

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre cuatro pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES  
Real, 26, y Galera, 21  
TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Sábado 29 de Octubre de 1904—San Narciso

## INCORREGIBLE

El arribo de la flota del Báltico a las costas gallegas ha producido en toda España la natural intranquilidad. Así lo revelan las pesimistas impresiones de la prensa, temerosa sin duda de que los deberes inexcusables que la neutralidad nos impone no fuesen respetados y cumplidos en esta parte de la nación con aquel acatamiento que las circunstancias exigen para librarnos de innecesarios conflictos y de salpicaduras siempre perjudiciales.

Afortunadamente para el sosiego público, los presagios de probables peligros parecen haber desaparecido por el momento, sin que en lontananza se advierta el más ligero vestigio de nuevas complicaciones que serían funestas si por desgracia llegasen a surgir.

Por mucho que en nosotros viva latente el espíritu de la raza, con sus quijotescas aventuras que a tan alto precio hemos pagado en nuestros desmembrados dominios territoriales, no estamos tan sobrados de satisfacciones que haya de mirarse con indiferencia este comprometido paso de que hemos salido, quizá porque se eclipsa momentáneamente la mala estrella que presidia nuestros menguados destinos.

Reconozcamos sin embargo que mientras aquí en el litoral estaba la tranquilidad de España a dos dedos de ser turbada con resultados funestísimos para la paz universal, comprometida hoy por la más insignificante incidencia, allá en Madrid, centro a donde afluye la sangre vigorosa de las arterias nacionales, imperaba la política insustancial y ridícula que todo lo fia a las galas retóricas para entretener el tiempo en disquisiciones obstruccionistas de muy dudoso y muy discutible resultado práctico.

Hoy por hoy, para nuestros representantes en Cortes toda la atención de la vida pública está reconcentrada en una insignificante futes, en una trivialidad sin importancia, por mucha que quieran asignarle los que se han empeñado en agitarla para producir efecto, con fines que aun logrados nada resolverían en el orden de las ventajas públicas.

¿Qué ha de esperarse de la masa anónima si los que pretenden dirigirla equivocan el camino y los procedimientos tan lamentablemente?

Condenados a vivir en esta eterna comedia a cuya mediocre representación asistimos con el ánimo deprimido por pasados y presentes desencantos, nada tiene de extraño que la fe decaiga y que flaquee la esperanza de los hombres de buena voluntad que aun viven ilusionados por generosas ansias de una regeneración, tanto más lejana cuanto más precisa.

Por eso, cuando vemos cómo se malgasta el tiempo en fútiles insignificancias y cómo se pierden las energías en soberanas pequenezes, dudamos si vivimos en una tierra de soñadores ó en un país que necesita aprovechar, más que ninguno, las enseñanzas de la experiencia.

No parece sino que en estos tiempos aún lleva cada español dentro de sí el espíritu del incorregible hidalgo cervantino.

## En la Diputación provincial

### LA QUINTA SESIÓN

Bajo la presidencia del Sr. Tejo y con asistencia de los Sres. Lois, Pérez Neu, Vilas Molezún, Camino, Taboada Diéguez, Racedo, Posse, Pezós, Pardo González, Amigo, Arias Armesto, Varela Radig, Aller y Ozores Prado, celebró ayer la quinta sesión del presente período la Diputación provincial.

Después de aprobar el acta de la anterior se acordó pasar a las respectivas comisiones los asuntos siguientes:

A la de Beneficencia: instancia de la superior y hermanas del Asilo de Ancianos desamparados de Santiago pidiendo una subvención para ejecutar obras en la casa que aquéllas ocupan; otra de D. José Fernández y Rodríguez, médico del Colegio de sordo-mudos de Santiago, interesando que se consignen en los presupuestos la gratificación de 500 pesetas que se le viene dando por los servicios que presta, y otra del alcalde de Padrón, solicitando una subvención para la construcción de un cementerio en aquella villa.

A la de Fomento: instancia de don Marcial Losada Cadahis, pidiendo que se consignen en los presupuestos la subvención de 2.000 pesetas para que su sobrina María Chaves pueda continuar sus estudios de música en el Conservatorio nacional, y otra de don Juan Mariño, escribiente primero de Obras públicas, solicitando que se le conceda ingreso en las oficinas de obras provinciales ó de lo contrario una jubilación por los servicios que prestó a la Diputación.

Se acordó dejar 24 horas sobre la mesa los asuntos siguientes:

Dictamen de la comisión de beneficencia y sanidad para que se de un amplio voto de confianza a la Comisión provincial a fin de conseguir del ministro de Obras públicas la autorización necesaria para construir en los terrenos de la Granja escuela experimental el proyectado edificio para un establecimiento provincial de beneficencia.

Otro de la Comisión de Hacienda para que se confirme el acuerdo aumentando en 250 pesetas anuales el sueldo que disfrutaban los empleados de la secretaría de la Diputación provincial D. Juan Camino, D. Enrique García y D. César Iglesias.

Otro de la de Beneficencia para que la subvención de 500 pesetas que disfruta la Escuela gratuita de ciegos y niños pobres se amplíe hasta 1.000 pesetas anuales.

Otro de la de Fomento para que se otorgue una subvención de 4.000 pesetas para la construcción de una rampa que partiendo de Buján vaya a enlazar con la carretera de Carballo.

Otro de la de Beneficencia para que se conceda a la Escuela popular gratuita una subvención que no baje de 1.000 pesetas anuales.

Otro de la de Fomento, para que se amplíe

con 2.500 la subvención de 5.000 concedida para la estatua que se proyecta levantar a la memoria de D. Aureliano Linares Rivas.

Otro de la de Beneficencia y Sanidad para que se pase a la de Hacienda la instancia del alcalde del Ayuntamiento de Sada, pidiendo una subvención para las obras de un cementerio en aquella villa, a fin de que se consignen en los presupuestos la cantidad necesaria.

Otro de la de Fomento para que se apruebe el proyecto de las obras de un camino vecinal de Armuño al Espirito Santo y que el alcalde de Bergondo remita copia de dicho proyecto.

Otro de la misma Comisión de Fomento para que se conceda el auxilio del 75 por 100 de las obras de una fuente y conducción de aguas en el ayuntamiento de Santa Comba.

Otro de la de Fomento para que se conceda una subvención de 6.000 pesetas para las obras de reparación del camino de Portamiñans a Negreira.

Otro de la misma Comisión para que se consigne la cantidad necesaria a fin de reparar los daños causados con las obras de la carretera del Pasaje del Padrío a Ponte do Porco.

Otra de la propia comisión para que se conceda al Ayuntamiento de Carballo la subvención del 50 por 100 de la cantidad de 4.000 pesetas en que están presupuestas las obras para la instalación de un nuevo muelle, y

Otra de la referida comisión para que se aprueben los acuerdos de la Comisión provincial referentes a las obras del camino vecinal de Puentes de García Rodríguez al manantial de aguas ferruginosas de las Buliqueiras.

Suspendióse luego la sesión para rectificar varios dictámenes, y al reanudar el Sr. Vilas Molezún pidió que se declarasen urgentes todos los que habían quedado sobre la mesa, a lo cual se opuso el Sr. Ozores Prado, quien pidió que se prorrogasen las sesiones a fin de que los diputados pudiesen estudiar los presupuestos.

La corporación aprobó la proposición del Sr. Vilas con el voto en contra del Sr. Ozores. Pasaron luego a la orden del día todos los dictámenes pendientes y algunos de los emitidos en los asuntos que se habían pasado a las respectivas comisiones, los cuales fueron aprobados.

Se aprobaron también sin discusión el ante proyecto de presupuestos de la Diputación para el próximo ejercicio de 1905 y el repartimiento del contingente provincial.

Mercé igual aprobó un dictamen de la comisión de Fomento para que se conceda a D. Augusto Barreiro Noya, ayudante de la cátedra de Dibujo y pintura de la Escuela provincial de Artes e Industrias de esta ciudad, una pensión anual para perfeccionar sus estudios, pensión que se le otorgará cuando se forme el presupuesto provincial.

Entre las subvenciones concedidas figuran: una de 2.000 pesetas a cada uno de los ayuntamientos de Sada y Padrón para la construcción de nuevos cementerios; otra de igual cantidad, y por una sola vez, al Asilo de Ancianos desamparados de Santiago para ayuda de las obras comenzadas en aquel edificio, y otra de 1.000 pesetas anuales a cada una de las escuelas de ciegos y niños pobres y popular gratuita de esta capital.

Propuesta del Sr. Amigo se acordó prorrogar el número de sesiones por una más.

Cerca de las diez de la noche se dió por terminado el acto señalándose como orden del día para hoy los asuntos que quedaron pendientes y el nombramiento de dos diputados para la recepción de la carretera de Puentes de García Rodríguez.

## VIAJEROS

En el tren correo de ayer salieron para Madrid la condesa de San Román, la marquesa viuda de Aranda, el conde de Maceda, la señorita de Ozores, el médico señor Gomar y el fiscal de esta Audiencia don Enrique Saavedra.

También salieron en viaje de novios el capitán de infantería Sr. Paz Elona y su bella esposa.

Regresaron: de Oleiros don Eduardo García de Dios y D. Ricardo Silveira con sus respectivas familias, y de Monfero, don Ramón Suárez.

## UN CONCIERTO

### Inauguración de la Filarmónica

La sesión inaugural de la brillante Sociedad Filarmónica ha sido un verdadero acontecimiento artístico, digno del escogidísimo público que lo ha presenciado. La Sala Barea, cuyo alegre y espléndido decorado lucía a plena luz, estaba desde antes de las nueve llena de aficionados, entre los que se veían muchas señoras.

