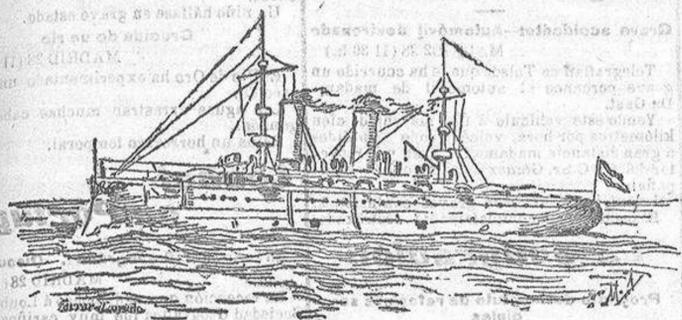


UNA CATASTROFE PERDIDA DEL "CISNEROS"



Crucero acorazado «Cardenal Cisneros»

Rumores del siniestro

A medio día corrió ayer por la ciudad como un reguero de pólvora la noticia de un naufragio sensacional. Decíase que el crucero acorazado *Cardenal Cisneros* se había colado por ojo en la proximidad del Cabo Finisterre y se temía que su dotación, cercana a seiscientos personas, no hubiera podido salvarse.

Un telegrama oficial

En la Capitanía del puerto tuvieron confirmación del accidente. A las dos de la tarde comunicaron a la Comandancia de Marina, desde Corcubión, lo siguiente:

Corcubión 28 (150 h.)

Llegó aquí artillero mar Emilio Lorenzo Vargas con 82 hombres dotación *Cardenal Cisneros* noticiando total naufragio crucero en bajo Meixidos a las nueve de la mañana, yéndose a pique inmediatamente.

Ordenes de Ferrol

Poco después el señor Fery recibió un despacho del Capitán general del Ferrol, señor Cincinagu, ordenándole que dispusiese la salida inmediata del cañonero *Marqués de Molins* para la ría de Muros a prestar auxilio a un buque naufragado de la escuadra de instrucción.

El Comandante de Marina contestó en el acto a este despacho diciendo que el *Molins* había zarpado de la Coruña con rumbo a Muros a las nueve de la mañana de ayer para vigilar las operaciones de la pesca.

La pizarra de «El Noroeste»

A la una y media de la tarde quedó fijada en las oficinas de nuestro periódico la pizarra anunciadora con los primeros informes conocidos del naufragio.

El público que transitaba por la calle Real se aglomeró frente a nuestra casa. De todos los barrios de la población acudió gente ansiosa de comprobar la verdad de la noticia y de conocer detalles.

Como la dotación del *Cisneros* es gallega y sobre todo la marinería es del litoral de las inmediaciones, muchas personas del campo formaban grupo y se lamentaban de la suerte que pudieran haber corrido sus parientes y amigos.

Telegramas a la prensa

La prensa local recibió despachos telegráficos de Muros y de Corcubión, con carácter urgente, entre las doce y las tres de la tarde.

El primero que nosotros hemos recibido, dice lo siguiente:

Corcubión 28 (21.)

Cardenal Cisneros perdido totalmente bajo Meixidos. Dotación salvada.

RODRÍGUEZ LENCA

Este despacho sirvió para devolver al público la tranquilidad sobre la suerte de la tripulación del buque naufragado.

Poco después hemos recibido otro que ratificaba el anterior y que dice:

Corcubión 28 (18'15 h.)

A las ocho de la mañana de hoy el crucero *Cardenal Cisneros* se fué a pique, perdiéndose totalmente. Procedía de Muros.

La tripulación se salvó en los botes del barco.

El balandro *Méndez Núñez* llegó a este puerto con 33 hombres de la dotación del buque naufragado.

El resto de la tripulación desembarcó en Muros.

El punto donde ocurrió la pérdida del *Cisneros*, es conocido por el bajo «Meixidos».

BENITO

Antecedentes

La escuadra de instrucción había salido del Ferrol el lunes último, para hacer un crucero de prácticas por las rías bajas, dirigiéndose a Corcubión, Muros y Vigo.

La componían el *Princesa de Asturias*, que arbolaba la insignia del almirante Santaló; el *Cardenal Cisneros*, del mismo tipo que aquél; el *Extremadura* y el *Río de la Plata*, ambos cruceros de segunda clase.

Esta pequeña división naval salió del Ferrol el lunes con rumbo a Corcubión para hacer experiencias de navegación y de artillería, pero el temporal desencadenado en la costa la impidió fondear en la ensenada de Finisterre y se vio obligada a refugiarse en la ría de Muros, donde permanecieron todos los barcos anclados hasta la mañana de ayer.

Por lo visto en esta breve travesía el *Galleguito*, como entre los marinos se denominaba al buque naufragado, ha debido sufrir avarias

Resto tripulación hasta 600 hombres, incluyendo oficialidad, dirigióse al puerto de Muros de donde procedía el acorazado. Al choque diése hiciéron explosión las calderas y yéndose el barco totalmente a pique. No hay muertes que lamentar.

Los demás buques de guerra

Ordenada la salida del *Cisneros* para Ferrol, el almirante Santaló dispuso que a las nueve de la mañana de ayer zarparan de Muros para Vigo los restantes barcos de la flota, el *Princesa de Asturias*, el *Extremadura* y el *Río de la Plata*.

El vecindario y el ayuntamiento de Muros hicieron a nuestros marineros una despedida entusiasta y muy cariñosa.

Anteayer se habían cambiado obsequios entre los marinos y el pueblo.

El ayuntamiento había ofrecido un lunch a los jefes y oficiales de la división naval y el general Santaló había hecho que la música de la Armada amesizase el paseo muradiano.

Con tales corrientes de simpatía, la despedida hecha ayer a los barcos fué brillante. La Corporación municipal acudió a la bahía en un vaporcito del puerto para decir adiós a los navegantes.

Los tres citados buques levaron anclas a las nueve de la mañana e hicieron rumbo al Sur en demanda de la ría de Vigo, por lo cual nada tiene de extraño que hayan llegado a este último puerto sin la menor sospecha de lo ocurrido al *Cisneros*.

Ida y vuelta

El siguiente despacho telegráfico urgente de nuestro corresponsal en Vigo, comprueba lo que dejamos dicho.

VIGO 28 (17'50 h.)

La división naval, compuesta de los buques *Princesa de Asturias*, *Extremadura* y *Río de la Plata* llegó a este puerto a las dos de la tarde. Nada sabían sus tripulantes de la pérdida del *Cisneros*. Cuando se les dió, por las autoridades de esta ciudad, noticia del siniestro, el almirante Santaló dispuso que inmediatamente zarparan dos barcos hacia Finisterre.

A las tres de la tarde levaron anclas el *Extremadura* y el *Río de la Plata* haciendo rumbo al Norte y con el propósito de cooperar al salvamento del buque perdido.

Queda en la bahía de Vigo el *Princesa de Asturias*.

Las versiones del siniestro producen aquí grandes comentarios.

LEMA.

El crucero perdido

Casi nadie entre nosotros desconoce el hermoso crucero acorazado que se ha hundido en la famosa costa de la muerte. El *Cardenal Cisneros* ha sido construido en los astilleros del Ferrol. Fué botado al agua el 19 de Marzo de 1897.

Era un barco de acero con 108'19 metros de eslora ó longitud; 18'58 de manga ó ancho; 11'91 metros de puntal desde la cubierta alta; 7'10 de calado máximo; y desplazaba 7.500 toneladas.

Su fuerza era de diez a quince mil caballos y su velocidad de 18'23 millas por hora. Contaba con dos hélices y con carboneras para más de mil toneladas de combustible, y tenía cubierta protectora de 51 a 75 mm.

Montaba dos cañones Guillén de 24 cm.; ocho cañones Schneider de 14 cm.; ocho cañones de tiro rápido Nordfeld de 57 cm.; diez ametralladoras Maxim, de 37 cm., y dos Vickers, tiro rápido, de 75 cm., y tres tubos lanza-torpedos.

Su dotación se componía de 544 hombres. Mandaba el buque el capitán de navío don Manuel Díaz Iglesias; como segundo comandante iba a bordo el capitán de fragata señor Miranda, y como tercero el Sr. Andujar, marino de mucha ilustración y competencia.

En la tripulación figuraban también los tenientes de navío Sres. Cardona, Freira y Casadevante; los alféreces de navío Sros. Morou, Bouyon, Reula, Ferrer, Domínguez y Ramírez.

Passaportado para embarcarse se halla en Ferrol el alférez de navío Sr. Blanco.

El médico primero del *Cisneros* es el señor Perillo y el segundo el Sr. Pedrosa.

