

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**  
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Tres pesetas. — PAISES COMARCABLES EN LA PENINSULA: Cuatro pesetas. — PAISES EXTRANJEROS: Seis pesetas.

REDACCIÓN: ADMINISTRACIÓN Y TALLERES  
Real, 25, y Galerna, 21  
TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSE LOMBARDO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA Miércoles 21 de Febrero de 1906. — San Severiano.

## INTERESES LOCALES

### SINTOMA DE PROGRESO

La apatía de nuestro carácter y nuestra indolente manera de ser malogran por falta de actividad las cuestiones que más directamente nos importan. De nada valen las exhortaciones de la prensa, un día y otro formuladas insistentemente, para que las corporaciones y autoridades de la localidad den señales de vida en aquello que es de capital importancia para nuestra población y nuestro comercio.

Se ha repetido hasta la saciedad que la explotación de los grandes criaderos de mineral que existen en la provincia de Lugo podría constituir para la Coruña, al por puesto puerto se encausase la exportación en firme, base segura y sólida de futuras prosperidades, y medio efectivo y práctico de contribuir al establecimiento de nuevas industrias que tan necesarias son para el progreso local.

### EL BALANDRO «MOURISCOT»

(POR TELÉGRAFO)  
Una orden del rey

FERROL 20 (10.30 h.)  
Hoy se recibió una orden del rey para que el balandro que por su cuenta se construye en el arsenal de Ferrol sea bautizado con el nombre de Mouriscot, en conmemoración de la primera entrevista que celebró con la princesa Ana de Battenberg.

### NOTAS MUNICIPALES

Ayer tarde se reunió la Comisión municipal de obras para tratar de los desperfectos que el mar del Orzán ha causado en la muralla posterior del Asilo municipal.

El presidente de la Academia de Bellas Artes interpuso al Ayuntamiento que se adquirieran varios ejemplares del libro que contiene las conferencias de ciencia y arte organizadas por aquella Academia y celebradas durante el invierno último en la Reunión de Artesanos.

Luciano Galán solicitó ingreso en el cuerpo municipal de bomberos.

El Alcalde otorgó ayer al Delegado de Hacienda el plazo de seis meses para el pago de los créditos reclamados a este Ayuntamiento por la circular fecha 1.ª del corriente, inserta en el Boletín Oficial del día 5.

### En el «Cinematógrafo Pradera»

#### UNA FUNCIÓN BENÉFICA

El propietario del Cinematógrafo establecido en el Relleno, Sr. Pradera, no se olvida de los pobres, a los cuales quiere que también llegue algo del favor que el público a él le dispensa.

Ayer invitó a presenciar una sesión de vistas cinematográficas a los niños y niñas acogidos en el Asilo provincial, obsequio que completó otro niño, el hijo del comerciante D. Jenaro Fernández, regalándole a la terminación de la fiesta una regular cantidad de brinquillos.

Las infelices criaturas pasaron una tarde deliciosa y salieron agradecidísimas a la amabilidad y desinterés del Sr. Pradera y del niño Fernández.

Para hoy ofrece aquel señor algo más importante y de más prácticos resultados por el beneficio que ha de reportar a muchísimas familias necesitadas.

Trátase de una función que dedica al Ayuntamiento de esta capital y cuyos productos íntegros, sin descuento de ninguna clase, pues todos los gastos corren a cargo de la empresa, han de ser destinados a desempeñar ropas al Monte de Piedad.

La idea no puede ser más plausible y generosa. El alcalde, a quien el Sr. Pradera visitó ayer, aceptó la dedicación que se hace a la Corporación y prometió contribuir a que los productos que se obtengan alcancen a la mayor suma posible.

Dado el fin benéfico a que aquéllos se destinan y lo variado de los programas que se anuncian, en los cuales figuran los estrenos de los preciosos cuadros *Desfile de una escuadra y maniobras alrededor de Puerto Arturo*, vista tomada del natural, y *En el cepo de los lobos*, no es aventurado predecir que el público llenará el pabellón en todas las sesiones y que gracias a esto muchos pobres podrán recoger del Monte de Piedad las prendas de abrigo de que tanto necesitan para los rigurosos días de invierno que aun nos esperan.

### LIBROS NUEVOS

Con un atento ofrecido del presidente y el secretario de la Academia de Bellas Artes de la Coruña, nuestros particulares amigos el Sr. Marqués de San Martín y don Gamersin de Pardo Reguera, expresándonos su agradecimiento por el apoyo que hemos prestado a aquella corporación con motivo de las conferencias públicas sobre Ciencia y Arte dadas el invierno último en el salón de actos de la Reunión de Artesanos, hemos recibido un volumen impreso en el que aparecen seleccionados casi todos los trabajos de los conferenciantes, trabajos a los que oportunamente hemos dedicado toda la atención que merecían.

## CRONICILLA

### EL ETERNO TIMO

Res caso del presunto príncipe de Battenberg no es enteramente nuevo en la historia de los timos que se realizaron en España. Cuando dijo Lope que el vulgo era necio comprendió entre el vulgo, e hizo perfectamente, a todas las clases sociales, pues todas tienen la misma tendencia a lo nuevo, lo fantástico y lo que se sale de lo común, sea para bien ó para mal.

Las señoras Marias, señoras Manuelas y señoras Pepas podrán dudar del dogma, de lo que les cuentan y hasta de lo que ven por sus propios ojos; pero se ponen hechas unas furias si les dicen ustedes que no es verdad todo lo que anuncian las cartas de la baraja combinada hábilmente por mano de la naipera.

Los paisanos cuando tienen un pleito vienen a consultar con los abogados, a sabiendas de que han de echar a barato su opinión y quedarse con la que han forjado entre golpes de azada y golpes de aguilada. En cambio, consultan el parecer de un picapleitos que no dice palabra si no le enseñan un duro, y salen de su casa tan convencidos de que les dice la verdad pura.

Ahora mismo, sin ir más lejos, van las gentes de todas categorías a ver los milagros de Mr. Onofroy, y los resulta más sencillo creer en la transmisión directa del pensamiento, que en la telegrafía sin hilos, pero con densidad.

Indudablemente hay en el género humano una gran tendencia a lo extraordinario y a lo que se sale de lo corriente. Por eso los principios de pega y los grandes señores licenciados en Santiaña obtienen grandes éxitos por el mundo adelante.

Aquí tuvimos también nuestro magnate; un duque de Luxemburgo que se cayó por Galicia hace muchos años. Vino por tierra, en silla de posta, y ya en Banzas fue objeto de grandes atenciones y deferencias. En la Coruña, corporaciones, autoridades y particulares hicieron quinientos mil obsequios al ilustre prócer, que pasó una porción de días dándole la primera vida. Vino un buque de guerra francés, en el cual viajaba un pariente del verdadero duque, y el postizo pasó desde la cumbre de su grandeza hasta la casa de Paradoles, que es como se llamaba entonces a la cárcel.

Tuvimos otro: un D. Francisco Amat que no era duque, sino músico mayor de Marina; y que se paseaba de uniforme por nuestras calles, hizo el amor a una muchacha coruñesa, y la víspera del día en que había de casarse con ella salió en el tren para esperar a un pariente, y no volvió para aquí sino para la Audiencia donde le tenían reclamado.

Es la eterna historia de la credulidad humana. Los andaluces y levantinos que hubieran negado tal vez una limosna a un pobre, dieron dinero al príncipe de Battenberg, y resultaron dándosele a un vivo de primer orden. Para que se vea lo excelente que es haber nacido de buena cuna, aun cuando sea mentira.

### DE EL FERROL

#### Muerto por un golpe de mar

Ayer tarde le fué practicada la autopsia en el anfiteatro del Cementerio al infeliz tripulante del patache *Nuevo San José*, muerto por consecuencia de un trozo de madera que le cayó sobre el vientre debido al fuerte temporal reinante.

