

REYES Y PRINCIPES

REYES Y PRINCIPES
POR TELEGRAMA
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
LONDRES 21. Según se asegura, el Rey...

LA REVOLUCION DEL ECUADOR

LA REVOLUCION DEL ECUADOR
POR TELEGRAMA
PARIS 21. Telegramas de Guayaquil dicen...

GRANDES REBAJAS

GRANDES REBAJAS
Para dejar espacio a los géneros de invierno...

ORDEN BOTIJIL

ORDEN BOTIJIL
SEGUNDA PREGUNDA
¿¿¿904 COFRADES!!!
Estación de Atocha 21, 2, 30 t.

Entre las personalidades que forman la Asamblea botijil, se encuentra en la estación el broncista de S. M. el Rey, D. Arturo de Huet...

CONGRESO

CONGRESO
Sábado 20.
FINAL DE LA SESION
Desagravación de los vinos.
Prosigue su discurso el ministro de Hacienda...

DE VERANEO

DE VERANEO
Han estado:
Para Collado Villalba: Doctor D. Julián Navarro...

EN LA ZARZUELA

EN LA ZARZUELA
Añoche debutó una compañía dirigida por el Sr. Salvat...

DE GRANADA

DE GRANADA
Borrachos invulnerables.—Amor de m. dra.—
Médico descuidado.—A Sierra Nevada.
GRANADA 21. En el ventorrillo llamado La Parrilla...

UN COMBATE

UN COMBATE
TURCOS Y BULGAROS
POR TELEGRAMA
DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES
Muehas víctimas.

EN FERROL

EN FERROL
Los marineros chilenos
FERROL 21. A bordo del buque chileno...

UNA HIJA

UNA HIJA
HERIDO GRAVISIMO
En la madrugada de hoy riñeron en la calle de Alcañal...

DE CARTAGENA

DE CARTAGENA
NUEVO TRANVIA
CARTAGENA 20. El acometimiento de hoy...

UNA EMINENCIA ESPAÑOLA

UNA EMINENCIA ESPAÑOLA
El Sr. D. José Montero, médico de número del Hospital de Santa Cruz...

LOS TRIGOS

LOS TRIGOS
Hoy publica la Gaceta el siguiente importante decreto:
«A propuesta del ministro de Hacienda...

HERIDO GRAVISIMO

HERIDO GRAVISIMO
En la madrugada de hoy riñeron en la calle de Alcañal...

DE VERANEO

DE VERANEO
Han estado:
Para Collado Villalba: Doctor D. Julián Navarro...

EN LA ZARZUELA

EN LA ZARZUELA
Añoche debutó una compañía dirigida por el Sr. Salvat...

DE GRANADA

DE GRANADA
Borrachos invulnerables.—Amor de m. dra.—
Médico descuidado.—A Sierra Nevada.
GRANADA 21. En el ventorrillo llamado La Parrilla...

UNA EMINENCIA ESPAÑOLA

UNA EMINENCIA ESPAÑOLA
El Sr. D. José Montero, médico de número del Hospital de Santa Cruz...

CATASTRO FERROVIARIO CENTENARES DE VICTIMAS

La primera noticia. LONDRES 21. Un despacho urgente de Nueva York comunica que entre Iowa y Detroit ha ocurrido ayer un choque de trenes. Hay centenares de víctimas.

Detalles de la catástrofe. LONDRES 21. Llegan nuevos cablegramas de Nueva York, que dan detalles del choque de trenes a que aludo en mi anterior despacho.

Los viajeros eran empleados modestos, a quienes acompañaban sus familias. Ocupaban todos los vagones, y demostraban gran alegría.

Seis vagones de este fueron aplastados por la enorme masa. Los dos maquinistas murieron en el acto. Durante algunos minutos el estúpido fue tan grande que nadie se daba cuenta exacta de lo que sucedía.

Al fin, los viajeros que estaban en los vagones inermes salieron a tierra, y se dedicaron a socorrer a las víctimas.

Los primeros coches del tren eran una masa informe de hierro, madera y cuerpos destrozados.

Salían de entre los restos de los vagones grillos de agonía, súplicas desgarradoras y ayes angustiosos.

Organizase un pequeño campamento cerca de la vía férrea y se comenzó a auxiliar a las víctimas y a extraerlas de entre los restos del destruido convoy.

