# LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA

PRECIO DE LA SUSCRICION
MADRID: Edición de la mañana. 1 Pta. Mes.
PROVINCIAS Y PORTUGAL. 5 Ptas. Trimestre
EXTRANJERO. 12 —
ULTRAMAR. 15 —
PRECIO DE LA VENTA
Por menor, 5 céntimos ejemplar. Por mayor, 50 cts. 50 ejempls.
Redacción y Oficinas: Factor, 7, Madrid.

DIARIO POLÍTICO INDEPENDIENTE Y DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA
Fundador: D. Manuel María de Santa Ana.

PUBLICIDAD
Los anuncios de todas clases referentes á Bancos y Sociedades, á precios convencionales.
Se reciben en esta Administración y en todas las agencias de publicidad nacionales y extranjeras.
Con arreglo á la Ley, cada anuncio pagará 10 céntimos por impuesto de timbre.
Toda la correspondencia y giros deben dirigirse al ADMINISTRADOR.
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

AÑO LVIII—NÚM. 17.987 Madrid.—Sábado 23 de Marzo de 1907. Ediciones Mañana, Tarde y Noche.



**TRABMULL**

Reconocido como el mejor resolutivo del mundo y único en su clase para la curación de las **quemaduras, contusiones, erisipelas, orquitis, torceduras** y toda clase de **inflamaciones.**
**Debe de tenerse siempre en casa.**
Dos ptas. frasco en farmacias y droguerías.

ANISETE MARIE BRIZARD

**NO MAS ARRUGAS**

La crema, á base de Concombre, hace desaparecer las arrugas del cutis, y con su uso se evita que aparezcan. Preparada por Muraour y C.ª, de París. Depósito: PERFUMERIA INGLESA, Carrera de San Jerónimo, 3, Madrid.

EL ACREDITADO BICARBONATO DE SOSA QUIMICAMENTE PURO, DE TORRES MUÑOZ, se vende en cajitas y en LATAS ECONOMICAS A 5 PESETAS. SAN MARCOS, 11. FARMACIA.


## REORGANIZACION DE SERVICIOS

D. Dionisio Doblado nos honra con un notabilísimo trabajo acerca de la reorganización de los servicios públicos, en el cual se aportan materiales de importancia para una reflexiva confección del Presupuesto.

Los lectores apreciarán en lo que vale este serio y muy meditado trabajo, fruto de quien ha consagrado toda su vida, aunque muy modesta y oscuramente, por ser enemigo de exhibiciones, al estudio de los problemas que plantea nuestra desorganizada burocracia.

Su extensión nos obliga á fraccionarlo en varios artículos.

### REORGANIZACION PRÁCTICA DE SERVICIOS

**«Organizad los servicios como las naciones cultas.»**

Algunos años antes del desastre colonial, cuando el insigne tribuno proclamaba la necesidad de formar el Presupuesto de la paz, y, en sentido contrario, otro elocuente orador, halagando á las fuerzas armadas, sostenía que era preciso vigorizar las energías nacionales, «cueste lo que cueste», se inició la corriente de reformar la Administración pública; y desde entonces suena en nuestros oídos de una manera constante y monótona y leemos diariamente muchas veces en la Prensa que se impone la *reorganización de los servicios*. Todos los que por algún concepto se ocupan en los asuntos públicos lo reconocen y proclaman; los políticos lo incluyen en sus programas; los funcionarios del Estado lo desean anhelosamente; la opinión pública lo reclama; pero todos van perdiendo ya las esperanzas que concibieran.

Cada año se plantea de nuevo la cuestión y ahora que existe *superávit* se puede asegurar que si no se hace la reforma, no es por falta de recursos, ni por falta de ideas, que seguramente abundan y han de exponerse á la pública consideración. Si la reorganización no se efectúa, será porque no quieren los gobernantes, refractarios á toda innovación.

Como el espacio de que un periódico puede disponer es escaso y el campo vastísimo, limitaremos nuestro cometido en forma casi telegráfica, sin perjuicio de acompañar anejos, que amplíen ó comprueben nuestras afirmaciones.

#### *Aumento de sueldo á los empleados.*

De carácter general, que afecta á todos los ramos y organismos del Estado es la primera reforma que proponemos. Precisa hacer una ley de empleados que sustituya al anticuado real decreto de 18 de junio de 1852, que ya no corresponde al concepto y desenvolvimiento de la vida moderna. Los sueldos son mezquinos; los ferrocarriles y las aplicaciones de la electricidad han variado radicalmente las necesidades de la vida social.

No es posible vivir como en 1852; y si se tiene en cuenta la depreciación que hace años sufre la moneda, se encontrará justificado el aumento de sueldo. Actualmente el de 2.000 pesetas equivale á un efectivo de 1.350, deducido el descuento de 10 por 100, y la diferencia del cambio; el de 6.000 pesetas equivale á 3.780, deducidas 960 de descuento y 1.260 por depreciación. De suerte, que el que en el extranjero cobra 4.000 francos anuales, percibe 220 pesetas más que el funcionario español que tiene asignadas 6.000 pesetas.

En todos los países se han elevado los sueldos á medida que han aumentado las necesidades. Para los que sólo vén en los hechos referiríamos cómo se elevaron los sueldos en Prusia el año 1890, por la ley de 17 de junio, aprobando un presupuesto suplementario de 18 millones de marcos, que en el presupuesto principal se destinaban á amortización de la deuda, y por la citada ley se aplicaron á aumentar los sueldos de funcionarios, sueldos *que no se habían aumentado de una manera general desde* 1872. ¡Qué dirían de España, si supieran que en 1907 subsisten los mismos sueldos que en 1852, con descuento, enorme depreciación de la moneda y carestía de las subsistencias, que constituye un conflicto para el Gobierno!

El tiempo no pasa para España, estamos estacionados y precisa que adelantemos lo que llevamos de retraso.

Además se debe reducir el número de clases en cada categoría, y establecer una escala regular. Como base general para todos los ramos técnicos de la Administración, incluso el profesorado, la judicatura (los escribanos á sueldo y pagándoles escribientes equivalen, como auxiliares, á los oficiales en otros ramos) y el Ejército, estableceríamos que en ningún Cuerpo técnico, en que se ingrese por oposición, debe haber sueldo inferior á 2.000 pesetas, que con un descuento prudencial de 10 por 100 (tipo contributivo para toda clase de rentas y utilidades), queda reducido á 5 pesetas diarias, la mitad del jornal ó salario mínimo establecido en los Estados de New York y California, según leyes de 6 de junio de 1889 y 9 de marzo de 1897, respectivamente, para los que trabajan para el Estado ó los Municipios. En la categoría de jefes de Administración el sueldo mínimo será de 15.000 pesetas; en las de jefes de Administración, tres clases con 10.000, 9.000 y 8.000 pesetas; en la de jefes de Negociado, otras tres con 7.000 pesetas, 6.000 y 5.000, y en la de oficiales otras tres con 4.000, 3.000 y 2.000. Sin formar parte de los Cuerpos técnicos debe haber en las oficinas la clase de escribientes con sueldo fijo de 1.500 pesetas.

Con estos sueldos, que no aumentan de manera sensible el presupuesto de cada Centro, y que con alguna diferencia en los grados superiores son los establecidos en Suiza (pero en francos por varias leyes, según los ramos, de 26 de marzo de 1897, consideramos debidamente retribuídos á los empleados del Estado, que ahora sufren penurias y apuros sin cuento, hasta el punto de que el 90 por 100 están siendo víctimas de la usura; y todos se vén precisados á buscar en otras ocupaciones alguna ayuda para atender á sus necesidades.

Así aumentados los sueldos, no encontramos justificadas las innumerables *gratificaciones* que figuran en los presupuestos para los privilegiados que los obtienen, y desde luego deben suprimirse, dejando solamente como *indemnizaciones* las que se conceden por razón de viajes. Las *gratificaciones* como tales, no honran al que las percibe; y el público se previene contra ese concepto que encubre algo que no es la justa y *debida retribución* de los servicios.

Antes de ocuparnos en las materias que son objeto del tema, consignaremos que, estimando mal distribuídos los ramos de la Administración, entre los Ministerios actuales, constituiríamos un *Ministerio de servicios públicos* con los de Correos, Telégrafos y Obras públicas, con una Dirección para cada uno de los tres ramos. En cambio estimamos muy conveniente que vuelva al ministerio de la Gobernación la Dirección general de Prisiones, que debe estar en íntima relación con la de Seguridad para la consiguiente unidad de acción, como que han de ayudarse recíprocamente, pasándose de una á otra datos é informes sobre delincuentes, vagos y gente sospechosa.

Las reformas que requieren una organización racional de policía y corrección, que ofrezcan las más eficaces garantías de seguridad para las personas y las propiedades, afectan: 1.°, al Código Penal; 2.°, á la organización y régimen de las prisiones; 3.°, á la organización de la policía, y 4.°, á la creación de un nuevo organismo, que es la Oficina del Trabajo.

#### *Reforma del Código Penal.*

No vamos á exponer todas las que requiere este cuerpo legal, ya tan anticuado como el Código de Napoleón, en que está inspirado, sino indicar solamente un principio fundamental, que tiene gran influencia en el régimen penitenciario, y hacia el cual tienden las legislaciones modernas, que en general han aceptado ya la libertad condicional de los penados, llegando algunas á la condena por tiempo indeterminado. No se puede negar que si hay delincuentes que por la educación llegan á enmendarse, otros salen de la prisión tan perversos ó más que entraron. Dejar á éstos en libertad para que repitan sus crímenes ó sus rapiñas, es un absurdo que autoriza la ley penal; es como dar libertad al loco furioso, ó echar del hospital á un enfermo que en nada alivió sus males. No se encierra á un loco en el manicomio, ni se admite á un enfermo en el hospital por tiempo determinado; y, sin embargo, un absurdo semejante se hace con el delincuente, que al salir de la prisión puede decir: «ahora, á estafar con más astucia.»

El Código Penal alemán de 1870 autorizó en su art. 23 la libertad provisional de los penados que observasen buena conducta; lo propio autorizó el Código holandés de 1881, que empezó á regir en 1886; y desde entonces Italia, Bélgica, Francia, Inglaterra, Suiza, Estados Unidos de América, Portugal, Noruega, Canadá, hasta Egipto y el Congo, han establecido la libertad condicional. España continúa con el derecho antiguo. En cambio, algunos Estados de la Unión, como New-York é Illinois, han establecido ya la condena por tiempo indeterminado.

A esto es preciso ir. Para ello debe establecerse desde luego, y en general, la libertad condicional; y que los culpables de ciertos delitos y los menores de veinte años sean condenados ó recluídos por tiempo indeterminado en establecimientos penitenciarios especiales.

¿Y qué tiene que ver esto con el Presupuesto? Pues que requiere la transformación completa del sistema penitenciario, y mientras éste no sea eficaz, no habrá seguridad para las personas y las propiedades; y para transformar las prisiones hemos de gastar algunos millones.

**D. Doblado.**

*(Continuará).*

## EL PROCESO THAW

**POR TELEGRAFO**

**DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL**

**¿Está loco?**

LONDRES 22. Ayer continuaron las sesiones del proceso Thaw.

Numeroso público llenaba la sala.

El fiscal, Mr. Gerome, pidió al juez fuese nombrada una Comisión, compuesta de un alienista, un abogado y un Jurado, que dictaminase sobre la mentalidad de Thaw.

Notóse que ha desistido de acusar al millonario.

Dijo Gerome que poseía, para apoyar su demanda, testimonios de siete alienistas y de un *reporter*.

Seis médicos declaran que Thaw hállase atacado de paranoia.

Afirman que no debe ser puesto en libertad, porque su locura le convierte en hombre peligroso. No creen en que pueda ser curado.

Otro alienista de los citados por Gerome declara de un modo categórico que la dolencia de Thaw es incurable.

El abogado Delmas pide al juez le conceda el tiempo necesario para examinar el *afidavit* de la acusación.

Dice que basará su defensa en documentos escritos por el mismo acusado.

Su contestación estará preparada el sábado próximo.

El juez, entonces, decide que las sesiones se reanuden el sábado por la noche.

## REYES Y PRINCIPES

**POR TELEGRAFO**

**DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES**

PARIS 22. El *Echo de Biarritz* afirma en su último número que la Reina de Inglaterra irá á Biarritz á unirse con su augusto esposo.

La Reina Alejandra irá directamente á Marsella, adonde Eduardo VII llegará el 6 del mes que viene.

*** PARIS 22. Telegrafían de Biarritz, que el Rey Eduardo ha recibido al conde Gastón de la Rochefoucauld, en recuerdo de haber éste hospedado en su castillo á la difunta Reina Victoria en el viaje que hizo la Soberana inglesa á Biarritz en 1889.

El Rey Eduardo ha celebrado una afectuosa entrevista con el conde, evocando este episodio de la vida de su madre.

El Monarca inglés se halla muy bien de salud desde que está en Biarritz, verificando sin cansancio largas excursiones á pie.

*** PARIS 22. Telegrafían de Niza, desmintiendo los rumores circulados respecto á la supuesta enfermedad del Rey de los belgas.

Leopoldo II disfruta de una salud excelente, madruga mucho y da largos paseos por su quinta de Cabo Ferrat, cuyas obras de jardinería dirige él mismo en persona, encontrando en esto un especial placer.

En la actualidad se hacen en Cabo Ferrat, grandes obras de embellecimiento, lo que parece indicar que S. M. no piensa por ahora regresar á Bruselas.

Es pues inexacto cuanto en contrario se dice.

*** ROMA 22. Telegrafían de San Remo que es esperado allí para el 15 de abril el Rey de Siam, que viaja con su harem, compuesto de 12 mujeres.

Después de permanecer un mes en San Remo, emprenderá su viaje oficial por las principales capitales de Europa.

En San Remo todo se halla ya preparado para recibirle, habiéndose arreglado, según los gustos orientales del Monarca, la finca adquirida por encargo del mismo, para su estancia en ésta.

*** PARIS 23. Telegrafían de Biarritz diciendo que el Rey Eduardo VII sigue sin novedad, habiendo hecho hoy una larga excursión.

El 6 de abril saldrá para Tolón.

Allí se le unirá la Reina Alejandra.

**LOS FUNERALES DE BERTHELOT**

## AL PANTEON

**POR TELEGRAFO**

**DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL**

PARIS 22. Como ya telegrafié, se ha acordado hacer á Berthelot funerales nacionales.

Estos entrañan la inhumación en el Panteón Nacional, donde reposan los grandes hombres que ha tenido Francia.

El Gobierno comunicóselo así á los hijos del gran químico, que respondieron dando las gracias, y diciendo que darían su consentimiento, á condición de que los cuerpos de sus padres, unidos durante cincuenta años de su vida, y en el momento de morir, no fuesen separados en la tumba.

En vista de tal dificultad, acordóse hacer á Berthelot funerales nacionales, con los cadáveres de ambos esposos en el cortejo, y enterrar después al sabio y á su esposa en el cementerio de Neuilly.

Sin embargo, Clemenceau quiere que su viejo amigo repose en el Panteón de Hombres ilustres.

Hoy se celebrará nuevamente Consejo de ministros y se discutirá otra vez la cuestión.

Asegúrase que se decidirá enterrar á ambos esposos en el Panteón Nacional, á fin de que reposen juntos en el mismo sepulcro, según sus deseos y los de sus hijos.

**Los restos al Panteon.**

PARIS 22. En el Consejo de Ministros, ha sido autorizado Briand para presentar en la Cámara un proyecto de ley encaminado á decidir que los restos de Berthelot y de su esposa puedan ser depositados en el Panteón Nacional.

**En el Panteón Nacional.**

PARIS 23. El cuerpo de Berthelot y el de su esposa serán transportados el domingo por la tarde en un carro fúnebre, sin pompa alguna, al Panteón Nacional, y quedarán depositados sobre el catafalco, en la nave central.

Sólo asistirán á esta traslación de los restos los individuos de la familia de Berthelot.

La grandiosa ceremonia de los funerales nacionales se celebrará el lunes, á las diez de la mañana, en el Panteón Nacional.

Asistirán al acto el Presidente de la República, M. Fallieres; los ministros, los senadores, los diputados, todas las altas Corporaciones del Estado, las Academias, la Universidad y delegaciones de las Corporaciones científicas.

Sólo se pronunciará un discurso, el de M. Briand, que hablará en nombre del Gobierno.

Después los féretros serán trasladados al peristilo, donde se tributará á los cadáveres honores militares.

Las tropas desfilarán ante los cadáveres.

## *El pánico de Nueva York y los ferrocarriles yanquis*

DE NUESTRO REDACTOR EN LONDRES

Ha vuelto á reinar la tranquilidad en el Stock Exchange. Las noticias de Nueva York son satisfactorias. Los valores ferroviarios norteamericanos se han recobrado en parte de las alarmas del último pánico. El público de los Estados Unidos ha acudido á la Bolsa para comprar á precios bajos algunos valores, y ello ha reanimado á los especuladores.

Ahora se atribuye el bajón de días pasados á la antigua rivalidad que reina entre los dos grandes grupos de magnates ferroviarios de Nueva York, el que sigue á Hill y á Morgan y el que obedece las indicaciones de Harriman. Hill y Morgan se habían empeñado en arrebatar á Harriman su dominio sobre la Unión Pacific y otras grandes líneas férreas.

Al efecto depositaron grandes cantidades de dinero en los Bancos que poseen Harriman y sus amigos y al mismo tiempo vendieron grandes cantidades de papel. Cuando creyeron que Harriman y sus amigos habían puesto casi todo su dinero en la compra de esos valores, retiraron bruscamente sus fondos por medio de cheques, con la esperanza de provocar una súbita suspensión de pagos que habría obligado después á Harriman y á los suyos á desprenderse de su papel en las condiciones que les fijaran Hill y Morgan.

Los Bancos, sin embargo, descubrieron á tiempo la maniobra é hicieron honor á sus compromisos. Y las ventas desesperadas del miércoles y del jueves últimos fueron la maniobra desesperada de los enemigos de Harriman, que conserva su posición predominante en los principales ferrocarriles norteamericanos y que ha ganado unos 20 millones de dollars comprando á precios del pánico las acciones vendidas á buen precio al anunciarse los altos dividendos de sus Compañías.

Todo ello ha sido, en resumen, un gigantesco juego de *poker*, que acrece la odiosidad que de algún tiempo á esta parte despiertan en el pueblo norteamericano sus grandes financieros, y en particular los ferroviarios.

Muchas son las quejas de los productores españoles contra nuestras Empresas ferroviarias, y no hay duda de que son justísimas en su mayor parte. Pero el pueblo de los Estados Unidos no se halla á ese respecto mucho mejor que el nuestro.

Cuando empezaron á tenderse los ferrocarriles norteamericanos, la población de la gran República los acogió como si fueran maná del cielo.

En Europa los ferrocarriles se tendieron para unir unas ciudades con otras. En los Estados Unidos han sido los ferrocarriles quienes han creado las más de las ciudades. Las líneas generalmente se tendieron sobre desiertos. Las Compañías férreas no tuvieron que comprar tierras, sino que en los más de los casos les fueron cedidas gratuitamente.

La población necesitaba ferrocarriles y los necesitaba con urgencia. En consecuencia, se construyeron por el menor precio posible, con materiales de los peores, y sin ajustarse á ninguna de las trabas, inspecciones, etc., que regulan su construcción en Europa.

Así se tendieron hasta 200.000 millas de ferrocarriles; pero mal cimentados, sobre malos puentes, bajo malos túneles, con rales ligeros, señales deficientes y pésimo material rodante.

En Inglaterra hay por cada cien millas de vía férrea, 4 veces más locomotoras, 17 veces más vagones de pasajeros y 4 veces más vagones de mercancías que en los Estados Unidos.

La consecuencia de estas deficiencias de material es el sinnúmero de accidentes que sufren los trenes norteamericanos. Solo el año 1905 mataron á 10.000 personas é hirieron á 90.000.

Y es que aunque las antiguas Compañías se han fundido en Compañías más poderosas y éstas han unificado y reparado los trayectos, siempre queda gran cantidad de material viejo, medio inservible, que es el que ocasiona los accidentes.

Hace veinte años eran innumerables las Compañías ferroviarias norteamericanas. Las líneas no combinaban las unas con las otras. Para ir de Nueva York á Chicago había que cambiar de tren cinco ó seis veces.

Todo esto va desapareciendo, gracias á la amalgama de las Compañías, que ha hecho bastante por unificar los servicios. Pero al hacerse las amalgamas han tenido que aparecer los amalgamadores y estos son los hombres que con las operaciones de compras y de ventas se han quedado con los ferrocarriles norteamericanos.

Por ejemplo, el ferrocarril de Chicago á Alton tenía un capital de ocho millones de libras. Cuando el Sindicato de Harriman se hizo cargo de la línea se elevó el capital á veinticuatro millones, de los cuales cuatro se emplearon en mejoramiento de la línea. Los restantes—que no son dinero, sino papel, pero papel que da derecho á nombrar Consejo de Administración y, consiguientemente, á manejar la Empresa,—están en poder de Harriman y sus amigos.

No es esto solo. Casi todas las Compañías férreas de los Estados Unidos no se limitan á transportar mercancías y carga, sino que se meten en otros negocios y adquieren acciones de Compañías petroleras, siderúrgicas, ganaderas, agrícolas, carboneras, etc., favorecen á estas Empresas con tarifas especiales y aplastan toda concurrencia.

El caso es que los ferrocarriles norteamericanos son actualmente caros, malos, inseguros é incapaces de servir al país en su magnífico desarrollo económico, por falta de material y aun de una buena organización.

Ahora se calcula que harán falta tender en los Estados Unidos unas 70.000 millas de vías y emplear unos 5.000 millones de dollars en la adquisición de material. Pero es difícil que las actuales Compañías logren sacar ese dinero al público. Los rentistas están asustados; los Estados y el Gobierno federal dictan medidas hostiles á las Empresas; Roosevelt ha calificado á Harriman de «amenaza nacional»; Bryan aboga por la nacionalización de los ferrocarriles; y el pánico del otro día pudiera después de todo convertirse en el principio del fin.

**Ramiro de Maeztu.**

## LA CATASTROFE DEL "JENA,,

**POR TELÉGRAFO**

**DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL**

**Nueva alarma en el «Jena». — Explosión de una lámpara.—Un marinero muerto.**

PARIS 23. Un telegrama de Tolón da cuenta de haberse producido otro hecho desgraciado en el acorazado *Jena*.

Durante el desembarco de las municiones, hizo explosión una lámpara eléctrica.

La detonación produjo enorme pánico.

Todos temieron una nueva catástrofe, semejante á la anterior.

Se oyeron por todas partes voces de alarma, y vino inmediatamente la desbandada general.

Un marinero cayó al dique, y se rompió la cabeza.

Cuando renació la calma y se puso en claro de qué se trataba, no era posible todavía convencer á los obreros de que no había nuevos peligros y de que podían volver á bordo.

PROFESORA TRANSFORMISTA

## ¿Hombre, mujer ó máscara?

**POR TELEGRAFO**

**Los azares de la vida.**

GRANADA 22. Ha causado profunda sensación en esta capital un extraño suceso, que no deja de tener su lado novelesco.

El hecho es el siguiente:

Desde hace algunos años, llamaba la atención en los paseos públicos y en los sitios concurridos de la población, la presencia de una señora de elevada estatura, á la que su traje, un poco estrafalario, daba cierto aspecto extranjero.

La señora llevaba siempre oculto el rostro por un tupido velo, que no dejaba percibir bien sus facciones.

Por esto y por sus ademanes destartalados y algo hombrunos, parecía, más bien que una verdadera señora, uno de esos sujetos que se disfrazan de mujer en Carnaval.

Hará unos tres años, presentóse en la administración del *Noticiero Granadino*, anunciándose como profesora de inglés.

Como dominaba este idioma y su conducta era irreprochable, logró en poco tiempo numerosas lecciones.

Aunque sus ademanes varoniles infundían ciertas sospechas, su voz, de un timbre enteramente femenino, desvanecía toda duda acerca de su personalidad.

Hace días la profesora presentóse en la sucursal del Banco de España á cobrar una letra.

Allí se negaron á hacérsela efectiva, por hallarse extendida á nombre de varón.

La inglesa, como la llamaban aquí, declaró que el sujeto, á cuyo nombre venía extendida la letra, era un hermano suyo, que no podía presentarse á cobrarla por encontrarse enfermo.

En vista de que el cajero insistía en no pagarle, la señora se marchó muy contrariada.

Unas horas después presentóse un caballero, elegantemente vestido, á cobrar la misma letra.

El cajero, sospechando una estafa, fijóse bien en él, reconociendo bajo aquellas ropas masculinas, á la misma señora que había estado allí poco antes.

El cajero dió parte á la autoridad y la extraña profesora, á pesar de todos sus esfuerzos por evadirse, no pudo evitar ser detenida.

Al ser interrogada sobre su verdadera personalidad, declaró ser un hombre, manifestando que azares de la vida la habían obligado á fingirse mujer.

La estupefacción de la policía ante esta declaración fué enorme.

En tantos años como llevaba aquí, todo el mundo habíase ya acostumbrado á mirarla como mujer.

Dícese que hasta tuvo algunos pretendientes.

Como no resultaba cargo alguno contra él, la policía le puso en libertad.

El misterioso sujeto desapareció en seguida sin que hasta ahora haya vuelto á saberse nada de él.

Las familias de las alumnas de la supuesta profesora no vuelven de su asombro, pues algunas mamás habían llegado á tomarla verdadero cariño por su afable trato y la tristeza que revelaban sus palabras.

El suceso es comentadísimo en Granada.

CALIG Y CERVERA

## PUEBLOS RIVALES

CASTELLON 22. El jefe de la Guardia Civil enviada, para evitar desórdenes, á los pueblos de Cálig y Cervera, cuyas rivalidades dieran hace poco tiempo tanto que hablar, ha oficiado al gobernador participándole hay entre el vecindario de los mismos excitación extraordinaria.

En su opinión, el malestar es mantenido por las autoridades de ambos pueblos.

El gobernador ha dado órdenes severas al jefe de la benemérita y á los alcaldes, comunicando al propio tiempo al Juzgado que debe procesar á estos últimos, si procede.



—No, muchas gracias; yo no tomo nada por la mañana. No necesito más que mi pipa. Hasta luego.

Y se marchó murmurando entre dientes:

—Antes que aceptar nada de... Bueno, basta; nos callaremos. Después de haberme puesto á la mesa con el señor Hans Dorfer, sentarse con... ¡Nunca, en la vida!

Una hora después Odeta, Viviana y Lisbeth estaban en el coche, y el tío José se instalaba en el pescante al lado de Fritz, diciéndole:

—A la estación de Vendenheim.

—¡Buen viaje!—dijeron los posaderos.

—¡Gracias!—contestaron Odeta y Lisbeth.

Fritz tenía deseos de no sentir á su lado al tío José, y fustigaba á su caballo de tal manera que en menos de diez minutos habían llegado á la estación.

El tío José estaba visiblemente emocionado.

Había llegado el momento del peligro y por muy seguro que estuviera le quedaba siempre un gran recelo.

Dos gendarmes, de servicio en la estación, aparecieron en el momento atraídos por el ruido del carruaje.

José se acercó á Lisbeth, ayudándola á bajar del coche, diciendo en voz baja:

—No os extrañéis de nada, estad tranquila; ni una palabra, ni un gesto. Dejadme hacer. Yo pagaré á Fritz y también el precio de los billetes.

—¡Bien!

Cuando Viviana y Odeta habían bajado á su vez, hizo seña á las mujeres de que se alejasen y llamó á Fritz, que bajó de su asiento, acercándose.

—En nombre de estas señoras os doy gracias, Fritz.

—Soy dichoso con haberlas podido ser útil.

—Pero eso no es bastante: tenemos que arreglar una cuenta. Es necesario que se os indemnice vuestro trabajo; la señora Lisbeth me ha encargado que os entregue esta pequeña suma á título de gracias.

Jose le dió dos luises, que el cochero se guardó en el bolsillo.

—Ahora, Fritz—siguió diciendo José,—si queréis al doctor Hans, y si deseais verdaderamente que estas señoras se pongan en salvo, es necesario en absoluto que aparentéis no conocerlas. Adiós pues, y marchaos cuanto antes.

Durante este coloquio los dos gendarmes habían hablado con cierta animación, señalando de cuando en cuando hacia las tres viajeras.

De repente uno de ellos penetró en la estación, mientras que el otro permanecía en el mismo sitio sin dejar de observar lo que pasaba.

Nada de esto había escapado á José.

Fritz no sabía qué hacer, y estaba cada vez más persuadido de que Lisbeth había sido engañada por José.

—¡Bien!—dijo Fritz.—Me voy en seguida... el tiempo suficiente para arreglar una correa. ¡Hasta la vista!



con ventanas verdes, cuyas oscuras manchas hacían resaltar la deslumbradora blancura de la fachada.

En una muestra groseramente pintada se veía una diligencia, ya enganchada y dispuesta á partir; pero sin ninguna inscripción porque el hostelero no había querido ponerla en alemán.

La posada era una especie de mesón, en que se daba de beber, y estaba aislada, en campo raso, y rodeada de pequeñas construcciones, cobertizos que servían de cuadra, de cocheras y de lavaderos.

Detrás había un jardín bastante amplio.

Allá á lo lejos se percibía una construcción medio perdida en la bruma matinal; era la estación de Vendenheim.

El aire fresco y puro de la mañana, que penetraba en el coche despertó á Viviana y á Odeta, que muertas de fatiga se habían dormido, mientras que Lisbeth había quedado despierta.

Lisbeth bajó la primera, ayudando á hacerlo á Viviana y Odeta.

La joven estaba pálida y su mirar era más brillante.

Triste, melancólica y cansada, cuando echó pie á tierra, la joven se serenó al momento.

El aire fresco de la mañana, el encanto y la infinita dulzura de aquel perfumado ambiente después de una noche pasada entre tinieblas y llena de angustia habían devuelto á su semblante su alegría acostumbrada.

Cuando Odeta estaba metida en el coche de Fritz, había creído muchas veces, llena de desconsuelo, que aquella noche iba á ser interminable y que no volvería más á ver la luz.

Después, cediendo á la fatiga, enervada y agobiada, se había dormido con un sueño agitado, acometida de desagradables pesadillas.

¡Qué cambio al despertar!.. ¡La luz del sol, el dulce aliento de una brisa cargada de aromas y el gorjeo de los pájaros!... Esto era renacer.

Viviana también sintió la bienhechora impresión de aquella mañana de otoño, precursora de un hermoso día.

Lisbeth estaba preocupada, pensando únicamente en Viviana y Odeta.

Aunque el tío José la había dado la víspera, en las ruinas, explicaciones satisfactorias, relativas á sus proyectos para asegurar la fuga, Lisbeth no dejaba de preguntarse cómo podría evitar el que no se cumpliesen las órdenes de Otto Werder.

Mientras que Odeta, con todo el entusiasmo de la juventud, había llevado á su madre hacia la carretera para hacerla dar un paseo, ella interrogó al anciano acerca de este punto.

—Sí, sí—contestó.—Otto Werder ha telegrafiado á todos los jefes de las estaciones próximas: a Sarrebourg, Frénetrange, Saar Unien, Sarreguemines, Lulzelbourg, Rothau, Uchfelden, Bromath, Vendenheim...

—Entonces, si vamos á Vendenheim, es lo mismo que meternos en la boca del lobo.

—No tengais cuidado. A propósito y después de reflexionar, es


2009 Ministerio de Cultura

# FRANCIA Y VATICANO

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

**No hay «Libro blanco».**

ROMA 22. En el Vaticano se desmiente de un modo oficial que la secretaría de Estado piense en publicar un *Libro blanco* acerca de los incidentes ocurridos después de la confiscación de los papeles de Mons. Montaignini.

**El Papa y la política.**

ROMA 23. A propósito de la intervención que el Papa pueda tener en Francia en las elecciones, he oído decir á persona que está al tanto de la política del Vaticano, que es un deber ineludible de Su Santidad el de poner á los fieles en guardia contra los enemigos de la Iglesia.

A los católicos italianos se les ha hecho públicamente una recomendación en el mismo sentido.

# FIRMA REGIA

**Instrucción pública.**

Real decreto, concediendo varias cruces de Alfonso XII, acordadas hace tiempo.

**Fomento.**

Real decreto jubilando al inspector general de primera clase del Cuerpo de Caminos, D. Antonio Arevalo y Herencia.

—Idem id. id. á su instancia, al idem id., id., D. Federico Reviro y O'Neale.

—Idem id. id. id. id. al idem de id., don José Lequerica y Aguirre.

—Idem id. id. al ingeniero jefe de primera clase de idem, D. José Nogales y Merino.

—Idem id. nombrando presidente del Consejo de Obras públicas al inspector general de primera clase del Cuerpo de Caminos, D. Eduardo López Navarro.

—Idem id. nombrando en ascenso de escala, ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos, á D. Julián Martinez del Peral.

—Idem id. id. id. de id. id., á D. Antonio Cruzada y Martinez.

—Idem id. id. id. de id. id á D. José Gómez de Velasco.

—Idem id. nombrando subinterventor del Canal de Isabel II, jefe de Administración civil de tercera clase, á D. Pablo Cruz y Orgaz.

—Idem id. nombrando una Junta de Comercio Internacional para el estudio y organización de propaganda comercial en las Repúblicas americanas é Imperio de Marruecos.

—Real decreto nombrando en ascenso de escala ingeniero jefe de primera clase del Cuerpo de Caminos, á D. Nicolás Orbe y Asensio.


# NO SE CONOCIA

en Madrid la innovación hecha por la casa *Tupinamba*. Pero ahora las señoras cuentan con un magnífico salón café, exclusivamente para ellas, en la calle de la Montera, 21, entresuelo.


# LA GACETA DE AYER

Contiene las siguientes disposiciones:

**Presidencia del Consejo.**—Reales decretos resolutorios de competencias de jurisdicción.

**Gracia y Justicia.**—Reales decretos de personal.

**Guerra.**—Reales decretos de personal.

Real orden concediendo cruz de tercera clase del Mérito militar, con distintivo blanco, pensionada, al coronel de Infantería D. Federico de Madariaga, al auditor de división D. Melchor Sáinz Pardo y al auditor de la Armada D. Fernando González Maroto.

—Otra concediendo cruz de primera clase del Mérito militar, con distintivo blanco, pensionada, al maestro de obras militares D. Julián Argós Salinas.

**Marina.**—Real decreto autorizando al ministro del ramo para que, sin las formalidades de subasta, adquiera dos lanchas automóviles con destino al aviso *Giralda*.

**Hacienda.**—Real decreto declarando jubilado á D. Federico de Arriaga y del Arco, director general de lo Contencioso del Estado.

**Gobernación.**—Real orden resolutoria de un expediente relativo al nombramiento de depositario de fondos municipales de Font do Molins (Gerona).

Otra resolutoria de un expediente relativo á la provisión de la titular de Medicina de Llubí (Baleares).

Otra resolutoria de un expediente relativo á la reclamación de D. Benito Morera sobre el servicio de conducción de cadáveres al cementerio de Tarrasa (Barcelona).

**Instrucción pública y Bellas Artes.**—Reales órdenes de personal.

**Fomento.**—Real orden adjudicando á D. Fernando Arrigunaga, en representación de la Compañía Trasatlántica Española de Navegación, la ejecución de las obras de los puertos de Melilla y Chafarinas.

ADMINISTRACION CENTRAL.—**Estado.**—*Asuntos contenciosos.*—Anunciando el fallecimiento en Lima del súbdito español José Mellados y Jiménez.

**Hacienda.**—*Subsecretaría.*—Escalafón de los funcionarios dependientes de este ministerio.

**Gobernación**—*Dirección general de Correos y Telégrafos.*—Subastas para contratar el transporte de la correspondencia pública.

Proponiendo para Telégrafos al sargento licenciado del Ejército D. Antonio Gil de Gibaja y Molina.

**Instrucción pública.**—*Subsecretaría.*—Nombrando profesor de Gimnástica del Instituto de Ciudad Real á D. Venancio Ruiz Romero.

Nombramiento del Tribunal de oposiciones á la cátedra de Química industrial inorgánica y Metalurgia, vacante en la Escuela Central de ingenieros industriales.

---

El día 24 de marzo de 1905 falleció en Madrid nuestro inolvidable amigo D. Eduardo de Santa Ana y Rodríguez Camaleño, vizconde de los Asilos, director y copropietario que fué de este periódico.

Por su inteligencia, por su gran bondad, por los ejemplos que debimos á sus altas dotes, le recordamos todos con cariño y respeto.

Era hijo del ilustre fundador de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, y á este periódico consagró sus mayores entusiasmos, su talento clarísimo, sus afortunadas iniciativas.

Al cumplirse el segundo aniversario de su muerte, renovamos á la inconsolable familia el testimonio de nuestro afecto más sincero.

# DE VALENCIA

**Un explosivo.—Obrero herido.—Siguen las precauciones.**

VALENCIA 22. En la fundición de Barcié un obrero de diez y ocho años, que manipulaba explosivos, tuvo la desgracia de que le estallara uno, destrozándole el brazo derecho. En grave estado fué conducido al Hospital.

La policía cree relacionado este sujeto con la bomba que estalló en la calle de Samaniego.

Otros creen trátase de proyectiles viejos que compran en las fundiciones para fundirlos.

El Juzgado interviene en el asunto.

Siguen las precauciones.


# LAS TRES BES

reunen los géneros negros, faldas de sedas, brochados, tocas, blondas, lanerías, que liquidan á cualquier precio los grandes almacenes de la calle de Esparteros, 22. Dicha liquidación, incomparable, es por traspaso de local.


# DESDE BARCELONA

**La candidatura solidaria.—Divergencias.**

BARCELONA 22. A pesar de haber asegurado la Comisión de Solidaridad que presentaría candidatos por todos los distritos, sábese que ha debido renunciar á ello.

Han estallado graves disensiones entre los miembros de la Comisión y los representantes de los distritos, confirmándose la creencia de que la Solidaridad se disolvería si las elecciones fueran aplazadas dos meses solamente.

Los regionalistas están divididos respecto al distrito de Vilademuls (Gerona).

Unos apoyan á Bofarull, maurista; otros á Rahola, concejal catalanista.

En Sabadell, los catalanistas apoyan á Cruell, contra Pi y Arsuaga.

En Granollers, el regionalista Cambó preséntase contra Lladó, federal.

En Vich, los solidarios se niegan á votar la candidatura de Junyent, carlista, propuesta por la Comisión.

En otros distritos sucede lo propio.

BARCELONA 22. Aumenta la escisión entre los partidos que integran la Solidaridad catalana.

Los distritos se hallan en franca rebeldía contra la Comisión y se niegan á aceptar las candidaturas acordadas por ésta.

Aun no se ha ultimado la candidatura solidaria por Barcelona.

Los republicanos de la Unión piden tres puestos, y los regionalistas no quieren concedérselos.

Desmiéntese que Salmerón se haya negado á figurar en candidatura con los carlistas.

Estos dicen que si la especie se hubiera confirmado, se habrían separado inmediatamente de la Solidaridad.

**El hermano de la Reina.**

BARCELONA 22. Ha llegado el Príncipe de Battenberg, hermano de la Reina Victoria, á las once de la mañana de hoy.

En el desembarcadero esperábanle el gobernador, el alcalde, el capitán general y el marqués de Comillas.

Después de ser cumplimentado, dirigióse en el coche del alcalde á recorrer la población.

Le acompaña el marqués y el alcalde.

Seguía el gobernador en otro coche.

Ha visitado el Príncipe el Palacio de la Diputación, la catedral y el Ayuntamiento.

Viste un sencillo traje de lanilla y gorra de viaje.

# RUSIA

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

**Evacuación de la Mandchuria.**

PARIS 23. Un telegrama de San Petersburgo participa que anteayer abandonó la ciudad de Kharbin el último destacamento del Ejército ruso.

La evacuación de la Mandchuria ha terminado, pues, completamente.

# Expresos de lujo para Sevilla.

Los billetes para estos trenes se expenderán á partir del 23 del actual en el despacho central de Madrid (Alcalá, 14 y 16), desde las seis hasta las ocho y cuarenta y cinco de la mañana.

En la estación de Atocha podrán adquirirse desde las siete hasta las nueve y media, por los viajeros que hayan de facturar equipaje, y hasta las nueve y cuarenta por los viajeros que no lleven equipaje facturado.

En la estación de Sevilla se venderán asimismo, desde las siete hasta las nueve y cuarenta y cinco para los viajeros que hayan de facturar equipaje, y hasta las nueve y cincuenta y cinco para los que no lleven equipaje facturado.

MADRID ANTE LA HIGIENE

# EL "BOUDOIR,, DEL GOLFO

En las inmediaciones de un aristocrático barrio, en un transitado paraje, precisamente alrededor del estanque de la llamada fuente de Neptuno, habréis visto tendidos muchas mañanas, formando caprichosa cadena, á pleno sol, sesteando, golfos de costroso rostro y de harapesa indumentaria.

Hermosa perspectiva es la que ofrece á los viandantes—muchos de ellos artistas y extranjeros, que al templo de la pintura van ó vienen—el disfrute del ocio, el reposo de la vagancia, el asoleamiento pacífico de que goza la golfemia, que en estación horizontal adopta todos los decúbitos y todas las flexiones que las articulaciones consienten.

No será raro, curioso observador, si te detienes, quizás en el instante en que una serie de coches de alquiler y de familiares, al servicio de los hoteles, desfila hacia la estación á recibir viajeros del expreso, que á los anillos de esa cadena veas desperezarse lenta y penosamente, como si la inercia hubiera invadido también su sistema muscular. Unos continuarán sentados, mirando de hito en hito, con la indiferencia del imbécil, y otros, los golfos *higienistas*, harán sus abluciones en las sosegadas aguas, que bajo la carroza del dios hidrológico á su vez dormitan.

En su *boudoir* los émulos de Priessnitz y los que padecen la hidrofobia, esperarán el paso de los viajeros, con el fin de subirles al domicilio la maleta, y emprenderán algunos la carrera asidos á la portezuela del simón vertiginoso, pregonando al forastero, con su solicitud, que Madrid tiene previstos todos los servicios.

Y huída la corte de desharrapados, en marcha esa escolta reclutada en la desocupación y la miseria, no será extraño que si os quedais en los dominios del hijo de Saturno presenciéis una escena de aseo entretenida y decorosa.

Dos golfos quedáronse el otro día sin seguir á sus compañeros, y despojándose uno de ellos de la camisa—que también hay golfos con ropa interior—la sumergió en las serenas aguas que bañan la escultórica figura de la deidad de la limpieza.

Las ondas de círculos concéntricos que la prenda determinaba al ser lavada, tornáronse de verdoso matiz, en oscura y semiespumosa mancha.

La policía brilla por su ausencia, y aquel par de hombres jóvenes, de aspecto repugnante, de manos sucias y de mirada procaz, pudieron tranquilamente terminar la faena del lavado, no sin haber estrujado y retorcido previamente la camisa, en la caprichosa pletina de hierro, que á modo de verja circunda la escalinata que al estanque da acceso.

Si fué sugestión, no puedo precisarlo; pero me pareció Neptuno más iracundo que otras veces. Y casi, casi, su cólera, mal disimulada, reflejóse en el marmóreo semblante, prorrumpiendo, si no en estos, en parecidos términos:

«¡Hampa mal oliente y desvergonzada, vienes á impurificar mis aguas sin corriente! ¿No tengo bastante con que á veces, en la nocturnidad, estos alrededores floridos los pueblen fondonas ó famélicas *nereidas*, que incomodan al caminante con su sicalipsis ú ofenden las castas tendencias de la inocencia extraviada?

»¡Envenenar mis aguas! ¡Pasar de *boudoir* á lavadero el monumento que me levantó la estética! ¡Ocultar la flora y aniquilar la fauna del líquido que este tazón contiene, si no cristalino, manso al menos; si cargado del polvo del arroyo, embalsamado también con los aromas que el Parque y los jardines nos envían en oleadas de sutiles efluvios!

»¡Huid, *golfos*, de mi mansión! No pretendáis cruzar por el tropical jardín del Prado, que os cegarán sus nubes de sílice, si es que intentáis dar el segundo remojón á la camisa en el pilón de la gallarda fuente de las Cuatro Estaciones. Y si tan osados fuerais, que por escasez de vigilancia llegarais á hacer la colada ante la presencia de mi arrogante madre la Cibeles, no faltará quien os denuncie ante Saturno, aunque á la ligereza de vuestras flacas piernas debáis no pasar bajo techado, á guisa de corrección, una quincena... tiempo más que suficiente para ennegrecer de nuevo la camisa.»

Y como si al golfo libre, feliz é independiente, tanto le diese la dura expresión de la mitológica figura, como los observadores que lo miraban, se despojó de unos girones que debieron ser de americana y completó su *toilette* colocándose la camisa á la vista de niñas y señoras que á la sazon cruzaban y que por necesidad tuvieron que ser espectadores de la entretenida operacion en el *boudoir* del golfo.

El barco llamado *Heliópolis*, que zarpó de Málaga conduciendo centenares de emigrantes, ha arrancado savia nacional, savia ávida de trabajo, y que sueña, quizás alucinada por el fantasma de las riquezas; pero mientras aquella vida se nos amputa, y duerme á los balanceos del vapor en las estrecheces del sollado, formando un conglomerado de carne humana, sin luz, sin ventilación, sin cielo, como la esclavitud era conducida en las naves negreras á los mercados de la muerte, la golfemia madrileña, gangrena social, bacilo que corroe la entraña del trabajo, también duerme hacinada bajo el letal sopor de la inercia intelectual y la atonía física.

***Arturo Daza de Campos.***

TRIBUNALES

# PLEITOS Y CAUSAS

**Muerta por su hermano.**

Empezó la sesión de ayer con el resumen del presidente.

El Jurado contestó negativamente á la primera pregunta y en sentido afirmativo á la de la culpabilidad, teniendo que deliberar la Sala sobre si había contradicción entre las contestaciones dadas á las cuatro preguntas del veredicto.

El tribunal de derecho resolvió la duda en el sentido de que no había contradicción, protestando de ello el fiscal.

La Sala ha impuesto á Julián Huertes la pena de dos años, cuatro meses y un día de prisión correccional, como autor de un homicidio por imprudencia.

***Licurgo.***

# NOTAS PALATINAS

Su Majestad el Rey ha dispuesto que no haya capilla pública ni el domingo de Ramos ni el lunes próximo, día de la Encarnación.

---

Ayer tarde, á las tres, ha comenzado S. M. la Reina la visita á las Vírgenes, para impetrar un feliz alumbramiento.

Visitó, en primer término, la iglesia de Santa María, acompañándola S. M. el Rey, que vestía uniforme de caballería, con insignias de capitán general.

Con SS. MM. fueron el duque de Sotomayor y duquesa de San Carlos.

En el pórtico recibió el clero á los Reyes bajo palio, revestido el párroco con capa pluvial.

Después de tomar agua bendita, y precedidos de la cruz parroquial, se dirigieron Sus Majestades al altar donde se venera la imagen de Nuestra Señora de la Almudena.

En el órgano se entonó la Marcha Real.

Como en tiempo de Cuaresma se hallan veladas las imágenes, el párroco hizo descubrir la efigie de talla de Nuestra Señora de la Almudena.

En sillones y reclinatorios llevados de Palacio estuvieron los Reyes orando breve rato.

El clero les despidió con el mismo ceremonial.

De Santa María se dirigieron SS. MM. á la iglesia del Buen Suceso y en igual forma oraron ante la Virgen de Atocha y Nuestra Señora del Buen Suceso.

Las visitas seguirán estos días.

A la Infanta doña María Teresa apenas las empezó cuando le sorprendió el alumbramiento.

---

Está á punto de terminarse el decorado de las habitaciones destinadas al nuevo Príncipe.

Son las mismas donde se crió S. M. el Rey D. Alfonso XIII y ocupan el entresuelo que hay sobre las habitaciones particulares de los Reyes.

Se han puesto en ellas *parquets* y se decoran á la inglesa, es decir, con gran sencillez, tonos blancos y ligeras molduras.

Sabido es que estas habitaciones y las de Sus Majestades se comunican directamente por una pequeña escalera.

PRUEBAS CONTRA PRUEBAS

# *Los papeles de Montaignini.*

POR TELEGRAFO

DE NUESTROS REDACTORES CORRESPONSALES

**Impaciencias.**

ROMA 22. No se habla en el Vaticano de otra cosa hoy que de la publicación de los papeles de monseñor Montaignini.

Las declaraciones de Clemenceau y el nombramiento de la Comisión parlamentaria son comentadísimos.

El Vaticano aguarda con impaciencia la publicación oficial de los papeles.

El Papa, así que ésta sea efectuada, verá si conviene redactar una protesta y enviarla á las Potencias.

**Revelaciones de «Le Figaro».**

PARIS 22. *Le Figaro* dice que puede dar detalles sobre los papeles cogidos á monseñor Montaignini, porque ha tenido ocasión de conocerlos todos.

He aquí algunas de sus revelaciones más importantes:

La intervención del Papa en los asuntos franceses, arranca del día en que se publicó la Encíclica *Gravissimo*.

La historia de ella es como sigue:

Se decía en Roma y en París que el Papa tenía pensado dejar á los católicos franceses en libertad de acción para formar, si lo estimaban oportuno, Asociaciones cultuales.

Todo el mundo creía que no habría dificultad alguna.

Sin embargo, Su Santidad, por un último escrúpulo, hizo consultar el caso con el diputado católico francés Grousson.

Este contestó con un informe jurídico muy largo, rechazando enérgicamente las cultuales.

Entonces, el Papa, atendiendo á las razones expuestas en el documento, publicó la Encíclica *Gravissimo*, que impidió toda conciliación entre la Iglesia y la República.

La copia del informe de Grousson figura entre los papeles del archivo.

*Le Figaro* enumera también otros documentos, entre ellos un *rapport* firmado *Gaspani*.

Este era secretario de Negocios extraordinarios del Vaticano.

El *rapport* se refiere á un diputado *blocard*.

A la cabeza del documento, Gaspani había escrito: *Quemadlo inmediatamente*.

La pieza de convicción más interesante, según *Le Figaro*, es el famoso *carnet* íntimo de Montaignini.

En él, el adjunto de la nunciatura tenía costumbre de resumir cada día sus conversaciones con los hombres políticos, especialmente con los diputados católicos Denys Cochin, Piou, etc.

La publicación del *carnet* en cuestión producirá mucho quebranto á las organizaciones católicas, y será fuente de disgustos para los políticos citados.

No es cierto, según *Le Figaro*, que entre los papeles haya piezas relativas á correspondencia sostenida por una dama con la secretaría de Estado del Papa.

Se había dicho en Roma que esta dama estaba encargada por Clemenceau de negociar con Merry del Val un arreglo pacífico.

Tal noticia es inexacta.

Sostiene *Le Figaro*, y su aserto es de mucha autoridad, que la dama, las negociaciones y la carta en cuestión son pura fantasía.


# ADEMAS

de los cuadros bellísimos que expone Meifern, figuran en la Exposición abierta por el señor Iturrioz, en su establecimiento de Fuencarral, 20, un reloj modernista maravilloso, y grabados en color de gran valor artístico.


# PLAZA DE TOROS

Gran novillada que se verificará mañana, Domingo de Ramos, en la que se lidiarán seis toros, desecho de tienta y cerrado, de la acreditada ganadería de D. Eloy Clairac, de Salamanca, que estoquearán los aplaudidos diestros Posadas y Martín Vázquez.

La corrida empezará á las cuatro.

En el cuarto toro hará su sensacional experimento el rey del valor, D. Tancredo López.

Se expenderán localidades el sábado y domingo en el despacho, calle del Pozo, taberna de la Estufa.

# AYUNTAMIENTO

**SESION ORDINARIA**

**Pésame.—Voto de gracias.—Consecuencias de la usura.—Asuntos de personal.—Impuestos contra el Municipio.—Oposiciones á médicos de la Beneficencia.—Asuntos á granel.—Comisión inútil.—Proyecto magno.**

Bajo la presidencia del alcalde se reunió el Concejo á las once en punto.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior, dedica el Sr. Dato breves palabras á la memoria del conde de Vía Manuel, acordando el Concejo hacer constar en el acta su sentimiento por tal pérdida.

Acuerda además, á propuesta del alcalde, dar un voto de gracias á las señoras que se encargaron de la venta de localidades para la función benéfica celebrada en el Español.

Opónese el Sr. Caballero á que se declare la excedencia de un bombero, en virtud del acuerdo prohibitivo de retenciones á los empleados municipales, promoviéndose un ligero debate, en el cual intervienen los señores Prast, Fatás é Iglesias, acordándose por fin, á propuesta del primero, concederá al bombero de referencia una nueva prórroga para que levante la retención.

El Sr. Larrea y Pablo Iglesias censuran que se provean las plazas vacantes de escribientes en personas que no tienen derecho alguno, habiendo todavía excedentes del cuerpo de Consumos.

Apoyan el dictamen los Sres. Prast y Gascón, aprobándose al fin la combinación de ascensos que propone la Comisión, hasta uno de oficial primero, respecto á cuya provisión protesta el Sr. Garamendi, por entender que le corresponde á un cesante de Consumos, acordándose por fin que pase el asunto á nuevo estudio de la Comisión.

Promovióse larga discusión sobre un dictamen, en el que se pide la conformidad con el fallo de la Delegación de Hacienda, para que el Ayuntamiento pague el 10 por 100 por consumo del fluido en los arcos voltaicos de la Compañía madrileña de Tracción.

El Sr. Larrea muéstrase partidario de recurrir contra dicho fallo, entendiendo que el impuesto debe satisfacerle la Compañía de Tracción, como lo hace la General de Tranvías.

Defiende el dictamen el Sr. Ormaechea, acordándose por fin quede el expediente sobre la mesa para su estudio.

La convocatoria para oposiciones á plazas de médicos aspirantes á numerarios de la Beneficencia municipal, da ocasión á Pablo Iglesias para referir lo sucedido con este expediente, que quedó aprobado en Comisión el dictamen sin el voto particular que ha surgido como por encantamiento, sin que de él hablase una palabra á sus compañeros el señor Madrid, sino que por el contrario se mostró conforme con el parecer de aquéllos.

Promovióse larguísimo debate, para discutir la forma como haya de componerse el Tribunal de oposiciones, interviniendo en la discusión los Sres. Madrid, Ortega Morejón y Fischer, aprobándose al cabo el voto particular que propone designe el Tribunal el inspector del Cuerpo de Sanidad, renunciando á este cargo el Sr. Ortega Morejón.

En vista de la lentitud con que se desarrolla la discusión, propone el alcalde, y así se acuerda, se aprueben todos aquellos asuntos que sean de interés público y sobre los cuales no se haya de producir debate.

Se aprueban muchos dictámenes referentes á apertura de distintas calles del Ensanche y á demolición de casas antihigiénicas y ruinosas.

Vuelven los concejales á enfrascarse en largas discusiones sobre asuntos de poco interés para el Municipio y para el pueblo de Madrid.

Pasa á discutirse una proposición del señor Casanueva pidiendo la supresión de la Comisión para reforma del suelo y subsuelo, tanto por no haber dado resultado alguno positivo, como por ser ilegal su funcionamiento.

Defiende á la Comisión el Sr. Mazzantini, asegurando que tiene varios proyectos en cartera, y pide que se convoque á una sesión extraordinaria, para que los vocales de esa Comisión informen ante las Comisiones de Obras y Policía urbana.

Propone el Sr. Santillán que los vocales de la Comisión de que se trata presenten á las Comisiones los proyectos que tengan hechos; pero suprimiendo la Comisión de que se trata.

El Sr. Fischer defiende calurosamente á la Comisión, diciendo que tiene hechos proyectos importantísimos, entre ellos, el estudio completo de una gran vía, que atraviese Madrid de Norte á Sur.

Pablo Iglesias combate la existencia de dicha Comisión por irregular y por no ser legal en su constitución, y pide, por tanto, se la declare disuelta, sin perjuicio de aprovechar para lo porvenir los proyectos que haya estudiado, y agradeciéndoles mucho sus iniciativas.

Rectifica el Sr. Fischer, sosteniendo que entre los proyectos hechos por la Comisión de que se trata, está el relativo á la vía á que ya se ha referido, que, según sus autores, no costará ni un solo céntimo al Municipio.

Puesto el asunto á votación nominal, acuerda el Ayuntamiento que pase el asunto á la Comisión de obras por 7 votos contra 15, y habiendo transcurrido las horas de reglamento, se levanta la sesión á las dos.

**Subasta de solares.**

Para los días 30 del actual y 1, 2, 3, 4, **5 y 6** de abril próximo, tiene anunciadas el Ayuntamiento de esta corte las subastas de los solares de los jardines del Buen Retiro, letras A, B, C, D, E, F y G, respectivamente.

Para conocimiento de los licitadores que deseen concurrir á ellas, se advierte que los pliegos de proposición han de quedar entregados en el Negociado de Subastas del Ayuntamiento, ó en la Dirección General de Administración, el día hábil anterior al en que aquéllas han de celebrarse.

# BOLSA

**MADRID**

| COTIZACIONES | DIA 21 | DIA 22 |
|---|---|---|
| **VALORES DEL ESTADO** | | |
| **Interior.** | | |
| Fin corriente | » | 83 65 |
| Idem fin próximo | 83 85 | 83 85 |
| Serie F. de 50.000 ptas. nomins | 83 60 | 83 60 |
| » E. de 25.000 » » | 83 60 | 83 55 |
| » D. de 12.500 » » | 83 60 | 83 60 |
| » C. de 5.000 » » | 84 40 | 84 35 |
| » B de 2.500 » » | 84 50 | 84 35 |
| » A. de 500 » » | 84 45 | 84 35 |
| » G. y H. de 100 y 200 » | 84 55 | 84 35 |
| En diferentes series | 84 50 | 84 30 |
| **Amortizable.** | | |
| Serie F. de 50.000 ptas. nomns | 100 70 | 100 90 |
| » E. de 25.000 » » | 100 70 | 100 95 |
| » D. de 12.500 » » | | 100 95 |
| » C. de 5.000 » » | 100 75 | 100 96 |
| » B. de 2.500 » » | 100 80 | 100 95 |
| » A. de 500 » » | 100 80 | 100 95 |
| En diferentes series | 100 70 | 100 95 |
| **Obligaciones del Tesoro.** | | |
| Serie A. de 500 pesetas | | » |
| » B. de 5.000 » | 101 | 101 |
| **Otros valores.** | | |
| Cédulas hipotecarias 4 por 100 | 103 25 | 103 25 |
| Obligs. Dip. Prov. de Madrid | » | 100 50 |
| Idem del Ayuntamiento de idem | » | » |
| Idem id. Erlanger | » | » |
| Idem id. por resultas | » | » |
| Idem id. por exprops. interior | 97 | 97 |
| Idem id. por id. ensanche | » | 93 75 |
| Banco de España | 437 50 | 438 |
| Comp.ª Arrendat.ª de Tabacos | 396 50 | 396 50 |
| Banco de Castilla | » | » |
| Banco Hispanoamericano | » | 151 50 |
| Banco Español de Crédito | » | » |
| Banco Hipotecario | » | » |
| Azuc.ª de España. Preferentes | 77 | 77 25 |
| Idem ordinarias | » | 40 50 |
| Idem obligaciones | 103 | » |
| Unión Española de Explosivos | » | 307 |
| Altos Hornos de Vizcaya | 261 | » |
| Metalúrgica Duro Felguera | 45 | » |
| Acciones f.c. Norte, fin de mes | » | 68 |
| » » M. Z. A. | » | » |
| Obligaciones F. N., emisión 1905 | » | 96 40 |
| Idem M. Z. A., especial Ariza | » | 107 50 |
| Idem id. serie C, 4 por 100 | 97 50 | 97 50 |
| Obligaciones Madrilñ.ª Eléctr.ª | » | » |
| » Eléctrica Chamberí | » | » |
| » Mediodía | » | » |
| **CAMBIOS** | | |
| Londres vista | 27 84 | 27 90 |
| Paris vista | 9 90 | 10 20 |

**OPERACIONES**

| | |
|---|---|
| 4 por 100 interior contado | 536.400 |
| 5 por 100 amortizable | 412.000 |
| Paris vista | 725.000 |

**EN EL CORRO.**—(Ultimos cambios.)

Interior, fin de mes, 83-60.

Fin próximo, 83-82 dinero.

**BARCELONA**

**Barcelona 22.** 4 por 100 interior, fin de mes 83-60.—Nortes, 63-05.—Alicantes, 94-85.—Zaragozas, 000-00.—Coloniales, 00-00.—**Reynals.**

**BILBAO**

**Bilbao 22.** 4 por 100 interior, 00-00.—5 por 100 amortizable, 000-00.—Explosivos, 000-00.—Resineras, 000-00.—Altos Hornos, 260-00.—Felguera, 00.—Industria-Comercio, 237-00.—Obligaciones Azucareras, 000-00.—Idem Nortes, 0-00.—Idem Resineras, 000-00.—Papeleras, 00-00.—Hispanos, 000.—**Mazas**

**PARÍS**

**París 22.** 4 por 100 Exterior, 94-80.—Andaluces, 220-00.—Argentino mixto, 86-15.—3 por 100 Francés, 94-72.—4 por 100 Ruso, 76-10.—Riotinto, 2.866.—4 por 100 interior, 76-05.—5 por 100 Ruso (nuevo), 87-70.—Tharsis, 210-00.—Argentino, 88-05.—Turco unificado, 93-52.—Nortes, 269.—Zaragozas, 404-00.—Consolidado, 83-10.—Sosnowice, 1.348.—Rand Mines, 169.—Goldfields, 107-00.—East Rand, 110.—De Beers, 672.—Metropolitano, 520.—Crédit Lyonnais, 1.202.—Banco Nacional de Méjico, 1.016.—Laguna nitrate, 105-00.—Brasil (rescisión), 00-00.—Maltzoff, 1.001.—Transvaal consolidado, 00-00.—4 por 100 Ruso (1901), 78-85.—Cape-Copper, 265-00.—Transvaal, 61-00.—**Pallisaux.**


# *The Berlitz School of Languages.*

Hasta ahora, las 330 escuelas Berlitz que, distribuidas por el mundo, contribuyen eficacísimamente á la internacionalización de los idiomas, se desarrollaban bajo diversos regímenes de explotación.

En unas partes dependían del fundador. En otras vivían autonómicamente.

El progreso enorme alcanzado en los últimos años, las ha hecho unirse en una sola entidad, que se propone llevar su método y extender sus negocios á los más remotos países.

Al efecto, se ha constituido en París la Sociedad Internacional de las Escuelas Berlitz, con un capital de 7.200.000 francos.

La nueva entidad trata de fundar en Rusia, el Japón, la India, Australia y otros países, diversas filiales que enseñen, á indígenas y extranjeros, los idiomas más importantes para el intercambio mundial.

La Sociedad cuenta con un cuerpo de profesores magnífico, de relevantes aptitudes y pericia acreditada. Sin embargo, constituirá una especie de *normal*, donde aprendan los neófitos el arte de enseñar idiomas.

Las Escuelas Berlitz de España han entrado también en el movimiento. Gracias á él, podrán aumentar las actuales ventajas que ofrecen á cuantos deseen aprender lenguas vivas en poco tiempo y por dinero escaso.


---



por lo que he decidido tomar aquí el tren. Dejadme hacer y no os extrañéis de nada. Yo cumpliré mi promesa.

»El tren que se dirige á París viene de Basilea, saliendo de Strasbourg á las seis y media, y pasará por Vendenheim á las siete menos cuarto. Le tomaremos juntos y llegaremos á Avricourt, que está en la frontera, á las ocho, donde os dejaré.

»Entonces estaréis en territorio francés y libres de cuidado, y á las cinco de esta tarde estaréis en París.»

—¿Estáis seguro de que no corremos ningún peligro?

—Respondo de ello. Veo que estais intranquila y que desconfiáis de mí, señora Lisbeth. ¡Oh! no lo neguéis ni tratéis de defenderos. Vuestras alarmas son injustificadas, y yo las comprendo sin embargo, porque se trata, no sólo de vos, sino de esa joven y de su madre.

»Yo os juro, señora Lisbeth, por la memoria de los míos, como os dije ayer...»

—Os creo... Tengo confianza... Seguiré vuestros consejos...

—¡Bueno! Entremos en esa posada para tomar un poco de leche: tened la bondad de llamad á la señorita Odeta y á su madre. Yo voy á avisar.

—¡Está bien!—dijo Lisbeth,—llamando en el momento á Odeta, que se había alejado un poco.

Fritz entretanto acariciaba á su yegua, felicitándola por haber recorrido, sin hacer la más pequeña protesta, sus ocho leguas en una noche, acercándose después á Lisbeth, diciendo:

—No quisiera, señora Zathis, que me tomaseis por un curioso que se ocupa de lo que no le incumbe, pero...

El hombre se detuvo en medio de la frase.

—¡Habla! Fritz! ¿Qué tenéis que decirme?

—¡Pues bien! á fe mía, sí, dispensadme... Conocéis á ese señor que ha tomado asiento en mi pescante esta noche?

—¿Por qué?

—Es que... no sé cómo explicarme... ¿No encontráis que se parece?...

—¿Á quién?

—A alguien que habéis conocido en otro tiempo. Yo, desde que le he visto, he querido recordar su nombre sin poderlo conseguir. Me diréis que esto no me importa y que sois mayor de edad para saber lo que hacéis y que puesto que habéis querido viajar con él, estáis en vuestro derecho y que yo no hago bien en meterme en ello.

»Pero yo no he podido remediar el decirme al verle: «Yo te conozco y te he visto hace tiempo... pero cuando te he conocido no estabas en mi cuerda. ¿Pero dónde diablo te he visto?»

»Durante el viaje he querido hacerle hablar y he perdido el tiempo. El amigo habla muy poco y siempre me ha contestado... «Sí...» «No...» No había medio de que dijera más.

»Pero esta mañana y después de haberme devanado los sesos, estoy seguro de que es...»

—Un hombre que ha sufrido mucho y que se llama el tío José.

—José, si así lo queréis... pero tiene otro nombre.



—No lo conozco.

—Pero yo sí le conozco... y no quiero dejaros entre sus garras sin avisaros. El señor Hans Dorfer no me lo perdonaría; os ha engañado si os ha dicho que sólo se llama el tío José. ¿Es posible que no le hayáis reconocido? De todas maneras yo creo que estoy obligado á preveniros; después haréis lo que os parezca bien: pero yo habré cumplido con mi deber y tendré tranquila mi conciencia.

Lisbeth comprendió perfectamente que Fritz no desistiría de su empeño, y acercándose á él le dijo en voz baja:

—Si Hans Dorfer estuviera aquí, os contestaría que ha conocido al que se llama tío José, y os diría que si le habéis reconocido os agradecería mucho no dijeseis nada á nadie, porque hay para ello razones muy importantes.

Fritz no salía de su asombro.

—¡Es posible!—dijo estupefacto.—Queréis que... os habéis entonces olvidado... ¡Bueno! ¡basta!... ¡Razones importantes!... nos callaremos... No lo creería si no fueseis vos quien me lo dijera.

»Pero todavía al escucharos me estoy preguntando si no sueño y estoy á punto de darme un pellizco para despertar.»

Odeta se acercaba con Viviana.

Lisbeth se puso un dedo en los labios, y mirando á Fritz, dijo:

—¡Silencio!

—Bueno; esto no está claro; aquí hay sortilegio; pero basta: orejas tapadas y boca cerrada. Fritz conoce su deber.

Lisbeth, Odeta y Viviana se dirigieron hacia la posada, á la puerta de la cual estaba esperando ya el tío José.

Fritz sacó de su cofre un talego lleno de avena, sujetándolo al cuello de su yegua, después de haberla quitado el bocado, hablándola cariñosamente al tiempo de hacer esta operación.

—Buena ración, amigo *Blanchet*... Bien te lo has ganado... Se pasan fatigas, ¡eh! pero la señora Lisbeth y la señorita Odeta, con su madre, están ya bajo la protección de... ¡Silencio, Fritz! Debes callarte. Dicen que el señor Hans me lo ordenará también.

Y se dirigió hacia la pasada para tomar también alguna cosa, diciéndose en el camino:

—No, no; esto no es posible.

Las tres mujeres estaban ya sentadas á una mesa de la posada.

Los dueños, marido y mujer, estaban orgullosos sirviendo á tan hermosas señoras, porque estaban acostumbrados á servir siempre á carreteros, trajinantes y chalanes, y habían puesto su mejor servicio.

La posadera, una mujer rubia y alegre, siempre sonriente, había servido leche, huevos y fruta, que los viajeros comieron con gran apetito.

El tío José, que no había tomado nada, dijo á Fritz, cuando éste se presentó:

—¿No tomáis una copa, Fritz?

—Gracias. No necesito nada. Señora Zathis, voy á fumar una pipa en la carretera; llamadme, si me necesitáis, y yo vendré al momento.

—¡Cómo!—dijo Lisbeth.—¿No queréis tomar algo?

©2009 Ministerio de Cultura

# DESDE PARIS

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

**Muerto ilustre.**

PARIS 23. Ha fallecido el famoso oculista Galozowski.

Este notable médico inventó un procedimiento para operar las cataratas.

Galozowski estuvo casado con una hija de Tamberlick.

Ha fallecido en esta capital y tenía setenta y cuatro años.

**Los socialistas y el Gobierno.**

PARIS 23. En los pasillos de la Cámara hubo ayer grande animación.

El grupo socialista ha llegado á un acuerdo, decidiendo—para prevenir el efecto de las declaraciones del Gobierno en la discusión de las interpelaciones acerca del descanso semanal—que Jaurés presente en la Cámara una proposición encaminada á combatir la orden del día que proponga la delegación de las izquierdas.

El triunfo de esta orden del día equivaldría, á juicio de los socialistas, á una declaración de que la ley del descanso es inaplicable.

El mismo grupo aprueba la moción relativa á abreviar las vacaciones parlamentarias.

**Santos Dumont.**

PARIS 23. Ayer tarde, en Versalles, hizo Santos Dumont tres ensayos de su nuevo aeroplano.

En las dos primeras tentativas, el aeroplano no abandonó el suelo.

En la última describió un arco de circunferencia de 150 metros.

Hoy ó mañana se verificarán las experiencias definitivas.

**Dinamarca y Portugal.**

PARIS 23. Un despacho de Copenhague participa haberse sido concluida la convención de un arbitraje obligatorio entre Dinamarca y Portugal.

**El 1.° de mayo.**

PARIS 23. El Comité de federación de la alimentación, que comprende 130 sindicatos, ha votado en principio la huelga general, para protestar de la inaplicación del descanso dominical.

La Confederación general del Trabajo prepara ya la manifestación para el 1.° de mayo, y se ha dirigido á las organizaciones confederadas un llamamiento á la huelga general en dicho día, diciéndolas que la jornada del 1.° de mayo no debe revestir el carácter de una fiesta, sino ha de ser, por el contrario, una poderosa é imponente manifestación de protesta contra el capital.

# DE BILBAO

**Obreros muertos.—En una mina.—Desprendimiento de tierras.**

BILBAO 22. En la mina «Juana», del Concejo de Abanto, Ciérvana, ha ocurrido un desprendimiento de tierras y piedras, con terribles consecuencias; pues resultaron muertos los obreros Lucio Elvira, de 18 años, Isidro García, de 23, Tomás Marticorena, de 18 y Andrés Alvarez, de 36.

Cuando acudieron en su auxilio los compañeros, Andrés era cadáver y Tomás se hallaba en tan grave estado, que falleció poco después.

Los otros tenían lesiones de poca importancia.

**Acuerdo municipal.**

El Ayuntamiento ha acordado no asistir á las procesiones de Semana Santa.

**Elecciones.**

Comienza á advertirse animación para las próximas elecciones.

Se asegura que habrá lucha en todos los distritos; pero todavía no se saben, en definitiva, los nombres de los candidatos.

**Excursión ciclista.**

La Sociedad ciclista bilbaína, realizará, el domingo próximo, una excursión en bicicleta á San Sebastián.

**«Foot-ball».**

En el rápido de mañana sábado marchará á Madrid el Club Vizcaya, para tomar parte en el campeonato de *foot-ball*.

# NOTICIAS DE ESPECTACULOS

**Español.**—El domingo, por la tarde, se verificará la 48 representación de la comedia de los Sres. Alvarez Quintero, *El genio alegre*.

Por la noche, función popular y á mitad de precios, con la última representación del drama de Joaquín Dicenta, titulado *Daniel*.

**Comedia.**—El domingo, á las cuatro y media de la tarde y nueve de la noche, se pondrá en escena la comedia de gran éxito, *El matrimonio interino*.

El lunes, festividad de la Encarnación, se verificarán las dos últimas funciones de la temporada, despedida de la compañía, con la comedia *El matrimonio interino*.

Continúa abierto el abono para la temporada de primavera, en que actuará la compañía italiana Tina di Lorenzo.

**Gran Teatro.**—El domingo se pondrán en escena, en la función de tarde, las aplaudidas obras *El palacio de cristal*, *La fiera corrupia*, *¡¡Al cine!!*, y *Bohemios*, tomando parte en las tres primeras la señorita Prado y Sr. Chicote, y en la última los notables cantantes señorita Amato y señor Ortiz.

**Plaza de Toros de Tetuán.**—El domingo 21 se celebrará en esta plaza una gran corrida de novillos-toros.

Se lidiarán seis novillos de D. Federico Gómez, que serán estoqueados por los aplaudidos novilleros Habla Poco, Carbonero y Ostioncito, los tres de Madrid, con sus correspondientes cuadrillas de picadores y banderilleros.

Habrá suerte tancredil en el tercero y quinto toro, por Gonzalito.

La corrida empezará á las cuatro y media.

**EN PROVINCIAS**

**Málaga.**—En el teatro Cervantes sigue obteniendo grandes triunfos la compañía Tresols. Según *La Unión Mercantil*, ha sido el más ruidoso el obtenido con el estreno del conocido melodrama *La niña del organillo*.

El público llena todas las noches el teatro para aplaudir á los principales intérpretes, y especialmente á la Srta. Valdivia y niña Montosa, así como á los Sres. Tresols, Berrio y Chaves.

## LA REINA DE PORTUGAL

SEVILLA 22. El capitán general del departamento de Cádiz, cumpliendo órdenes del ministro de Marina, ha conferenciado con el comandante de Marina acerca de la hora más conveniente para que pueda hacer su entrada en este puerto el yate en que llegará aquí la Reina Amelia de Portugal el Martes Santo.

El comandante de Marina ha manifestado que podrá entrar en la barra de Sanlúcar á las diez de la mañana, para llegar á esta capital á las tres de la tarde.

# BIBLIOGRAFIA

*El fijón de la reina pateja.—Sobre la piedra inmaculada.—Romancero popular.*

Dos nuevos libros de Anatole France han venido recientemente á enriquecer el acerbo de obras modernas, dignas de estimación y de meditada lectura.

Las dos obras últimas del ilustre escritor francés —primorosamente traducidas y editadas por el Sr. Ruiz Contreras—son á cual más interesantes y originales.

Se titulan, respectivamente, *La reina pateja* y *Sobre la piedra inmaculada*, y ambas son, aunque por diversos modos, y tomando el autor distinto punto de vista, dos hermosos tratados de filosofía de la vida, filosofía práctica, ingenua y expresada del modo más deleitoso, y en el lenguaje más dulce que imaginarse puede.

Aquel Jerónimo Coignan, bohemio, abate, filósofo, hombre de mundo y dómine, es un tipo interesantísimo, y digno de figurar en primera fila entre los tipos creados por la imaginación de los grandes maestros.

En cuanto al otro libro, *Sobre la piedra inmaculada*, el cuadro describiendo la vida en Corinto, con la moliere de la vida romana, las intrigas de los próceres y las luchas de San Pablo, es decir, de la iglesia cristiana naciente, no ya contra el poder romano, si no contra la misma religión judáica de donde nacía, todo esto es sencillamente admirable, y lo resulta mucho más cuando se estudia el contraste de esta sociedad desaparecida con la vida del porvenir, de un porvenir organizado según el evangelio socialista y colectivista, contraste que es el objeto principal de la comparación que sin querer presenta el autor.

Son dos libros dignos de leerse detenidamente.

La antigua y popular *Biblioteca Universal*, que llega ya á su volumen 158, es incansable, y cada día tiene nuevos aciertos. El último de sus volúmenes es un *Romancero popular*, una especie de *folk lore* castellano, y en él se contienen romances tan interesantísimos y de tan grato recuerdo como los de la «Batalla de Roncesvalles», «Genoveva de Brabante», «El mulato de Andújar», El guapo Francisco Esteban», y otros varios, con los cuales nos regocijábamos allá en los primeros años de nuestra juventud, cuando comenzábamos á leer de corrido.

El libro es curiosísimo, y el director de la *Biblioteca Universal*, Sr. Guardia, merece un aplauso por su iniciativa.

**F. S.**

# PROVINCIAS

**Las murallas.**

**Avila 21.** Se ha recibido la noticia de que el ministro de Instrucción ha hecho el nombramiento del arquitecto Sr. Repullés, quien llegará esta noche para proceder al arreglo de la parte de murallas que comprende el Arco del Alcázar.

Esto ha tranquilizado á los comerciantes, que se veían perjudicados por la interrupción del tránsito y que ya empezaban á impacientarse.

El alcalde ha telegrafiado al Sr. Ortuño, de quien recibió la noticia del nombramiento, agradeciendo á los representantes de Avila en Cortes el interés que han tomado en el asunto.

**Viaje de ex ministros.**

**Granada 22.** Espérase en esta capital á los ex ministros Sres. García Prieto y Gasset, que deben llegar un día de éstos.

Vienen á informar en la Audiencia acerca de un interesante incidente, relacionado con la supuesta incapacidad de una aristócrata dama granadina.

Sus correligionarios y amigos prepáranle un cariñoso recibimiento.

**Dos candidatos**

**Tudela 22.** Conócense ya los nombres de dos candidatos que aspiran á representar este distrito en las próximas Cortes.

Los referidos candidatos son D. Froilán Méndez-Vigo, conservador, y D. Luis Díez Ulzurrun, independiente.

Han empezado ya á preparar la campaña, realizando una *tournée* de propaganda por el distrito.

El conservador lo hace en un magnífico automóvil y le acompañan importantes personalidades locales.

La opinión general es que, de no presentarse un tercer candidato, triunfará seguramente.

**Barroso en Córdoba.**

**Córdoba 22.** Ha llegado á ésta, procedente de Madrid, el Sr. Barroso

En la estación le esperaban las autoridades y gran número de amigos y correligionarios, los cuales le han tributado una cariñosa recepción.

El Sr. Barroso, acompañado de su familia, se trasladó inmediatamente á la posesión que tiene en la sierra, en donde se propone pasar una temporada.

**Don Eugenio Zaldo.**

**Málaga 22.** Hoy falleció repentinamente en la iglesia San Agustín el rico propietario D. Eugenio Zaldo Rivera, que acostumbraba á pasar en esta capital las temporadas de invierno.

El finado era hermano del vicepresidente del Consejo de Administración del Banco Hispano-Americano.

**Dos abrasados.**

**Córdoba 22.** En el pueblo de Pozo Blanco ha ardido un pajar y un molino, pereciendo dos individuos llamados Juan Jiménez Molina y Salvador Arias Bermúdez, que dormían en aquél.

**Otro abrasado.**

**Vigo 22.** En San Mateo de Oliveira se declaró un incendio en una casa de planta baja.

Cuando acudieron los vecinos que se hallaban más próximos, el edificio había sido totalmente consumido por las llamas.

Se ha encontrado carbonizado el cadáver de Antonio Bugarín, de sesenta años, que era vecino de la casa.

La mujer con quien vivía, llamada María Domínguez, se hallaba ausente cuando ocurrió el siniestro.

Se ignora cómo se haya producido éste.

**Monederos falsos.—Una detención.**

**Calatayud 2** El Juzgado de instrucción continúa practicando diligencias con motivo del descubrimiento de una fábrica de moneda falsa en esta población, ordenando la busca y captura de algunos individuos.

En el tren mixto llegado esta tarde ha venido conducido desde Madrid un sujeto llamado Felix Samper Cabello, detenido ayer en la corte.

Viene custodiado por el agente Sr. Villaescusa.

A su llegada fué interrogado por el juez, negando toda participación en el delito que se le imputa.

A pesar de estas manifestaciones, el juez ordenó que fuera encerrado en la cárcel, en calidad de incomunicado.

**DE GIBRALTAR**

## PROCESO TERMINADO

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

GIBRALTAR 22. Ha terminado la causa instruída contra José Sánchez Gómez, acusado del asesinato de Evaristo Oliver, inspector de Aduanas de este campo, habiendo sido condenado á tres años de presidio.

# SUCESOS

**Dependiente infiel.**

El dueño de una tienda establecida en la plaza del Progreso, núm. 15, denunció á las autoridades haber desaparecido uno de sus dependientes en compañía de 2.250 ptas.

**Expendedores de billetes falsos.**

Siguiendo órdenes del gobernador civil, marqués del Vadillo, el comisario general de Policía organizó ayer un servicio que al principio parecía tener gran importancia, creyéndose que con él se había de hallar la pista para descubrir una vasta falsificación de billetes de Banco.

Se sabía que tres mujeres muy listas y de grandes recursos de palabra y de ademanes distinguidos se dedicaban á expender billetes falsos de 50 pesetas.

El inspector Sr. Maqueda, con los agentes Sres. Víctor y Tafalla, vigilaron á las expendedoras, logrando detenerlas ayer, después de haber estas recorrido algunos establecimientos de las calles de Fuencarral, Espóz y Mina, Hortaleza y otras, en las cuales habían comprado diferentes artículos, dando al pagar billetes falsos de 50 pesetas.

Las detenidas negaron dedicarse á la criminal industria que se les imputaba.

Al ser registradas sólo se encontró á una de ellas un billete legítimo, también de 50 pesetas.

Más tarde se practicaron algunos registros, que no dieron resultado alguno.

El dueño de una de las casas registradas fué conducido en compañía de las tres mujeres, al Juzgado de guardia.

Dos de las detenidas parece que están en íntimas relaciones con dos pájaros de cuenta que sufren condena en la cárcel de Lisboa. Uno de ellos, apodado *El Pelao*, se ha fugado varias veces de presidio.

**Niños lesionados.**

A las siete de la tarde última ocurrió un desgraciado accidente en la calle de Bravo Murillo, núm. 77, en donde se halla establecido un merendero llamado de *Canuto*.

Los niños Cirineo García y Manuel Cordero, de nueve y doce años, respectivamente, se hallaban jugando en el citado lugar, cerca de uno de los muros que forman el jardín del merendero.

De improviso el muro se vino abajo, cayendo sobre los dos niños, que recibieron heridas y contusiones de importancia.

Cirineo sufría dos heridas de mucha gravedad en la cabeza y conmoción cerebral.

Manuel Cordero recibió contusiones, de pronóstico reservado en la cabeza.

El primero fué trasladado al Hospital de la Princesa, y el menos grave—que era el segundo—á su domicilio, calle de las Carolinas, 15.

# MARRUECOS

POR TELEGRAFO

DE NUESTRO REDACTOR CORRESPONSAL

**El Raisuli se escapa.**

PARIS 22. Despachos de Tánger dicen que algunos kabileños que, procedentes de la tribu de Benyssef, han llegado á dicha ciudad manifiestan que el Raisuli no sigue preso.

Según ellos, ha logrado fugarse y unirse á las tropas del Pretendiente.

**Los diplomáticos y el Sultán**

TÁNGER 23. El Sultán ha dado su *agrement* al nombramiento de los oficiales franceses y españoles de la policía internacional.

El coronel Muller va á ocuparse inmediatamente en la preparación del reglamento.

El Cuerpo diplomático se ha reunido hoy para dirigir la respuesta al Maghzen acerca del derecho que éste pide de que los soldados indígenas de la guarnición puedan detener á todos los perturbadores ó vagabundos, sin distinción de nacionalidades.

La respuesta será negativa, naturalmente, porque la petición del Maghzen es contraria á los tratados y al régimen de capitulaciones.

## EL OBISPO DE SOLSONA

ORIHUELA 22. Ha sido nombrado obispo de Solsona el guardián del convento de Capuchinos de esta localidad, reverendo padre Luis de Masamagrell, religioso que goza de generales simpatías en este vecindario, por sus virtudes y su talento.

La noticia ha producido extraordinaria alegría, desfilando por el convento las personalidades más salientes de la población, que acudieron á saludar al nuevo obispo, á quien felicitaron.

Para celebrar el nombramiento, los vecinos del arrabal de Roig, en el que está enclavado el convento, preparan animados festejos.

## LA PRINCESA DE SAJONIA

**En Valladolid.**

VALLADOLID 22. La Princesa de Sajonia estuvo hoy en la histórica villa de Simancas.

Fué recibida con gran entusiasmo por todo el pueblo, que dió muestras de su júbilo disparando cohetes y vitoreando á la augusta viajera.

Su Alteza recorrió todo el histórico archivo, examinando muy complacida el sinnúmero de notables curiosidades que en él se encierran.

De regreso en esta capital visitó, acompañada del gobernador y del alcalde, el Museo provincial, las iglesias de San Pablo, de Nuestra Señora de las Angustias, la catedral y el patio de San Gregorio.

También acompañó á la Princesa, en estas visitas, el director de la Escuela de Bellas Artes.

En el rápido marchó la Princesa á Segovia, siendo despedida en la estación por las autoridades y el Príncipe D. Raniero de Borbón.

**En Segovia.**

SEGOVIA 22. Procedente de Valladolid ha llegado, en el rápido, la Princesa de Sajonia.

En la estación la esperaban las autoridades.

Mañana irá S. A. á la Granja y Riofrío, y marchará á Madrid á última hora de la tarde.

## EXPOSICION BENEDITO

Continúa siendo muy visitada la notable Exposición Benedito, instalada en el Salón de Bellas Artes de la casa Amaré hermanos. Ayer tarde estuvo la Infanta doña Isabel, que examinó detenidamente todas las obras expuestas, tributando justos elogios al laureado autor de las mismas.

La Exposición sólo estará abierta hasta el próximo día 27, á causa de tener que figurar algunas de las obras en otras Exposiciones próximas á inaugurarse.

Por esta razón, y en la imposibilidad de enviar invitaciones especiales, como otras veces se ha hecho, desde luego se permitirá la entrada á todas cuentas personas hubieren sido invitadas á otras Exposiciones anteriores, aunque por los apremios del tiempo no lo hayan sido á la actual.

# EN LOS BALKANES

POR TELEGRAFO

**¿La mano de Rusia?**

BERLIN 22. Los desórdenes agrarios que se desarrollan estos días en la Moldavia y en diversas ciudades de la frontera rumana, inspiran gran inquietud á la corte de Viena.

Creen los políticos austriacos que la sublevación obedece á manejos de Rusia.

El Gobierno rumano ha detenido á muchos estudiantes rusos que trataban de extender el movimiento á los distritos centrales del país.

Los aldeanos han quemado muchos pueblos, después de saquearlos.

Han asesinado á infinidad de judíos.

Sin embargo, los disturbios no tienen un carácter exclusivamente antisemita, porque entre las víctimas de los rebeldes figuran muchos cristianos.

**Sitios, asaltos y encuentros.**

PARIS 23. Un despacho de Bucharest asegura que la situación se ha agravado en toda Rumania.

La ciudad de Jassy continúa cercada por miles de aldeanos y defendida por las tropas.

La aldea de Valeca ha sido completamente destruída, y la cercana propiedad del Príncipe Glaiska ha sido asaltada por muchos miles de aldeanos.

En el distrito de Jassy las tropas se han visto obligadas á hacer uso de las armas, trabándose un violento combate, en el cual 20 aldeanos perdieron la vida.

En Milaiheni ha habido también una batalla entre las tropas y el pueblo, resultando gran número de muertos y heridos.

El Gobierno austriaco ha enviado una fuerte división del Ejército á custodiar la frontera austrorrumana.

## TIRO NACIONAL

El domingo próximo, á las tres de la tarde, volverán á reanudarse en el Campo de la Moncloa las tiradas sobre pichón artificial, que tan gran éxito obtuvieron la temporada anterior.

En breve se publicará el programa del gran concurso de tiro que la representación de esta capital celebrará en dicho Campo en la segunda quincena del mes de mayo próximo.

# NOVEDADES TEATRALES

**EN LA ZARZUELA**

Habrá que dejar el éxito de anoche en sus justos límites.

No será *La rabalera* motivo para enfadarse seriamente; pero los entusiasmos y las ovaciones de anoche resultan también algo injustificados.

*La rabalera* tiene el defecto de la languidez, de su mucha extensión, de falta de interés al mismo tiempo.

Cuando va más de media hora de representación no ha *pasado* nada todavía, como no sea haber dado el libretista al músico algún pretexto para acoplar un par de números, y cae el telón sin que se hayan desarrollado tampoco grandes acontecimientos.

La nueva obra de D. Miguel Echegaray se reduce á la presentación de una figura, la de la rabalera, ruda y destemplada, pero noble y generosa, que siente cariño por un hombre que sería el único capaz de cambiar prontamente su carácter y transformar bruscamente aquel genio de fierecilla.

La música de Vives es bastante superior al libro; se repitieron algunos números, con justicia, y especialmente el de entrada de la obra, que está muy bien hecho.

En la interpretación se llevó las palmas Lucrecia Arana, que dió vida á la protagonista de la zarzuela, cantando además unas jotas de manera admirable.

Por su parte, la Empresa ha presentado con esmero *La rabalera*.

Muriel estrenó dos decoraciones, no muy apropiada una de ellas, y de cierta visualidad la otra.

**EN APOLO**

La Vidal celebró anoche su función de beneficio, consiguiendo, sin novedades en el cartel, que el público llenase casi por completo el teatro en todas las secciones.

**J. A. A.**

**EN EL GRAN TEATRO**

*¡¡Al cine!!* es una caricatura, admirablemente presentada, de cuantos incidentes pueden ocurrir y desarrollarse en los innumerables cinematógrafos que hoy funcionan en esta villa y corte de la película.

El Sr. López Montenegro, que ya en otras obras se mostró con aptitudes muy estimables para cultivar el género cómico, ha compuesto algunas escenas muy graciosas, con tipos bien observados, que dan perfecta idea de la realidad.

El simpático redactor de *El Liberal*, actuando de *Juan Palomo*, ha hecho también la música de *¡¡Al cine!!*

En alabanza de su labor musical, sólo diremos que el público hizo que se repitieran dos números de los tres que tiene la obra.

Loreto Prado, con su gracia inimitable, caricaturizó, con sin igual donaire, dos tipos: una *coupletista* inglesa y una *danseuse* francesa, que baila y canta en español un *descoyuntante* tango.

La famosa actriz escuchó muchísimos aplausos.

La Sra. Franco y los Sres. Chicote, Soler y Ripoll se distinguieron notablemente en la interpretación de la obra.

El resto de la compañía contribuyó al excelente éxito que obtuvo *¡¡Al cine!!*

El autor salió muchas veces á escena á recibir los aplausos del público.

No tardará *¡¡Al cine!!* en visitar toda España, y le deseamos que en todas partes tenga el mismo éxito que el que anoche obtuvo en el Gran Teatro.

**N. R. de C.**


## INCOMPARABLE

es el surtido que, para las fiestas religiosas de Semana Santa, ha recibido la casa Hazas, Carrera de San Jerónimo, 31. Trajes de tul, lentejuela y Bruselas, pasamanería de todas clases, elegancia y baratura.


## ESTADO ATMOSFERICO

El día 22 en Madrid ha sido despejado y de agradable temperatura.

El termómetro del óptico D. José Oliva (19, Príncipe, 21) señalaba á las siete de la mañana 12 grados, á las doce del día 18 y á las cuatro de la tarde 16.

La temperatura máxima á la sombra ha sido de 22 grados y la mínima de 7.

El barómetro continúa fijo, marcando 711 milímetros. Tiempo vario.

—Ayer llovió en Huesca.

La temperatura máxima, á las nueve de la mañana, fué de 29 grados en Badajoz; la mínima de 2 en Teruel.

# NOTICIAS

Ayer mañana visitó al gobernador una Comisión de profesores, para tratar de la creación del Real Colegio para huérfanos del Magisterio español.

Esta noble idea ha sido acogida por varias y distinguidas personas con el mayor interés, habiendo conseguido sus iniciadores un local en Sigüenza, donde se instalará el proyectado colegio.

El Sr. Tolosa Latour ha ofrecido varias plazas en el Sanatorio de Chipiona para los niños huérfanos, y la marquesa de Squilache ha otrecido contribuir en beneficio de la citada obra.

Formaba parte de la Comisión una profesora de la Normal de maestras de Madrid.

Hoy sábado, de cinco á seis de la tarde, el Sr. D. Rafael Altamira explicará «Historia contemporánea de España», en la cátedra de Estudios especiales del Ateneo de Madrid.

De seis á siete, D. Julio Cejador, en la Escuela de Estudios superiores, dará su lección de «Lingüística comparada. Paleontología lingüística».

De siete á ocho, D. Gustavo Pittaluga seguirá explicando sobre el tema «Bases de la filosofía científica», en la Escuela de Estudios especiales.

Y á las nueve y media de la noche continuará la discusión de la Memoria del señor Martínez Carvajal, sobre «La secularización del Estado y la política concordataria».


El mal olor de boca desaparece con enjuagatorios del *Licor del Polo*.

La Sociedad Española de Hidrología Médica celebra sesión científica hoy sábado, á las nueve de la noche, en su local, Montera, 22, bajo.

El catedrático D. José Casares dará una conferencia acerca del importante tema «La teoría de los iones y su aplicación al análisis de las aguas minerales».

El movimiento social es el anuncio de la vida. Pidan las tarifas combinadas de publicidad á la Empresa anunciadora *Los Tiroleses*, Conde Romanones, 7 y 9, entresuelos.

**Fábrica de Corbatas, Capellanes, 12.** Camisas, Guantes, Géneros de punto, etc. Elegancia, surtido, economía. PRECIO FIJO.


En la Tenencia de Alcaldía del distrito de Buenavista, se halla depositado, á disposición de la persona que justifique su pertenencia, un boa encontrado en la vía pública.

El día 18 del actual, bajo la presidencia del Excmo. Sr. D. José Canalejas, se constituyó la Junta de gobierno del Colegio de Doctores y Licenciados en Ciencias y Letras, y después de varias proposiciones hechas por los asistentes, se tomaron importantes acuerdos en virtud de los cuales los que ostentan el título de licenciados y doctores podrán, seguramente, encontrar grandes ventajas en el desempeño de su profesión.

La Junta prepara un cuestionario sobre importantes asuntos para la clase que, una vez discutido por la directiva, se someterá á la general, para que ésta lo trate ampliamente.

Constantemente se reciben adhesiones de todo el doctorado universitario.

Han sido entregados á la familia de las Cambroneras los siguientes donativos:

De una niña, 5 pesetas; una bienhechora (C. P), 5; D. A. G., 5; dos señoras caritativas, 10; I. R., 5; un lector, 1, y otro lector de Coruña, 100. Total, 131 pesetas.

Se encuentran completamente restablecidos de la grave enfermedad que sufrieron estos últimos días el jefe del Central y personal del ministerio de Fomento, D. Domingo Paramés, y nuestro estimado compañero en la Prensa, D. Modesto Moyrón.

La Comisión de edad nombrada por los opositores á la carrera consular, residentes en Madrid, que no han obtenido ingreso, encargada de gestionar de los Poderes públicos extremos relacionados con las oposiciones recientemente celebradas, y que la prudencia veda hacer públicos ahora, ruega á sus compañeros de provincias que remitan sus adhesiones por telegrama ó carta, dirigidos «A la lista» y á nombre del «Presidente de la Comisión de opositores del Cuerpo Consular, cédula núm. 11.026».

Se encuentra muy mejorado de la afección grippal que le ha retenido en cama bastantes días, el ex director general de Clases Pasivas D. Pedro Mateo Sagasta.

Deseamos su total y pronto restablecimiento.

Mañana domingo, á las diez y media de la misma, dará una conferencia en el Ateneo Normalista (San Bernardo, 80), el ilustre catedrático D. Manuel F. y Fernández-Navamuel, sobre el tema «Pasiones en el niño»; el acto será público.

En el Museo de Reproducciones Artísticas se anuncia una serie de conferencias públicas y prácticas, cuyo programa es como sigue: el director de dicho Centro, D. José Ramón Mélida, dedicará su primera conferencia á «los frescos de Miguel Angel en la capilla Sixtina», y después varias conferencias al desarrollo del tema «El templo griego y su decoración». El secretario del Museo, D. Casto María del Rivero, disertará sobre «Los bronces clásicos».

La primera conferencia tendrá lugar el domingo 31 del mes actual, y en los domingos sucesivos las restantes.

Mañana domingo celebrará sesión el Instituto Científico Literario y Artístico, á las diez de la mañana, y en su local del Instituto del Cardenal Cisneros, siendo el conferenciante D. Guillermo Navarro, sobre «Armando Palacios Valdés y sus obras», la segunda de las emprendidas por dicho señor.

El tema puesto á discusión lo explanará el Sr. Bravo del Barrio, sobre «El esperanto en la actualidad».

Mañana domingo 24, á las nueve y media de la mañana, se celebrará una reunión de profesoras y profesores en el Centro Republicano de la calle de la Ruda, 21, donde se tratarán asuntos de interés.

Se suspende la conferencia anunciada en el Ateneo de Madrid para hoy sábado, de don Rafael Altamira, sobre «Historia contemporánea de España».

Mañana publicamos el número de *La Semana Sportiva*, en cuatro páginas.

El suplemento será gratuito para nuestros suscriptores y lectores que compran el periódico en la calle.

# MUNDO OBRERO

La Sociedad de Profesiones y Oficios varios del Centro de Sociedades Obreras ha nombrado tres delegados para que vayan á dar mitins de propaganda societaria en los pueblos de Tembleque y Turleque (Toledo) durante los días 24 y 25 del corriente.

**Escuelas laicas graduadas.**

En breve plazo empezará la instalación de la primera escuela laica graduada que el Centro Obrero de Relatores crea.

En los primeros días de abril próximo se anunciarán los concursos correspondiente para el personal docente.

Según nuestras noticias, la Sociedad de dichas escuelas tiene el propósito de dotar á los maestros con sueldos decentes, á cambio de exigirles el severo cumplimiento de su deber.

El material de enseñanza, proporcionado por la casa Hernando, será adecuado á los más modernos adelantos pedagógicos.

# ECOS POLITICOS

En Gobernación han sido facilitados los siguientes nombramientos de alcaldes.

De Cabeza del Buy, D. Antonio Pizarra.
De Puebla de Alcocer, D. Fermín Morillo
De Ibiza, D. Ricardo Gotarredona.
De Roa, D. Toribio Hernández.
De la Línea, D. Jossé Cayetano Ramírez.
De San Roque, D. Gundemaro Alcaide.
De Daimiel, D. Juan José Sánchez.
De Manzanares, D. Luis Peñuela.
De Montilla, D. Juan B. Pérez.
De Bujalance, D. Miguel Navarro.
De Mugía, D. Manuel Esteve.
De La Palma (Huelva), D. Carlos Muricino.
De Ribadavia, D. Benito Puga.
De Linares, D. Francisco Moreno.

El lenguaje que viene empleando la Prensa republicana de Valencia, juzgando la conducta íntima de los distintos elementos de dicho partido y principalmente los calificativos que aplica á los concejales interinos de aquel Ayuntamiento, merece, á juicio del Gobierno, la reprobación más enérgica, y para reprimirlo, el ministro de la Gobernación ha dado instrucciones al Sr. Pérez Mozo, y ha excitado su celo con objeto de que la ley sea cumplida estrictamente.

Como la fecha de las elecciones se aproxima son muchos los candidatos que se marchan á los respectivos distritos, con las maletas generalmente repletas de esperanzas, aunque algunos las lleven llenas de algo más sólido.

Muchos son los que se van, pero de estos serán pocos los que vuelvan, porque la moneda que la mayor parte de ellos lleva, se cotiza muy baja en el mercado electoral.

De todos modos, con estos viajes, los centros políticos van quedando desanimados, y son muy escasas las noticias que valen el trabajo de comunicarlas.

De lo que más se ha hablado ayer tarde, ha sido de la disposición ministerial creando un aumento de 150 guardias civiles para la ciudad de Valencia, y preciso es confesar que la noticia ha producido un efecto verdaderamente sedante, por no decir aplastante, en determinados elementos de aquella capital.

Algunas personalidades importantes que pensaban dirigirse á la ciudad del Cid, para ocuparse en cuestiones electorales, parece que han cambiado de opinión y se dirigen á otras capitales, á pasar tranquilamente las fiestas de Semana Santa, que lo son de meditación y recogimiento.

Se hablaba de la creación de un Círculo por parte de los elementos democráticos monárquicos; pero por ahora sólo se trata de un centro electoral, que más adelante, si las necesidades políticas lo aconsejan, acaso se convierta en Círculo del partido.

Se ha visto con satisfacción y simpatía el nombramiento del ex subsecretario de la Presidencia D. Pablo Cruz para un cargo de oficial de Secretaría en el ministerio de Fomento.

La historia y los merecimientos del señor Cruz le hacían acreedor á más altos puestos; su honradez y su modestia le han llevado, después de ocupar más elevadas posiciones, á desempeñar hoy el cargo que el Gobierno le ha confiado.

Determinación es ésta que honra al señor Cruz y al Gobierno que le ha dado el nombramiento.

La tarde de ayer fué, para algunos ministros, de visitas y conferencias.

El de Gracia y Justicia ha visitado al de la Gobernación, conferenciando con éste extensamente.

Al Sr. Maura le han visto ayer tarde tres compañeros suyos de Gabinete, y por esta razón no ha concurrido á la Presidencia hasta hora muy avanzada de la tarde.

Pero la visita que más tenía que comentarse es la que ha hecho al general López Domínguez el Sr. Maura, y la cual no podía menos de revestir carácter político por las circunstancias que le han precedido.

El Sr. López Domínguez había pedido hora al Sr. Maura para verle y exponerle las reclamaciones que le han sido formuladas por sus amigos; pero el Presidente del Consejo se adelantó, avisándole que iría á visitarle, como lo ha hecho, después de su despacho de hoy con el Monarca.

La visita hecha por el Sr. Maura al general López Domínguez, tuvo por objeto exponer el general la queja de varios de sus amigos por los atropellos de que, según dicen, son víctimas en sus respectivos distritos.

El Sr. Maura manifestó que no tenía conocimiento de ellos; pero que procuraría enterarse y remediaría los males denunciados, si realmente existían, y aún impondría correctivo á los transgresores de la ley, si por acaso los hubiera.

Ya se sabe la candidatura ministerial por la circunscripción de Alicante.

La compondrán los Sres. Antón y Poveda.

El tercer lugar se lo disputarán los señores Francos Rodríguez y Arroyo.

Cuanto se diga sobre la candidatura ministerial por Valencia no responde á la realidad.

El Sr. La Cierva ha confirmado que los señores Lázaro y conde de Arcentales mantendrán su candidatura.

Las Cortes próximas se reunirán á mediados de mayo, y como ya en distintas ocasiones se ha dicho, el decreto convocándolas, será publicado en uno de los últimos días de este mes.

Un telegrama del gobernador de Barcelona da cuenta de haber surgido en aquella provincia una huelga de unos 600 obreros.


## Avisos útiles.

**VERDADERA LIQUIDACION**

por cesación de comercio y haber traspasado ya el local hace la antigua y acreditada Casa de LEON YEVES, Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.

Grandísimas y positivas rebajas en todos sus ricos y hermosos artículos de **Abanicos, Sombrillas, Paraguas y Bastones.**—Avisa esta Casa á su escogida y distinguida clientela acuda á proveerse de dichos artículos.

Nota.—No fiarse de otras llamadas liquidaciones análogas.

**MOSTAZA TREVIJANO**

Los que ejecutan trabajos intelectuales y físicos sostenidos, deben tomar el **VINO PINEDO**, tónico nutritivo sin rival.

Lea V. á Pérez Zúñiga en *El Cuerpo Seminal*.

RELOjes extraplanos, nuevos modelos. López Hermanos, 13, Montera, 13.

Tos, garganta. Pastillas Valdeiro, 1,50 pesetas.

**La Hernia** mal contenida será voluminosa; puede evitarse con el Vendaje Barrere, Cab.° Gracia, 19 y 21.

**ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR**

CÉLEBRE DEPURATIVO VEGETAL

curá las

ENFERMEDADES DE LA PIEL

Vicios de la Sangre, Herpes, etc.

EXIGIR EL FRASCO LEGITIMO.

Vendese en casa de J. FERRÉ, Farmaceutico, Sucesor de Boyveau-Laffecteur.

Calle Richelieu, 102, PARIS, y en todas Farmacias.

Llamamos la atención de nuestros lectores sobre el anuncio que en cuarta plana publicamos, referente á la Sociedad Española de construcciones Mecánicas, domiciliada en Córdoba, donde tiene establecida su notable fábrica de automóviles y bicicletas.

**CONOSAN** VIAS URINARIAS

Pruébese en las enfermedades de las vías urinarias; mejor y más activo que los Sándalos conocidos.

Unicos fabricantes: I. O. PIEDEL, A. G. Berlin N. 39; fundado en 1814.

Representación exclusiva para toda España: —ENRIQUE FRINKEN, Málaga— Venta en las farmacias y droguerías.

**POR EL BUEN GUSTO**

por la gran variedad y por la mayor economía, se impone comprar los abanicos, sombrillas, bastones y paraguas de la fábrica de Martín Vélez, Puerta del Sol, 15, y Fuencarral, 19 y 21.

Tos ferina. LACTOFERINA VALDEIRO, 5 pesetas.

**Plaza de Toros de Valladolid.**

Se admiten proposiciones para su arriendo, para la temporada de verano, para la temporada de ferias (mes de septiembre) ó para el año completo. Dirigirse á D. Santiago Briñas.—Miguel Iscar, letra D., pral.


Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, núm. 7.


**AGUAS DE FUENTE NUEVA DE VERIN**

Sin rival en los padecimientos del aparato urinario, mal de piedra, gota, estómago é hígado. Fuertemente alcalinas y litínicas. Insustituibles como aguas de mesa. De venta en farmacias. Depositarios en Madrid: Pérez Martín Velasco y C.ª, Alcalá, 7.

**"AL CAPRICHO", -- ALCALA, 48**

GRAN EXPOSICION EL DOMINGO 24, de vestidos, sombreros y abrigos de señora y niños.—Sección especial de lutos y venta de sedas, lanillas, batistas, etc.


2009 Ministerio de Cultura

Se reciben anuncios y suscripciones

**Carrera de San Jerónimo, núm. 10.**
**Papelería de los Sres. Ribed, Miranda y Comp.ª**

**SEGUNDO ANIVERSARIO**

EL EXCMO. SEÑOR

# D. EDUARDO DE SANTA ANA

## Y RODRIGUEZ CAMALEÑO

### PRIMER VIZCONDE DE LOS ASILOS

FALLECIÓ EL DÍA 24 DE MARZO DE 1905

**HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICIÓN DE SU SANTIDAD**

**R. I. P.**

Todas las misas que se celebren el día 23 en la iglesia de las Calatravas; y el Manifiesto del día 24 en la iglesia de San Pascual, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Su desconsolada esposa, su hijo y demás familia,

*RUEGAN á sus amigos y almas piadosas le encomienden á Dios Nuestro Señor.*

Hay concedidas indulgencias por el Nuncio de Su Santidad, Obispos de Madrid Alcalá, Zaragoza, Sión, Palencia y otros varios prelados.

## Espectáculos del 23

**Real.** —9.—Orquesta Sinfónica.—Segundo concierto de abono, bajo la dirección del Sr. Arbós.

**Español.** —3—La fiesta del sainete.

**Comedia.** —9.—El matrimonio interino.

**Princesa.** —9.—(Extraordinaria fuera de abono).—Amor á oscuras.—La charra.

**Lara.** —9.—(Moda).—Tenorio modernista.—La cabeza del ministro.—El regimiento de Lupión.

**Apolo.** —8 1[2.—¿Quo vadis?—El iluso Cañizares y Mlle. Marguerite con sus leones amaestrados.—Zaragatas.—Mlle. Odette Valery (danzas artísticas) variadas de su repertorio.)—San Juan de Luz.

**Zarzuela.** —7.—(Sección vermouth).—Bohemios.—La alegría de la huerta.—La copa encantada.—La rabalera.

**Gran Teatro.** —(Compañía Prado-Chicote.)—7.—(Sección vermouth.)—El palacio de cristal.—¡A la piñata! ó La verdadera machicha.—La cañamonera.—(En una sección). La fiera corrupia y ¡¡Al cine!!

**Eslava.** —7.—(Sección vermouth.)—Las siete cabrillas y cinematógrafo.—El trompeta Minuto (estreno.)—La loba.—Ruido de campanas.

**Cómico.** —7.—(Sección vermouth.)—El paraíso de Mahoma (cinematógrafo.)—La chipén.—El joven Telémaco (refundido).—El género ínfimo y Casta y Pura.

**Price.** —9.—Los hijos de la nieve (estreno).

**Central Kursaal.** —9.—Gran compañía de variedades y atracciones europeas.

## Boletín religioso

DEL DÍA 23

*Santos del día 23 de marzo.*—Santos Victoriano, Víctor, Fidel, Félix y Domicio, mártires; Santos Julián y Benito, monjes; Santas Pelagia y Teodosia, mártires, y el Beato José Oriol, confesor.

**Sale el sol á las 6,17 y se pone á las 6,27.**

**Cultos para el día 23**

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores; á las diez misa cantada, y por la tarde, á las cinco, completas, preces y reserva.

En San Pascual, Esclavas, Reparadoras, Carboneras y oratorio del Espíritu Santo, Jubileo perpetuo.

En el Caballero de Gracia, á las diez, fiesta á Nuestra Señora de los Dolores por la Congregación de Presbíteros Naturales de Madrid; predicará don José María Tellado.

En Alarcón, á las diez, misa solemne y después Salve.

En el Cristo de la Salud, por la tarde, á las cinco, empieza quinario al titular, siendo orador D. José Carrande.

En Santa Isabel, ídem ídem al Santísimo Cristo del Consuelo, Sr. Manzano.

En San Ildefonso, ídem, á las seis, al Santísimo Cristo de la Provdeincia, Sr. Barragán.

En el Buen Suceso sigue la septena á Nuestra Señora de los Dolores.

En Jesús, á las cuatro y media, se hará el descendimiento de la imagen de Jesús, cantándose el miserere.

En el Cristo de San Ginés, al anochecer, los ejercicios de Cuaresma, predicando D. Manuel Quesada.

La misa y oficio son de San Cirilo de Jerusalén.

*Visita de la Corte de María.* —Nuestra Señora de la Soledad en la Catedral, San Marcos, Paloma y Calatravas.

Espíritu Santo.—Adoración nocturna.—Turno, San Pedro y San Pablo.

## GOBIERNO MILITAR

*Orden de la plaza para el día 23 de marzo.*

Parada: Navas.

Jefe de parada: Señor coronel del Rey, D. Enrique Fernández Blanco.

Imaginaria: Señor coronel de Estado Mayor, don Enrique O'Shea y Hurtado de Corcuera.

Guardia del Real Palacio: Navas, segunda sección del 2.º Montado y 22 caballos de Pavía.

Jefe de día: Señor comandante de Ferrocarriles, D. Luis Martínez Méndez.

Imaginaria: Señor comandante de Wad Ras, don Luis Castroverde Llorda.

Visita de Hospital: Princesa, primer capitán.

Reconocimiento de provisiones: Pavía, primer capitán.

**SE VENDE**

Dos partes de la finca, y montepiuar, llamado «Las Murtas», provincia de Murcia. Diríjase Estrella, 10, Sr. Cárceles.

**AUTOMOVIL**

Mors, 24-30 HP, vendo baratísimo. Paseo de María Cristina, pabellón núm. 11.

**SE** VENDE una casa en sitio céntrico.—Razón: Ventura Rodríguez, 11, 1.º d.ª

**PARA DIVERTIRSE**
**Léase CLAUDINA**
Está en todas las librerías.

**LA CENTRAL EXPOSICION**
Alcalá, 51, 1.º
casa en España en coches y sillas para niños y enfermos, juguetes, etc.

**VINOS TINTOS**
**DE LAS BODEGAS EN ELCIEGO (ALAVA)**
DE LOS HEREDEROS DEL
**EXCMO. SR. MARQUÉS DE RISCAL**
Exposición de Burdeos de 1905.—DIPLOMA DE HONOR
La más alta recompensa concedida á los vinos tintos extranjeros.

MARCA CONCEDIDA

| PRECIOS EN LA ESTACIÓN DE CENICERO | VINO EN SU 2.º AÑO — Pesetas. | 3.er AÑO — Pesetas. | 4.º AÑO — Pesetas. | PESO aproxim.º — Kilos. |
|---|---|---|---|---|
| Barrica de 225 litros con doble envase. | 230 | 280 | 350 | 300 |
| Barril » 100 » » » | 110 | 130 | 160 | 140 |
| » » 75 » » » | 85 | 100 | 120 | 112 |
| » » 50 » » » | 60 | 70 | 85 | 80 |
| » » 25 » » » | 35 | 40 | 45 | 40 |
| Caja con 25 botellas | » | » | 50 | 50 |
| » » 12 » | » | » | 25 | 25 |
| » » 25 medias botellas | » | » | 32 | 30 |

**Pedidos.**—Pueden hacerse al Administrador en Elciego (Alava), M. G. Richard, dirigiéndole las cartas por Cenicero, ó al apoderado de la casa en Madrid, D. Emilio Domínguez y Pérez, Cuesta de Santo Domingo, núm. 5, principal izquierda.

**Pago.**—Al contado, al hacer el pedido, en letra á ocho días vista sobre Madrid.

**Advertencia.**—La procedencia legítima de estos vinos se acredita con la marca antes citada, que va siempre puesta en las barricas y barriles y en sus dobles envases, en las cajas para botellas, en las cápsulas, corchos, etiquetas y en el plomo que sellará la malla de alambre que envuelve á la botella y á la media botella. Además, en las etiquetas se pone el año á que corresponde el vino.

Todos los envases se envían precintados.

Se admiten las botellas y las medias botellas vacías, abonando al consumidor pesetas 0,25 por cada una, con tal de que devuelvan las mismas con sus fundas y sus cajas. No se admiten los envases vacíos del vino en barricas y barriles. Tampoco se remiten etiquetas con esta clase de pedidos.

**DEPÓSITOS EN MADRID**

*Sres. Baldomero y Honorio, «High-Life», Carrera de San Jerónimo, núm. 14.—D. J. Pecastaing, Príncipe, 13.—D. Adriano Alvarez, Barquillo, 3.—D. Carlos Prast, Arenal, 8, «Las Colonias».—D. Jaime Ripoll, Puerta del Sol, 15, «La Mallorquina».—D. Francisco de Cos, Conde de Xiquena, 2, y Paseo de Recoletos, 21, comestibles.—D. Francisco Aldama, Ciudad Rodrigo, 10 y 15, comestibles.—D. Antonio Montalbán, Nicolás María Rivero, 12 (antes Cedaceros), Bodega Montalbán.—D. Santiago de Mollinedo, Conde de Romanones, 12, ultramarinos.—D. Juan Fernández Rodríguez, Hortaleza, 15, é Infantas, 4 y 6, vinos.*

**AVISO MUY IMPORTANTE A LOS CONSUMIDORES**

Exigir siempre intacta la malla de alambre que precinta á la botella y á la media botella.

Fíjense muy detenidamente en nuestra **marca concedida**.

**AGENCIA FUNEBRE**
DE
**MANUEL LOPEZ DE LAS HERAS**
**46—CLAUDIO COELLO—46**
TELÉFONO 2.067

Esta casa presta los servicios con la misma economía y prontitud que tiene acreditado.

SERVICIO PERMANENTE

**Almoneda**
Toda la casa, bien en muebles sueltos ó en junto.
**Tudescos, 34, 1.º dcha.**

Camas completas (nuevas), 60 ptas.
**Iruela, Fuencarral, 51.**

Ingeniero desea socio capitalista para construcción cinematógrafo moderno. Grandes ganancias. Lista de Correos, Póliza Seguros núm. 26.122.

Elegte. Farm.ª, bien surtida de productos y aparatos, se vende en precio muy económico. R., Flor Baja, 16, 2.º

**Antigüedades.**—Se venden mantillas blonda Bruselas, Malinas y bordados de hilo. Encajes tds. clases. Valvde. 24

Pérdida de una perra setter, color canela, pecho blanco, atiende por **FLAY**, al que la entregue, Madera, 3, 1.º derecha, se le gratificará.

**LOS GABRIELES**
Como el precio de las hortalizas baja, desde mañana sábado la ración de menestra 0,60.
**7, Visitación, 7**

**ARGUI-ONA**
**Sociedad anónima.**
Fábrica de lámparas de incandescencia. **Pamplona.**

**DOLORES de muelas**
Desaparecen instantáneamente con las **Gotas calmantes** de Sánchez Ocaña. No queman ni perjudican la dentadura. De venta, Farmacia, Atocha, 35 (frente á Relatores) y principales de España.

**PASCUALA**
Liquida calzado francés para niños.—**PRINCIPE, 12.**

**COCHES DE LUJO**
**Arco Sta. María, 3.** Abonos quincenales á tronco y limonera. Más barato que ninguno; material y ganado de primera. Servicio por horas. Teléf. 1011.

**Regalen:** varillas visillo, 0,75 par. Cafeteras Gallo. Cubiertos, llaves y batería de aluminio. Ferretería, Hortaleza, 62 (frente á la del Colmillo).

**COMPRO** PERLAS y esmeraldas.
Carrera S. Jerónimo 12, portal

**ORO Y ALHAJAS**
perlas y esmeraldas, pago como nadie.—**Hortaleza, 45.**

**DINERO**
por muebles, pianos, arpas, papeletas del Monte, valores del Estado, pólizas de los Bancos y Monte de Piedad.
**Cruz, 37 y 39, entlo.**

**ATENCION**
Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y galones, á precios como en ninguna otra.
Antigua casa ZARAGOZA, 4

**LA PRENSA**
Oficina Central, calle del Carmen, 18. Sucursal Mayor, 1. Teléfono 123, la más céntrica de Madrid; se encarga de toda clase de anuncios para los periódicos de Madrid, provincias y extranjero, haciendo grandes descuentos.

**DENTISTA** Pascual. Composts. en el acto. Reforma las inservibles. Extracs. sin dolor. Montera 20, 1.º

**CALZADO**
Botas tafilete legt.º, 9,00 pts
En Luis XV, idem, 10,00 »
Botas mate 1.ª, cab.º 8,90 »
En extra, 2 suelas, 13,00 »
**Espoz y Mina, 20, principl. y Colegiata, 2, pral.**

**COMPRO** alhajas y metales finos. Pago altos precios. **Joyería Guinea.**—Caballero de Gracia, 10 y 12.

XXIV aniversario

LA SEÑORA

**D.ª Valentina de la Cavada y Méndez Vigo**

*Viuda de Cuervas Mons*

falleció en Santander el 23 de marzo de 1883.

**R. I. P.**

Las misas que se celebren el día 23 del corriente en la parroquia del Salvador y San Nicolás, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Sus hijos, hijos políticos, nietos, primos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios.

**Sociedad General de ANUNCIOS DE ESPAÑA**

Esta sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.

Ofrece á los anunciantes é industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales. Envía tarifas á las personas que las pidan.

**Se admiten esquelas de defunción y aniversario**

**OFICINAS**
**6 y 8, Alcalá, 6 y 8.**
TELÉFONO 617

**AUTOMÓVILES**
Camiones, coches de repartir, Omnibus, etc.
MIGUEL MILANO (INGENIERO)
Núñez de Balboa, 7, Madrid.

**PRIMER ANIVERSARIO**

DE LA SEÑORITA

# DOÑA MARGARITA MARTINEZ Y MARTINEZ

QUE FALLECIÓ EL DÍA 25 DE MARZO DE 1906

habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

**R. I. P.**

Su desconsolada hermana doña Juana; su hermano político D. Francisco Lary Storch, sobrinos, primos y demás parientes,

*Ruegan á sus amigos se sirvan encomendar su alma á Dios Nuestro Señor.*

El funeral que se celebrará el sábado 23 del corriente, á las once y media de la mañana, en la iglesia parroquial de San Sebastián, será aplicado en sufragio del alma de la finada.—Las misas que en la misma iglesia se celebren el lunes 25 del actual serán también aplicadas por el alma de dicha señorita.

Los Excmos. Sres. Nuncio de Su Santidad, Arzobispo de Heráclea, Arzobispo Obispo de Madrid Alcalá y Obispo de Sión, conceden 100, 50 y 40 días de indulgencias, respectivamente, en la forma acostumbrada.

**RUBIO—Concepción Jerónima, 3.**

**Plaza de Celenque, 1**
Casa de esquina á la calle del Arenal. Exposición de muebles de todos los estilos, últimos modelos de París y Viena. No comprar ni hacer encargos sin visitar antes esta nueva Exposición, que presenta habitaciones completas, para poder apreciar su construcción, economía y buen gusto. Precios de fábrica, por tratar directamente con el fabricante.

**A. VALLEJO** Talleres. **Paseo de San Vicente, 4.** Exportación á provincias.

**DINERO AL COMERCIO**
industria y propietarios, en buenas condiciones, **desde 250 pts.** Gran facilidad para el pago. Sobre coches, caballos y automóviles á retirar. Hipotecas. Preciados, 21, pl. 10 á 1 y 5 á 8.

**BOSNA ASTURIANA (GIJÓN)**
Duelas para envases. Roble fino para ebanistería. Parquets. Entarimados de mayor duración que otras maderas. Precios en competencia.—**Muestrario, Arenal, 7. Papelería.**

**Rogad á Dios por el alma de**

LA SEÑORA

**Doña María de la Concepción Rodríguez Laca de Párraga**

QUE FALLECIÓ EL 22 DE MARZO DE 1905

**Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad.**

**R. I. P.**

Su viudo, D. Luciano Párraga; sus hijas, hijo político D. Luis González Amezúa, nietos, nieta política, hermano político, sobrinos y demás parientes,

*Ruegan á sus amigos la encomienden á Dios.*

Todas las misas que se celebren el 23 y 24 en las Niñas de Leganés serán aplicadas en sufragio del alma de dicha señora.

Han concedido indulgencias varios Sres. Prelados en la forma acostumbrada.

**SE COLOCAN CAPITALES**
produciendo del 20 al 36 por 100 libre cobrado mensualmente en negocio manejado por el interesado, tan seguro y fácil como papel del Estado y pudiendo colocar desde 500 ptas. Informes gratis. Prado, 9, 2.º, 4 á 8.

**ABOGADOS DEL ESTADO**
Preparación y apuntes á provs. En las oposiciones Cónsules ha obtenido 12 plazas.—Director Academia Derecho. Cid, 3

**AVISO MUY IMPORTANTE**
English House, camisería, guantería y bisutería, que estaba establecida en la calle Mayor, núm. 2, *se ha trasladado*, por mejorar de local y de sitio, á la calle de PRECIADOS, n.º 9

**GRAN EXPOSICION RIESCO**
Esta antigua y conocida casa hace una gran rebaja en todas sus existencias, con objeto de instalar los higiénicos y elegantes muebles de cristal y demás patentes de su propiedad.
**2, Fuencarral, 2**

**CAFÉ** SUPERIOR EN GRANO (tueste diario) 5 pts. kilo.
MANUEL ORTIZ.—Teléfono 1470.—PRECIADOS, 4.
Comestibles finos

**Préstamos al 1 por 100 desde 500 ptas.**
ALMIRANTE, 12, TIENDA, ALTA TASACION
Condiciones especiales, devolución de restos.

**JUANA, VIUDA DE VILLALON Y C.ª**
Han trasladado sus grandes Saldos á ESPARTEROS, 5 y 7.

**EL CAFÉ TOSTADO DE LAS TRES CORONAS**
es el mejor del mundo.—Aromático, puro, delicioso.—Medallas de Oro y Diploma de Gran Premio.
Todos los paquetes llevan instrucciones para hacer el café.
Se expende solamente empaquetado y sellado á SEIS PESETAS KILO, en las siguientes casas:
Pastelerías y confiterías: Horno de San José, Atocha, 19 y 21.—La Villa de Mouriscot, Barquillo, 12.—Plaza de Santo Domingo, 82.—La Imperial, Zaragoza, 17 y 19.—Sucursal, Horno de San José, Serrano, 82.—Alvarez, Príncipe, 88.—Glorieta de Bilbao, 1.—La Favorita, Montera, 52.—La Viña H., Fuencarral, 92.—Carmen, 42.

**EMPORIO DE VENTAS**
**LEGANITOS, 35. TELEFONO 1,942**
invita á su distinguida clientela que visite sus nuevos salones de Exposición de muebles y toda clase de objetos decorativos. Imposible enumerar las mil preciosidades que los citados salones contienen. Horas: 8 mañana á 8 y 1[2 noche. Precios fijos y alarmantes por su baratura. Agradable temperatura.

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE
**CONSTRUCCIONES MECANICAS**
**CÓRDOBA**
Gran fábrica de **AUTOMÓVILES** y Bicicletas.
Motores de gasolina para usos industriales.
Coches de lujo, ómnibus y camiones de 6 á 40 caballos.
Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas, Accesorios para Automóviles y Bicicletas.

**ASMA Y CATARRO**
Curados por los CIGARRILLOS ó el POLVO **ESPIC**
OPRESIONES, TOS, REUMAS, NEURALGIAS
Todas Fias. 2fr la Cajita. Por Mayor: 20, Rue St-Lazare, Paris.
EXIGIR ESTA FIRMA SOBRE CADA CIGARRILLO.

**DINERO** DESDE EL 5 ANUAL SOBRE fincas, alquileres, usufructos, sueldos del Estado y otras garantías.
Sin pasar retención y con grandes facilidades para los pagos.
**HORTALEZA, 19, pral. izqda.**—De 10 á 12 y de 6 á 8.

**Aviso á las señoras**
Los días 21, 22 y 23 del corriente habrá una importante venta de retales de **lanería, sedería, franelas, percales** y géneros blancos en la acreditada casa de Justo Huerta.
**FUENCARRAL, 61 y 63** (esquina á la de Colón).

**SOMBRILLAS — BASTONES — ABANICOS — PARAGUAS**
Para comprar estos artículos, en ninguna parte mejor que en la fábrica de M. Velez, que presenta grandes surtidos, altas novedades y precios económicos.
**Puerta del Sol, 15 y Fuencarral, 19 y 21**

**OBRADOR DE MODAS**
Es este taller centro dedicado á la enseñanza de señoras y señoritas, y al mismo tiempo obrador donde se confecciona con el mayor esmero y economía toda clase de prendas para señoras y niños, con arreglo á los últimos figurines franceses é ingleses.
Se admiten jovencitas como aprendizas, pagando pequeña mensualidad; se les da lecciones de corte, están en el obrador y no salen á la calle.
Enseñanza á domicilio, y siendo más de una persona la que aprende se hace rebaja en los honorarios.
Se cortan y preparan trajes, se venden patrones y mandan á provincias, escribiendo á la directora, y mandando sello para la contestación.
**Cuesta de Santo Domingo, núm. 6, 2.º derecha**

**AGUAS DE COSLADA**
Estas excelentes aguas, analizadas por el doctor Cajal, se venden en todas las principales farmacias y droguerías del mundo.

***Depurativas, antiescrofulosas, antiherpéticas, antibiliosas, antisifilíticas.***

Los pedidos al por mayor se harán directamente al administrador de las **AGUAS DE COSLADA**, situadas en San Fernando de Jarama (provincia de Madrid).

**Superiores á todas sus similares por su maravillosa composición.**

2009 Ministerio de Cultura

# LA SEMANA SPORTIVA

Suplemento á La Correspondencia de España. Madrid.—Sábado 23 de Marzo de 1907. Ediciones mañana, tarde y noche.

PARQUE DE GUADALAJARA

Jefes y Oficiales del servicio Aerostático y Oficiales en prácticas durante 1906.—Sres. Baselga, Pintos, Castilla, Gordejuela, Piñal, Herrera, Ramírez, Puncel, Balseyro, Montero, Balbás, Aceytuno, Vives, Rojas, Kindelán, y Moutón.—(De izquierda á derecha del lector dando la vuelta).

# EL MITIN DEL GUADARRAMA

## Organizado por "L'Auto,, "La Correspondencia de España,, y la C. S. E. de A. y C.

BAJO EL PATRONATO DEL R. A. C. E.

22 DE MAYO

### ¡El Salón de Mayo y el mitin de Guadarrama.

Durante quince días el público desfilará en masa compacta por el palacio de Bellas Artes, admirando los *chassis* lujosos y las elegantes y prácticas *carrosseries*.

Los ingenieros explicarán el mecanismo de los autos, procurando grabar en el espíritu de cada visitante, las ventajas de sus diversas combinaciones de motores y ruedas.

Además, muchos aprenderán viendo los encendedores de tensión y de ruptura, los cilindros, los carburadores, etc., á apreciar en toda su complejidad la maravillosa máquina llamada automóvil.

Los *chassis* serán descriptos cien veces por día, y el público apreciará asombrado la estructura íntima de los motores.

Los curiosos discurrirán entre los coches de turismo, los camiones, las voiturettes, admirando los *stands* de las grandes marcas mundiales.

Será una gran lección de cosas, dada de forma agradable, á los sones armoniosos de las orquestas, en un medio elegante y frívolo en apariencia.

Durante la gran manifestación de que hablamos, todo Madrid, rindiendo culto á la actualidad, hablará en los cafés, en las calles, en los paseos, en las reuniones familiares, de los autos y sus aplicaciones, como podrían hacerlo viejos y probados *chauffeurs*, duchos en su oficio.

Potentes ómnibus automóviles llevarán desde el centro de la ciudad al Hipódromo, oleadas de visitantes. Líneas de camiones y autos de lujo, recorrerán los paseos, conduciendo al palacio de Bellas Artes á los futuros compradores.

El automóvil es una hada.

Por todos los sitios donde pasa, transforma cuanto le rodea, imprimiéndole su sello de actividad febril. Es un potente creador de movimiento y energía.

Después el Salón apagará sus iluminaciones y cerrará sus puertas, demasiado pronto, ¡ay!

Los espíritus avisados y audaces sacarán, de fijo, de esta brillante manifestación, enseñanzas útiles para su vida.

El gran ejército de los tímidos y prudentes quedará dudoso, vacilante, lamentando no haberse decidido, y temiendo comprar sin conocer todos los secretos del buen automóvil.

El 19 todo habrá terminado. Serán plegadas las banderas, y los *chassis*, brillantes y tentadores, partirán para otras Exposiciones, á convencer nuevos públicos de las ventajas de su mecanismo.

Pero quedará algo al concluir el Salón; la pendiente del Guadarrama será testigo de una sensacional prueba.

Los mismos vehículos delante de los cuales se congregarán extasiadas las multitudes madrileñas, se alinearán al pie de la cuesta y, dada la señal, lanzaránse á toda velocidad hacia el León de Castilla, que domina altivo la inmensa llanura, cuna de España.

Los dudosos, los prudentes, que no se decidieron cuando el Salón, rendiránse ante la evidencia de la victoria de lo autos y, asombrados, asentirán á las aseveraciones de los partidarios de la nueva industria.

El problema del transporte es complicado, y pide, para ser resuelto, estudios serios y prácticos que aseguren al comprador contra todo desengaño. La prueba de Guadarrama será una garantía, porque, corrida sobre una pendiente árida, los vehículos habrán de vencer toda clase de dificultades.

Por eso, dicha demostración logrará, de fijo, convencer á los más incrédulos y alentar á los más tímidos.

**L. R.**

Esta prueba, la primera que se verifica en España, despierta el mayor entusiasmo.

Importantes casas nos han comunicado su adhesión en términos calurosísimos, y en breve plazo las recogeremos en la forma prevista en el reglamento.

**Reglamento.**

Advertimos á cuantos deseen tomar parte en la gran manifestación *sportiva* patrocinada por el R. A. C. E., que deben dirigirse al redactor jefe de La Semana Sportiva, que les complacerá inmediatamente.

Llamamos la atención sobre las formalidades que es necesario cumplir para los coches pertenecientes á la categoría de *turismo*.

La declaración que ha de acompañar á la inscripción habrá de venir firmada por el constructor ó el representante oficial de la marca en España. No se admitirán firmas de subagentes.

**Inscripciones.**

Conforme señala el reglamento, serán recibidas en París en el periódico *L'Auto*, rue du Faubourg Montmartre, 10, y en nuestras oficinas, Factor, 7, todos los días, de cuatro á siete.

Nuestro redactor-jefe estará á la disposición de los concurrentes para darles cuantas explicaciones soliciten sobre el concurso.

**Premios**

Dentro de poco publicaremos la lista de los primeros premios que se concederán en esta hermosa manifestación.

Podemos ya asegurar que serán dignos de la importancia del concurso.

Proseguimos con empeño la organización material del lugar de la carrera.

Nada se omitirá para que aquel día memorable pueda asistir cómodamente «todo Madrid» sportivo.

A medida que avancemos en nuestra difícil tarea comunicaremos á nuestros lectores la marcha de los trabajos.

## INSCRIPCIONES

Celebramos poder participar á nuestros lectores que la primera inscripción recibida para el *Mitin del Guadarrama* es la de la importantísima fábrica francesa de automóviles *Molobloc*.

He aquí la carta que nos dirige M. Sapene, el administrador de la Sociedad, y que copiamos literalmente.

«París 20 de marzo de 1907.

Señor Director
de La Correspondencia de España.
*Madrid.*

Muy señor nuestro: Habiendo leído en La Semana Sportiva del 16 del corriente el reglamento que publican para los coches de turismo en el mitin del Guadarrama, y deseando tomar parte en el mismo, tenemos el honor de mandarle nota de los coches siguientes:

1.° *Clase C.*—Francos 12.000 á 15.000.—Un coche, que será conducido por su propietario, el eminente escritor M. Henri Kistemaeckers.

2.° *Clase D.*—Un coche que será conducido por su propietario, M. Maurice Versein, *sportsman* bien conocido.

Muy gustosos de tomar parte con todo nuestro poder en la grande manifestación automovilista que la capital española prepara para el mes de mayo próximo, nos complacemos en remitirle la nota más arriba citada.

De usted atento s. s., q. b. s. m.,

*SAPENE.*»

Debemos añadir que M. Henri Kistemaeckers, á quien la misiva anterior se refiere, es uno de los autores franceses de más nombradía.

El día 10 de mayo estrenará una obra en la Comedia Francesa, é inmediatamente saldrá para Madrid, á fin de participar de la prueba que organizamos.

Nos congratulamos de que figure entre los corredores un hombre de letras de tanta valía, y de que los propietarios de la marca *Molobloc* acrediten una vez más la confianza que tienen en la ductilidad y resistencia de sus autos.

**DON CÁRLOS PADRÓS**
Presidente del Madrid Foot-ball.

# ECOS

Acaba de publicarse la estadística de los automóviles que se hallan actualmente en circulación en la vecina República.

Sólo en París se cuentan 4.627, y son muchos los departamentos en que hay más de 100, no siendo el automóvil desconocido en ninguno.

La nueva locomoción ha conquistado por entero á Francia.

A propósito de la muerte de Casimir Perier.

El ex Presidente de la República francesa era un *sportsman* en toda la extensión de la palabra.

Entusiasta partidario de las carreras de bicicletas, asistía frecuentemente con su hijo á los *matchs* que se corren en los velodromos.

Había sido uno de los primeros *chauffeurs* y Julio Claretie contaba el otro día en *Le Temps* que hace algunas semanas había ido á encargar un palco al teatro Francés, montando una elegante bicicleta.

Un Príncipe *sportsman*.

Se habla mucho ahora en Potsdam, del último *record* del hijo cuarto del Kaiser, Príncipe Augusto Guillermo.

Dicho Príncipe ama las grandes caminatas. Últimamente salió á pie del Palacio Imperial de Berlín y se dirigió á su nueva residencia de Potsdam, el *Cabinetsham*.

Recorrió, acompañado de un teniente, en 3 horas 40 minutos los 30 kilómetros que separan ambas residencias.

Dicho Príncipe acaba de cumplir veinte años.

Un Rey ciclista.

El Rey de Annam, desde que conoció á esa pequeña hada que se llama bicicleta, convirtióse en un ardiente ciclista.

Realiza largas excursiones, en las que ha adquirido, si hemos de creer á los periódicos del Extremo Oriente, una agilidad y una pericia de primer orden.

Como el Protocolo annamita obliga á los cortesanos á acompañar siempre al Monarca, vese á lo mejor por los caminos del reino, á un largo cortejo de mandarines, siguiendo, á todo correr, á su Soberano, que no cuida de disminuir la velocidad de su máquina.

El espectáculo no puede ser más pintoresco.

¡Pobres magnates!

Se lee en el *Aerophile*:

«¡Aviadores! ¡No os quejeis más! ¡Vuestro camino será sembrado de billetes azules! Un nuevo concurso por semana: 250.000 francos para ir de París á Londres y de Londres á Manchester; 625.000 para recorrer 3 millas en círculo; 50.000 para un recorrido de un kilómetro; es decir, 1.100.000, á ganar en 1907-1908, de los cuales 800.000 casi son para este año.

»En las pruebas de trayecto impuesto, hay 923.000 francos por 1.146 kilómetros de recorrido, ó sea 892 francos y pico á ganar por kilómetro.»

Por la primera vez, la aviación puede enriquecer al hombre.

En Francia, el Touring-Club, después de una larga y ruda campaña, ha conseguido del ministro de Obras Públicas que las carreteras no sean *rechargées* sino á medias, á fin de evitar á los *chauffeurs* deterioros en sus coches y, sobre todo, en sus neumáticos.

Sería de desear que alguien se ocupara entre nosotros de esta cuestión tan fácil de resolver.

*Record* del mundo, batido.

El extraordinario indio Tomás Longboat, de la tribu de Onondaga, ha cubierto, para entrenarse, 10 millas en 49 minutos 3 segundos, á una velocidad de 19,500 kilómetros por hora.

Este tiempo, tomado oficialmente, bate el *record* del mundo de la resistencia.

El indio debe sostener dentro de poco, con el famoso Franz Tebrich, un *match* de una hora.

**MR. EUGENIO ROQUE**
Maestro de Armas.

Este número suplementario se reparte gratis á nuestros suscriptores.

Los vendedores deberán dar por **CINCO CÉNTIMOS** el número ordinario acompañado de este suplemento, que es totalmente gratuito.

## Los servicios públicos automóviles.

Cuando llegó el momento de estudiar los transportes industriales, los constructores no desdeñaron ocuparse de la cuestión de los transportes en común. Y puede decirse que lograron solucionarla.

Esto no ocurrió ayer. Recuerdo que en 1905 vi en un concurso de vehículos industriales, celebrado en el Norte de Francia, un inmenso *car-alpins*, donde se sentaban 34 viajeros, que corría su circuito con la regularidad, ya que no con la rapidez, de un coche de gran turismo.

El objeto perseguido es dotar de medios de comunicación á los lugares algo retirados de las líneas férreas, ó bien de tráfico insuficiente para permitir que las Compañías tiendan raíles en dirección de ellos.

No trataré aquí del transporte en las ciudades (ómnibus). Quiero ocuparme únicamente de la vital cuestión de los transportes en común.

Y digo cuestión vital, porque de fijo los lectores no habrán olvidado que nuestro país sólo tiene 14.000 kilómetros de vía férrea, y que sería aventurado suponer que dicha cifra podría aumentarse, dados los gastos de establecimiento y las dificultades del terreno.

Es evidente que los medios de comunicación actuales — diligencias antiguas, arrastradas por mulas; carros, etc.—no bastan; y tan es así, que todos los días recibo cartas de concesionarios de servicios públicos, pidiéndome les informe sobre las soluciones que ofrece la industria automóvil.

Cuando los caminos de hierro fueron estudiados y lanzados, el Estado, considerando que se trataba de un servicio público, dió exclusivas por medio de concesiones, y creó la *garantía del interés* en numerosos casos.

Dicha intervención permitió dotar al país de una red ferroviaria, que necesitaba indispensablemente, si quería vivir una vida moderna. Tratábase tan sólo de los grandes centros, porque las regiones de escasa riqueza fueron desdeñadas.

Hay que llegar á la conclusión siguiente: «El Estado debe interesarse en la creación de nuevos servicios públicos de transporte automóvil.» Y cuando digo el Estado, me refiero también á las provincias y á los Municipios.

Sentado esto, queda por examinar de qué forma los Poderes podrían contribuir al desenvolvimiento tan necesario de dicho factor, utilísimo para la riqueza pública.

Las primeras llamadas á estudiar el problema serían, indudablemente, las Diputaciones provinciales. Los deseosos de concesiones se dirigirán á ellas, pidiéndolas subvención. Y aquí estaría el punto delicado.

¿Deberían las provincias responder favorablemente á tales demandas?

A primera vista, habría que contestar que sí. Y, sin embargo, sería preciso reflexionar, porque dicha solución no carecería de peligros.

Verdaderamente, si las provincias entrasen en la vía de las subvenciones, encontrarianse, de fijo, con dificultades innumerables y angustias financieras, de que les sería muy difícil salir.

Ya he hablado en otros artículos del peligro de los caminos de hierro de interés local, que muchas veces sólo sirven intereses políticos, y obligan á las provincias á gastos dispendiosos.

Para los servicios automóviles, el riesgo sería mucho menor, aunque fueran muy numerosas las solicitaciones, porque las líneas sólo necesitarían subvenciones pequeñas.

Aquí sería oportuna la solución que propongo. Como los transportes automóviles son servicios públicos, deben ser ayudados por los Poderes públicos.

El Gobierno y los Municipios cobran derechos de entrada, muy altos, sobre el petróleo y sus derivados, gasolina, etc. Como dicha tarifa se basa en el consumo, conforme se necesitase más gasolina para los nuevos servicios, así crecería el importe de los citados derechos.

¿Habría algo más justo que devolver á la industria automóvil parte de los recursos que á causa de ella afluyesen al Tesoro?

Podría consentirse que los particulares creasen servicios públicos.

Pero habría que establecer lo siguiente: Cuando un servicio de tal género hubiera funcionado durante un año, probando así que la empresa era seria, el concesionario tendría derecho, mediante petición de su parte, á una indemnización proporcional al carburo gastado y al dinero entregado en la Aduana y el fielato durante el año dicho.

Tal método no costaría nada al Estado, porque significaría solamente la restitución de una suma que no se habría cobrado de no crearse el citado servicio de transportes.

¿Quién puede negar que tal medida serviría para alentar á los particulares, animándoles á lanzarse en dicha vía?

El auto no es un instrumento de lujo, sino de riqueza pública. Desearíamos que los Poderes lo comprendieran así.

**León Rollín.**

## EL SALON DE PARIS

En noviembre próximo será inaugurado el segundo Salón francés. Durante veinte días, dicha Exposición, que los constructores franceses lograron imponer al mundo entero, estará animadísima y demostrará una vez más el triunfo de la industria automovilista gala.

Hay que decirlo bien alto. Dicha industria debe su prosperidad sin ejemplo á estas tan repetidas y lujosas Exposiciones.

La segunda anual francesa es preparada con gran habilidad. La Prensa del mundo entero se hace eco de ella; una *réclame* inteligente atrae sobre sus expositores la atención pública, y gracias á todos estos esfuerzos reunidos, constituye el acontecimiento sportivo de más importancia del año.

Jamás se registró ningún desfallecimiento, ni siquiera en los días malos, cuando la industria naciente proporciona más disgustos que provechos. Los constructores, con admirable constancia, se abrieron paso y supieron vencer á la adversidad en toda la línea.

El segundo Salón de París será una gran lección de energía, que deberá darnos valor y confianza en el porvenir.

Todos los que lograron ser testigos de sus esplendores del año último comprenderán lo que pueden hacer, unidas, la inteligencia y la audacia.

Todos los que puedan ir á París en noviembre próximo, después de haber asistido á nuestro Salón de mayo, se convencerán del mañana glorioso y lleno de provechos que se nos ofrece si sabemos seguir las lecciones de la experiencia.

Dejemos las filosofías y las admiraciones. Hay que pasar á los actos.

Es evidente que nuestro organismo económico social moderno impide sea centralizada la producción. No hay industria cuya exclusiva pertenezca á pueblo alguno.

La verdad se encuentra en la descentralización, porque todas las industrias mecánicas deben ser modificadas según los gustos y cualidades de cada país. ¿Y quién podrá dar mejor dicha nota local, absolutamente necesaria, que el mismo indígena, el interesado en que se produzca?

Será preciso ir en mayo al palacio de Bellas Artes y en noviembre al Salón de París. Si se aprende en uno y se completa lo aprendido en el otro, no tardaremos en ver cómo arraiga en nuestra tierra española una industria de porvenir inmenso, que llevará á millares de hombres la riqueza y el bienestar.

## CONSEJOS PRÁCTICOS

**Maneras de atar los portafaros.**

Hay numerosos sistemas de atar los portafaros. Unos son buenos y otros malos.

Son malos en general cuantos necesitan ser horadados por el resorte. Sabemos de muchos casos en que el *longerón* se rompió por el sitio de dicho agujero. Es de temer la rotura del *chassis* si los agujeros se abren en las alas del *longerón*. La resistencia de éste es mucho menor cuando la atadura se hace en la cara vertical del palastro y en los alrededores de la fibra neutra, es decir, en medio de aquélla.

Ahora vamos con los buenos medios. Son numerosos.

Hay el fijarle sobre el tablero del motor. Si se prefiere llevar los faros delante, se les ata sobre las manos de resorte, de modo que no haya que agujerear el *longerón*.

Recomendamos un sistema. Aprovechar para atar los portafaros los dos pernos que fijan el radiator al *chassis*.

Naturalmente, dicho consejo es para cuando los faros son pesados. Con aparatos ligeros no hacen falta tantas precauciones.

**Joby.**

## INFORMACIONES

# REAL AERO CLUB DE ESPAÑA

Una de las Sociedades sportivas que más pruebas de vitalidad está dando es el Real Aero Club de España. Y además está demostrando con la práctica que el *sport* de la aerostación no ofrece peligro alguno, siempre que imprudencias no sean cometidas, pues durante su ya larga vida no ha registrado la Sociedad un solo accidente, aun cuando muchas de sus ascensiones fueron, en realidad, sensacionales, por lo violento del viento y por las malas condiciones de ciertos forzados descensos.

El Real Aero Club de España ha dejado su pabellón muy bien puesto dentro y fuera de España.

El malogrado Jesús Duro ganó la copa de los Pirineos con un *record* imposible de batir; Kindelan triunfó sobre De la Vaulx y Carton, en el concurso Loubet, organizado por La Correspondencia de España; en la *Copa Gordon Bennett* los españoles atravesaron la Mancha con singular arrojo; Jesús Fernández Duro y Herrera perdieron sólo por escasos kilómetros al efectuar su descenso en Moravia, y en todas las ocasiones se han acreditado de intrepidez, serenidad y maestría los pilotos del Real Aero Club español.

Creyóse en un principio que ese *sport* no se aclimataría en España; pero quienes tal creían se equivocaron, y hoy cuenta España con pilotos peritísimos y con número de globos muy crecido.

Además de varios globos no afectos al R. A. C. E., figuran en el parque de esta Sociedad los siguientes:

| NOMBRES | Metros cúbicos | PROPIETARIOS |
|---|---|---|
| Jesús Duro | 2.000 | Real Aero Club de España. |
| Alfonso XIII | 1.600 | Idem id. |
| Reina Victoria | 450 | Idem id. |
| Alcotán | 950 | Idem id. |
| ¡Ay! ¡Ay! ¡Ay! | 2.250 | D. Pedro Sanginés. |
| Montañés | 2.250 | D. José de la Horga. |
| Norte | 2.250 | D. Esteban G. de Salamanca. |
| María Teresa | 600 | Idem. |
| Duque de Alburquerque | 1.600 | Señor marqués de Marín. |
| Cierzo | 1.600 | D. José Mendoza Cortina. |
| Vencejo | 1.200 | Señor marqués de Viana. |
| Gerifalte | 1.600 | Señor marqués de la Rodriga. |
| Gipaeto | 1.600 | D. Ricardo de la Huerta. |
| | | Excmo. señor duque de Medinaceli. |

Las ascensiones son numerosas, y raro es el día en que los madrileños no ven sobre el horizonte algún globo de la simpática Sociedad, no siendo raro que en ellos naveguen señoras intrépidas á quienes no asustan ni el vértigo de las alturas ni la pueril creencia de que los accidentes en globo puedan ser cosa frecuente.

El Real Aero Club de España no es solamente una Sociedad sportiva, pues sus socios, con patriotismo y desinterés que les honra, han puesto su material y sus personales servicios á devoción del Estado, para la paz y para la guerra, motivando un Reglamento que regula las relaciones entre el Ministerio de la Guerra y el R. A. C. E., en el cual quedan consignados los derechos y deberes. Otro día los publicaremos, pues siempre es conveniente que España entera sepa, cuando vea un globo en el horizonte, que sus tripulantes se ejercitan hoy en ese *sport* para luego hacer ofrenda de sus vidas, si preciso fuese, en servicio de la Patria.

La Sociedad está dirigida por las siguientes personas:

**Presidente de honor**

S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

**Socios honorarios**

Excmo. Sr. Teniente General Jefe del Estado Mayor Central, Marqués de Polavieja.

Sr. Teniente Coronel Jefe del servicio aerostático de Guadalajara, D. Pedro Vives y Vich.

**Socios natos**

Sres. Jefes y Oficiales del Parque aerostático de Guadalajara.

**Junta directiva**

**Presidente**

Excmo. Sr. Marqués de Viana.

**Vicepresidente**

D. Alfredo Kindelan y Duany.

**Tesorero**

D. Román Sánchez Arias.

**Secretario general**

D. Juan Rugama y Hazas.

**Vocales**

Sr. Marqués de la Rodriga.
D. Santiago Liniers y Muguiro.
D. Esteban G. de Salamanca.
D. Joaquín Caro.
D. José de la Horga.

Trimestralmente publicaremos los estados de las ascensiones efectuadas, y siempre que sea necesario relataremos los incidentes de las ascensiones en cuanto se efectúen, limitándonos por hoy á publicar el estado de las ascensiones efectuadas durante el año 1906, estado muy curioso y demostrativo de la pujanza del R. A. C. E. y de los grandes servicios que sus distinguidos pilotos pueden prestar al Ejército y á la Patria si por desgracia llegase el momento de utilizarlos.

2009 Ministerio de Cultura

## Relación de las ascensiones verificadas durante el año 1906.

| FECHA | GLOBO | Capacid. — Metros cúbicos | PILOTO | ACOMPAÑANTES | SITIO DEL DESCENSO | KMS. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.° Enero. | Alfonso XIII. | 1 600 | D. Jesús Fernández Duro | D. Román S. Arias y D. Eduardo Magdalena | Fuendeluna (Zar.ª) | 300 | |
| 8 » | Idem. | 1.600 | Idem | D. Santiago Liniers y el conde de los Villares | Utiel (Valencia) | 220 | |
| 12 » | Vencejo. | 1.200 | Idem | D. Pedro Sanginés | Talavera de la R. | 114 | El viaje duró 10 y media horas, habiendo hecho un recorrido bastante grande, volviendo el viento el globo á Madrid. |
| 15 » | Alfonso XIII. | 1.600 | D A. Kindelan | D. Esteban de Salamanca y el vizconde de los Asilos | P.ª Hierro (Madrid) | 6 | |
| 19 » | Avión. | 450 | D. Esteban G. de Salamanca | | Juncos (Toledo) | 35 | Suspendida por haberse roto el globo á la salida. |
| 23 » | Alfonso XIII. | 1.600 | D. A. Kindelan | D. Pedro Sanginés y D. Enrique Careaga | | | |
| 28 » | Vencejo. | 1.200 | D. E. Salamanca | Vizconde de los Asilos y D. Luis Pardo | Valdemaqueda (Madrid) | 39 | |
| 2 febrero | Alfonso XIII. | 1 600 | Sr. Kindelan | D. Pedro Sanginés y D. M. Gil de Santibáñez | Loeches (Madrid) | 24 | |
| 15 » | Idem. | 1.600 | Sr. Salamanca | Vizconde de los Asilos y D. Juan Montojo | Albacete | 150 | |
| 21 » | Alcotán. | 950 | Sr. Sánchez Arias | Vizconde de los Asilos y D. E. Magdalena | Torrejón de Ardoz. | 20 | |
| 18 » | Cierzo. | 1.600 | Sr. Duro | Marqués de Valdeiglesias, D. Procopio Pignatelli y Srta. N. Lauz | Illescas | 40 | |
| 2 marzo | Idem. | 1.600 | Idem | Duque de Plasencia, D. Félix Vázquez Zafra y D. Nicolás Sanginés | Chinchón | 43 | |
| 2 » | Alcotán. | 950 | Sr. Sanginés (D. P.). | D. Manuel Gil de Santibáñez | Arganda | 25 | |
| 3 » | Vencejo. | 1.200 | Sr. Salamanca | Vizconde de los Asilos y D. E. Alvarez Ródenas | Junquillos (Toledo) | 50 | |
| 5 » | Alcotán. | 950 | Sr. Sanginés | D. Juan Montojo | Arévalo (Avila) | 110 | |
| 5 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Sr. Salamanca | Vizconde de los Asilos y D. E. Alvarez | León | 290 | |
| 7 » | Cierzo. | 1.600 | Sr. Duro | D. Carlos Levisson y D. Enrique Careaga | Arganda | 25 | |
| 10 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Sr. Salamanca | D. Luis Pardo y D. Juan Montojo | Alcobendas | 10 | |
| 10 » | Vencejo. | 1 200 | Sr. Sanginés | D. José Cañas | Torrelodones | 24 | |
| 13 » | Huracán. | 2 000 | Sr. Duro | Sres. Kindelan, Aubarede y Magdalena | Puente de Vallecas | 3 | |
| 17 » | Vencejo. | 1.200 | Sr. Kindelan | D. Nicolás Sanginés y D. Amado Claver | Arévalo | 110 | |
| 18 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Sr. Duro | Srta. Natalia Lauz, D. Procopio Pignatelli, niño Procopio Pignatelli y D. Florestán Aguilar. | El Pardo | 8 | |
| 1.° abril | Huracán. | 2.000 | Idem | Teniente Herrera | | | Suspendida por el mal tiempo. |
| 2 » | Idem. | 2.000 | Idem | Idem | Salces (Francia) | 310 | El punto de salida de esta ascensión y la anterior, fué Barcelona. |
| 22 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Sr. Salamanca | D. Juan Montojo | Carlet (Valencia) | 310 | |
| 1.° mayo | Huracán. | 2.000 | Sr. Duro | Conde de Mendoza Cortina y don José Mendoza Cortina | Villasequilla (Toledo) | 68 | |
| 5 » | Vencejo. | 1.200 | Sr. Salamanca | Vizconde de los Asilos y D. Joaquín Caro | Getafe (Madrid) | 10 | |
| 7 » | Cierzo. | 1.600 | Idem | Conde de Mendoza Cortina y don José Mendoza Cortina | Las Rozas (Madrid) | 40 | |
| 8 » | Huracán. | 2.000 | Sr. Duro | D. José de la Horga y D. Ricardo Miret | Cisneros (Palenc.ª) | 230 | |
| 8 » | Cierzo. | 1.600 | Sr. Kindelan | D. Juan Rugama y D. Francisco R. Avial | Valladolid | 160 | |
| 21 » | María Teresa. | 600 | Sr. Salamanca | D. Alfredo Kindelan | Rivas de Jarama | 20 | |
| 21 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Sr. Sanginés (D. P.). | D. Joaquín Caro y marqués de Romero de Tejada | Angis (Guadalaj.ª) | 77 | |
| 29 » | Huracán. | 2.000 | Idem | Conde del Villar, conde del Villar de Felices y D. Juan Montojo | Campamento de Carabanchel | 9 | |
| 29 » | Cierzo. | 1.600 | Sr. Kindelan | D. José Mendoza Cortina y duque de Plasencia | Idem | 9 | |
| 29 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Sr. Rugana | D. José de la Horga y marqués de Valdeiglesias | Carretera de Extremadura | 5 | Viaje de prueba del Piloto. |
| 29 » | Santa Ana. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Teniente Herrera, D. Carlos Lautfer y D. Alberto Oetli | Campamento de Carabanchel | 9 | Idem idem. |
| 29 » | Vencejo. | 1 200 | Sr. Magdalena | Capitán Pruneda y el Sr. Sanginés (D. N.) | Idem | 9 | |
| 29 » | Alcotán. | 950 | Sr. Sánchez Arias | D. Gaspar Cienfuegos | Pedro Chico | 12 | |
| 29 » | Júpiter. | 900 | Tte. coronel Vives | Conde de Berberana y el teniente Cubillo | Campamento de Carabanchel | 9 | Infláse con hidrógeno. |
| 29 » | Urano. | 800 | Teniente Pinto | | Pedro Chico | 12 | |
| 29 » | Marte. | 800 | Teniente Castilla | Teniente Piñol | Idem | 12 | |
| 29 » | Mercurio. | 640 | Capitán Gordejuela | | Campamento de Carabanchel | 9 | |
| 29 » | María Teresa. | 600 | Sr. Salamanca | | Idem | 9 | |
| 29 » | Avión. | 450 | Sr. Duro | | Idem | 9 | |
| 4 junio | Alfonso XIII. | 1.600 | Teniente Herrera | Teniente Balseyro y D. Juan Socias | Maqueda (Toledo) | 70 | |
| 8 » | Idem. | 1.600 | Sr. Salamanca | D. Joaquín Caro y D. Alfonso Herrera | Talavera de la R.ª | 114 | |
| 8 » | Santa Ana. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Conde de Mendoza Cortina y don Eduardo Magdalena | Peraleda de Mata (Cáceres) | 192 | Se emplearon 250 metros cúbicos de hidrógeno. |
| 13 » | Urano. | 800 | Teniente Castilla | Capitán Mouton | Valparaíso (Tol.°) | 72 | |
| 13 » | Júpiter. | 900 | Teniente Herrera | Teniente Ramis | Toledo | 75 | |
| 17 » | Vencejo. | 1.200 | Sr. Salamanca | D. Alfonso Herrera | Santo Domingo (Toledo) | 73 | |
| 17 » | Huracán. | 2.000 | Sr. Duro | Marqués de la Scala y D. Joaquín Caro | La Flamenca | 50 | |
| 17 » | Santa Ana. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Conde de Mendoza Cortina y don José Manuel Muguiro | Toledo | 75 | |
| 22 » | Vencejo. | 1.200 | Sr. Montojo | D. Julián Pedrero | Barajas | 14 | |
| 23 » | Cierzo. | 1.600 | C. de Mend.ª Cortina | D. Alfonso Herrera | Ciempozuelos | 28 | |
| 26 » | Dirigible. | 640 | Sr. Kindelan | | | | Ensayo de estabilidad del globo. |
| 27 » | Cierzo. | 1.600 | C. de Mend.ª Cortina | D. Luis Berger y señora | Navalmoral de M.ª | 160 | |
| 4 julio | Huracán. | 2 000 | Tte. coronel Vives | Tenientes Mouton y Balbás | Fernáncaballero (Ciudad Real) | 140 | |
| 7 » | Santa Ana. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Sres. Caro y Villamil | Escalona (Toledo) | 50 | |
| 13 » | María Teresa. | 600 | Sr. Montojo | Sr. Salamanca | Pr.ª de San Isidro | 0,500 | Viaje de prueba del Piloto. |
| 14 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Teniente Mulero | Tenientes Balseyro y Mouton | Fuenlabrada | 22 | |
| 5 agosto | Vencejo. | 1.200 | Teniente Ramis | Teniente Balbás | Carrasquilla | 25 | |
| 26 » | Alcotán. | 950 | C. de Mend.ª Cortina | Sr. Magdalena | Hormigo (Toledo) | 70 | Idem idem. |
| 7 octubre | Cierzo. | 1.600 | Idem | D. José Mendoza Cortina | Vicálvaro | 8 | |
| 9 » | Jesús Duro. | 2.000 | Idem | D. José Mendoza Cortina. D. Enrique Pineda y D. T. Mucad | Q.ª Redonda (Soria) | 159 | |
| 15 » | Idem. | 2.000 | Idem | Sres. Pineda y Ortiz (D. Félix) | Getafe | 10 | |
| 18 » | Cierzo. | 1.600 | Idem | D. Rafael Bustos y D. Alfonso Herrera | San Martín de Valdeiglesias | 52 | |
| 21 » | Jesús Duro. | 2 000 | Idem | Marqués de Marín | Oquillas (Burgos) | 160 | |
| 29 » | Santa Ana. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Marqués de Marín y Herrera (D. A.) | Las Monjas (Val.ª) | 220 | |
| 30 » | Jesús Duro. | 2 000 | | | | | El viento fuerte que reinaba, rompió el globo antes de salir. |
| 31 » | Cierzo. | 1.600 | C. de Mend.ª Cortina | Sres. Enriquez y Pineda | La Roda (Albacete) | 185 | |
| 15 novbre. | Santa Ana. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Marqueses de Marín y de Peña Plata | Griñón (Madrid) | 24 | |
| 2 dicbre. | Idem. | 1.600 | Idem | Sres. Herrera y Pineda | San Sebastián de los Reyes | 14 | |
| 2 » | Jesús Duro. | 2 000 | Sr. Salamanca | Sres. Rodríguez Avial y Enriquez | Alcobendas | 12 | |
| 11 » | Alfonso XIII. | 1.600 | Vizde. de los Asilos. | Marqués de Marín | C. Lineal (Madrid) | 5 | |
| 16 » | D. de Alburq. | 1.600 | Sr. Kindelan | Idem | Toledo | 75 | |
| 26 » | Idem. | 1.600 | C. de Mend.ª Cortina | Idem | Uclés (Cuenca) | 85 | |

## RESUMEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ascensiones verificadas | 76 | Metros cúbicos de gas consumido | 107.380 |
| Copa Gordon Bennet | 3 | Idem en la Copa Gordon Bennet | 6.750 |
| Travesía de los Pirineos | 1 | Idem en la travesía de los Pirineos | 1.600 |
| *Total* | 80 | *Total* | 115.730 |

Hidrógeno consumido, 2.690.—Kilómetros recorridos, 2.942.—Pasajeros, 181.

***CONCURSOS EN QUE EL REAL AERO CLUB DE ESPAÑA HA FIGURADO***

***Travesía de los Pirineos.***—«Pau-Guadix». Record establecido por D. Jesús Fernández Duro (704 kilómetros).

***Copa Gordon Bennett.***—Sres. Kindelan, Salamanca y Herrera.

***Copa del Excmo. Sr. Marqués de Viana.***—Ganada provisionalmente por el vizconde de los Asilos. Madrid-Las Monjas (Valencia).

# EL SKI

**Descripción verídica, completa y anecdótica de un aparato ignorado.**

A primera vista, un par de *skies*, con el largo bastón accesorio que lo completa, es lo más molesto que se conoce.

Un *ski* es una interminable plancha lisa, de madera de fresno, de 12 centímetros de ancho, que debe tener por término medio una longitud igual á la que alcance la estatura de su dueño, puesto de pie, con el brazo y la mano extendidos por encima de la cabeza. De dos á tres centímetros de espesor en su mitad, por debajo del pie, va adelgazando progresivamente hacia sus extremos. El de delante termina en punta, marcando una curva cuya extremidad se eleva 12 ó 15 centímetros por encima del suelo, á fin de que el *ski* pueda subir y deslizarse sobre la nieve á la manera de un frágil esquife que roza las aguas.

Puesto sobre el suelo un *ski*, forma en su centro una especie de arco muy bajo, de dos á tres centímetros apenas de altura, que se aplana totalmente bajo el peso del *skieur*, cuyos estuerzos favorece en seguida la continua elasticidad del aparato. Para evitar los *derapages* laterales, el reverso del *ski* hállase surcado de una ranura poco profunda, y los bordes se hallan esquinados.

El gran problema en la construcción del *ski* es la manera como se adapta al pie, para la que pueden emplearse varias docenas de sistemas.

Casi todos toman por punto de partida una especie de suela, bastante rígida, pero elástica, que sólo por la punta se ajusta al *ski*, para facilitar el libre juego del talón, caso de una caída hacia adelante.

Esta suela se sujeta al pie por dos correas, de las que una pasa alrededor de los dedos y la otra se ata, ya de atrás hacia adelante por encima del empeine, ya en una hebilla en lo alto del talón.

Una vez equipado, el neófito se encuentra muy embarazado y molesto.

No le es imposible dar algunos pasos, pero al intentar dar una vuelta, y, sobre todo, una vuelta brusca, se encontrará como trabado con el par de *skies* y la larga pertiga.

El colmo del arte es la parada Telemarck, llamada así por emplearse en dicha ciudad noruega.

Lanzándose á no importa qué velocidad sobre cualquier pendiente, consiste en arrojar bruscamente de un salto sus *skies* de través y detenerse en corto y derecho, ante el obstáculo, sin culbutar.

Apresurémonos á decir que los *skieurs* de Telemarck son casi los únicos que lo ejecutan á la perfección: pero cualquier persona que sea un poco flexible, decidida y fuerte, puede encontrar, al cabo de quince días de aplicación, alegría en un largo paseo de *skies*, aunque sea por montes y valles.

**Á NUESTROS LECTORES**

## DEMANDAS DE CATÁLOGOS

Bajo este título publicaremos todas las semanas los nombres y domicilios de cuantas personas deseen ser informadas sobre los precios corrientes de los automóviles y accesorios.

Bastará que se nos envíe el nombre y domicilio de quien quiera saber indicaciones sobre automóviles, motocicletas, transportes industriales, cicletas, accesorios, etc., etc.

La inserción será absolutamente gratis.

Las cartas deberán dirigirse al redactor sportivo de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Factor, 7, Madrid

## PEDIDOS

**Transportes industriales:**

D. J. Rodríguez.—Porlier, 3, Oviedo.

**Omnibus para viajeros:**

Sres. Alcaraz Hermanos, empresarios de diligencias.—Murcia.

**Coches de turismo:**

D. F. Fungairiño.—Ayala 25, hotel, Madrid.

## La educación de un chauffeur.

**Consejos para comprar un auto.**

(Continuación.)

Continuemos nuestras pequeñas indicaciones esenciales para el neófito que compra un auto de ocasión.

No hemos hablado aún del diferencial, del cambio de velocidades ni del embrague. Trátase de piezas que trabajan enormemente y son más susceptibles aún que el motor de fatiga y averías.

Para el diferencial, colocar un gato bajo la parte trasera y hacer volver la rueda. Poned la mano sobre la cadena para daros cuenta de si tira sin sacudidas. Porque si notais éstas, es que el árbol del diferencial se halla falseado ó bien que la cadena está mal centrada sobre la rueda.

La rueda debe volver naturalmente.

En seguida mirad si en los neumáticos se ha introducido alguna materia que no sea lubrificante, porque si sucede así, los dichos neumáticos, aunque parezcan buenos, dejarán de serlo á la primera salida.

Pasemos á la caja de velocidades. Si podeis, abridla enteramente; si no, pasad la mano por el orificio superior y tocad los dientes para ver si están ó no gastados. Se puede también verificar con la mano el juego de los árboles de velocidad.

Si nada os oculta el interior del coche, coged una pieza de madera, poned una punta en el suelo y levantad el otro extremo hasta que el brazo toque el volante, de modo que forme palanca. También podreis así examinar el juego del cojinete.

Después, ¡al ensayo sobre la ruta!

El comprador debe sentarse al lado del *chauffeur* y observar si en el momento de la partida, cuando el conductor toma la primera velocidad, los engranajes se desplazan sin ruido, porque éste indicaría que el *debrayage* se encontraba en mal estado.

No tengais miedo de la sacudida del *debrayage*.

Desconfiad de las habilidades del *chauffeur*. Los automovilistas diestros llegan á saltar una velocidad y os persuadirán de que subís una cuesta en tercera cuando vais en segunda.

Cuando subais una pendiente y veais que el *chauffeur* disminuye el avance del ascendedor, es que el motor tiene tendencias á calentarse.

No perdais de vista la engrasación, y si es intempestiva, desconfiad de los segmentos de pistón.

Si hay fugas en los conductos de admisión y escape, el carburador se estremece con inflamaciones intempestivas.

Para probar la buena calidad del *embrayage*, hacer avanzar al conductor muy dulcemente contra un muro, hasta que lo toquen las dos manos del resorte delantero. Si el motor continúa volviendo, es que el *embrayage* patina; si se detiene, ¡perfecto!

Para asegurarse del valor de los neumáticos y de la ductilidad del motor, detener el auto en una pendiente dura y frenar con un solo neumático. El vehículo no debe recular.

Escuchad durante la marcha, cuando el conductor cambia de velocidad, si los engranajes hacen ruido, porque el piñón de velocidad, en caso afirmativo, estará usado.

En los coches de cadena, si se oye en todas las velocidades un ruido como de molino, es que el piñón de mando va á romperse.

Si un aspirante á *chauffeur* sigue á la letra los anteriores consejos, logrará no comprar ningún coche que esté en malas condiciones.

Así lo desea vuestro servidor,

## dSPORTSCATp

Una Academia de Ciencias
de Alemania, perseguía
con estudios y experiencias
dominar la Zoología;
mas le faltaba saber,
por hechos claros y reales,
cómo suelen distraer
sus ocios los animales.
Al sabio que presidía
aquella docta Asamblea,
se le ocurrió cierto día
una peregrina idea:
Consultar sus opiniones,
sobre el extremo citado,
á los más sabios varones
del mundo civilizado,
rogándoles que acudiesen
á aquel templo de la Ciencia
y, reunidos, ofreciesen
los frutos de su experiencia.
Soñaló también el día
para tan docta reunión
y, mientras éste venía,
esperó la solución.
.....
.....
Llegarpn á la Asamblea
más de ciee doctos varones,
todos con la sana idea
de exponer sus opiniones,
mas, sensato, el presidente
propuso, ante la amenaza,
estudiar únicamente
casos de una misma raza,
discutiendo una Memoria
llena de citas y datos
sobre un solo tema: *Historia sportiva de los gatos.*
Esto levantó en seguida
vivísima discusión:
quien, quiso hablar de la vida
y excursiones del ratón...
otro presentó un volumen
de unas nueve mil cuartillas,
que inspirara á su cacumen
la inquietud de las ardillas...
En suma: quien más, quien menos,
maltrató á lss congregados
con los discursos amenos
que llevaba embotellados,
hasta que á tal alboroto,
que causaba indignación,
puso el presidente coto,
cortando la discusión.
Tranquilas las eminencias
y en calma el sabio senado,
se nombraron dos ponencias
para el tema señalado.
En un sueco y un inglés
recayó tal elección,
y ambos, en un dos por tres,
resolvieron la cuestión.
El sueco leyó primero
su luminosa ponencia,
en que, conciso y sincero,
exponía su creencia
de que el *sport* en los gatos
no es cuestión vana ó irrisoria,
pues lo confirman los datos
que suministra la historia.
Mientras el sueco leía
con aplomo y entereza,
el sabio inglés asentía
á todo, con la cabeza.
«Desde que en la nebulosa
el mundo vivió encerrado,
el gato no ha hecho otra cosa
que vivir de lo robado.»
«Yo aseguro que el hurtar
es su sola ocupación...»
«Si el gato suele cazar,
es por pura distracción.»
«Y pues mis datos me informan
de una manera inconcusa,
ya que no llamarle *sportsman*,
por sí el gato lo rehusa,
propongo que se le llame
*sportscat*, porque es su nombre,
si no hay nadie que reclame,
ya sea ratón, ya hombre.»
Después de esto se sentó
y, satisfecho el concurso,
generoso ovacionó
tan elocuente discurso.
Y leyó el inglés su informe
con tono enfático y seco,
en todo igual y conforme
con lo dicho por el sueco.
Estableciendo el axioma
de que el gato, un *esprit fort*,
lo de la caza, la toma
simplemente por *sport*.
Y así están, desde ese día,
aquellos sabios varones,
esperando todavía
que protesten los ratones.

***Ad'Hamastor.***

## Escuela de chauffeurs

Como consecuencia de la creación de la Escuela de Chauffeurs en la de Artes é Industrias de esta corte, de la cual nos ocupamos en su oportunidad, se pidió por la Dirección de esta última el indispensable crédito para los gastos de instalación, petición que, como se recordará, hizo también la C. S. E. del C. y A. *Por fin*, el ministro de Instrucción Pública ha pedido á tal objeto al inspector general encargado de la implantación, Excmo. Sr. D. Faustino Archilla y al director de la Escuela, Sr. Suárez, un proyecto de inversión de un crédito de 20.000 pesetas en la forma más práctica á tal objeto.

Por lo tanto, aunque tarde y exiguo el crédito, hemos de esperar que dentro de muy pocos días podemos dar por solucionado el asunto, pues no hemos de suponer que la Inspección y la Dirección de la Escuela lo *dejen dormir*, ni que una vez sancionado su trabajo tardarán en implantar lo que tanta falta hace.

# AUTOMOVILISMO

## CALENDARIO AUTOMOVILISTA

**Abril 1907.**

2 al 14.—Mitin de Mónaco. Canoas automóviles (Internacional Sporting Club de Mónaco.)

8 al 11.—Concurso de vehículos industriales. (A. C. de Bélgica.)

15 al 21. — Concurso de ruedas elásticas. (*L'Auto.*)

15 al 30.—Canoas automóviles. (Club Náutico de Niza.)

18 al 21.—Reunión de Palermo. Targa Florio. (A. C. de Italia.)

30 abril al 15 mayo.—Exposición Internacional de Automóviles y canoas. Stockolmo. (A. C. de Suecia.)

## FRANCIA

**Concurso de vehículos industriales.**

***20 de mayo-10 de junio 1907.***

Las principales casas de automóviles prepáranse á tomar parte en el concurso de vehículos industriales que se celebrará del 20 de mayo al 10 de junio, organizado por la Comisión de concursos del Automóvil Club de Francia, bajo el patronato y con el apoyo del ministro de la Guerra.

Adjunta publicamos la primera lista de los constructores que han enviado su adhesión:

1. Sociedad Mors.
2. Cohendet y Compañía.
3. Turgan Ltd I.
4. Turgan Ltd. II.
5. Fábricas de Puteaux I (camión),
6. Fábricas de Puteaux II (ómnibus).
7. L. Krieger I.
8. L. Krieger II.
9. Peugeot I.
10. Peugeot II.
11. Peugeot III.

**La semana sportiva en Hyeres.**

He aquí el programa de la semana que se desarrollará estos días:

17 marzo.—Rallye automóvil: al medio día, banquete en Hyeres; á las cinco, reparto de premios en el Gran Casino; á las ocho y treinta, representación de gala en el Gran Casino.

Entrada gratuita para todos los invitados del Automóvil Club de Hyeres.

18 marzo.—A las nueve de la mañana, kilómetro lanzado.

19 marzo.—A las nueve de la mañana, concurso de consumación en pendiente.

20 marzo.—A las dos de la tarde, en la avenida Gambetta, gymkama automovilista. Batalla de *confetti* parisienses.

24 marzo.—Corso de automóviles floridos.

**La Copa del Este.**

El Automóvil Club Belfortain, detentador de la Copa del Este, corrida el año último desde Bussang á la cima del globo de Alsacia, ha acordado en principio que la carrera tenga lugar este año desde Lepuis-Cy á la cumbre del globo, el 21 de julio.

Los coches que lleguen de Nancy, de Epinal y de Alsacia-Lorena, se reunirán la víspera de la prueba en Belfort, para llenar las formalidades de la inscripción.

Después de la carrera se celebrará un banquete en Ballon, procediéndose al reparto de premios.

**El meeting de Cannes.**

La clasificación de la Copa del Automóvil Club ha sido hecha por el orden siguiente:

1.° El doctor Durand (24 caballos, Bayard-A. Clement), detentador de la Copa para el año de 1907, por 241 puntos. 2.° Liegeard (18 caballos, Peugeot), 150 puntos. 3.° Vauquelin (14 caballos, Martini), 99 puntos.

Han sido excluidos de la clasificación, por no haber realizado debidamente todas las pruebas:

Gallice (24 caballos, Bayard-A. Clement), Quinson (22 caballos, Berliet). Heurtard (25 caballos, Peugeot). Rouff (14 caballos, Rochet-Schneider), Angenoust (8 caballos, Sizaire y Nandin). Canning (14 caballos, Swift).

Los detentadores precedentes han sido: en 1905, el caballero Florio, y en 1906, M. Grigg.

Un banquete muy animado puso fin á esta interesante prueba, en la que la Bayard-Clement ha obtenido un envidiable éxito.

**Pekín-París Automóvil.**

El raid-desafío Pekín-París, cuya iniciativa se debe á nuestro colega del *Matin*, promete ser una verdadera lucha francoitaliana. Mientras que Francia estará representada en él por de Dion-Bouton y Contal, la bandera de Italia tendrá por campeones al Italia, del Príncipe Scipión Borghese, y por un Fiat que acaba de inscribir el conde de Groppello. Será, pues, no sólo una lucha de marcas, sino además una lucha entre dos naciones.

Debemos mencionar que nuestro colega Longoni, ex director de *Gli Sports*, de Milán, seguirá el raid, en calidad de reporter. Nuestra enhorabuena á todos.

**Pequeñas noticias.**

Una noticia de sensación.

El famoso conductor Caillois ha pasado al servicio de Carreras de la fábrica Darracq.

Defenderá por primera vez la gran marca francesa en la Copa de la Comisión sportiva del A. C. F., en julio próximo.

El Automobil de Bélgica va bien.

Resulta falso que haya presentado la dimisión el barón José de Crasshez, alma del circuito de las Ardennes.

Continúan los trabajos de organización del gran Premio de Francia.

Llueven las subvenciones de todas partes, y todo el mundo contribuye al arreglo de los caminos y á la adopción de las necesarias medidas de seguridad.

Se ha formado un Comité que da conferencias en los pueblos de la región, para convencer á los paisanos de que deben cooperar al éxito de la prueba.

**El automovilismo en el ejército.**

Dice Mr. Charles Charles, diputado francés, en *Le Journal*:

«El automovilismo rendirá servicios considerables, desde el punto de vista del aprovisionamiento y conducción de municiones.

»El cañón de tiro rápido consume muchos

proyectiles. Como el peso de un cartucho de artillería de campaña es de 7,500 kilogramos y cada pieza tiene una provisión de 300 disparos, se necesita transportar por cañón un peso de dos toneladas, ó sea 144 camiones para 144 piezas.

«Añadamos 40 camiones para municiones de infantería, y llegaremos á un total de 180 camiones, susceptibles de conducir dos toneladas y media de municiones por pieza y batallón, á la velocidad de 12 á 15 kilómetros por hora.

»Estos trenes automóviles abastecerían á los destacamentos de municiones hipomóviles, susceptibles de abandonar los caminos, para tomar contactos con los escalones vacíos.

»El automovilismo resolverá, además, un problema hasta ahora irresoluble: el del abastecimiento de las ambulancias y evacuación de heridos. No es el menos interesante.»

## INGLATERRA

### Una prueba de «Ductilidad de motores».

El *Cristal Palace Auto-Club* acaba de publicar el programa de una originalísima prueba para coches de turismo, que tendrá por objeto comparar los méritos de los motores de 1, 2, 3, 4, 5, 6 y 8 cilindros.

La fecha ha sido fijada para el 23 del corriente, y comprenderá el recorrido del trayecto Cristal Palace á Bexhill y regreso con pruebas de velocidad en Bexhill y concursos de lentitud.

El desamarre se hará, si es posible, con toda la velocidad que permita el cambio de velocidad del coche.

El recorrido total del trayecto, sin cambiar aquella, dará 1.000 puntos al auto; todo cambio será castigado con una pérdida de 10.

El recorrido efectuado sin detención del motor, dará derecho á 700 puntos. Cada parada entrañará 10 puntos de condena por minuto ó fracción.

El coche que demuestre más ligereza en Bexhill, ganará 250 puntos.

He aquí una prueba interesante que, de seguro, reunirá gran número de inscriptos. Es, en realidad, la primera escaramuza de los coches de cuatro cilindros contra los de seis.

A pesar de ser la primera prueba de este género, su reglamento responde muy bien á todas las eventualidades.

Seguiremos de cerca tan original tentativa.

### El autódromo de Brocklands.

El Brocklands Automobile Racing Club se encuentra imposibilitado de terminar su pista para el 18 de mayo.

El invierno, muy riguroso, ha tenido la culpa del retraso.

Los propietarios han decidido aplazar la primera reunión para el 6 de julio.

En consecuencia, el programa ha sufrido los cambios que siguen:

Premio Horsley, de 7.500 francos (1.° de 6.250, 2.° de 1.250), para coches con motores de 60 á 85 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 3 millas.

Premio Gottlieb-Daimler, de 16.250 francos (1.°, 12.500, 2.°, 3.750), para coches con motores de 120 á 155 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 15 millas.

Premio Bufleet, de 13.750 (primero, 11.250; segundo, 2.500), para coches con motores de 110 á 135 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 10 millas.

Premio Stephenson, de 7.500 francos (primero, 5.000 francos; segundo, 2.500), para coches del premio de 15.000 á 17.500 francos. Dicha carrera es, por lo tanto, destinada á los coches de vapor.

Premio de la Copa Montagux. Una Copa que vale 5.000 francos, y además 35.000 francos en dinero al primero, 10.000 al segundo y 2.500 al tercero, para coches con motores de 155 á 235 caballos. Peso, 2.600 libras inglesas. Distancia, 30 millas.

Premio Marcel Renault, 10.000 francos al primero, 2.500 al segundo y 1.250 al tercero, para coches con motores de 85 á 110 caballos. Peso, 3.000 libras inglesas. Distancia, 12 millas.

La primera reunión, como se ve, promete ser muy brillante.

### Las pruebas del «Tourist Trophy».

No se ha registrado en la sección de coches ligeros ninguna nueva inscripción. Los grandes vehículos ascienden á 15, que se componen así:

2 Berliet, 2 Gladiateur, 1 Asier, franceses; 2 Armstrong-Whitrosth, 2 Ariel, 1 Humber, 1 Anol-Johnston y 1 Straker Squire, ingleses.

1 Metalurgique, belga.

Ayer se registraron cuatro inscripciones de motocicios. Las de 2 Triumph, y 2 Matchlers.

## ALEMANIA

### Una carrera de automóviles militares.

Según el *New York Herald*, el Emperador de Alemania ha resuelto ofrecer una copa al corredor que resulte victorioso en una carrera de automóviles reservada á los miembros del Cuerpo de *chauffeurs* voluntarios.

Calcúlase que tomará parte en la carrera un centenar de coches.

La prueba comprenderá un trayecto de más de 500 kilómetros.

Según se ve, el Kaiser se da cuenta de la importancia del automóvil desde el punto de vista militar, no descuidando ninguna ocasión que se le ofrece de estimular la afición al mismo.

## BELGICA

### Criterium Internacional de regularidad.

Bajo el patronato de S. M. el Rey de los belgas y la presidencia de honor de S. A. R. el Príncipe Alberto de Bélgica, se celebrará del 12 al 20 de julio próximo el Criterium internacional de regularidad, organizado por los Automóviles Clubs de Amberes, de las dos Flandes, de Lieja, de Namur y Luxemburgo, de Spa y de Verviers, bajo el patronato del Automóvil Club de Bélgica, la protección de la Cámara Sindical del Automóvil, y con el concurso de los Automóviles Club de la Marne y del Norte de Francia.

El reglamento comprende: una prueba de regularidad eliminatoria, una carrera de kilómetro lanzado, una prueba de milla detenida, una carrera de cinco ó diez kilómetros, salida detenida, y una carrera de cinco kilómetros en pendiente.

## RUSIA

### El Salón de San Petersburgo.

Después de los Salones de Paris y Madrid, el que se celebrará en junio próximo en la capital rusa parece el destinado á producir mayor expectación.

Empiezan ya á recibirse inscripciones, haciendo todo prever un éxito de primer orden.

La cuestión de los botes reviste allí una importancia enorme, habiéndose anunciado ya una carrera de botes automóviles sobre el Neva en el curso de esta manifestación.

## AUSTRIA

### El Salón de Praga.

El Salón de Praga, que abrirá sus puertas el 24 de marzo, parece ha de obtener un gran éxito.

Entre las marcas expositoras figuran los nombres de Michelin, Panhard, Mercedes, Mors, de Dion-Bouton, Brasier, Samson, Continental, Dunlop, Jenatzy, Desclée, Darracq, Puch, Laurin Klement, Alpha, Delahaye, Porthos, Lorraine-Diétrich, Mendelssohn, Motoracoche, Benz Peugeot, etc., etc.

La inauguración tendrá lugar el 24 de marzo, bajo la presidencia del ministro del Comercio, el doctor Fort, el conde Condenhave, gobernador de Bohemia; el doctor Gros, alcalde de Praga, y de otras muchas altas personalidades.

## DINAMARCA

### Un Salón en Copenhague.

El Club de automovilistas daneses y las Cámaras sindicales han decidido organizar una Exposición internacional de automóviles en Copenhague, en el Tivoli, que durará desde el 28 de septiembre al 7 de octubre de 1907. La Exposición contendrá toda clase de automóviles, de botes de motor, de coches de motor destinados á la agricultura, al servicio de bomberos y al servicio sanitario; de ómnibus, de coches de comercio é industriales, de automotrices y de autociclos.

Esta Exposición será la mayor que se ha celebrado hasta ahora en el Norte, y los anuncios de participación son ya tan numerosos que se piensa en ampliar el terreno destinado á la Exposición.

## ITALIA

### La copa Florio 1907.

**1.° de septiembre.—En Brescia.**

La copa Florio, que el A. C. de Milán hará disputar el 1.° de septiembre, en Brescia, constituirá, á juzgar por todos los indicios, un éxito colosal.

A los 19 coches que se inscribieron desde el primer día, hay que agregar 3 Rapid más, lo que forma un total de 20 coches inscriptos.

Créese que aun se inscribirán muchos coches franceses y alemanes.

La copa de Brescia será el desquite de la copa del Emperador, ya que el reglamento de ambas carreras será idéntico.

### La huelga en Italia.

Los obreros de todas las fábricas de automóviles del Norte de Italia se han reunido, proclamando la huelga general.

Las relaciones entre industriales y huelguistas son muy tirantes, siendo por esto imposible de prever el desenlace de la crisis.

Puédese calcular en una docena de millares el número de obreros ocupados en las fábricas de automóviles.

En los círculos *sportivos* témese que esta huelga impida á muchas marcas italianas asistir á las pruebas de la Targa Florio.

### *El mitin de Verona.*

**Una jornada interesante.**

Las pruebas del mitin de Verona se han celebrado con un tiempo espléndido. El éxito hubiera sido completo á no haberse notado algunas deficiencias en la organización; la falta de informes y datos en el curso de las pruebas ha sido, entre otras, una causa de descontento en el público y los periodistas.

He aquí los resultados:

**Los cinco kilómetros.**

COCHES DE TURISMO

*Primera categoría.—Bastidor de menos de 10.000 francos.*

1. Junior, 18-24 H. P. (Tocanier), 3 minutos 39 segundos 3|5.
2. Richard, 14-16 H. P. (Cipriani).
3. Vaccari, 9-10 H. P. (Vaccari).

*Segunda categoría.—Bastidor de 10.000 á 14.000 francos.*

1. Rapid, 20 H. P. (Riccardi), 4 minutos 1 segundo 1|5.
2. Florencia, 18 H. P (Galli).

*Tercera categoría.—Bastidor de 14.000 á 20.000 francos.*

1. Junior, 24-40 H. P. (Talotti), 2 minutos 40 segundos 4|5.
2. Itala, 28-40 H. P. (Graziani). fué declarado fuera de concurso por no haber sido catalogado.
2. Isotta-Fraschini, 28 H. P. (Anderlani).
3. Isotta-Fraschini, 28-34 H. P. (Nurión).
4. Zust (da Zara),
5. Bianchi, 28-40 H. P. (Tommaselli).
6. Itala, 28 40 H. P. (Sibilia).
7. Rapid, 24-40 H. P. (Radice).

*Cuarta categoría.—Bastidor de más de 20.000 francos.*

1. Itala 50 H. P. (Graziani), 2 minutos 47 segundos 3|5.
2. Zust, 40 H. P. (da Zara).
3. Florentia, 40 H. P., (Mazza).

COCHES DE CARRERA

1. Brasier, 10 H. P. (Soldetencow), 2 minutos 10 segundos 2|5,
2. Isotta-Fraschini, 100 H. P., (Trucci).

**El kilómetro (salida lanzada).**

COCHES DE TURISMO

*Primera categoría.*

1. Junior (Tocanier), 45 segundos 2|5.
2. Richard (Vaccari).

*Segunda categoría.*

1. Rapid (Ricardi), 50 segundos.
2. Florentia (Galli).

*Tercera categoría.*

1. Junior (Talotti), 35 segundos 1|5.
2. Isotta-Fraschini (Minon).
3. Isotta-Fraschini (Anderloni).
4. Itala (Sibilia).
5. Bianchi.
6. Rapid.

*Cuarta categoría.*

1. Zust (da Zara), 31 segundos 3|5.
2. Itala.
3. Florentia.

COCHES DE CARRERA

1. Brasier, 26 segundos 1|5.
2. Isotta-Fraschini.

# AEROSTACION

### Santos Dumont se prepara.

En espera del día, ya próximo, en que el estado del terreno permita una primera salida, Santos Dumont procedía estos días pasados, en su local de Saint-Cyr, á ensayos de hélice, á punto fijo, sobre su nuevo aeroplano, enteramente terminado. Bajo la acción del 50 caballos Antoinette, perfectamente exacto y de una notable flexibilidad, el esfuerzo de propulsión era tal que cuatro hombres eran incapaces de sujetar el aparato.

He aquí una razón que permite esperar próximas é interesantes experiencias.

### Mil kilómetros por los aires.

Uno de los pilotos más jóvenes del Aero-Club de Francia, M. Alfredo Leblanc, que hace algunos días efectuó un viaje en globo, de veinticuatro horas, desde París á Angulema, acaba de realizar un nuevo *raid* aeronáutico no menos notable.

Elevándose el sábado, á las seis de la tarde, en el Parque del Aero-Club, en Saint-Cloud, á bordo del *Limousin* (1.200 metros), que, galantemente cedido por su dueño, monsieur Amadeo Bastier, le había ya servido en París-Angulema, M. Alfredo Leblanc, acompañado de M. E. E. Mix, encontró, á poca distancia de tierra, un viento Sudoeste bastante vivo.

El aerostato remontó primero la capital, dirigiéndose luego hacia Reims, Luxemburgo, Cassel, Mecklemburgo, y el día siguiente, á las seis de la mañana, encontróse frente al Báltico.

Intentar franquearlo, para descender en la otra orilla, ya en Suecia, ya en Rusia, hubiera sido temeridad manifiesta, tanto más cuanto que casi habían agotado su provisión de lastre. En vista de esto, los dos viajeros decidieron bajar á tierra, no lejos de Stralsund, habiendo recorrido, en menos de catorce horas, más de 1.000 kilómetros.

Esta hazaña da derecho á M. Alfredo Leblanc á reclamar la Copa concedida al recorrido de la distancia más larga, y que M. de La Vaulx conquistó el 10 de abril de 1905, por 830 kilómetros, desde Saint-Cloud á Pretzsch-sur-Elbe. Recordemos que, según el reglamento de la Copa, M. Leblanc será considerado poseedor definitivo de la misma, si no se la disputan de aquí á dos años.

### A propósito de la Copa Gordon-Bennett.

Mr. James Gordon-Bennett, el generoso fundador de la gran Copa aeronáutica internacional, acaba de remitir, dando muestras de una gran delicadeza, digna de gratitud, al Aero-Club de Francia, una placa de plata de 38-30 centímetros, representando en bajorrelieve la Copa Gordon Bennet, con esta inscripción:

«J. Gordon Bennett al Aero-Club de Francia, en memoria de la primera carrera aeronáutica, organizada en París en 30 de septiembre de 1906, bajo los reglamentos de la Federación Aeronáutica.»

### Una bella experiencia de aviación.

El año comienza bien para los aviadores.

Una nueva máquina voladora automotriz, el aeroplano Delagrange, se ha elevado en Bagatelle. Arranque tímido aún, vuelo modesto, sin duda; pero que no lo será tanto en breve, prueba clara, al menos, de que la primera dificultad del vuelo mecánico ha sido vencida una vez más.

Las otras también lo serán dentro de poco, mediante una *mise au point* paciente, metódica, progresiva de los aparatos, hasta obtener el modelo de máquina práctica y manejable para todos.

El aeroplano de M. Delagrange había sido reforzado en algunas de sus partes posteriores que habían dado muestras de debilidad en los ensayos anteriores, aumentando así su peso en 30 kilos; lo que, sin embargo, no dificultaba lo más mínimo sus evoluciones.

Se hicieron cinco tentativas:

La primera, simple *galop* de ensayo á las once y quince de la mañana, tenía por único objeto comprobar la solidez del aparato modificado, según lo hemos dicho, y la buena marcha de los *tendeurs*. Después de un trayecto de 200 metros próximamente, á pequeña marcha, sin avance por inflamación, el aeroplano, inspeccionado minuciosamente en todos sus detalles, no había mostrado la menor anormalidad.

Verificóse, sin embargo, un segundo ensayo, en las mismas condiciones, al medio día, y al fin de la carrera el aeroplano elevóse del suelo con una de las ruedas delanteras.

Después del almuerzo procedióse á las verdaderas tentativas de vuelo.

A las 2,45 de la tarde, el aeroplano hizo un débil trayecto, sin elevarse, derivando sensiblemente hacia la izquierda.

A las 3,1 reanudóse el ensayo. Esta vez, después de un trayecto de 80 á 90 metros, el aeroplano elevóse claramente sobre las tres ruedas, franqueando así, en pleno vuelo, 10 metros, obedeciendo á una maniobra casi imperceptible del timón delantero.

El piloto cortó en seguida la inflamación, temiendo que el aeroplano derivase de nuevo hacia la izquierda.

La última experiencia, á las 3,45, dió lugar también á un vuelo bien definido, demasiado veloz, interrumpido por la imprudencia de algunos espectadores, que se colocaron con muy mala gracia.

El viento era bastante vivo, del OSO., pero bastante irregular.

Como la multitud se hacía muy compacta, hubo que desmontar el aparato, aplazando la continuación de los ensayos para más adelante, en un local más á propósito.

# TURISMO

## *Después de la Asamblea de Fondistas*

El Sr. Sauri debe hallarse satisfecho. Cerca de 200 hosteleros respondieron á su llamamiento, y durante cuatro días una consoladora fraternidad reinó entre ellos.

Después de haber sido discutidas muchas cuestiones puramente personales y de declararse constituída la Sociedad de Fondistas Españoles, un asambleísta, el Sr. Capdevielle, tuvo el valor de plantear el complicado tema del desenvolvimiento del turismo.

Ya hemos dicho que, en nuestra opinión, es el asunto más importante, y no podemos menos de felicitar á la Asamblea por haber permitido su discusión.

Ya es tiempo de que los hosteleros salgan de su aislamiento, comprendan que la unión beneficiaría sus particulares intereses, no se miren como enemigos y sepan que cuanto hagan por fomentar el turismo redundará en su propio provecho.

El Sr. Capdevielle indicó, con tino digno de elogio, que para dicha obra no hay que esperar el concurso de los Poderes públicos, ya que éstos no tienen obligación de ocuparse de tales cuestiones. En su opinión, como en la nuestra, lo más necesario es mejorar los hoteles.

Porque no hay que confundir. Se ha dicho que es preciso hacer que conozcan á España en el extranjero, y no es eso. Todos los grandes poetas y literatos han cantado las bellezas que nuestra patria atesora. Lo que urge *es poner á España en estado de que se la pueda ver.*

De modo que todo el trabajo corresponde á los hosteleros, y es menester que no se hagan ilusiones sobre dicho punto. Deben reformar sus hoteles, y en seguida organizar una publicidad intensa é inteligente.

No se ha hablado en la Asamblea de los Comités de iniciativa, y hay que deplorarlo, porque era una de las cuestiones de más interés y transcendencia.

Los hosteleros están llamados á organizarlos, y debían interesar en la empresa á los comerciantes de su ciudad ó comarca, haciéndoles comprender que la afluencia de turistas, lograda gracias á aquéllos, redundaría en beneficio de todos.

Dichos Sindicatos son en todas partes una base poderosa de publicidad, y en Suiza, Italia y Francia organizan la propaganda intensiva, que atrae á dichas naciones el turismo del mundo entero.

La Comisión de turismo nombrada por la Junta general de la Sociedad de Fondistas debería estudiar dicha cuestión y preparar un reglamento modelo.

Cierto día pude leer el del Comité de las islas Baleares, y debo decir que es una pequeña maravilla.

Como el programa de la Asamblea era muy vasto, no podemos reprochar á sus directores estos aplazamientos ú olvidos.

Confiemos en la nueva Junta, cuya constitución nos satisface, y esperemos que antes de poco habrá que felicitarla por sus interesantes iniciativas.

***El turista práctico.***

### Carnet del turista.

Como el fénix, el Touring-Club Hispano-Portugués ha renacido de sus cenizas.

Y se lanza de nuevo á la vida pública con el mismo programa, y casi con igual personal.

Dicho programa se contiene por entero en las últimas palabras de su nuevo manifiesto: «El T. C. H.-P. es un indispensable lazo de unión entre turistas y comerciantes, es decir, que bajo su nueva forma conserva su antiguo objeto y se alinea al lado de las numerosas agencias de viajes ya existentes.»

Tan verdad es esto, que se propone organizar excursiones, y acometer otras empresas de carácter comercial aún más acentuado.

Falta ahora se cree una Sociedad que sea, á su vez, el *lazo de unión* entre turistas y autoridades. No desesperamos, sin embargo...

# ATLETISMO

## LAS CARRERAS A PIE

## DOS REFLEXIONES

La carrera organizada el domingo pasado por la Sociedad Gimnástica ha sido una bella y grandiosa manifestación, en la que han tomado parte un buen número de corredores y ha asistido una concurrencia enorme, lo que es más entusiasta. ¡Bravo por los organizadores!

Pero permítaseme hacer dos reflexiones; no queremos decir dos críticas, porque los hechos de que vamos á ocuparnos sólo revelan ignorancia.

Un corredor, después de haber realizado un esfuerzo considerable, haciendo concebir las mejores esperanzas, tuvo que detenerse á la mitad del camino, víctima de un principio de congestión. Otro, á la llegada, sintióse mal, y vomitó entre grandes angustias.

Estos hechos son muy lamentables. Sería preciso que los Comités directivos de los Clubs que organizan ó toman parte en manifestaciones sportivas, se preocupen un poco más de las reglas higiénicas sobre que se basan todos los ejercicios físicos.

No todo el mundo puede entregarse impunemente, y sobre todo sin preparación, á todos los *sports*. Desde hace algún tiempo viene sosteniéndose una activa campaña en pro de que para el ingreso en las Sociedades sportivas se exija un reconocimiento médico.

Esta es una verdad elemental, y obrar de otra manera es causar un grave perjuicio á los individuos débiles y al *sport* en general, tanto más cuanto que si un individuo, por ejemplo, es inepto para *foot-ball*, puede entregarse sin inconveniente alguno al ciclismo ó á la esgrima.

El papel de los Comités directivos de los Clubs no se reduce á esto, sino que deben, además, dirigir el entrenamiento de los socios; deben enseñarles á producir un esfuerzo, á tener de acuerdo la cabeza y las piernas, pues un esfuerzo mal realizado, no sólo puede malograr la victoria, sino también imprimir un rumbo viciado á la forma futura del corredor.

Por último, el público dió muestras de una educación deplorable, abalanzándose á los corredores en medio de la carrera, originándose un tumulto, en el que desapareció completamente la pobre pareja de guardias que contenía la multitud.

Un poco de paciencia y de compostura, que los *sportsmen* no son salvajes.

### Más inscriptos.—Preparativos.

El domingo 17, según se había anunciado, se celebraron las carreras á pie de la Sociedad Gimnástica Española en el paseo de la Castellana.

Acudió numeroso público á contemplar tan interesante espectáculo. A las nueve de la mañana había más de 2.000 personas á ambos lados del paseo, de donde habían de partir los corredores

Cinco de éstos más se inscribieron á última hora para tomar parte en el campeonato: José Gómez, Dionisio García, Toribio Sanz, Guillermo Tedden y Fernando Gamboa.

El resto de la inscripción lo publicamos en el número sportivo de la semana última.

Todos los corredores, excepción hecha de los números 14 y 25 de inscripción, que se retiraron antes de la carrera, después que hubieron cambiado las vestimentas en el café de Gijón, cercano á la meta, se alinearon en ésta perfectamente y, nerviosos la mayor parte, aguardaron la señal de partida.

Cuando todos esperaban con impaciencia la orden del *starter* Patricio Cuesta, anunció éste que aun faltaban cinco minutos para la hora de salida; estos cinco minutos á muchos parecieron siglos; por fin, y con largos intervalos, fueron pronunciadas las palabras «una, dos, tres!», y apenas oída la última salieron en confuso montón los corredores Castellana adelante.

### La carrera.

El primero que logró ponerse á la cabeza del pelotón, con una velocidad vertiginosa, fué el número 29 de inscripción, Sr. Gamboa.

Asustados por aquel ímpetu los demás corredores, apretaron el paso, y no hicieron muchos esfuerzos Félix Zabala y su hermano para pasarle. Se retiró á los 800 metros aproximadamente.

Toma la cabeza, por tanto, el referido Zabala (F.) y la conserva hasta cerca de la cuesta de las Cuarenta Fanegas; allí es alcanzado por su hermano, que figura en la inscripción con el seudónimo de *Alpha*, el cual, alentado por su triunfo, marcha á un veloz *train* cuesta arriba, decidido á vencer.

Sus esfuerzos son considerables, su velocidad es tremenda; detrás de él, á cierta distancia, marcha Tovar comiéndose el terreno, respirando fuertemente, nervioso, dispuesto á vencer cueste lo que cueste.

Este momento es el más emocionante de la carrera.

*Alpha*, de temperamento muy nervioso, quiere llegar el primero á Chamartín, y viéndose seguido tan de cerca por el colosal Tovar, comunica á sus piernas fieros impulsos, y hace de su carrera un continuo *emballage*. Tovar es mejor corredor, y aun así lo reconoce el mismo *Alpha*; al final de la cuesta logra pasarle y gana el primer puesto; el Jurado de Chamartín le recibe con un aplauso, y á su vuelta, anunciada en Colón por el ciclista Arroyo, que lleva la primera noticia ya recogiendo los aplausos y hurras entusiastas con que la gente premia su labor.

Hace una entrada muy bonita. El cuerpo erguido, el color del semblante natural y á una velocidad estupenda, después de haber recorrido diez kilómetros.

Tardó treinta y siete minutos y cincuenta y ocho segundos, tiempo no alcanzado hasta hoy en cuantas carreras se han celebrado en Madrid. Ha batido el *record* á Escamilla.

En segundo lugar, con un tiempo de treinta y ocho minutos quince segundos, entra en la meta Pedro Bernardo y quince segundos más tarde llega *Alpha*, que de no haber hecho el esfuerzo para vencer á Tovar, hubiera podido llegar el segundo.

El cuarto llegaba López-Mateos, y á unos treinta metros de distancia Alzamora; un precioso *emballage* de este último en la misma meta, logra colocarle en el cuarto puesto por un segundo sobre su contrario.

### Resumen.

La carrera ha resultado muy brillante, y ha constituído una preciosa fiesta de *sport*, que hemos de ver reproducida en breve con motivo de la Copa Rodríguez Arzuaga, que se corre en abril.

Se retiró en la carrera, además del señor citado, el corredor Felix Zabala, que se sintió indispuesto cerca de San Martín.

***Crotón.***

### Pequeñas noticias.

El *Matin* de París acaba de tener la atrevida y feliz iniciativa de comprar la antigua pista de carreras de Colombes, cerca de París.

El *Matin* ha puesto dicha pista á disposi-

# EL SALON DE MADRID

## 4-19 MAYO 1907

## AVISO

### *Muy importante*

*Instrucciones para la consignación y transporte de las mercancías procedentes del extranjero, destinadas á la Exposición Internacional de Automovilismo, Ciclismo y Deportes.* — MADRID 4 AL 19 MAYO 1907.

1.ª Todas las mercancías deberán facturarse consignándolas á la Comisaría general de la Exposición Internacional de Madrid.

2.ª Para que dichas mercancías procedentes del extranjero puedan gozar de la franquicia de Aduanas concedida por el Gobierno español, será condición precisa su importación por las Aduanas de Irún, Bilbao, Barcelona, Port-Bou ó Alicante, que son las oficialmente habilitadas para este fin.

3.ª Las Compañías españolas de ferrocarriles del Norte y Madrid, Zaragoza y Alicante, que serán las que verificarán los transportes de mercancías con destino á la Exposición, han concedido en beneficio de ésta la tarifa *Especial X.* núm. 17, grande ó pequeña velocidad, con una rebaja de un 50 por 100 del precio de las tarifas ordinarias. Por lo tanto, deberán pedir *expresamente* su aplicación.

Se tiene conocimiento de haber concedido análogas ventajas las Compañías de ferrocarriles franceses para las procedencias del extranjero.

4.ª Las mercancías procedentes del extranjero, á su llegada á la frontera, serán transbordadas, despachadas y facturadas á su destino por la mediación del agente de Aduanas oficial, viuda de Eugenio Betsellére y C.ª, habilitado al efecto, el que cuidará de llenar todas las formalidades aduaneras y remitirles después á su destino.

Los señores expositores pagarán por estos servicios con arreglo á la tarifa siguiente:

**Automóviles ó chassis.**

Por la Aduana de Irún, cada uno, 55 pesetas.
Por la de Bilbao, id., 70.
Por la de Port-Bou, id., 65.
Por la de Barcelona, id., 90.
Por la de Alicante, id., 90.
Para la exportación de éstos regirá la misma tarifa.

**Mercancías varias.**

Por las aduanas de Irún, Bilbao ó Port-Pou, cada 100 kilos ó fracción, 6 pesetas.
Por las de Barcelona y Alicante, id., 8.
Para la reexportación de estas mercancías regirá la misma tarifa.
Para el transporte de mercancías desde las estaciones de Madrid al recinto de la Exposición regirá la tarifa siguiente:
Coches automóviles ó chassis, por cada 100 kilos ó fracción, 2 pesetas.
Para las demás mercancías, cada 100 kilogramos ó fracción, 2 pesetas.
Para la reexportación regirá igual tarifa.

*Por la Comisión organizadora de la Exposición Internacional de Automovilismo, Ciclismo y Deportes,*

***El presidente.***

## AVIS

### *Trés important*

*Instructions pour la consignation et le transport des marchandises provenant de l'étranger et destinées a l'Exposition Internationale d'Automobilisme, Cyclisme et Sports.*—MADRID 4-19 MAI 1907.

1.° Toutes les marchandises devront etre facturées et dirigées a la Commision Génerale de l'Exposition Internationale de Madrid.

2.° Afin que les marchandises provenant de l'étranger puissent bénéficier de la franchise en douane concédée par le Gouvernement espagnol, il sera nécessaire de procéder a leur importation par les douanes d'Irun, Bilbao, Barcelone, Port-Bou et Alicante, qui ont été officiellement désignées a cet objet.

3.° Les Compagnies espagnoles des chemins de fer du Nord, Madrid-Sarragosse-Alicante, qui effectueront les transports des points précités a Madrid, ont accordées aux exposants les réductions du Tarif spécial X 17, Grande et Petite vitesse. La réduction accordée est de 50 par 100. On devra demander d'une facon expresse son application. On sait de plus que les Compagnies françaises ont accordée une réduction égale.

4.° Les marchandises provenant de l'étranger, a leur arrivée a la frontiére seront transbordées, controlées et facturées a Madrid, par les soins de l'agent en douane officiel, Viuda Eugenio Betsellere y C.ª, qui remplira toutes les formalités nécessaires.

Les exposants paieront pour ces services conformément au Tarif suivant.

**Automobiles et chassis.**

Pour la douane d'Irun par unité, ptas. 55.
Pour celle de Bilbao, 70.
Pour celle de Port-Bou, 65.
Pour celle de Barcelone, 90.
Pour celle d'Alicante, 90.
Les memes bases régiront l'exportation.

**Marchandises variées.**

Pour les douanes d'Irún, Port-Bou, Bilbao, par 100 k., ptas. 6.
Pour les douanes de Barcelone et Alicante, ptas. 8.
Les memes bases régiront l'exportation.
Transport des marchandises des stations de Madrid a l'Exposition:
Automobiles et chassis, par 100 k. ou fraction, ptas. 2.
Pour les autres marchandises, par 100 k. ou fraction, ptas. 2.
Pour la réexpédition, les memes bases.

*Pour la Commission Organisatrice de l'Exposition*

LE PRÉSIDENT,

***Comte de Peñalver.***

# ¡¡¡103 INSCRIPCIONES!!!

Desde que se lanzó la idea nos atrevimos á esperar que un gran éxito coronaría la feliz iniciativa del R. A. C. y de la C. S. E. de A. y C.

Preveíamos, á pesar de ciertas críticas, á las que se puede aplicar el verso célebre, «La crítica es cómoda, pero el arte es difícil», que la cifra de expositores pasaría de cien.

Nuestra profecía se encuentra realizada. Hoy, el total de adhesiones ha alcanzado la cifra de **103**.

Es preciso declarar bien alto, que resultado tan magnífico se debe, todo entero, á la constancia y trabajos encarnizados de la Comisión organizadora, que se muestra, en verdad, á la altura de su tarea. Hay que felicitarla también por haberse procurado las simpatías de la Prensa sportiva nacional y extranjera, que ha prestado y presta su concurso precioso.

Nos apresuramos á comunicar que, aunque la cifra de incripciones, ya lograda, da derecho al sorteo, se continuarán admitiendo adhesiones nuevas, mientras haya plazas disponibles en el Palacio de Bellas Artes.

Debemos añadir que las plazas á que aludimos son muy escasas, y que deben apresurarse los que quieran enviar su inscripción.

ción de todos los Clubs sportivos franceses ó extranjeros.

Sobre el pintoresco hipódromo, los pobres jugadores que antes iban á perder su fortuna ó sus economías sobre el color de la casaca de los jockeys, se han reemplazado ahora por jóvenes atletas que fortificarán sus músculos al aire libre, preparando generaciones sanas de espíritu y de cuerpo.

La iniciativa del *Matin* merece ser mencionada y aplaudida.

***

El célebre nadador inglés, Billington, campeón del mundo, realiza cuantos esfuerzos puede por hacerse *amateur*.

Bello es el gesto de Billington, y digno de aplaudirse en un tiempo en que predomina el profesionalismo á todo trance.

### Matchs Oxford-Cambridge.

*Londres 18 marzo*

Desde hace varios días, todo londinense que se estima lleva en el ojal los colores de alguna de las dos Universidades rivales que todos los años luchan en el Támesis por la supremacía náutica.

Hace ya algunos meses que ambos equipos, que fueron escogidos con cuidado, se entrenan con ardor.

Esta vez Oxford se había preparado, sobre todo, para resistir las terribles salidas de los *Cantab*, mas, á pesar de ello, Cambridge continúa siendo el favorito.

Oxford sigue apegado á la vieja y clásica tradición, mientras que la Universidad rival ha adoptado definitivamente un nuevo golpe de remo *á la burguesa*, que conserva el trabajo poderoso de las piernas, que constituye la *manera* inglesa.

Más de 300.000 espectadores se estacionaron en las orillas del Támesis, desde Putley Bridge á Morstake.

El viento era algo fuerte.

Al salir, los *Cantab* tomaron una pequeña ventaja, que aumentaron progresivamente, á pesar de algunos pequeños ataques bien pensados de los de Oxford.

Al fin los *bleus qeis* pasaron la barra, entre las aclamaciones del público. Su victoria estaba prevista.

El tiempo oficial, 20 m. 26 s., es excelente; pero deja intacto el *record* establecido por Cambridge en 1900, que fué de 18 m. 46 s.

Diré también que el barco que montaban los de Cambridge media 16 m. 75 c. de largo por 57 c. de ancho, y pesaba 102,500 kilogramos.

Esta prueba se corre por la 68 vez. Fué creada en 1842. Oxford ha ganado el premio 32 y Cambridge cuenta 28 victorias.

Cuesta cada año la bagatela de 150.000 francos á cada Universidad, entre gastos de entrenamientos, barcos y otros accesorios.

**Little Jack.**

## FOOT BALL

### Campeonato de España.

En la última reunión celebrada el domingo 17, á la que asistieron los presidentes de las Sociedades inscriptas en el Campeonato citado, acordóse calificar por puntos los resultados de los *matchs*, y eliminar al Club Moderno de Guadalajara, por no llenar las condiciones exigidas por el reglamento.

Ambos acuerdos se obtuvieron por votación.

Son, por tanto, seis las Sociedades que han de disputarse el año actual la Copa de S. M. el Rey.

El Club Orense se abstiene de venir, y así lo ha comunicado por telégrafo.

***Organización de los partidos.***

Ha quedado acordado celebrar tres partidos diarios en los días 24, 25, 26, 27 y 28 próximos, que, en conjunto, forman un total de quince.

El primer partido de cada día se efectuará á las diez de la mañana y los dos restantes á las tres de la tarde.

La calificación por puntos se hará de la siguiente manera: dos puntos al vencedor, uno en caso de empate y cero al que pierda.

El que al final del *match* sume mayor número de puntos será el campeón; si hubiera empate se jugaría un partido más.

Por el sorteo verificado el día 17, ha quedado señalada la celebración de los partidos y la organización de los mismos en los días y forma que á continuación se expresan:

***Los primeros partidos.***

Se han repartido un buen número de invitaciones para presenciar los partidos del Campeonato. Creemos que asistirá al Hipódromo una numerosa concurrencia.

El Hispania J. B. C. ha cedido amablemente su campo á los *teams* provincianos que han deseado prepararse.

***Domingo 24.***

Primer partido.—Vigo F. C., contra Huelva R. C., tres tarde.

Segundo id.—Madrid F. B. C., contra C. Vizcaya, cuatro y media tarde.

***Lunes 25.***

A las nueve de la mañana, concurso de atletismo, lanzamiento de peso de disco y saltos de altura con pértiga.

A las dos de la tarde, Vigo y Madrid.

A las cuatro y media, Vizcaya y Salamanca.

***Martes 26.***

A las tres de la tarde, Huelva y Salamanca.

A las cuatro y media, Vigo y Vizcaya.

***Miércoles 27.***

A las tres de la tarde, Madrid y Salamanca.

A las cuatro y media, Huelva y Vizcaya.

***Jueves 28.***

A las tres de la tarde, Vigo y Salamanca.

A las cuatro y media, Huelva y Madrid.

En vista de que el Club Barcelona se retiró del concurso, se ha modificado definitivamente, en la forma anunciada ya, el programa en la reunión celebrada por el Comité el viernes 22 por la tarde.

Los que se celebran mañana son muy interesantes, quizá los de más emoción del Campeonato; además, ha de darles mayor interés la natural curiosidad por conocer el juego de las seis Sociedades que se disputan la Copa, y el cual, en algunas de ellas, es completamente desconocido, por no haber jugado jamás en Madrid.

No es posible precisar qué Sociedad es la más fuerte. Algunos aseguran que Barcelona, quien que Madrid ó Vizcaya. Nosotros, lo único que podemos asegurar, es que ha de haber muchas sorpresas.

### Partidos celebrados.

El último domingo, día 17, se jugó un partido entre el primer equipo del Athletic F. P. C., contra el mismo del Hispania F. B. C.

Empezó á las cuatro de la tarde y se celebró en el campo del Hispania.

Ambos quedaron empatados á un *goald*.

El mismo día se jugó otro partido entre el Moncloa F. B. C. y el Athletic, habiendo ganado éste por cuatro á dos.

El 19, festividad de San José, se jugó un partido, á las nueve de la mañana, entre los segundos *teams* del Hispania y del Athletic.

Venció éste por uno á cero.

**M.**

## CICLISMO

### Carta de París.

*20 de marzo.*

¡La *colme*! ¡La gran *colme*! Tal era el decorado del velodromo de Invierno el domingo último.

Pensad que se nos ofrecía una exhibición de Walthour contra Guignard, Bruni y Nat Butler

Walthour ha conocido una vez más los honores de la victoria indicutida é indiscutible.

Dos veces descendió á 70 y 80 á la hora, y no obstante esas caídas, Guignard no pudo vencerle.

Bruni no lo hizo mejor que él, y ha descorazonado á todos sus partidarios. Habrá que juzgarle definitivamente cuando se halle repuesto por completo de su enfermedad y entrenado de nuevo.

He aquí los resultados de la carrera, que fué de una hora:

Walthour, 75 kilómetros 820 m.

Guignard, 75 k. 200 m.

Nat Butler, 74 k. 600 m.

Bruni, 73 k. 300 m.

Walthour ha descendido del *record* local de 10 kilómetros que había establecido el domingo último.

Antes de la anterior lucha se habían corrido los finales del gran premio del Concejo Municipal, donde se encontraron nuestros mejores *sprinters*, Paulain, Van der Born, Rutt.

El campeón del mundo, Poulain, hizo tres carreras maravillosas, logrando la victoria.

El domingo próximo apertura del velodromo *au plein air*.

**Robert Peinoet.**


## Nuestros servicios de Viajes.

### Viajes individuales y de familia

Los *carnets* de viajes particulares á un precio dado han sido creados para las personas que deseen viajar solas ó en familia y disfrutar al mismo tiempo, y en la medida de lo posible, las ventajas que tienen los viajeros en excursión colectiva, sobre todo, el tener un programa bien detallado, estar bien informadas de lo que deben hacer, y evitarlas todo género de molestias y gastos exagerados.

Los *carnets* de *Viajes Practicos* á un precio establecido, llevan consigo para una ó dos personas que viajen solas, y aún mejor para una familia, una gran parte de las ventajas que hay en las excursiones colectivas.

Dichos *carnets* establecen el grado de lujo y *confort* que deseen los interesados.

Todos los gastos están incluidos.

Exento de toda preocupación material, viajando bajo nuestros auspicios, el viajero es recibido con más consideraciones, no teniendo nada más que disfrutar las alegrías del viaje.

Para más informes, diríjanse á LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, servicio de VIAJES PRACTICOS, Factor, 7.—Madrid.


Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA
Factor núm. 7.


EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMÓVILES DE MADRID: MAYO 1907

Estos son los únicos automóviles prácticos para las carreteras de España. STAND DARRACQ gran nave NÚM. 13

*A. DARRACQ & C.ie—Capital social: 16.250.000 francos.*

**Representante: HILARIO CRESPO, Arenal, 27, Madrid.**

Accesorios. — Neumáticos. — Trajes para sport. — Faros y faroles. — Piezas de recambio.

LA "SEMELLE MICHELIN"

ELÁSTICA

ANTIDERRAPANTE

IMPERFORABLE

Solamente estas *Semelles* son las que durante los dos últimos años han dado completa satisfacción al público.

*Libro de oro de la SEMELLE MICHELIN en febrero:*

ITALIA.—*Criterium de motocicletas:*

Categoría 1[2 litro: 1.° "Primus„ sobre *Semelle Michelin.*

— 1[3 litro: 1.° "Primus„ sobre *Semelle Michelin.*

SUECIA.—Carrera Stockolmo-Gotenborg. 526 kilómetros:

1.° "Fiat„ sobre *Semelle Michelin*, en 36 horas, á pesar de estar los caminos nevados.

RUMANIA.—Carrera Bucarest-Giurgiu:

1.° Camarasexu, 112 kilómetros en 1 hora 30 segundos, sobre *Semelle Michelin.*

AGENCIA GENERAL ESPAÑOLA MICHELIN

BOYRIVEN HIJO Y CRET, FERNANDO VI, 12

MADRID

SOCIEDAD FRANCO-ESPAÑOLA DE GRANDES HOTELES Y VIAJES

EN ESPAÑA Y PORTUGAL

DOMICILIO SOCIAL: 17, TETUAN, 19, MADRID

COMITÉ DE PARÍS: 14, RUE J. J. ROUSSEAU, PARIS

HOTELES EN EXPLOTACION

*Reina Victoria Hotel*, Alicante (antes Iborra). *Reina Victoria Hotel*, Málaga (antes Roma).
*Parisiana*, Pavillon Restaurant, Moncloa, Madrid.—Apertura en abril.
*Reina Victoria Hotel*, El Escorial.—Apertura en mayo.
*Reina Victoria Hotel*, Hendaya (frontera franco-española).—Apertura en julio.

Estos hoteles, construídos de nueva planta ó completamente restaurados, están dotados de todos los elementos de confort exigidos en esta clase de establecimientos.—Servicio sanitario interior, baños, duchas.—Teléfono, ascensores, luz eléctrica, ómnibus, coches, intérpretes, garages, cámara obscura, etc.

**Cocina francesa de primer orden.—Vinos extranjeros y nacionales de las primeras marcas.**

**Personal extranjero para el servicio. — Restaurant en pequeñas mesas.**

**Hoteles asociados ó correspondientes:**

**Madrid.—Gran hotel de la Paix, J. Capdevielle.—Puerta del Sol, 11 y 12 «Maison Royale», calle del Príncipe, núm. 12.**

MAISON DE FAMILLE.—CUISINE FRANCAISE

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE CONSTRUCCIONES MECÁNICAS CÓRDOBA

Talleres especiales para la reparación de Automóviles de todas marcas y sistemas.

Gran fábrica de AUTOMOVILES y Bicicletas.

PNEUMÁTICOS

LE GAULOIS

"OLEOBLITZ„

ES EL MEJOR ACEITE PARA AUTOMÓVIL

El único aprobado por el T. C. I.

*De venta en Madrid:*

D. Guido Giaretta, Bordadores, 11.
D. Francisco Lozano, Paseo de Recoletos, 14.
D. Juan B. García Ocaña, Carmen, 15.
Sr. García Rivero, Orellana, 17.
D. Santos Gómez y C.ª, Blasco de Garay, 6.

*En Barcelona:*

F. S. Abadal & C.ª

Pídase en todos los buenos Garages de España.

EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE MADRID

STAND NÚM. 129

MOTOBLOC

EL REY DE LOS COCHES DEL TURISMO

Es el coche que da mayor rendimiento de energía á la llanta.

Carter único. Sencillez. Economía.

EN EL SALON DE MADRID

SALA CENTRAL, STAND NÚM. 9

AGENCIA INDUSTRIAL DE AUTOMÓVILES Y CICLOS

Toda clase de aparatos electricidad para Automóviles.—Allumeurs, Bobinas, Voltímetros, Amperómetros, etc.

G. RIVERO: DIRECTOR

CASA EN MADRID: General Castaños, núm. 15 (esquina á Orellana)

CASA EN BARCELONA: Calle Muntaner, núm. 72 (esquina á la de Aragón)

TRANSPORTES AUTOMÓVILES

ARIÉS

Turismo. Omnibus. Camiones para servicios en esta plaza.

*Lagasca, 59.-Teléfono 1.393.*

MOTOS, BICICLETAS, COCHECILLOS.

PEUGEOT

JULIAN LOZANO

*Alcalá, 89, Madrid.*

Taller para reparación de automóviles.

GARAGE, VELAZQUEZ, 54

Automóviles BENZ

*Automóviles DECAUVILLE*

AGENTES EXCLUSIVOS PARA ESPAÑA

*BOETTICHER y NAVARRO, ingenieros.*

GARAGE CONTINENTAL

EXISTENCIAS DE AUTOMÓVILES Á LA VENTA

GRANDES TALLERES DE REPARACIÓN

*Zurbano, 53, Madrid. Tel. 2.492.*

Automóvil BERLIET

Los vencedores en los Concursos de Turismo, 1906-1907.

Vencedor del "record„ del mundo en la economía de consumos.

TIPOS

14 HP., 16[22 HP.—24[40 HP.—35[60 HP.—50[80 HP.

CATALOGOS GRATIS

*Agente en Madrid: FRANCISCO LOZANO*

Paseo de Recoletos, 14.-Teléfono 842.

MADRID

SE VENDE KIOSKO

Uno de hierro, nuevo, recien construído, muy artístico, con derecho á instalación gratis dentro de Madrid.

Para tratar, con el Administrador de este periódico.

MOTONAFTA

ESENCIA ESPECIAL

PARA

AUTOMOVILES

MOTORES VALKYRIE

1 CILINDRO 7[9 H. P.
2 CILINDROS 12[14 H. P.
4 CILINDROS 14[16 H. P.

*Cambios de velocidades.*

*Todas piezassueltas.*

Montrouge (Francia.)