Llamábase el desgraciado marinero Lorenzo Salgado, de 19 años de edad, natural y vecino de San Ciprián, donde residen sus padres.

#### La artillería del «Victoria»

Se ha dispuesto que el cañonero *Marqués de la Victoria*, continúe haciendo fuego con los cañones sistema Sarmiento, de 42 milímetros, cuando el servicio lo exija.

#### Consejo de guerra

Se celebró en la Capitanía general del Departamento un Consejo de guerra para ver y fallar la causa instruida contra el marinero de la Armada Lorenzo José Besa, por el delito de desertión.

#### La Tuna compostelana

Llegaron ayer tarde a esta ciudad los jóvenes ferrolanos D. Antonio Canovas, D. José López Mosquera y D. Eugenio Naviera, que forman parte de la Tuna compostelana. Se adelantaron a sus compañeros para organizar el concierto que mañana ha de celebrarse en el teatro *Joire*.

### Presidentes será nombrado D. Román Torres.

He aquí el programa del concierto: Pasodoble por la tuna. Minuto para violinas y guitarras. Fantasia de la ópera *Favorita*. Vals de pandorag. El jugueto titulado *Hora fatal*, desempeñado por la sección de declamación de la tuna. El monólogo *La buena crianza*, dicho por un tuno. Vals de concierto, Schvassette. Muñeira.

Las pruebas del «Molins» Verificó ayer en bahía pruebas de máquinas, el cañonero *Marqués de Molins*. Después salió fuera del puerto, recorriendo una milla desde la boca de la ría. Desarrolló un andar de diez y media millas. El viernes saldrá para la Coruña.

### TRAINEROS Y JEITEROS

#### Disgusto en Muros. — Por la llegada de una traimera

Ayer llegó a este puerto una traimera comprada en Vigo por varios industriales de este pueblo. Es la primera que hasta ahora entró en la ría de Muros.

Con este motivo reina gran disgusto entre los pescadores del jeito y es de temer que tan pronto se hagan a la mar para dedicarse a la pesca ocurran serios disgustos.

### CAMARA DE COMERCIO

#### LA REUNION DE AYER

Ayer tarde celebró sesión la junta directiva de la Cámara de Comercio, bajo la presidencia del Sr. Silveira.

Se trató de la exportación del mineral de hierro procedente de los grandes cotos de la provincia de Lugo, asunto que su vez viene discutiendo la prensa prefiriendo atención, y se acordó, reconociendo la importancia que el mismo tiene para el puerto de la Coruña, apoyar eficazmente una exposición que la Cámara de Comercio de la ciudad lusense elevó al director general de Agricultura, Industria y Comercio, pidiendo que se redujera a dos céntimos por tonelada y kilómetro de recorrido el precio de transporte de mineral fijado en la tarifa por la compañía de ferrocarriles del Norte, y que se suprima el recargo de 370 pesetas por cada vagón que baja al puerto de esta capital.

#### Las líneas de navegación

Por último se nombró a D. Joaquín Arumi y D. Victoriano López Doriga para que estudien las líneas de navegación que pudieran ser protegidas por el Gobierno con motivo del proyecto de protección a la Marina mercante, y se acordó recomendar a las Cámaras de Ferrol, Santiago, Orens, Lugo, A Lido, Gijón y Palencia que voten la misma candidatura.

#### La veda de la caza

##### Una circular del gobernador

Con motivo de haber comenzado el período de veda de la caza, que en esta provincia comprende desde el 15 del actual hasta igual día del mes de Septiembre próximo, el gobernador civil dictó una circular recordando las principales prescripciones de la ley de 16 de Mayo de 1902, para evitar respaldamientos.

Prohibe la circulación de caza muerta ó viva durante dicho plazo, sin otra excepción que la de los conejos muertos en propiedad particular, legalmente vedada, y esto solamente desde 1.º de Julio en adelante y previa oportuna licencia.

Ordénase que para evitar la circulación y venta de caza se establezca una cenusa vigilada, no solo en las estaciones de ferrocarriles y oficinas de transportes, sino también en las casas de consumo y mercados públicos, a todo lo cual vienen obligados a contribuir las empresas, negándose en absoluto al transporte, y los inspectores de mercados, guardias municipales y guardias de consumo, decomisando, por de pronto, cuantas piezas se presenten a la venta ó se intentaren introducir en las poblaciones, y denunciando seguidamente a los portadores, de la inteligencia de que, unas y otros incurrirán en responsabilidad no cumpliendo con dicha obligación.

Todo perro de caza, sea de la clase que quiera, que en la época de veda transite por los campos, deberá ir acollorado ó con tanguillo de 30 centímetros de longitud.

Las guardias civiles y los guardias jurados deberán dar muerte a los que no vayan en las expresadas condiciones.

La observancia estricta y rigurosa de estos preceptos, es de interés general, si se atiende a que su principal objeto es el fomento de una riqueza pública, que de no destruirse en su origen por ignorancia ó malicia, podría ser aquí, como lo es en otros países, materia de pingües rendimientos, que aumentarían el bienestar de muchas familias.

## LA TUNA COMPOSTELANA

### EL DIA DE AYER

Dedicaron los tunos la mañana y la tarde de ayer a recorrer la población y a galantear a las muchachas arrojando los mantos y los tricornios a los balcones para que se los adornasen con lazos.

Y fueron tantos los que reunieron algunos que con ellos podía pensarse un establecimiento de cintas.

Las calles estuvieron con tal motivo muy animadas. De noche, a eso de las nueve, fué la tuna en colectividad a visitar el *Nuevo Club*.

En esta sociedad estaba preparado un espléndido lunch para obsequiar a los tunos; pero como la junta directiva, que los había estado esperando todo el día de anteaer y todo el día de ayer hasta las ocho y media de la noche, creyese al llegar esta hora, que aquéllos habían desistido de la visita, se retiró dando orden al conserje de que enviase al alcalde las pastas adquiridas, para que se distribuyeran entre los aislados.

Por esta razón no pudo recibir a los escolares ni agasajarlos como tenía proyectado.

El segundo concierto Aunque no con tanta concurrencia en los palcos como en el concierto anterior, el teatro estaba anoche brillantísimo.

Las butacas totalmente ocupadas; en las localidades de preferencia, distinguidos damas, y en anfiteatros, galería y paraíso un lleno completo.

El palco presidencial lo ocupaban el alcalde y varios concejales. En el palco de la presidenta honoraria de la tuna, Srta. Mercedes Aznar, que estaba muy guapa, destacaba la bandera de la alegre colectividad y una artística corona de laurel y flores artificiales con lujosísimas cintas, regalo de aquella distinguida señorita.

En los demás palcos se veían los mantos de los tunos colocados a guisa de coqueadas. Cumpiéndose con toda fidelidad el programa anunciado y los los que tomaron parte en la velada fueron muy aplaudidos.

Agradó mucho el orfeón infantil, que dirige el Sr. Sánchez Porto, coro del que, como en la noche anterior, se hicieron muchos elogios.

Los pequeños coristas, le mismo que su meritísimo director, pusieron mérito y grande representación el ensayar a 80 niños, conchaban unánimes y merecidos aplausos.

El pasodoble número 2 ejecutado por la tuna, los fados para violines y guitarras, el trío para viola y violoncello, de Haydn, el minuetto 4.º para quinteto, y el Scherzetto y el pasodoble número 1 ejecutados por la tuna, valieron a los instrumentistas una ovación al final de cada número, ovación que se hizo extensiva a los pandereteros singularmente al Sr. Barca, que en el vals de pandorag, que hubo que repetir, hizo verdaderos prodigios de agilidad y destreza.

También fué muy aplaudido el maestro director de la agrupación Sr. Jiménez en el *Morceau* para piano, que dijo muy bien y con mucho arte.

El Sr. Jiménez, que es el autor de casi toda la música interpretada en los dos conciertos, merece por esto un especial elogio y un aplauso que nosotros gustosos le tributamos.

