

REMEDIO FAMOSO

Rueda estos días por la prensa periódica el pensamiento atribuido al ministro de Obras públicas, sobre las causas del agio del oro y los únicos medios eficaces de restablecer el quebrantado valor de la moneda española.

Hábase devanado inútilmente los sesos, cuantos economistas propios y extraños han estudiado la cuestión de los cambios y emitido opiniones para dar solución al problema monetario.

A creer al Sr. Suárez Inclán, nuestro dinero no vale lo que el extranjero, porque lo neutraliza en que permanece España, ó, mejor aun, su absoluto aislamiento en la política internacional, la priva del apoyo de los pueblos ricos y poderosos cuyo influjo moral bastaría para convertir en francos nuestras pesetas y en libras nuestros billetes de Banco.

Decididamente eso del *stok* de plata amonedada con un valor ficticio; eso de la circulación fiduciaria sin suficiente garantía; eso de la balanza mercantil desfavorable y de la balanza económica contraria, son cuentos tártaros, y argucias de financieros y escritores para despistar a los gobernantes, embaucar al país y hallar justificación a un fenómeno tan escandalosamente explicable como pretende el ministro primerizo a quien nos referimos.

No se crea que el Sr. Suárez Inclán habla sin datos; no. El ha observado que Portugal e Italia están en condiciones monetarias inferiores a España, sin embargo de lo cual no sufren los efectos del cambio extranjero como los soporta nuestro país.

Naturalmente el ministro atribuye la diferencia a que España está abandonada de toda protección en Europa y a que Portugal está defendida por Inglaterra e Italia por la *Triglice*.

De tomar en serio la teoría, para que los cambios bajasen a la par no necesitaríamos sanear nuestra moneda, ni reducir las emisiones fiduciarias, ni aumentar las exportaciones, ni disminuir la importación extranjera, ni consagrar tiempo, trabajo y capital al crecimiento de la producción y de la riqueza del país; si no que nos bastaría pactar una alianza ofensiva y defensiva con cualquier gran potencia de Europa ó mezclarnos en los conciertos internacionales ó tomar partido entre los monopolizadores del dominio mercantil ó guerrero del mundo.

Lo que hay es que el remedio, si lo fuere, resultaría peor que la enfermedad.

DE FERROL

(POR TELÉGRAFO)

Inauguración de un Hospital.—Un lunch.—Brindis.—Otros detalles

FERROL 15 (1745 h.)

Con gran solemnidad se verificó hoy la inauguración del nuevo Hospital de Marina. Asistieron todas las autoridades del Departamento, las del Ejército y las de la localidad. El vicario de Marina bendijo el edificio. Después se celebró una misa.

Terminado el religioso acto, se sirvió un espléndido lunch a los invitados.

Brindaron el capitán general Sr. Gómez Imaz, el director del Hospital y el alcalde. A las diferentes salas del edificio se les han puesto los nombres de médicos de Marina muertos en campaña.

El Hospital tiene capacidad para 300 camas. La música de Infantería de Marina amenizó el acto de la inauguración, ejecutando piezas escogidas.

El mando del Comercio.—Reunión del Consejo

FERROL 15 (1750 h.)

Ha llegado de la Coruña el señor Caramelo, individuo del Consejo de administración del vapor Comercio, para asistir a una reunión que se está celebrando ahora, y sobre cuyo resultado se guardará reserva hasta mañana.

Créese que se tratará en ella del fallo de las autoridades de Marina de la Coruña sobre el reciente abordaje que sufrió el buque, embebido en esa bahía por el *Hércules*, y que se acordará recurrir a la superioridad del Departamento por no encontrar justificadas la resolución, que decidió el capitán del puerto con su voto de calidad, pues había empate, declarando recíproca la responsabilidad del accidente.

También se planteará de un modo definitivo la cuestión del mando del buque, pues desde el cambio de gerencia de la empresa se agita el pensamiento de relevar al capitán Abella, cosa a la cual se oponen enérgicamente algunos consejeros por estimar a dicho capitán digno de la mayor confianza.

NOTICIAS

EN MARIN

Quema de trabuquetes

Con motivo de la pesca han ocurrido algunos disturbios en Marin.

La sardina que conducen tres galeones para el fomentador D. Heracleo Méndez y otros, hubo de ser inutilizada y repartida en

tre los pobres, porque era del trabuquete y está prohibida la pesca con tal aparejo.

Los pescadores y pescadoras negáronse a hacer el desembarco, formándose con este motivo un pequeño tumulto.

Al día siguiente repitióse la algarada al verificarse otro desembarco de sardina que también se creía procedente del trabuquete. No tuvo la protesta consecuencia, porque los amotinados se convencieron de que la sardina era del jeito.

Por orden del ayudante de Marina fueron quemados ocho ó nueve trabuquetes que habían sido apresados.

Dicha operación se verificó después de haberlos cortado en varios pedazos. Hubo vivas a la traña y mueras al trabuquete.

COMENTARIO DEL DÍA

Las m'jeres que matan

La prensa madrileña llegada ayer a la Coruña publica nutridas columnas de prosa descriptiva, ocupándose en la vulgarísima criminal Cecilia Aznar, exaltada por obra de la insana curiosidad populachera a las alturas de heroína del día.

Y al propio tiempo, dedican los periódicos de la Corte extensos relatos del crimen cometido por Vicenta Gómez, una vieja borracha, que había atentado varias veces contra la vida de su marido, y al fin remató la suerte, dejándolo seco de un tiro.

Convengamos en que aquí hay también un aspecto deplorablemente feminista, y que aunque ni Cecilia ni Vicenta llegaron a las supremas delincencias criminales de Gabriela Bonpard, la cómplice del asesinato del escribano Gouffé,—modelo de nuestra Manuela Carreira—ni a los heroicos refinamientos de la varonil polaka Wanda Klewsky, pueden figurar dignamente en el libro de oro del crimen femenino, y señalar un adelanto en la sonda de nuestro europeísmo.

VIAJE DEL GOBERNADOR

La ofrenda al Apóstol

El viernes de la presente semana saldrá para Santiago el gobernador civil, Sr. Romero Donallo, para asistir a las fiestas del Apóstol.

El Sr. Romero Donallo presentará la tradicional ofrenda al Apóstol, en nombre del R.ay.

Hará el viaje en la *Ferrocarrilana*, y sólo le acompañará un secretario particular.

DE SOCIEDAD

Nuestra Señora del Carmen se celebra hoy en muchas casas de la Coruña. Entre otras muchas personas conocidas, recordamos las Cármens siguientes, a quienes felicitamos.

Fontela, de Martínez Fontenla; Carballo, de Suárez Velázquez, de Nogueira e hijo; Ozores, viuda de García del Busto; Sánchez Mosquera, Diéguez, viuda de Alvaraj; Paziño de André; Peña, de Pernas; Linares de García de Dios; Fernández Heres, Salgado, de Domínguez; Castro Gómez, Losada y Robollón, Caramés, Quiroga y Pardo Bazán; Torres, de Moreno Osorio; Pasou, J. Ramírez, de Conzul, Gastón, de Gastón; Gastón, de Sánchez Anido; España y Algorri, Pascual, de Puga; Nogueira, de Fernández Diéguez; Alvarez Salorio, Batallán, de García Ramos y Fadón.