El concierto comenzó con gran gran puntualidad. La primera parte fué el cuarteto en mi bemol, de Haydn, para instrumentos de arco (op. 50 del gran maestro). Fué interpretado por los señores Forssini y Román, en el violín, Alonso, en el violoncello, y Prado, en la viola, los cuales fueron muy aplaudidos.

La ejecución fué muy esmerada y justa, distinguiéndose especialmente el primer violín Sr. Forssini, que toca con una seguridad, un tono y una inspiración verdaderamente notables.

En la segunda parte, el público disfrutó de la hermosa sonata en la menor para piano y violoncello, op. 36 de Grieg, en la que como clou de la velada tomaba parte nuestro gran pianista Barea.

El Sr. Barea tocó como es en él habitual; con una maestría y una delicadeza admirables y con un intenso arte personal lleno sin embargo de fidelidad al autor, y en el que no hay nada caprichoso. Fué aplaudidísimo, como era merecido, tanto más cuanto que son, como es notorio, rarísimas las ocasiones de oírle.

Le secundó muy discretamente en el violoncello el Sr. Alonso.

La tercera parte fué el bello y delicadísimo trío de Mozart (núm. 2 de la op. 15).

Lo tocaron admirablemente los Sres. Barea, Forssini y Alonso, en el piano, el violín y el violoncello. Fueron aplaudidos con verdadero entusiasmo, hasta el extremo de que hubieron de repetir el Allegro final después de varias salvas de aplausos.

Sin pretensión alguna de juicio artístico nos complacimos en consignar esta referencia de tan culta y grata solemnidad, de la que el público salió extremadamente satisfecho y por la cual felicitamos efusivamente a sus organizadores.

Gracias a ellos se oirá entre nosotros esa grande y siempre hermosa música que tan cultivada es en los pueblos civilizados.

## Crónica judicial

### Homicidio y lesiones

Terminó ayer en la Audiencia la vista de la causa instruida en el Juzgado de Ortigueira contra José Victoriano Fraguola Lago por homicidio de Constantino Pérez López y lesiones a la esposa de éste Carmen Breijo Pita.

A las once de la mañana se reanudó el juicio, continuando el defensor Sr. Dafonte su interrumpido discurso, en el que invirtió gran parte de la sesión.

Por la tarde hizo el resumen de la prueba y de los informes de las partes el presidente de la Sección de Derecho Sr. Arraiz, formulando las preguntas para el Jurado.

Este, después de deliberar ampliamente, pronunció veredicto de culpabilidad, conforme con la petición del Ministerio público.

La Sala, en su vista, dictó sentencia condenando al procesado a las penas de quince años de reclusión temporal por el homicidio y un año y un día de prisión correccional por las lesiones graves.

Le impuso además la obligación de indemnizar con 3.000 pesetas a la viuda del interfecto por los perjuicios causados con la muerte de su esposo y con 128 por los que le irrogó a ella con las lesiones graves que le infligió.

A las siete de la noche se dió por terminado el juicio volviendo el reo a la cárcel.

UN ABOGADO DE POBRES.

## La huelga de electricistas de Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

(POR TELEGRAMA)

El gobernador civil.—Nada entre dos platos  
FERROL 28 (10 h.)

Desde las cuatro de la tarde de ayer que ha llegado a esta ciudad el gobernador civil de la provincia no hizo gestión alguna para solucionar el conflicto.

Dedicó sólo a exhibirse por las calles y los paseos, acompañado del jefe de la benemérita.

Las aguadoras.—Actitud pacífica  
FERROL 28 (10'15 h.)

Ayer se presentaron a los huelguistas muchas aguadoras dispuestas a secundarles.

Los obreros los recomendaron que no dejasen de salir de agua al público, porque con tal medida resultaría muy perjudicado el vecindario.

Las aguadoras atendieron los consejos de los huelguistas.

Los obreros coruñeses.—Buenas noticias  
FERROL 28 (10'28 h.)

Muéstranse muy contentos los obreros ferrolanos de las buenas noticias recibidas de sus compañeros de esa capital, que están dispuestos a secundar la huelga en el caso que fuese necesario.

Protesta enérgica  
FERROL 28 (10 h.)

Está siendo comentadísima la enérgica protesta que ayer repartieron al público, con autorización de la Alcaldía, los tipógrafos.

Entre otras cosas dicen:

«Antes que cejar en la actitud en que cientos de obreros ferrolanos se colocaron, es necesario que se agoten los mil y un recursos que en nuestras manos tenemos.»

«Solución se precisa y muy pronto; de lo contrario extremaremos los rigores de nuestro deber.»

Hablando con los obreros  
FERROL 28 (10 h.)

Habló ayer en el «Centro obrero» con los huelguistas de todos los oficios.

Dicen que no cejarán en su actitud interín no tengan una solución satisfactoria.

Muéstranse reconocidos al apoyo del comercio, que unánimemente cerró anteayer sus establecimientos.

Una entrevista  
FERROL 28 (11 h.)

Por fin el gobernador, y se conoce que después de consultar con la almohada, convocó para una reunión que se celebrará hoy en el despacho del alcalde.

Asistirán además de las dos citadas autoridades el gerente de la Sociedad y los huelguistas electricistas.

Entrevista con el gobernador.—Los obreros disgustados.—Discursos violentos  
FERROL 28 (15'30 h.)

Convocados por el gobernador civil se reunieron hoy en el despacho de la Alcaldía varices representantes de las sociedades obreras.

Después de mucho discutir, dióse por terminada la reunión sin que se hubiese llegado a un acuerdo.

El gobernador dijo a los obreros cuanto éstos sabían ya, y que la empresa le había manifestado que no precisaba los auxilios de los huelguistas.

Los obreros abandonaron el despacho de la Alcaldía sumamente disgustados y censurando el poco tacto y habilidad demostrados por el gobernador.

Desde el ayuntamiento dirigiéronse al Centro Obrero para dar cuenta a sus compañeros del resultado de la entrevista.

La indignación fué general al conocerse las manifestaciones del gobernador.

Pronunciáronse violentos discursos, aconsejando a los huelguistas a persistir en su actitud hasta sucumbir por hambre.

Comisión a la Coruña.—El concurso de la maestranza.—Regreso del gobernador.—Fuerzas de la guardia civil.  
FERROL 28 (15'30 h.)

Salió hoy para la Coruña una comisión de obreros con objeto de gestionar el apoyo de sus compañeros de esa ciudad.

Esperábase conocer el resultado de las gestiones de los comisionados para proceder según las circunstancias lo demanden.

Dícese que se tomarán acuerdos de gran trascendencia.

En la reunión celebrada hoy por los huelguistas en el Centro Obrero se acordó oficial a la asociación de la maestranza solicitando su apoyo.

Dújase que se consigan.

La opinión de los obreros es la de que hay huelga para mucho tiempo.

El gobernador regresará el domingo a la Coruña.

Hoy llegaron más fuerzas de la guardia civil.

Por ahora no hay temores de que el orden pueda alterarse.

Nueva reunión.—La información de EL NOROESTE.—Un voto de gracias.—La falta de periódicos.  
FERROL 28 (19 50 h.)

Acaba de celebrarse otra nueva reunión en el Centro Obrero.

El acto resultó imponente.

Hablaban muchos de los concurrentes, que se expresaron en tonos muy enérgicos.

Predominó la tendencia de continuar todos unidos como un solo hombre.

Los huelguistas están poseídos de gran entusiasmo por la causa que defienden, confiando en que habrán de triunfar.

Entre grandes ovaciones se leyó la información de EL NOROESTE, entusiasmado al auditorio por su imparcialidad.

Por unanimidad se acordó dar un voto de gracias a EL NOROESTE por su imparcial información.

Muchos obreros lamentan la falta de periódicos de Ferrol, lo cual quita calor a la huelga porque el público ignora el curso de las gestiones que se realizan.

Mañana, probablemente, organizarán una manifestación pública.

El gobernador, acompañado de jefe de la guardia civil, recorrió hoy en carruaje los puntos por donde pasa la línea de alta tensión, con objeto de cerciorarse si los huelguistas trataban de cortar los cables.

EL CORRESPONSAL

## En la Coruña

Llegada de los comisionados.—Reunión para hoy

En uno de los vapores que hacen la travesía entre Ferrol y la Coruña, llegó ayer una comisión de obreros ferrolanos para solicitar el concurso de los de esta capital, con objeto de poder mantener la huelga.

Ayer mismo avistáronse con los tipógrafos habiendo recabado de éstos la promesa de que no se imprimirán los trabajos que se les envíen de la vecina ciudad.

Hoy se reunirán todos los delegados de las sociedades obreras de la Coruña para acordar lo que hayan de hacer en obsequio de sus compañeros de Ferrol.

## Teatro-circo Emilia Pardo Bazán

Hállase ya en la Coruña casi todo el personal de la compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical que dirige Mr. Luis Benet. El resto de la troupe aún no llegó.

Esta noche harán los artistas su debut en el teatro-circo de la Marina.

La función anunciada promete ser muy entretenida, pues en ella tomarán parte Pau la Bendet, Carmen y María, pareja de baile, Ulda Aragón, Mr. Charles Lamas, Mr. Benet, Los Rubians, Tassu, Quichi y los hermanos Jarque.

Como se ve, el programa es ameno y variado y seguramente será del agrado del público.

Dados todos estos antecedentes y la fama de que la compañía viene precedida, no es aventurado augurar que hoy habrá una buena entrada y mañana dos llenos en las funciones de tarde y noche.

## De Puentes

Dos ahogados.—Un entierro.—Solemne triduo.—Un incendio.

En el próximo lugar de Illade se registraron el domingo último dos desgraciados sucesos que llenaron de consternación a aquel vecindario.

El joven de 22 años Manuel Rodríguez Ulloa, padecía frecuentes ataques de epilepsia y a consecuencia de uno de éstos tuvo la desgracia de caerse al río que cruza por dicho lugar, pereciendo ahogado.

Horas más tarde y cuando los padres del desgraciado muchacho lloraban su pérdida, advirtieron la desaparición de otra hija, que sólo contaba cinco años de edad.

Hechas averiguaciones para dar con su paradero, sin obtener resultado alguno, temieron que hubiese corrido igual suerte que su hermano, temores que se confirmaron más tarde al encontrar su cadáver en el mismo río.

Nadie se explica cómo pudo ocurrir tal desgracia. Suponen algunos que impresionada la niña por los gritos de las personas que habían acudido en auxilio de su hermano, se aproximase a la orilla del río, cayendo, sin ser vista por nadie, y pereciendo también ahogada.

Esta mañana hizo la autopsia a los dos cadáveres el médico Sr. Varela, auxiliado por el del Municipio, y seguidamente se les dió cristiana sepultura en el cementerio.

Ayer falleció en esta villa la virtuosa señora D.ª María Antonia Vidal, tía de nuestro querido amigo el distinguido abogado y propietario D. Manuel Fernández Vidal.

A su sepelio, que se verificó en la mañana de hoy, asistió el pueblo en masa, prueba de las simpatías que gozaba la finada y su sobrino, al que, lo mismo que a su familia, testimoniámosle nuestro más sincero pésame.

Recogían los cordones los Sres. D. José Varela, D. Evaristo Montenegro, D. Plácido López y D. Jesús Cabarcos, y presidían el duelo los señores cura párroco, Galán, Somoza, Lens, Gago, Cal y Castrillo.

A la conducción del cadáver y honras fúnebres, que se celebraron en nuestra iglesia parroquial, asistieron todos los señores sacerdotes de las parroquias próximas, acudiendo a la iglesia infinidad de personas que hacían votos por el eterno descanso de dicha señora.

Mañana llegará a esta villa el padre Nicolás, de la Orden Pasionista, con objeto de predicar un triduo. Plácemes merezca nuestro señor cura párroco por el interés que demuestra en facilitar a sus feligreses ocasiones en que la palabra divina tiene un intérprete tan elocuente como el padre citado, ya ventajosamente conocido de nuestro pueblo.

A las cinco de la tarde de hoy se declaró un incendio en la chimenea de la casa en que tiene establecido un café don Víctor López.

Gracias a la rapidez con que se acudió a sofocar el fuego, pudo éste ser extinguido sin pérdidas de consideración.

EL CORRESPONSAL.

Puentes, 26 Octubre de 1904.

## NOTAS MUNICIPALES

D. Pedro Raso Mosquera solicitó autorización para arreglar un muro y un cobertizo en la carretera del Macelo, al lado del lavadero de tripas.

Se ordenó al arquitecto municipal que reconozca la casa núm. 3 de la calle de los Huertos y la muralla que cierra la huerta de la línea núm. 21 de la calle de San Francisco, de 41 cindas por ruinosas.

Reunión ayer tarde la Comisión de obras, informando los siguientes asuntos: instancias de D. Antonio Alves, D. Juan Rodríguez Galán, D. Ramón Silva y la Cooperativa Militar y Civil, para ejecutar diferentes reparaciones; proyecto de D. Manuel Rey para reconstrucción de la casa núm. 28 del Campo de Artillería; otro proyecto de D. Maximiliano Linares Rivas, para construir ocho casas en la misma vía; solicitud de don Diego Doblado, pidiendo se le señale línea y rasante para edificar en el solar núm. 21 de la calle de la Falperra, y otra de D. Jacobo Carro para hacer varias reformas en la fachada de la casa núm. 18 de la calle de Orillamar.

## La escuadra del Báltico EN GALICIA

### Conferencia y telegramas

El almirante de la flota rusa, Rojstvensky, ha celebrado en Vigo una extensa conferencia reservada con el canciller del viceconsulado ruso Mr. Satre.

Después redactaron ambos jefes despachos dirigidos al Gobierno de San Petersburgo.

El primer telegrama que envió el jefe de la flota fué uno muy expresivo, en forma (6 mensaj), dirigido al Czar y a la Czarina, saludándoles y confiando en obtener la victoria.

### Simpatías por los rusos

El pueblo de Vigo continúa mostrando sus simpatías por los marinos rusos.

Cuanto veces bajó a tierra el jefe de la escuadra para cumplir los obligados deberes de cortésia, la gente se descubría a su paso, acompañándole y dando entusiastas vivas a Rusia.

### Una reunión

A bordo del acorazado Knias Sowaroff, que es el buque insignia y no el Emperador Alejandro III, como se dijo, celebraron una reunión los comandantes de los cuatro buques de la primera división que entraron en Vigo.

Presidió el almirante de la flota.

Momentos después de regresar ésta a bordo de su barco, terminadas las visitas oficiales, fueron llegando los comandantes del Alejandro, del Orel, del Porodino y del Anadour, los tres primeros en lanchas de vapor y el último en una canoa.

La reunión duró cerca de una hora. Cuando el último de los citados jefes abandonaba el Knias Sowaroff, se había ya puesto el sol.

### Incomunicación completa

La incomunicación con los buques que fundearon en Vigo es absoluta. No se permitieron entrar a nadie, ni aproximarse al costado de los barcos a las embarcaciones pequeñas.

Por esta causa, el miércoles no pudieron hacer compras las tripulaciones.

Sin embargo, la gente del Emperador Alejandro III tuvo medio de adquirir frutas y comestibles, pasando al vapor mercante Ascania, que estaba a su costado.

La borda de estribor velase llena de marinería, y dos botes hicieron su agosto vendiendo uno artículos de comer y otro camisetas, calzoncillos y calcetines.

Los marineros mostrábanse muy contentos, y un contramaestre chapurraba el español, oyéndose a veces grandes risotadas.

En el buque almirante un oficial tocaba el piano a la caída de la tarde.

### Vigilancia extremada

Dice un periódico de Vigo que son tan terminantes las órdenes respecto a la vigilancia, que un aficionado quiso sacar una fotografía de un barco y no se lo consintieron.

Cuando estaba disponiendo la máquina, un oficial, desde el puente, la hacía señas de que no podía ser, y como aquél insistía parece que el marino ruso llegó a enseñar un revólver.

Ante este argumento tan significativo, el aficionado creyó prudente desistir de sus propósitos y regresar a tierra sin fotografías.

La entrevista con este último fué afectuosísima.

El «Aurora» en Bueu

El crucero Aurora, también protegido, que fundó en Bueu, desplaza 6.730 toneladas y anda 19 millas.

El «Ajma» en Muros

Este buque, que forma también parte de la escuadra del Báltico y ha entrado en Muros, según dijimos, es uno de los mejores cruceros de dicha flota.

El «Svietlana» en Villagarcía

El crucero protegido Svetlana, que entró en Villagarcía, es un buque de 3.323 toneladas; fué construido en 1896; mide 101 metros de eslora, 13 de manga y 5.72 de puntal; monta seis cañones de 15 centímetros y diez y ocho de 47 milímetros; tiene dos hélices y puede andar hasta 200 millas.

Un gran coferdam rodea el barco y está protegido con blocauss de acero de 100 milímetros y cubiertos con placas de 25.

Lleva 1.500 toneladas de carbón. Desplaza 3.200 toneladas. Fué construido el año 1903.

Tiene tres máquinas verticales de triple expansión y calderas de varios sistemas, que desarrollan una fuerza de 18.000 caballos.

Este buque, y sus gemelos Izurad y Yenit-chug, son los de más velocidad de la escuadra: en las pruebas llegaron hasta 25 millas.

Tienen tres hélices, tres gruesas chimeneas espón, puente acorazado y blocauss de 75 milímetros.

No arbolan más que un palo, bastante alto, en medio del barco, con cofa de combate.

Montan seis cañones de 120 milímetros, uno de 65, ocho de 47, dos de 37 y dos ametralladores.

El armamento de estos buques, como se vé, no es muy importante en número, debido a que están destinados principalmente a combatir con los contratorpederos, y todo se subordina a la velocidad.

Más acorazados

Han pasado de largo por frente las Cies, siguiendo la costa de Portugal, otros dos acorazados, el Sissay Veliky de 8.800 toneladas, 9.500 caballos y 16 nudos, y el Naarín, de 9.476 toneladas, 9.000 caballos y 16 nudos.

Son barcos antiguos, el primero del 94 y el segundo del 91.

El Sissay Veliky monta cuatro cañones de 305 milímetros, seis de 150, cuatro de 75, doce de 47 y seis de 37.

El Naarín dos cañones de 12 centímetros, cuatro de 9, ocho de 6, diez de tiro rápido, otros de pequeño calibre y 8 ametralladoras.

Los cruceros

También formaron parte de esta escuadra los cruceros acorazados Dimitri Donstói, Admiral Nakhimo y Oleg.

Este último es del tipo Varyag, que fué destruido por los japoneses en la bahía de Chemulpo, al comenzar la guerra.

Es un crucero nuevo, terminado en el año anterior, de 6.750 toneladas y 20.000 caballos de fuerza.

Su velocidad máxima es de 23 millas.

Todos los puentes son de acero y las partes expuestas a la intemperie están recubiertas de teta y la obra muerta de líroleum.

El puente está acorazado en acero especial muy resistente, con 75 ó 76 mm. de espesor en el centro.

La protección de las máquinas y calderas fué aumentada con una cúpula de 100 mm.

Los cañones de 152 están protegidos por un blindaje de 127 mm.

El Dimitri Donstói es un barco antiguo, del año 83. Desplaza 5.863 toneladas.

Durante el 95 sufrió en Cronstad grandes modificaciones disminuyendo la arboladura, cambiando las calderas y reemplazando los cañones de 152 milímetros por otros de 12 centímetros.

El Admiral Nakhimov es también antiguo. Fué lanzado al agua el 85. Más pequeño que el anterior, sólo desplaza 7.781 toneladas.

