

# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICADO

Los artículos de todos los correspondientes a Banca y Sociedades, a precios convencionales. Se reciben en esta Administración y en todas las Agencias de publicidad nacional y extranjera. Con arreglo a la Ley, cada número pagará 10 céntimos por el impreso de cada número. Toda la correspondencia y procs deben dirigirse al ADMINISTRADOR.

NO SE DEVUELVEN ORIGINALES

PRECIO DE LA SUSCRIPCIÓN

MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes. 12 Ptas. Trimestre. 35 Ptas. Semestral. 65 Ptas. Anual. 120 Ptas. Extranjero. 150 Ptas. Anual. Ultramar. 180 Ptas. Anual.

PRECIO DE LA VENTA

Por menor. 50 céntimos. Por mayor. 20 céntimos. Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

AÑO LIV.—NUM. 16.580

Madrid.—Martes 30 de Junio de 1903

Cinco ediciones diarias

CAFÉ NACIONAL

Las huelgas de Barcelona

Una huelga resuelta.

De las entidades declaradas en huelga que enunquemos en mi última, hay que desentender a la de los empleados de las dos Compañías de tranvías que monopolizan este servicio público en Barcelona, la Anónima y la General, conocidas vulgarmente por la inglesa y la belga, respectivamente. La huelga la declararon los de la última, que están quejados del trato del gerente, que en distintas ocasiones han intentado hacer prevalecer sus pretensiones, siempre inútilmente. Exigen, entre otras cosas de menor importancia, que se unifiquen los servicios en todas las líneas que explota la Empresa, pues entienden que no es justo que los sueldos y las obligaciones sean distintos, según las líneas en que trabajan, cuando todas ellas dependen de una misma Compañía.

**Su origen.**  
Esta pretensión, que trae envuelta la rebaja de horas de trabajo y el aumento de jornal, dio lugar a rozamientos, disgustos y sonetos de huelga, que no hubo tiento suficiente para evitar desde un principio, y que ha arrastrado consigo la de los empleados de la Anónima, a pesar de la oposición que a ella tenían los de esta última Empresa. La huelga se acordó y planteó en pocos días con unanimidad y energía extraordinaria; al siguiente, la Empresa intentó hacer circular algunos coches con personal de las oficinas y algunos esquirols; pero entonces la huelga de los empleados de la Compañía Anónima vino a agravar el conflicto en apariencia, aunque en realidad ha servido para aplazarlo, ya que no para conjurarlo.

**Arreglo?**  
En efecto, a las veinticuatro horas de suspensión total del servicio de tranvías, con toda su secuela de molestias, inconvenientes y perjuicios de importancia excepcional en una población de un radio tan extenso como el de la ciudad de Barcelona, los buenos oficios del presidente de la Cámara de Comercio de Barcelona, el ex alcalde señor Montaner, consiguieron conjurar el peligro que se echaba encima, logrando que reanudarán todos los huelguistas el trabajo poco menos que incondicionalmente, ya que solo se les ofreció que se estudiarían sus pretensiones y se procuraría atender en el plazo más breve posible lo que tuvieran de justo y equitativo.

Y con esta promesa se reanudaron los servicios tranviantes, volviendo a circular los coches por calles y carreteras, las comunicaciones entre el centro y los alrededores se restablecieron de nuevo, lo que es más importante, se alejó el temor, más o menos fundado, de que los interesados en mantener la ciudad en constante alarma, aprovecharían la huelga de tranvías para declarar la general de todos los oficios.

**Después de la huelga.**  
Este ha sido el final de la huelga que más impresionó a público, porque es la que lo toca más directamente. Ahora bien, cabe preguntarse: ¿ha ganado con ello los huelguistas? ¿hacer exhibición de fuerzas, demostrar la solidaridad que les une, los perjuicios que cualquier actitud de violencia que adopten pueden acarrear? Todo ello estaba desmentado desde hace mucho tiempo, y por lo mismo todos, público, obreros y autoridades, concedían la importancia que se merecía a las decisiones de los obreros.

¿Qué problema han resuelto, pues, declarando la guerra, presentando batalla y retirándose a las primeras negociaciones de paz? Demostrar lo que vengo diciendo hace tiempo, esto es, que lo que ha dado en llamarse cuestión social en Barcelona tiene un aspecto completamente distinto del que presenta en otras localidades, y que, salvo contadísimas excepciones, que robustecen la regla general, los conflictos que tan a menudo se mantienen son debidos a diversas causas, que he enumerado distintas veces, y es la menor la de buscar ventajas positivas para los verdaderos obreros.

**Anomalías.**  
En esta huelga, como en muchas otras, ocurre que la mayoría de los interesados, interrogados individualmente, son adversarios de la huelga, y que al acordarla se convierten en sus partidarios. La huelga por compañerismo—haya o no—temor y desisten de ella a la primera indicación. Individual y colectivamente el obrero catalán es incapaz de cometer una mala acción de las que caen dentro del Código en ninguna de las muchas asonadas que en época no muy remota ensangrentaron las calles de la ciudad, se cometió al más paucísimo en la huelga general de los obreros de Barcelona durante tres días de huelga de la ciudad y no se registró el más insignificante atentado contra la propiedad, y no porque no se les hubiera predicado en todos los tonos que todo lo que en Barcelona había era suyo, que debían apoderarse de ello y que era ilícito el robo y aun el asesinato.

**Consecuencias.**  
¿Por qué, pues, esta lucha constante contra el capital, que puede traer la larga ruina de Barcelona y que de momento ha logrado el retraimiento de los capitales que lo dejan inactivos en cantidad enorme en las cuevas del Banco de Barcelona y otras entidades análogas?

Natural y lógico que los que trabajan aspiren a mejorar su condición, a conseguir que su labor sea remunerada en relación al esfuerzo moral o intelectual que destruyeron. Pero de esto a trabajar para la destrucción del capital, inculcando a los obreros que éste es su único enemigo, no como elemento de combate destinado a conseguir el enajenamiento del obrero, a elevarlo y a emanciparlo, sino como elemento de perturbación en beneficio de unos pocos, existe una enorme diferencia.

No he de hacer yo la apología del capital, como he hecho distintas veces la del obrero, sino limitarme a resaltar los hechos de los cuales pueden deducirse útiles enseñanzas: la huelga de los obreros es contraria a la huelga del patrono se vienen planteando muchas de ellas, convencidos por triste experiencia de que los beneficios que con ellas obtienen son en la mayor parte de los casos, sino en todos, contraproducentes. ¿Entonces, se preguntará, cómo se repiten con tan lamentable frecuencia? Ya he dicho en mi último artículo algunas de las causas que influyen en que los huelguistas se mantengan en sus posiciones y conduzcan a la huelga como un reflejo y hoy voy a señalar otras.

Sobran brazos.

La pérdida de las colonias, la escasa remuneración de los trabajos agrícolas, la fama que goza Barcelona de que aquí hay trabajo para todos, a pesar de la ciudad un contingente enorme de obreros para todos los oficios no hay ocupación. De ahí el gran número de brazos inactivos que constituyen el fermento más abonado para cualquier huelga, en especial para las de oficios fáciles de aprender. Esta masa inactiva por fuerza es la que aboga en las reuniones por lo huelga, y es la que, en primer lugar, va a ocupar las plazas que dejan vacantes los huelguistas. Buena prueba de ello es lo que ocurre en el muelle del carbón, donde trabaja desde la huelga más personal no asociado del que buenamente necesitan los patronos.

En las canteras de Montjuich los contratistas, una vez terminada la huelga por avenirse los huelguistas a trabajar en las mismas condiciones que antes, no han podido ocupar ninguno de éstos por haber más que suficiente número de exportos, y existe también más personal que el suficiente para dirigir carros, conducir tranvías y otros oficios por el estilo. De ahí las escenas violentas que se han lamentado, secuela inmediata de unas huelgas quizás justas en el fondo, pero inoportunas e impremeditadas y sobre todo contraproducentes.

**Luis Figuerola.**  
Barcelona 28 junio

El conflicto de la Carraca.

Reunión magna.

**Cádiz 29, 3.40 t.**  
Empieza ahora una reunión magna en el salón de sesiones de la Diputación. Preside el acto el Sr. Calderón Ponte, presidente de la Diputación provincial. Asisten los diputados provinciales, el diputado a Cortes Sr. Peman, los alcaldes de Cádiz, Chiclana, Jerez, Conil, Puerto Real, Puerto Santa María, Rota, San Fernando, representantes de todos los oficios y gremios de San Fernando, los presidentes de los Círculos y Sociedades, la Junta de defensa, la mayoría de los concejales del Ayuntamiento de Cádiz, la Cámara de Comercio, la Sociedad Económica, la Cámara Agrícola, los Círculos y Casinos obreros, las Sociedades de marinos retirados, el representante del Astillero, comerciantes y banqueros.—ESCORBAR.

**Detalles de la sesión.—Adhesiones.**  
**29, 4.20 t.**  
El presidente expuso el objeto de la reunión, pues toda la provincia se halla interesada en el conflicto. Se leyó el acta de las adhesiones recibidas de los Ayuntamientos de Sanlúcar, Chipnana y Medina y Cámara Agrícola de San Fernando.—ESCORBAR.

**Lo que dice el ministro de Marina.**  
**29, 4.22 t.**  
Se leyó también el telegrama que ha dirigido el ministro de Marina anunciando que hasta que le sean remitidos los dos pedidos al alcalde de San Fernando dice que nada resolverá Madrid en mucho tiempo. Sin embargo, el capitán general asegura que están en el ministerio los presupuestos de las obras y los datos reclamados al alcalde.

**Los discursos.**  
El presidente hizo elogios de la honradez y laboriosidad de los obreros de la maestra. Dio gracias a los pueblos que han prestado su apoyo. En nombre de la Junta de defensa, habló el Sr. González Valdés. En este momento penetra en el salón el obispo de Cádiz. (El Sr. Calderón Ponte cede la presidencia al obispo.) Sigue el orador felicitando al gobierno por el propósito que le anima de crear una escuela.

De la causa del conflicto grande que reina en San Fernando y de la miseria que impera en dicha población. Afirma que el gobierno debe sostener el arsenal de la Carraca, cumpliendo obligaciones justas. Pide al ministro que obligue a trasladarse a Madrid al capitán general para que con él celebre una conferencia acerca de la inversión de créditos concedidos anteriormente.—ESCORBAR.

**Habla el diputado Peman.—Discurso del Obispo.**  
**Cádiz 29, 10.45 n.**  
Propone que una Comisión vaya a Madrid, y habla el diputado Peman que ofrece su concurso y defiende, aunque embobadamente, al ministro, el cual entiende que la sumaria mandada instruir no impide, como dice el capitán general, la concesión de créditos suplementarios.

Lo que sucede.—dice—es que el ministro es contrario al capitán general y esto hay que ponerlo en claro y saber lo que ocurre. A continuación hace uso de la palabra el obispo, y expresa su satisfacción al asistir a esta reunión para salvar del conflicto en que se halla el digno personal de la maestra. El asunto es grave y de consecuencias y el problema difícil de resolver. Ofrece su cooperación por tratarse de pobres obreros y recomienda prudencia, sensatez y orden, diciendo que merece el principal acatamiento el principio de autoridad. Comprende que la falta de paz lleva a procedimientos extremos; pero esto hay que evitarlo.

El sentimentalismo no da resultados, sobre todo con el que no come. Es preciso buscar soluciones prácticas. Seguidamente se retiró el prelado y ocupa nuevamente la presidencia el Sr. Calderón.—ESCORBAR—CH.

**Habla el obrero Barbaci.—Resumen del presidente.—Las conclusiones.**  
**29, 10.45 n.**

Habla luego Barbaci, obrero del arsenal, y dice que es inexplicable como cuestan más baratas las obras en los arsenales particulares que en los oficiales. Condena el gobierno a muerte a 1.500 familias de obreros que pagan las culpas de que otros son responsables. Cuando al obrero se le levante la calentura del hambre y vea que sus hijos no comen, cometerá desmanes. Grandes aplausos. El presidente dice que el gobierno debe dejarse de expedientes, porque lo que urge es que haya trabajo. Levantó las conclusiones pidiendo que se concenja inmediatamente trabajo a la maestra, sin esperar la resolución de la sumaria. Se acordó nombrar una Comisión que se traslade a Madrid, y pedir la construcción de buques en el astillero de Cádiz. Se comunicaron los acuerdos al gobierno y al Rey.—ESCORBAR.—CH.

POLÍTICA INTERNACIONAL

ALEMANES Y YANQUIS

En el banquete con que ha obsequiado el embajador yanqui a los marineros de la escuadra norteamericana anclada en Kiel hubo una nota de viva cordialidad entre aquél diplomático y el emperador alemán, que asistió a la fiesta. Sería, sin embargo, incurrir en una inexcusable ligereza creer en aquellas manifestaciones corteses con que dos pueblos fuertes se expresan mutuamente al respecto en que se tienen, indicios de alianza o conatos de una definitiva aproximación.

Aunque el discurso del embajador Tower, que aparece íntegro en el Times, dejó ayer, dejó entrever que la escuadra yanqui ha fundado en Kiel sin otra misión que la de renovar la amistad, algo quebrantada, entre los Estados Unidos y Alemania, y a pesar de haber roto Guillermo II su brindis con un *God bless him and the United States*, atendiéndolo a Roosevelt, lo que equivale a imprecisar la bendición de Dios para un país tan desdenoso de cosas espirituales, lo cierto es que no hay por ahora nada que propenda a la anamiosidad de esos dos pueblos en un sólido pacto de amistad.

El almirante yanqui recordó que el monarca alemán hizo no ha mucho un regalo a la Universidad de Harvard y, por su parte, Guillermo II aparentó que no ha olvidado las afectuosas deferencias que tuvo el gobierno yanqui para con el príncipe Enrique y los marinos que lo acompañaban. *Words, words, words*, que decía con despectivo escepticismo Hamlet, Palabras, sonoras y vacías palabras. Lejos de mediar entre Alemania y los Estados Unidos un interés común que autorice la esperanza de que las dos naciones puedan aliarse, no hay entre ellas más que motivos de recelo y fermento de rivalidad. Entre los individuos es posible la simpatía platónica, el afecto a distancia, independiente de todo cálculo. Entre los pueblos no. Los Estados Unidos y Alemania buscan su expansión comercial en América del Sur, cuyos mercados pretenden apropiarse. Un indicio de rivalidad. Los Estados Unidos y Alemania aspiran a influir decisivamente en Oriente y no tienen a otro fin las tentativas de la gran República yanqui por aliarse con el Japon. Como ha de afirmarse la amistad de las dos naciones, cuando sus miras se contradicen y sus intereses se oponen? Es más. En poco estuvo el que el incidente de Venezuela precipitara a Alemania y yanquis a una guerra. Tuvo el emperador Guillermo la previsión de asociarse con Inglaterra en aquellas circunstancias y de proceder de acuerdo con ella. A no haber obrado con aquella cautela los Estados Unidos hubieran impedido, en nombre de la doctrina de Monroe, que Alemania hiciera efectivo el bloqueo de los puertos venezolanos.

Entonces, ¿hay una razón para que la amistad entre alemanes y yanquis sea más aparente que real. Con ser la colonia alemana nutridísima en los Estados Unidos, la guerra de tarifas que se hacen las dos naciones es cada día más enconada. Ciertos artículos procedentes de Alemania no pueden entrar en la República. Las harinas de Norte América están tan gravadas en Alemania, que su importación es casi imposible. ¿Qué avenencia ni qué amistad puede estar a esos dos pueblos? Actualmente ha emprendido el gobierno yanqui una labor cuyo éxito aún no se conoce, para inducir a los pueblos sudamericanos a que dificulten la entrada de productos alemanes. Y esa campaña no es un secreto en Berlín. ¿Se puede, pues, creer que el rumor de las palabras y la música de los brindis de Kiel ahogue el indio sentido de esas cosas? ¿Quiéni le va a convencer esos aparatosos *God bless him* con que Guillermo II paga los obsequios de Roosevelt y de su embajador?—Diplomáticos.

LOS COROS CLAVÉ

Temores.

**Gijón 29, 7 n.**  
La comisión de los coros Clavé fue obsequiada por las sociedades musicales obreras, Ateneo y Casino Obrero. Al asistir a la verbena que se celebraba en sus jardines, el orfeón, se le recibió cantando la Marsellesa. Hoy serán invitados a un banquete en la quinta de los Merenderos, propiedad de don Anselmo Cifuentes, costeado por el Ayuntamiento. La opinión teme que ocurra en el puente de los Gallegos, idéntico catástrofe a la del puente de Najeriza.—PAREDES.

**Obsequios a los comisionados.**  
**Gijón 29, 1.55 t.**  
Esta mañana, a las doce, se han reunido en el salón de actos del Ayuntamiento los comisionados de los coros Clavé que llegaron ayer. Asistieron a la reunión los representantes de los Círculos y sociedades de Gijón, el alcalde y varios concejales. Se acordó recibir digna y entusiastamente a los orfeonistas catalanes, los cuales llegarán en agosto. Darán una audición en la Plaza de Toros el día 7 de dicho mes. Estarán en Gijón tres días. Ayer y hoy dichos comisionados han sido obsequiadísimos. También asistieron a la reunión representantes de la prensa local y de Madrid. Este tarde los comisionados irán a una jira y comida de campo, organizada en su honor, próximo a la aldea de Cabañeros.—PAREDES.

CONSEJO DE MINISTROS DE AYER

Terminó a las siete y media. El ministro de la Gobernación dijo que por falta de tiempo no se daba noticia oficial del Consejo, dando únicamente las siguientes referencias: Se ha ocupado el Consejo de la cuestión de la Carraca, de los conflictos obreros en general, especialmente de los de Andalucía, explicando el curso que han llevado las distintas huelgas. El ministro de Marina leyó el proyecto de escuadra, ocupándose además de la situación en que quedan los buques de la escuadra de instrucción. Como el Consejo no terminó el estudio de este asunto, se acordó volverse a reunir el miércoles con objeto de ultimarle.

En el Consejo los ministros de Gobernación y de Marina, sobre lo último, se manifestaron firmes en el propósito de llevar adelante el proyecto de ley de la escuadra sin grandes dilaciones que comprometerían su formalidad de hombres públicos, todo vez que formaron parte de la Junta que creó al efecto el duque de Veragua, intervinieron en las deliberaciones y pesaron cuanto pudieron para llegar a los acuerdos que constituyen lo esencial de las bases del proyecto

de ley que debe someterse a las Cortes, después de más de un año de incesantes estudios.

Si la actitud de elementos valiosos de la mayoría se impusiera con la contención en gastos que dichos ministros estiman necesarios, su situación dentro del gobierno sería difícil. Los que se consideran mejor enterados estiman que si el proyecto se presenta y se discute en las Cortes, comprometiendo en 20 presupuestos o anualidades 700 millones de pesetas, habrá mucha oposición a cuanto tienda a que las construcciones navales vayan necesariamente a un Sindicato de entidades bancarias y fabriles de España, constituyendo un monopolio.

En el Consejo se trató del asunto de la escuadra en su aspecto económico y político y se procuró llegar a un acuerdo armonizando las opiniones que se han hecho públicas en el Parlamento. Quedó este problema a más tratar, como antes decimos, y el Consejo de mañana miércoles puede tener importancia y trascendencia política.

Causó extrañeza que los ministros nada dijeran respecto a los debates que hoy han de suscitarse en el Congreso, singularmente sobre las responsabilidades que puedan deducirse del grave siniestro del puente de Montalvo. Es probable que en la discusión que sobre ello se promueve lleve la voz del gobierno el ministro de Hacienda, tanto como el de Obras públicas, por sus relaciones con la Compañía de ferrocarriles del Norte.

INCENDIO DE UNA FABRICA

Solo quedan los muros.—Grandes pérdidas.—Un niño abrasado y una mujer desesperada.

**Utrera 29, 7.30 t.**  
En las primeras horas de la mañana de hoy ha ocurrido un siniestro en la fábrica de vegetal, depósito de frutas, verduras y otros artículos. El local destinado al efecto era antiquísimo y la fabricación, hallábase en muy mal estado. El Sr. Mirabaut, dueño de la fábrica, está consternado ante la pérdida considerable que el incendio le ocasiona. No han quedado de la fábrica más que los muros, pues el resto ha sido pasto de las llamas que iluminaban un gran espacio. Había grandes existencias de vegetal labrado y frutas preparadas para la exportación. Acudieron las autoridades y numeroso gentío, no pudiendo conseguir que el incendio fuera sofocado. Entre las llamas quedó el reloj y una cartera con una fuerte cantidad del Sr. Mirabaut y el dinero de los operarios de la fábrica. Ignóranse las causas del siniestro. Los operarios siguen trabajando entre los escombros que continúan ardiendo. El primero en conocer al siniestro fué el dueño de la fábrica, mientras los operarios almorzaban a la puerta del molino. Víctima del incendio ha perecido un niño de cinco años que dormía entre el vegetal. La madre corría desesperada pidiendo la salvación de su hijo, pero esto fué imposible conseguirlo. Se trabaja ahora para encontrar los restos de la infeliz criatura.—JOAQUIN.

MADRID POLO CLUB

El premio de la Sociedad debía ser disputado ayer tarde entre el *team* que quedó vencedor y otro cualquiera que se presentase. Como no se presentó ninguno, no se adjudicó, y en su lugar se organizaron varios partidos por los escasos jugadores que se presentaron en el Hipódromo. La tarde, menos calurosa que la de los días anteriores, convidaba a jugar y, en efecto, desde las seis y media se disputaron jugando los señores duques de Alba, marqueses de la Sola, Montagliari y Narros; conde de Montijo y los Sres. Santos Suárez, Crespi y Richi. El elemento femenino que acudió al Hipódromo fué escaso. Mañana se disputará el premio de su alteza real la infanta Isabel. L. Z.

ENTIERRO DEL GENERAL NARRO

Efectuóse ayer la traslación del cadáver del bizarro general desde el Hospital Militar de Carabanchel al cementerio de San Lorenzo, donde recibió cristiana sepultura. Iban sobre el ataúd el ros y la fajá y a espaldas del general, y en los ángulos del corte mortuorio cuatro coronas envidadas por los cuerpos de la guarnición de Granada, y cuya plaza y provincia era gobernador militar el finado. Presidían el duelo el capitán general del distrito, el hermano del general, D. Antonio Narro, el teniente coronel Sr. Elorriaga, en representación de S. M. el Rey, el general Echague en la de S. M. la Reina y el comandante Sr. Correa en la del ministro de la Guerra. Entre los concurrentes al acto luctuoso recordamos a los generales Martitegui, Lacerda, Basearan, Losas y Ceballos; coroneles Pintos, Rosal y Vázquez de Mondragón, Luxán, Odena, Manso, García de la Concha; tenientes coroneles Godod, Chacón, Fridrich, Nájera, Escudero y Amel; comandante Meana; comisiones de los Cuernos de la guarnición y muchos amigos particulares. Conferencia Internacional de Telegrafos. Nuestro correspondiente en Londres nos escribe contando los principales asuntos tratados en la conferencia de Londres, habiendo obtenido señalados triunfos los representantes de España, Sres. Virel y Moreno Fajardo (D. Enrique), los cuales han sido muy felicitados por la colonia española en la capital de Inglaterra. En la última sesión fué desechada una proposición de la Gran Bretaña para la unificación de las tasas del régimen europeo y extrapropio, por la cual hubiera perdido nuestra administración una recaudación de importancia. Entonces fué aprobada una proposición, término medio, propuesta por los representantes de Bélgica. Ha sido tomada en consideración una propuesta de nuestros representantes favorable a la prensa, estableciendo la rebaja para telegrafar a Italia, sea que rige ya entre España y Francia con Portugal. Esta importante rebaja se hace extensiva a todos los países de Europa. Las sesiones durarán aún algunos días, y los Sres. Virel y Moreno Fajardo son objeto de grandes atenciones por los representantes de todas las naciones, y son muy festejados.

DESPUES DE LA CATASTROFE

Noticias de anoche y de hoy.

DUELO GENERAL

Imposible resistir a la impresión trágica que producen las noticias del Nájerrilla. La remoción de escombros, la extracción de calaveras, su enterramiento inmediato para evitar los peligros de una creciente descomposición, las mil escenas que a cada momento se producen, desconsoladoras e indescribibles, turban al espíritu y acongojan y apenan. No se ha conocido en España suceso análogo, comparable por su magnitud y por la imposibilidad de salvar a las víctimas, sino el naufragio del *Reina Regente*.

**Suscripción necesaria.**  
Recibimos numerosas cartas, invitándonos a iniciar una suscripción para con sus productos atender al auxilio inmediato de las familias víctimas de la catástrofe, y asegurar el porvenir de las madres, esposas e hijos desamparados a consecuencia de la misma. Como esta hermosa y humanitaria labor ha de revestir el carácter de obra nacional, porque la nación es la llamada a ejercer misión tan caritativa, entendemos que la iniciativa ha de partir de más alto, quedándonos a nosotros la tarea de secundarla decididamente. aportándole nuestro concurso efectivo y el de cuantos con nosotros quieran contribuir a mitigar los efectos desastrosos de esta horrible desventura.

**La condesita de Hervias.**  
Unánime, sentido, entusiasta, es el homenaje que rinde España a la señorita Concepción Manso de Zuñiga por su campaña nobilísima de abnegación y amor a los desvalidos, realizada estos días en puente Montalvo. Ángel de Caridad la llaman los socorridos por ella. Enviada de Dios, la decían los heridos y moribundos besando la tierra que pisaba. Honra y orgullo de la raza y de España la apellidamos todos. La prensa, representada en San Asensio, ha ofrecido a la condesita de Hervias un mensaje de gratitud. Oficialmente se ha pedido para tan ilustre señorita la cruz de Beneficencia. Algo más, más expresivo, más grande, puede y debe hacerse, y algo indica la siguiente carta:

«Sr. Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA: «El relato de lo hecho por la señorita de Hervias en socorro de los pobrecitos del tren descarrilado, llena mis ojos de lágrimas y mis labios de bendiciones para tan buena española. Hoy la escribo para tener en mi casa su retrato, que ocupará el sitio predilecto, a fin de que mis hijas la vean constantemente y en sus virtudes se inspiren. He leído que se quiere premiar a esta señorita. Si hay premio superior a bendiciones y lágrimas de agradecimiento, aun no será el que debe recibir. «Pero a las mujeres nos ha de ser permitido expresar a la señorita de Hervias el reconocimiento de toda España. Por suscripción, entre señoras y señoritas únicamente, deberíamos costear en el puente de la desgracia un monumento que la perpetúe, y ese monumento pudiera ser pedestal de la estatua de esa Angel, que ha sabido sentir y querer como sentimos, queremos todas a los que sufren y mueren. UNA SUSCRIPTORA.»

**El pueblo de Cenicero.**  
Cuanto se diga en loor de los hijos de la ilustre población riojana, es poco. Hablase de premiarlos... El gobierno hará lo que debe para recompensar su proceder generoso... A nosotros parecemos que la mejor recompensa la tienen los misericordiosos habitantes de aquel rincón de España en la satisfacción de haber prodigado el bien a manos llenas. Y cuando vayan, por donde quiera que vayan, tendrán para siempre la admiración popular con sólo decir: «Soy de Cenicero.» Porque estas palabras son patente de nobleza de corazón, la más augusta de todas las noblezas.

**NOTICIAS DE SAN ASENSIO (DE NUESTRO REDACTOR SEÑOR BARBER)**  
**Deficiencia telegráfica.**  
**Miranda 29, 2.15 t.**  
Acabamos de llegar a San Asensio, y en vista de que aquí el servicio telegráfico se hace muy difícil, remití mis despachos por un propio a Miranda, a fin de que sean desahallados reexpeditos y ganemos tiempo. Esta tarde me propongo ir a Logroño a fin de ampliar el servicio, pues desde el sitio de la catástrofe, es imposible telegrafar.

**El tren descarrilado.**  
**29, 2.20 t.**  
El tren descarrilado se componía de dos máquinas, las que tenían los números 53 y 40, y de los carruajes siguientes: Un vagón jaula. Tres vagones de mercancías. Dos furgones. Un coche de segunda. Uno de primera. Otro de segunda. Otro de primera. Otro de tercer. Coche correo. Coche de tercera, freno Total, quince vagones. El maquinista del que llevaba 16.

**El tren sin freno.—Buenos empleados.—U pueblo anemérito.**  
**29, 2.40 t.**  
El tren no llevaba freno automático. Los maquinistas Miguel Orbe y Jenaro Delgado son antiguos y gozan de excelentes notas. El pueblo de Cenicero se prestando servicios admirables, pues cuando llegó el primer tren de socorro ya estaba recogidos la mayor parte de los heridos.

**Los vigas de los coches.—El tender.—Almacén macabro.**  
**29, 3.15 n.**  
Las vigas de los coches aparecen retorcidas como alambres, así como los ejes y las ruedas. El material todo puede decirse que ha sido pulverizado. Comprimiéndonos todo está el tender de segunda máquina con las ruedas arriba. Entre los escombros se ven maletas, ropas, sombreros, todo destruido y lleno de sangre. También se ven piernas, brazos, restos mutilados y tataras cadáveres.

**Los soldados de ingenieros.—Contra la compañía del Norte.—Intento de motín.**  
**29, 3.15 n.**  
Los ingenieros militares trabajan con heroísmo admirable, igual que los jefes, soldados y los pisanos que los secundan. Apenas disponen de comida, pues solo tienen gatos y cuerdas para trabajar.

**Como sucedió el catástrofe.—Las máquinas en montón.**  
**29, 2.40 t.**  
Según nos ofrecen testigos presenciales del suceso, la primera máquina del tren quedó a 165 metros de distancia del resto del convoy. La segunda máquina voló y todo el tren se precipitó al río, quedando hacinado en muy poca profundidad. Por visitar el punto.—¿Qué no se use la dinamita.—Inclusión popular. **29, 2.40 t.** La Guardia civil destacada en la estación de San Asensio es impotente para contener el gentío que visita el tren en que viajamos desosa de visitar el sitio de la catástrofe. El Sr. Buga invitó a varios obreros a subir a su banco. Los gentes han indignado al saber que corries el punto de que se trataba de volar los escombros del material. Los vecinos de estos lugares están decididos a impedir, incluso por la violencia, mientras que los restos humanos. Siete coches neonocidos.—86 víctimas recogidas.—Se activar los trabajos **29, 2.40 t.** Según las últimas noticias se calcula que van reconocidos siete coches. Se han rescatado 22 cadáveres y 64 heridos. En el tren no lleva al lugar del suceso vienen muchos numerosos trabajadores. Rozamientos.—Conatos de motín. **29, 2.40 t.** Hemos comprobado en San Asensio que han surgido rozamientos entre los militares y el pueblo que trabaja en las operaciones de salvamento. Pareció ser que ayer hubo conatos de motín. Hoy continúan los ánimos excitados.

**En el lugar de la catástrofe.—Al pasar el puente.**  
**Logroño 29, 8.10 n.**  
Al llegar al lugar de la catástrofe encontramos allí al gobernador civil. Atravesamos el puente por encima de los tablados habiendo permitido el hundimiento, por donde se precipitó el tren. El puente basta de ocho tramos metálicos. Los pilares de piedra. Los dos últimos tramos están destruidos por completo. No quedan barandillas ni rails, y las vigas de hierro aparecen torcidas. Malas impresiones.—Aspecto de la vía. **Logroño 29, 8.10 n.** Los dos últimos pilares también están resentidos. Las impresiones de la visita al puente son poco satisfactorias. Advertimos grandes deficiencias tanto en las travesseras como en el material ferroviario. Desde la etapa del puente la vía aparece desviada, yéndose los fuertes vaivanes que debió dar el tren antes de descarrilarse. También al final del puente se advierten las huellas del trayecto que recorrió descastrado ya el tren.

**Desde del punto.—El tren y los escombros**  
**29, 8.15 n.**  
Desde lo alto del puente se domina el lugar de la catástrofe. Entre los arbores y la primera pila del puente halláase el tren amontonado. Parece como que el tren ha sido colocado en sentido vertical y después le han apilado con una portentosa prensa. Los escombros ocupan muy reducida superficie, pero como se elevan a tal altura que cubren los restos del puente. Desde muy arriba se advierte un olor insuperable. Como es un campamento.—Por no haber contra-carriles, por el calor y... por descuido! **29, 8.15 n.** Las cercanas ocupan gentes numerosas de los pueblos limítrofes y multitud de carros y cañerías. Aquello parece un campamento. La Guardia civil contiene a los curiosos. Las impresiones de los técnicos son que la catástrofe es debida a la falta de contra-carriles en el punto y a los efectos del calor que ha dilatado los rails llenando los huecos y produciendo el ensanchamiento de la caja de la vía. Todo esto indico al descuido que se advierte en la conservación del puente, ha sido causa del siniestro. Las vigas de los coches.—El tender.—Almacén macabro. **29, 8.15 n.** Las vigas de los coches aparecen retorcidas como alambres, así como los ejes y las ruedas. El material todo puede decirse que ha sido pulverizado. Comprimiéndonos todo está el tender de segunda máquina con las ruedas arriba. Entre los escombros se ven maletas, ropas, sombreros, todo destruido y lleno de sangre. También se ven piernas, brazos, restos mutilados y tataras cadáveres. Los soldados de ingenieros.—Contra la compañía del Norte.—Intento de motín. **29, 8.15 n.** Los ingenieros militares trabajan con heroísmo admirable, igual que los jefes, soldados y los pisanos que los secundan. Apenas disponen de comida, pues solo tienen gatos y cuerdas para trabajar.

A veces sufría desvanecimientos por efecto del calor...

Mensaje de felicitación. Logroño 29, 9.15 n. Antes de regresar firmamos todos...

En el Hospital de Logroño. He visitado el Hospital, donde hay 16 heridos que van mejorando...

Desde Bilbao. Esperando un tron de heridos. ¿Dioscientos muertos?

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO. Primera quincena de julio. El miércoles 1.º empezará a sentirse en el NO y N de la Península...

Presenciando los trabajos. Sacando cadáveres de los vagones. Treinta y tres muertos.

Un pueblo piadoso. El alcalde y el cura de Cenicero. Los primeros auxilios fueron los que llegaron a Cenicero...

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO. Segunda quincena de julio. El jueves 2.º empezará a sentirse en el NO y N de la Península...

FIRMA REGIA. Haciendo. Nominando jefe de la sección de la Caja de Depósitos en la Intervención Central a D. Emilio Gutiérrez Gamero...

En las escuelas y en el hospital. Las buenas mujeres. Carros con muertos. Los halcones enlutados.

Muertos identificados. Los muertos identificados de los recogidos hoy son: Laureana Ortiz es hija Felicitación...

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO. Tercera quincena de julio. El viernes 3.º empezará a sentirse en el NO y N de la Península...

LA CORRIDA DEL JUEVES. Mañana, desde las diez de la mañana hasta las siete de la tarde, estarán a la venta para el público en el despacho de la calle de Sevilla...

En el lugar de los sucesos. La Guardia civil recoge el dinero, joyas y equipajes de las víctimas. La mayoría de los relojes encontrados...

Muertos identificados. Los muertos identificados de los recogidos hoy son: Laureana Ortiz es hija Felicitación...

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO. Cuarta quincena de julio. El sábado 4.º empezará a sentirse en el NO y N de la Península...

ESTADO ATMOSFERICO. El día 30 en Madrid ha sido casi despejado y también muy caluroso. El termómetro del óptico D. José Oliva...

En el lugar de los sucesos. La Guardia civil recoge el dinero, joyas y equipajes de las víctimas. La mayoría de los relojes encontrados...

Muertos identificados. Los muertos identificados de los recogidos hoy son: Laureana Ortiz es hija Felicitación...

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO. Quinta quincena de julio. El domingo 5.º empezará a sentirse en el NO y N de la Península...

ESTADO ATMOSFERICO. El día 30 en Madrid ha sido casi despejado y también muy caluroso. El termómetro del óptico D. José Oliva...

En el lugar de los sucesos. La Guardia civil recoge el dinero, joyas y equipajes de las víctimas. La mayoría de los relojes encontrados...

Muertos identificados. Los muertos identificados de los recogidos hoy son: Laureana Ortiz es hija Felicitación...

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

Desde Barcelona. Relato de un viajero. Como fué la catástrofe. Detalles horribles. Un fogonero loco de repente.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO. Sexta quincena de julio. El lunes 6.º empezará a sentirse en el NO y N de la Península...

ESTADO ATMOSFERICO. El día 30 en Madrid ha sido casi despejado y también muy caluroso. El termómetro del óptico D. José Oliva...

Table with columns for 'Sorteo celebrado el día 30 de junio', 'Premios', and 'Montos'. Lists various prize amounts and their corresponding ticket numbers.

Table with columns for 'Sorteo celebrado el día 30 de junio', 'Premios', and 'Montos'. Lists various prize amounts and their corresponding ticket numbers.

Table with columns for 'Sorteo celebrado el día 30 de junio', 'Premios', and 'Montos'. Lists various prize amounts and their corresponding ticket numbers.

Table with columns for 'Sorteo celebrado el día 30 de junio', 'Premios', and 'Montos'. Lists various prize amounts and their corresponding ticket numbers.

Table with columns for 'Sorteo celebrado el día 30 de junio', 'Premios', and 'Montos'. Lists various prize amounts and their corresponding ticket numbers.

Table with columns for 'Sorteo celebrado el día 30 de junio', 'Premios', and 'Montos'. Lists various prize amounts and their corresponding ticket numbers.

SENADO

SESION DEL DIA 30
Se abre a las tres y media. Preside el general Azcozaga.

El marqués de Parlat vuelve a hablar del incumplimiento de la ley de arrendamientos.

El siniestro ferroviario.
El marqués de Salazar ruega al gobierno que avenge la causa del terrible accidente ferroviario de San Asensio.

Censura que en aquella línea no se repusiera el material que se hallaba en deplorable estado y asegura que estaba denunciado el puente Montalvo.

Censura energicamente que un empleado de la línea se dedicase a recoger y guardar dinero y alhajas.

El ministro de Marina contesta que el sumario se está formando, los informes oficiales recogiendo, y no ha llegado aún el instante de hacer efectivas las responsabilidades que existían sobre toda la extensión de la Compañía.

El obispo de Salamanca conviene en la necesidad de que caiga todo el rigor de la ley sobre los que resulten culpables, y dice que dentro de la caridad cristiana su deber es pedir oraciones para las víctimas de la catástrofe, a quienes desea la misericordia divina.

El obispo de Orense dice que nació cerca del lugar del siniestro, y se asocia a las manifestaciones del prelado de Salamanca, rogando al gobierno que socorra a los que por la catástrofe se ven reducidos a la miseria.

El ministro de Marina le contesta que el gobierno hará lo que sea posible en ese sentido.

El Sr. Oropesa dirige un ruego al ministro de Agricultura sobre riegos en la provincia de Murcia.

El Sr. Labra pide que se exijan pronto responsabilidades por el siniestro de San Asensio y se eviten catástrofes como esta dictando medidas de verdadera eficacia.

Excita al gobierno a que comunique al Senado las noticias que vaya recibiendo.

Dice que es necesaria una ley que rápidamente extinga responsabilidades de las Compañías, y pide una nota de las indemnizaciones pagadas en los últimos diez años.

El ministro de la Gobernación explica las atribuciones del gobierno en casos como el presente, y manifiesta que se hace cuanto es posible para exigir responsabilidades.

El Sr. Montero Rios dice que todos los gobiernos han hecho análogas manifestaciones y que es necesario hacer efectiva la responsabilidad, por el mal estado de la línea y del material.