De contador de navío iba el Sr. Vázquez; de maquinista mayor de 1.º el Sr. Díaz, y de mayor de 2.º el Sr. Montero.

Toda esta oficialidad como la marinería y restante tripulación hasta el completo de los 544 hombres se puso en salvo en los botes del *Cisneros* a la voz de

«¡Salvase el que pueda! dada por el comandante en presencia del peligro en el irremediable naufragio.

Los bajos Meixidos

En el plano que nuestros lectores verán en este número está señalada gráficamente, por un buque en miniatura, la restinga llamada *Meixidos*, que dista del puerto de Muros unas diez millas y del Cabo de Finisterre solamente ocho millas.

La distancia de estos bajos al grupo de las *Loberas* es de unas siete millas y la distancia a tierra, a la punta de Lens, que es una prolongación de los campos que rodean la villa de Muros, es solamente de tres millas.

Es decir, que desde las playas de la costa dibujada en nuestro diseño se aprecian los bajos *Meixidos*, cuando rompen, mejor que desde el Campo de la Estrada se aprecia la peña de la Marola.

El derrotero oficial de nuestra costa dice textualmente, a propósito de este peligroso paraje, lo que sigue:

«Cerca de tres millas y media al O. de la punta de Lens, se halla la restinga de los *Meixidos* que se prolonga del E. S. E. al O. N. O.»

«Su parte más culminante queda a flor de agua en baja mar de mareas equinocciales; y el resto de ella tiene más agua. Rompe con poca mar que haya, y cuando ésta es muy gruesa, rompe en su extremidad occidental sobre los 25 metros y 35 metros, de suerte que, en semejantes circunstancias, es manifiesto apartarse dos millas de la restinga para no comprometerse sobre su rompiente.»

«La parte más culminante de los *Meixidos* se halla en la enfollación de los más Oeste de las piedras *Miñazo* con el monte del Pindo y los más Nordeste de las piedras *Bruyos* con la punta del Castro.»

«Hay paso franco y muy frecuentado por los barcos de cabotaje entre la restinga de los *Meixidos* y la costa, con fondo hasta de 36 metros.»

«Los buques grandes que quieran pasar por fuera de los *Meixidos* deberán conservar el *Centollo* de Finisterre proyectado sobre el *Cabo de la Nave* y no meter para tierra hasta que los Bruyos se proyecten sobre la playa de Area Mayor.»

El precedente testimonio oficial demuestra que la restinga de los *Meixidos* es conocida, y que ningún navegante, en día claro y con mar bella, puede correr el menor riesgo pasando por sus inmediaciones.

«¿Qué ha ocurrido para que el *Cisneros* pasase valizando esta restinga?»

A la hora en que el crucero ha debido franquear los *Meixidos* estaba el mar a media marea, es decir, que el bajo se hallaba completamente cubierto por las aguas y que probable-

mente no había rompiente, dada la tranquilidad del día de ayer.

Aun sin espumas ni ruidos denunciadores, y habiendo a proa con la enfollación que hemos transcrito, es imposible el choque con el arrecife.

«Cabe sospechar un descuido en el gobierno del barco, dado que son tan claros, precisos y detallados los informes de las cartas de navegación que hasta un profano podría buscar a distancia de los *Meixidos* viniendo de Muros para Finisterre en día despejado y con mar bella y aún cuando es notoria por el canal de tierra?»

Todo esto, que solo apuntamos para la sospecha de que no haya sido un choque con las rocas el accidente que produjo el naufragio, ya lo esclarecerán las autoridades competentes en el expediente que ahora se instruye.

Situación de los naufragos

Como dejamos dicho, más de quinientos tripulantes del *Cisneros* han desembarcado en Muros, cuyo vecindario les ha dispensado una cordialísima recepción, disputándose el acogerlos y hospedarlos en todos los hogares.

El pueblo entero convida a los marinos en su angustia y rivaliza en escaños a los naufragos.

Lo propio ocurre en la villa de Corcubión con los treinta y tres tripulantes que allí fueron conducidos.

En este orden, pues, todas las noticias son satisfactorias. No hay muertos, ni hay heridos, ni hay bajas de ninguna clase, y la dotación del *Cisneros* está a salvo, bien acogida y bien alojada por los vecindarios de Corcubión y de Muros.

Es de suponer que se reembarcarán todos en el *Extremadura*, el *Río de la Plata* y el *Molins*, que estarán agra en el lugar de la catástrofe.

Organizando el salvamento

Las noticias oficiales y particulares recibidas en la Coruña durante todo el día de ayer no dejan lugar a la esperanza más remota sobre la recuperación del buque perdido. Se ha colado por ojo, ha debido destruir sus fondos en contacto con los arrecifes, y parece poco probable que se puea intentar ponerlo a flote.

Sin embargo, como en el lugar de la catástrofe hay un calado que oscila entre cuatro y treinta y tres metros; como en la marea plena las aguas cubren el bajo y en la baja mar equinoccial la dejan al descubierto, sospechase que el *Cisneros*, aún habiendo rebasado, por la velocidad inicial, las rocas con que ha chocado, se iría a pique en aguas poco profundas y que no sería muy difícil reconocer su casco y decidir si es ó no posible salvarlo.

El comandante de Marina de la Coruña, señor Fery se ha puesto al habla con la *Sociedad de Salvamentos* de Barboito Bugía y Compañía, y convinieron ayer en que marchasen al punto del naufragio con todo el material indispensable los buques de la empresa.

En efecto el anochece de ayer salieron de la bahía hacia las aguas del litoral fanero, el remolcador *Finisterre* y los vapores auxiliares *Camello* y *T. R.* llevando a su bordo el personal de buzos y obreros adecuado al fin que se persigue y a los Sros. Rodríguez Pastor, Guyart, Barboito y Rodríguez.

Durante el día de hoy se harán exploraciones cerca del *Cisneros* por los barcos de salvamento y por los buques de guerra que allí acudieron; y del resultado ya nos dará noticia un compañero de redacción que va a bordo del remolcador *Finisterre*.

La noticia en Ferrol

En la vecina ciudad departamental no se ha sabido públicamente nada del naufragio del *Cisneros* hasta que retornaron los vapores que hacen diariamente la travesía a la Coruña.

Los pasajeros procedentes de nuestro puerto llevaron la alarma a Ferrol, y como allí tienen sus hogares la oficialidad y gran parte de la dotación del *Cisneros*, la emoción ha sido inmensa.

Los marinos y las familias interesadas acudieron en tropel a la Capitanía general.

El general Cincinagu tranquilizó a todos diciendo que no había habido víctimas; pero se lamentaba mucho, con sus compañeros de profesión, de la pérdida de un crucero tenido por el mejor de nuestra exigua Armada.

En círculos, cafés y tiendas, los ferrolanos no han cesado de comentar, ayor el terrible accidente y nadie se explicaba como pudo ocurrir en pleno día, con sol, sin niebla, y en paraje tan conocido de los navegantes.

Como en Ferrol se sabe todo y se dice todo, aunque aparentando mucho misterio, ayer se recordaba la mala estrella del *Cisneros*, cuya proa ha habido necesidad de amputar, al ser botado al agua, para que los disparos de su propia artillería no la destruyesen, y cuyas condiciones marinerías y de combate eran excelentes, en opinión de los técnicos, los cuales alaban mucho las duras maniobras realizadas por este crucero bajo el mando de D. Alejandro Bouyon, sin que se hubiese producido el menor percance.

El vecindario ferrolano está consternado por el lamentable suceso; y los marinos lo sienten profundamente por el siniestro en sí y por la ocasión en que se ha producido.

Desde Corcubión

A las tres de esta madrugada recibimos el siguiente despacho telegráfico:

Corcubión 28 (8 n.)

Han llegado a este puerto el cañonero *Marqués de Molins*, procedente de la Coruña, y el vaporcito de esta matrícula *Argonauta*.

El *Molins* salió inmediatamente para Muros al enterarse aquí del siniestro acaecido.

El *Argonauta* regresaba de Muros de prestar servicios de auxilio a los naufragos del *Cisneros*.

Este vaporcito trajo para Corcubión, a remolque, una lancha de vapor y un bote, destrozados, pertenecientes al crucero perdido.

BENITO.