Los heridos pasan de 100, en su mayoría gravísimos.

Muchos de ellos inspiran tales temores, que los médicos no se han atrevido a mandarlos en tren a Detroit, pues creen que morirán en el camino.

Han acudido al lugar de la catástrofe millares de personas.

También han llegado muchos periodistas. El siniestro ha producido terrible impresión en el Estado de Iowa.

Invitación regia. SAN SEBASTIÁN 20. El marqués de Arleano almorzará mañana en Miramar invitado por S. M. el Rey.

Viaje demorado. El capitán general del Ferrol se proponía haber salido inmediatamente después de cumplimentar a los Reyes y a cibir órdenes con rumbo a dicho puerto.

Excursión a Santander. Se ha fijado la fecha en que el Rey irá a Santander para presenciar las regatas.

De paso. Esta tarde, a las cinco, salieron los Reyes de paseo en automóvil, yendo por Lasarte a Andoain, llegando hasta el límite de la provincia de Navarra.

En Miramar. Durante toda la tarde subieron a Miramar muchas personas distinguidas que inspeccionaron los nombres en el álbum colocado en la mayor calma.

De los infantes. Según noticias recibidas en San Sebastián el infante D. Carlos continúa al lado de sus padres.

Huincaciones. Con motivo de la llegada de los Reyes hubo huincaciones en los principales edificios de la población.

En el teatro Principal. La compañía Guereco-Mendoza está representando en el teatro Principal El rey alegre.

Órdenes y músicos. Continúan llegando a esta ciudad músicos que tomarán parte en el certamen que ha de celebrarse mañana.

Temporal. Al anoecerse ha descargado una fuerte tormenta con gran aparato de truenos y rayos.

El cumpleaños de la Reina. SAN SEBASTIÁN 21. Con motivo de celebrarse el cumpleaños de S. M. la Reina...

La familia oya-misa en la capilla de Miramar. La familia oya-misa en la capilla de Miramar...

El ministro de Estado. Fue obsequiada la Reina con diferentes ramos de flores dedicados por el Cuartido militar...

Regatas. En las celebradas esta mañana se disputaron el premio los baltadores Giana y C. C., obteniendo el triunfo este último.

Animación. El concurso musical. Durante toda la mañana, la población ha estado muy animada.

El cine cinematográfico. SAN SEBASTIÁN 21. Próximamente a las cinco han entrado en el cinematógrafo Romancora las reales personas.

En el cine cinematográfico. Esperaban, a la entrada, la llegada de la Familia Real, los generales Pacheco, Basca...

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

En un tercer cuadro, cerrado, los Reyes y la Reina madre.

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

SOBRE EL CRIMEN DE ALGORQUON Antonio Riesgo, ¿era el asesino?

La carta de ayer. La carta que ayer publicamos, produjo a la vez el efecto que era de esperar en los Centros políticos y en el público que con interés había seguido todos los incidentes...

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

El día 7. Me parece que fue el 7—se presentaba una y otra vez mucha pena el verlo. Como nosotros estuvimos tres días, y el 9 se marchó, diciendo que iba a buscar algún trabajo.

Las GOTAS CONCENTRADAS de HIERRO BRAVAIS... ANEMIA... CONOSAN... CEREVISIA FITA...

Se reciben anuncios y suscripciones

Carrera de San Jerónimo, núm. 10. Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.