Su defensa consiste en placas de 254 mm. y cuatro torres á barbata de 203.

Hace poco puso máquinas nuevas que aumentan su velocidad y fuerza, y reformó también la arboladura, como el Dimitri Donstói.

Además aumentó de 12 á 20 el número de calderas.

Monta ocho cañones de 8 centímetros, sistema Obukoff, diez de 6, diez y ocho de 152 milímetros y seis ametralladoras.

Aspecto de los buques

Un periódico de Vigo dice que el aspecto de los buques que entraron en aquel puerto es verdaderamente formidable.

Están pintados de negro, arbolan dos palos y dos chimeneas, cada una de estas últimas pintadas de blanco.

Las tripulaciones de los acorazados están durante el día sobre cubierta, en traje de faena.

Aún cuando en algunos tripulantes se notan los efectos del cansancio, son muchos sin embargo los que forman alegres grupos discutiendo y sonriendo como satisfechos de haber ograado puesto á bordo.

Los buques, especialmente por la línea de flotación, tienen los cascos en muy mal estado de pintura, lo que denota que en los preparativos hechos en Liban se ha puesto más cuidado en el armamento y defensas que en la parte decorativa.

Peticion de noticias

Es indudable que cuanto se relaciona con el viaje de la escuadra del Báltico despierta grandísimo interés en el extranjero.

En Vigo se han recibido numerosos telegramas urgentes de las agencias pidiendo noticias detalladas de cuanto ocurriese al arribo de los buques y muy especialmente de la versión del incidente de Hull, referida por los oficiales rusos.

El Daily Express de Londres, telegrafió también á Vigo pidiendo que se le trasmitan hasta 2.000 palabras urgentes.

(POR TELÉGRAFO)

Autorización del ministro. — Cuando saldrán los barcos rusos

VIGO 27 (13'30 h.)

(Recibido el 28 á las once.)

Acaba de recibirse una orden del ministro de Marina autorizando á los barcos rusos para tomar cuatrocientas toneladas de carbón cada uno de ellos.

Inmediatamente después de conocida esta autorización comenzaron los preparativos para realizar el traslado del combustible.

Mañana marchará la escuadra con rumbo á Tángier.

Con ella irán también los barcos carboneros, llevando el resto del cargamento que no han podido trasladar aquí.

Salida del «Svietlana»

VIGO 27 (22 h.)

(Recibido el 28 á las once.)

A las diez de la mañana de hoy salió de la

ría de Arosa el crucero ruso Svetlana, después de haber tomado algunos viveros y varias toneladas de carbón.

Este buque pertenece á la primera división de la escuadra del Báltico.

El crucero que entró en Bueu. — Salida de otro crucero

VIGO 27 (22 h.)

(Recibido el 28 á las once.)

El barco de guerra ruso que ayer entró en Bueu, es el crucero Aurora, que pertenece á la escuadra del Báltico.

De Muros salió á las once de la mañana de hoy el crucero Ajma.

Este comunicó á las nueve de la noche de ayer, por medio del telógrafo sin hilos, con otro buque que llegó hasta la boca de la ría y estuvo haciendo sonar la sirena durante un buen espacio de tiempo.

Buques en alta mar

VIGO 27 (22 h.)

(Recibido el 28 á las once.)

El capitán de un vapor mercante que entró en Vigo á las seis de la tarde dice que vió á ocho millas de las islas Cies á dos buques de guerra que navegaban con rumbo al Oeste.

Ignora la nacionalidad de los barcos citados, porque no llevaban bandera.

Barcos rusos frente á Lisboa

VIGO 28 (15 h.)

Los tripulantes de un vapor inglés que hoy entró en Vigo, dicen que vieron frente á Lisboa á un transporte y tres torpederos rusos. Después divisaron á regular distancia de aquéllos, á cuatro acorazados, sin poder distinguir la bandera que llevaban.

Disponiéndose á zarpar. — Ejerciendo el espionaje

VIGO 28 (15 h.)

Los barcos de la escuadra rusa surtos en este puerto terminaron las operaciones de carboneo.

Entre diez y once de la mañana comenzaron los preparativos para hacerse á la mar.

Los rusos están muy intrigados por la presencia en estas aguas del yale inglés Ventura, que entró ayer.

El almirante Rodjstevsky sospecha que dicho yate se dedica al espionaje.

LEMA.

EL INCIDENTE DE HULL

CONFLICTO ANGLO-RUSO

Temiendo á las salpicaduras

MADRID 28 (10'30 h.)

El Liberal teme que estalle un conflicto entre Inglaterra y Rusia y que la costa española del Noroeste sea teatro de una nueva contienda.

Considera muy posible que por otras eventualidades se generalice la guerra de Oriente.

Importa mucho—dice—que apartemos la vista del salón de conferencias del Congreso y que la fijemos en la costa gallega.

Preparativos del almirantazgo inglés

MADRID 26 (1 h.)

Telegrafían de Londres que el almirantazgo inglés activa la movilización de tres escuadras.

Constituyen éstas un total de 28 acorazados, 18 cruceros y 51 contratorpederos.

La prensa sigue empleando un lenguaje agresivo para Rusia.

Inquietud en Tángier.—La neutralidad en aguas marroquíes

MADRID 28 (23'30 h.)

Telegrafían de Tángier que reina gran inquietud en aquella capital por los movimientos que viene realizando la escuadra inglesa.

Dícese que obediendo órdenes de su Gobierno trata de imponer el cumplimiento de la neutralidad en aguas marroquíes á los barcos rusos.

Añádese que en el caso de que estos buques entren en Gibraltar, los ingleses les obligarían á salir inmediatamente del puerto, exigiéndoles explicaciones por el atropello de Hull.

En Gibraltar.—Ejercicios de los barcos ingleses

MADRID 28 (23'30 h.)

Adviértese gran movimiento de buques ingleses en Gibraltar.

Algunos practican ejercicios, simulando un ataque á la plaza.

Muchos torpederos marcharon á Tángier.

Crucero inglés en Málaga

MADRID 28 (23'30 h.)

Telegrafían de Málaga que un crucero inglés, que procedía de Malta, se detuvo frente á aquel puerto.

El comandante del buque conferenció con el cónsul británico, saliendo enseguida con rumbo á Gibraltar.

Coméntase este movimiento de buques.

Relato oficial del incidente de Hull. — Dos telegramas del almirante Rodjstevsky.

MADRID 28 (23'30 h.)

Desde San Petersburgo comunican que el Estado Mayor de la Marina rusa publica dos telegramas del almirante Rodjstevsky, relatando el incidente de Hull.

El primero dice que el incidente ocurrido en el Mar del Norte lo provocaron dos torpederos que marchaban con las luces apagadas, los cuales, amparados por la oscuridad, se lanzaron en orden de combate contra el barco que navegaba á la cabeza del destacamento de la escuadra.

Esta, cuando iluminó el mar con sus proyectores, comenzó el fuego.

También se descubrió la presencia de pequeños barcos de vapor, que parecían lanchas de pesca.

El destacamento se esforzó en no causar daños á las lanchas, cesando el fuego tan pronto como los torpederos se perdieron de vista.

El segundo telegrama dice que los buques rusos hicieron las señales convenidas, á pesar de que los pescadores estaban en compañía de los torpederos extranjeros.

Añade que uno de estos desapareció, mientras otro permaneció hasta por la mañana entre los pescadores para conseguir el testimonio de estos últimos, quienes tomándolo por ruso se indignaron porque no socorría á las víctimas.

Este torpedero estuvo hasta por la mañana buscando á su compañero, bien para reparar las averías que hubiese sufrido, ó bien para sustraerse á las miradas de los pescadores que no eran cómplices suyos.

El almirante termina su despacho con las siguientes palabras:

«Si en el lugar del suceso hubo pescadores mezclados imprudentemente en la empresa, yo ruego, en nombre de toda la escuadra, que se haga público nuestro más cordial sentimiento por los desgraciados pescadores vícti-

mas de especiales circunstancias, en las cuales ningún buque de guerra, aún en tiempo de paz, hubiera obrado de distinto modo.»

Barcos ingleses á Vigo

MADRID 28 (23'30 h.)

Telegrafían de Gibraltar que los cruceros ingleses Surcoff, Lancaster, Hermes y Doris, han zarpado precipitadamente con rumbo á Vigo.

Dícese que los comandantes de estos buques llevan órdenes reservadas.

Declaración de un marino

MADRID 28 (23'30 h.)

Desde Daammen (Suecia) telegrafían diciendo que el capitán del vapor Shanta, de la matrícula de Stavanger, ha declarado que el domingo último, al cruzar el mar de la Mancha, un buque ruso le disparó varios cañones, cesando el tiro tan pronto enarboló el pabellón noruego.

La escuadra inglesa del Mediterráneo

MADRID 28 (23'30 h.)

Un despacho de Atenas anuncia que la escuadra inglesa del Mediterráneo, que manda el almirante Daunville, ha recibido orden terminante del Almirantazgo, para que abandone á toda prisa las aguas de Grecia.

Desconócese el punto á donde ha de dirigirse esta flota.

Actividad en los arsenales ingleses

MADRID 27 (23'30 h.)

En el Arsenal de Portsmouth se trabaja con grandísima actividad.

Han sido alistados ya cuatro acorazados que formarán parte de una nueva escuadra que se organiza por orden del Almirantazgo.

Comentarios.—Noticias pesimistas

MADRID 28 (23'30 h.)

En los círculos de Berlín es el tema de todas las conversaciones el conflicto anglo ruso.

En la opinión pública ha despertado extraordinaria expectación el incidente de Hull.

La prensa publica telegramas de Londres asegurando que Rusia se niega en redondo á castigar á los oficiales de la escuadra del Báltico y á dar la garantía que Inglaterra pide relativa á la seguridad de la marina mercante británica.