El jugueto *Hora fatal*, desempeñado con bastante acierto por la sección de declamación de la Tuna, hizo pasar agradablemente el rato a la concurrencia y valió a sus intérpretes muchas palmadas.

La velada, en suma, ha resultado entretenida y fué un éxito para sus entusiastas organizadores. El producto obtenido, aunque no tan grande como el del día anterior, debió ser, sin embargo, bastante crecido.

Después del concierto Al terminarse el festival la tuna acompañó a la presidenta honoraria hasta su domicilio, viéndosele y aplaudiéndose.

En el trayecto ejecutó la rindalla un pasacalle.

En la casa de la bella señorita de Aznar fueron obsequiados espléndidamente los tunos con pastas y licores.

A Ferrol Hoy a las tres y media de la tarde saldrá la alegre colectividad para Ferrol en cuyo teatro Jofre celebrará un concierto esta noche.

Hará el viaje en el vapor *Amboage*. Mañana regresará a la Coruña y por la tarde, en el tren mixto, marchará directamente a Lisboa.

Al regreso de la capital portuguesa se detendrá en Viana do Castelo y en Vigo y Pontevedra, poblaciones en las cuales dará conciertos.

## INSTITUCIONES BENEFICAS

### Reales Colegios para huérfanos y pensionistas del Magisterio de España

Por considerarlo de sumo interés para el profesorado en general y como prueba de la protección que el Gobierno dispensa a la real sociedad, publicamos la circular que firmada por el ministro de la Gobernación inserta la *Gaceta* de 17 del corriente:

«La real sociedad fundadora de Colegios de Huérfanos del Magisterio de España, a quien sus majestades y altezas reales (q. d. g.) dispensan su real protección, y que preside el hoy excelentísimo señor gobernador civil, delegado regio de primera enseñanza de Madrid, viene a cumplir una laudable misión bajo los aspectos sociológicos de la instrucción, beneficencia y recíproca protección entre todos los individuos de la familia del profesorado español, por cuya razón merece el apoyo de todos los hombres de gobierno y de todos los amantes de la cultura.

La referida sociedad acude a este Ministerio aduciendo sus fines benéficos para, que se la recomiende a las autoridades provinciales, a todos los elementos oficiales y particulares, y para que se den las mayores facilidades posibles en la construcción de los organismos provinciales y en la realización de sus fines benéficos y educativos.

El ministro que suscribe considera esto un acto de justicia y además cumplimiento de un deber, puesto que las leyes conferen a este Ministerio la misión de fomentar y amparar todas las instituciones con fines benéficos, y a él incumbe al fuera preciso, siendo en este caso tanto más grato cumplir esta misión cuanto que se trata de realizar un bien positivo a los desheredados del Profesorado, tan dignos de protección y amparo.

Por todo lo expuesto, cúmplame manifestar a V. S. la satisfacción con que se veía en este Ministerio que, como jefe civil y como representante del Gobierno en esa provincia, publicaría en el Boletín Oficial de la misma, la presente circular y que propagara con la posible actividad la humanitaria Asociación de referencia, procurando que las autoridades presten a dicha Real Sociedad el apoyo necesario, dentro de las leyes, para que sus juntas provinciales se constituyan, invitando al mismo tiempo a todos los elementos del Provisorado, oficial y privado, y a cuantas personas hallen propicias a dispensarle su benéfico auxilio, para que vengan a formar parte de esta institución.

### EL PUERTO

Entraron ayer los vapores *Julian*, de Bilbao; *Anselmo*, de Barcelona; *Vizcaya*, de Santander; *Isa de Panay*, de Liverpool, con carga general. Fueron despachados el *Julian*, para Villagarcía; el *Anselmo*, para Ferrol; el *Compostela*, para Riveira; el *Icar*, para Corcubión, y el *Isa de Panay*, para Vigo, con carga general.

Del vapor *Julian* desembarcó el pasajero don Federico Hoffmann.

El vapor *Anselmo* descargó en la Coruña 1.501 sacos de harina, arroz, salvado y azúcar, 45 bultos de vino y 252 de tejidos.

### TRIBUNALES

**Sumarios ingresados el día 19 de Febrero de 1906.**—*Beltanos*: contra Serafín Casal, por hurto. —*Santillago*: sobre hurto a Manuel Fernández Neira. —*Coruña*: sobre estufa y uso de nombre supuesto. —*Idem*: contra Anunciación Ballo García, por sustracción de dinero. —*Idem*: contra Gabriel Caridad, por disparo y lesiones. —*Araúzo*: por disparo y lesiones a Ramón Santos García. —*Corcubión*: contra Manuel Suárez Martínez, por lesiones. —*Idem*: sobre lesiones a José María López. —*Idem*: sobre falsedad en documento público. —*Ferrol*: sobre hurto del fluido eléctrico. —*Noya*: contra José Romero, por lesiones. —*Idem*: sobre robo denunciado por José Vázquez Beade.

**Señalamientos para el día 21 de Febrero de 1906.**—*SALA DE LO CIVIL.*—*Lugo*: D. Ramón Novo Montenegro con D. Mercedes Novo Montenegro, sobre rendición de cuentas y otros extremos. Licenciados Martínez Fontenla y Linares. —*Ornes*: Doña Filomena Cid con D. Juan Antonio Blanco, sobre retencio. Licenciado Méndez Brandón y Rocha.

**AUDIENCIA PROVINCIAL.**—*Sección primera.*—*Ordens*: contra Manuel Castro Lista y Policarpio Bello N., por daños. Licenciados Almonya y Martínez Fontenla. —*Sección segunda.*—*Negreira*: contra Manuel Alfonso N., por robo. Licenciado Correal. —Esta causa se verá ante el tribunal del Jurado.

Se absolvió libremente a Ramón Bento Patiño y Pedro Freire Souto, de la causa que por falso testimonio se le instruyó en el juzgado de la Coruña.

Juana Franqueira Quvedo, procesada en causa del juzgado de esta capital por hurto, fué condenada a tres meses y un día de arresto mayor.

En la causa instruida en el juzgado de la Coruña contra Germán Barreiro García y Enrique Lema García, sobre coacción, se dictó sentencia absolviendo al segundo y condenando al primero a dos meses y un día de arresto mayor y a pagar 125 pesetas de indemnización.

Fuó abauólo de la causa que por injurias se le había seguido en el Juzgado de esta capital, Francisco de Paula Borrego Fernández.

Se condenó a Amalia Boedo Lema a la pena de un año, ocho meses y un día de prisión correccional por cada uno de los delitos de hurto, en virtud de causa que se le instruyó en el Juzgado de la Coruña.

Se ha dictado sentencia en el pleito procedente del Juzgado de Cambados, seguido entre D. Luis Maroñas y D. Antonio Villalón, sobre pago de cantidad. La Sala de lo Civil, de acuerdo con las pretensiones formuladas en el acto de la vista por el letrado Sr. Pan de Soraluce, defensor del demandante y apelado, ha confirmado la sentencia recurrida, con imposición de las costas de ambas instancias al apelante don Antonio Villalón y Villalón.

Manuel Sixto Sedes, procesado en causa del Juzgado de Ferrol, por lesiones, ha sido condenado a la pena de dos meses y un día de arresto mayor y a indemnizar a Juan Méndez Pérez con 20 pesetas.

Ante la Sala de gobierno de la Audiencia juró anteayer el cargo de procurador de los Tribunales, D. José Folla Yordi.

### Crónica local

El marqués de Premio Real se ha dirigido a la comisión mixta del Teatro pidiendo que se le conceda en arriendo el coliseo de San Jorge para que pueda actuar en él desde el 17 de Abril hasta mediados de Mayo la compañía que actúa en el teatro de la Princesa de la Corte.

Se ha elevado al ministro de la Gobernación el expediente de las elecciones municipales celebradas últimamente en Touro. Con el expediente se envió la alzada de don Cayetano Frade contra dichas elecciones.