Espectáculos del 22

Apolo.—8 3/4.—Las citas.—El husar de la guardia.—Cinematógrafo nacional.—La suerte loca.—Zarzuela.—Compañía Salva.—10.—(Sección sencilla).—(Lagarito) Lagarito.—(Doble).—Los malhechores del bien.—Precios por sección.—Entrada general, 15 céntimos.—Butaca con ídem, 50.—Ideal Follético.—Tarde y noche.—Patines y cinematógrafo.—Noche.—A las diez.—Crimen por amor.—Periclitó (dos actos).—Parish.—9 1/2.—El imitador Mr. Bertin.—Exposición de obras europeas.—Tres importantes débuts.—El dúo Diess.—Los baristas Yover.—Los clowns Rico y Alex.—y toda la Compañía internacional de circo y variedades que dirige William Parish.—Entrada, 30 céntimos.—Exposición de Industrias de Madrid.—Abierta al público todos los días de ocho a una de la tarde y de cinco a siete de la misma.—A las nueve y media.—(Moda).—Concierto por la Sociedad de Cantantes.—La sinfónica clásica de la signorina Elvira Agustini.—Círculo Americano (Jardines del Retiro)—Sección de variedades.—7, 9 1/2, 10 1/2 y 11 1/2 noche.—Hernández, Aragón, Paul, Teodoro, Brothers, Thiers, Tomino y Fontel.—Cinematógrafo: películas de gran notoriedad.—Frontón Central.—4 1/2.—Dos grandes partidos a 40 tantos entre alamedados pelotaris.—Parisiana.—A las 9 1/2 de la noche.—Compañía de variedades.—Paseo de la Gran Vía.—Grandes atracciones.—Buletín religioso DEL DIA 22 Santos de día 22 de julio.—Santa María Magdalena, penitente; Santos Plácido y Felice, mártires; San Cirilo obispo y San Lorenzo de Brindis, confesor. Sale el sol a las 5, 5 y 2 pone a las 7, 40 Cultos para el día 22 Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en las Montañas de Santa María Magdalena (Hogtidias), y habrá solemnidad litúrgica a las diez, siendo orador D. Manuel Basulto; por la tarde, a las seis, termina el triduo predicando D. Adrián Manzanedo. En San Pascual, Escuelas, Reparadoras, Carboneras y Retiro del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo. En la parroquia del Carmen la V. O. T. celebra su anual función a la Santísima Virgen; a las siete y media, misa de comunión general, y a las diez la solemne, predicando un reverendo padre carmelita. Por la tarde, a las seis, se manifestará a S. D. M. corona, completas, preces, letanía y salve. En la Encarnación, a las nueve y media, misa cantada. En el Cristo de la Salud, manifestado todo el día. En la iglesia de la Compañía empieza novena rezada a San Ignacio y se hará después de la misa de noche. La misa y oficio divino son de Santa María Magdalena. Fiesta de la Concepción de María.—Nuestra Señora de Valvareja en San Ginés, o de la Piedad en San Millán. Espíritu Santo.—Agradación nocturna.—Turno: San Antonio de Padua. Banco de España Canje de carpetas provisionales de Duda amortizable al 5 por 100. Los presentadores, en la Dirección de la Deuda pública, de carpetas provisionales de Duda amortizable al 5 por 100, al canje por los títulos definitivos, hasta la factura núm. 290, pueden, cuando gusten, presentarse en la Caja de Efectos del Banco, en las horas de servicio al público, a recibir dichos títulos, que serán entregados contra el resguardo que les fuere hecho en la oficina y mediante identificación de personalidad, si se estima necesario. La entrega de títulos, correspondientes a las siguientes facturas, tendrá lugar en el plazo anunciado, tan pronto como se reciba de la Dirección de la Deuda el visto de su despacho. Madrid, 20 de julio de 1907.—El secretario general, Gabriel Miranda. GOBIERNO MILITAR Orden de la plaza para el día 22 de julio. Parada: Barbastro. Guardia del Real Palacio: Barbastro. Jefe de día: Señor teniente coronel de Pavía, D. Joaquín Ferrer Arenas. Imaginaria: Señor teniente coronel de la Princesa, D. Nicolás Chacón y Horebta. Visita de Hospital: María Cristina, segundo capitán. Reconocimiento de provisiones: Segundo Montaña, segundo capitán.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-BILBAO SOCIEDAD ANONIMA Capital social, 32.750.000 ptas. FABRICA DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO Lingote al cok, de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens. Hierros puleados y homogéneos en todas las formas comerciales. Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones. Carriles vignote, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias. Carriles Phoenix o Broca para tranvías eléctricos. Hojalata para toda el ase de construcciones. Chapas gruesas y finas. Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios. Fundición de columnas, calderas para desplazamiento y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas. Fabricación especial de hojalata. Cubos y baños galvanizados. Laminación para fábricas de conservas. Envases de hojalata para diversas aplicaciones. Impresión sobre hojalata en todos colores. Dirigir toda la correspondencia a ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.-Bilbao

GRAN EXPOSICION DE MUEBLES RIESCO.-FUENCARRAL, NUM. 2 Quien desee adquirir muebles corrientes, aprovechando importantes rebajas de precios, debe hacerlo durante los pocos días que quedan desde hoy hasta la inauguración próxima de la Exposición de los privilegiados muebles higiénicos, colgaduras y demás patentes de invención que tiene esta casa.