Si esta noticia llegara á confirmarse, cosa que se duda mucho, sería inevitable el rompimiento.

Los diplomáticos creen que no se hará esperar una solución satisfactoria.

Noticias inexactas

MADRID 28 (23'30 h.)

Telegrafían de Londres que son completamente inexactos cuantos rumores circulan relativos á que Inglaterra haya fijado plazo alguno á Rusia para contestar á la reclamación hecha por consecuencia del incidente de Hull.

Actitud del Czar

MADRID 28 (23'30 h.)

Despachos de San Petersburgo recibidos en París aseguran que el Czar de Rusia ha ordenado al ministro de Negocios Extranjeros, conde Lamdorf, que acceda á todas las reclamaciones de Inglaterra, incluso al castigo de los oficiales de la escuadra del Báltico, contra los cuales resulten cargos comprobados.

Los supuestos torpederos

MADRID 28 (23'30 h.)

El propietario del vapor Crané, uno de los echados á pique por los barcos de guerra rusos, ha declarado que puede demostrar que cuando pasó por Hull la escuadra moscovita no había torpederos japoneses en aquellos mares, como los oficiales rusos aseguran.

La intervención de Francia

MADRID 28 (23'30 h.)

El Daily Chronicle dice que los políticos ingleses creen que la situación es mejor que en los pasados días por la intervención amistosa de Francia que desea el satisfactorio arreglo del conflicto anglo-ruso.

Esto no obstante, añade, el retraso de Rusia en contestar á la reclamación del Gobierno inglés ha creado una situación imposible.

La prensa inglesa

MADRID 28 (23'30 h.)

El Daily Graphic dice que la paciencia del pueblo inglés ha llegado á su límite.

No deseamos la guerra, agrega, pero estallará con todas sus consecuencias, si Rusia no acepta las condiciones impuestas.

The Times se expresa en tonos análogos.

Esperando el resultado de un consejo

MADRID 28 (23'30 h.)

La opinión en Londres sigue excitada y espera impaciente el resultado del Consejo de ministros que se celebrará hoy.

Créese que los acuerdos que el Gobierno inglés adopte se concernirán por el discurso que esta noche habrá de pronunciar en la Cámara Mr. Balfour.

El conflicto solucionado

MADRID 28 (3'15 h.)

(URGENTE)

Acaban de recibirse en este momento telegramas de San Petersburgo y Londres diciendo que se ha solucionado el conflicto anglo-ruso.

El almirantazgo moscovita ha anunciado que se abrirá una información en Vigo para aclarar el incidente surgido en Hull.

Mientras la información no se termina, la escuadra del Báltico continuará fondeada en Vigo.

De Galicia

Escriben de Freás de Eiras á un periódico de Orense que en el pueblo de Traguas un incendio redujo á escombros la casa de Eladio Gil Seijo, pereciendo éste abrasado.

En la parroquia de Años apareció muerto un hombre que había ido de caza y á quien se le disparó la escopeta.

El juzgado de Porriño procedió al levantamiento del cadáver.

Una sección de artistas y aficionados de Vigo propónense poner en escena mañana domingo en el teatro Amalia Castro la inmortal obra de Zorrilla Don Juan Tenorio.

Días pasados, según dicen de Avión, un carro de buyes pasó por encima de la hija de un excalede de aquel distrito, dejándola muerta casi instantáneamente.

En Castrelo de Miño se ha presentado el tifus con carácter epidémico, ocasionando muchas víctimas.

Acaba de morir en Pazis, provincia de Orense, un anciano de 88 años que deja 54 nietos y 18 biznietos.

Dicen de Ribado que uno de los trenes mineros atropelló al capataz Santos García, produciéndole la muerte.

El director general de Obras públicas ha telegrafiado á la Cámara de Comercio de Lugo significándole que se han dado las órdenes oportunas para que la Compañía del Norte

ponga inmediatamente á disposición de los ganaderos los vagones necesarios para el transporte de ganados.

En el pueblo de Barros, del distrito de Avión, se produjo días pasados un incendio horroroso que duró siete horas.

Fuaron quemadas por completo ocho casas, quedando sin ábregue otras tantas familias que además perdieron las cosechas que tenían recolectadas.

Se salvó milagrosamente una pobre mujer á la que se había vaticado.

En las carreras de velocipedos celebradas el domingo en Lisboa, ganó la internacional el ciclista vigués Manuel Neira, luchando con un portugués y un italiano.

Los que mueren:

En Villalba, el abogado D. Francisco Rico Fernández.

En Santiago, el presbítero D. José Buján Villar, católico de religión que fué en la Escuela Normal de aquella ciudad.

En Redondela, el joven farmacéutico D. Jesús Bernárdez.

En Cartelle, provincia de Orense, el joven médico D. Leopoldo Augusto Rivera.

En Tuy, D.ª Teresa Rendo y Alonso, viuda de Nogueira.

En Graíces (Orense), D.ª Ramona Quintela Castro, esposa de D. Carlos Quintela Naya.

En Villagarcía, el médico y violinista D. Bernardino Viqueira, que falleció repentinamente cuando se disponía á comer en su casa.

LOS TRANVIAS

UNA CARTA

Sr. Director de EL NOROESTE.

Mi distinguido amigo: Recogamos gustosos las observaciones que el periódico de su digna dirección nos hace en el número de ayer y sentimos verdadero placer en poder aclarar algunos puntos para satisfacción de ustedes en particular y del público en general, si usted tiene á bien darnos á la publicidad.

En primer lugar debemos manifestar que el actual servicio combinado de la línea de Puerta Real y Campo de la Leña es provisional y de estudio para nosotros, del que deduciremos, llegado que sea el caso de establecer el servicio completo desde Puerta de Aires y Puerta Real á la Estación, las necesidades de cada uno de los ramales, conociendo sus horas de mayor tráfico.

En cuanto á los banderines de colores, que copiamos de otras poblaciones de mayor movimiento de tranvías, entendemos que es el mejor medio de que á distancia y hasta para los analfabetos se conozca la dirección de los coches, sin embargo de lo cual no hemos pensado nunca en prescindir de los rótulos, que colocaremos tan pronto los tengamos terminados.

Cuando pongamos en explotación la totalidad de las líneas, que calculamos podrá ser en fecha no lejana, daremos al público horarios del nuevo servicio, con todas las instrucciones precisas, como son cuadro de señales, división de secciones, etc., para que desaparezcan las dificultades que dieron lugar á las quejas por ustedes recibidas, y en lo que se refiere á la frecuencia de los tranvías, nosotros no deseamos otra cosa que el que se sucedan con diferencia de escasos minutos, pero esto comprenderá usted muy bien que depende exclusivamente de las necesidades del tráfico, al que debemos atender para no pecar por exceso ni por defecto.

Todas las demás deficiencias procuraremos corregirlas, no haciendo con ello más que corresponder á los favores que el público nos dispensa, al que estamos verdaderamente agradecidos.

No quiere molestar más su atención el que aproveche esta ocasión para repetirse su más afectuoso amigo y s. s. q. l. b. l. m.

José Agudín ASPE.

27 Octubre 1904.

Agradecemos al Sr. Agudín su cortés aclaración y como comentario solo nos permitimos rogarle que en tanto que la empresa no reparta los nuevos horarios publique en los periódicos una nota con las horas de salida de los coches, porque sin eso el tranvía resulta verdaderamente inútil.

En cuanto á las señales, mejor que los rótulos ofrecidos serían los banderines rígidos, de metal ó madera, para que fuesen bien visibles sus colores.

LOS OBREROS

El Palacio municipal

Anoche se reunieron los comisionados de las sociedades obreras que forman el gremio de construcción con objeto de tratar del importante asunto del proyectado Palacio municipal.

Acordaron dirigirse al ministro de la Gobernación pidiéndole que resuelva favorablemente y con la mayor urgencia la pretensión del Ayuntamiento de esta ciudad relativa á que se le permita construir el edificio por trozos y sin las formalidades de subasta, toda vez han quedado desiertas las que hasta ahora se han celebrado.

En el acto mismo de la reunión se redactó un telegrama que

# VILLA DE PARÍS

## INAUGURACIÓN DE TEMPORADA EXTENSO SURTIDO EN CONFECCIONES GENEROS Y ADORNOS DE ALTA FANTASÍA

**48, REAL, 48**  
**MIERCOLES 26 Octubre** **SOLIÑO CURRAS Y MAGDALENA** **MIERCOLES 26 Octubre**  
EXPOSICIÓN DE LAS ÚLTIMAS NOVEDADES PARA INVIERNO  
Grande y numeroso surtido en pañería para señora y caballero, pelotería, adornos, abriguitos y capitas para niños, terciopelos confecciones, etc., etc.

Castelera, vecina de la calle de la Torre, á la que denunciaron sus vecinos por promover repetidos escándalos.

### JUVENTUD REPUBLICANA CONVOCATORIA

Con el objeto de tratar de asuntos de sumo interés para esta agrupación, se convoca á todos los socios que la constituyen á una reunión que tendrá lugar en el salón de actos del Casino Republicano, mañana, domingo, á las siete y media de la tarde (hora oficial).—El Secretario.

La Galleta Olibet tiene la producción más considerable de la Europa continental.

El médico especialista director facultativo del Gabinete Mecanográfico de Madrid, Preciados 34 y 36, llegará á la Coruña y recibirá solamente el día 30 del actual, de nueve de la mañana á ocho de la noche, en el Hotel Francia, á todos los que padezcan de hernias (quibraduras), deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies, etc.—Véase cuarta plana.

Agua de Florida de Murray & Lanman. Cada botella contiene el perfumado aliento de mil flores escogidas. Cuidado con las viles imitaciones.

### CASA ORTIZ SASTRERÍA NOVEDADES CANTÓN PEQUEÑO, 4 y 5

Lechería moderna. Fuente de San Andrés, 26.—A todas horas leche pura y fresca, de la montaña, á 40 céntimos litro. Se sirve á domicilio. Manteca fresca á 4 pesetas kilo.

### Espectáculos

TEATRO-CIRCO.—A las nueve de la noche (hora oficial). Entretenida y variada función por la Compañía ecuestre, gimnástica, acrobática, cómica y musical que dirige Mr. Luis Bendet.

### TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

### Política

La servidumbre de la Princesa de Asturias MADRID 28 (23-30 h.)

Asegúrase que será confirmado en sus cargos cerca del Príncipe viudo, todo el personal que estaba á las órdenes de la finada Princesa.

Algunos cargos sufrirán modificación en el nombre.

La marquesa de Santo Mauro en lugar de camarera mayor, recibirá la denominación de aya de su alteza.

Periódico denunciado MADRID 29 (0-15 h.)

Ha sido denunciada La Correspondencia Militar por el editorial que publica anoche.

### LAS CORTES

### Congreso

### LA SESION DE AYER

MADRID 28 (23-30 h.)

A las 3-35 se abre la sesión. Preside el Sr. Romero Robledo.

### Ruegos y preguntas

El Sr. SANCHEZ GUERRA, contestando á una pregunta del Sr. Junoy, niega que el gobernador civil de Barcelona haya empleado fuerza de la benemérita para disolver ningún mitin.

El Sr. VEGA SEOANE pide que se rectifique la línea de demarcación para la pesca del bou.

Pide también que se reparen las líneas telegráficas.

Contéstale los ministros de MARINA y de la GOBERNACION.

El Sr. ZULUETA explica una interpelección sobre el problema de las subsistencias.

Atribuye la crisis obrera á la carestía de los viveres y á la falta de trabajo.

En América—dice—los viveres están caros y los cambios altos, pero abunda el trabajo.

Excita al Gobierno para que se preocupe de este asunto y busque una solución eficaz.

Sostiene que es necesario buscar mercados y facilitar la exportación.

Señala la crisis de la harina, del corcho y del vino.

Dice que urge mejorar la vida nacional para producir barato, siguiendo España el ejemplo de Francia.

Pide que se aumente el rieigo y las líneas de comunicación.

Rectifican los Sres. GARCIA ALIX y conde de ROMANONES.

El Sr. CANALEJAS señala la diversidad de criterio que hay entre los ministerios de la comisión.

El Sr. MAURA: Esas diferencias no son de criterio en general, sino en algunos casos particulares. La discordia no tiene aquí habitaciones.

Los Sres. CANALEJAS y MAURA insisten en sus manifestaciones.

El Sr. BURELL presenta una proposición incidental pidiendo, en vista de las diferencias de criterio que existen entre los individuos de la comisión de suplicatorios, que se suspenda el debate hasta que la citada comisión dicte la doctrina aplicable á cada caso.

Apoya esta proposición el Sr. BURELL. El PRESIDENTE (marqués de Figueroa) le llama orden.

Invítale á que se limite á apoyar la proposición, sin entrar en el fondo del asunto.

Promuévose con este motivo un pequeño incidente, que termina leyéndose uno de los artículos del reglamento.

El Sr. BURELL censura al Sr. Maura por haber suspendido la vida parlamentaria que discutir los suplicatorios.

Pónese á votación la proposición del señor Burell y es desechada por 128 votos contra 72.

Suspende este debate y se levanta la sesión.

### Senado

### LA SESION DE AYER

MADRID 28 (23-30 h.)

Abrióse á las 3-40, bajo la presidencia del Sr. Azcárraga.

El Sr. LOPEZ MUNOZ reproduce un proyecto de carretera.

Entrase en el orden del día y se aprueba el artículo 33 reformado del proyecto de jurados industriales, levantándose seguidamente la sesión.

### Asamblea de pesca

Conclusiones aprobadas MADRID 28 (23-30 h.)

Hoy celebró la tercera sesión la asamblea de pescadores.

Aprobó en principio las siguientes conclusiones.

«La asamblea acuerda que la extensión mínima de las aguas jurisdiccionales para los efectos de la pesca exclusiva nacional en las costas españolas, debese de diez millas, ampliables á quince en las localidades que lo requieran por su configuración, naturaleza y clase de pesca.»

Acuerda asimismo que la pesca se verifique á partir de la zona anterior y en otra de diez millas más, ampliable en las localidades que lo requieran por su configuración, naturaleza y clase de pesca, debe ser legislativa é inspeccionada por concierto internacional, y que en este concierto debe extenderse la prohibición de las artes nocivas en los mares libres.

Acuerda por último rogar encarecidamente al Gobierno de S. M. que tome con urgencia las iniciativas necesarias para la celebración de una conferencia en la que se concierten sin demora las bases técnicas, jurisdiccionales y administrativas que requiere la realización eficaz de las aspiraciones anteriores.»

### Noticias de marina

MADRID 28 (23-30 h.)

El ministro de marina firmó las disposiciones siguientes:

Concediendo la pensión solicitada por la viuda del contador de navío D. Felipe Suárez.

Proponiendo para cruces del Mérito Naval pensionados con 30 y 15 pesetas mensuales, respectivamente, al capitán de la marina mercante D. Benito Luzarraga, al piloto D. Camilo Larrañaga, al maquinista D. Pedro San José y á varios marineros por haber salvado á 49 tripulantes de los vapores *Maravilla* y *Bibba* que naufragaron en el golfo de Vizcaya.

### Notas parlamentarias

Enmienda al Concordato MADRID 28 (23-30 h.)

La minoría democrática del Senado presentó las siguientes enmiendas al convenio con el Vaticano.

Una del Sr. Sánchez Román al artículo primero, otra del Sr. Rosell al segundo, otra del Sr. Navarroreverter al tercero, otra del Sr. Calveton al quinto, otra del Sr. Jimeno al sexto, otra del Sr. Portuondo al séptimo, otra del Sr. Santa Marina de Paredes al octavo, otra del Sr. Guillón al noveno, otra del Sr. López Mora, al décimo, y otra del Sr. Mellado al undécimo.

### Los suplicatorios

Diversidad de criterio entre los ministerios MADRID 28 (23-30 h.)

Los ministerios Sres. Besada y García Alix se niegan á firmar la ponencia del señor Dato denegando los suplicatorios para procesar á los Sres. Ortega Munilla, Poveda y Pi y Arasa.

Argumentan diciendo que son fieles observadores de la doctrina por el Gobierno sustentada en el dictamen accediendo á la concesión de los veintiseis suplicatorios anteriores y que no quieren ahora rectificarse.

Por qué no se prorrogó la sesión de ayer MADRID 28 (23-30 h.)

Hoy no se prorrogó la sesión del Congreso porque durante la votación de la proposición incidental del Sr. Burell pasaron las horas reglamentarias, siendo imposible hacer la pregunta.

Notóse que algunos republicanos se retrasaban en votar mirando el reloj.

En vista de que habían transcurrido ya las horas reglamentarias convinieron los señores

Maura y marqués de Figueroa, en levantar la sesión.

La sesión permanente MADRID 28 (23-30 h.)

Dícese que el lunes se planteará la cuestión de la sesión permanente.

Hoy se hicieron los preparativos designándose á los diputados ministeriales que han de turnar en la asistencia á las sesiones.

### Varias noticias

El capitán Paredes MADRID 28 (23-30 h.)

Hoy se presentó ante el juez decano de esta Corte el capitán Paredes, entregando las dos mil pesetas que se le exigieron en concepto de fianza.

Quedó en libertad provisional.

Torpederos franceses MADRID 28 (23-30 h.)

Continúan fondeados en Málaga los torpederos franceses números 191 y 192.

Los automóviles en Madrid MADRID 28 (23-30 h.)

El gobernador civil de esta Corte ha dispuesto que todos los automóviles vayan provistos de carnets con el retrato del propietario del vehículo.

Este carnet vendrá á constituir la autorización oficial para circular.

Al enterarse el rey de esta disposición solicitó que se le expidiera el suyo, siendo éste el primero que se ha firmado en el Gobierno civil.

Mensajes de pésame MADRID 28 (23-30 h.)

En Palacio se recibieron más de diez mil telegramas, mensajes y cartas de pésame de la Península y del extranjero con motivo de la muerte de la Princesa de Asturias.

Ayer quedaron todos contestados, importando más de 8.000 duros los telegramas para las contestaciones.

Marqués estafador MADRID 28 (23-30 h.)

Hoy ingresó en la Cárcel Modelo un individuo llamado Federico Fernández, por estar complicado en la estafa de que se acusa al marqués de Villarreal del Tajo.

### Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL (POR TELEGRAMA)

FONDOS PÚBLICOS	27	28
4 por 100 interior	77.60	76.75
Idem fin corriente firme	77.40	76.75
6 por 100 amortizable	97.90	97.90

ACCIONES

Banco de España	481.50	481.60
Compañía Arrendataria de Tabacos	410.00	411.60

VALORES

Paris, vista	87.85	87.20
Londres, vista	84.46	—

BOLSA DE PARÍS

8 por 100 exterior español	86.60	86.90
Idem francés	97.90	98.70
Nortes	177.00	177.00

### Notas útiles

Indicador religioso

Santos de hoy.—Narciso, Eusebia y Donato.

Santos de mañana.—Claudio y Nuestra Señora del Amparo.

Corte de Merit.—Nuestra Señora del Buen Suceso en su capilla.

Cultos

Santa Bárbara.—El domingo, 30 de los corrientes, último de la novena del Santísimo Corazón de Jesús, que se está celebrando en esta Iglesia, tendrá lugar la función principal con la solemnidad de otros años. A las ocho de la mañana, se dirá la misa de Sagrada Comunión y á las diez y media la solemne con S. D. M. patente que lo quedará hasta las cinco y media de la tarde en que darán principio los ejercicios en los que habrá sermón y á la terminación de los mismos se hará el consorcio al Santísimo Corazón y darán á besar las Reliquias.

San Nicolás.—Reunidos en esta iglesia los trabajos de la catequesis de niños, que á las tres de la tarde (hora local), viene celebrando todos los días festivos, se ruega encarecidamente á todos los padres de familia se dignen cooperar á obra tan meritoria enviando á sus queridos hijos, á fin de que, bien instruidos en la doctrina cristiana, sean mañana buenos esposos, exceles padres y buenos y honrados ciudadanos, y se grave de un modo indeleble en el corazón de todos aquella divina máxima: «El temor de Dios es el principio de la sabiduría.»

Continúa en dicha iglesia con toda solemnidad el mes del Santo Rosario, que está terminando con la novena del Rosario.

Movimiento de población

Día 27.—Nacimientos: Juan Naveira Viqueira, Josefina Martínez García y Francisco Pichel Sánchez. Defunciones: Felipe Castro Freire, 11 meses (group); Juan Cebrán García, 27 años (tuberculosis pulmonar); Acercio Taboada Sánchez, tres años (enteritis); José González Veira, 18 meses (meningo-encefalitis). Matrimonios: D. Urbano Arizaga y Dña. con doña Pilar Arizaga Borrás y D. Felipe Yamonde Caridad con doña Luisa Rufz Gómez.

### ACADEMIA POLITÉCNICA

1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA Y CARRERAS ESPECIALES REAL, 9-1.ª

Enseñanza del idioma inglés á cargo de D. Jacinto Mesa, por un método facil y breve del mismo profesor.

Clases diurnas y nocturnas.

maciones de 10 á 18; valores declarados, de 10 á 13 apartados; durante las horas indicadas para los demás servicios. Salidas de carteros, á las 8, 12-15 y 18-20; recogidas de buzones, á las 10-30 y 21.

Nota.—Las correspondencias oficial y pública deberán presentarse, la primera en esta oficina, y depositarse en el buzón de la misma la segunda, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

A la llegada del mixto se correrá la roja durante el minutos

Llegada y salida de coches

Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarrilana, 12.20 mañanas (correo), y 6 tarde; competencia, 6.30 tarde, diarias; para Corcubión, á las 8 de la tarde, y para Carballo, á las 12 de la mañana; para Betanzos, 6 tarde para Sada, 8 y 4 tarde.

Llegada á la Coruña.—De Santiago: Ferrocarrilana de 4 á 5 de la mañana y 6 á 7 de la tarde; competencia 4 mañanas, diarias; de Corcubión, 10-12 de la mañana de Betanzos, 9 mañanas; de Sada, 9-9-30 á de la mañana de Carballo, 8-12 de la tarde.

### Imprenta de EL NOROESTE

### ANUNCIOS

Interesante: Jesusa Vilas González de Alfonso, profesora de labores, recién llegada á esta población, tiene el gusto de participar á las señoras da lecciones en su casa y á domicilio de las labores siguientes: bordado en blanco, sedas, litografía, tist, tul, oro, etcétera, etc., encaje inglés, richelieu y malla. Flores papel, tela, seda, escama y oro. Pintura al óleo sistema Kingstón, imitación al bordado. Borda mantillas y traspasa las usadas ó rotas. También recibe encargos de cualquiera de las labores expresadas. Precios sumamente económicos.—Príncipe, 17, principal.

### PARA TODOS

los que usen sellos de caucho, recomendamos los del nuevo sistema que fabrica esta casa.

Estos nuevos sellos tienen un espesor de 5 á 9 milímetros, y debido á su flexibilidad imprimen en cualquiera superficie, aun cuando sea madera ó hierro.

CATÁLOGOS GRATIS Lombardero.—Real, 6

PAPEL DEL ESTADO Y VALORES INDUSTRIALES.—Compra y venta de estos valores y negociación de cupones de vencimiento, corrientes y atrasados.—Luis I. Labarta. Casado Grande 16, Coruña.

MENEDO Y HERMANO Cementos, hidráulicos, cales, yesos, azulejos, cañerías, teja, ladrillo y todo lo concerniente al ramo. Venta por mayor y menor, Estrella, 8, La Coruña.—Sucursal, Monelos, 15.

EDICHO LOSADA ARGIBAY: Siete años práctica Hospital Santiago. Consulta especialidad niños de 10 á 15. Damas, 8.—Duplicado.—1.ª

A LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS.—Cementos, hidráulicos, cales y yesos en partidas.—Marcelino Suárez.—La Coruña.

Ninguna TOS resiste 24 horas á las Dispositivos Pectorales Roselló. Caja 2 reales. De venta en todas las farmacias, y en Ferrol: Viuda de Barreiro é hijos de D. José San Román. Depósitos en la Coruña, droguerías de los Sres. Villar y Boscana.

Vacunación de ternera. Tratamiento antidiférico. Orzán, 64.

### Luis Lamigueiro

Corredor de número 1.º de comercio de esta plaza, se encarga de la compra-venta de papel del Estado y valores industriales, cobro de cupones atrasados y descuento de los no vendidos; de la compra-venta de fincas rústicas y urbanas; del cobro de toda clase de créditos, de efectuar toda clase de operaciones con el Banco de España; así como de intervenir en la contratación de préstamos en pequeñas y grandes cantidades y la representación de clases pasivas.

Escritorio: María Pita, número 18.

Venta voluntaria.—Con rebaja de precio se hace de la casa número 31 de la calle de Santa Lucía.—Enrique Aranda, procurador, San Andrés, 63, bajo, informará.

### MARMOLES

GRAN TALLER DE ANTONIO MOLINA 6, Sánchez Bregua, 6.—Coruña

Se construyen toda clase de trabajos concernientes al arte.

Precios tan económicos, como se demuestra dando el mármol de dos centímetros de espesor al mismo precio que otras casas el de uno. No EQUIVOCARSE. SÁNCHEZ BREGUA, NÚM. 6

### PARA COLCHONES MIRAGUANO

Es de mejor resultado que la lana

EXCLUSIVO EN GALICIA

Sres. Beaigno Dans y Hermano

### Francés y Gramática castellana

Por F. Horro.—Franja, 21-1.ª

Música: Clases de solfeo, piano y violín.—Professor Courtier, maestro de capilla de la iglesia del Sagrado Corazón—Sol, 6 2.ª

Venta. A voluntad de su dueño se hace de las siguientes casas: La núm. 38 del Riego de Agua, formada de bajo, cuatro pisos altos, bohardillón edificado á la línea de la fachada posterior, bohardilla y mirador.

La núm. 7 de la Plaza de Azcárraga, formada de bajo y dos pisos altos. Ambas sitas en esta población, y quince casas formadas de planta baja y un pequeño piso abohardillado cada una, sitas en Lages de Oro ó Birloque, parroquia de Elvina, en el ayuntamiento de Santa María de Oza.

Del precio y condiciones informará el procurador D. Joaquín Seoane, Riego de Agua, número 38-2.ª

### Ingreso en Telégrafos

Preparación para la próxima convocatoria.—San Andrés, 108 3.ª.—Honorarios módicos.

### MUDANZAS

Carros en condiciones y personal de confianza.—Se reciben encargos. SRES. BENIGNO DANS Y HERMANO TELEFONOS 46 Y 58

POR TENER QUE AUSENTARSE SU dueño se traspasa un establecimiento, sitio céntrico y acreditado.—Darán razón, Riego de Agua, 28, 2.ª

### ACADEMIA ESCUELA POLITÉCNICA DE BARCELONA

RAMBLA DE LAS FLORES, 16 (Fundada en 1882)

Alumnos internos y externos para bachillerato.—Carreras especiales y universitarias.—Sobrestantes y ayudantes de Obras públicas.—Adunas.—Interventores de Ferrocarriles, etc.

Programas contestados para estas carreras PREPARACION MILITAR con profesores militares.

Pidanse informes y detalles de los últimos exámenes

### J. Cancela Leiro

MÉDICO-CIRUJANO Especialista en enfermedades de la Matriz Consulta general: de 11 á 1. Consultas especiales para las enfermedades de la Matriz: de 3 á 5. CALLE REAL, N.º 23, PRIMER PISO

### Academia Mercantil

Director: DON JOAQUIN MARTIN MARTINEZ Profesor perito mercantil y licenciado en Derecho FEIJÓO, 9

El día 15 de Octubre darán comienzo en esta Academia las clases para el curso de 1904 á 1905.

Clases prácticas de teneduría, cálculos mercantiles, idiomas y mecanografía.

Se admiten alumnos internos. Se facilitan reglamentos.

### J. López Sors

ABOGADO.—Cantón Grande, 3 y 4, 3.ª

LFAPERIA, REBOREDO y C.ª.—Cemento, Espada, cales, yesos, azulejos, cañerías, sillones, yesos, watercloset, mosaicos y todo lo que se escriba al raso. Orzán 75.—Coruña

### LA SEÑORA

Doña Higinia Blanco Casares VIUDA DE ALONSO

HA FALLECIDO

Sus desconsoladas hijas D.ª Martina y D.ª Emilia; hijo político D. Enrique Vilarino Ybra; nietos; hermanas; hermano político; primos y demás parientes

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir al depósito del cadáver al Cementerio general hoy 29 á las cinco y media de la tarde (hora oficial) por lo que anticipan gracias.

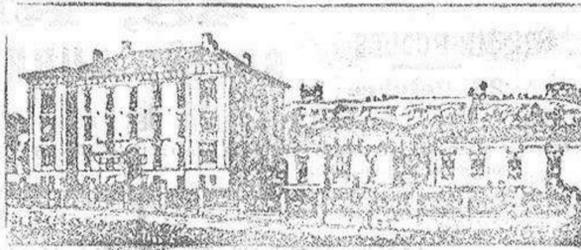
No se recibe duelo ni se reparten esquelas.

Casa mortuoria: Riego de Agua 46 2.ª

Servicio de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA LINEAS DE CUBA Y MEXICO El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor REINA MARIA CRISTINA...

LA CASA Matías López MADRID - ESCORIAL Fabrica siempre las mismas excelentes clases de chocolates que tanta fama goza en España y en el extranjero.

Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo SANTANDER



Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro colocado a la cabeza de los demás de su índole. En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación...

MORETON Acaba de recibir grandes surtidos de lámparas y pensamientos, desde un real en adelante para adorno de Nichos y Sepulturas. MORETON Acaba de recibir el surtido de lámparas con enterio y adornos para nichos.

Para fiestas FAROLES-BENGALAS-SERPENTINAS GLOBOS GROTESCOS variedad en figuras y tamaños Gramophones Inmenso surtido en discos PAPELERIA DE FERRER 61-REAL-61

"AHLEMEYER" Compañía anónima de construcciones e instalaciones electro-mecánicas BILBAO - MADRID Instalaciones completas de Centrales de Electricidad Dinamos electromotores, transformadores y demás materiales para el ramo eléctrico Turbinas VOITH de gran rendimiento con verdadero regulador de presión motores de gas, calderas y máquinas de vapor

Delicias del Tocado. Artículos Indispensables Para El Bello Sexo. "El Perfume Universal..." AGUA DE FLORIDA DE MURRAY & LANMAN Para el Pañuelo, Tocado y Baño. TÓNICO ORIENTAL para el cabello. Aumenta, perfuma y suaviza el Cabello. Da vigor a las raíces. Quita la caspa. Impide las canas y la caída del cabello. CUIDADO CON LAS FALSIFICACIONES! Exíjase siempre la "Marca Industrial" con el nombre de LANMAN & KEMP, NEW YORK.

MONTEVIDEO directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana. LINEA DE FILIPINAS C. LOPEZ Y LOPEZ directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 5 de Noviembre directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila...

"AURORA" COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS -BILBAO CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS Primas y condiciones las más ventajosas SEGUROS MARITIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS Sub-dirección de la Coruña, D. Ramón C. Fresno, Cantón Pequeño núm. 2

The Pacific Steam NAVIGATION COMPANY COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro; Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y escalas del Pacífico. Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires. Próximas salidas: Vapor PANAMA el 30 de Octubre ORISSA el 13 de Noviembre ORCANA el 20 de " ORUBA el 27 de " OROPESA el 11 de Diciembre

EXTRACTO DE CARNE Primeros premios en las Exposiciones El Extracto de carne líquido preparado por el Dr. Castel. Peel más potente de los tónicos. Una cucharada disuelta en una taza de agua y es equivalente a una gran taza de caldo. Precio del frasco: 3'50 pesetas. Depósitos generales para toda Galicia, Farmacia del Dr. Brasas, Real 16 y D. Julio Almoyra, Damas, 8 Coruña.

Solución Benedicto Creosotal De glicero-fosfato de cal con Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, inapetencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, osteo-rulismo, etc. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid.

LÍNEA REGULAR DE VAPORES de Angelo Parodi fu BMOO GENOVA Servicio para Italia Viajes rápidos. - Salidas fijas Para GENOVA, LIORNA y NAPOLIS, admitirá carga a fletes económicos y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase, atracado a los nuevos muelles como de costumbre, el 7 de Noviembre el vapor Villarreal

Capitán Sig Fossa. Tambén admite carga con conocimientos directos para los puertos del Adriático. Consignatario y agente general D. Molitón Fernández, Cantón Pequeño, 12, baj. Papel del Estado en valores públicos de todas clases. Para su compra y venta en grandes y pequeñas cantidades, al contado y plazos, préstamos, créditos y otras operaciones sobre los mismos, dirigirse para la gestión al Corredor de Negocios don Eduardo García de Dios, certificado de R. Emilio P...

R. M. S. P. Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS Salidas de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires, sin escala en el Brasil Saldrá de la Coruña directamente para los puertos mencionados el vapor PARANA el 20 de Noviembre Estos vapores no admiten carga y son los que hacen los viajes más rápidos entre Europa y la América del Sur, ofreciendo excelentes comodidades y trato a los pasajeros de primera y tercera clase, a los de tercera se les da cama con ropa, pan fresco y vino a todas las comidas. Llevan cocineros y camareros españoles. Los poseedores de billetes de ida y vuelta de primera y segunda clase pueden efectuar el embarque en el puerto de la Coruña ó Vigo, a su comodidad. Para más informes dirigirse en la Coruña a sus Agentes, Sres. Rubine é Hijos, Real, 81.

Compañía General Trasatlántica VAPORES CORREOS FRANCESES Viajes rápidos a la Habana y Veracruz Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes El 23 de Noviembre de 1904 saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de Nueva York La Navarre

Mr. Ferlynde, Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del día 21 de Agosto con objeto de reservarse sus billetes. Los vapores de esta compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus camaros como por el esmerado trato que en ellos se dispensa. El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto, de las mercancías y equipajes desde el domicilio del remitente. Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Parina, escribiente al lado de la Batería de Salinas

CENTIMOS DOCENA Ostras Carnicero DEPÓSITOS Gran Antilla, Diego de Agua 54; señores Benigno Dans y H.ª Juana de Vega 2; y D. Salvador Fojón, Rua Nueva 13. Proveedor del Hotel de Francia y Restaurant Fornos. TELEFONOS 46 y 53 Compañía de las Mensajerías MARITIMAS PAQUETES CORREOS FRANCESES SERVICIO DEL OCEANO ATLANTICO Viajes rápidos a la América del Sur El día 6 de Noviembre de 1904 saldrá de la Coruña para Lisboa, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires (sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires), el nuevo y magnífico vapor correo BOSPHERE admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase. Para más informes dirigirse a los Agentes de la Compañía Sres. Herce y C.ª, Real, 73.

HERNIAS (quebraduras) Deformidades del pecho, espalda, piernas ó pies, desviaciones de la columna vertebral y matriz CONSULTA MEDICA ESPECIAL PARA TRATAMIENTO Y CURACION DE ESTAS ENFERMEDADES Solamente el día 30 del actual, en el Hotel de Francia de nueve de la mañana a ocho de la noche. El médico Especialista Director de esta consulta de Madrid, llegará a la Coruña y recibirá de nueve de la mañana a ocho de la noche en el Hotel de Francia a todos los que padezcan de Hernias (quebraduras), desviaciones de la columna vertebral y matriz, deformidades del pecho, espalda y piernas, que deseen curarse con los modernos aparatos especiales articulados que con tan buen resultado viene haciendo tiempo aplicando dicho método. Vistos por este Especialista todos los aparatos herniarios conocidos, solo utiliza por el buen resultado que da, el Reductor Contentivo curativo para las Hernias, porque reduce, contiene y cura sin permitirles salir aunque tosa ó haga movimiento el paciente. Consulta en Coruña el día 30 de Octubre en el Hotel de Francia. Entiéndase que solo estará el día 30 del actual, de nueve de la mañana a ocho de la noche en el Hotel de Francia y marchará el mismo día En Madrid en el Gabinete del Médico especialista, Preciosos 34 y 36. Gabinete Mecanoterápico de Madrid, a cargo de don T. Serna Se advierte al público que esta consulta nada tiene que ver con otras que se anuncian en provincias en los mismos Hoteles dadas por ortopedicos no por médicos. Nuestro anuncio dice: Consulta médica especial, único medio de evitar confusiones demostrando ser médico quien las da.

Hamburg Amerika Linie SALIDAS MENSUALES Vapores rápidos para la Habana y Veracruz El 31 de Octubre saldrá de la Coruña para la Habana y Veracruz, sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor de parte de 6.420 toneladas y 5.000 caballos de fuerza. PRINZ AUGUST WILHELM Admite pasaje de 1.ª y 3.ª clase. Tienen los buques de esta Empresa de Navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de primera, y para el pasaje de tercera clase cuentan con excepcionales comodidades. Llevan cocineros y camareros españoles. Para más informes dirigirse al agente general de la Compañía en la Coruña, D. Eduardo de la Cruz, Cantón Pequeño, 12, baj.

Norddeutscher Lloyd-Bremen Compañía de vapores correos de Lloyd Norte Alemán Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor KARLSUCHE el 29 de Octubre Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda tercera clase. Estos vapores, contruidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas a los viajeros por su celeridad y esmerado trato a bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos. Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender a los pasajeros de tercera clase, a quienes se les da cama con ropa, comida a la española con vino y asistencia médica gratuita. Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm.

AGUA DE Azahar MARCA LA GIRALDA ES EL REMEDIO MÁS EFICAZ PARA COMBATIR CON EXITO SEGURO TODOS LOS PADECIMIENTOS NERVIOSOS Y DEL CORAZON EXÍJASE COMO GARANTIA LA MARCA REGISTRADA LA GIRALDA

Nueva línea de vapores-correo Mala Real Dinamarquesa Servicio mensual desde la Coruña a la Isla de Cuba y México en once días Para la Habana, Veracruz, Tampico y Progreso, saldrá del puerto de la Coruña el 30 de Octubre el nuevo y magnífico vapor correo de 5.500 toneladas Saint Domingo Admite carga y pasajeros de 1.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase para los puertos indicados y para Puerto Rico a trasbordar en Saint Thomas. Estos vapores, contruidos expresamente para correos y transporte de pasajeros, tienen magníficas instalaciones y llevan cocineros y camareros españoles para el mejor y más esmerado servicio de los pasajeros de todas clases. Para más informes dirigirse a los agentes de la Compañía Sres. Tejero Pérez y Gil, Riego de Agua, 17, al 23-La Coruña.