D. Antonio Barcón y Sandino ha solicitado el registro de 53 pertenencias de mineral de hierro con el título de *Berta*, situadas en la parroquia de Santa Cruz de Mosca.

Falleció ayer D. Antonia Blas Carril, viuda de Gares, virtuosa señora a quien todos apreciaban por sus excepcionales prendas.

Nos asociamos al dolor de sus desconsolados hijos, a los cuales deseamos la resignación necesaria para soportar tan rudo golpe.

Se hallan convocados para celebrar una reunión, hoy a las siete de la tarde, (hora oficial), en el Centro *Germinal*, todos los lectores de *Tierra y Libertad* con objeto de tratar un asunto que afecta a dicho periódico.

Los señores que constituyen la Junta de gobierno de la *Cooperativa Militar y Civil*, reunidos el domingo último, han presentado la dimisión de sus cargos.

No hay *Agua de Colonia* tan deliciosa y barata que sustituya la de *Orive*. Desde 3 rs frasco.

En el vapor *Isa de Panay* salió ayer para Cartagena, a cuyo Arsenal va destinado, el teniente de navío D. Victoriano Roca.

Durante largo tiempo desempeñó el Sr. Roca el cargo de secretario de la Comandancia de Marina de este puerto, granjándose muchas simpatías por su afabilidad e inteligencia.

Su marcha ha sido muy sentida, entre las personas que le trababan, buen número de las cuales estuvieron ayer a despedirle en el muelle.

La guardia civil del puesto de Curtis dejó a Francisco Bonome Prieto, de 24 años, notoria y vecina de Cambás, en Aranga, la cual estaba reclamada por el Juzgado de Betanzos como autora de un infanticidio.

Recibió ayer en el Gobierno civil una real orden autorizando a D. Emilio Colomer Soler para construir una fábrica de salazón en la playa de Peirás (Santa Eugenia de Riveira).

Ha sido detenido en Curtis José Costoya Cucco que estaba reclamado por el juez de Arzúa como autor de daños y disparo de arma de fuego en casa de José Botana Varela.

Se pasó a informe de la Comisión provincial el expediente instruido por el Ayuntamiento de Betanzos para construcción de dos edificios destinados a Asilo de ancianos y Hospicio de niños.

El juez de causas de la Comandancia de Marina de este puerto, D. José Alfonso Villagómez, ha pasado a ocupar el cargo de secretario de la misma dependencia, y para cubrir su vacante ha sido nombrado el teniente de navío D. Alfredo Vázquez.

El gobernador civil ofició ayer a los subdelegados de veterinaria de Corcubión, Ordesnes, Muros, Pontevedra, Ortigueira, Noya y Negreira reclamándoles el envío de los estados trienales referentes al ganado que se sacrificó en los respectivos mataderos públicos.

Don Antonio Molina Galindo, vecino de Madrid y concesionario de un aprovechamiento de aguas del río Sor, en Mañón; solicitó que se le devuelva la fianza de 302,75 pesetas que para responder de su petición constituyó en el año 1898.

Está demostrado por las estadísticas de higiene dentaria que todas las personas que usan a diario el *Licor del Polo*, jamás han sufrido dolores de muelas. Se ha tenido la gran curiosidad de preguntar en la calle, en los cafés, en los paseos públicos, en los mismos domicilios, a los que se ve sufrir esos abiosos dolores, y nadie, absolutamente nadie, que usaba todos los días este gran preservador de las enfermedades dentarias, era de los preguntados. No basta tener en casa el *Licor del Polo* para cuando duelen las muelas, o sea: «Acordarse de Santa Bárbara cuando truena»; no; es necesario usarlo diariamente para conservar la boca fresca y perfumada y evitar infaliblemente todo padecimiento dentario.

Hoy a las cinco de la tarde se reunirá en el despacho del gobernador civil la Junta provincial de Instrucción pública.

La sociedad de panaderos *La Unión* acordó ayer no elaborar pan el día 1.º de Mayo y celebrar un mitin y una velada para conmemorar la fiesta del trabajo.

Ofició ayer el gobernador civil al alcalde de Puerto del Son ordenándole que le informe

acerca de las quejas que una comisión de obreros de aquel puerto vino a exponerle, y de las cuales nos hemos hecho eco en estas columnas.

Por haber fallecido el alcalde de Finisterre D. Francisco Muñoz Garrido, se encargó interinamente de la alcaldía D. Antonio Martínez.

**ARBOLES FRUTALES.**—Precedentes de Bélgica, en buenas condiciones para ser trasplantados. M. Rodríguez.—Horticultura y Floricultura.—*Canlón Grande, 12, Coruña.*

Los periódicos de Barcelona han publicado, con el virtud de un auto del Juzgado de la Concepción, el inspector de policía Sr. Blanco, ha recogido, de algunas farmacias y droguerías, frascos del medicamento Jarabe Climent Salud, por resultar una imitación del JARABE HIPOFOSFITOS CLIMENT marca SALUD, propiedad de la casa Climent y Compañía de Tortosa.

**Lanchería moderna, Fuente de San Andrés 24**  
A las nueve leche suiza y holandesa. Desde las diez leche de ganado escogido del país. A 40 céntimos litro. Para los socios de la Cooperativa militar y civil a 38. Se sirve a domicilio.

### TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

**Política**  
La recaudación de aduanas  
MADRID 20 (11'45 h.)

El comercio de importación durante el año 1905 se elevó a 989.274.737 pesetas. En el año anterior ascendió a 844.776.579. La exportación fué de 859.357.803 pesetas en 1905 y de 873.083.839 en 1904. La recaudación de aduanas fué en 1905 de 178.932.830 pesetas, excediendo en 31.282.930 de la cantidad presupuesta.

El viaje del rey  
MADRID 20 (16'15 h.)

Oficialmente se niega que el rey marche el viernes a la Albufera. Créase que la suspensión de este viaje obedece a importantes asuntos políticos que el monarca debe resolver en esta semana.

Relieve de policías  
MADRID 20 (18'30 h.)

En el Consejo de ministros celebrado esta mañana se acordó el relve de los jefes de policía de Barcelona.

Conferencia sobre el militarismo  
MADRID 20 (23'30 h.)

No se ha fijado todavía el día en que llegará a Madrid el Sr. Unamuno para dar una conferencia sobre el militarismo. Este acto carecerá de todo matiz político. El mensaje de invitación que se le envió lo firman diputados, literatos y periodistas.

### De Zaragoza

Coste, enfermo  
MADRID 20 (15'30 h.)

Telegrafían de Zaragoza que el Sr. Costa marchó a las siete de la mañana para Gasteiz, bastante delicado de salud. Dicese que ayer sufrió un accidente. A causa de lo intempestivo de la hora le despidieron muy pocas personas.

### LA CONFERENCIA DE ALGECIRAS

Un discurso del Kaiser.—Arbitraje probable  
MADRID 20 (16'45 h.)

Telegrafían de París que el emperador Guillermo de Alemania ha declarado en un almuerzo celebrado en el Automóvil Club, que sería una locura que fuese Alemania a una guerra por Marruecos.

En los círculos diplomáticos ha producido buen efecto esta declaración, creyéndose que se elevará a un arbitraje las diferencias que surjan entre Francia y Alemania en la conferencia de Algeciras.

Reunión de los diplomáticos  
MADRID 20 (20'30 h.)

Telegrafían de Algeciras que hoy se reunieron los conferenciarios, leyéndose el cuestionario relativo a la creación del Banco, presentado por España.

Alemania y Francia presentaron otros. Nombrose una ponencia para estudiarlos. De este asunto se tratará el jueves. El Sr. Visconti Venosta indicó la necesidad de que se ordene la discusión.

El duque de Almodóvar leyó el estudio que había preparado.