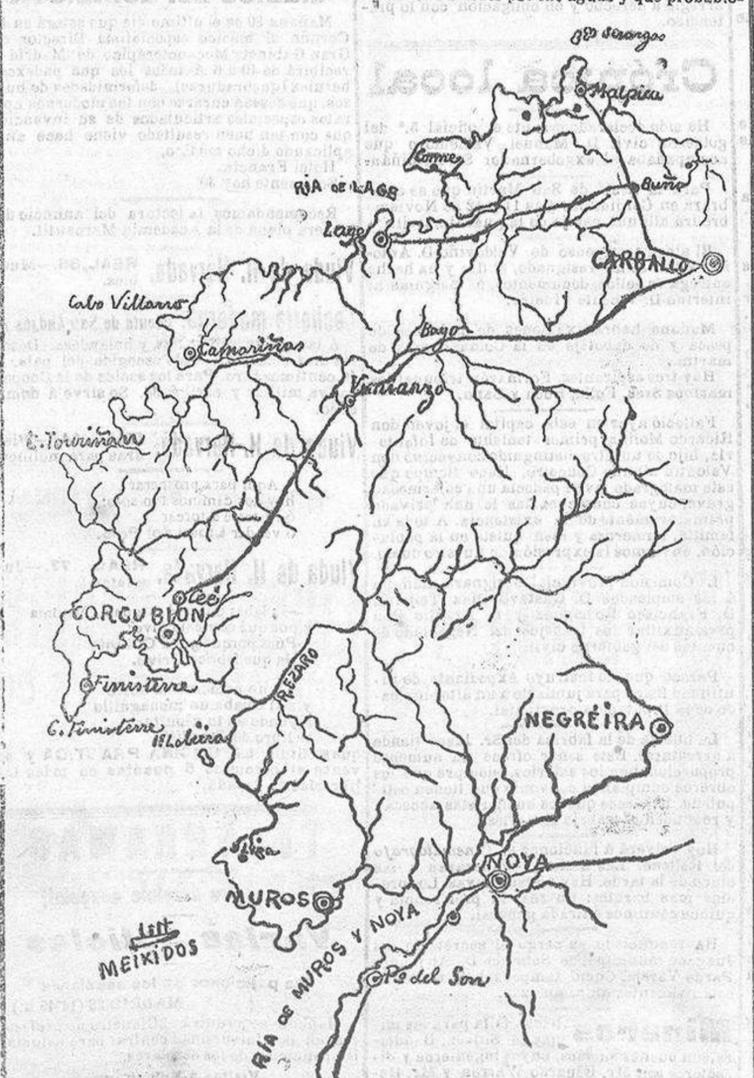
Final doloroso

El *Cardenal Cisneros* sumergido en el Océano, era el único buque de combata de que aún podía envalerse la Marina española.

Por su desplazamiento, por su andar, por su radio de acción, por su potencia militar, era un crucero privilegiado que no desentonaba en el concierto de las modernas naves de guerra.

Para los veteranos como para los bisoños oficiales de la Armada, el *Cisneros* representaba, como ningún otro barco, el pasado glorioso y el porvenir lijero en que tantos ilusiones de resurrección del poder naval se han fundado.

El infortunio que nos persigue en nuestra



irremediable decadencia nacional, no permite que alentemos.

Todas las marinas del mundo, las más competentes y afortunadas, sufren revéses y accidentes frecuentes y algunos menos explicables todavía que el que dejamos narrado; pero si no pasan inadvertidos, se soportan como un dato experimental y se aprovechan para reformas y perfeccionamientos que estimulan al Estado y a sus servidores.

En España es más necesario el poder naval que otro alguno; y por lo mismo cuantas contingencias ocurren sólo sirven para hacer impopular el fomento y desarrollo de la Armada.

Es quizá nuestro sino que hayamos de extinguir la nacionalidad; y parece inútil que nos rebellemos.

A raíz del desastre colonial pudo esperarse algo de redención. Ahora ya nadie espera nada. Por un lado la Escuela naval sigue haciendo promesas de guerreros navegantes, por el otro los buques desaparecen y el país no simpatiza con la idea de adquirir más...

Diez años ha, el crucero Infanta María Teresa, mandado por el entonces capitán de navío Sr. Cinéñegui, salía del Ferrol para Bilbao y destrababa sus fondos en un bajo de la ría, más conocido aún que la restinga de Melizuela.

El Teresa ya no existe, pero su comandante es ahora capitán general de nuestro primer Departamento...

Renunciemos a todo comentario.

GOBIERNO CAIDO

El siniestro marítimo en que pereció el Cisneros ha embargado las líneas telegráficas. La aglomeración de servicio entre Galicia y Madrid ha sido tanta que los informes de la Corte sobre la crisis llegan con retraso ó no llegan a la prensa local. Por lo que sabemos a las cuatro de la madrugada, el mundo político está pendiente de una estratagema, zancadilla ó intriga en que se ventila la jefatura del partido liberal.

Montero Ríos aspira a continuar presidiendo, pero con el concurso de Moret, de Canalejas y de Puigover; y para ello fía del influjo del Monarca sobre el Sr. Moret, de la difícil condición que establece para que le sustituyan—la de que se reúnan en el nuevo Ministerio elementos de toda la mayoría—y de su aparente inclinación á retirarse del mando.

Si los Sres. Moret, Canalejas y Puigover se obtinan en negarse á ser ministros bajo la presidencia de Montero Ríos, la crisis no puede tener más que dos soluciones. O el Sr. Montero reconstituye el Gabinete con el duque de Almodóvar en Estado—y esto no parece verosímil por las opiniones del duque sobre Marruecos contrarias á lo que hemos convenido con Francia—ó el Rey encarga al Sr. Moret de formar ministerio liberal de concentración de toda la mayoría.

De las declaraciones del Sr. Puigover parece deducirse que este último será lo que ocurra.

Las consultas del soberano á los personajes de la situación continuarán hoy; y acaso hasta mañana no se sabrá públicamente el resultado definitivo de la crisis planteada.

Todo induce á creer que el Gobierno dimisionario está caído para no levantarse.

CRÓNICA JUDICIAL

VEREDICTO ABSOLUTORIO

Terminó ayer el juicio de revisión de la causa instruida en el Juzgado de Corubián contra José María Montes Anido, por homicidio de José Mira Maroñas.

Hizo el presidente de la Sección de Derecho, Sr. Arguch, un claro, conciso é imparcial resumen de los debates y el Jurado, después de amplia deliberación, dictó veredicto de inculpabilidad, conforme con las conclusiones del defensor Sr. Casás.

En vista de lo cual la Sala pronunció sentencia absolviendo al procesado y declarando las costas de oficio.

José María Montes fué puesto acto continuo en libertad.

UN ABOGADO DE POBRES.

NOTAS MUNICIPALES

El maestro público D. Antonio Canle pide al Ayuntamiento reformas en su escuela de Puerta de Aires.

El alcalde publicó un bando, noticiando la fijación del censo para las elecciones próximas.

En la semana entrante prestarán servicios en felatos el concejal Sr. Barbeito, en el Madero el Sr. Astúnsola, en incendios el señor Amencio y en Beneficencia el Sr. Mosquera.

El inspector de Sanidad ha informado que la casa 109 de San Andrés no tiene subterráneos y que en las Casas de Núñez, del Camino Nuevo, no hacen falta medidas higiénicas, lo cremos por su honrada palabra.

Desde El Ferrol

Octubre 28.

La «Nautilus» en viaje

A las ocho de la mañana de hoy se hizo á la mar para emprender el viaje de instrucción anunciado, la corbeta Nautilus.

De aquí se dirige á Cádiz, donde permanecerá doce días.

Por falta de viento, el buque-escuela tuvo que ser remolcado hasta fuera de la ría por el Anelo y el Grandal.

La corbeta va al mando del capitán de fragata D. Miguel Marqués y Solís.

Como segundo comandante, el teniente de navío de primera D. Eloy Montero, y como profesor de los guardias marinas y ayudante de derrota, el teniente de navío D. Alfredo Pardo.

Van también en el buque los alféreses de navío D. Guillermo Díaz y Arias Salgado, don José Justiz, D. Cándido Lago de Lazón, don Guillermo de Cincúnegui y D. Miguel Fontenla; el contador de fragata D. Pablo Rodríguez, el primer médico D. José Rodríguez y el capellán primero D. José Riera.

Los guardias marinas que hacen este viaje de instrucción, son: D. Eduardo García Ramírez, D. Salvador Moreno Fernández, don A. Ochoa Contreras Aranda, D. Pedro Fontanla Mar. s. ay. D. Cristóbal González Acebal, don Benigno Martínez Peña, D. Fernando Navarro Cepeda y D. Luis F. Lázaga.

Desearnos á los tripulantes de la volera nave un viaje felizísimo y un pronto regreso al Ferrol, donde tanto se les quiere.

Obras en la «Villa de Bilbao»

A bordo de la escuela de aprendices marinería se van á realizar varias obras de im-

portancia, entre ellas las de rebojar el aparejo. En todas las dependencias del buque se instalará el alumbrado eléctrico.

EL PUERTO

Entraron ayer los barcos siguientes: Sardinia, de Bergen; Amalia, de Gijón; Juanita, de Corubián; Victoria de Puentececeo, y Cabo San Antonio, de Carril.