Se encuentran en la Coruña, de regreso de París, pasando una temporada al lado de sus hermanos los señores de Molezón, el distinguido teniente de navío D. Manuel Núñez Bado y su bella esposa.

EL IMPUESTO DE CONSUMOS

Una exención

La *Gaceta* llegó anoche a la Coruña publica una importante Real orden del Ministerio de Hacienda, resolviendo una consulta dirigida por el delegado de Cuenca.

Se dispone en la citada Real orden que se hallan exentos de ser incluidos en el repartimiento de consumos los jefes y oficiales de la reserva retribuida, siempre que concurra la circunstancia de que la residencia de los mismos en la localidad sea por razón de sus cargos.

INAUGURACIÓN DE UN ASILO

(POR TELÉGRAFO)

SANTIAGO 15 (20 h.)

Se ha verificado la inauguración del asilo de clases maternas, que anunció en anteriores cartas y telegramas.

Puede decirse que el asilo que se inaugura es el primero de España por sus condiciones. En el acto de la inauguración pronunciaron discursos alusivos el cardenal arzobispo de la diócesis, Sr. Martín de Herrera y el alcalde presidente Sr. Torre.

Los niños que asistieron fueron examinados de geografía e hicieron ejercicios de gimnasia. Después fueron obsequiados con una suculenta comida.

Reinó gran entusiasmo entre los infantiles comensales. Presenció el solenne acto muchísima concurrencia.

Todos los presentes felicitaron con entusiasmo a la noble fundadora del asilo, sor Antonia.

A esta se le entregó un diploma haciendo constar que el Ayuntamiento de Santiago la nombra hija adoptiva por su humanitario comportamiento.

La fundación del Asilo responde a una idea elevadísima: servirá para que en él permanez-

can los niños pobres, hijos de los obreros, mientras sus padres están en el trabajo.

EL CORRESPONSAL

VIAJEROS

En el tren correo de la tarde de ayer llegaron a esta capital:

Don José García Losada, primer teniente de Artillería, que procede de Melilla y está destinado a Lago.

Don José Gayo o, primer teniente de Artillería, recién salido de la Academia y que se halla en especulación de destino a Cuervo.

El segundo teniente alumno de la misma arma D. Ginés Montel.

Don José Durán, alumno de Ingenieros militares.

Y los Sres. D. Joaquín Freire y D. Antonio Darán, alumnos de Artillería.

Hay son esperados los nuevos primeros tenientes de Artillería Sres. Toledo y Aspa, que deben de haber salido anoche de Segovia.

Todos los jóvenes citados vienen a la Coruña a pasar una temporada con sus familias, aquí residentes; y los Sres. Aspa, Toledo y Gayoso reciben muchas enhorabuena por haber terminado felizmente su carrera.

Se ha digno de especial mención el distinguido oficial Sr. Gayo por la rapidez con que ha hecho sus estudios y por la brillantez de los mismos, que le permite figurar entre los primeros números de la promoción última.

DE VILASANTAR

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

La glosopeda se extiende considerablemente por esta comarca, produciendo las consiguientes pérdidas a los campesinos.

Por esta causa se ha notado la escasez de ganado en las ferias de Arzá, Mollid, Sobrado, Boimorto, etc.

La cosecha de cereales está unos quince días atrasada en su madurez.

En general se presenta inmejorable en cuanto a la cantidad.

EL VAPOR ALFIO

Las reparaciones que se vienen efectuando en este buque, que según recordarán nuestros lectores fué hallado abandonado, tocan ya a su término.

En breve se harán las pruebas, saliendo el buque fuera del puerto para probar las máquinas.

El armador del *Alfio*, D. Arcángelo Fraga, que se hallaba en esta ciudad, salió para Fiume (Austria).

El instructor de la compañía aseguradora *La Italia*, D. José Pons, que se halla en esta ciudad para justificar el importe de las averías sufridas, saldrá también uno de estos días, por haber terminado ya su misión.

NOTAS MUNICIPALES

En la Alcaldía se ha recibido una instancia suscrita por D. Ramón Cruz y D. Manuel Valeiro, solicitando que se obligue a los propietarios de las casas números 12 y 14 del Camino Nuevo, a recoger las aguas pluviales.

Recibióse también otra instancia suscrita por 86 vecinos del barrio de Santa Lucía, que viven en las casas señaladas con los números 10 al 34, quejándose de los daños que les ocasiona la chimenea de la fábrica de conservas establecida en la casa número 13 de aquella vía.

El alcalde dispuso que la comisión sanitaria de aquel distrito gire una visita a la fábrica citada y a las demás de salazón.

Hoy celebrará el Ayuntamiento la sesión supletoria, por no haberse efectuado el lunes la ordinaria.

Cosas de la calle

Llama la atención de los transeúntes una fotografía en forma de tarjeta postal, expuesta en un escaparate de la calle de San Andrés, porque en ella figuran dos apreciados chicos, amorosos y desahogadamente abrazados.

Los comensales que a esto se hacen ya se los pueden figurar los locos, y no falta quien llame al grupo, *El matrimonio sin mujer*.

En vista de esto, votamos por la desaparición de esa tarjeta postal, porque, ¡qué demonio! mientras convengamos en que la moralidad no es un mito, ¿verdad?

Manuela Gayoso y Jacinta Vázquez, tienen resentimientos con Juana Montes, y como es natural, vería en la mañana de ayer en el Campo de la Leña, insultarla groseramente y golpearla, tofo fué uno. Ambas mujeres dirigieron a la Juana las más escogidas injurias, y la maltrataron con gran coosiento de la materia.

Manuela Gayoso, además, remató delicadamente el escándalo, rompiendo convenientemente dos vidrios de la casa de Juana Montes.

El marido de ésta dió pruebas de su entereza denunciando con elocuencia y decisión el hecho a un guardia municipal.

José Moñinos es un muchacho que, contagiado por la peste taurina, se puso frente a una pareja de bueyes que arrastraban prosaicamente un carro por la calle de Vera, y quiso darles unos recortes.

«Nuestros paisanos», como les llamó en un arranque de sublime altruismo un regionalista que por allí pasaba, y al cual debimos la narración de lo ocurrido, protestaron contra aquel ataque a los pacíficos usos y costumbres del ganado bovino, que mora en el suelo galiciano, y para demostrar su desagrado, dieron una coz al muchacho y lo arrojaron al suelo.

Moñinos, cuyo apellido no garantiza ciertamente el buen éxito de ninguna empresa flamenco, resultó con una herida en un labio.

Como se ve, ni siquiera tuvo los honores del varetazo.

Anteanoche en la calle de la Barrera, un fargento del Ejército tuvo una reyerta con unos paisanos.

Desenvainó el sable para defenderse, y produjo algunas contusiones a uno de sus acometedores.

Esto no tiene nada de particular, si no es el hecho, no nuevo, de que en los centros de policía no supieron nada de la contienda.

Y es lo que dirá algún municipal ó policía de los que aquí tenemos, afiliados al antiguo régimen:

—¡Bo, bo, si fôramos a ocuparnos en bobarras.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de la Audiencia el día 15 de Julio.—*Negreira*: sobre lesiones a Serafin Rey Oca.—*Noya*: contra Don Francisco Briones Franco, sobre muerte de Francisco Miguez.

Señalamientos para el día 11 de Julio.—SALA DE VACACIONES.—*Coruña*: contra José Vázquez Babo, por injurias. Licenciados Martínez Fontana y Esparia.

Por real orden de 11 del actual le han sido concedidos treinta días de licencia al Juez de primera instancia de Vigo D. Adolfo Serantes Feijóo, para que pueda atender al restablecimiento de su salud.

NOTICIAS DE COMPOSTELA

(POR TELÉGRAFO)

La novena.—Orquesta de la Catedral.—El obispo de Orense.—Banquete.—La huelga.—El orfeón.

SANTIAGO 15 (20 h.)

Ha comenzado la novena del Apóstol en la Catedral.

Asistió muchísima concurrencia. Predicó el magistrado de la Basílica sustituyendo al obispo de Astorga, encargado con anterioridad de la oración religiosa.

El magistrado estuvo elocuente.

La orquesta de capilla, muy bien. Realizaron su primorosa labor artística algunos cantores venidos expresamente de Madrid.

Llegó el obispo del Burgo de Orense.

El Ayuntamiento acordó obsequiar con un banquete a todos los prelates que concurrían al Congreso católico.

Se ha solucionado satisfactoriamente la huelga de zapateros, cuyo jornal se aumenta en un real diario.

Hay canta el orfeón Valverde en el paseo de la Alameda.

Sensible desgracia.

SANTIAGO 15 (20 h.)

En la Fuente de San Antonio ocurrió una sensible desgracia a la una de la tarde de hoy.

Un niño llamado Rafael Miguez, que se hallaba asomado al balcón del segundo piso de la casa número 2 de la citada vía, se cayó a la calle, sufriendo algunas lesiones de carácter grave.

En bastante mal estado fué conducido al Hospital, donde se le practicó la primera cura.

EL CORRESPONSAL

De Galicia

En Villagarcía registranse algunos casos de cólico, que se atribuyen al consumo de marisco.

El escritor D. Ramiro de Maeztu dará una conferencia el próximo domingo en la Económica de Pontevedra, sobre cuestiones sociológicas.

En Villaça han contraído matrimonio la Srta. Julia Berra y el joven abogado y juez municipal de Monterrey D. Sergio Lima.

Hállase en Lugo el apañado autor cómico D. Gonzalo Canó.

Un incendio ha reducido a escombros la casa de D. José González, en Ferrol. Créese que el siniestro fué casual.

En un pozo del lugar del Couvo, cerca de Vigo, pereció ahogado el niño Antonio Domínguez Vázquez que estaba jugando.

Muy pronto se inaugurará una fábrica de ladrillo en las inmediaciones de Orense, cerca de la carretera de Ervadelo.

Una sociedad anónima constituida por personas de Carril y Villagarcía ha emprendido las obras de un circo de verano en esta última población.

En la ría de Arosa zozobró una lancha, pereciendo ahogado un niño de cinco años que iba con su padre.

La subscripción abierta en Vigo para las víctimas de la catástrofe de Allariz asciende a 2.300 pesetas.

Los que mueren:

En Orense, el comandante de la reserva D. Félix Caminero Landeira.

EL VAPOR "TRIER"

Los trabajos de ayer

Van muy adelantados los trabajos para el salvamento del vapor *Trier*.

Con excelente resultado se ensayaron ayer las una o bombas de achique que se trasladaron al buque encallado.

Funcionaron con gran precisión, desalojando en pocos minutos toda el agua que había en las bodegas.

En la pleamar observóse que el buque flotaba.

Confíase en que aprovechando la marea del viernes se logrará sacar al buque del lugar en que se halla, taponando previamente algunos agujeros que tiene en el casco.

A bordo del *Trier* hay todavía alguna carga, consistente en su mayor parte en productos alimenticios, que se hallan en completo estado de fermentación.

Por esa causa se hace casi imposible la permanencia de los descargadores en las bodegas.

Algunos de estos tuvieron que ser extraídos medio asfixiados.

Para evitar que estos casos se repitan, se decidió que se releven de media en media hora.

DE MARINA

Ayer pasó a segunda situación el torpedero *Osado*.

El crucero guarda costas *Namancia*, fundado en Ferrol, entrará uno de estos días en el dique del Arsenal para limpiar y pintar sus fondos.

De esta capital salió para Madrid, en comisión del servicio, el teniente de infantería de Marina D. Arsenio Diaz Arias Salgado.

El viernes próximo efectuará las pruebas de artillería el *Cardenal Cisneros*.

Dice *El Eco de Galicia*, que se publica en la Habana:

Se desea saber el paradero de los marineros y fogoneros que fueron de la Armada española en esta Isla, cuando los sucesos de la guerra: Ramón Marín Soler, Tomás Ballejo, José Torres Carrasco, Angel Cavaña, Manuel Cristóbal de Gago, Pio Valdés, Quintín García, José H. gúño Dorrego, José Atojo Gó gora, José A. rribes, José Lorenzo Soto y Vic or Delgado Herrera.

Informarán en la administración de este periódico. Muralla, 40, Habana.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

Se hizo cargo de la secretaría de la Comandancia general del Arsenal y de la Junta administrativa, el capitán de fragata D. Dimas Regalado.

ciados Angel Villaverde y Francisco Vázquez, por haber ido a trabajar a un taller de herrería.

Los canteros también se reunieron para dar lectura a varias comunicaciones de protesta enviada por varias sociedades, por haber sustituido algunos canteros a los marmoleros declarados en huelga.

También se reunió anoche la sociedad de constructores de calzados, acordando continuar la huelga en el taller del Sr. Lozano.

JUNTA DE REFORMAS SOCIALES

En estos días se procede a dar cumplimiento a los acuerdos adoptados en las reuniones anteriores. El secretario de la Junta ha dirigido una comunicación a la Alcaldía, para que haga efectivas las siguientes medidas:

SUCESO TRAGICO

En la calle de la Perla ocurrió un deplorable suceso a las ocho de la tarde de ayer.

Del balcón del segundo piso de la casa núm. 9 cayó a la vía pública el niño de nueve años de edad Enrique Aranda González, quedando en gravísimo estado por consecuencia del golpe recibido al chocar con la cabeza contra el embaldosado de la vía pública.

Por los oídos derramaba abundante hemorragia. La infeliz criatura quedó tendida en la calle sin dar señales de vida.

Traslación del herido. Las primeras personas que observaron la caída del niño Enrique Aranda, condujéronle a la casa de Cruz, Higia, del Sr. Rodríguez Martínez.

Un médico genio se agila al herido, formando numerosos grupos que comentaban el lamentable accidente.

Triste encuentro. La madre de Enrique Aranda había salido de casa con objeto de ir a comprar un par de zapatos que había terminado.

Fallecimiento. Pocos momentos después de llegar a la casa Higia, falleció el herido, sin que hubiese podido pronunciar una sola palabra.

Como ocurrió la desgracia. Algunas personas explican la desgracia que ocurrió al infortunado Enrique Aranda González, diciendo que estaba jugando en el balcón de su casa, pretendiendo coger un corral de los niños del alambreado eléctrico.

Como ocurrió el suceso no había en la casa más que una joven llamada Herminda Prego Suárez.

Varias noticias. El padre del niño que tan desastroso fin encontró ayer, llamado Eduardo Aranda y ha estado estos días en Sada, trabajando por su oficio de sastre.

La madre, Carolina González, dedícase a coser de blanco, para fuera.

Quédanles otras dos criaturas gemelas que la madre dió a luz hace pocos meses.

El juez de instrucción reclamó del gobernador civil varios documentos relacionados con el suario que se sigue contra el Ayuntamiento de Arcejo, por extralimitación de funciones.

El gobernador civil remitió al alcalde de Arcejo el envío de varios documentos que ha pedido el presidente del Tribunal contencioso administrativo.

Comenzó a hacer uso de la licencia que le fué concedida al comandante de la Guardia civil D. Manuel López Díaz.

El gobernador civil impuso una multa de veinticinco pesetas a Ramón López Kiobe,

maestro] dá] para componer una comida de rigurosa vigilia con huevos y bacalao, «apar e-dice» de esas viandas que se compran por junto, tales como harina, arroz, azúcar, etc.»

Es más, Picadillo, nos pone en el caso—quién lo viéral—de ser, como él, propietarios de una confortable casa de campo con el aprovechamiento adicional de su magnífica huerta, y si cuando no cabe, cifrar esperanza alguna en el sabroso grano, no nos brinda con el refuerzo de harinosas patatas a que se garrase como tabla de salvación, añadido para lo que sirve, y que me cueguen si entiendo porque se dice que «el que tiene una huerta tiene un regalo.»

Resuelto, pues, el caso en el sentido más favorable, vamos a redactar unas pocas líneas asegurando que en la composición de los platos no entra otra cosa que huevos, bacalao, harina, leche, ó agua en sustitución—aunque es de suponer que Picadillo la tenga—arroz, patatas, cebollas, ajos, sal, y pimienta y demás especias que sean de uso en la casa; queso de Parma si lo hay, aceite y manteca de vacas. Y, a propósito de aceite, se recomienda el uso de aceite de primera calidad, y en caso de no tener otra cosa que el líquido verde que se suele utilizar en sustitución de aquel, trátesele antes con todas las precauciones que el arte aconseja para que no se note su desagradable sabor.

Arroz de vigilia. Huevos encapados y croquetas de bacalao. Bacalao a la vizcaina. Patatas al vapor, con salsa ginebrina ó en salpicón. Puding de bacalao.

POSTRES. Cajitas de Chanilly. Tostones del Cielo. Vinos, los que haya. Café, idem.

Si los visitantes son de confianza y de buen diente, bascan los platos siguientes: Huevos fritos con arroz en blanco. Bacalao a la marinera.

POSTRES. Torrijas. (Todo muy abundante.) PISCICULTURA.

El veterinario don Luis Torres denunció a la Alcaldía que un individuo apellidado Subiela, se dedica a ejercer la veterinaria sin tener el título correspondiente.

Ha sido destinado a la Escuela penal de reforma de Ateá, el preso en la cárcel de esta ciudad Francisco Díaz Rodríguez.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

que se celebra en la parroquia de Montemayor. Falleció en el manicomio de Conjo el alicado Ramón Cuevas Nogueira, de 27 años de edad, natural de Teo.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

que se celebra en la parroquia de Montemayor. Falleció en el manicomio de Conjo el alicado Ramón Cuevas Nogueira, de 27 años de edad, natural de Teo.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

que se celebra en la parroquia de Montemayor. Falleció en el manicomio de Conjo el alicado Ramón Cuevas Nogueira, de 27 años de edad, natural de Teo.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

que se celebra en la parroquia de Montemayor. Falleció en el manicomio de Conjo el alicado Ramón Cuevas Nogueira, de 27 años de edad, natural de Teo.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro de la Gobernación Sr. Morot.

Una reunión. En Cuenca se ha celebrado hoy el 25.º aniversario de la heroica resistencia de la ciudad contra el asedio que le pusieron los carlistas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los demócratas de San Sebastián rogándoles que desistan de organizar la manifestación que proyectaban a la llegada de este personaje a la capital donostiarra.

La huelga de Valencia. La huelga de los empleados de tranvías eléctricos de Valencia continúa igual, sin haber tenido hasta ahora solución.

Muerto de terror. En Oviedo falleció un obrero, sepultado bajo el túnel del ferrocarril vasco.

Ministro enfermo. Se halla enfermo el ministro

Crónica negra

Muerte de un niño
MADRID 15 (23 h.)
Comunican de Irún que un niño que se hallaba en la torre de una iglesia se asomó a una barandilla y cayó al suelo.

De Marina

Nuestros buques
MADRID 15 (23 h.)
Está acordado que cuando se terminen las obras de construcción del Cardenal Cisneros, el personal encargado de aquéllas realice las de terminación del Princesa de Asturias.

Decretos a la firma
MADRID 15 (23 h.)
Hoy han sido enviados a San Sebastián, para que los firme el Rey, los siguientes decretos de Marina:

Proponiendo para el ascenso a tenientes de navío, a los alféreces D. Angel Fernández, D. Luis Cabrerizo y D. Sebastián Gómez.

Autorizando la venta por gestión directa del vapor de ruedas General Valdeés.

Disponiendo la disolución de la Caja de inválidos de la Maestranza de los Arsenales del Estado.

Proponiendo para el ascenso a maquinista mayor de primera a D. Juan García.

Ascendiendo a teniente de navío de primera clase a D. Ramón López Castelló.

Promoviendo a alféreces alumnos de Administración de la Armada a D. Francisco de Asís Montero, D. Francisco Muñoz, don Juan Arrabal, D. Pablo Rodríguez, D. Daniel Tiscari, D. Rodolfo Egredia, D. José Murado, D. Pedro González, D. José Rivero, D. Manuel Fernández y D. Ernesto Vicente Fraile.

Para completar la plantilla de tenientes de Infantería de Marina, se propone el ascenso a dicho empleo de D. Fortunato Elvira, D. Rafael Fernández Caro, D. José Ruiz y D. Antonio Vélez Rivas.

Los servicios de la armada
MADRID 15 (23 h.)
En la presente semana se reunirá por última vez la Comisión encargada de estudiar el dictamen relativo a la reorganización de servicios de la Armada.

Buques en maniobras
MADRID 15 (23 h.)
El crucero Lepanto y el torpedero Ordóñez, salieron hoy de Cartagena para realizar varias maniobras.

El Vitoria
MADRID 15 (23 h.)
Se ha ordenado que vaya a Cartagena el crucero guardacostas Vitoria.

La Corte en San Sebastián
MADRID 15 (23 h.)
Hoy serán obsequiados con un almuerzo en el Palacio de Miramar los jefes de la guarnición de San Sebastián.

El general Matta
MADRID 15 (23 h.)
El subsecretario del Ministerio de Marina, Sr. Matta, aplazó su regreso a Madrid. No acompañará al Rey en su viaje a Ferrol.

Temporal deshecho
MADRID 15 (23 h.)
Se ha desencadenado un furioso temporal en la costa canábica.

Por esta causa han tenido que entrar de arribada forzosa en San Sebastián varios buques de gran porte.

Un banquete
MADRID 15 (23 h.)

Se ha celebrado en Miramar, según se había anticipado, el banquete con que el Rey obsequió a los jefes y oficiales de la guarnición de San Sebastián.

Firma del Rey
MADRID 15 (23 h.)

Hoy firmó el Rey los siguientes decretos: Nombrando jefe de la zona de reclutamiento de Burgos al coronel de Infantería Sr. López Quintana.

Concediendo la cruz de segunda clase del Mérito militar con distintivo blanco, pensionada, al teniente coronel de Estado Mayor D. José Erola.

Idem mención honorífica al comandante del mismo cuerpo D. Sebastián Montilla y a los primeros tenientes de Caballería e Infantería, respectivamente, D. Jaan González y D. Manuel Pazos.

Disponiendo que la Corte vista cuatro días de auto riguroso y cuatro de alivio, con motivo del fallecimiento de la princesa Federica de Schleswig.

Aprobando el reglamento para la administración económica de las posesiones del golfo de Gónava.

En el citado reglamento se establecen diferentes disposiciones para la contabilidad, sin sujeción a las que rigen para la administración de la Península.

Emigrantes que regresan
MADRID 15 (23 h.)

Fundó en Pasajes el vapor Campana, que condujo gran número de emigrantes franceses y españoles que regresan de América.

Lluvia torrencial.—Regreso de una batería
MADRID 15 (23 h.)
Cae en San Sebastián y sus contornos una lluvia verdaderamente torrencial.

Por esta causa aplazó hasta mañana su viaje de regreso a Vitoria la batería del segundo de montaña que había ido a San Sebastián para tomar parte en la revista verificada en honor del príncipe japonés.

Un concierto
MADRID 15 (23 h.)

En el Gran Casino se celebró esta tarde el anunciado concierto por el pianista Góñi. El distinguido artista fué muy aplaudido por la numerosa concurrencia que asistió al concierto.

Misa de campaña
MADRID 15 (23 h.)

Mañana se celebrará en Oadarrea una misa de campaña, a la que asistirán las tropas de la guarnición.

Las tormentas
MADRID 15 (23 h.)

El temporal reinante ha causado grandes daños en muchos pueblos de la provincia de Guipúzcoa.

Los concejales republicanos.—Una protesta
MADRID 15 (23 h.)

Los concejales republicanos del Ayuntamiento de San Sebastián han suscrito una protesta contra el hecho de que el crédito votado para festejar al príncipe japonés se haya de invertir, al menos en parte, en el proyectado recibimiento a los príncipes de Asturias.

Añaden los concejales que se había convenido en que esa suma se aplicaría en su totalidad para obsequiar a los personajes de notoriedad que lleguen a San Sebastián durante la estancia de la Corte.

Última hora
MADRID 15 (23 h.)

Casos de tifus en San Sebastián.—La Corte.—Visita a la Coruña
MADRID 15 (23 h.)
Noticias de origen fidedigno aseguran que existen numerosos casos de tifus en San Sebastián.

La epidemia tiene gran fuerza expansiva. Entre los atacados figuran muchas personas de la aristocracia que veranean en aquel punto.

Asegúrase que por esta causa, la familia real apresurará su viaje a la provincia de la Coruña, prescindiendo de la anunciada visita a los buques que se construyen en el Arsenal del Ferrol.

Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN OFICIAL

Table with columns: FONDOS PUBLICOS, Interior, Amortizable 5 por 100, Resguardos del nuevo Empréstito, Banco de España, Compañía Arrendataria de Tabacos, Océulas hipotec. del 5 por 100, Idem, CAMBIOS, Paris, vista, Londres, vista, BOLSA DE BUENOS AIRES, Cambio del oro.

NOTAS UTILES
Indicador religioso

SANTOS DE HOY.—Nuestra Señora del Carmen. Corte de María.—La Virgen del Carmen, en San Jorge.

Movimiento de población
Día 15.—Defunciones: María Díez Gómez, ocho meses (coqueletche); Carmen Doval Aurelio, 76 años (carcinoma del estómago); Micaela Ray, 80 años (debilidad general); y Elvira L. Obregón Fernández, 89 años (ataque pulmonar crónico).

Nacimientos: Eduardo Miranla González del Valle, Pilar (de padres desconocidos), Manuel Coballos Tola y Manuela Berbeito Martínez. Matrimonios: Ninguno.

EL PUERTO

Entraron ayer en el puerto los vapores Cabo Prior, procedente de Ferrol; Duro, de Vitoria, con carga general, y el pueblo María de los Dolores, de Camariñas, en lastre.

Sólo se despachó el vapor Duro, para Ferrol, con carga general.

Es esperado en este puerto el vapor noruego Sevilla, que conduce 1.800 fardos de bacalao para el comercio de esa plaza.

Tip. EL NOROESTE, Galera, 21

ANUNCIOS
CASANOVAS

REPRESENTANTE DE LOS PIANOS CHASSDIGNÉ FRÈRES. Ex-afinador y reparador de pianos de las casas Ph. H. Herz y Caveau de París.

REPARA toda clase de pianos, por usados que estén y garantiza el trabajo. SAN ANDRÉS, 11, PRINCIPAL

VENTA SE HACE DE UNA CASA con huera amueblada que sirve para recreo, situada en el barrio de San Roque, ex ramuros de esta ciudad.

Se efectuará el remate el 28 del que sigue, en la agencia de negocios de D. Jesús de Costa, San Andrés 70.

A LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS.—Comentarios, hitos, dráculas, cales y yesos en partidas.—Marcelino Suárez.—La Coruña.

Almacén de vinos al por mayor 4—SÁNCHEZ BRUGA—4 LA CORUÑA

ACADEMIA MERCANTIL

Director: D. Joaquín M. Martínez SAN ANDRÉS, 12, PRAL. Desde 1.º de Julio comienzan en esta antigua y acreditada institución las clases extraordinarias para estudio de las asignaturas que se cursan en la escuela Superior de Comercio y en el Instituto general y técnico de segunda enseñanza.

ESTUCADOR y comentarista portugués DOMINGO NOZURIRA

Acaba de hacer las obras de la iglesia de San Jorge y participa a los propietarios que se encarga del decorado de fachadas en cemento, ocaorato de habitaciones en yeso, trabajos de albañilería para dentro y fuera de esta capital, florones desde 75 céntimos de peseta.

Talleres: Amargura, 3, La Coruña Teatro-Circo Emilia Pardo Bazán

La Comisión directiva saca a subasta pública por el término de un mes, a contar desde la fecha, el arrendamiento de este coliseo con arreglo al pliego de condiciones que se pondrá de manifiesto en casa del señor Presidente, Cantón Grande, 15, pral. La Coruña, 15 Julio 1902.

VENTA.—CON REBAJA DE TIPO se hace en pública subasta de la casa núm. 44 de la calle de San Nicolás, de esta ciudad, en la notaría del doctor D. Antonio Vilas Gilmer, S. n. Andrés, 30, pral., el día 21 del corriente mes de Julio, dándose principio al acto a las once de la mañana.

OCULISTA

El oculista de Madrid, Dr. Gasaldó, previene a los enfermos que le han escrito preguntándole el día de su venida a la Coruña que por ocupaciones de momento no podrá efectuarlo hasta el 25 ó 30 de Julio.

Se avisará a la llegada y consulta en el Hotel de Francia.

Papel DEL ESTADO Y VALORES INDUSTRIALES.—Compra y venta de estos valores y negociación de cupones de empréstitos corrientes y atrasados.—Luis I. Labarta, Cantón Grande, 16, Coruña

Contra la intensidad de la luz eléctrica

Las personas que deseen conservar la vista deben usar los cristales covalto de precisión periscopica, únicos recomendados por los mejores oculistas.

Véanse en casa del óptico M. Naya, Real, 44 (frente a la Administración de Loterías)

Hay un completo surtido en lentes y gafas de todas clases y se hacen composuras en los mismos. Real, 44, Coruña

Alfarería REBOREDO y C.ª.—Cementos Espada, cales yesos, azulejos, cañerías, sifones, vasos, water-closet, mosaicos y todo lo concerniente al ramo. Orzán 72—Coruña.

VINOS ESPECIALES — COGNAC JEREZINO

González, Byass y Comp.ª Limt.ª SUCURSAL EN LONDRES: 110 FENCHURCH STREET, E. C. Bodegas en Jerez, Sanlúcar, Montilla y Oporto, sirviéndose directamente de su procedencia

Los buenos inteligentes que conocen los acreditados vinos de esta marca pueden hoy pedir el COGNAC GONZÁLEZ BYASS, fabricado hace muchos años, con mostos escogidos de sus propias viñas, siendo sus marcos una, dos, tres copas extra y extra especial.

PORTFOLIO GALICIA

Se puso a la venta en toda España el 9.º cuaderno de esta nueva e interesante publicación ilustrada.

Precio, 60 cts. Editores: VIUDA DE FERRER É HIJO, REAL, 61 — LA CORUÑA

Citrato de Magnesia efervescente del Dr. Trigo Única premiada en la Exposición de París de 1900. Medalla de oro en Niza de 1901. Aprobada por la Real Academia de Medicina

Este acreditadísimo producto ha reemplazado completamente en España a las magnésias inglesas, y es un refresco atemperante con aroma de limón puro que hasta probarlo una vez para reconocer su superioridad. Realizar las numerosas imitaciones. Se halla de venta en todas las farmacias y droguerías de España.

Preparación para ingresar en la escuela auxiliar de Telégrafos con 1.250 pesetas. Exámenes en Octubre. Payo Gómez, 16, 2.º

Ya llegaron las acreditadas Aguas de Mondariz de Hija de Peinador, de venta ultramarinos de Salvador Foján. Ruaneva, 10

SOLUCIÓN BENEDICTO de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarrhos crónicos, infecciones gripales, enflemedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, inotencia, enfermedades mentales, catarros, raquitismo, etc. fu. ismo, etc. Depósito Farmacia del Dr. Benedicto, San Benito, 41, Madrid y principales farmacias. En la Coruña: Farmacia del Dr. Brañas, de Ferrol; Farmacias de Puntín y de San Román. En Santiago: Farmacias de Perceiro, A. Oca, Bermejo y P. Vázquez. En Rive: Farmacia de Ferrol. En Vigo: Farmacia de E. Baltar. En Orreaga: López García. En Botanzos: P. Couceiro

APERTURA DE LA TEMPORADA VERANO DE 1902

SECCION DE SASTRERIA Se han recibido las grandes remesas de novedades en pañería de la presente estación para trajes de caballero. Trajes de familia novedad hechos a la medida por 40 pesetas. Trajes de familia tipos ingleses hechos a la medida por 45 pesetas. Trajes de familia tipos ingleses extra hechos a la medida por 50 pesetas. Trajes de Viena azul marino y negro hechos a la medida por 45 psas. Trajes de gerga azul marino y negro hechos a la medida por 50 pesetas. Trajes de estambre azul marino y negro hechos a la medida por 55 psas. Trajes de estambre tricot azul marino y negro a la medida por 60 psas. Guarda-poyos con forro de seda hechos a la medida desde 60 pesetas. Especialidad en alpaca, cortes de pantalón y chalecos de piqué.

NOTA: Esta casa cuenta con un acreditado y competente cortador en todo y concerniente al arte de Sastrearía. LAS CUATRO ESTACIONES 81—RIEGO DE AGUA—81



Vinos selectos de Jerez CRIADOS AL NATURAL PAGOS: CORTADOS-SAN JULIAN-CARRIZOSA-CARRASCAL MACHARNUDO MARQUÉS DEL MÉRITO. COSECHERO-ALMACENISTA-EXPORTADOR

JEREZ DE LA FRONTERA DE VENTA EN LOS BUENOS ULTRAMARINOS

INIMITABLE AGUA DE AZAHAR MARCA "LA GIRALDA" Para curar todos los padecimientos nerviosos y del corazón. 1,50 — 2 — 2,50 y pesetas botella De venta en los establecimientos de los señores Escobedo hijos y sucesores de José Villar.

Papel viejo: se vende en la administración de este diario

COMPANÍA ANONIMA FERROVIARIA VASCO-CASTELLANA

(CAPITAL: Acciones ordinarias: Pesetas 30.000.000)

SE OFRECEN AL PÚBLICO

Obligaciones de Primera Hipoteca de esta Compañía por un valor nominal de
Pesetas 65.000.000

PROSPECTO

FERROCARRIL DIRECTO DE DOBLE VÍA DE MADRID A BILBAO

Esta Compañía se ha constituido, entre otros objetos, para construir y explotar un ferrocarril que, partiendo del distrito minero de Pineda de la Sierra, en la provincia de Burgos, termine en la ría y puerto interior de Bilbao. Previo el oportuno depósito se han comenzado las obras el día 17 de Abril de 1902.

La Compañía The Sierra Company Limited, propietaria del ferrocarril de 67 kilómetros, construido de Villafria á Monterrubio, en Burgos, pensó en un principio reservar la nueva concesión para el transporte exclusivo de los minerales procedentes de sus importantes y extensas minas, situadas en los límites de las provincias de Burgos y Logroño; pero bajo la presión enérgica de la opinión pública y de excitaciones de Corporaciones y personas respetables en la localidad, la presente Compañía ha consentido en convertir la línea en un ferrocarril de servicio público; y la Diputación provincial de Burgos ha reconocido su importancia y necesidad concediendo para esta línea una subvención de tres millones de pesetas en metálico. Como un aliciente adicional, el Ayuntamiento de dicha ciudad ha votado á su vez 125.000 pesetas en metálico para construir una estación en aquella capital, y además el auxilio que representa la compra y cesión gratuita de terrenos para el referido objeto, cuyo coste montará á unas 350.000 pesetas, ó sea un total de subvenciones por solo los conceptos expresados, de 3.745.000 pesetas próximamente. La Diputación provincial de Vizcaya tiene acordado el anticipo de pesetas 7.500 por kilómetro para las líneas construidas en su territorio; y se ha solicitado del Ayuntamiento de Bilbao otra subvención análoga á la importante que concedió á la línea de Santander á aquella villa.

En vista de lo expuesto, la Compañía ha decidido extender el ferrocarril á la ciudad de Burgos; y como ha obtenido también la propiedad y posesión de los estudios y derechos á las concesiones necesarias, que autorizan la construcción de uno de Burgos á Aranda, secundando los deseos del público, que le han sido expresados por las autoridades, lo extenderá á la Ribera del Duero, con ramales á Roa y á otras poblaciones adyacentes.

Casi todos los Ayuntamientos por cuya jurisdicción va á pasar la línea de Bilbao, Burgos y Aranda de Duero, han confirmado á la aspiración general de que se lleve á cabo, votando la cesión gratuita de los terrenos necesarios, para su tendido unos, para estaciones otros, y algunos particulares propietarios de terrenos han hecho análogas concesiones á la Compañía; de manera que, en realidad, una gran parte de las tierras por donde ha de pasar el ferrocarril se obtienen sin costo alguno para la empresa.

Con la ruta elegida, la distancia entre Burgos y Bilbao ha de acortarse unos 30 kilómetros; y el trayecto podrá recorrerse en unas tres horas, en lugar de las seis horas y media que se invierten en la actualidad.

Al presente se pierde un día entero para poder hacer el viaje en ferrocarril de Aranda de Duero y de todas aquellas poblaciones de la Rivera del Duero á su capital, Burgos; mientras que, por el Vasco-Castellano, se podrá llevar á cabo en tres horas y á precio mucho más reducido.

Al propio tiempo, bastantes poblaciones ricas en producción de vino, cereales y otros productos agrícolas que están ahora excluidos de su mercado natural por carencia de servicio ferroviario van á reoperarlo, al par que conquistan un nuevo mercado exterior por medio de esta vía.

Para realizar estas mejoras, la Compañía ha adquirido la propiedad y posesión de derechos creados con las leyes que autorizan la concesión de otro ferrocarril de Aranda de Duero á Madrid, y ha resuelto extender su línea hasta la capital de la Nación, creando así una ruta mucho más corta que todas las actuales entre el principal puerto del Norte y Madrid.

Tal extensión habrá de producir una reducción de recorrido entre Madrid y Bilbao de unos 137 kilómetros; lo que permitirá hacer el viaje de uno á otro extremo, con la velocidad actual, en siete horas próximamente, en lugar de quince que hoy se invierten. La reducción trae también consigo la disminución proporcional en el precio del billete y en el del flete y el aumento consiguiente de pasajeros y mercancías.

A fin de facilitar al público el tránsito rápido que se demanda con tanto ahinco en este país, la línea será de doble vía, obteniéndose así seguridad, regularización del servicio y mayor velocidad que la que se emplea en las otras líneas.

Con la doble vía, siendo el recorrido nada más que de 420 kilómetros á Bilbao, podrá hacerse el viaje con pocas paradas, si se autorizase la velocidad que se emplea en Inglaterra y Francia para los expresos, de Madrid á Bilbao en seis horas.

Siguiendo luego por el ferrocarril de Bilbao-Elgóibar á San Sebastián, podría llegarse á la frontera francesa, convirtiéndose la línea en una red internacional, de modo que se acorte en gran manera la distancia que separa á España de los otros países al Norte de los Pirineos.

El ferrocarril que acaba de citarse tiene ya la concesión hasta la frontera, y no tardará en hacerse el estudio de la línea en el territorio francés.

El trayecto de Madrid á Hendaya, en el que hoy se invier-

ten con el sud-exprés quince horas y media, se hará por la nueva línea en once y media, con beneficio evidente para los viajeros y para las mercancías; y con la mayor velocidad, en diez horas y media.

Una vez construida esta línea, resultará Bilbao el puerto más inmediato á Madrid y al centro de España; por lo tanto, el punto natural para su exportación ó importación por el Norte. El siguiente cuadro de distancias lo demuestra:

De Madrid á Coruña	831 kilómetros.
» Barcelona	685 »
» Málaga	635 »
» Pasajes	620 »
» San Sebastián	614 »
» Sevilla	573 »
» Almería	557 »
» Gijón	550 »
» Cartagena	525 »
» Santander	509 »
» Valencia	490 »
» Alicante	455 »

De Madrid á Bilbao 420 kilómetros

En el pueblo de Sodupe, provincia de Vizcaya, empalme de este ferrocarril con los dos de Bilbao á Santander y de la Robla á Valmaseda, la Compañía facilitará el tráfico con Bilbao y los puntos servidos por aquellas líneas y sus anexas.

Podrá irse de Madrid á Santander, con trasbordo en Sodupe, Bilbao, combinadas las líneas, en nueve horas y media, en vez de quince que hoy se invierten.

Se gestiona que en los terrenos de cerca de un millón de pies cuadrados adquiridos en Bilbao para la Compañía, se construya una Estación Central que sirva para las líneas de Santander-Bilbao, Robla-Valmaseda, Durango-Elgóibar-San Sebastián y la Vasco-Castellana.

La línea debe quedar construída y en explotación en su totalidad del plazo de cinco años.

La Compañía cuenta con el privilegio de la expropiación forzosa para la adquisición de los terrenos y demás derechos reales que se requieran para la construcción de la línea.

Se pondrán diariamente por lo menos dos trenes expresos para pasajeros en cada dirección.

Además de los terrenos para la Estación Central, la Compañía cuenta también con otra extensa área de terreno en el ensanche de Bilbao, á orillas del Nervión y dentro de su puerto, con 1.200 pies de frente al muelle, en donde se prepararán extensos almacenes con los departamentos frigoríficos y especiales que se requieran para el depósito de los efectos importados y para los que se exporten; y la Compañía ofrecerá toda clase de facilidades para recoger y transportar vinos, frutas y los otros productos que se conduzcan por este ferrocarril de las poblaciones interiores á Bilbao.

Con tales ventajas será dable asegurar en el extranjero un mercado importante para la fruta y los demás productos agrícolas de la provincia de Logroño y de los distritos del Norte y centro de España, que al presente se encuentran excluidos de aquél. Para alentar este tráfico de exportación, los Directores han obtenido tarifas especiales reducidas de las Compañías férrea de Inglaterra, en favor de los productos españoles transportados por el ferrocarril Vasco-Castellano á Bilbao.

Cuenta éste además con tres cargaderos propios, destinados á su uso exclusivo, concedidos por el Gobierno, en la ría de Bilbao, por los que los vapores y los vagones de esta línea, podrán cargar ó descargarse directamente de los unos á los otros y utilizarse de las facilidades excepcionales que prestan los aparatos automáticos erigidos en dichos cargaderos.

El espacio necesario para instalar la Estación de Madrid está ya adquirido en sitio adecuado y más céntrico que el de las otras estaciones madrileñas, á un precio que habrá de reportar á la Compañía un beneficio positivo con el mayor valor que ha de obtener el terreno.

La Compañía, como lo hacen hoy las ferroviarias de importancia, ha adquirido también una extensa cuenca de carbón, colocándose en una posición independiente para obtener el combustible que necesitan sus locomotoras, sin acudir al extranjero ni gravarse con los altos tipos de mineral. El coste podrá recuperarse con la venta del carbón sobrante, á precios más reducidos que los de otras cuencas, no sólo en el Norte, sino también en Madrid y en el centro del país.

Se han conseguido del propio modo dos canteras, una de piedra blanca, excelente para edificación, y otra de mármol ó jaspe, ambas en explotación, cuyos productos habrán de utilizarse para los edificios de la Compañía y para el balastro que se emplee en el relleno, terraplén y pavimento de la vía, si ha de tener la necesaria solidez que exige el uso y condiciones especiales á que se destina la línea. La adquisición de tales canteras resuelve una de las dificultades con que suele tropezarse en esta clase de obras, y reportará una grandísima economía en sus gastos de construcción y fábrica.

La Compañía comienza sus negocios con una ventaja desusada: la de un ingreso positivo é importante, que se la ha garantizado, el cual percibirá conforme vaya poniéndose la línea en explotación. Para esto se ha celebrado un contrato con la The Sierra-Company Limited, en virtud del cual garantiza por un período de cincuenta años, el transporte con su propio material, no con el de la Vasco-Castellana, de un minimum de un millón de toneladas de mineral en cada año, procedentes de sus extensas minas de carbón y hierro en aquel distrito. Por este solo concepto se consigue el ingreso seguro é importante á que se ha hecho antes referencia.

Los ferrocarriles de Vizcaya figuran hoy en día de manera prominente en España, entre los que pagan con regularidad intereses y dividendos, como lo prueba la cotización de sus Acciones y Obligaciones.

Citaremos como ejemplo algunos de ellos:

1.—Bilbao á Portugalete. Se cotizan las Acciones á 180 por 100, y las Obligaciones del 4 por 100, de primera emisión, á 101,50; las de segunda emisión, á 99,50.

2.—Santander á Bilbao. Cotízanse sus acciones á 141 por 100; las Obligaciones del 4 por 100, de primera hipoteca, á 101, y las de segunda, á 100.

3.—Bilbao á Durango. La cotización de sus Acciones es de 280 por 100, y sus Obligaciones, primera hipoteca del 4, á 100; segunda hipoteca del 5, á 104.

4.—Galdames á Sestao (Bilbao Riveranz Cantabrian Railway Company Limited). No tiene Obligaciones. Sus acciones se negocian con 25 por 100 de prima.

Situada la nueva línea entre las de Vizcaya que van enumeradas y la de Valladolid á Ariza (cuyas Obligaciones se negocian á 103), es claro no hay razón para que la intermedia entre las dos citadas redes resulte perjudicada y no beneficiada con ellas desde el primer momento.

Los datos del tráfico ferroviario publicados últimamente significan que durante el año 1900 el movimiento de pasajeros y mercancías por el ferrocarril del Norte, en las secciones de Madrid á Irún, Bilbao y Santander, reportó un beneficio neto de 28.440.074 pesetas, y es evidente que con una ruta mas corta, con un servicio de mayor velocidad y con tarifas mucho más reducidas, esta Compañía tiene que atraer á sí una porción grande de los pasajeros y mercancías que ahora emplean aquellas vías; no siendo exagerado predecir que el ferrocarril Vasco-Castellano obtendrá con ello, cuando menos, según cálculos de los peritos de la Compañía, el producto neto de unos 9.000.000 de pesetas.

Sobre este rendimiento, hay que contar con el nuevo tráfico de las localidades que atraviesa la línea en construcción, que está presupuestado que ha de producir, nada más que con el movimiento de la Rivera del Duero, y las secciones de Segovia y Madrid que carecen de ferrocarril; un ingreso neto mínimo de 5.224.562 pesetas al año, aparte del transporte que es de esperar en carbones y otros minerales procedentes de las explotaciones adyacentes, y las maderas (pino, roble y haya), de los inmensos bosques agrestes que se encuentran en el distrito de Salas de los Infantes.

Si enumerar más veneros de producción que los ya indicados y los garantizados, es razonable presuponer para esta Compañía un producto mínimo neto no menor de 14.224.562 pesetas al año; de las cuales solo se necesitan menos de 5.000.000 de pesetas anuales para el pago del interés y de la amortización de las Obligaciones que se ofrecen; así es que su reembolso queda ampliamente garantido.

Ninguna de las Compañías que se han citado cuenta con transportes de mineral y otras mercancías, como el obtenido para la Vasco-Castellana; por lo cual los dividendos de esta última disfrutaban una garantía positiva y saneada, y sus Obligaciones tienen que constituir una clase de títulos de alto crédito, al igual que sus Acciones, y han de obtener necesariamente un premio sobre su valor nominal.

Esta opinión favorable queda confirmada con el hecho eloquente de que la acreditada Casa que toma á su cargo la construcción de la línea y el equipo de todo el material fijo y móvil que se necesita, acepta, según las bases establecidas con ella, que se la pague en Obligaciones hasta la cantidad de pesetas 21.113.029, si conviniese á la Compañía, quedando así garantida la colocación de esta parte crecida de la presente emisión.

Siguiendo las corrientes generales sancionadas con el éxito en Inglaterra y América, y que rápidamente van adoptándose en Francia y en los demás países de Europa, esta Compañía habrá de fijarse y estudiar la manera de facilitar en España la instalación ó creación de Hoteles en las estaciones principales ó de término; la de proveer por sí, por lo menos en los trenes expresos, los coches-camas, y los coches-restaurants, que aumenten las comodidades para el viajero y le proporcionen la reducción de gastos con un beneficio módico para la empresa.