LIBREROS Y NATURALISTAS Urge vender de ocasión Historia Natural, completa de Vianova y Piers, edición de lujo, con láminas en colores intercaladas. Consta de 8 tomos, encuadernados en 4 volúmenes. Calle del Biombo, 6, 2.ª derecha.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 enero, 2 febrero, 2 y 30 marzo, 27 abril, 25 mayo, 22 junio, 20 julio, 17 agosto, 14 septiembre, 12 octubre, 9 noviembre, 7 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 enero, 19 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao, el 17; de Santander, el 20; y de la Coruña, el 21, directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16; y de la Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21; de Nápoles, el 23; de Barcelona, el 26; de Málaga, el 28; y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, el 26; y de Habana, el 30; de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 11; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Chibón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curacao. LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. LINEA DE CANARIAS Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona. LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argéir y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

GARAGE ALQUILO local grande, Santo Tomás, 4. Dentistas. Oficial 20 años de práctica se ofrece dentado a 4 plazas, desde enses aspiradas hasta nuevos sistemas doble presión y sin paladar. Composturas en el acto. Hortaleza, 68 y 66, frente calle Gravina. Miflores-gomas, 8 pías. hora; y Mitronco, 4. Minumidelservicio mañana y noche, 2 horas, tarde, 3. Limón, 6. Tel. 1.530.

OBRADOR DE MODAS Es este taller centro dedicado a la enseñanza de señoras y señoritas, y al mismo tiempo obrador donde se confecciona con el mayor esmero y economía toda clase de prendas para señoras y niños, con arreglo a los últimos figurines franceses e ingleses. Se admiten jovencitas como aprendizas, pagando pequeña mensualidad; se les da lecciones de corte, están en el obrador y no salen a la calle. Enseñanza a domicilio, y siendo más de una persona la que aprende se hace rebaja en los honorarios. Se cortan y preparan trajes, se venden patrones y mandan a provincias, escribiendo a la directora, y mandando sello para la contestación. Cuesta de Santo Domingo, núm. 6, 2.ª derecha

Sorbeteras 3.000 Norteamericanas, rápidas, por cuenta de la fábrica. Precios baratos. Heladoras. Utensilios de cocina. Baterías para casas de campo, desde 45 pesetas. Máquinas de hacer café, desde 55 cents. Armarios fresqueros, Lámparas y faroles para jardín y campo. Antigua Lamietería de Marin, 12, Plaza de Herradores, 12 (esquina a San Felipe Neri).

AVISO IMPORTANTE ARTISTAS que os dedicáis a cultivar el divino arte, queráis poseer vuestro repertorio de obras, cantadas en italiano, bien, pronto y económicamente, debutando lo antes posible? Pues acudid al maestro del teatro Real, D. Joaquín Almirante, que vive en la calle de la Unión, núm. 4, segundo centro. El maestro Almirante, por fin, ha desistido instalarse en Madrid para atender sólo y exclusivamente a sus alumnos que quieren favorecerle. Regimiento Lanceros de la Reina 2.º de Caballería VENTA DE CABALLOS El 29 de los corrientes, a las doce de la mañana y en el patio del cuartel del Príncipe de Asturias, se procederá a la venta, en pública subasta, de doce caballos de desecho. Alcalá de Henares, 17 julio 1907.—El comandante mayor, Federico Valverde.

BAULES y demás artículos para viaje. Visitas Central Exposición Alcala, 51, y Barquillo, 2. PIANOS al contado y A PLAZOS. Pianos ocultos. Desde 315 pts. 39. CARRETAS, 59 pral.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

INMENSO SURTIDO DE OBJETOS PARA REGALOS Carteras, portamonedas, tarjeteros, petacas, libros de mesa, tarjetas postales, grabados ingleses. HAY TAMBIEN UN BONITO Y ELEGANTE SURTIDO en estuches de papel de cartas y tarjetas: lo encontrará el público en la CARRERA DE SAN JERONIMO, 10. En dicho despacho podrá el público adquirir toda clase de tinteros y portaplumas de las mejores fábricas extranjeras. Tintas para escribir de las Casas A. W. Faber, Stephens, Stafford, Günther Wagner, Ville de Paris. Cortaplumas y raspadores de Sheffield Solingen. Lápices de Hardtmuth, A. W. Faber, J. Faber, Lira, American Pencil, etc. Pañetes de dibujo, papel tela Imperial, colores a la acuarela en tubos, pastillas y barras de Reeves Sons, Lefranc y Compaña y Paillard; tinta en barras y líquida. Modelos para flores, colores y pinceles para el óleo, telas preparadas y todo lo necesario para la pintura. Ribed, Miranda y Compañía CARRERA DE SAN JERONIMO, 10 suursal de "La Correspondencia de España"

BICICLETAS GLADIATOR son las mejores. Motocicletas y Automóviles, pedid catálogos a la Casa Brinca y Lagarrita, Nuñez de Arce, 14, Madrid. GRAN ALARMA!!! Sigue produciendo por sus precios baratísimos la liquidación DE LA CASA DE LAS BANDERAS, TUDESCOS, 5, prales. En tejidos precios nunca vistos. En géneros de punto precios fabulosos. En mercaderías precios excepcionales. En pasamanerías grandes existencias, precios en derroche. En papamanerías grandes existencias, precios en derroche. Medias, a 0,25.—Calcetines, a 0,15.—Camisetas, a 0,45.—Pantalonetas, a 0,15.—Automáticos, dos docenas, por 0,15.—Cortes de sábana, 1,00.—Tres corchetes por 10 céntimos.—Muecas desde 0,15.—Hijas a 2,00 docena.—Tazas a 0,35 docena.—Grandes existencias en lona, cristal y batería de cocina.—Cenores confeccionados blusas, a 0,05; batales, desde 0,25; camisas de señora a 0,30.—Todo se realiza; todo se liquida; todo se vende medida de balde. Con poco dinero se compra mucho La Casa de las Banderas.—TUDESCOS, 5, prales. Se traspasa el local.

GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande higiénico y económico. CAYETANO POLO Y HERMS, Fuencarral, 19 y 21.

SOCIEDAD ANÓNIMA DE OMNIBUS DE MADRID El mejor servicio de coches para bajar a las estaciones de ATOCHA, NORTE y DELICIAS, y desde éstas subir a domicilio, es el de dicha Sociedad, que lo presta con toda clase de garantías y con arreglo a la siguiente TARIFA

ALMORRANAS Se curan en 24 horas con la acreditada por made de TREJO.—Precio, 2 pesetas.—Pocorreo, 2,50.—Plaza del Progreso, 13, farm.*

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande higiénico y económico. CAYETANO POLO Y HERMS, Fuencarral, 19 y 21.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande higiénico y económico. CAYETANO POLO Y HERMS, Fuencarral, 19 y 21.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande higiénico y económico. CAYETANO POLO Y HERMS, Fuencarral, 19 y 21.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande higiénico y económico. CAYETANO POLO Y HERMS, Fuencarral, 19 y 21.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

GUARDAMUEBLES Y ALFOMBRAS El más grande higiénico y económico. CAYETANO POLO Y HERMS, Fuencarral, 19 y 21.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

VINOS TINTOS DE LOS HEREDEROS DEL MARQUEZ DE RISCAL EL CIEGO (ALATA) FIDANCO EN TODOS LOS HOTELEROS Y RESTAURANTES DE POSITOS EN MADRID Sres. Baldomero y Honorio, High-Life, Carrera de San Jerónimo, 14. D. J. Pecesding, Príncipe 13. D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3. D. Carlos Prast, Arenal 3. "Las Colonias". D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol 15, "La Mallorquina". D. Francisco de Gós, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21.—Comestibles. D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, núm. 10 y 15.—Comestibles. D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Codaceros)—Bodega Alontaban. D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12.—Ultramarinos. D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, e Infantas, 4 y 6, Vinos.—D. J. Alvarez, Príncipe, 33. Aviso muy importante a los consumidores. Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta a la botella y a la media botella.—Fijense muy especialmente en nuestra marca concedida.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 enero, 2 febrero, 2 y 30 marzo, 27 abril, 25 mayo, 22 junio, 20 julio, 17 agosto, 14 septiembre, 12 octubre, 9 noviembre, 7 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 enero, 19 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao, el 17; de Santander, el 20; y de la Coruña, el 21, directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16; y de la Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21; de Nápoles, el 23; de Barcelona, el 26; de Málaga, el 28; y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, el 26; y de Habana, el 30; de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 11; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Chibón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curacao. LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. LINEA DE CANARIAS Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona. LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argéir y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

ATOCHA, 8, 10 Y 12 (FRENTE A LA CALLE DE CARRETAS) Extraordinaria rebaja de precios en todas las clases de camas, colchones y muebles. Cama con colchón, desde 19 pesetas en adelante. PRECIO FIJO DE FABRICA Antes de comprar visiten esta casa. Atocha, 8, 10 y 12 (FRENTE A CARRETAS)

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 enero, 2 febrero, 2 y 30 marzo, 27 abril, 25 mayo, 22 junio, 20 julio, 17 agosto, 14 septiembre, 12 octubre, 9 noviembre, 7 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 enero, 19 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao, el 17; de Santander, el 20; y de la Coruña, el 21, directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16; y de la Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21; de Nápoles, el 23; de Barcelona, el 26; de Málaga, el 28; y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, el 26; y de Habana, el 30; de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 11; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Chibón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curacao. LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. LINEA DE CANARIAS Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona. LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argéir y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR D. José Santa María de Rita Abogado del Ilustre Colegio, Académico profesor de la Real de Jurisprudencia y ex catedrático de Comercio, falleció el día 27 de julio de 1906, después de recibir los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad. R. I. P. Su hermana la Sra. Doña Manuela Santa María de Rita y demás parientes. Ruegan a sus amigos y personas piadosas le encomienden a Dios. Todas las misas que celebren los señores sacerdotes adscritos el día 27 del corriente en la iglesia parroquial de San Luis Obispo, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. El Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo Obispo de esta diócesis tiene concedidas indulgencias en la forma acostumbrada.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 enero, 2 febrero, 2 y 30 marzo, 27 abril, 25 mayo, 22 junio, 20 julio, 17 agosto, 14 septiembre, 12 octubre, 9 noviembre, 7 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 enero, 19 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao, el 17; de Santander, el 20; y de la Coruña, el 21, directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16; y de la Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21; de Nápoles, el 23; de Barcelona, el 26; de Málaga, el 28; y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, el 26; y de Habana, el 30; de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 11; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Chibón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curacao. LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. LINEA DE CANARIAS Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona. LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argéir y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 enero, 2 febrero, 2 y 30 marzo, 27 abril, 25 mayo, 22 junio, 20 julio, 17 agosto, 14 septiembre, 12 octubre, 9 noviembre, 7 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 enero, 19 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao, el 17; de Santander, el 20; y de la Coruña, el 21, directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16; y de la Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO Servicio mensual saliendo de Génova el 21; de Nápoles, el 23; de Barcelona, el 26; de Málaga, el 28; y de Cádiz, el 30, directamente para Nueva York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz, el 26; y de Habana, el 30; de cada mes, directamente para Nueva York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana. LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA Servicio mensual saliendo de Barcelona, el 11; el 13, de Málaga, y de Cádiz, el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Chibón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, etc.—Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná, con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curacao. LINEA DE BUENOS AIRES Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1.º de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España. LINEA DE CANARIAS Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de enero y de Cádiz el 29 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona. LINEA DE TANGER Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión a los puertos de Argéir y Gibraltar. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados, para Cádiz.

DIABETES EL VINO PESQUI el vino uranado pesqui. Higiénico, desinfectante y tónico de la sangre. Único en el mundo. CURA LA GLETTICIA. Conserva el pelo. Hace crecer BARBA, BIGOTE, CEJAS y PESTAÑAS. Es inofensivo. 5 pesetas frasco; provincias, 7. MONTERA, 21. ENTRESUELO

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA LINEA DE FILIPINAS Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 5 enero, 2 febrero, 2 y 30 marzo, 27 abril, 25 mayo, 22 junio, 20 julio, 17 agosto, 14 septiembre, 12 octubre, 9 noviembre, 7 diciembre, directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, 6 sean: 22 enero, 19 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 noviembre y 24 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. LINEA DE CUBA Y MEXICO Servicio mensual a Habana y Veracruz, saliendo de Bilbao, el 17; de Santander, el 20; y de la Coruña, el 21, directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, el 16; y de la Habana, el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana