

La guerra en Oriente LAS ESCUADRAS COMBATIENTES

La guerra que ha comenzado entre Rusia y el Japón presta actualidad vivísima a los datos publicados en estas columnas en el mes de Octubre último por nuestro distinguido colaborador D. Jaime Quiroga, datos cuya exactitud garantizan los conocimientos que posee acerca de esa materia nuestro querido amigo, que a ella ha venido dedicando desde hace algún tiempo atención especial. Los reproducimos hoy para refrescar la memoria de nuestros lectores.

ESCUADRA JAPONESA

Acorazados
Tiene los llamados *Mikasa*, *Asahi*, *Hatsuse*, *Shikishima*, *Fuji* y *Yashima*, naves todas de primera clase, nuevecitas y construidas en astilleros ingleses.
El más moderno (*Mikasa*) es de 1900; los más antiguos (*Fuji* y *Yashima*) son de 1896. No hay entre ellos diferencias grandes y puede decirse que obedecen a un solo proyecto bien estudiado.

Su tonelaje es de 15.200 toneladas en el primero, y en el segundo; 15.000 en el tercero, 14.850 en el cuarto, y 12.500 en los últimos. Todos ellos tienen al mismo nivel las toldillas de proa y popa y altas chimeneas perpendiculares (tres en el *Hatsuse*, y en el *Shikishima*, dos en los demás) y ligeros palos militares con cofas bajas.

También es casi igual el armamento. Cada uno monta cuatro cañones de 305 milímetros, 40 calibres, 738 metros de velocidad inicial y 49 toneladas de peso, colocados gemelos en dos torres blindadas de proa y popa; catorce de 150 milímetros (10 en los *Fuji* y *Yashima*); veinte (16 en los dos ya dichos) de 75 milímetros; y catorce menores. Los *Mikasa*, *Asahi* y *Hatsuse* tienen cuatro tubos lanzatorpedos sumergibles (2 por banda), y los otros tres tienen cinco, (sumergibles y 1 sobre la línea de flotación, a proa).

Velocidades.—*Mikasa* y *Asahi*, 12 947 caballos con tiro natural (17 5 nudos), y con tiro forzado 16.360 caballos (18 3 nudos). *Hatsuse*, 14 500 (18 nudos) y 16 117 (19'11) respectivamente. *Shikishima*, 11 500 (17) y 14 600 (18). *Fuji*, 10 200 (16 8) y 14 100 (18 5) y en el *Yashima*, 9 750 (17 7) y 14 057 (19 2).

Blindajes.—Krupp cementado en el *Mikasa*, y Harvey-niquel en los otros, menos en los dos más antiguos que es Harvey. Taja semi-submarina de 227 milímetros en el centro, de 100 en los extremos (menos en el *Mikasa*, que es de 228 a 126 pasando por 177; y en los *Fuji* y *Yashima* que es de 457 a 67. Faja de la batería baja de 152 milímetros (menos en los *Fuji* y *Yashima* que solo tienen protección) cubierta baja de 152 milímetros (100 en los dos últimos); torres de proa y popa de 355 milímetros en los *Mikasa* y *Asahi*, de 350 en los *Hatsuse* y *Shikishima*, y de 354 en los otros; barbetas de 250 milímetros al frente y 200 en los lados en los dos primeros, 250 de frente y lado en los dos segundos, y 152 en los terceros; reducidos de 152 milímetros; mamparos de 355 y 350; y torres de combate de 350 y 355.

La artillería es toda modelo *Elswick*. Los radios de acción son unas 3.000 millas a la marcha de 12 nudos, y, por último, las dimensiones y dotaciones son:

Mikasa, 122 metros de eslora (133 en total), 23'16 de manga, 8'93 de puntal—730 hombres. *Asahi*, 122 eslora, 23'16 manga, 8'22 puntal—740 hombres.

Hatsuse, 122 eslora, 23'31 manga, 8'37 puntal—741 hombres.

Shikishima, 122 eslora, 23 manga, 8'30 puntal—741 hombres.

Fuji y *Yashima*, 114 eslora, 22'40 manga, 8'68 puntal—600 hombres.

Se ve, pues, que salvo en estos dos últimos que carecen de verdadera coraza o la batería, las condiciones de protección son tan semejantes como las de la artillería, velocidad y desplazamiento. Una publicación técnica afirma, sin embargo, que el *Mikasa* no está tan bien preparado para el combate como los otros, a pesar de que su blindaje es de lo mejor, pues el Krupp cementado solo reconoce rival, a estas fechas, en el Terni.

El Japón adquirió además hace muy poco dos acorazados más, que compró a la R. Argentina, para la que se estaban construyendo en Astilleros italianos, acorazados que a estas horas han debido incorporarse ya al resto de la escuadra.

Algunas revistas cuentan otros cuatro acorazados más; pero deben referirse a los buques exchinos *Chin-Yen*, *Hei-Yen*, *Sai-Yen* y *Fuso*, y, que excepto el primero que tiene algún valor militar (7.500 toneladas y 4 cañones Krupp), son buques de hierro de 2 a 3.000 toneladas y con cañones viejos.

Cruceiros acorazados
Ydsumo, *Ywate*, *Asama*, *Tokios*, *Yakumo* y *Azuma*. Todos son de 9 a 10.000 toneladas, de 122 a 124 metros de eslora (excepto el último que tiene 136), unos 20 de manga, y unos 7 de puntal.

De estos buques los cuatro primeros son también de construcción inglesa, el quinto fué construido en Alemania, y el último es de procedencia francesa.

Los cuatro primeros tienen cuatro cañones de 20 3 milímetros, gemelos en dos torres de proa y popa; catorce de 15, y doce de 76 y doce más de pequeño calibre. De cuatro a cinco tubos lanza torpedos. Las defensas (Krupp en los dos primeros—Harvey niquel en los dos segundos) la constituyen una faja de 175 a 86 milímetros que va de base a base de las torres, otra superior de 126, cubierta baja del mismo espesor. Y velocidad que varía entre 20 y 22 nudos.

Lo que diferencia principalmente a los otros dos cruceiros, es que en artillería montan dos cañones menos.

Cruceiros protegidos
Son trece, de segunda y tercera clases, (*Chitose*, *Kasagi*, *Yoshino*, *Takasago*, *Matsushima*, *Yusukushima*, *Hashedate*, *Akitsushima*, *Suma*, *Kasagi*, *Chiyoda*, *Nanwa* y *Takachio*) y dos cuya construcción no se sabe con certeza en qué grado de adelanto se encuentra (*Nataka* y *Tsushima*) y que tienen la particularidad de ser los primeros que los arsenales japoneses de Kure y Yokosuka lanzan a la mar.

Buques menores
Posee el Japón dos series de 4 seis destructores, de las cuales una es *Thornycroft* y *Jarrow* la otra.
Y además torpederos de alta mar construi-

dos en Francia hasta completar el número de cuarenta y dos.

ESCUADRA RUSA

Aunque parezca extraño, atendido el poderío moscovita, cuando en 1877 mantuvo la guerra con los turcos, su marina de combate era, si no inferior, casi igual a la de sus adversarios. De entonces acá las cosas han variado radicalmente.

La flota de guerra del Czar es potente y homogénea, habida cuenta de que su mayor desarrollo lo ha alcanzado en los últimos veinte años. Y cuando surquen los mares los buques aún en arsenal, construidos por los impulsos del ministro Tyrrow, acrecerá mucho el poder de la flota.

Tres papeles ha de llenar la marina rusa: necesita señorear en el Báltico, cuidando de paso la desembocadura del Neva, el arsenal de Kronstad y San Petersburgo; ha de vigilar en el Mar Negro, los buques turcos y cualquier escuadra que franquease los Dardanelos en actitud belicosa, y finalmente, ha de cubrir los grandes intereses del imperio en la Siberia oriental.

El primer objeto más cumplido con pocos buques de combate de alta mar, merced a las líneas de torpedos, a una flotilla de guardacostas y monitores y a los mismos hielos invernales, aunque para esta dificultad algunas naciones, como Inglaterra y Alemania, ya poseen barcos rompe hielos.

Los otros dos objetivos los realiza, principalmente, la flota de combate, cuyas unidades son las siguientes:

Reiswan (construido en los arsenales de Cramp, en 1899); desplaza 12 700 toneladas, lleva dos máquinas de 10 000 caballos y 24 calderas Nielaure; coraza de acero Krupp, de espesor uniforme; puentes, traveses y torres acorazados; cuatro piezas de 305 milímetros en las torres de proa y popa; 12 de 152 milímetros en dobles casamatas; 20 de 76 milímetros, de ellas 12 en la batería baja; seis tubos, cuatro laterales submarinos y dos aéreos.

Este barco ha sido uno de los que han sufrido averías en el amago de ataque realizado últimamente por los japoneses.

Ostiaba, *Peresviet*, *Pobieda*, *Borodino*, *Orell*, *Emp* y *Alejandro III* pertenecen al mismo tipo, esto es, 12 700 toneladas, 14 500 caballos, 30 calderas Belleville y el mismo andar que el anterior, 18 nudos.

Son buques intermedios entre los colosales acorazados ingleses y los cruceiros rápidos. Sus defensas son de acero endurecido y su artillería de menor calibre, aunque más numerosa. Los alemanes e italianos son muy partidarios de tal clase de acorazados; fueron construidos próximamente en 1898-99, en varios arsenales franceses y alemanes.

Cesarevitch, hecho en la Seyne en 1899; 13 000 toneladas, 16 500 caballos, 18 nudos de andar. Coraza de acero endurecido, cuatro piezas de 350 milímetros en las torres de proa y popa, 12 piezas de tiro rápido de 152 milímetros, 20 de 76 milímetros y cuatro tubos submarinos laterales. Buen barco; del corte del *Jauréguerry* francés.

Otro de los buques que han tenido averías en el intento de los torpederos japoneses.

Sisoy Veliky es más viejo (1894) y de menor tonelaje y andar: 9 000 toneladas, 15 nudos.

Acorazamientos de acero; artillería: cuatro de 254 milímetros en las torres; seis Canet, de 152 milímetros, en el reducto central; 12 de 47 milímetros, y seis tubos lanza torpedos laterales.

Rostilaw, semejante al anterior, del que difiere en la artillería ligera, que en éste tiene dos piezas más.

Petrospavlosk, *Sebastopol*, *Pollava*. Son del año 1896, con 12 000 toneladas de desplazamiento y 17 nudos.

Acorazamiento completo: cuatro piezas de 305 milímetros, dos para caza y dos para retirada en las respectivas torres; 12 de 152 milímetros, de tiro rápido, 10 de 47 milímetros y seis tubos, cuatro en los costados y dos en el eje.

Tri-Solia Iletia (1898) y *K. Potem*, *Kin-Tarichesky* (1899), del mismo tipo; próximamente, que el *Magnificent* inglés, hechos en los arsenales franceses: 12 500 toneladas, 10 nudos, coraza de acero níquel, fabricada en Saint-Chamond; cuatro piezas de 305 milímetros en las torres; ocho de 152 milímetros Canet, de tiro rápido en el reducto; cuatro de 120 milímetros para tirar en dirección del eje; 10 de 47 milímetros, y seis tubos lanzatorpedos.

Navarin (1891), semejante al *Rostilaw*; difiere en que casi toda su artillería es de grueso calibre.

Deiendalsal, *Apostolof*, semejantes al anterior y de su misma época. Difieren en que su acorazamiento es más débil; pero tienen, en cambio, mayor velocidad.

Catalina II, *Sinope*, *Tehezas*. Tipos construidos de 1884 al 92; 10 200 toneladas, 12 nudos, coraza Compound; potente artillería. Son propios para las necesidades del Mar Negro.

Georgiu-Pobiedonesets. Es semejante a los anteriores; pero de más condiciones marineras: fué construido en 1896.

Alejandro II, *Emperador Nicolás I*. Son buques de estación, un tanto viejos (1888): 8 500 toneladas, 12 nudos y coraza Compound. Buena artillería en torres y reducto.

Posee, además, 14 guardacostas, de ellos viejos cinco ó seis, y el resto, del período 1880-93. Para el Báltico y mares interiores son excelentes servicios.

Cruceiros acorazados
Rurik. Fué en su tiempo (1892), con el *Terrible*, inglés, el gallo en su clase: 11 000 toneladas, 13 500 caballos, 17 5 nudos.
Corazas de acero Compound; cuatro piezas de 602 milímetros en el puente superior, con ligeras defensas; 16 de 158 milímetros Canet de tiro rápido, seis de 120 milímetros del propio sistema. 10 de 47 milímetros.

Rosita (1896), *Gromoboy* (1898); de 12 200 toneladas, 19 nudos, 15 000 caballos, coraza de 250 milímetros, de acero, artillados sensiblemente como los anteriores.

Bayan (1899), de 7 800 toneladas, 21 nudos, blindaje de acero; artillería semejante a la de los anteriores.

Almiral-Nachimoff: es un excelente crucero acorazado de estación, de construcción más antigua.

Pamyat Azova: es también excelente crucero de estación. De menor tonelaje posee Rusia otros dos cruceiros acorazados: *Dimitri*, *Wladimir*.

Cruceiros protegidos
Wariag (1899): 6 500 toneladas, 23 nudos, 19 000 caballos. Buen artillado; cofferdam lleno de callosos.

Bogalyr, *Bojarni*, *Askol*, de los arsenales Vulcanos y Germanía, de Stettin y Kiel: preciosos cruceiros de gran andar y condiciones marineras.

Pallada, *Diana*, *Aurora*, *Nowick*, de los arsenales Schichau. Menor desplazamiento que los anteriores: 5 600 toneladas; el último con 25 nudos de andar.

El *Pallada* es el crucero que ha tenido ligeras averías en el ataque de anteañoche.

Swellan (1896); hecho en Francia; es de menor desplazamiento y de inferiores condiciones.

Almiral-Korniloff: pertenece a los del tipo 1887 90, período en que fué construido. Dispone, además, de 20 cañoneros, 27 destructores, salidos de Yarrow, Schichau y de astilleros rusos, y de 45 torpederos, que están repartidos por todos los mares.

De este poder naval, Rusia tiene en el Extremo Oriente ocho acorazados: *Retvisan*, *Ostiaba*, *Peresviet*, *Sebastopol*, *Pollava*, *Petrospavlosk*, *Pobieda* y *Cesarevitch*.

De los cruceiros acorazados, tiene por aquellos mares cinco: *Rurik*, *Rosita*, *Gromoboy*, *Bayan* y *Dimitri*; de los cruceiros protegidos, ocho, a saber: *Askol*, *Bogalyr*, *Bojarni*, *Pallada*, *Diana*, *Aurora*, *Nowick* y *Wariag*. A estos barcos acompañan algunas divisiones de destructores y torpederos de alta mar, en número de 37 unidades.

Port-Arthur

Se halla situado en la extremidad meridional de la península de Liao Tong, en condiciones estratégicas admirables para la política futura de Rusia y para sus operaciones de mar y tierra, por cuanto señorea el golfo de Petchili y está a caballo de las dos bahías de Corea y de Liao Tong.

El ferrocarril transiberiano, en el brazo más meridional de los en que se bifurca, termina en el fondeadero ocupado por los rusos desde 1898.

Es puerto de boca estrecha y de mucho seno, algo semejante, aunque de mayores dimensiones, al nuestro de Cartagena.

Los japoneses, en su guerra con los chinos, tomaron por tierra el puerto el 21 de Noviembre de 1894, mientras sus barcos vigilaban la boca y hacían el crucero por el Sur de la península para tratar de hacer salir de Weihaiwei la escuadra china del almirante Ting, sin conseguirlo.

Su frente de tierra está defendido por 12 baterías de costa armadas, en su mayor parte, con piezas Krupp, de 15, 21 y 24. Las de boca tienen sus baterías altas de obuses.

La población, el arsenal y los grandes docks, recientemente instalados por Rusia, gemelos de los llevados a Wladivostok, se encuentran bien defendidos.

La flota rusa debía estar fondeada en el gran seno del Oeste, cerca de la boca. Mas, como hay que suponer que ésta se encontraría defendida por líneas de torpedos fijos, entra la duda de cómo han podido entrar por ella los torpederos japoneses, siquiera sean de tan excelentes condiciones como los *Torayeroff* y *Yarrow*, que constituyen la mayoría de los de alta mar del joven imperio. Además, ¿es que los hermosos buques rusos carecen de reflectores? ¿Es que a su vez, no tenían apostados sus cazatorpederos?

Los marinos japoneses conocen admirablemente aquellas costas, pues sabido es que fueron dueños de ellas hasta que, con harto dolor, las abandonaron por la habilidad de Rusia, heredera de ellos en el usufructo de aquellos lugares. Así y todo, es bien raro ese ataque nocturno, por las razones que más arriba exponemos.

Buque en peligro

El «Mercedes» sin gobierno

El vapor belga *Mercedes*, que se dedica a la pesca en nuestras costas, sufrió un serio percance que pudo tener consecuencias desagradables.

Había salido el *Mercedes* para la mar en la madrugada de ayer y a unas dos millas de la Torre de Hércules quedó paralizado y a merced de las olas.

Momentos después izaron a bordo varias banderas en demanda de auxilio, haciendo sonar constantemente la sirena del buque.

El vigía de Monte Alto dio cuenta de lo que ocurría al consignatario del *Mercedes* en esta plaza, Sr. Molina.

Este, ante el temor de que las olas arrastrasen al buque sobre las rocas, dispuso que saliese a prestarle auxilio el vapor *Sirius*, que se hallaba fondeado en el puerto.

También salió con igual objeto la lancha de vapor *Maria Pita*.

Mientras estos buques se disponían a salir en auxilio del *Mercedes*, éste se iba aproximando a la costa, impulsado por los embates de las olas.

Antes de que los vapores hubiesen llegado al lugar donde se encontraba el buque belga, otro vapor pequeño, que se cree que habrá salido de Ferrol, se acercó al *Mercedes*, dándole remolque hasta el vecino puerto.

No se sabe que es lo que ocurrió al *Mercedes*, pero creése que se le habrá inutilizado la máquina, motivo por el cual se veía imposibilitado de navegar.

La carretera de Sada

El lamentable estado en que se halla hace ya tiempo la carretera provincial de esta ciudad a Sada, obligó a los ingenieros a hacer los estudios convenientes para que pueda prestar servicio con las menores dificultades.

Parece que el presupuesto de las reparaciones que hay necesidad de ejecutar asciende a unas once mil y pico de pesetas; y aunque se formó el correspondiente proyecto, éste permanece estacionado en las oficinas de la Diputación, a pesar de la urgencia inaplazable que la obra demanda.

Dícese que sólo hay consignadas en el presupuesto de la provincia unas 500 pesetas para obras de esa índole; y como toda nueva demora puede ser causa de graves peligros para los carruajes que por esa vía circulan, urge buscar el medio de evitar probables desgracias, ya que la carretera se halla verdadera e intransitable, sobre todo en el trayecto de Oleiros a Sada.

Los trabajos que cuesta ir de la Coruña a aquella hermosa villa sólo pueden saberlos aquellos que por necesidad tienen que hacer el viaje.

Nos aseguran que hay vecinos que están dispuestos a aportar el dinero preciso para que las reparaciones se realicen, siempre que se les abopen los intereses de demora; pero aún cuando así no fuese son de tal importancia y de tal conveniencia los servicios que la carretera presta a diferentes pueblos, que esto sólo basta a justificar su inmediato arreglo por cualquier medio que sea.

NOTA DEL DÍA

Desbarajuste

Estamos frescos, público y periodistas; se nos prepara una temporada deliciosa. Unos cuantos meses ó días ó semanas, cuando menos, de telegramas casi ininteligibles y noticias disparatadas y absurdas, en entera contradicción entre sí.

Observarán ustedes que desde hace unos días, los que la guerra lleva de duración, ya no es posible enterarse de las noticias que de ella llegan.

Ahora es una batalla naval en que los rusos pierden su escuadra ó poco menos y poco después es en cambio un combate en el que los japoneses se quedan con un puñado de buques de los mejores. Por la mañana arde Port-Arthur bombardeando por los amarillos y por la tarde sitian a Pekin los blancos.

Total, un gran lío. Y en el fondo de él el mayor misterio y una serie de noticias, casi todas ellas sospechosas porque proceden de cables y centros ingleses, interesados en crear artificialmente un estado de opinión favorable a sus aliados y, sobre todo, en impedir una baja brusca de los fondos del Imperio del Sol naciente, colocados en gran parte en la vieja Inglaterra.

El teatro Rosalía Castro

Todos los periódicos de Vigo proponen soluciones para evitar que el teatro Rosalía Castro, cuya venta gestionan sus propietarios, sea adquirido por los señores viuda e hijos de Simeón García y compañía, a fin de que no se vea destinado a viviendas y almacenes para aquella casa comercial.

Cuatro son los medios que se indican, a saber: que el Ayuntamiento conceda una subvención al teatro; que lo adquiera la sociedad *Recreo Liceo* para instalarse en él; que se cree una empresa anónima con acciones de poco precio para comprarlo, y que en último caso sea la corporación municipal la adquirente.

Júzganse como soluciones más viables y satisfactorias la segunda y la tercera.

Un diario vigués dice que el Rosalía Castro costó 90 000 duros y que no sería difícil adquirirlo hora por 50 000.

Otro periódico consigna el rumor de que se ha llegado a un acuerdo para la venta entre los dueños y la casa de Simeón García.

El 11 de Febrero EN LA CORUÑA

Pasó casi inadvertido en la Coruña. Los republicanos tenían el propósito de iluminar la fachada del Casino y la de la casa que ocupa el órgano del partido.

Proyectaba también dar una serenata frente al Casino, para lo cual habían contratado ya una banda de música.

El gobernador civil, obediendo sin duda órdenes del ministro de la Gobernación, prohibió la iluminación y la serenata, fundándose en que en la primera figuraban varios símbolos de la República y que con la segunda se interceptaba el tránsito por la calle Real.

Esta determinación de la autoridad civil causó gran disgusto entre los republicanos.

En el séptimo distrito se solemnizó el 11 de Febrero con un banquete, al que asistieron los concejales republicanos Sres. Mosquera Ferreiro, Caridad Posse y Sánchez.

EN LA PROVINCIA

En Santiago no ocurrió novedad alguna. Transcurrió el día de ayer en medio del mayor orden, sin que los republicanos hubiesen celebrado ningún acto para conmemorar el 11 de Febrero.

De Betanzos comunican que tuvo gran importancia en aquella capital la reunión que celebraron los republicanos para conmemorar el aniversario de la proclamación de la República.

Terminó el acto, sin que hubiesen ocurrido incidentes de ninguna clase.

Con una velada en el teatro celebró el partido republicano del Ferrol la proclamación de la República en España.

La concurrencia ascendió a unas 200 personas, la mayor parte señoras.

Se pronunciaron algunos discursos ensalzando aquel acontecimiento y terminó la fiesta sin que hubiese ocurrido novedad alguna.

EL HORARIO DE LOS TRENES

Los nuevos servicios

Como necesario complemento de la amplia información que ayer hemos publicado acerca del nuevo horario de los trenes en la línea del Norte, damos hoy los itinerarios de todas las líneas de Galicia.

Por lo que se refiere al correo expres descendente que llegará a esta capital a las 16 30, conviene advertir que no se parará en las estaciones gallegas de Boveda, Rubián, Puebla de San Julian, Aranga Tejido, Cesuras, Oza (San Pedro), Abegondo, Cambre y El Burgo.

Los trenes correos ascendente y descendente cruzarán en la estación de Lajosa, próxima a Lugo.

Línea de Monforte a Vigo
Ascendentes. Tren mixto núm. 6. Regular entre Vigo y Guillarey. Saldrá de Vigo a las 6 45, llegando a Guillarey a las 8 16.

Tren mensajerías núm. 8. Regular con viajeros de las tres clases. Saldrá de Vigo a las 17 05 y llega a Monforte a las 0 50.

Tren correo expreso núm. 4. Regular. Sale de Vigo a las 9 30 y llega a Monforte a las 14 58.

Descendentes.—Tren mixto número 5. Regular. Sale de Monforte a las 2 25 y llega a Vigo a las 10 10.

Tren correo expreso núm. 3. Regular. Sale de Monforte a las 11 54 y llega a Vigo a las 16 47.

Línea de Redondela a Pontevedra
Tren mixto núm. 21. Regular. Sale de Redondela a las 10 01 y llega a Pontevedra a las 10 41.

Tren mercaderías núm. 58. Discrecional con viajeros de las tres clases. Sale de Vigo a las 13 25 y llega a Pontevedra a las 14 35. Hasta nuevo aviso registrá diariamente.

Tren correo núm. 23. Regular. Sale de Redondela a las 16 30 y llega a Pontevedra a las 17 06.

Tren mixto núm. 22. Regular. Sale de Pontevedra a las 6 10 y llega a Redondela a las 6 58.

Tren correo núm. 24. Regular. Sale de Pontevedra a las 9 10 y llega a Redondela a las 9 45.

Tren mercaderías núm. 55. Discrecional. Sa-

le de Pontevedra a las 11 85 y llega a Vigo a las 12 49. Hasta nuevo aviso registrá diariamente.

Línea de Guillarey a Valença
Tren mixto núm. 35. Sale de Guillarey a las 11 y llega a Valença a las 11 35.

Tren mixto núm. 37. Sale de Guillarey a las 15 50 y llega a Valença a las 16 23.

Otros afirmaban, en cambio, que se trataba del Oruba, que había salido de nuestro puerto. L. versión fue desmentida, pues el Oruba llegó sin novedad a Vigo en la mañana del martes, y en cuanto al Oruba está ya fuera de duda que éste no es el buque naufragado.

DE SOCIEDAD

En los amplios salones de la Intendencia hubo anteayer una fiesta muy brillante. Los señores de Pascual, cuya amabilidad y esplendidez son bien conocidas en la sociedad coruñesa, recibieron a sus numerosos amigos con la distinción que los caracteriza. En los tres salones de su residencia oficial obsequiaron al general, su distinguida esposa y su bella hija a muchas personas de la mayor elegancia.

En el comedor se sirvió un refresco, con honores de cena, muy espléndido y delicioso, y en el salón principal tocó vaises y rigodones una excelente orquesta.

La brillante fiesta se terminó a las cuatro de la madrugada.

Entre la concurrencia recordamos a las señoras y señoritas de España, Suarez Frige, muy lujosamente vestidas, Español, Saunier, López Morrillo, Elías, Méndez Brandon, Sanguero, Alvarez Mir, Varela, Castillo, Fadón, Saavedra, Higuera, Regueral, Alegre, Aparicio, Garrigo, Judel, Espejo, Labarta, M. de la Riva, Estevez, Marzosa, Navarro y otras. Muchas de ellas vestidas de máscara, muy artísticamente. Entre las muchachas llamaban la atención las que salían al mundo: recordamos entre ellas a las bellas señoritas de España y Algorri, Caruncho y Aznar.

El baile de niños

Muy simpática y llena de atractivos resultó la fiesta organizada por la Reunión de Artesanos en obsequio de los niños.

El teatro resultaba incapaz para contener a los centenares de criaturas que se apiñaban y cantaban con encantadora aigazara en aquel recinto, del que fueron dueños por espacio de algunas horas.

La imposibilidad material de poder citar a todos damos a continuación una lista de nombres tomados al azar.

Vivira Prieto, de charra; Rosario Gutiérrez, de maja; Carmen Gutiérrez, de pierrot; Vivira Sánchez, de danzón; José María Galmán, de pierrot; Celia Vázquez, de chula; Luciano Puga, de japonés; Manolo Puga, de ruso; Consuelo Carro, de aldeana; Mercedes Vázquez, de capricino; María Carro y Matilde P. Z., de enanas; Luita Mejuto, de labradora; Laurita Alonso, de Republica cubana; Antonio y Eduardo Alonso, de ciobias; Joaquín Grandal, de estudiante; Angélica Blanco, de caperucita roja; Socorro Piñero, de aldeana escocesa; María Puga, de Inglaterra; Victoriano Iglesias Satorio, de japonés; Purita G. Franco, de mora; Fernando Aida, de Tenorio; Huberto Santamarina, de torero; Filomena Bado, de aldeana rusa; Manolo y María López, de cazadores.

Carmen Raguera, de gitana; Antonio López, de paje; Eladio Cusi, de príncipe; Cayetano Loureiro, de maja; Isabella Loureiro, de aldeana suiza; María G. Franco, de monaguillo; Joaquín Loureiro, de marinero inglés; Rogelio Fernández, de paje; Manolita Estrada, de incorroyable; Graciano Durán, de judía; Matilde Brocos, de barquero; Ramón Regal y Fernando Calón, de ciobias; Julio Durán, de pimplinela; Julio Pla, de estudiante; Miguel González, de caballero; Braulio González, de ciobias; Pepto G. Franco, de pastoreo; Fernando G. Franco, de estudiante; Pedro Núñez, de sota; Isolina Bado, de viejecita; Antonita Rodríguez, de blanco y negro; Ricardo Barrios y Aelia Rodríguez, de pierrots; Gregoria García, de manolita; Juanita Escudero, de muñeca; Cruz de Yebes, de Sajo; Rosario Gallego, de maja; Severina Rodríguez, de Adrians Angol; Pilar Soto, de niño llorón; Luz Platas, de enana; Pilar Mariñas, de locura; Faustino López, de bebé; Luis Soto, de niño llorón; Pepe Mariñas, de pierrot; Paquito Loureiro, de japonés; Manolita Pérez, de húngara; Victoriano Vazquez Pozo, de húngaro; Pepto Iglesias, de jefe de pista; Ramón Rodríguez, de ciobias; Pepto Grandal, de boor; Carmen Rodríguez, de ahijada; Purita Soto, de bailarina; Pepe y Adolfo Soto, de payasos; Juan García Freijedo, de espachino; Eusa Casullo de ciobias; Pilar Casullo, de marqués; Nieves y Herminia Pérez, de gitanas; Sara Arambillet y Concha Habasán, de Salomé; Luisa Platas, de chula; Gabriel y Fernando Arambillet, Obdulia Membrera, de gitana; Enrique Soto, de ciobias; Pilar Destal, de gitana; José Santos, de Don Juan; Emilio Estrada, de genietimero; Mercedes Taracido y José Suárez, de piuma; Olivia Cardada, de maitz; Vivira Louisa, de preciosa; Marcelino S. r., de S. Joaquín; Mercedes Barrios, de chula; Antonio y Ramón María, de pierrots; Esperanza Cautle, de ciclista; Alfredo Pernas, de husar; María del Carmen Pérez, de argentino; Alejandro Pardo, de gitano; Marujita Torres, de marqués de Luis XV; Arturo Taracido, de seminarista; Carmela Navarro, de zingara; María Rosa Guillaume, de sionia; Luis Prieto Soutter, de trainero; Fernando Rincón, de barquero; Marina Campos, de carabinera; Julio Pita García, de estudiante; Ubaldo Losada y Pedro Cuadrado, de putuante; Antonio Ramirez, de melitinos; Olegario Castañón, de ciobias; Juan Marino y Felipe Castedo, de pajes; Enrique Santamarina, de ciobias; Antonio Santamarina y Augusto Bonilla, de bebés; Enrique Fraga, de pescador normando; Lucita Platas Panño, de enana.

En las primeras horas de la mañana de anteayer era tal el agua que llevaba el río que rompiendo su cauce se desbordó inundando completamente las vegas próximas y una gran parte del pueblo.

La calle del Reloj y la de Bordel ó de Santo Domingo se vieron invadidas por el corriente. El agua alcanzó una altura de dos metros, obligando a los vecinos a permanecer recluidos en las casas.

La crecida siguió aumentando de una manera tan considerable que la avenida llegó a la cárcel, situada en el centro del pueblo. Al subir la marea las aguas alcanzaron mayor altura.

Los lugares próximos a Cesures fueron también inundados en gran número. La riada produjo muchos estragos, imposibles, por ahora, de calcular.

Las autoridades, con un celo digno de elogio, acudieron a todas partes sin cesar de prestar auxilios al vecindario y adoptar las medidas que eran de rigor.

Con ellas algo se ha hecho para prevenir posibles contingencias. Los trabajadores dedicáronse a salvar los animales de las cuadras, para evitar que se ahogasen.

En una de ellas se halló un caballo muerto por asfixia. No hubo desgracias personales, afortunadamente.

El alcalde de Padrón telegrafió al gobernador pidiendo que se le faciliten socorros, pues no hay comunicación y se teme que escaseen los artículos de consumo.

El gobernador, por su parte, se dirigió al ministro de la Gobernación participándole lo ocurrido y transmitiéndole el apremiante ruego del alcalde de Padrón.

Además dió orden al ingeniero D. Vicente Mariño para que saliese para el lugar de la inundación.

En el coche de Santiago salió ayer el señor Mariño para Padrón, al cual se habrá unido el ayudante de Oobras públicas de aquella población.

Salió también para Padrón de orden gubernativa, la Guardia civil del puesto de Compostela.

Parece que el caudal de las aguas del río Sar creció mucho más con motivo de la gran cantidad de lluvia que cayó anteayer durante todo el día y toda la noche.

Ayer comunicó el gobernador a la Comisión provincial el estado en que se halla aquel pueblo, a fin de que otorgue una subvención para atender al remedio de las primeras necesidades.

La mencionada corporación se reunió ayer noche adoptando algunos acuerdos relacionados con este asunto.

censión y Emilia González, María Luisa Fernández, Marija González, Irene Velasco, Pura Rodríguez, Purita Verdes, Agueda y Carmen Castillo, Pepita Martínez, Salvadora Castillo, Eloisa de la Fuente, Alfredo Monelos, Felipe Pérez, Eladio Rodríguez, Filomena Puig, Luis Pastor, Maximino Vijande, Andrés Mosquera, Eduardo Beltrán, Elena Lago, Julia y Aurora Arnejo, Estrella Regal, Pancho Roibal, Antonio González Alegre, Gloria Rodríguez, Elisa y Emilia Espitalé, Julia y María Losada, Manuela Cuadrado, Isabel González, Enriqueta Fernández, Marina é Isabel Suárez y Juan A. Vola.

A las once de la noche terminó la fiesta dedicada a los niños y empezó ur asalto para las personas mayores que estuvo muy concurrido.

Se bailó hasta cerca de las tres de la madrugada, sin que decayese ni un momento la animación.

LOS TRENES

Vía reparada

Ayer ha quedado completamente reparada la vía férrea en el trozo comprendido entre los kilómetros 181 y 206, ó sea desde Astorga á la Granja, que se hallaba interceptada por haber sido arrastrado el balastro por las fuertes lluvias que cayeron en los últimos días.

Las brigadas de obreros que se habían enviado al lugar del suceso trabajaron de firme para conseguir restablecer la circulación de los trenes.

Ayer, a las diez de la mañana, llegó el correo de Madrid que debía haber hecho su entrada en la Coruña en la tarde de anteayer. Vino unido al mixto, trayendo éste cuatro horas de retraso y aquí 17.

El correo de ayer llegó media hora después de la que está señalada.

Padrón inundado

El río Sar desbordado. — Desperfectos causados. — Medidas adoptadas.

Las copiosas lluvias de estos días trajeron como consecuencia obligada la crecida del río Sar, que tantos perjuicios lleva causados en la villa de Padrón.

En las primeras horas de la mañana de anteayer era tal el agua que llevaba el río que rompiendo su cauce se desbordó inundando completamente las vegas próximas y una gran parte del pueblo.

La calle del Reloj y la de Bordel ó de Santo Domingo se vieron invadidas por el corriente. El agua alcanzó una altura de dos metros, obligando a los vecinos a permanecer recluidos en las casas.

La crecida siguió aumentando de una manera tan considerable que la avenida llegó a la cárcel, situada en el centro del pueblo. Al subir la marea las aguas alcanzaron mayor altura.

Los lugares próximos a Cesures fueron también inundados en gran número. La riada produjo muchos estragos, imposibles, por ahora, de calcular.

Las autoridades, con un celo digno de elogio, acudieron a todas partes sin cesar de prestar auxilios al vecindario y adoptar las medidas que eran de rigor.

Con ellas algo se ha hecho para prevenir posibles contingencias. Los trabajadores dedicáronse a salvar los animales de las cuadras, para evitar que se ahogasen.

En una de ellas se halló un caballo muerto por asfixia. No hubo desgracias personales, afortunadamente.

El alcalde de Padrón telegrafió al gobernador pidiendo que se le faciliten socorros, pues no hay comunicación y se teme que escaseen los artículos de consumo.

El gobernador, por su parte, se dirigió al ministro de la Gobernación participándole lo ocurrido y transmitiéndole el apremiante ruego del alcalde de Padrón.

Además dió orden al ingeniero D. Vicente Mariño para que saliese para el lugar de la inundación.

En el coche de Santiago salió ayer el señor Mariño para Padrón, al cual se habrá unido el ayudante de Oobras públicas de aquella población.

Salió también para Padrón de orden gubernativa, la Guardia civil del puesto de Compostela.

Parece que el caudal de las aguas del río Sar creció mucho más con motivo de la gran cantidad de lluvia que cayó anteayer durante todo el día y toda la noche.

Ayer comunicó el gobernador a la Comisión provincial el estado en que se halla aquel pueblo, a fin de que otorgue una subvención para atender al remedio de las primeras necesidades.

La mencionada corporación se reunió ayer noche adoptando algunos acuerdos relacionados con este asunto.

(POR TELÉGRAFO)

Llegada de la Guardia civil. — Auxilios al vecindario. — Repartiendo pan y carne.

PADRÓN 11 (16 h.) Llegó a esta villa el capitán de la 6.ª compañía de la Guardia civil con nueve números del puesto de Santiago.

Trajo consigo dos lanchas de Puenteceasuras, en previsión de que pudiesen ser necesarias.

El mencionado jefe prestó auxilio a los vecinos que más han sufrido en la inundación. Socorrió con raciones de pan y carne al vecindario de los barrios inundados de Padrón y Cesures que carecían de subsistencias desde hace tres días, hallándose en situación apurada.

Según noticias recibidas en este departamento la casa armadora del vapor mercante *Urquiza* se ha prestado á abastecer el importe de los desperfectos hechos al *Cardenal Cisneros* al abordarle hace pocos días en el puerto de Bilbao por haber cargado.

na á las nueve, marchará para Compostela el mencionado jefe con el resto de la fuerza.

Sin desgracias personales. — El ganado á salvo. — Pérdida de la cosecha.

El desbordamiento del río Sar no ocasionó desgracia personal alguna afortunadamente. Tampoco sufrió daño alguno el ganado depositado en las cuadras, habiéndose logrado salvarlo gracias al pronto auxilio que se le prestó.

En cambio las cosechas se consideran totalmente perdidas en toda la vega. No puede calcularse, por ahora, á cuánto ascenderán los perjuicios sufridos. Sébase, sin embargo, que importan una respetable suma.

Notas de Carnaval

Jueves de comadres

Estuvo espléndido el día de ayer. Amaneció el cielo descubierta, lució el sol y la gente, cansada de tanta lluvia, se echó á la calle ávida de expansionarse y de disfrutar un poco del holgorio y de la hermosura del tiempo.

Hubo máscaras en abundancia, lo cual unido al sinnúmero de niños elegantemente vestidos que transitaban por las calles antes de ir al baile del teatro, dió una animación desusada á nuestras principales vías.

Si el tiempo se mantiene bueno, vamos á tener unos carnavales muy alegres, á juzgar por el buen humor que este año parece haberse apoderado de las gentes.

El baile de mañana

Verificárase mañana en el Teatro Principal el acostumbrado baile del sábado de Carnaval, con que la *Reunión de Artesanos* cumple una de sus más antiguas tradiciones.

El teatro estará tan brillante como en todas las fiestas que organiza la popular sociedad. El sorteo de palcos verificado ayer entre los socios para esta fiesta, dió el resultado siguiente:

Palcos principales. — D. E. mundo Bobo, don Julio García Raso, D. Ramón Vidal, D. José Yordi, D. Felipe Rodríguez y D. Pedro Ustia. Palcos segundos. — D. Juan M. Garela, don Francisco D. S. Manuel Barradas, D. Genaro Rux, D. César Rico y Anilo, D. Juan Calcheiro, D. José Casal Latorre, D. José Freijal, D. Antonio Fernández d'Angré, D. José Piñero, D. Jesús Jubrias, D. Emilio Moro, don José Victoriano Santamarina y D. Alejandro Barreiro.

DE MARINA

Personal. — Solicitó abono de dos pagas de toea don Josefa Donato Posada, viuda del obrero torpedista don Emilio Paleu.

El segundo contramaestre Hilario Vilar, solicitó la graduación y sueldo de alférez de fragata. De Ocaña se pasaporteó para Ferrol el segundo espallón D. Trinidad Ruiz.

El teniente de navío D. Carlos Goytia, en situación de excedencia forzosa, solicitó la voluntaria. Solicitó continuar sus servicios en Ferrol, el alférez de navío D. Alfredo Gal.

Salió de la Coruña para Bilbao el contador de navío D. Rafael Vázquez. De Cartagena fué pasaporteado para Ferrol el segundo maquinista D. José López Torres.

Doña Carmen Chicarro huérfana del contralmirante D. Nicolás Chicarro, solicitó mejora de la pensión que disfruta. Al cañonero *Marqués de Molina* se le están haciendo en el dique del arsenal de Ferrol algunas reparaciones.

Preparan en Ferrol para la jornada de verano el yate *Giralda*. Se concedió un crédito de 2.786'16 pesetas para las obras del torpedero *Rayo*.

Reales órdenes. — Se recibieron en el departamento de Ferrol las siguientes reales órdenes: Concediendo la excedencia voluntaria al teniente de navío D. José Ochoa.

DE FERROL

Cada día es más elogiada y favorecida la aristocrática sociedad de recreo *La Piña*, nacida al calor de entusiastas jóvenes, que no buscan otro fin que el de proporcionar unas cuantas noches agradables en extremo á las distinguidas familias de la localidad.

Anochaba el coliseo de la calle de la Iglesia brillantísimo. Ni una sola localidad se hallaba desocupada. En las plateas y en los palcos principales veíanse hermosísimas señoritas lujosamente ataviadas.

Pocas veces se vió el *Jofre* tan favorecido. Después de una sinfonía admirablemente ejecutada por la banda de Infantería de Marina, se puso en escena el divertidísimo juguete en un acto de Joaquín Abate, *Entre doctores*, encargándose de su desempeño las lindísimas señoritas de Just y Ruiz, y los jóvenes señores Pérez Moreno, Marte, Suárez, López Parra y Montero.

La ejecución no pudo ser más igual. Las distinguidas actrices fueron espléndidamente agasajadas y estruendosamente ovacionadas.

De nuevo se dejó oír la música de Infantería de Marina y después se representó el juguete de Carrion y Vital Aza, *De tiros largos*, que la numerosa concurrencia festejó extraordinariamente, aplaudiendo repetidas veces á las señoritas de González Llanos y Arnaiz, y á los señores López Perea y Galvo, que se revelaron como verdaderos actores.

Tan agradable fiesta, de la que conservarán grato recuerdo sus organizadores, terminó con la representación del juguete cómico en un acto y en prosa, *La victoria del general*.

Cuanto se diga del desempeño de dicha obra resulta páldo ante la realidad. Las señoritas de González Amil, Arnaiz Alonso y Ruiz, hicieron verdadero derroche de gracia y distinción.

Nadie diría que aquello era un cuadro de aficionados. Los señores López Perea, Montero y Pérez Moreno, mantuvieron la hilaridad del público durante toda la representación.

Según noticias recibidas en este departamento la casa armadora del vapor mercante *Urquiza* se ha prestado á abastecer el importe de los desperfectos hechos al *Cardenal Cisneros* al abordarle hace pocos días en el puerto de Bilbao por haber cargado.

Se encuentra enfermo en Muros, de bastante gravedad, el alférez de fragata graduado practico de costas D. Vicente González Lamela.

Son varios los disfraces que se sabe se presentarán en el baile de trajes que se celebrará en el teatro el martes de Carnaval. Para que sirvan de premios envió el comandante general del Arsenal un artístico centro de plata y cristal, y un entusiasta, una sortija de oro con brillantes.

Cuantas personas concurren estas noches á los ensayos de la *comparsa La juventud democrática* hacen grandes elogios de la mascarada.

La presidenta en Ferrol, los obsequió con 150 pesetas. La comisión de la Cámara de Comercio encargada de estudiar los proyectos de reorganización naval presentados á las Cortes por el ministro de Marina, acordó recabar el apoyo del Ayuntamiento y de las Cámaras de Comercio de esa capital, Cádiz y Cartagena,

para que gestionen la no supresión de los Departamentos.

A causa del fuerte temporal reinante se han resentido muchas casas, amezando algunas ruina. Es probable que á fines del mes actual venga á actuar al teatro *Jofre* la compañía de ópereta que dirige el Sr. Giovanni.

EL CORRESPONSAL. 11 Febrero.

LA IGLESIA DE LA ESTRADA

Temores de ruina

Comunican de la Estrada á un periódico regional que entre los vecinos de aquel pueblo existe gran alarma porque de rumor público se dice que la iglesia parroquial se halla en estado ruinoso.

Algún concejal de aquel Ayuntamiento trató este asunto varias veces y parece que esto ha sido causa de ligeros rozamientos con la autoridad eclesiástica.

El arzobispo de la diócesis ha manifestado al alcalde que en cuestiones de la iglesia parroquial nada más que su autoridad puede intervenir, y en el seno del ayuntamiento de la Estrada hay quienes opinan que cuando se trata de la seguridad pública la autoridad civil es la llamada á hacer las averiguaciones convenientes, ya para tranquilizar los ánimos, si ningún peligro existe, ó ya para evitar éste en el caso de que haya que adoptar medidas de prevención.

Lo cierto es que los rumores alarmantes, más ó menos fundados, que circulan en la Estrada, hacen que muchos vecinos se retraigan de asistir al culto católico en aquel templo, temiendo las consecuencias de un derrumbamiento.

DE MONFORTE

Sr. Director de El Noroeste.

Muy señor mío y distinguido amigo: Pacientemente acostumbrados á pagar las cosas á precios más que regulares, sin justificación posible, aquí donde no hay grandes arbitrios que obliguen al industrial á elevar los precios de sus artículos, nos sorprende hoy la grata noticia de haber bajado los tabajeros veinte céntimos en libra el precio de la carne.

Claro es que esta baja no obedece sin duda alguna á la ley de humanidad ni á hacer por el santo amor al prójimo; pero es lo cierto que el público que vive con alimentos caros, y sobre caros, áulterados, aprovecha con agrado estos pugilatos y competencias que los industriales entablan de tarde en tarde y participa, siquiera efímeramente, de los beneficios de la buratara.

Fuó preciso efectivamente que un industrial forastero, menos ambicioso y limitándose á ganar lo justo, viniese á establecerse aquí, para que nuestros concudados, obligados por la competencia, rebajasen el precio del indicado artículo.

Como se vé, no es su conducta muy digna de loa y con seguridad nuestro Municipio, que cuenta en su seno con personas íntegras é idóneas, aprovechará la lección y en lo sucesivo no permitirá por ningún concepto que se eleve el precio de la carne, mientras no se justifique palmariamente la necesidad del aumento.

Ninguna otra noticia de interés tiene que comunicarle su afmo. s. s. q. b. s. m.

EL CORRESPONSAL. Febrero, 4, 1904.

Crónica local

En este gobierno civil se recibieron los títulos de propiedad de las minas siguientes: *Navarro*, en Puenteceas, á favor de D. Jorge Navarro; *Marieta 3*, en Narón; *Marieta 2*, en Serantes y *Segunda Esne-ansa*, en Fene, á favor de D. Nicasio Perez; *Tres Amigos y Sida*, en Mazariños, á favor de D. Placido Vidal; *Samuel*, en Zís y *Los Milagros*, en Carballo, á favor de D. Juan Gómez Ros; *Villa Pepita*, en la Baña, á favor de D. Herminio Amigo Fernández; *Carmenita*, en Malpica á favor de D. Alfredo Paradelá; *Constancia*, en Puenteceas y *Constancia 2.ª*, en Coristanco, á favor de D. José Greña Fernández; y *Amelia*, en Mazariños, á favor de Mr. Etienne Bertran.

Se ordenó que la fuerza de la guardia civil concorra á la parroquia de Cuileredo con objeto de mantener el orden en el sorteo de mozos que allí ha de celebrarse.

La Dirección general de penales dispuso que Andrea Domínguez Lata, condenada á dos años, cuatro meses y un día de prisión por el delito de robo, sea trasladada al penal de Ortigueira para sufrir dicha condena.

Se recibieron las órdenes oportunas para que el preso en la cárcel de esta capital Angel Alonso Salazar, sea conducido á disposición del Juez de Vigo; que reintegrese en el penal de Burgos José Casals Curtizo y que sea puesto á disposición del Juez de Lugo Adolfo Carballo López.

El alcalde de Palermó participó al gobernador que en aquel distrito no existe ningún ataque de viruela.

Recibióse en el gobierno civil una Real orden concediendo al ayuntamiento de Noya un puesto de la guardia civil, en vista del ofrecimiento hecho por el mismo de facilitar gratuitamente un edificio para cuartel.

La guardia civil de Puenteceas detuvo al paisano de Miño, en Castro, Manuel Castelo García, como autor de lesiones inferidas á un vecino de Paradelá.

Fuó puesto á disposición del Juez é ingresó en la cárcel. Entró ayer de arribada en nuestro puerto el vapor español *Bosta-Bat*, de la matrícula de Bilbao.

El barco procedente de Garrucha con mineral se dirigió á Rotterdam. Como necesitaba carbón, pretendió entrar en la ría de Coreubión, pero como la mar era grande y la fuerte resaca impedía el acceso al puerto, el capitán comprendiendo el peligro que corría decidió seguir viaje á la Coruña para provistarse de aquel combustible.

Hay seguramente volverá el buque á hacerse á la mar. Ha sido autorizado el general de brigada don Joaquín de los Ríos y Butrón para que fije su residencia en esta capital, en situación de cuartel.

El gobernador civil Sr. Aparicio, suspendió ayer el acuerdo adoptado por la Comisión provincial reformando la plantilla del personal de la Diputación.

Ayer en el tron correo llezó á esta capital, acompañado del abogado D. Manuel Casas, el joven estudiante D. José Bado, del que se ocupó extensamente la prensa de Galicia y de Madrid con motivo de haber sido detenido en Santiago á petición de su tutor D. Andrés Bado, para recluírlo en el Colegio de Santa Rita de la Corte.

Modista: José Pardo Díaz, avisa á su clientela y á las señoras en general, que ha trasladado su domicilio á la misma calle Real, 25, principal.

Noelia Rofast

Dueña de la acreditada «Corsorería Francesa» (Real, 33) ha dispuesto en la actualidad y en beneficio de su distinguida clientela, una considerable rebaja en los precios de todos los corsés de su citado establecimiento.

El director técnico y representante ortopédico del Gabinete Mecanográfico de Madrid, Preciados 34 y 36 llegará á la Coruña y recibirá solamente los días 13 y 14 de Febrero en el Hotel de Francia, de once á seis, á todos los que deseen adquirir los modernos aparatos especiales articulados para tratamiento y curación de hernias (quebraduras) y desviaciones de huesos.

Por curarme los dientes y uuelas, A París fui á ver á un do tor, A Inglaterra marché al poco tiempo, Y, por cierto, me puse peor, En Italia salíome un divieso, Y, aburrido de tanto dolor, Vine á España, me ví con Orive, Tomé á e cape su hermoso Licor, Y en el Polo no hay Polo más buño Ni en Colonia Colonia mejor, F. J. G.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Los republicanos

Mitins en Madrid MADRID 11 (1'45 h.) Esta noche se celebró un mitin en el Centro republicano de la calle de la Ruda, de esta Corte.

La concurrencia fué muy numerosa. Asistieron muchos agentes de policía, de uniforme unos y de paisano otros, todos armados de gruesos garrotos.

Presidió el Sr. Millán. Al explicar el presidente el objeto del mitin, que era el de protestar contra las detenciones de republicanos, aludió á la animosidad del Gobierno, por lo que el delegado amenazó con suspender el acto.

Los oradores se limitaron á protestar contra las detenciones. El mitin solo duró media hora.

En la Tertulia progresista MADRID 11 (1'30 h.) El mitin que celebraban los escolares republicanos en la Tertulia progresista, lo suspendió el delegado, por los violentos discursos de los oradores.

Fué detenido el Sr. Blazquez, director de *La Dinamita*, de Béjar, por atacar á las instituciones.

Diputados detenidos MADRID 12 (0'30 h.) (URGENTE) En el centro republicano de la calle de Miguel Sorvet se celebró un mitin republicano para conmemorar la proclamación de la república en España.

Fueron detenidos los diputados señores Lerroux y Lletget, por haber proferido violentos ataques contra las instituciones. Se acusa al Sr. Lletget de haber desacatado al delegado.

Detención de Soriano MADRID 12 (0'45 h.) (URGENTE) En el ofreculo federal de la calle del Hornero de la Mata se celebró esta noche un mitin para solemnizar el 11 de Febrero.

Fué detenido el diputado Sr. Soriano. El público quiso impedir la detención, pero la policía se impuso, llevando al señor Soriano al Gobierno civil.

En libertad MADRID 12 (0'45 h.) (URGENTE) El gobernador civil puso en libertad á los señores Lerroux, Lletget y Soriano.

Para el Tesoro de la República MADRID 12 (0'45 h.) (URGENTE) En la casa del Sr. Salmerón se han recaudado hoy para el Tesoro de la República unas cuatro mil pesetas.

LAS CORTES

Congreso

LA SESION DE ANTEAYER

MADRID 10 (22'30 h.)

Abrese la sesión con escasa concurrencia. Preside el Sr. Romero Robledo.

El general Linares lee el proyecto de reorganización de los servicios de su ministerio. El Sr. Osma lee varios proyectos de ley.

Retírase de la orden del día el proyecto de saneamiento de la moneda, para que dictamine nuevamente la Comisión. Varios diputados hacen diferentes ruegos y preguntas.

ORDEN DEL DIA

La interpelación de Junoy

El Sr. Rústol ensalza al doctor Robert. Interviene el Sr. Junoy y se levanta la sesión.

LA SESION DE AYER

MADRID 11 (22:45 h.)

Después de varios ruegos y preguntas, se entra en la

ORDEN DEL DIA

El tratado con Suecia

Pónese á discusión el proyecto de tratado comercial con Suecia y Noruega. El duque de Almodóvar consume el primer turno en contra. Pide que España pague iguales derechos que otros países.

Cree ficicias las exiguas ventajas que el tratado concede. Contéstale el Sr. Lombardero en nombre de la comisión.

Dice que discute por tratarse de un asunto de interés para Galicia.

Declara que es cierto que los vinos resultan maltratados en el convenio, compensando esto la excesiva ventaja que obtienen otros productos.

Manifiesta que la comisión opina que el convenio es ventajoso para el comercio.

Trata después la cuestión de la pesca en Galicia.

Dice que una partida del arancel permite á los súbditos extranjeros pescar ó no en aguas jurisdiccionales de España, concurriendo á la competencia los pescadores españoles, pero dejando al arbitrio del Gobierno español la elevación de las tarifas para los pescados importados.

Contesta también al duque de Almodóvar el Sr. Rodríguez San Pedro.

Muéstrase en un todo conforme con las manifestaciones del Sr. Lombardero.

Rectifica el duque de Almodóvar.

Contéstale el Sr. Lombardero diciendo que el gravamen sobre los vinos obedece á los propósitos que abraja el gobierno noruego de perseguir el alcoholismo.

Añade que la actual tarifa favorece á los pescadores españoles.

Habla el marqués de Mochales para alusiones.

El Sr. Lombardero le pregunta si tan mal le ha ido en Galicia cuando habla en tono irónico de los gallegos.

Dice que habla en representación propia y no del Sr. Romero Robledo, su jefe.

El marqués de Mochales le recuerda la sesión en que el Sr. Romero dijo que rompía sus relaciones políticas y personales con el Sr. Lombardero.

El Sr. Lombardero le interrumpe diciendo que le conviene recordar y afirmar que guarda respeto y consideración al Sr. Romero Robledo, con quien nunca rompió sus relaciones particulares y políticas.

Intervienen en el debate otros diputados. Rectifica el Sr. López Mora.

El Sr. Vincenti dice que el tratado aumenta la importación y disminuye la exportación.

Sostiene que se precisa la revisión de los aranceles.

Añade que el proyecto solo favorece á Noruega.

Pide que se retire.

Rectifican ambos y se levanta la sesión.

Senado

Dáse cuenta del fallecimiento del senador Sr. Calvo Martín, acordándose hacer constar en acta el sentimiento de la Cámara.

El ministro de Estado da cuenta de la guerra surgida entre Rusia y Japón, declarando que España mantendrá la neutralidad más absoluta.

El debate político

Sigue el debate político. El Sr. Parrés pronuncia un extensísimo discurso.

Interviene el Sr. Navarro Reverter. Le contesta el Sr. Guzmán.

Rectifica el Sr. Dávila muchas veces. El Sr. Labra pronuncia un elocuente discurso.

Le contesta el Sr. Maura muy brevemente y se levanta la sesión.

En el Extremo Oriente

La guerra ruso-japonesa

Los japoneses en Seul

MADRID 11 (1:45 h.)

Dicen de París que acaban de recibirse telegramas en aquella capital en los que se anuncia que las tropas japonesas han ocupado á Seul, capital de la Corea.

Un telegrama oficial... El ataque de los japoneses. - Buques averiados.

MADRID 11 (1:45 h.)

En San Petersburgo se ha recibido un despacho oficial dando cuenta del resultado del ataque realizado por los torpederos japoneses contra la escuadra rusa.

Está concebido en los siguientes términos: «Las averías sufridas por los barcos rusos ayer, son las siguientes: El Czarenitch sufrió averías en el gobierno del buque.

El Radowitch en el aparejo y en el servomotor.

El bombardeo de Port Arthur por los japoneses duró una hora.

Los buques japoneses regresan al Sur. Sostuvo un reñidísimo combate por el acorazado Pollava y los cruceros Diana, Askol y Nowik.

Las averías han resultado insignificantes. Las bajas de los rusos fueron dos oficiales y 41 soldados de infantería de marina heridos y nueve muertos.

En la ciudad hubo un muerto y dos heridos.»

Otro ataque de los japoneses. - Crucero á pique

MADRID 11 (1:30 h.)

Telegramas de Port-Arthur recibidos en

Londres dicen que los japoneses han repetido el bombardeo contra la plaza. Los fuertes de tierra respondieron á la agresión, yéndose á pique un crucero japonés.

Los rusos refuerzan los puestos militares del ferrocarril transiberiano. Aumentan los pesimismo.

Censuras á los japoneses

MADRID 11 (1:30 h.)

La prensa francesa censura la precipitación en el ataque por parte de los japoneses.

La escuadra japonesa

MADRID 11 (1:30 h.)

Un despacho de Tokio dice que la escuadra japonesa ha salido con rumbo al mar amarillo.

Las proezas de los japoneses

MADRID 11 (1:30 h.)

En Londres producen gran emoción los actos de audacia de los japoneses.

Los ingleses muestranse alborozados por las proezas de sus aliados.

Desembarco en Massampo

MADRID 11 (1:30 h.)

En Pekín circula el rumor de que los japoneses han realizado un desembarco en Massampo.

Añaden que se señala la presencia de los rusos que cargan sobre los japoneses.

Manifestaciones de un diplomático japonés

MADRID 11 (1:30 h.)

El ministro del Japón en España hállase invernando en Málaga.

Los periodistas interrogaron al secretario de la Legación sobre los sucesos que se desarrollan en el Extremo Oriente.

Particularmente, dice que hace tiempo que se notaba la hostilidad de la opinión á Rusia, lo que obligó al Gobierno japonés á ir á la guerra.

Dice que los japoneses luchan por la independencia, prefirieron la derrota á una humillación.

Niega que odien á los europeos, que fueron quienes los ilustraron.

Sobre el bombardeo de Port Arthur. - Barcos japoneses á pique.

MADRID 11 (1:30 h.)

En Londres circulan mil fantasías acerca del bombardeo de Port Arthur.

Afirmase que se han ido á pique once buques japoneses y uno ruso.

Añádese que hubo muchísimos muertos.

Inglaterra, neutral

MADRID 11 (1:30 h.)

El Gobierno inglés ha declarado que guardará una absoluta neutralidad en la contienda entablada entre Rusia y el Japon.

La flota rusa

MADRID 11 (1:30 h.)

La flota rusa que se hallaba en Port-Arthur cuando fué atacada esta plaza por los japoneses, se componía de 17 buques.

El bloqueo de Chemulpo. - Desembarco de tropas

MADRID 11 (1:30 h.)

Los barcos japoneses han bloqueado el puerto de Chemulpo.

Desembarcaron 8.000 hombres.

A Seul han llegado también varios regimientos japoneses.

Intranquilidad en la Bolsa

MADRID 11 (22:45 h.)

Por consecuencia del conflicto ruso-japonés se advierte gran intranquilidad en la Bolsa de Madrid.

Lo que dice Maura

MADRID 11 (22:45 h.)

El jefe del Gobierno ha dicho hoy que aunque nosotros somos independientes en el conflicto ruso japonés, pudiera alcanzarnos alguna salpicadura.

Derrota de los japoneses. - Barcos á pique

MADRID 11 (22:45 h.)

Un telegrama de San Petersburgo dice que la escuadra japonesa bombardeó nuevamente á Port-Arthur, trabándose un terrible combate entre las baterías de la plaza y los barcos enemigos.

El certero fuego de los fuertes echó á pique á dos acorazados, dos cruceros y tres transportes japoneses.

Esta noticia produjo enorme sensación en la capital de Rusia.

Detalles de la derrota

MADRID 11 (22:45 h.)

Comunican de Londres nuevos detalles de la derrota de los japoneses.

Estos intentaron hacer un desembarco en las inmediaciones de Port-Arthur, siendo vigorosamente rechazados con las pérdidas ya telegrafadas.

Las operaciones terrestres

El poderío naval ruso

MADRID 11 (22:45 h.)

La prensa de Londres dice que todo el interés del conflicto ruso-japonés se reconcentra sobre las operaciones terrestres.

Añade que Rusia, que era la tercera potencia marítima, debe desentarse de las grandes potencias navales.

Afirmase que la situación naval de Rusia es desesperada.

La defensa de Port-Arthur

MADRID 11 (22:45 h.)

Un telegrama de Che-Fu dice que el ataque de los torpederos japoneses desorganizó la defensa de Port-Arthur habiendo destruido algunas obras que aun no estaban terminadas.

Solo había allí quince torpederos rusos. Los restantes están en Wladivostok.

Estado sanitario de las tropas rusas

MADRID 11 (22:45 h.)

El almirante Alexeief y el Estado Mayor ruso están preocupadísimos por el agravante estado sanitario de las tropas moscovitas, que impide efectuar los planes militares concertados.

Muchos soldados se hallan en los hospi-

tales y en las tiendas de campaña sanitarias.

Nuevo bombardeo

MADRID 11 (22:15 h.)

Ayer tarde la escuadra japonesa volvió á bombardear á Port Arthur durante 25 minutos, retirándose con la pérdida de un crucero que se fué á pique.

En Port Arthur reina grandísimo pánico.

Buena presa

MADRID 11 (22:45 h.)

Un despacho de Tokio dice que los japoneses se han apoderado de dos transportes de la escuadra voluntaria rusa con dos mil hombres á bordo.

Llegada de tropas. - Fuertes ocupados por los franceses.

MADRID 11 (22:45 h.)

En París se ha recibido un despacho de Tien-Tsin anunciando que en breve llegará el transporte Kankougur con un batallón procedente de Voukir para ocupar los fuertes que abandonaron los rusos.

Sobre dichos fuertes ya ondeaba hoy la bandera francesa.

El oficial que manda el destacamento inglés ha protestado contra tal ocupación.

Barcos rusos apresados

MADRID 11 (22:45 h.)

Al mismo tiempo que los japoneses ocupaban á Seoul apresaban siete barcos rusos.

El emperador de Corea en la Legación de Francia

MADRID 11 (22:45 h.)

Un telegrama de Tien-Tsin dice que el emperador de Corea se ha refugiado en la Legación de Francia.

Puente destruido

MADRID 11 (22:45 h.)

Los japoneses han destruido un importante puente del ferrocarril de la Manchuria. Pericieron 30 personas.

Otras referencias dicen que la destrucción del puente causó 40 muertos y 50 heridos.

Recomendación á los japoneses

MADRID 11 (22:45 h.)

El cónsul del Japón en Seul ha encargado á todos los súbditos japoneses que guarden el mayor respeto á la familia imperial y á todos los extranjeros.

La neutralidad de Inglaterra

MADRID 11 (22:45 h.)

Un despacho de Londres dice que la Gaceta publicará mañana el decreto declarando la neutralidad de Inglaterra.

Esto, no obstante, la neutralidad desapareciera si Rusia tratase de hacer pasar su escuadra por los Dardanelos.

Nuevos triunfos de los japoneses

MADRID 11 (22:45 h.)

Afirmase que las tropas japonesas han entrado en Seoul.

Comunican de Nagasaki que los japoneses han capturado algunos buques rusos que se hallaban sufriendo reparaciones en el puerto.

Alumnos ascendidos

MADRID 11 (22:45 h.)

El czar ha concedido el grado de oficial, antes de terminar sus estudios, á los alumnos de la escuela naval, recordándoles el ejemplo de los grandes almirantes que trabajaron por la gloria de su patria.

Mostróse convencido de que los nuevos oficiales esforzaránse por la prosperidad de la marina bajo el estandarte de San Andrés.

Firma del rey

De Guerra

MADRID 11 (22:45 h.)

El general Linares puso á la firma del rey los decretos siguientes:

Concediendo varias cruces por obras militares.

El pase á la reserva del intendente señor Benavente.

Autorizando al ministro para leer en las Cortes el proyecto de reorganización de los servicios del ministerio.

De Marina

MADRID 11 (22:45 h.)

Destituyendo al general Cinofinogui del cargo de secretario de la Junta Consultativa.

Pensionando con el 50 por 100 del sueldo de su empleo al capitán de fragata señor Loygorri.

Varias noticias

Nuevos caballeros

MADRID 11 (1:30 h.)

En la iglesia de las Comendadoras se armaron caballeros los príncipes de Baviera. Asistió la familia real.

El vestía uniforme de santiagués. (?) La concurrencia fué muy escogida.

PALMA.

Notas útiles

Indicador religioso

Santos de hoy. - Eulalia y Damián. Idem de mañana. - Catalina de Recchi, Benigno, Marcelo y Julián.

Corte de María. - La Virgen del Pilar en Santiago.

Cultos

Parroquia de Santiago. - Los domingos, Innes y martes de Quinquagesima, á las cuatro de la tarde, habrá ejercicio con exposición solemne de S. D. M. en cumplimiento de antiguas y piadosas fundaciones en esta iglesia, y según lo ordenado por el Emmo. y Rmo. Sr. Cardenal Arzobispo de esta Archidiócesis y en desagravio por los pecados públicos y privados.

El domingo, además, es el ejercicio del Sagrado Escapulario Azul Coleto de María Lameulada, y á estos cultos están convalidadas muchas indulgencias. En la misa de las ocho del miércoles de Ceniza, se bendecirá é impondrá la ceniza bendita. En este día principia el tiempo santo de abstinencias y ayunos de la Cuaresma.

Movimiento de población

Día 10. - Nacimientos: Aurora María Andrés López Fandiño y Luis Alejandro Pita y las Santas. Defunciones: Manuel Martínez Varela, 55 años (cáncer pulmonar crónico); Manuel Rodríguez Groves, 82 años (pneumonia gripal); Benito Ochoira Yáñez,

40 años, (tuberculosis pulmonar); Vicenta Martínez López, 80 años, (cáncer pulmonar crónico). Matrimonios: Pablo González Yáñez con Jesusa Fernández y Rodríguez.

Imprenta de EL NOROESTE

ANUNCIOS

Fábrica de paraguas y sombrillas

20 - REAL - 20

Esta casa recomienda á su clientela y al público en general los paraguas, de seda pura, que vende:

A 13 pesetas para señora

» 14 » » caballero

MENEDO Y HERMANO Cementos, hidráulicos, cales, yesos, azulejos, cañerías, teja, ladrillo y todo lo concerniente al ramo. Ventas por mayor y menor, Estrella, 8, Coruña.

ÉDICO LOSADA ARGIBAY: Siete años práctica Hospital Santiago. Consulta especialidad niños de 10 á 12. Calle Real, núm. 16. (Farmacia del Dr. Brañas.

LOS MAESTROS DE OBRAS Y CONTRATISTAS. - Cementos, hidráulicos, cales y yesos en partidas. - Marcelino Suárez. - La Coruña.

Imágenes de escultura

Para IGLESIAS, CAPILLAS Y ORATORIOS desde 30 centímetros de altura hasta dos metros. Hay todos cuantos Santos se deseen. Se reciben encargos de las imágenes que no existan en almacén, para servirlos en un plazo de veinte días. CAPILLAS, REPISAS, ORATORIOS Y ANDAS.

Se hacen del tamaño que se desee. Sacras, víarucis, crucifijos, cuadros religiosos, de todos tamaños, etc. etc. Por correo se mandan precios á quien lo solicita.

Se pintan y arreglan imágenes y crucifijos por deteriorados que estén. Casa de Soledad, S. Andrés, 15, Coruña

GONZALO MARTINEZ

Corredor de comercio. - Marina 17

Compra y venta de papel del Estado

TOSE EL QUE QUIERE. - Use los

Discoides Pectorales Rjaelló. - Caja dos reales.

De venta en todas las farmacias, y en Ferrol viuda de Barreiro é hijos y D. José San Román

Depósitos en la Coruña, droguerías de los Sres. Villar y Bescansa.

Vacunación

Suero antídiferico. Orzán, 64.

Sobrestantes

Preparación para la próxima convocatoria por D. Ramón Mariño Ortega, sobrestante y delineante de Obras públicas.

Prácticas en el campo y en las obras. - Feijóo, 6, 3.ª, derecha. - La Coruña.

Almacén

de harinas, cereales y legumbres. - Exportación de contenido y cebada de Castilla por partidas y vagones. - Joaquín de Castro. - Riazor 27, teléfono 103. - Coruña.

Garbanzos

esquisitos, finísimos y coadura superior. - Se despachan desde el día 1.º de Febrero en la calle Real, número 12, bajo, al precio de una peseta el kilogramo y 11 los 11 1/2 kilos.

Rea', 12, bajo

Carnaval de 1904

Precios de la Casa LOMBARDERO

Real, 6, y Cantón Grande, 18

CONFETTI

CONFETTI de primera, todo redondo, unicolor. Colores: verde, amarillo, gran, morado, blanco, azul, rosa y otros matices. en elegantes bolsas de un kilo.

á 0.90 el kilo

Esta casa perfuma el confetti, saneando así el polvillo que pudiera tener por el recorte de las máquinas y el recogido en los envases.

CONFETTI ORO á 0.25 bolsa.

SERPENTINAS

Las mejores del mereado, en paquetes de 25, con ocho colores distintos.

UNICOLOR. De 20 metros: 1.40 pesetas el ciento y 0.35 el paquete. De 40 metros: 2.50 pesetas el ciento y 0.60 paquete.

MODERNISTAS. De 20 metros: 1.50 pesetas el ciento y 0.40 el paquete. De 40 metros: 2.50 pesetas el ciento y 0.65 el paquete.

LAVALLINAS-NICOLINAS. Serpentinatas con depósito de confetti, á 0.10 una.

LOIE - FULLER ó sea serpiente con espirales: 8 pesetas el ciento y 2 el paquete.

EL NOROESTE. Serpentina de 100 metros: 8 pesetas el ciento y 2 el paquete.

El resto de los artículos agotados

Real, 6, y Cantón Grande, 18

Doña Rosa Suárez Yáñez</

Servicio de la Compañía Traatlántica DE BARCELONA. LINEAS DE CUBA Y MEJICO. El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor ALFONSO XIII...

Papelería de Ferrer. OBJETOS DE ESCRITORIO, DIBUJO, PINTURA Y FOTOGRAFIA. TALLERES DE FOTOGRAFADO. Especialidad en reproducciones artísticas en colores.

La Catalana. COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES, A PRIMA FIJA. 37 AÑOS DE EXISTENCIA. Esta acreditada Compañía, creada exclusivamente con capitales españoles...

MATIAS LÓPEZ. MADRID - ESCORIAL. Especialidad en bombones de chocolates con cremas finísimas; caramelos suizos, fondant y dulces varios. DE VENTA: en todas las principales confiterías de esta ciudad.

Magnesia acreada antibiliosa. Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones...

"AURORA". COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS - BILBAO. CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS. Seguros MAR. TÍMOS. INCENDIOS. VALORES. RENTAS VITALICIAS.

ESTABLECIMIENTO DE MUEBLES. Sucursal del Bazar del siglo XIX se trasladó de la calle de San Andrés 20 y 22 á la calle Real núm. 86, frente al Bazar citado.

Banco Vitalicio de España. SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES. GARANTIAS. CAPITAL SOCIAL. Ptas. 15.000.000. RESERVAS hasta 31 de Diciembre 1901: 14.780.951'34.

"AURORA" (continued). COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS - BILBAO. CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS. Seguros MAR. TÍMOS. INCENDIOS. VALORES. RENTAS VITALICIAS.

Subasta. El día doce del actual, á la hora de las doce, tendrá lugar en el Juzgado municipal de esta ciudad, el remate de las tres cuartas partes de la casa núm. 96 de la calle de Atcha...

Papel viejo se vende en esta administración. Representaciones en toda España. DOMICILIO SOCIAL: ANCHA, 64 - BARCELONA.

TOS. CURACIÓN PRONTA Y SEGURA CON LAS PASTILLAS del Dr. ANDREU. De venta en todas las Farmacias. Las personas que padecen también ASMA ó sofocación deben usar los CIGARRILLOS BALSÁMICOS ó los PAPELES AZOADOS...

JARABE DE GIBERT. y Grajeas de Gibert. AFECCIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANORE. Productos verdaderos finamente tolerados por el estómago y los intestinos.

Piedras francesas PARA MOLINOS HARINEROS DE LA FERTE Y DORDOGNE. AVENTADORA PARA LIMPIAR TRIGO Y MAIZ. Picos y todo lo necesario para montar molinos.

Empresade navegacion - á vapor La Bética SEVILLA antes M. Sanz y compañía. Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene estas blecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña...

Lino Pérez. REAL, 43 - CORUÑA - REAL, 43. Kioskos al lado del Teatro y del Obelisco del Cantón. Inmenso surtido en Tarjetas postales.

HERNIAS (quebraduras) DEFORMIDADES DEL PECHO, ESPALDA, PIERNAS O PIES. Aparatos mecánico-reguladores. El Director técnico y Representante ortopédico del Gabinete Mecanoterápico de Madrid...

80 CENTIMOS DOCENA. Ostras Carnicero Precio único de los primitivos parques del Pasaje. Diariamente frescas y abiertas á máquina. Comarad únicamente ostras de confianza en nuestros depósitos que son de parques embalsados y muy limpios...

OBRAS. Todas las novedades que se publican en Madrid, Barcelona y Valencia se hallan de venta. La sonata de Kreutzer. El matrimonio; Resurrección; La esclavitud moderna; Amor y libertad; Placeres viciosos, etc., de Tolstoy.

Gran almacén de música y pianos DE CANUTO BERRA Y C. REAL, NUM. 16, LA CORUÑA. Pianos á 900 pesetas. Pianos alemanes Honson. Pianos Estela, (antiguo Bernareggi).

Hamburg-Sudamerikanische Dampfschiffahrts - Gesellschaft. Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correos al Rio de la Plata. Para Montevideo y Buenos Aires, directamente, sin hacer ningun a escala en el Brasil saldrá de este puerto el vapor siguiente:

Obras de Zola y de Ponson du Terrail. La ola Maupassant; La muerte de los dioses, de Merejowski; Centinela... ¡Alerta! de Matilde y Serio. Cuantos del Júcar, de la Torre. La caída del abate Mouret, de Zola.

The Pacific team navigation company. Compañía de navegación por vapor del Pacífico. PAQUETES CORREOS INGLESES. NUEVO SERVICIO BIMESTRAL. Directo para la Argentina, Chile y Perú.

Automovilistas. BUJIA "LUTHI". CON CAMPANA DE NIKEL PURO. La única inengrasable con testimonio de la casa "MERCEDES". Agentes generales en España Ruiz de Velasco, P nte y C. La Coruña. Tarjetas desde 1'50.

Hamburg Amerika Linie. SALIDAS MENSUALES. Vapores rápidos para la Habana y Veracruz. El 2 de Marzo saldrá de la Coruña para la Habana y Veracruz, sin escala en ningún otro puerto.

El dolor de muelas se calma rápidamente con la CLORODENTALINA específico de reconocida eficacia, preparado por Fernando do Campo, farmacéutico. Depósitos: F. do Campo, Real 16, y J. Almoyra, D. mas 8, La Coruña.