El Sr. Preciado dice—desuena no sólo el castigo sino la mala administración.

Se refiere luego a las entidades políticas que están al lado de las Compañías y excita al gobierno a que se investiguen las deficiencias en el servicio de ferrocarriles, pues la inspección del mismo constituye uno de sus principales deberes.

Pide que se sumaria inmediatamente de lo que se acuerde de su suma, y se instruya.

El ministro de la Gobernación declara que está el gobierno conforme con lo dicho por el Sr. S. y exigirá el cumplimiento de las leyes.

La Cámara acuerda haber oído con sentimiento la noticia de la catástrofe.

El arzobispo de Zaragoza habla de los disturbios ocurridos en Galicia con motivo de una visita pastoral.

El ministro de la Gobernación le contesta.

ORDEN DEL DIA
Se vota definitivamente el proyecto de ley relativo a la ratificación del tratado de propiedad literaria con Méjico.

Es admitido como senador y jura el señor Moral.

Proyecto de reforma de la Administración local.

El Sr. Danvila consume el segundo turno, pronunciando un extenso discurso hablando de legislación comparada sobre constitución de los Municipios y facultades de los mismos.

Refiere la historia de los Municipios en España desde los árabes.

Defiende la autonomía municipal y se lamenta del estado deplorable de los Ayuntamientos, que tienen pendientes 96.691 cuentas.

Censura que los Municipios vayan a estar facultados para aprobarlas.

Censura que los municipios hayan degenerado en centros políticos.

Estima fracasada la labor del Sr. Silvela de traer a la masa neutra del país, y dice que el proyecto no la sacará del alejamiento en que vive.

Examinando las bases, dice que no hay gobierno que sea capaz de suprimir y agrupar Ayuntamientos.

Los cambios.
Se suspende el debate y se vuelve a la interpellación sobre los cambios.

El Sr. Bellado ruega a la Mesa le reserve la palabra para cuando esté en la Cámara el ministro de Hacienda, y el presidente accede.

Se reanuda el debate sobre la reforma de la Administración local.

El Sr. Montojo y Rica contesta al Sr. Danvila, en nombre de la Comisión.

Defiende el dictamen y señala el progreso de llevar a los Municipios, entre otras mejoras, el elemento colectivo, y de sancionar la independencia o autonomía de las Corporaciones populares.

Dirige al Sr. Danvila el proyecto de tal suerte a las masas neutras, que ya no habrá motivo alguno para que las personas honradas dejen de ir a los Ayuntamientos.

Se suspende el debate, y se levanta la sesión a las siete y cuarto.

CONGRESO

SESION DEL DIA 30
Abrese a las tres y veinte.
Preside el Sr. Villaverde.

Han puesto la Cámara de verano. Ni el banco ministerial es ya azul, ni los escaños rojos. Las tribunas, bastante concurridas, siguen vestidas de invierno; la muestra es un chubasqueo magnífico.

En el banco ex azul los Sres. Silvela, Rodríguez San Pedro, Abarzuza, Linares y el marqués de Vadillo.

El ministro de Hacienda contesta a preguntas que le dirigen el día anterior los señores Anglés y Ordóñez (D. Mariano).

El ministro de la Guerra, de uniforme, pasa a la tribuna y lee el proyecto de ley fijando las fuerzas permanentes del ejército para el año próximo.

El Sr. Rodríguez San Pedro contestó manifestaciones del Sr. Roselló acerca del abandono de buques.

El presidente de la Cámara dice después que había presentado una proposición sobre la cuestión de Valencia, pero que habiendo solicitado varios diputados tratar de la cuestión del Puente Montalvo, atribuya prioridad a esta cuestión y conceda al efecto la palabra al Sr. Poveda.

La catástrofe del Najerilla.
Empieza el Sr. Poveda rogando al gobierno que le comunique el resultado de la información realizada por el Sr. Burgos, expresándose las causas de la catástrofe y medidas adoptadas para exigir las responsabilidades en que se haya incurrido y si en efecto era debido a esta cuestión y conceda al efecto la palabra al Sr. Poveda.

La catástrofe del Najerilla.
Empieza el Sr. Poveda rogando al gobierno que le comunique el resultado de la información realizada por el Sr. Burgos, expresándose las causas de la catástrofe y medidas adoptadas para exigir las responsabilidades en que se haya incurrido y si en efecto era debido a esta cuestión y conceda al efecto la palabra al Sr. Poveda.

La catástrofe del Najerilla.
Empieza el Sr. Poveda rogando al gobierno que le comunique el resultado de la información realizada por el Sr. Burgos, expresándose las causas de la catástrofe y medidas adoptadas para exigir las responsabilidades en que se haya incurrido y si en efecto era debido a esta cuestión y conceda al efecto la palabra al Sr. Poveda.

La catástrofe del Najerilla.
Empieza el Sr. Poveda rogando al gobierno que le comunique el resultado de la información realizada por el Sr. Burgos, expresándose las causas de la catástrofe y medidas adoptadas para exigir las responsabilidades en que se haya incurrido y si en efecto era debido a esta cuestión y conceda al efecto la palabra al Sr. Poveda.

blicas significa el deseo que anima al gobierno de que todo se esclarezca.

El Congreso puede tener confianza en que el gobierno exigirá toda clase de responsabilidades administrativas, sin perjuicio de las judiciales.

No puede contestarse respecto a las causas del accidente, porque no depende éste de si el accidente estuvo ruinoso, pues no lo estaba denunciado.

El Sr. Poveda dice que la causa ha debido ser un exceso de celo.

(Cuerpos rumores en la Cámara que no se oían escuchar por unos instantes.)

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

Pide que se traigan a la Cámara los expedientes instruidos a las Compañías en los últimos treinta años.

Incidente.—Retirada de los periodistas
De la tribuna de la prensa parte la siguiente voz:

—Silencio, que no se oye.

El presidente agita la campanilla y ordena al cadáver de la tribuna que expulse al que haya proferido dichas palabras.

Algunos elementos de la mayoría asientan a las manifestaciones del presidente.

Los periodistas, todos, abandonan la tribuna.

Algunos diputados, en cambio, y los que más nos importan aplauden nuestra actitud, y alguno de ellos, director de un periódico importantísimo, sube a la tribuna a manifestarnos su simpatía.

Satisfacción a los periodistas.
Suben a saludarnos y d hacerse solidarios de nuestra actitud, entre otros varios, los Sres. Ortega Munilla y Moya.

Después el presidente llama al director de El Imparcial, le explica que había entendido mal las voces que salieron de nuestra tribuna y nos ofrece todo género de excusas, por lo cual, al despedirnos, como siempre, a la tribuna del público, volvemos a nuestros puestos.

Continúa la sesión.
Cuando entramos esta hablando el señor Nocedal defendiendo la proposición incidental de que en otro punto damos cuenta.

Dice el Sr. Nocedal que hay Compañías extranjeras que son verdaderos campos del país.

Con tantas catástrofes como ha habido, nunca se ha castigado, y cuando se castiga la única víctima es, como en el choque de Burgos, un pobre trabajador.

Se debe dar a la incompatibilidad de los cargos de diputado y de ministro con los representantes de las compañías ferroviarias.

El Sr. Silvela dice que en el Congreso se debe oír a los representantes de toda clase de intereses.

El Sr. Nocedal dice que el Sr. Burgos ha ido allí en cumplimiento de su deber y llevando toda mi confianza.

Las impresiones acerca de la catástrofe son el mal enganche de una máquina y el exceso de velocidad que contribuyó a que, con el cabeceo de los vagones, se desenganchara.

A la justicia importará poco que el delincuente sea grande o pequeño; sea como quiera, debe, si es culpable, castigarse.

El Sr. Azcozaga insiste en la influencia que gozan en el Estado las grandes Compañías.

El Sr. Trevijano cree que la causa del siniestro es la expuesta por el ministro; pero hay que exigir responsabilidades a la Compañía, que nada ha hecho por salvar a los infelices que quedaron entre los vagones.

Los únicos en prestar sus auxilios fueron el conde de Hervás, el pueblo de Cenico y las autoridades de Logroño.

Habla de la anomalía que se nota en la residencia de los ingenieros de ferrocarriles, dándose el caso de que teniendo los jefes su residencia en Madrid, tardan en presentarse bastante tiempo en el lugar de cualquier catástrofe.

El ministro de Agricultura: Me congratulo que confirmen mis impresiones y elogio el modo de haber sido prestado auxilios en el lugar de la catástrofe.

El ministro de Gracia y Justicia manifiesta que se ha nombrado un juez especial para instruir las primeras diligencias.

Habla el Sr. Burgos.
Ho estado—dice—en el lugar del suceso, de donde he regresado apenadísimo ante la magnitud de la catástrofe.

La Cámara está en tal estado que hay momentos en que es imposible oír al orador.

Contesto al requerimiento del Sr. Azcozaga.

Ho visto allí un desbarajuste, una desorganización en los servicios y todo cuanto significa una falta al reglamento de policía de ferrocarriles.

Lo digo con la mayor sinceridad.

¿Qué puede hacerse por la Administración, para corregir de momento estos abusos?

La ley es defectuosa; pero corriámosla aquí.

Si siquiera está clara la misión del ministro para imponer multas.

Esta ley no satisface a nadie.

Después de esto, ¿qué consiste la pena? Es una multa.

Las ordenes dadas al ingeniero jefe de la división son las de que permanezca allí todo el tiempo posible para instruir tantos expedientes como deficiencias observe.

Es necesario concretar los hechos con toda clase de datos para depurarlos.

Lo que yo he visto es lo mismo que ha dicho el Sr. Trevijano, autoridad en estas materias.

Estima que en un trazado horizontal y en un tren ligero, no debe colocarse doble tracción.

No me importa que el primer responsable sea un fogonero o cualquier empleado, pues yo a quien tengo que pedir responsabilidad es a la entidad jurídica, que es la Compañía.

Se impone averiguar si las dos máquinas iban a grande presión y si solo una iba en concepto de arrancadora.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

El Sr. Poveda dice que el Sr. Burgos no debe haber ido era el ministro de Hacienda.

Comisionados recorren la línea dando la consigna y consiguiendo que dejen el servicio a unos centímetros.

El origen de esta huelga es la negativa de la Empresa a despedir a tres esquirolas que trabajaron durante la pasada huelga.

El conflicto se hizo ya temer anoche cuando una Comisión de empleados formuló al gobernador dicha pretensión.

La autoridad civil se desentendió.—BOGOTÁ.
Un patrono asesinado.
30, 6, 6.

(Urgente.)
Telegrafante de Torrelló que el operario de una fábrica, José Vidal, que había sido despedido, mató de tres tiros a su patrono.—MENCHETA.

CICLON FORMIDABLE EN VALORIA LA BUENA

Valladolid 30, 2.
Anoche comenzaron a recibirse en esta capital algunos datos incompletos acerca de un formidable ciclón que descargó sobre el pueblo de Valoria la Buena, partido judicial de esta provincia.

Hay se conocen ya detalles completos. Pedrisco y agua.

Los efectos de la horrosa tormenta duraron una hora, en cuyo tiempo cayeron piedras como nueces, que rompieron los cristales de todas las casas.

De los cerros inmediatos bajaba el agua a torrentes, inundando las calles de la población.

Vivencias hundidas.—Vaciados al agua.
Muchas viviendas se hundieron. Gran número de vecinos, para salvar la vida, se arrojaron al agua, pues se hallaban a punto de perecer aplastados y ahogados en sus casas.

Otros vecinos se subieron a los tejados, demandando auxilio.

Sin desgracias personales.
Afortunadamente no han ocurrido desgracias personales.

Las carreteras y los caminos vecinales se hallan interceptados por las aguas y el pedrisco, siendo imposible toda comunicación.

Propósitos del gobernador.
El gobernador dispuso a salir para el lugar del siniestro con los auxilios necesarios, pero tuvo que desistir de sus propósitos en vista de la conferencia que celebró con el alcalde de Valoria.

Estado de los campos.
Los campos, que presentaban hermoso aspecto momentos antes de descargarse el ciclón, han experimentado grandes daños.

En algunos términos las cosechas han quedado completamente arrasadas y en otros se cogió un 95 por 100 de vino.

Otras pérdidas.
Mucho ganado ha perecido. También han experimentado grandes destrozos las granjas de San Andrés, San Martín y Valbeni.

Animos abatidos.—Más detalles.
Los labradores se hallan consternados ante la magnitud del mal.

La tormenta se inició en Valladolid. Se han perdido las cosechas del valle del Esqueva. Este río ha tenido una gran crecida.

En vista de ello, las autoridades han adoptado las oportunas precauciones.

Pesimismo.
Se teme que en el pueblo de Renedo, el nubado haya ocasionado grandísimos perjuicios.—ORDÓÑEZ.

Valoria la Buena es cabeza de partido, tiene 1.900 habitantes y dista 25 kilómetros de Valladolid.

El terreno es esencialmente agrícola y sus viñedos producen mostos muy codiciados. La estación más próxima, Dueñas, dista de Valoria ocho kilómetros.

NOTICIAS

En la Exposición Agrícola e Industrial que acaba de celebrarse con gran éxito en Córdoba ha obtenido el laboratorio catédrico del Instituto Agrícola de Alfonso XII, don Diego Pequeno, diploma de honor por sus selectas obras, tituladas Carrilla vinícola y Manual práctico, acerca de la elaboración de los aceites de oliva, recompensa la más alta otorgada a este linaje de trabajos.

Con decir que el primero de dichos libros ha alcanzado ya la tercera edición, por su texto genéricamente español e eminentemente práctico, que el autor ha aumentado con todos los progresos realizados en el arte de la vinificación en estos últimos años, y que la edición del segundo libro está ya para agotarse, basta y justifica cumplidamente el tanto el favor del público como el acierto unánime del Jurado de la mencionada Exposición.

D. Enrique Benito Chávarri, presidente de la corrida de toros, 12 de abono, ha mudado a la Empresa en 2.000 pesetas en virtud de certificación de los subdelegados de veterinaria, a la que acredita, que de los seis toros lidiados, uno carecía de edad reglamentaria y tres rebasaban sobradamente esta.

En el Circulo Republicano Federal (Horno de la Mata, 7) se celebrará mañana una velada en honor de los candidatos republicanos que por la copulación del sistema electoral no han podido presentar acta de diputado en el actual Congreso.

Balle de sociedad.—Mañana miércoles, de cinco y media a ocho de la tarde, se celebrará en el Jardín Botánico un gran baile de sociedad, organizado por la Junta de Damas de honor y marcado a beneficio del Asilo de Huérfanos de la Caridad (Colegio de San Blas).

A juzgar por el gran número de entradas pedidas para dicho baile, no dudamos estaré brillantísimo.

Los billetes son personales e intransferibles y se expanden al precio de cinco pesetas en casa de la señora condesa viuda de Torrelló, Farmacia, 12.

Con fiestas realmente brillantes y dignas de aplauso ha solemnizado el Liceo francés la repartición de premios a sus alumnos, asistiendo a dichas fiestas numerosas y distinguidas familias francesas y españolas, que no escusaron sus plácemes a profesores y alumnos.

Un comerciante establecido en la Carrera de San Isidro, nos escribe lo siguiente: «La Carrera de San Isidro, desde la esquina de la Gloria hasta la de don Juan Urrutia, ha estado hasta se irán pasar por ella. La carretera está llena de agua, con medio metro de barro, efecto de estar las alcantarillas atascadas; las cuevas de varios establecimientos, anegadas de aguas; los carruajes, por los paseos».

Lo cual trasladamos al alcalde.

Gran Empresa de servicios fúnebres y Exposición de coronas de Rubio, Concepción Jerónima, 5. Teléfono 59.

Ha fallecido en Madrid la distinguida socia filantrópica de la Gloria Rodríguez y Miranda, hija de D. Manuel Reig, que regisra y repone muchas veces en Cortes a la provincia de Valencia.

Sociedad Anónima del Tocador de Energía eléctrica y VAPIMETRO B. Y B. fundador de esta empresa se irán pasar por ella a las oficinas de esta Sociedad, Fuencarral, 194, expresando su domicilio y la numeración de las oficinas que poseen.

Ha fallecido en esta corte la respetable señora doña María Martínez y Hacedor, viuda de don...

UNICA DELICIA PARA EL TOCADOR



Si desea un cutis tan suave como la felpa, si sus manos son despuas, si tiene manchas en la cara, si desea mejorar su complexion, si tiene caspa o cualquier enfermedad del cráneo, si desea el mejor jabón para tocador que se ha fabricado, pruebelo usted.

Es tan puro, que podrá comerse sin causar daño.

El Jabón del Avefano de la Bruja del Dr. Munyon es un triunfo en la preparación científica del Jabón. No contiene grasas venenosas de animales, con las cuales se fabrican generalmente casi todos los jabones para el tocador. No contiene álcalis destructivos, que irritan, quemán y torturan el cutis. Precio, 2 pesetas.

Si usted padece de Reumatismo, pruebe el Remedio para el Reumatismo, del Dr. Munyon; si usted padece de Dispepsia, pruebe su Remedio para la Dispepsia; si usted sufre de los Riñones, pruebe su Remedio para los Riñones; si usted tiene alergia, pruebe su Remedio para la Alergia; si usted tiene Dolor de Cabeza, pruebe su Remedio para el Dolor de Cabeza; si usted sufre del Hígado, pruebe su Remedio para el Hígado. El Dr. Munyon ha preparado 57 específicos contra 57 enfermedades, con los cuales cada persona puede curarse sin necesidad de doctor. Casi todos importan 1,75 pias. en todas las boticas.

Botiquines y Estuches para familias, a 70, 32, 21, 17 y 7,50 pesetas. Consultas por correo.—Pueden hacerse al Sr. Dr. Munyon, núm. 1505, Arch. St., Philadelphia Pa. E. U. de A., quien recibirá absolutamente gratis. Para las enfermedades obstruidas, tratamiento confidencial.

Pídase la Guía de la Salud, que se envía libre de todo gasto. (Revistas publicadas en periódicos profesionales y políticos de España.) Depósitos en Madrid: Hijos de C. Uzurru, Guillermo García y Martín y Durán. De venta: En el Ramillete Europeo, Sevilla, 8; Perfumería Oriental, Carmen, 2; Perfumería Inglesa; en las farmacias de García Cenarro, Abada, 4; Viuda del Dr. Somolinos, Infantes, 26 duplicado; Sucesores de Castellví y en las principales de Europa y América. Depósitos en Barcelona: V. Ferrer y Compañía, Hijos de J. Vidal y Ribas. Depósito en Bilbao: Tomás de Zubiria y Compañía. Depósitos en Sevilla: Juan Fernández y C. (agente general); Lorenzo Ruiz y Compañía (depositarios), y en todas las principales farmacias y droguerías de Europa y América.

Advertisement for VICHY-HÔPITAL (estómago

EN NUESTRA SUCURSA PUERTA DEL SOL NUM 1

Se reciben anuncios y suscripciones

Espectáculos del 1.

Buen Retiro. - F. 13 de agosto. - T. impar. - Barba azul. Injertos en el jardín. Banda del regimiento del Rey. Entrada, una peseta. Apolo. - 8 3/4. - El puñal de rosas. - El sombrero de plumas. - La chaqueta. - El terrible Perce. - 8 3/4. - La boda. - El bliver. - Copito de nieve. - El bato. - 8 3/4. - El general. - El barquillero. - Dolores. - El general. - París. - 9 1/4. - (Tres de la tarde). - Los Kilmans. - Los Brian. - El general. - Achmed Ibrahim. - El domador Embaru. - Con sus panteras. - Y toda la Compañía Internacional que dirige mister William Parish. Salón de Actualidades. - Cake Walk. - Criolitas. - Fiesta andaluza. - Couplets y bailes español y extranjero. Recreo Salamanca. - (Mañana). - Estreno de cintas. - De 5 a 12 sesiones varias. - De 7 a 8 vaticanas. - Noche, banda militar en el jardín. - La guerra actual en Marruecos.

Al 1 por 100

Al 1 por 100. - Alquiler. - Armarios refrigeradores. - Armarios modelos nuevos. - Filtros higiénicos aplicables a los grifos. - Idem de porcelana de amianto y otros sistemas nuevos. - Utensilios de cocina y cafeteras; precios baratos. - Lavadoras mecánicas perfeccionadas. - 14 duras. - Antigua lampistería de Martín, 12, plaza de Herradores, 12 (esquina a San Felipe Neel). - CUPRO A BUEN PRECIO. - Cables y antiguedades de mérito. - Escrib. M. Ellis, Valverde, 24.

LOS ENFERMOS RECOBRARÁN LA SALUD

Con el VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLaughlin LEED ESTA CARTA

Celanova (Oréense) 23 de Junio de 1903. Sr. Dr. McLaughlin. - Madrid.

Muy señor mío: En contestación a su grata última he de manifestarle que hace cuatro meses vengo usando con toda regularidad y constancia el VIGORIZADOR ELÉCTRICO de su invención, sometiéndome en un todo al régimen dietético por usted prescrito, gracias a lo cual hoy me encuentro curada de una dispepsia que venía padeciendo desde hace cuatro años. Mi estado general ha mejorado muchísimo, sintiéndome con más fuerzas y nueva vida. Mil gracias, señor, por el beneficio que me ha prestado con su Aparato y consejos, repitiéndome de usted afectísimo seguro servidor q. s. m. b. Carmen Rodríguez. - (Firmado).

EL VIGORIZADOR ELÉCTRICO del Dr. McLaughlin NO ES YA UN EXPERIMENTO

Dolores de espalda, Nerviosidad, Estómago e Higado debilitados, y los Dolores TODOS, e Impotencia, se curan pronta y perpetuamente.

Le saludan miles de personas con grandes parabienes, porque las ha curado. «Me curó a mí; estoy tan bueno como jamás en la vida. ¿Qué más puede uno pedir?», escribe uno lleno de gratitud. No caigáis en error; este gran Aparato Eléctrico no se parece a ningún otro. Es nuevo. - Tiene todos los puntos buenos conocidos en la Electricidad.

La Casa del Dr. McLaughlin es la más grande del mundo para el tratamiento de las enfermedades por la Electricidad, teniendo sucursales en muchas ciudades de los Estados Unidos, Canada, Cuba, México, Inglaterra, Australia y América del Sur. - Establecimiento permanente en Madrid.

No confundir el Vigorizador Eléctrico con los desacreditados cinturones FOLLETO Y CONSULTAS GRATIS. - PEDIDO HOY MISMO

Invitamos al respetable público para que nos honre con sus consultas; visitándonos obtendrán el paciente (gratuitamente) el consejo facultativo, así como el folleto, esmeradamente impreso, en donde podrán enterarse de todo lo concerniente a sus padecimientos. Los que residen fuera de Madrid pueden obtener iguales beneficios pidiéndolos por carta.

Horas: 9 m. a 8 n. Domingos, 10 m. a 1 t. Dr. M. A. McLAUGHLIN Calle de Sevilla, 12 y 14 entresuelo, Madrid.

BOLETÍN religioso del día 1.º

Santos del día 1.º de julio. - Santos Casto y Secundino, obispos y mártires. - San Teodoro, presbítero, y Santa Leonor, virgen. - Sale el sol a las 4.34 y se pone a las 7.31. Cultos para el día 1.º. - Sagrada Eucaristía. - Cuarenta Horas en las Salas (Santa Engracia); a las diez y media cantada y por la tarde, a las seis y media, vísperas solemnes de la Visitación, preces y oración. - En San Pascual, Escuelas, Reparadoras, Carbenas y Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. - En las Salas (San Bernardo), a las seis y media, solemnes vísperas. - En el Buen Suceso, continúa la octava al Santísimo, presidiendo el señor obispo de San. - En las Capuchinas empieza quinario a la Preciosa Sangre, siendo orador por la tarde, a las cinco y media, D. Angel Nieto. - En Santa Bárbara continúa la novena a Nuestra Señora del Perpetuo Socorro; por la mañana y por la tarde la de San Antonio, siendo orador el Sr. Gallego. - En el Caballero de Gracia, a las cuatro, ejercicios de la Escuela de María, orador Sr. Belda. - La misa y oficio son de la octava de la Natividad de San Juan Bautista. - Villa de la corte de María. - Nunciatura de la Almudena en Santa María, de la Blanca en San Sebastián, del Consuelo en San Luis, del Olvido en San Francisco.

GOBIERNO MILITAR

La revista de comisario del próximo mes de julio, la pasarán las clases militares que no forman cuerpo, residentes en esta corte, en el orden que se expresa a continuación: - Los señores jefes y oficiales en comisión activa y extraordinaria del servicio y los pensionistas de las cruces de San Fernando y San Hermenegildo, los días 1.º y 2.º, y horas de las tres a las cinco de la tarde, ante el comisario de Guerra D. Manuel Ganapán y Viescas, en la Costanilla de los Angeles, número 1, Comisaría de transportes. Los jefes de los días 1.º y 2.º, y los oficiales el 2.º. Los jefes y oficiales de reemplazo, transentes y con licencia de todos los cuerpos del ejército, los días 1.º y 2.º, a las mismas horas ante el comisario de Guerra D. Pedro Lampérez y Romea y en el mismo local que los anteriores, los jefes el día 1.º y los oficiales el 2.º. Las partidas sueltas e individuos de tropa transentes, el día 1.º y horas de las tres a las cinco de la tarde ante el comisario de Guerra D. Pedro Lampérez y en el propio local que los anteriores. Las zonas de Madrid números 57 y 58 y regimiento Caballería de reserva de Madrid, num. 1, la pasarán el día 1.º, a las nueve, diez y once de la mañana, respectivamente. Orden de la Plaza para el día 1.º de julio. - Parada: León y Rey. - Jefe de parada: Señor teniente coronel del 10 Montado, D. Gonzalo Carvajal. - Imaginaria: Señor teniente coronel de la Princesa, D. José Zabalza. - Guardia del Real Palacio de León, segunda sección del 2.º Montado y 22 cuartos de la Princesa. - Jefe de día: Señor comandante de Wad Rás, D. Luciano Ríza. - Imaginaria: Señor comandante del 2.º Montado, D. Mariano Vavia. - Visita de Hospital: Princesa, segunda sección. - Reconocimiento de proyecciones: 10.º Montado. - Primer capitán. - Vigilancia para la primera y segunda zota a las ordenes del señor Me de día: Tercero y cuarto batallones de Saavedra.

FUENTE DE JUVENTUD PARA HOMBRES

¿Carece V. de vigor? ¿Siente V. necesidad de nuevas fuerzas? ¿Le han producido a V. los abusos de su juventud o los excesos de la edad viril sus fatales consecuencias, como: NEURASTENIA, EXTENUACION NERVIOSA y MUSCULAR, ATROFIA DE LOS ORGANOS, VARICOCELE, MAL DE RIÑONES, ETC., ETC...? En tal caso necesita V. un remedio natural.

NADA DE DROGAS. Ha infringido las leyes de la Naturaleza y en esta debe V. buscar su curación.

EL CINTURÓN ELÉCTRICO "Herculex" del Dr SANDEN

es el único tratamiento racional para esas afecciones. Con él tendrá V. la corriente galvánica necesaria y en el momento que la desee. Este se coloca cómodamente al rededor del talle y durante la noche; comunica una corriente de vida y de fuerza a los órganos debilitados, verificando con ello su curación durante el sueño. Sus resultados, sin igual, han sido maravillosos en América, pues han curado el año último a más de 5,500 personas. Porque no ha de aumentar V. ese número?...

FOLLETO GRATUITO. Escriba V. inmediatamente y recibirá enseguida gratis, con informes valiosísimos para los hombres. Si le fuera posible pasar por nuestra Oficina, examinará V. el cinturón "HERCULEX". En él se describe detalladamente el "HERCULEX" y se enteraría de su corriente. Recuérdese de mencionar este diario al escribirnos.

Dirijirse: D. G. SANDEN ELECTRIC Co., Calle de Fernando VII, 87, Pral., BARCELONA. Horas de Consulta: Días de la Semana de 9 a 8 y Domingos de 10 a 6.

A. BARCELÓ É HIJOS MÁLAGA. Coscocheros, Almaceneros y Exportadores de vinos. Procededores de la Real Casa de España. Los especiales aguardientes puros de Vinos, estilo francés, que fabrica esta Casa con el nombre de Old-Brandy, compitiendo con las mejores marcas del mundo (según el sistema de esta Casa, provision del año 1878). Pedir las marcas Una, Dos y Tres Estrellas, y A. B. H. en los principales establecimientos, existiendo el nombre de A. BARCELÓ É HIJOS.

Real fabrica de Tapices CONSERVACION Y LIMPIEZA DE ALFOMBRAS Y CORTINAS con toda clase de carpetas y servicios en el acto. Fabricación y restauración de tapices, alfombras y repuestos de aplicaciones. G. Stuyck. - PACIFICO. - Teléfono 593.

QUINTO ANIVERSARIO EL ILMO. SEÑOR D. RAFAEL ESTEBAN Y TORRE CONDE DE ESTEBAN comandante de caballería, ex senador del reino (guerra), condecorado con varias cruces por méritos de guerra. Falleció el día 1.º de julio de 1898 después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.

R. I. P. Todas las misas que se celebran el día 1.º de julio en legación del Buen Suceso, Nuestra Señora de los Dolores, Iglesia del Perpetuo Socorro y Santa María Magdalena (vulgarrmente) y las que se celebran en la iglesia de Nuestra Señora de la Presentación (Ninas de Lagan) los días 1.º y 2.º, se aplican por el eterno descanso de su alma.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de San Juan de los Rios y Obispo de San Juan de los Rios, en su día de indulto, respectivamente, para que se aplique por el eterno descanso de su alma.

Los Excmos. é Ilmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de San Juan de los Rios y Obispo de San Juan de los Rios, en su día de indulto, respectivamente, para que se aplique por el eterno descanso de su alma.

Sidra Champagne LA MAS RECOMENDABLE VERETERBA Y CANGAS (GIJÓN) SORDERA. Limpia el oído y evita el ruido de oídos, etc. Se curan pronto, sin peligro, suavemente, con el remedio externo Acidina del Dr. D. SORDERA. Limpia el oído y evita el ruido de oídos, etc. Se curan pronto, sin peligro, suavemente, con el remedio externo Acidina del Dr. D. SORDERA. Limpia el oído y evita el ruido de oídos, etc. Se curan pronto, sin peligro, suavemente, con el remedio externo Acidina del Dr. D. SORDERA.

DENTISTAS Se traspaña gabinete dental de la calle Arzobispal, 1, y se venden por separado algunos aparatos. Informarán en el mismo, de 9 mañana a 7 noche. LA BERICA, Agencia Comercial OFICINAS: TETUAN, 22

Estas casas ofrecen muchas ventajas en todas clases de encargos a provincias, siendo su especialidad la promid, en general, y economía que ha de encontrar el público en general y los señores suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Esta Agencia tiene a la venta muchas casas en esta corte, y entre ellas varios hoteles, fincas rústicas con jardines y mucha comodidad; admitiendo cuantas fincas se le propongan para gestionar su venta. Además se facilita dinero muy en condiciones en primeras y segundas hipotecas. Se encarga de toda clase de diligencias, exhortos para los juzgados de esta corte y todos los de España. Así como de cuantos expedientes se hallen en tramitación para resolver en los ministerios. Para detalles y referencias dirigirse al director, DON CANDIDO URQUIZA

LA ILMO. SEÑORA DOÑA ISABEL DE PABLO Y OSTOLAZA VIUDA DE LLETGET falleció el día 1.º de julio de 1898 y último Señor DON PEDRO LLETGET Y DÍAZ ROPERO el 9 de enero de 1899. R. I. P.

Todas las misas que el miércoles 1.º de julio se celebran en el templo de San Juan de los Rios, en honor de San Juan Evangelista, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Así como de cuantos expedientes se hallen en tramitación para resolver en los ministerios. Para detalles y referencias dirigirse al director, DON CANDIDO URQUIZA

Todas las misas que el miércoles 1.º de julio se celebran en el templo de San Juan de los Rios, en honor de San Juan Evangelista, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Así como de cuantos expedientes se hallen en tramitación para resolver en los ministerios. Para detalles y referencias dirigirse al director, DON CANDIDO URQUIZA

CASA GESTORA DE NEGOCIOS FUNDADA EN 1883 Se admiten toda clase de gestiones de provincias, tanto en asuntos judiciales como administrativos. Compra y venta de fincas y colocación de capitales manejados por los interesados. Oficinas: TURCO, 10, BAJOS DE CAS

Recortadoras de papel viejo. Se compran en todas las clases en las almacenes de la Glorieta de Santa María de la Cabeza, núm. 1. - Teléfono 696

BANCO DE ESPAÑA Preparación completa para ingreso en el mismo. San Bernardo, 13, pral. Academia Lagullheat.

EL SEÑOR DON LUIS BRUGUERA Y MOLINUEVO FALLECIÓ EL DÍA 1.º DE JULIO DE 1900 EN LA CIUDAD DE SAN SEBASTIÁN (GUIPÚZCOA) R. I. P.

Las misas que se celebren en la iglesia Catedral de San Isidro, en Santa Cruz (Concepción Jerónima), Descalzas Reales, Santa Catalina de los Donados, real iglesia de la Encarnación y en la del Carmen, el día 1.º de julio de 1903, serán aplicadas por el eterno descanso del alma de dicho señor.

Su familia ruega a sus amigos que encomienden a Dios.

ASEGURAOS LA VIDA

La experiencia enseña a diario la necesidad en esta época de actividad y movimiento incansantes de cumplir con tal vital requisito. No es ya la muerte por esa azarosa suerte, es la producción por causas naturales, tan espantosa como la registrada recientemente la que debe llevar a pensar a quien desee asegurar su vida. Habrá, alguno, por refractario que sea a la noble institución del seguro, a quien se le oculte esto? ASEGURAOS LA VIDA

LA MUTUAL LIFE que asocia en 31 de diciembre último a 1.981.318.483 pesetas oro. Ninguna Compañía ha realizado en el mundo entero tantas operaciones como La Mutual Life a saber: MIL SETENTA Y MIL MILLONES DE PESETAS ORO de negocios nuevos, siendo, no obstante, riesgos de primera categoría.

ASEGURAOS LA VIDA EN LA MUTUAL LIFE Dirección general para España: SEVILLA, 12 y 14 (Agencias en las principales poblaciones de la Península.)

PALACIO DE VENTAS DE MUEBLES

En esta renombrada casa existe lo que la elegancia dicta para el verano. Preciosas novedades. Numerosas obras decorativas de celebrado primer. Precios fijos. Baratura incomparable. De siete y media a ocho y media noche. UNICO ESTABLECIMIENTO DE EMANUEL Y SANTIAGO 37, Leganitos, 37. Teléfono 3.142

H. RICHI 5 y 7 - CRUZ - 5 y 7. Cubiertos plata americana, aislables, garantizados, desde 6 pesetas cubierto completo. Indispensables para el campo. H. RICHI 5 y 7 - CRUZ - 5 y 7. AGUA DE CRIA. SE OFRECEN Agua gallega, casada, primera, leche abundante y buena, con informes favorables del médico de su pueblo. Razón Cava Baja, 8, pral.

BAÑOS Y DUCHAS 4 precios muy con moderación, de cuantas formas y aplicaciones existe la higiene, se encuentran en los baños Sarrió y Rivell. Utensilios de cocina. Costanilla de los Angeles, 5, Madrid. VILLA SAINT PAUL BIARRITZ Se alquila, temporada 6.000 francos. RAZON, PRADO, CARRERA SAN JERÓNIMO, 43, TAFICERIA

A. SEGUIN BOULEVARD Miembro del Tribunal. Fuera de Concurso. Exposición Internacional de BORDEAUX de 1895. TINTURA INSTANTANEA para teñir y blanquear. Todas las buenas PERFUMERIAS, FARMACIAS Y DROGUERIAS.

ACADEMIA GARCIA GOYENA INGENIEROS INDUSTRIALES Y AGRICOLAS. Repaso rápido para los próximos exámenes de ingeniería con el curso restrictivo a los programas de las respectivas Escuelas. Se admiten internos. Desengaño, 9, 11 y 13, esc. izq. 2.º y 3.º doha.

Se colocan capitales manejados por los interesados, asegurándose una buena renta, cobrada por trimestres adelantados; en el comercio, con reserva, y sobre toda garantía verdadera. Carranza, 6, entlo. De 10 a 1 y de 6 a 9.

MARCA VINOS TINTOS DE LOS HEREDEROS DEL MARQUES DE RISCAL EL CIEGO (ÁLAVA) Concedida. Se venden en todos los hoteles y restaurant DEPOSITO EN MADRID Carrera de San Jerónimo, 14, papelería High-Life.

TEMPORADA DE VERANO DE 1903 Una de las playas más concurridas, sin dud: alguna, serán las de Sardinero, en Santander. La nueva Sociedad, a cuyo cargo corre su explotación, no ha perdonado medio de embellecer aquellos lugares de manera diferente. Sobre la terraza de la nueva galería de cemento se ha construido un magnífico café que reúne elegancia y confort; los dos líneas de ferrocarril se han unido, formando una sola y la magnífica plaza, en que está emplazada la estación del ferrocarril llamado del Tírol, se ha convertido en preciosos jardines, en los que el arquitecto municipal, Sr. Lavín, ha acreditado una vez más su exquisito gusto. Unase a esto que la Sociedad Taurina tiene escrituradas, para su uso, corridas a Fuentes, Bombita 2.ª y Alchabuzco, que el Ayuntamiento prepara grandes festejos en los meses de Julio y Agosto; la empresa del Gran Casino, magníficos conciertos, bailes y volantes, y grandes fiestas particulares del Sardinero, en la primera quincena de septiembre; y a nadie extrañará que hoy estén alquilados la mayor parte de los hoteles particulares, y sea muy considerable el número de viajeros que los hoteles de Hoyuela, Paris, Castilla y Gran Hotel, tienen encargo de reservar.

SOBREESTANTES DE OBRAS PÚBLICAS Preparación para la convocatoria de septiembre próximo, por el I.º Instituto Militar, Ingeniero de Caminos, D. Manuel Horra, comandante de ingeniería, y D. Carlos Fuentes, presidente de artillería. ATOCIA, 111, MADRID

AVISO A LOS VIAJEROS El mejor servicio de coches para bajar a las estaciones y desde éstas subir a domicilio, es el que disponen las Compañías de los ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante, y Norte, contratado con la Sociedad Anónima de Omnibus de Madrid, que cuenta con buen material y presta su cometido en la debida forma y con toda clase de garantías para el público.

LOS PEDIDOS DEBEN HACERSE: Para bajar a las estaciones: En los despachos centrales, Alcalá, 14 y 16, y Puerta del Sol, num. 9. Para subir a domicilio: Al encargado de dicha Sociedad, que se halla en una y otra estación, el cual facilitará al viajero talón del servicio que se solicita, con expresión del importe que por el mismo deberá satisfacerse al mozo. La referida Sociedad se encarga también del transporte de equipajes a domicilio, con arreglo a una tarifa cuyos precios son verdaderamente económicos.

ADVERTENCIAS IMPORTANTES: No farse de oír que puedan hacer, respecto a otro servicio de coches, personas extrañas a la Sociedad de Omnibus, porque generalmente resultan perjudiciales para los viajeros. Todo el personal de la citada Empresa va debidamente uniformado.

TELÉFONO NUMERO 808 H. RICHI 5 y 7 - CRUZ - 5 y 7. ÚLTIMA NOVEDAD! Instrumentos eléctricos para todas las clases de trabajos en casa y en el taller. H. RICHI 5 y 7 - CRUZ - 5 y 7