Fueron despachados: el Sardinia, para Vigo; el Juanita, para Ferrol; el Victoria, para Puentececeo; el Irving, para Villagarcía; el Cabo San Antonio, para Santander; el Juan Federico, para Ferrol, y el San Francisco, para Puentececeo, con carga general.

El CORRESPONSAL.

La partida republicana

Nuevas noticias.—Veinte hombres armados—Una partida republicana

VIGO 28 (17:50 h.) Reofíbense noticias de la partida republicana levantada en Crecente.

Algunos aldeanos vieronla pasar por Filgueira.

Formanla, según aquéllos dicen, veinte hombres.

Todos ellos van armados con fusiles. Llevan además una bandera con el emblema de la república.

La guardia civil continúa la persecución de los revolucionarios.

LEMA.

ELECCIONES MUNICIPALES

La convocatoria

El Boletín Oficial de ayer publica la circular del gobernador civil convocando á elecciones para la renovación bienal de los Ayuntamientos de todos los pueblos de la provincia.

Celebraránse las elecciones, como ya hemos anunciado, el domingo 12 del próximo mes de Noviembre.

La designación de interventores se verificará el domingo anterior, día 5, y el escrutinio general el jueves 16.

En dicha convocatoria se recomienda á los alcaldes y á cuantos por ministerio de la ley están llamados á intervenir en la elección, que cuiden muy especialmente de garantizar la libertad de los electores en cuanto á la emisión del sufragio se refiere.

Empezó, pues, ayer el período electoral, quedando, por consiguiente, sin efecto, cuantos delegados, interventores y comisionados de apremio se hallen desempeñando funciones en los pueblos de la provincia.

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 30 de Octubre.—SALA DE LO CIVIL.—Vigo: D. Manuel Bárcena con D. Antonio Celada y otros, sobre desahucio. Licenciados Méndez Brandón y Suárez.—Lugo: D. Juan Varela Sañiz con doña Elisa Morano y Moscoso, condessa viuda de Santiago, sobre pago de 900 pesetas. Licenciados Martínez Fontenla y López Sora.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera: contra Jesús Villar Babio, por homicidio. Licenciado Linares.

Esta causa se verá ante el Jurado. Sección segunda.—Padrón: contra José Pérez y Pérez y otro, por calumnia. Licenciados Tojo y Pérez Porto.

Han sido nombrados fiscales municipales suplentes: de Cabañas, D. José Antonio García Picos, y de Quiroga, D. Jesús Linazasoro López.

En el pleito que doña Carmen Poy promovió en el Juzgado de Becerreá contra doña Jesusa Díaz Herbón, se dictó auto revocando el apelado y ordenando que se provea lo procedente para la continuación del juicio con arreglo á derecho y en obligación con lo pretendido.

Crónica local

Ha sido declarado cesante el oficial 5.º del gobierno civil D. Manuel Valdemoro que acompañaba al exgobernador Sr. Armiñán.

Para la fiesta de San Martín que se celebrará en Cerdido los días 11 y 12 de Noviembre irá allí una pareja de la guardia civil.

El alcalde susepso de Valdeviña D. Antonio Villar se ha resignado, al fia, y ha hecho entrega de sellos, documentos é insignias al interino D. Vicente Pineiro.

Mañana habrá exámenes de patrones de pesca y de cabotaje en la Comandancia de marina.

Hay tres aspirantes. Formarán tribunal los marinos Sres. Folla, Roca y Cano.

Falleció ayer en esta capital el joven don Ricardo Molina, primer teniente de Infantería, hijo de nuestro distinguido convecino don Valentin Molina Couceiro. Hace tiempo que este malogrado joven padecía una enfermedad grave, cuyas consecuencias le han privado prematuramente de la existencia. A toda su familia, numerosa y bien quista en la población, en vivamos la expresión de nuestro duelo.

La Comisión provincial designará mañana á los empleados D. Gustavo Díaz Teijeiro, D. Francisco Rodríguez y D. Braulio Pan para auxiliar los trabajos del Negociado de cuentas del gobierno civil.

Parece que se instruye expediente de inutilidad física para jubilarlo á un alto empleado de la Diputación provincial.

La huelga de la fábrica del Sr. Jaspe tiende á arreglarse. Este señor ofrece un aumento proporcional en los salarios, siempre que los obreros cumplan el convenio que tienen estipulado. Espérase que los huelguistas accedan y reanuden el trabajo el martes.

Hoy volverá á funcionar el Cinematógrafo del Relleno. Las sesiones empezarán á las cinco de la tarde. Hay vistas nuevas. Los precios más baratos: un real la preferencia y quince céntimos entrada general.

Ha renunciado su cargo el secretario del Juzgado municipal de Sobrado D. Alejandro Pardo Varela. Como tampoco hay suplente, están vacantes ambas plazas.

Mineros hacen falta para las minas de Silleda, Bandería, con buenos sueldos, cuyos ingenieros y directores son Mr. Eduardo Warren y Mr. Harold, ingleses.

Ayer pasó á informe de la jefatura de Obras

públicas el proyecto de alcantarillado de la Coruña.

Hoy se pondrá á la venta el número 35 de Coruña Moderna que es muy interesante y ameno.

Se ha autorizado la boda del teniente de carabinieri de esta plaza don Francisco Rullan con doña Moraima Amado.

Se busca al joven de Santiago Francisco Pérez, fugado de la casa paterna. Pueden preguntar su paradero á los agentes de emigración.

Una ganga. Se anuncia la provisión de la vacante de perito arquerador suplente de esta provincia marítima. Solicitudes al capitán general del Ferrol hasta el 18 de Noviembre.

Ayer vino á la Coruña en el automóvil del Sr. Folla, el sabio cirujano don Timoteo Sánchez Freire. Regresará hoy á Santiago después de ver al alcalde Sr. Mariño, enfermo de algún cuadro.

El mercado de cereales cotizó ayer las habas á 7 pesetas ferrado, maíz á 4, centeno á 3:50 y cebada á 3:50.

Ayer hubo repeso de pan en la plaza de abastos y fueron decomisados 22 kilos.

Mañana á las ocho de la noche se reunirá en junta el gremio de zapateros.

El baile de anoche en el Liceo Hercolino estuvo muy concurrido hasta la madrugada.

La policía sorprendió ayer tarde jugando al monte en el paseo de Méndez Núñez al barquillero Juan Antonio Belmonte, de Orense, y á Saustiano Gesto, de Villasanté (Lugo), joven de 18 años que con una cédula de su hermano Manuel se halla aquí en expectativa de embarque para América.

La policía ocupó ayer un revólver á Domingo Antonio Rodríguez, de Fiol (Lugo) en la estación del ferrocarril. Rodríguez está avecinado en la Coruña.

REMITIDO

Sr. Director de EL NOROESTE.

El que suscribe se complace en hacer público, para satisfacción del médico D. Ramón Amigo, que después de haber recurrido inútilmente á varios médicos de Newport, Oporto, y Villagarcía, sin haber encontrado alivio á una dolencia que desde hace ocho meses vengo padeciendo, he tenido la fortuna de verme al tratamiento del Sr. Amigo, quien logró curarme en muy pocos días. Lo que hago público como demostración de agradecimiento á dicha facultativo.

NICANOR PUJAN.

La Coruña 28 Octubre 1905.

HERNIADOS (quebrados)

Recomendamos á los herniados (quebrados) los tan renombrados aparatos privilegiados, como los únicos medios para curar pronto y radicalmente toda clase de hernias.

Cada día son más notables y en más número las curaciones obtenidas con los citados aparatos.

La antigua y acreditada casa Vidal Hermanos de Barcelona, goza de fama universal como eminentes especialistas en estas complicadas enfermedades conocidas por hernias (quebraduras), lo justifican habiendo realizado en esta capital grandes curas entre caballeros, señoras y niños.

El director Técnico Especialista de la casa Vidal Hermanos estará en la Coruña los días 2, 3 y 4 de Noviembre hospedándose en el Hotel Ferrocarrilera y consultará, (gratis) á los que padezcan dicha enfermedad, como también á las señoras que padezcan desmoronamientos abdominales, ó del útero (matriz) ó conceputadas de esterilidad y que deseen tener hijos.

Para lo cual, el mismo Director Técnico Especialista dirige la construcción de los aparatos y los coloca al paciente.

No fiarse de Ortopédicos que no se comprometen á colocar los aparatos, pues quien no lo hace así, no tiene seguridad en el resultado de lo que hace. Para dirigirse por carta pueden hacerlo al despacho. Calle de San Rafael número 10, 1.º Gracia, Barcelona.

MÉDICO ESPECIALISTA

Mañana 30 es el último día que estará en La Coruña el médico especialista Director del Gran Gabinete Mecanoterápico de Madrid y recibirá de 10 á 6 á todos los que padezcan hernias (quebraduras), deformidades de huesos, que deseen curarse con los modernos aparatos especiales articulados de su invención que con tan buen resultado viene hace años aplicando dicho método.

Hotel Francia. Solamente hoy 30.

Recomendamos la lectura del anuncio de tercera plana de la Academia Morcantil.

Viuda de H. Hervada. REAL, 86.—Muebles.

La chachería moderna, Fuente de San Andrés 26

A las nueve leche suiza y holandesa. Desde las diez leche de ganado escogido del país. A 40 céntimos litro. Para los socios de la Cooperativa militar y civil á 38. Se sirve á domicilio.

Viuda de H. Hervada. REAL, 14.—Biedras para molinos.

Aquí para prosperar hay dos caminos tan solo: ó meterse á torrar ó vender Licor del Polo.

Viuda de H. Hervada. REAL, 77.—Juguetería.

—¿Sabes por qué es guapa Antonia y por qué contenta viver?

—Pues porque gasta Colonia de la que fabrica Drivo.

En un camerito entré y allí estaba un menaquito leyendo en tu sepultura el libro de Picadillo

que se titula LA COCINA PRACTICA y se vende al precio de 5 pesetas en todas las librerías de España.

TELEGRAMAS (No nuestro servicio especial)

Varias noticias

Las peticiones de los escolares MADRID 28 (14:45 h.)

Mañana se reunirá el Claustro de profesores en la Universidad central para estudiar las peticiones de los escolares.

Visitas á Villanueva MADRID 28 (14:15 h.)

El ministro de Marina recibió hoy la visita

de varios generales de la Armada que tienen destino en el ministerio.

El general Conca le dió cuenta de las conclusiones votadas por el Congreso reunido en Bruselas para tratar de los aborjados.

La Gaceta

Disposiciones de interés general MADRID 28 (11 h.)

Publica hoy la Gaceta las siguientes: Nombrando arcipreste de la catedral de Valencia á D. Mariano Herrera.

Jubilando á D. Bernardo Cónsul, presidente de la Audiencia territorial de Sevilla.

Nombrando para sustituirle á D. Juan Vázquez Cernadas.

Abriendo un concurso para subvencionar á los profesores oficiales con objeto de que amplíen sus estudios en el extranjero.

Nombrando registrador de la propiedad de Murias de Paredes y Puebla de Sanabria á D. José Cazorla y D. Juan Hidalgo, que proceden del cuerpo de aspirantes.

Globos y automóviles

Grave accidente.—Automóvil destrozado MADRID 28 (11:30 h.)

Telegrafían de Toledo que le ha ocurrido un grave percance al automóvil de madame Du Gast.

Yendo este vehículo á una marcha de cien kilómetros por hora, volcó, siendo despedido á gran distancia madame Du Gast y el redactor del ABC Sr. Gómez Carrillo, que le acompañaba.

Los viajeros sufrieron graves contusiones. El coche quedó completamente destrozado.

La emigración

Proyecto del Instituto de reformas sociales MADRID 28 (14:45 h.)

Ha quedado ultimado por el Instituto de reformas sociales el proyecto encaminado á evitar los abusos que se cometen con la emigración.

Tiénonens en cuenta los precedentes de la legislación italiana.

Se crea un Consejo superior de emigración. La Junta local de reformas sociales de Barcelona designará un vocal para formar parte de aquél.

CRISIS TOTAL

Esperando el resultado.—Actitud de Moret MADRID 28 (11 h.)

Siguen haciéndose comentarios sobre el resultado probable de la crisis.

Todo cuanto se diga por ahora es prematuro, pues depende principalmente de la conferencia que el rey celebrará con el Sr. Moret. Insistiese en afirmar que Moret no aceptará cartera alguna.

Ministro probable.—Los que saldrán MADRID 28 (11 h.)

Dáse como seguro que el duque de Almodóvar entrará en el ministerio de Estado.

La impresión general es la de que la crisis se reducirá á tres carteras.

Declaraciones de Montero MADRID 28 (12 h.)

La Correspondencia publica hoy unas declaraciones del Sr. Montero Ríos.

Dice éste que desearía no encargarse de constituir gobierno.

Solo lo aceptará—añade—en el caso de que las personas que están en condiciones de hacerlo no puedan ó no quieran formarlo con todas las fracciones de la mayoría y con el programa actual ó modificado con garantías de ejecución.

Las consultas MADRID 28 (13:15 h.)

Por haber marchado el rey á Guadalajara no comenzarán las consultas hasta esta noche.

Nada en concreto puede anticipar por ahora respecto á la solución que se dará á la crisis.

Comienzan las consultas MADRID 28 (14 h.)

A las cinco de la tarde comenzaron las consultas por el rey.

Para las siete de la tarde está citado el señor Moret.

Habia Romanones MADRID 28 (14:45 h.)

El conde de Romanones aseguraba hoy que el próximo lunes se presentará á las Cortes el nuevo Gobierno.

Dijo que ignora el alcance que tendrá la crisis.

Añadió que si él continúa en el Gobierno se resistirá enérgicamente á cambiar de departamento, porque el trabajo que durante cuatro meses lleva realizado supone un capital que no está dispuesto á tirar por la ventana.

Hablando con Mellado MADRID 28 (14:45 h.)

El ministro de Instrucción pública, Sr. Mellado, hablando con varios periodistas sobre la crisis, dijo que ignoraba cómo se solucionará.

La cartera de Marina MADRID 28 (14:45 h.)

Los marinos han expuesto á los periodistas su deseo de que el sustituto del Sr. Villanueva en el ministerio de Marina sea un hombre civil.

Visitas á Montero MADRID 28 (14:45 h.)

Esta mañana visitaron al Sr. Montero Ríos los Sres. López Domínguez y Puigover.

Al salir fué interrogado por los periodistas el Sr. Puigover, quien declaró que su impresión personal era la de que el Sr. Montero Ríos no presidiría el nuevo Gabinete.

Una combinación MADRID 28 (16 h.)

Dícese que si entrase Moret en el ministerio de Estado, irían el Sr. Puigover á Gracia y Justicia y el Sr. Canalejas á Marina.

En este caso acompañaría el Sr. Moret al rey en su viaje á Berlín y al regreso quedaría como presidente del Consejo.

Políticos muy significados califican la actual situación de Montero Ríos como una estratagema de fuga.

En el Congreso.—Suspensión de sesiones MADRID 28 (16 h.)

Antes de comenzar la sesión reunió el marqués de la Vega de Arriajo á todos los jefes de sesión para leer la comunicación participativa que el Gobierno se hallaba en crisis, levantándose seguidamente, sin dar ocasión á suscitar debate.

Asistieron todos, mostrándose conformes con la petición del marqués de la Vega de Arriajo.

Inmediatamente después de terminada la reunión abresó la sesión.

Léase la comunicación del Gobierno y se levanta seguidamente.

En los pasillos fórmanse animados grupos comentando la situación política.

En el Senado MADRID 28 (16:15 h.)

A las cuatro abre la sesión el general López Domínguez.

Léanse varios dictámenes de actas y seguidamente se dá lectura á la comunicación participativa que el Gobierno se halla en crisis, levantándose la sesión.

Para la próxima se avisará á domicilio.

De Marruecos

Moros intoxicados MADRID 28 (11:20 h.)

Telegrafían de Melilla que los moros refugiados en nuestro campo se han intoxicado por haber comido alcuzuz que al parecer estaba envenenado.

Créese que se trata de un hecho intencional. Los médicos militares asisten á los intoxicados.

Un niño hallase en grave estado. Crecida de un río MADRID 28 (11:30 h.)

El Río de Oro ha experimentado una gran crecida. Las aguas arrastran muchas cabezas de ganado. Reina un horroroso temporal.

Loubet en Portugal

En la sociedad geográfica.—Discursos MADRID 28 (11 h.)

La recepción que se dispuso á Loubet en la Sociedad Geográfica fué muy cariñosa y entusiasta.

El presidente de aquella Corporación leyó un discurso haciendo la apología de Francia y expresando el cariño que Portugal siente por el pueblo francés.

En este discurso hácese algunas alusiones á la política colonial.

Loubet contestó agradeciendo el recibimiento que le habían dispensado.

Dijo que deseaba que las cuestiones coloniales se arreglaran amistosamente.

Un mensaje MADRID 28 (11 h.)

En el Palacio de Belón recibió Loubet á una comisión de la Asociación comercial, la cual le entregó un mensaje de salutación.

Iluminaciones y banquete MADRID 28 (11 h.)

A noche lucieron espléndidas iluminaciones en todos los edificios públicos y en muchos particulares.

AL BON MARCHÉ

ESTA CASA INAUGURARA LA TEMPORADA EL LUNES 30

OSTRAS

— DEL —

Parque Ostrícola del Dock del Pasaje DIARIAMENTE FRESCAS

DEPOSITOS donde se venden abiertas á máquina.—Casa Pelletier (Depósito Central), Real, 90.—Kiosko El Pasaje, en la Plaza de Abastos.—Ultramarinos de A. Carrera, San Andrés, 28.—De La Luz del Progreso, Sanchez Bregua, 11.—La Viña, Castelar, 17.—La Flor Jerezana, Riego de Agua, 42.

Estación Inocendiada
MADRID 28 (11:30 h.)
La estación del ferrocarril de Varsovia ha sido incendiada por los revolucionarios. Quedó totalmente reducida á cenizas.

En Odessa
MADRID 28 (11:30 h.)
Los obreros de Odessa han acordado la huelga general desde mañana.

Maniobras militares

Los pontoneros en Guadalajara
MADRID 28 (11 h.)
Llegaron á Guadalajara los pontoneros que han de tomar parte en las maniobras. Tenderán un puente sobre el río Henares y marcharán después por etapas á Zaragoza.

Esperando al rey.—Gran animación
MADRID 28 (11 h.)
Es esperado el rey en Guadalajara para presenciar las maniobras de los pontoneros. Reina grandísima animación en el pueblo. Esta noche habrá baile en el Casino en obsequio á los alumnos de la Academia de ingenieros.

El general Weyler acompañará al rey en su viaje á Guadalajara.

Salida del rey para Guadalajara
MADRID 28 (13:45 h.)
A las doce de la mañana salieron de Palacio en automóvil, con dirección á Guadalajara, el rey y los infantes Carlos y Fernando, con objeto de presenciar la operación de tender un puente sobre el río Henares, por los pontoneros, que se verificará á las tres de la tarde.

ULTIMA HORA

Informes del Rey sobre el naufragio del "Cisneros"

Ya de día recibimos despachos de Madrid que nos vemos obligados á extractar.

MADRID 28.
El Rey supo en Guadalajara el naufragio; regresó á Madrid; acudió al ministerio de Marina; se informó; tranquilizándose sabiendo salvarse tripulación.

Público, periodistas acudieron ministerio Marina. Rey salió calle acompañado Villanueva. Hicieron ovación.

Llamó periodistas y encargóles esperasen Palacio donde iba conferenciar por telégrafo con comandante Cisneros, hilo directo Muros.

Periodistas agradecieron atención Monarca y siguieronle á Palacio.

Primer despacho recibido Madrid púsole ayudante Marina Muros fechado 12:45 tarde noticiando choque á dos millas Oeste de los Muros; barco flotó diez minutos, este intervalo echáronse ocho botes salvando tripulación.

El rey hizo entrar periodistas gabinete telegráfico Palacio comunicáronles resultado conferencia.

Dijoles comandante crucero manifestaba barco sumergido, dotación salvada, siniestro casual fortuito por choque en bajo no estaba señalado mapas.

Rey manifestó deseo publicase prensa conferencia íntegra para tranquilidad público.

Comandante Cisneros dijo alojados Muros todos tripulantes excepto 33 fueron Coreubión. Distancia Muros lugar naufragio 15 millas. Salváronse todos botes excepto lanchas vapor que sumergiéronse.

Botes remolcós vaporcito Argonauta hasta Muros.

Los 33 salvados Coreubión fueron en bote crucero.

Dotación elogiada serenidad, pericia oficialidad.

Tiempo hermoso, despejado, mar como plato.

Créase buque tropezó en piedras no marcadas cartas ni acusadas por señal alguna.

Después choque máquina paró instantánea. Buque hundióse proa con enorme inclinación.

Difícil salvar nada importante del barco.

Orden perfecto.

Cuando comandante abandonó puente hundióse bote, tardó crucero dos minutos hundirse.

Velocidad llevaba barco once millas hora. Salvamento tripulación rápido ordenado.

Comandante concluye agradeciendo interés rey.

Rey preguntó comandante á que causa puede atribuirse pérdida barco, dadas circunstancias siniestro, estado mar viento, especificación derrota buque, como salvóse tripulación, si posible salvar más adelante pertrechos cañones, como respondió tripulación para salvamento.

A estas preguntas corresponden las anteriores respuestas del Comandante.

dijo Rey encargárale formar nuevo Ministerio con representación legítima mayoría.

Añadió ignora si conseguirá pero intentarálo. Dijo textual: No nos faltará nunca Papa que nos excomulgue ni Gobierno que nos mande.

Preguntósele: ¿Habrá Gobierno mañana? Contestó: Imposible predecir porvenir. Trabajaré conseguirlo.

Preguntósele si admitirá representantes de esas mayoría en nuevo Gobierno.

Contestó:—Entonces mandaría yo el mío porque no soy hijo de negro.

Juicios pesimistas.—El fracaso de Montero.—Moret presidente probable

Todos informes coinciden Montero tropezará dificultades invencibles constituir Gabinete con Moret, Canalejas, Puigcerver.

Si fracasa, cosa probable, dicese Rey encargaría Moret formar ministerio, y acompañarlo Berlín como presidente.

También háblase Gabinete López Domínguez caso declinar Montero.

Imprenta de EL NOROESTE

Gran fábrica y taller de mármoles DE PERNAS Y HERMANOS

Panteones, lápidas, cruces, pilas y todo lo concerniente al ramo.

OSTRAS CARNICERO

PARQUES MODELO.—Fuente del Pasaje
CENTIMOS DOCENA

La Gran Antilla, Riego de Agua, 54.—D. Salvador Fojón, Rua Nueva.
—Sres. Benigno Dana y Hermano.—Teléfonos 46 y 58.

Banco Español de Crédito

CAPITAL 20.000.000 DE PESETAS
(COMPLEMENTAMENTE DESEMBOLSADO)

AGENCIA DE LA CORUÑA.—Calle Real, 10
Director, RAFAEL HERVADA

Cuentas corrientes.
El Banco Español de Crédito, admite como apertura de cuenta, desde pesetas 250 en adelante.—El interés anual á favor de los «Su Cuenta-corrientes», es de 1%.

El Banco Español de Crédito, les facilita el correspondiente talonario de cheques, para que puedan disponer á su cargo.

LA SELECTA

FÁBRICA DE GASEOSAS DE JOSÉ L. RODRIGUEZ.—Carretera de Santa Margarita

Roto el convenio del gremio de fabricantes de gaseosas, esta fábrica anuncia á sus consumidores y al público en general que para acomodarse á las necesidades de la competencia y satisfacer los deseos de las personas de gusto, elaborará dos clases de gaseosa á los precios siguientes:

Boliche gaseosa LA SELECTA á 1:20 pesetas docena corriente » 0:60 »

La gaseosa LA SELECTA se distinguirá por un precinto amarillo.

Depósito — REAL, 12
De venta en todos los ultramarinos

Academia Mercantil

Director: DON JOAQUÍN MARTÍN MARTINEZ
PROFESOR MERCANTIL Y LICENCIADO EN DERECHO
—FEIJOO, 9—

El día 1 de Octubre dieron comienzo en esta Academia las enseñanzas de estudios comerciales, que forman este curso las siguientes secciones:

Preparación para el ingreso en la Escuela Superior de Comercio. (Esta preparación se hace en tres grados, preparatorio, elemental y superior.—Clases de Comercio práctico é idiomas, para dependientes de comercio, á horas con venidas y por grupos.—Mecanografía.—Laboratorios perfectamente montado para toda clase de reconocimientos, especialmente para productos comerciales.

Se admiten alumnos internos.—Se dan reglamentos.

Fábrica de Gas y Electricidad

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos la portoría de la casa número 65 de la calle Real.

Médico González. Especialista en enfermedades del estómago, intestinos y vías urinarias.—Juana de Vega, 28 2.

Médico Eleazar de la Linde.—Tuberculosis. Enfermedades internas.—Consultas de 10 á 12 y de 6 á 7 y media.—Juana de Vega, 7, principal.

Juan Doval
INSTALADOR ELECTRICISTA

Venta de materiales eléctricos, instalaciones de luz eléctrica, gas acetileno, timbres, teléfonos y para-rayos.
REAL, 78, BAJO.—CORUÑA

Vacunación de ternera Trivalente anti-difterico. Brzán 24.

CURACION DE LOS NIÑOS.—Tos de los niños: Coqueluche, Catarro de los niños, etc., etc.; se cura radicalmente con el Anticatarro Roselló. Frasco, una peseta.—De venta en todas las farmacias, y en Ferrol, señor viuda de Barreira é hijos y don José San Esteban.

Piano. Por ausentarse su dueño se vende uno casi nuevo, marca Barnareggi Cassó y C., construido expresamente para el clima de Galicia y Asturias.

También se vende un lavabo grande de roble y mármol de dos zafas con depósito para agua y grifos.

En la Presidencia de la Audiencia darán razón.

Academia Mercantil

Director: D. Joaquín Martín Martínez
Profesor mercantil y Licenciado en Derecho
—FEIJOO, 9—

Preparación para el ingreso en el Cuerpo pericial de Aduanas y en la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Pidanse datos en la Secretaría de la Academia.

A MENEDO Y HERMANO Cometas, tarjetas drámicas, calas, yesos, azulejos, cañerías, teja, ladrillo y todo lo concerniente al ramo. Ventas por mayor y menor, Matalla, 3, Coruña.—Sacurzal, Monelos, 15.

EL SEÑOR
Don Ricardo Molina Roselló
PRIMER TENIENTE DEL REGIMIENTO INFANTERIA DE ISABEL LA CATOLICA
HA FALLECIDO
Los Excmos. Sres. Capitán General y Gobernador Militar de esta plaza, el Coronel y demás Jefes y Oficiales del Cuerpo
INVITAN para acompañar el cadáver al Cementerio general de esta ciudad á las 17 horas del día de hoy, por lo que anticipan gracias.
Casa mortuoria: San Agustín, 15-2.

EL SEÑOR
DON RICARDO MOLINA ROSELLO
PRIMER TENIENTE DEL REGIMIENTO INFANTERIA DE ISABEL LA CATOLICA
HA FALLECIDO
Su familia
INVITA á sus amigos para acompañar el cadáver al Cementerio general de esta ciudad, á las 17 horas del día de hoy, y á los funerales de iglesia á las 10 de la mañana del día 31 del actual en la parroquia de San Jorge, por cuyo favor anticipan las gracias.
No se recibe duelo ni se reparten esquelas.
Casa mortuoria: San Agustín, 15-2.

EL SEÑOR
DON JOSÉ MARIANO GONZALEZ Y PEREZ
HA FALLECIDO EN 29 DE OCTUBRE DE 1900
R. I. P.
Todas las misas que se digan mañana lunes en la iglesia parroquial de San Jorge y la exposición del Santísimo Sacramento durante el rezo del Santo Rosario, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
Sus hijas, hijo político, nietos y demás familia
RUEGAN á todas las personas de su amistad se sirvan asistir á alguna de dichas misas y demás actos, por lo que anticipan gracias.
El Excmo. Sr. Nuncio Apostólico se ha dignado conceder cien días de Indulgencia en sufragio del alma del finado.
El Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo concede igual número de días á los fieles, por cada misa que oyeren, Sa- grega Comunión que aplicaren ó parte del Santo Rosario que rezaren por el alma de dicho señor.
Igual concesión ha otorgado el Excmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Santiago de Compostela, á todos los que devotamen- te rezaren cinco veces el Padre Nuestro con Ave María y Gloria Patri por la misma intención.
El Excmo. Sr. Obispo de León concedió, así bien, cuarenta días de indulgencia por cada misa que se oyere, Co- munion que se aplicare ó parte del Rosario que se rezare con igual fin.

Ostras á 50, 60 y 75 céntimos de 3 na.—Farrote, 18.
Interesante Toda persona que quiera economizar 2 ó 3 pesetas en un sombrero, debe visitar la nueva sombrerería, San Andrés 30, donde hallará surtido del país y extranjero últimas novedades.—José Lozano.
HERNIAS (Quebraduras)
DEFORMIDADES DEL PECHO, ESPALDA, PIERNAS Ó PIES, DESVIACIONES DE LA COLUMNA VERTEBRAL Y MATRIZ
GABINETE MECANOTERAPICO DE MADRID.—PRADO, 22
CONSULTA MÉDICA ESPECIAL en la Coruña los días 29 y 30 de Octubre para el tratamiento y curación de estas enfermedades
El médico especialista, director de esta consulta de Madrid, llegará á la Coruña y recibirá de once á seis en el Hotel de Francia á todos los que padezcan de Hernias (quebraduras), desviaciones de la columna vertebral y matriz, deformidades del pecho, espalda y piernas, que deseen curarse con los modernos aparatos especiales articulados que con tan buen resultado viene haciendo tiempo aplicando dicho método.
Vistos por este especialista todos los aparatos herniarios conocidos, solo utiliza, por el buen resultado que da, el Reductor centésimo curativo para las hernias, porque reduce, contiene y cura sin permitirles salir aunque tosa ó haga movimiento el paciente.
Consulta en la Coruña los días 29 y 30 de Octubre en el Hotel de Francia.
En Madrid, en el Gabinete del médico especialista, Prado, 22
Gabinete Mecanoterápico de Madrid
A CARGO DE D. A. ORTEGA
Se advierte al público que esta consulta nada tiene que ver con otras que se anuncian en provincias en los mismos hoteles dadas por ortopédicos, no por médicos.
Nuestro anuncio dice Consulta médica especial, único medio de evitar confusiones, demostrando ser médico quien las da.

Esta Emulsión, confeccionada por un nuevo procedimiento que tiene grandes ventajas sobre los similares, se hace muy agradable al paladar, muy fácil de digerir y reúne inmejorables condiciones de estabilidad sin descomponerse.

Frasco grande, 3 pesetas
Frasco pequeño, 1,75 idem

EMULSION DO CAMPO

De aceite puro de hígado de bacalao con hipofósfito de cal y de sosa químicamente puros

Podrosísimo remedio contra las enfermedades pulmonares, escrófulas, raquitismo y la debilidad general. Se vende en las principales farmacias al precio de 3 pesetas el frasco grande y 1,75 el pequeño. Depositarios: F. de Campo, Real 16, La Coruña. J. San Román, Ferrol. Tomás de Zubiria y Comp. S. Vigo. R. Bormejo Santiago. Dootor Castell, Valencia.

The Pacific Steam Navigation Company

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro; Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y escalas del Pacífico.
Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires.
Próximas salidas:

Vapor ORITA	el 29 de Octubre
VICTORIA	el 12 de Noviembre
PANAMA	el 26 de Noviembre
ORISSA	el 10 de Diciembre
GALIC	el 24 de Diciembre

Admisión pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para el Pacífico.
El vapor ORCANA admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase solamente para Montevideo, Buenos Aires, Bahía Blanca y principales puertos de Chile y Perú hasta el Callao.
Agentes en la Coruña: Sotomayor de Jorja y Pastor, 29 y 31 de la calle de San Martín.

Compañía General TRASATLANTICA FRANCESA

VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
El 31 de Octubre saldrá del puerto de la Coruña el nuevo y magnífico vapor

CALIFORNIE
que desplaza 9.000 toneladas y acaba de ser construido con los vapores Californie y México expresamente para servir la línea de las Antillas.
Para este vapor regirán los precios siguientes, comprendidos impuestos:

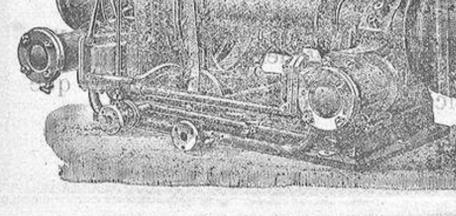
Habana	203'45 pesetas
Veracruz	235'10 »

Admite carga y pasajeros.
Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Farfán, escritor al lado de la antigua Bateria de Salvas.

Papel de empaquetar.

Otto Gerdtzen - Gijón

GRANDES ALMACENES DE MAQUINARIA



Cabestrantes de vapor para vapores pesqueros
Cables de acero. Tuberías para calderas marinas de acero y latón
Bombas duplex para la alimentación. Inyectores, etc.
Esta Casa ha suministrado muchas máquinas y calderas para los vapores de pesca de Vigo
Pidanse presupuestos y dibujos á

Otto Gerdtzen - Oficina técnica y almacenes - Gijón

Norddeutscher Lloyd

Viaje extraordinario EN 10 DIAS

Para la HABANA y GALVESTON (Estados Unidos) saldrá de este puerto directamente el día 29 de Octubre el nuevo y rápido vapor

Hannover
Este vapor, de 9.431 toneladas de registro, fué construido hace dos años para el transporte de pasajeros desde Bremen á Nueva York.
Es del mismo tipo y marcha que el magnífico vapor FRANKFURT que llamó tanto la atención por su rapidez y magníficas comodidades para los pasajeros.
Lleva cocineros y camareros españoles.
Para informes, D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, número 1-La Coruña.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correos al Río de la Plata

Directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil, saldrá de este puerto el 25 de Agosto el vapor

CAP ARMENIA	el 31 de Octubre
SANTA FE	el 20 de Noviembre
CAP FRIO	el 24 de Idem

Los vapores CAP FRIO y SANTA FE admitirán pasajeros para Valparaíso y Santiago de Chile.
Admite carga y pasajeros. Estos buques están libres de cuarentena á su llegada á Montevideo y Buenos Aires porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil.
Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase, á las cuales se les da pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.
Para más informes dirigirse á los representantes en la Coruña Sres. Hijos de Marchesi Duizan, Real 78

Amburg América Linie

SALIDAS QUINCENALES VAPORES-CORREOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ
El 31 de Octubre saldrá de la Coruña directamente para la Habana, y Veracruz sin escala en ningún otro puerto, el magnífico vapor

Allemannia Prinz August Wilhelm
que saldrá el 16 de Noviembre
Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª
Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todas las adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuentan con excepcionales comodidades.
Llevan cocineros y camareros españoles.
Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña, D. Eduardo del Río, Cantón Paganés, 9

COMPANIA

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS Salidas del puerto de la Coruña

LINIA DE CUBA
Para la Habana y Santiago de Cuba saldrá de este puerto el 25 de Noviembre el magnífico vapor

Severn
Admite carga y pasajeros.
LINIA DE LA AMERICA DEL SUR
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires (sin cuarentena, lo cual garantiza la Compañía) saldrá de este puerto el 9 de Diciembre el magnífico vapor correo

Thames
Admite pasajeros de 1.ª extra, 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Este vapor no admite carga.
Para Montevideo y Buenos Aires saldrá de este puerto el 26 de Noviembre el vapor

Parana
Admite pasajeros de tercera.
Estos vapores son los que hacen los viajes más rápidos entre Europa y América, ofreciendo excelentes comodidades y trato á los pasajeros de cámara, y á los de tercera se les da cama con ropa, pan fresco y vino á todas las comidas.
Llevan cocineros y camareros españoles.
Los poseedores de billetes de ida y vuelta de primera y segunda clase pueden efectuar su embarque en el puerto de la Coruña ó Vigo, á su comodidad.
Para más informes dirigirse en la CORUÑA á sus agentes Señores Kubine & Hijos, Real, 81.

ASMA y CATARRO

Curados por el LICARILLO de POLVO
OPRESIONES, TOS, BRUMAS, NEURALGIAS
COPAS FARMACIAS S. A. Calle Fernán Cabal, 30 B. - La Coruña, España.
BREVETADO EN TODOS LOS PAISES

Norddeutscher Lloyd-Bremen

Compañía de vapores correos de Lloyd Norte Aleman de Bremen
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor

Darnstadt el 7 de Noviembre
Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores construidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas á los viajeros por su celeridad y esmerado trato á bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.
Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa, comida á la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, número 1.

Norddeutscher Lloyd

Vapores correos del Lloyd Norte Aleman de Bremen
Viaje extraordinario en 10 dias
SERVICIO DIRECTO A LA ISLA DE CUBA
El 20 de Noviembre saldrá directamente de la Coruña, sin hacer escala en ningún puerto, para la Habana y Galveston (Estados Unidos) el nuevo y rápido vapor correo alemán

Frankfurt
Este vapor, de 9.431 toneladas de registro, se dedicaba á efectuar la travesía de Bremen á Nueva York.
Los pasajeros de 3.ª clase encontrarán á bordo de este vapor las mejores instalaciones, que superan á las de los mayores trasatlánticos que entran en este puerto.
Lleva cocineros, camareros y camarera (españoles) para atender al pasaje de 3.ª clase.
Los pasajes para el vapor FRANKFURT tendrán que ser pedidos con la mayor anticipación posible.
Para informes á D. Pablo Meyer, Plaza de Mina, 1, Coruña.

Compañía General Trasatlántica

VAPORES CORREOS FRANCESES

Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes
El 23 de Octubre saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de Nueva York

La Champagne
Capitan: Mr. Villanueva
Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del día 21 de Marzo con objeto de reservar sus billetes.
Los vapores de esta compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras como por el esmerado trato que en ellos se dispensa.
El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita.
La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto, de las mercancías y equipajes desde el momento de la remisión.
Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Farfán, escritor al lado de la antigua Bateria de Salvas.

Servicio de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

LINIA DE CUBA Y MEXICO
El día 17 de Octubre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor
ALFONSO XIII
Directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Combinaciones para el litoral de Cuba á Isla de Santo Domingo.

LINIA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO
El día 26 de Octubre saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor
BUENOS AIRES
directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba ó Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

LINIA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Octubre de 1905 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Curaçao, Coro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad, con trasbordo en Curaçao.

LINIA DE FILIPINAS
El día 28 de Octubre saldrá de Liverpool y el 30 de Octubre de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 11 de Noviembre directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINIA DE BUENOS AIRES
El 3 de Noviembre de 1905 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, el 7 de Cádiz, el vapor
P. DE SATRUSTEGUI
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 31 de Octubre en un vapor de la Compañía á trasbordar en Cádiz.

LINIA DE CANARIAS
El día 17 de Octubre saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 20 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAVEDE
directamente para Tánger, Casablanca, Mezagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINIA DE FERNANDO POO
E día 25 de Noviembre de 1905 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor San Francisco
para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mezagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINIA DE TANGER
Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viánes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios, que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Papel viejo se vende en esta administración.

Aguas de Villaza (ORENSE)

Excelentes aguas de mesa. De eficacia probada para el estómago vias urinarias etc. Facilitan la digestión no irritan ni debilitan.
De venta en farmacias y droguerías.

COOPERATIVA y la Vida, Catedral 17

DESCONFIAR DE IMITACIONES



MAGNESIA DE BISHOP

"BHEMEYER"

Compañía anónima de construcciones é instalaciones electro-mecánicas
BILBAO - MADRID

Instalaciones completas de Centrales de Electricidad

Dinamos electromotores, transformadoras y demás materiales para el ramo eléctrico
Turbinas VOITH
de gran rendimiento con verdadero regulador de precisión
motores de gas, calderas y máquinas de vapor

OBJETOS PARA REGALOS

carteras, pitilleras, tarjeteros, monederos
albumes, vases, neceseres etcétera
Devocionarios
INICIALES DE PLATA Y NICKEL
Artículos de piel para viaje
tarjetas de visita.—Tarjetas de felicitación
Última novedad, tarjetas postales que abren y centan?
REAL 61—Papelaría de Ferrer—PEA 61

"AURORA"

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS—BILBAO
CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS
Firmas y condiciones las más ventajosas
SEGUROS MARITIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS
Sub-Dirección E. Gamboa S. Proesa, de la Coruña-Calle de Paganés número 7.

Magnesia aerada antibiliosa

INVENTADA EN 1880 Y PERFECCIONADA EN 1880
Inventada Juan José Marquez

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, estreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.
Única marca registrada de producto en la isla de Cuba. Garantizando dicho producto la firma de su propietario D. Miguel J. Marquez, puesta con tinta roja en la cartulina de su envoltura.
De venta en todas las droguerías y farmacias acreditadas de España, y en esta ciudad en la droguería de Besenra & Hijo, Real, número 17.

Sanatorio quirúrgico del Doctor Madrazo

SANTANDER



Por causas todas las enfermedades que la moderna cirugía reclama hallase este centro colocado á la cabeza de los demás de su índole.
En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases, bajo los tipos siguientes: PRIMERA 20 pesetas; SEGUNDA, 10 pesetas; TERCERA 5 pesetas diarias, independientemente de la operación.
Su numerosa estadística (2.300 operaciones) garantiza los resultados, cada día más brillantes, que en él se obtienen.
Las consultas se dirigirán al Director que las contestará inmediatamente, sin exigir honorarios por ellas por cuantos antecedentes se pidan.
Todo pago se verificará previamente, en la administración del Sanatorio.
NOTAS.—En las dos primeras clases puede el enfermo ir acompañado de un individuo de su familia ó por algún sirviente.

PEPTONA

PARA LA VENTA de calzado de lujo, marca «Comercialista», y fabricación madrileña, se desea un representante en esta localidad, al que se le dará la exclusiva de toda la provincia. Para más detalles dirigirse al secretario de la Sociedad Cooperativa La Hormiga en su domicilio social, calle del Príncipe 13, entrepuercos, Madrid.

Se venden en el Riego de Agua y de la Plaza de Azcárraga 7 de esta ciudad, y los números 1.º al 15 inclusive, situados en Lagos de Orros (Bilbao). Da razón Don Manuel Pérez Porto, San Andrés 84, 1.º