El Sr. Revoil pidió que se respeten los derechos adquiridos por las naciones que hicieron empréstitos. Los proyectos leídos tratan de la constitución del Banco, del reparto del capital, de las operaciones que se autoricen referentes a Tesorerías, etc., etc.

### De Marruecos

Sigue el bombardeo  
MADRID 19 (23'30 h.)

Las noticias oficiales de Melilla dicen que el vapor *Rurqui* sigue bombardeando sin resultado la factoría de Mar Chica.

Lo de la factoría de Mar Chica  
MADRID 20 (23'30 h.)

Telegrafían de Sidi-bel-Abbés que un retractor de L'Echo, de París, se hallaba a bordo del vapor *Zenit* cuando la agresión del vapor *Rurqui*.

Dicese que el periodista que el último viaje del *Zenit* a Mar Chica lo hizo expresamente para provocar la intervención del crucero francés *Alaranda* a fin de que impidiese el tráfico en Mar Chica.

Califica la agresión del *Rurqui* como un insulto al pabellón francés. Añade que el Roghi reúne cinco mil infantes con diez cañones para resanudar las hostilidades.

### Firma del rey

MADRID 20 (23 h.)

Hoy firmó el rey los decretos siguientes: Concediendo honores de jefe superior de Administración al alcalde de Santa Cruz de Tenerife; a D. Alberto Banjelera, médico agregado a la embajada española en París, y a D. Antonio Vicens, jefe de telégrafos jubilado.

Concediendo la nacionalidad española a cuatro súbditos marroquíes. Dictando reglas para el registro fiscal. Nombrando delegado de Hacienda de Canarias al actual interventor del ramo en Zaragoza.

Designando para sustituir a éste al actual interventor en Sevilla. Nombrando interventor de Sevilla al señor Galcosta.

Promulgando las leyes de los créditos extraordinarios.

### Notas parlamentarias

La reforma arancelaria  
MADRID 19 (23'30 h.)

En el Senado se reunió la Comisión encargada de dar dictamen sobre la reforma arancelaria para estudiar varias modificaciones aceptadas por la Cámara.

Las melazas  
MADRID 19 (23'30 h.)

La comisión de presupuestos del Senado emitió dictamen de acuerdo con el del Congreso, exigiendo de impuestos a las melazas que contengan menos de 50 por 100 de azúcar cristalizables.

Las bases para el arancel  
MADRID 20 (23 h.)

Mañana se discutirá en el Congreso el dictamen de la comisión mixta sobre el proyecto de bases para la reforma arancelaria. Circula el rumor de que el Congreso no está conforme con las variaciones que introdujo el Senado.

En el debate interviene el Sr. Maura. Este asunto invertirá una buena parte de la sesión.

La reforma del timbre  
MADRID 20 (23'30 h.)

La comisión de presupuestos presentó el dictamen sobre la ley del timbre. La minoría conservadora formula voto particular.

Los republicanos  
MADRID 20 (23'30 h.)

Después de la sesión del Congreso se reunió la minoría republicana acordando combatir las modificaciones que introdujo el Senado en el proyecto de reforma arancelaria. Los conservadores también se opondrán.

La reforma del Código penal  
MADRID 20 (23 h.)

En el Congreso se reunió hoy la comisión que entiende en la reforma del Código penal, firmando un dictamen según el cual los hurtos y lesiones pequeñas se consideran como faltas, entendiéndose en ellas el Juzgado municipal.

La canalización del Ebro  
MADRID 20 (23 h.)

La comisión encargada de estudiar el proyecto de canalización del Ebro firmó hoy el dictamen. El Sr. Prado Palacio anunció un voto particular.

### Situación política

Rumores de crisis  
MADRID 20 (18'30 h.)

Circulan insistentes rumores de crisis inmediata provocada por el Sr. Gasset con motivo de los artículos 20, 21 y 22 del proyecto de las jurisdicciones.

Dicese que también la motiva la negativa del ministro de Hacienda a conceder el crédito de quince millones pedido por el ministro de Fomento para remediar la crisis agraria en Andalucía.

Moret en Palacio.—Vista comentada  
MADRID 20 (23 h.)

Después de la sesión del Congreso marchó el Sr. Moret a Palacio, ignorándose si llamado por el rey ó espontáneamente. La entrevista con el monarca fué de larga duración.

Al salir del regio alcázar manifestó a los periodistas que nada absolutamente podía decir.

Hácese muchos comentarios sobre esta visita.

Relaciónase con la cuestión de las jurisdicciones.

El viaje del rey.—Moret y los palatinos  
MADRID 21 (0'30 h.)

Se ha observado que mientras el Sr. Moret afirmaba al mediodía ante los periodistas que no realizaría el rey su viaje a la Albufera, se daban en Palacio las órdenes para prepararlo para el viernes.

Durante la tarde el Sr. Moret ratificó que se desistía del viaje, pero los palatinos afirman que se realizará.

Esta circunstancia unida a la visita que el Sr. Moret hizo a Palacio a las ocho de la noche, son objeto de grandes comentarios.

Continúan los comentarios.—Gasset disgustado  
MADRID 21 (0'45 h.)

Siguen los comentarios sobre la situación política. Relaciónase la visita del Sr. Moret al rey con las dificultades que se presentan para la aprobación del proyecto de las jurisdicciones y la actitud del Sr. Gasset que está disgustadísimo porque se le niegan los quince millones que pidió para atender a la crisis agraria en Andalucía, mientras se le dieron al conde de Romanones siendo éste ministro de Obras.

Además amenaza otro conflicto la discusión del dictamen mixto sobre la reforma arancelaria.

### Varias noticiolas

Por los consumos.—Ayuntamiento que dimite  
MADRID 20 (11 h.)

Comunican de Castellón que con motivo de exigir el arrendatario de consumos de Burriana la reposición del impuesto sobre los trigos y sus harinas el ayuntamiento ha dimitió en pleno.

El pueblo ha acordado hacer un paro general. Se ha reconcentrado la guardia civil. Buscando a una hija  
MADRID 20 (23'30 h.)

Una joven lugareña denunció hoy al Juzgado la ocultación de una hija suya por parte del seductor, a quien servía la denunciante. En favor de las niñas pobres  
MADRID 20 (23'30 h.)

Se ha inaugurado el internado de María Teresa para niñas pobres. Asistieron al acto la reina y la infanta, que recorrieron todas las dependencias acompañadas del alcalde y del gobernador. Los peritos agrimensores  
MADRID 20 (11'45 h.)

Publica hoy la *Gaceta* una real orden disponiendo que se admitan al ejercicio de su profesión a los agrimensores, peritos ó tasadores de tierras españolas que hayan adquirido sus títulos en Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

El rey a Valencia  
MADRID 20 (14 h.)

Don Alfonso acordó salir para la Albufera el viernes a las dos de la tarde en un tren especial.

Llegará a las dos de la madrugada a Catarroja, trasladándose a la Albufera en una tartana. En el mismo día regresará a Madrid. La huelga de Mieres  
MADRID 20 (20 h.)

Las mujeres de los mineros huelguistas de Mieres realizaron una manifestación ante el director de la fábrica, a quien pidieron una transacción.

El director les manifestó que era imposible acceder a sus peticiones debido a las circunstancias por que atraviesa el establecimiento. Las mujeres se retiraron dando vivas a los huelguistas. Temblor de tierra  
MADRID 20 (23 h.)

En Crevillente se sintió anoche un ligero

persadas, vueltas a juntar; fortunas quedaron engullidas por aquella partida monstruo, a cuya terminación, el Nabab, que la había promovido para olvidar sus terrores en los albuferos de la suerte, después de alternativas singulares, cambios de fortuna, capaces de hacer volver blancos los cabellos de un neófito, se retiró con una ganancia de quinientos mil francos. Decían cinco millones el día siguiente por el boulevard, y todos gritaban al escándalo, sobre todo el *Mensajero* que llevaba tres columnas con un artículo contra ciertos aventureros tolerados en los casinos y que causan la ruina de las familias más honorables.

¡Ay! lo que Jansoulet había ganado representaba apenas los primeros pagados de Schwalbach... Durante aquella partida encañizada, de la cual Mora era, sin embargo, la causa involuntaria, y como el alma, la causa no fué pronunciado ni una sola vez. Ni Cardallhae, ni Jenkins comparecieron. Monpavon se había metido en cama más afectado de lo que quería aparentar. Estaban sin noticias.

«¡Ha muerto!»—dijo entre sí Jansoulet al salir del casino, y le vinieron ganas de ir allá abajo antes de entrar. Ya no era la esperanza lo que le impelia, pero esa especie de curiosidad enfermiza y nerviosa que atrae después de un incendio a los desgraciados, arruinados y sin asilo a ver los escombros de su casa.

Aunque era todavía muy temprano que un roofo sonrosado del alba flotase en el aire, todo el hotel estaba abierto de par en par como para una marcha solemne. Las lámparas humeaban todavía en las chimeneas,

flotaba por la atmósfera una especie de polvo. El Nabab, avanzó en una soledad inexplicable de abandono, hasta el primer piso, donde oyó, por fin, una voz conocida, la de Cardallhae, que dictaba nombres, y el ruido que hacían las plumas al correr por el papel. El hábil director de escena de las fiestas del bey, o ganizaba con igual ardor los exequias fúnebres del duque de Mora. ¡Qué actividad! La Excelencia había muerto durante la velada, desde el amanecer, diez mil cartas se imprimían ya y todos los que en la casa sabían manejar una pluma, se ocupaban en las direcciones. Sin travesar aquellas oficinas improvisadas, Jansoulet se dirigió al salón de espera por lo común tan poblado, hoy con todos los sillones vacíos.

En el centro, encima de una mesa, el bastón, el sombrero, y los guantes del señor Duque, siempre preparados para las salidas imprevistas para evitar hasta el trabajo de dar una orden. Los objetos que usamos, guardan siempre algo de nosotros. La curva del sombrero recordaba la del bigote, los guantes claros parecían como que iban a coger el junco chino, flexible y fuerte, todo el conjunto palpitaba y vivía como si el duque hubiese de presentarse, alargar la mano hablando, tomar aquello y salir.

¡Ah! no. El señor duque no iba a salir... Jansoulet no tuvo más que acercarse a la puerta entreabierta de la cámara para ver encima del lecho, elevado de tres peldaños, —siempre el estrado hasta después de la muerte,—una forma rígida y alta, una

perfil inmóvil y envejecido, transformado por la barba crecida completamente gris, durante la noche; junto a la cabecera, en declive arrodillada, desplomada encima de los blancos lienzos, una mujer cuyos cabellos rubios fluían en desorden, próximos a caer al filo de las tijeras de una eterna vida, luego un sacerdote y una religiosa recogidos en aquella atmósfera de la vela mortuoria, en la que se mezcla a la fatiga de las noches sin dormir y los ochicheos de la oración y de la sombra.

Aquella estancia donde tantas ambiciones habían sentido crecer sus alas, donde se agitaban tantas esperanzas y decepciones, aparecía entregada a la quietud de la muerte que pasa. Ni un ruido, ni un suspiro. Únicamente, a pesar de la hora temprana, allá abajo, hacia el puente de la Concordia, un pequeño clarinete, áspero y vivo, dominaba el ruido de los pequeños carruajes, pero su sarcasmo enervante, era de hoy más perdido para el que dormía allí, mostrando al Nabab espantado, la imagen de su propio destino, enfriado, descolorido, dispuesto para la tumba.

Otros que Jansoulet la han visto más lúgubre todavía aquella estancia mortuoria. Las ventanillas abiertas de par en par. La obscuridad y el aire del jardín entrando libremente una gran corriente de aire. Una forma encima de un cuerpo tablado; el cuerpo que acababan de embalsamar. La cabeza fuera lenada con una esponja, el cerebro en un cubo. El peso de aquel cerebro de hombre de Estado, era verdaderamente extraordinario. Pesaba... Pesaba...

los periódicos de aquel tiempo publicaron la cifra. Pero ¿quién se acuerda ahora?

### XIX

#### Las exequias

—No llores, hada mía, me quitas todo mi ánimo. Veamos si serás mucho más dichosa cuando no tengas tu tremendo diluvio... Vas a ver a Fontainebleau a cuidar de tus gallinas... Los diez mil francos de Brahim servirán para instalarte y... después, no tengas miedo. Una vez estare allí, te mandaré dinero, puesto que ese es lo que quiere tener escuchadas mis, ya le haremos pagar el gusto, como puedes pensar... Volveré rica, rica... ¿Quién sabe? Quién sabe... sultana...

—Sí, tú serás sultana... pero habré muerto y no te veré más.

Y la buena Orenmitz, desesperada, se acurrucaba en un rincón del coche para que no la viesen llorar.

Felicia abandonaba a París. Procuraba huir de la terrible tristeza del desordenado nimiento siniestro en que acababa de caer mierte la orgullosa joven! El abrumador peso de la orgulloso joven! El abrumador peso de aquel hombre; orgullo, pudor, todo se lo había dado, y hé aquí que se le llevaba todo, dejándola marchita para toda la vida, viuda sin lágrimas, sin luto, sin dignidad. Dos ó tres visitas a Saint-James algunas veladas en el fondo de un palco de teatro de segundo orden, detrás de la tela, en la que se esconde el placer ilícito...

Muebles de tierra que causó algunos daños de...
Las murallas de Cádiz
MADRID 20 (23 h.)

Dicen de Cádiz que se acordó que el 2 de...
Anarquista detenido
MADRID 20 (23:30 h.)

La policía detuvo hoy al pintor Ramón Mon...
Imposición de bandas
MADRID 20 (23:30 h.)

El jueves se impondrá la banda de María...
Periodista abaseado
MADRID 21 (0:45 h.)

Telegrafían de Barcelona que el Jurado...
Imposición de bandas
MADRID 20 (23:30 h.)

Abrese a las tres de la tarde.
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ZULUETA ocupase de la crisis vini...

Abre una interpelación sobre este...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. GIRONA pide noticias sobre el ha...

Aboga por el nombramiento de un jefe de...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. BERTRÁN y MUSITU dice que en...

Excita al conde de ROMANONES para que...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. JUNYO pide que se traigan a la...

Excita al conde de ROMANONES para que...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. JUNYO pide que se traigan a la...

Excita al conde de ROMANONES para que...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. JUNYO pide que se traigan a la...

Excita al conde de ROMANONES para que...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. JUNYO pide que se traigan a la...

Excita al conde de ROMANONES para que...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. JUNYO pide que se traigan a la...

Excita al conde de ROMANONES para que...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. JUNYO pide que se traigan a la...

carácter de la enmienda concederá la palabra...
Senado
La sesión de ayer
MADRID 20 (18 h.)

Abrese a las tres y media.
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. LOYGORRI felicita al Sr. Salvador...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Apruébase la exención de impuestos para...
RUEGOS Y PREGUNTAS
El Sr. ALLENDESAZAR pide el expediente...

Interrogado el conde de Romanones al salir...
La cuestión de las jurisdicciones
Habla Romanones
MADRID 20 (14 h.)

El conde de Romanones, hablando hoy del...
Llegada de Rusiñol
MADRID 20 (14 h.)

Llegó hoy el Sr. Rusiñol, procedente de Ca...
Una enmienda de los catalanistas
MADRID 20 (16:45 h.)

Los catalanistas han presentado varias en...
Los diputados periodistas
MADRID 20 (23 h.)

En la sección cuarta del Congreso se reu...
Bolsa de Madrid
COTIZACIÓN OFICIAL
(POR TELEGRAMA)

Table with 3 columns: Valores, Día 19, Día 20. Includes items like 100 interior, 100 exterior, etc.

Notas útiles
Indicador religioso
Santos de hoy.—San Severiano y Daniel.

Movimiento de población
Dia 20.—Nacimientos: Eladia Naya Santos, Alvaro...

Llegada y salida de coches
Salida de la Coruña.—Para Santiago: Ferrocarril...

Servicio de correos
Entrada.—Santiago, 0:45; Ferrol, 10:45; Corcobión...

Llegada y salida de trenes
Salida.—Correo expres, a las 10 de la mañana; mixto...

Imprenta de EL NOROESTE
ANUNCIOS
El Libro de la Verdad y la Razón...

Conformes todos los pensadores
En reconocer que el gran problema social...

Sociedad Cooperativa Militar y Civil
DE LA CORUÑA
No habiendo aceptado el cargo de Presiden...

Ninguna TOS resiste 24 horas a las disc...
LA Tintorería de París
(NOMBRE REGISTRADO)
DE Ed. DESLANDES y C.

LA Tintorería de París
Calle Real 25
FABRICA MODELO
LUGAR DE LA CAMPOSA, NUM. 10

Dinero
Alta tasación
Muy importante.—Toda partida de alhajas...

Aviso: Toda persona de buen gusto...
LIQUIDACION URGENTE
Por cierre se realizan en pocos días, los g...

Redes PARA Tarafas
Fabricadas en Alemania con algodón espe...

FOLLA Y ALONSO
Cantón Grande, 20.
La Coruña
Aviso importante

Para comodidad de los señores socios de...
SEGUNDO ANIVERSARIO
LA SENORITA

Doña María Asunción Salleres Montes
Que falleció el día 20 de Febrero de 1904

Doña María Asunción Salleres Montes
Que falleció el día 20 de Febrero de 1904

Doña María Asunción Salleres Montes
Que falleció el día 20 de Febrero de 1904

SERPENTINAS Y CONFETTI
La Papelería Lombardero ha recibido las mejores...

EL BUEN GUSTO
OLMOS, 16
A cargo de D. Miguel Fernández, Cocinero...

SERVICIO A LA CARTA
También se admiten abonados a precios m...

EL BUEN GUSTO
OLMOS, 16
Gran ocasión: Se venden dos buenos...

Consulta de la vista
DOCTOR GRADAILLE
CANTÓN GRANDE, 13

Lauraano Martínez y hermano
MARINA, 17 BAJO
Agentes de negocios y corredores de comer...

CEMENTO PORTLAND
MARGA
AGUILA NEGRA
de la Sociedad Anónima UNION FRATER...

Venerero. Curación abreviada y radical.
PIANO extranjero nuevo.—Muy baratos...

LINO PEREZ
LIBRERIA Y PAPELERIA
43—REAL—43
Para 1906

A los contratistas y maestros de obras
Cementos, cal hidráulica, calces, yesos, azu...

Médico
Blazar de la Linde.—Tuberculosis.—Enfermedades...

LA SENORA
DOÑA ANTONIA BLAS GARRIL
Viuda de Gara

Doña Antonia Blas Garril
Que falleció el día 20 de Febrero de 1904

Doña Antonia Blas Garril
Que falleció el día 20 de Febrero de 1904

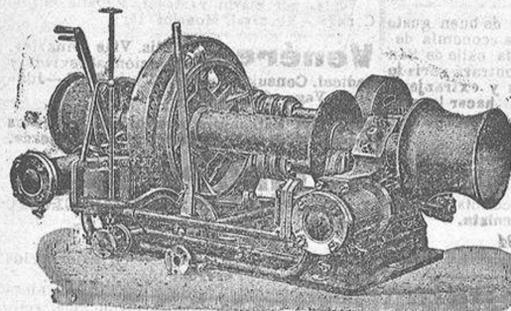
Compañía General Transatlántica
VAPORES CORREOS FRANCESES
Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes
El 23 de Febrero saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de Nueva York
La Navarro

Capitan: Mr. Perdigon
Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendrán a bien dirigirse a esta Agencia antes del día 21 de Marzo con objeto de reservarse sus billetes.
Los vapores de esta compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus camarotes como por el esmerado trato que en ellos se dispensa.
El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita.
La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto, de las mercancías y equipajes desde el domicilio del remitente.
Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Farina, escritor al lado de la Bateria de Salvas.

Hamburg América Linie
El día 16 de Febrero saldrá directamente para LA HABANA VERACRUZ Y TAMPICO el magnífico vapor.
Alemania el 2 de Marzo
esta vapor le seguirá el de 13.000 toneladas
First Bismarck el 20 de Marzo
Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
Tienen los buques de esta Empresa de navegación, la mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y para el pasaje de 3.ª clase cuenta con excepcionales comodidades.
Llevar cocineros y camareros españoles.
Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en la Coruña D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño núm. 9.

Papel de empaquetar

Otto Gerdtzen - Gijón
GRANDES ALMACENES DE MAQUINARIA



Cabestrantes de vapor para vapores pesqueros
Cables de acero. Tuberías para calderas marinas de acero y latón
Bombas duplex para la alimentación. Inyectores, etc.
Esta Casa ha suministrado muchas máquinas y calderas para los vapores de pesca de Vigo
Pídanse presupuestos y dibujos a

Otto Gerdtzen - Oficina técnica y almacenes - Gijón

Aguas de Villaza (ORENSE)

Excelentes aguas de mesa. De eficacia probada para el estómago vias urinarias etc. Facilitan la digestión no irritan ni debilitan.
De venta en farmacias y droguerías.
COOPERATIVA y la Vida, Castellar 17

Magnesia aerada antibiliosa
INVENTADA EN 1880 Y PERFECCIONADA EN 1886
Licenciado Juan José Marquez

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, estreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc. y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.
Única marca registrada de producto en la isla de Cuba. Garantizando dicho producto la firma de su propietario D. Miguel J. Marquez, puesta con tinta roja en la cartulina de su envoltura.
De venta en todas las droguerías y farmacias acreditadas de España, y en esta ciudad en la droguería de Botasusa é Hijo, Real, 27.

"AURORA"
COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS - BILBAO
CAPITAL: 20.000.000 DE PESETAS
Primas y condiciones las más ventajosas
SEGUROS MARITIMOS, INCENDIOS, VALORES, RENTAS VITALICIAS
Sub-Dirección R. de la Coruña - Cantón Pequeño núm. 7.

Par aconvalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo. Insipencias, malas digestiones, anemia, raquitismo etcétera.
Farmacias: León, 13. - Laboratorio: Granada, Madrid.

Banco Vitalicio de España
SEGUROS VIDA Y ACCIDENTES
GARANTIAS

CAPITAL SOCIAL. Ptas. 15.000.000
RESERVAS hasta 31 de Diciembre 1901. 14.780.951'34
Capitales asegurados desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1902.
Por seguros vida. Ptas. 92.483.445
Id. accidentes. 28.935.447
Capital pagado hasta 31 de Julio de 1903. Ptas. 24.547.725'20
Esta Sociedad se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, redención de juntas y demás combinaciones análogas rentas vitalicias inmediatas ó diferidas, seguros de capitales pagaderos a la muerte del asegurado y compra de usufructos y nudas propiedades.

Representaciones en toda España
DOMICILIO SOCIAL: ANCHA, 64.-BARCELONA
Delegación en la Coruña: D. Dionisio Tejero Pérez.

Papel viejo se vende en esta administración.

Hamburg-Südamerikanische
Dampfschiff-Fahrts - Gesellschaft
Compañía Hamburguesa Sudamericana de vapores correos al Rio de la Plata
Directamente para Montevideo y Buenos Aires sin hacer escala en el Brasil, saldrán de este puerto los vapores siguientes:
Cap Blanco el 23 de Febrero
Enterrios el 3 de Marzo
admitiendo pasajeros para VALPARAISO y SANTIAGO DE CHILE.

Viaje Extraordinario en 15 días
Para LISBOA y BUENOS AIRES saldrá directamente de este puerto el vapor

Cap Ortegál el 23 de Marzo
Los buques de esta Compañía están libres de cuarentena a su llegada a Montevideo y Buenos Aires, porque no hacen escala en ningún puerto del Brasil.
Tienen magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase, a las cuales se les da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.
Para más informes dirigirse a los representantes en Coruña, Sres. Hijos de Marchesi Dalvaux, Real, 75.

Norddeutscher Lloyd-Bremen
Compañía de vapores correos de Lloyd Norte Alemán
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el magnífico vapor

Borkum el 3 de Marzo
Helgeland el 17 de Marzo
Admite correspondencia, carga y pasajeros de segunda y tercera clase.
Estos vapores construidos especialmente para el servicio de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajas a los viajeros por su celeridad y esmerado trato a bordo, igualmente que por no hacer escala en el BRASIL y llegar al puerto de BUENOS AIRES, les evitan las molestias de cuarentena y trasbordos.
Estos vapores llevan cocineros y camareros españoles para atender a los pasajeros de tercera clase, a quienes se les da cama con ropa, comida a la española con vino y asistencia médica gratuita.
Para más informes dirigirse al agente en la Coruña DON PABLO MEYER, Plaza de Mina, núm. 1.

1.000 sobres 3 pesetas

BAZAR DEL SIGLO XIX
FILTROS NORTEAMERICANOS
PERCHAS UNION NOVEDAD
ARMAS Y UTENSILIOS DE CAZA
Viuda de H. Hervada
Real, 77



COMPANIA DE VAPORES CORREOS



Mala Real Inglesa
Salidas del puerto de la Coruña
LÍNEA DE CUBA
Para la Habana y Santiago de Cuba, saldrá de este puerto el 2 de Marzo el magnífico vapor

Severn
Admite carga y pasajeros.
LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires (sin cuarentena, todo lo cual garantiza la compañía), saldrán de este puerto los magníficos vapores-correos:

Clyde el 10 de Marzo
Nile el 7 de Abril
Admite pasajeros de 1.ª extra, 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Este vapor no admite carga.
Llevar cocineros y camareros españoles.
Los poseedores de billetes de ida y vuelta de primera y segunda clase pueden efectuar su embarque en el puerto de la Coruña 6 Vigo, a su comodidad.
Para más informes dirigirse en La Coruña a sus agentes los Sres. Rubine é Hijos, Real 81.

Empresa de navegación a vapor la Bodega
antes M. Sans y compañía
Esta antigua y acreditada empresa de vapores tiene establecidas salidas fijas semanales del puerto de la Coruña, para los de Carril, Villagarcía, Vigo, Cádiz, Sevilla, Málaga, Almería Cartagena, Valencia, Barcelona, Londres y Amberes. Admite carga y pasajeros.
Consignatario: D. Eduardo del Río Cantón Pequeño, 9.

Compañía General TRASATLANTICA FRANCESA
VAPORES CORREOS FRANCESES
Viajes rápidos para la Habana y Veracruz
El 2 de Marzo saldrá del puerto de la Coruña el nuevo y magnífico vapor

California
Su capitán Mr. Paeletti
Para este vapor registran los precios siguientes, comprendidos impuestos:
Admite carga y pasajeros.
Para fletes, pasajes y demás noticias, informará don Nicandro Farina, escritor al lado de la antigua Bateria de Salvas.

The Pacific Steam NAVIGATION COMPANY
COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaiso y escalas del Pacífico.
Su cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires.
Próximas salidas:

Vapor PANAMA el 4 de Marzo
ORISSA el 13 de Marzo
GAELIC el 1. de Abril
DROPESA el 18 de Abril
Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para el Pacífico.
Agentes en la Coruña: Señores de José Pastor, Plaza de María Pita, 19.

Compañía de vapores-correos

Mala Real Inglesa
Saldrá de este puerto directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES el vapor,
Paraná el 18 de Marzo
Admite pasajeros.
Tiene magníficas instalaciones para los pasajeros de tercera clase, a los cuales se da pan fresco y vino a todas las comidas y asistencia médica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica y llevan cocineros y camareros españoles.
Para más informes dirigirse a los Agentes en la Coruña, RUBINE é HIJOS, Calle Real, 31

Vapores Transatlánticos
ESPAÑOL
de A. FOLCH y C.ª
y PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA
Servicio combinado para la Isla de Cuba y Méjico
Para la HABANA, SANTIAGO DE CUBA y CIENFUEGOS saldrá de la Coruña el magnífico vapor,
Puerto Rico el 10 de Marzo
que admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para la Habana, Santiago de Cuba, y Cienfuegos.
Para informes dirigirse a los Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19.

EL ORJAL
FABRICA DE QUESOS Y MANTECAS - ARZUA (GALICIA)
Pídanse en todas partes este exquisito queso, se recibe todas las semanas en los comercios siguientes: La Tacita de Plata, Galera 55, esquina al callejón del Perote. El Cielo, Panadería 55, Viuda de Alonso, San Andrés, José Prade Alameda, y Economato Chivo-Militar. Este rico mangar no tan solo tuvo aceptación en esta capital sino en Monforte, Santiago de Vigo y en cuantos pueblos se puso a la venta siendo preferido a todos sus similares.

Compañías de seguros marítimos
L. HELVETIA ITALIA
Compañía de seguros generales
Sociedad de seguros marítimos, fluviales y terrestres
DOMICILIADA EN SAN GALL (SUIZA)
Capital Social . . . Frs. 10.000.000
Fondo de reserva . . . 2.063.300
FUNDADA EN 6 DICIEMBRE DE 1858
DOMICILIADA EN GENEVA (Suiza)
Capital Social . . . Liras 8.000.000
Fondo de reserva . . . 2.000.000
FUNDADA EN 2 MAYO DE 1872
SUCURSAL ESPAÑOLA DE LAS COMPAÑIAS
BARCELONA, Merced, 32, pral.
DIRECTORES:
ANTONIO CALCAGNO - ENRIQUE ANGUERA
Agente apoderado en la Coruña. Justo Labra, Consignatario y Despacho de Aduanas Marina-25.

LA VILLA DE PARIS
GRANDES almacenes de novedades
TALLERES de sastrería y confecciones
Objetos para regalos
Real, 8, La Coruña
Para Vigo, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona y Tarragona, saldrá de este puerto el 21 de Febrero el vapor
TAMBRE
Admite carga y pasajeros.
Consignatario: D. Dionisio Tejero Pérez, Linares Rivas, 13.
Piano vertical se vende - Repaso, 3.-1.ª
Tarjetas al minuto desde 1,50 pts.
Sobres comerciales a 3 pts.

Servicio de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA
LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO
El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor
REINA MARIA CRISTINA
Directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafrales y Méjico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.
LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MÉJICO
El día 21 de Febrero de 1906 saldrá de Barcelona el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor
REINA MARIA CRISTINA
Directamente para la Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafrales y Méjico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.
LÍNEA DE NEW YORK, CUBA Y MÉJICO
El día 21 de Febrero de 1906 saldrá de Barcelona el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus vapores.
AVISOS IMPORTANTES
Rebajas en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.
Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor
ANTONIO LOPEZ
Directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.
LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
El 11 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor
MONTEVIDEO
Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 11 de cada mes para Sabánilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo (Venezuela), Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LÍNEA DE FILIPINAS
El día 17 de Febrero de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Febrero de la Coruña el vapor
ISLA DE PANAY
Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 3 de Marzo directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
LÍNEA DE BUENOS AIRES
El 3 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz el vapor
P. DE SATUSTREGUI
Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 28 de Febrero en un vapor de la Compañía é irán a bordo en Cádiz.
LÍNEA DE CANARIAS
El día 17 de Marzo saldrá de Barcelona, el 19 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor
MANUEL L. VILLAYERDE
Directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El día 25 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
LÍNEA DE TÁNGER
Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como la acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden