

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA Un mes, una peseta. — PROVINCIAS Trimestre, cinco pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL Trimestre, cuatro pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real 26 y Calle 23

TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDEO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Jueves 6 de Agosto de 1908 — San Justo.

## DE ACTUALIDAD

### El conflicto del agua

La prensa local ha reproducido estos días el añejo tema de la escasez de agua en las fuentes públicas y ha reflejado una rara extrañeza del vecindario ante la repetición del espectáculo de la larga cola de recipientes que obliga a las aguadoras a permanecer día y noche en torno de los surtidores para mal servir a la clientela.

Verdaderamente es inexplicable a primera vista que habiéndose gastado dos millones de pesetas en canalizar un río para conducirlo por tubos de hierro a la Coruña, en construir depósitos que son inmensos estanques y en tender una red por el subsuelo que solo aprovecha a unos centenares de inquilinos de edificios privilegiados y para el riego que diariamente se hace en las vías públicas, todavía se note escasez de agua para el servicio domiciliario en términos de necesitarse seis y más horas para llenar una pequeña vasija y de costar cada barril, con un contenido menor de treinta litros, desde diez hasta veinticinco céntimos de peseta, según la urgencia del caso.

Y sin embargo el fenómeno tiene una explicación sencilla y clara, aunque también deplorable.

Aquí nos pasamos la vida vociferando un abandono que nos duele y abate y clamando por soluciones que rediman a la población de rutinas, atrasos y desventuras; pero cuando por acaso estas soluciones encarnan en la realidad, nos encojemos de hombros, indiferentes a la ventaja adquirida, y nos resistimos a hacer el menor sacrificio para disfrutarla.

Tal ocurre con la obra magna de la traída de aguas. Un lustro tras otro hemos reclamado, gestionado, alentado esfuerzos ajenos y fundado lisonjeras esperanzas en la realización de un proyecto que dotase de agua abundante a la población.

Todo nos parecía poco con tal de que el agua entrase a chorro por nuestras calles y en nuestras viviendas.

Subvención municipal, tarifas de consumo, cooperación de los propietarios urbanos... lo que se quisiera. La Coruña anhelaba el milagro de contar con agua potable y no habría de regatear nada, ni provechos ni glorias, a quien lo realizase.

Milagro ó no, aunque lo parezca por la rapidez de la obra, por los obstáculos vencidos, por ser quizá la primera empresa local que demuestra tenacidad, acierto y previsión en su gestión técnica y económica, las aguas han inundado la ciudad encerradas en la red de tubos, que la cruzan bajo el pavimento, han llenado los grandes depósitos, han fluído en las bocas de riego, han aparecido como por ensalmo en las viviendas de muchos abonados.

Este acontecimiento, esperado con ansia durante treinta años por dos generaciones de coruñeses amantes del progreso de la ciudad natal, fué recibido como tantos otros que afectan a la colectividad, como algo normal, que no requería celebración extraordinaria.

Ni un elogio a la empresa afortunada que trajo las aguas, ni una ceremonia solemne para inaugurar el servicio, ni un estímulo al vecindario para que cooperase con su esfuerzo a hacer fructífera la novedad. Como si no hubiera ocurrido nada de particular, las fuentes, siguen rodeadas de sillas, las casas privadas de agua propia, y la población padeciendo los efectos de la sequía.

Todavía deberemos sorprendernos de que el presidente de la Compañía Sr. Marchesi, a cuyo personal tesón se debe la rapidez de la obra, no haya sido apedreado por el dulce comentario de los suaves convencidos que no pudiendo quejarse ya de que falte agua, seguirán doliéndose de que no se la den gratis y con la mayor comodidad posible.

En tales circunstancias parecería natural y legítimo que un Ayuntamiento y un alcalde que no han tenido a bien saludar con el regocijo público la inauguración de un servicio tan anhelado, se dispusiesen a hacerlo eficaz preparando el cumplimiento de la obligación pactada con la empresa de que en el término de un año todas las viviendas tuviesen instalación de agua.

Era lícito esperar que el alcalde, en presencia de la sequía veraniega y de las reclamaciones de la opinión, dictase un bando recordando a los propietarios de fincas urbanas la obligación que tienen de surtir de agua para dar cumplimiento en materia de salubridad a las ordenanzas municipales.

En vez de eso el alcalde ha creído más útil dirigirse a la empresa pidiéndole que habilite las bocas de riego, para suplir la falta de caudal de las fuentes públicas; y la empresa ha llevado su mansedumbre al extremo de acceder a la pretensión del alcalde sirviendo al público con las bocas de riego del barrio de Santa Lucía.

Bien está. Como medida urgente y de necesidad, habrá que aplaudir la adoptada, aunque el aplauso comprenda, con la generosidad de la Empresa, la gestión del alcalde.

Pero será menester que el alcalde no olvide que van transcurridos siete meses desde la inauguración del servicio de aguas, y de que no se ve traza de que la mayoría de los propietarios de fincas urbanas se hayan enterado de que les restan solo cinco meses para cumplir el deber de hacer sus instalaciones.

El agua a domicilio saneará la vivienda,

higienizará los retretes y las alcantarillas, aumentará el aseo personal y producirá una gran economía, porque costará menos que lo que se paga a las aguadoras y aún para las familias que se surten por sí mismas representará economía de trabajo y de tiempo.

Los propietarios de fincas urbanas hacen mal en diferir el cumplimiento de sus obligaciones, porque todos los inquilinos desean el agua en sus viviendas, tienen derecho a que se les instale el servicio y les bastará dirigirse en queja a la Alcaldía ó a la Junta local de Sanidad, para que las Ordenanzas se hagan cumplir inmediatamente.

Por eso entendemos que el alcalde está en el deber de publicar un recordatorio a los propietarios de fincas para que colaboren en la eficacia de un servicio del cual deberíamos enorgullecernos.

Si en alguna ocasión debe ser zaherida la apatía del público, nunca como ahora, porque de llevar ó de no llevar el agua a domicilio dependen en gran parte el bienestar y la prosperidad de la Coruña.

## EN EL AYUNTAMIENTO

### LA SESIÓN DE AYER

Abríose a las seis de la tarde, bajo la presidencia del Sr. Sánchez Anido.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior, entráse en la

### ORDEN DEL DÍA

#### Lo del alcantarillado.

Dáse lectura a una comunicación del gobernador civil estimando en parte el recurso entablado por la Asociación de propietarios.

Dispónese en esta providencia que sin perjuicio de que continúe abierta la cobranza del 4 por 100, se forme y exponga al público por quince días el repartimiento para la percepción de este impuesto, y que transcurrido dicho plazo se proceda por la vía de apremio contra los morosos.

A petición del Sr. Souto Ramos léese luego un informe de la Alcaldía, fecha 26 de Mayo del corriente año, en el cual aparece un acuerdo del Ayuntamiento y de la Junta municipal de asociados, estableciendo el impuesto del 4 por 100, que autoriza el artículo 3.º de la ley para el saneamiento de la Coruña.

Añade el informe que el recurso formulado entonces por los propietarios fué desestimado por el Gobierno de provincia; que luego se formó el presupuesto de gastos é ingresos para el alcantarillado, en el cual figura el 4 por 100, presupuesto que aprobó el gobernador, y que por la Recaudación de contribuciones se hizo el reparto para la cobranza de aquel impuesto, basado en el Registro fiscal de edificios y solares de la Coruña.

Dice también el informe que en cuanto a la formación del catálogo de edificios públicos es asunto en el que viene ocupándose la Alcaldía.

Terminada la lectura hace uso de la palabra el Sr. Souto Ramos.

Dice que en el caso presente no se trata de un repartimiento sino de un impuesto fijo. No hay más que conocer el producto íntegro de la propiedad y esto se sabe por el Registro fiscal.

Léese otra comunicación enviada por la Alcaldía a la Asociación de propietarios, concediendo la prórroga que ésta solicitaba para hacer efectivo el impuesto.

Habla nuevamente el Sr. Souto Ramos diciendo que se ve una vez más que el Ayuntamiento procedió con arreglo a la ley.

Declara que es lamentable que el gobernador se haya puesto en este asunto al lado de unos perturbadores de la población que solo persiguen el propósito de obstruir la obra del alcantarillado.

Propone luego que se acepten las resoluciones adoptadas por el Sr. Lens ejecutando como alcalde accidental acuerdos del Ayuntamiento ó resolviendo incidencias que competen a la Alcaldía.

Pide también que continúe expuesta la resolución de los propietarios a quienes afecta el impuesto y que la Corporación se alicie ante el ministro contra la resolución del gobernador.

El Sr. Fernández Diéguez pide que se apruebe todo lo propuesto por el Sr. Souto Ramos.

Dice que es vergonzoso que el Ayuntamiento esté siendo juguete de cuatro svaros. Aquí añade—la suprema ley no es la de la salud pública, sino la del céntimo.

Apruébase lo propuesto por el Sr. Souto Ramos.

### Otros asuntos.

Apruébase la distribución de fondos para el corriente mes.

Autorízase: a D. Benito Bilbao, para ejecutar varias obras en el bajo de la casa número 78 de la calle de San Andrés; a D. Andrés Reboledo para hacer también obras en el número 9 de la calle de la Estrella; a D. Ventura Montaña para colocar un kiosco en el Rellenó, con destino a la venta de bisutería, y a D.ª Felisa Fernández para colocar otro kiosco en el mismo sitio destinado a la realización de varios saldos.

Contra estas dos últimas concesiones votaron los Sres. Longueira, Maluenda y Puig.

Acordóse pagar 35.000 pesetas que restan para la liberación del cuartel de Zalacaeta.

Concediéronse dos meses de licencia al concejal Sr. Frige.

Aprobóse el extracto de los acuerdos adoptados en el pasado mes.

Aprobáronse varias cuentas.

### Otro grupo escolar.

Léese una proposición del alcalde para que se construya un grupo escolar en el ensanche, toda vez que el proyectado en el Campo de Marte será costoso con el producto de la suscripción iniciada en España y América, destinándose al nuevo grupo las cantidades que el Ayuntamiento había de invertir en el del Campo de Marte.

### Ruegos y preguntas.

El Sr. Arias pide que el propietario del kiosco La Perla satisfaga el impuesto municipal por las obras que está realizando en la fachada.

Conféstale el alcalde que si debe satisfacer algo por este concepto, se le obligará a pagarlo.

El Sr. Souto Ramos pide que se gestione la resolución de la alzada interpuesta por el Ayuntamiento contra el contingente provincial.

### La escasez de agua.

El Sr. Iglesia Pacio pide que se coloquen grifos en las calles para suministrar agua al vecindario, hasta agotar los cuatrocientos metros cúbicos que paga el Ayuntamiento.

El Sr. Fernández Diéguez adhiérese a la petición anterior.

Dice que en los establecimientos municipales se está utilizando el agua de las fuentes públicas, con perjuicio para el vecindario, en vez de usar la de la traída, que debe suministrarse a la empresa.

Acoge el rumor que circula por la población de que con la escasez de las fuentes se trata de hacer presión sobre el vecindario para que se suscriba a la traída de aguas.

El Sr. Souto Ramos muéstrase conforme con que se utilice el agua de la traída para los lavaderos y establecimientos municipales a fin de aminorar los efectos de la escasez.

En cuanto a la colocación de grifos en las calles dice que no puede hacerse, por oponerse a ello el contrato.

El alcalde ofrece hacer lo que sea posible para para aumentar el caudal de agua en las fuentes.

El Sr. Amenedo quejase de la escasez que se advierte en la fuente de la Plaza de Pontevedra.

El Sr. Arias opina que deben inspeccionarse las fuentes y las tuberías que conducen el agua, pues cree que la escasez debe ser ocasionada por alguna avería.

Y no habiendo más asuntos de que tratar, levántese la sesión.

## DE LUGO

(POR TELÉGRAFO)

### Tren detenido.—Sin correspondencia

Lugo 5 (18'30 h.)

Según comunican de Vega Magaz quedó allí detenido el tren mixto de León, a causa de una enorme manga de agua que le impidió continuar viaje.

Organizose un tren especial para el trasbordo de los viajeros.

A pesar de haberse formado este tren, no se recibió aquí la correspondencia de Orense y Pontevedra.

El Corresponsal.

## CRONICILLA

### LA TABARRA DE ACTUALIDAD

Digan lo que quieran los termómetros, es el caso que la recogida de los duros ilegítimos, ó sean los no nacidos del matrimonio canónico entre el Estado y la Casa de la moneda, promete ser una de las eufemías más divertidas que se hayan registrado en nuestra patria, tan huérfana de acontecimientos emocionantes, desde que se terminó el período revolucionario, precisamente desde la época en que comenzaron a acuñarse los duros que podemos llamar naturales, porque no están legitimados por subsiguiente matrimonio, ni por obligación a la curia, que coje cuantos duros le dan, pero nada más, ni por rescripto del príncipe, ya que el príncipe, ó su «comes tesauri», es el que declara espúreos a los que tienen más pequeño el hueco de la oreja ó llevan una raya de menos en el escudo.

Y en esta época de «cebolla» para la prensa, figúrense ustedes el juego que dará la noticia.

Resulta ahora que no solo hay duros falsos de la escuela sevillana, sino también de la cordobesa, la rondeña y todas las demás escuelas taurinas conocidas, y que aquel recelo que nos inspiraban las piezas de a cinco pesetas de 1893, que tienen poco graciosa la onda del pelo de S. M., según dictamen de los técnicos, y que dejan resaltar la uña sobre la corona del escudo por falta de relieve, según dictamen de las cigarreras, puede hacerse extensivo a los de las demás ediciones, excepto los de Amadeo que, ó son enteramente buenos ó son unas «viles medallas» de plomo rebuzadas de plata, que suenan a madera y están enteramente descoloridas. Por algo el valgo, con ese instinto de las multitudes, decía que los duros de Amadeo eran los mejores de todos y que traían buena pata a sus poseedores.

Indudablemente, lo de la recogida está bien hecho porque tolerar la circulación de todas las piezas falsas que andan sueltas por España, sería dar una patente a los falsarios para seguir fabricando con toda tranquilidad y al amparo de la ley.

Lo malo es que la instrucción y el informe de la Casa de la Moneda son muy desengañosos y le sacan a cualquiera del apuro. Que si la leyenda está más cerca del cerquillo y que si el hueco de la oreja es más pequeño: he aquí lo que dicen los técnicos en su luminoso informe para distinguir a los pesos adulterados. Pero como cerca ó lejos, más grande ó más pequeño, son conceptos de relación, es preciso, para comparar, tener a la vista la moneda tipo.

Y, en realidad, el Estado, para proceder frágil y desinteresadamente, debía entregar a cada español, ó cuando menos a cada cabeza de familia, un duro legítimo de cada una de las ediciones que se hayan adulterado, para que pudiese hacer un cotejo previo, y ahorrarse a los empleados del Banco el trabajo de microscopio que se les viene encima, ya que se han de presentar al canje, buenos ó malos, todos cuantos duros existan en los bolsillos de los españoles.

Que, después de todo, no son tantos. Decía D. José Luis Albareda que en Madrid había tan sólo tres mil duros turnando por semanas en las casas de los ricos. Y, suponiendo que en el resto de España haya el doble, son en total nueve mil duros los que han de someterse a la investigación de la paternidad. Y esos nueve

mil del ala están en poder de diez ó doce tendedores, pues la mayor parte de los que chillan contra la famosa ley, Real orden é Instrucción, han perdido hace mucho tiempo el recuerdo de lo que es un duro.

## DE SOCIEDAD

### EN EL PARQUE DEL «SPORTING»

De todas las fiestas que van celebradas, fué la mejor esta que no constaba en el programa de festejos, la reunión de ayer en el parque del Sporting.

A primera hora hubo partidos muy interesantes y reñidos en las pruebas eliminatorias para el concurso de lawn tennis del próximo miércoles, en los cuales tomaron parte jugadores tan diestros como el conde de San Román y los Sres. Guyatt, White, Barreras, Vilela, Fernández Alonso, Salorio (D. Demetrio), Quiroga (D. Jorge) y otros muchos igualmente notables.

A las siete llegó la banda de Isabel la Católica, esta prodigiosa banda que toca incansable en todos los sitios. Poco a poco fueron entrando por las puertas las muchachas encantadoras y ataviadas con mucha elegancia hasta formar una numerosísima concurrencia, que ofrecía un espectáculo admirable.

Después, como de costumbre, se bailaron vales y rigodones. Hubo mucha alegría y la gente salió encantada de fiesta tan divertida y elegante.

Asistieron las condesas de Pardo Bazán, San Román y Taboada, señoras y señoritas de Abella, Aznar (D. Angel), Arce, Aguado, Arias de la Maza, Alvarez Insua, Almoyna, Boville, Benio, Batista, Crespo de Lara, Correa, Conde, Carricarte, Carballo, Castro Figueroa, Carreras, Dominguez de la Cámara (D. Luis), Español, Espinosa, Fuentes, Fariñas, Fernández Garrido, Fernández España, Fernández y Fernández, Freyre de Andrade, Freire Marquina, Fernández de Toro, Fernández de la Mora, Fraga, Guyatt (D. Tomás).

López Ricó, Leal, Lois, López Soler, León, Lacava, Losada y Rebollón, Losada y Ozores, López Sors (D. José), Lozano, Molezán, Martínez Tenreiro, Menéndez (D. Luis y D. Pedro), Negro, Núñez, Ozalla, Ochoa, Omos, Posse, Nicolich, Pan de Sorluce, Quiroga y Pardo Bazán, Sánchez Anido, Sang-o, Suárez (D. M.), Suárez Frige, del Río (D. Nicolás y D. Eugenio), Reá, Regalide, Tenreiro (D. Gregorio), Talbot, Torres Taboada, viuda de Tapia, Vázquez, del Villar, Varela Dalmau, Vinos, Vais y otras muchas que sentimos no recordar.

### ACCIDENTE FERROVIARIO

El tren mixto que salió de la Coruña ayer a las 6'40 de la tarde, con doble tracción, sufrió un percance en el apeadero de Abegondo.

Al arrancar de aquella estación se rompió el enganche de la primera locomotora, sin duda por lo largo del convoy, y con la conmoción experimentada por el tren sufrieron ligeras lesiones tres viajeros, que no tuvieron necesidad de detenerse y continuaron viaje luego de reparada la avería.

### VIAJEROS

Hoy sale para sus posesiones de Carballo con su familia, el exdiputado provincial don Antonio Otero Pensado, y para el mismo pueblo D. Desiderio Varela.

Para León y Asturias, el exgobernador civil de Madrid D. José Ruiz Jiménez y su distinguida esposa.

Para Lugo, el abogado y notario de aquella capital D. Cándido López Rua.

Para Toro, el opulento propietario don Nicolás María de Tiedra.

Regresaron: de Vigo, D. Enrique Bleib; de Veín, D.ª Eugenia Novoa de Santaló, y de El Burgo, D.ª Nicolasa Tenreiro.

Hállanse en la Coruña el teniente coronel del regimiento de infantería de San Fernando, D. José Carrillo, su bella señora y su hermosa hija Marina.

Sallieron ayer para Lugo el capitán de infantería D. Servando López y su señora madre, y el teniente de carabineros D. Jesús Morales.

Salió ayer para Guitiriz la señora de Méndez Bfrandón, acompañada de su bella hija Angeles.

Llegó ayer de Vigo el primer teniente del regimiento de Murcia D. Ramón García Blanco.

## Sucesos

### Intento de suicidio.

Una pobre mujer de 63 años llamada Dolores García Monasterio, que vive en la casa número 8 antiguo de la calle de Juan Flores, en compañía de su nieta Dolores Fernández, de 17 años, intentó ayer poner fin a su vida.

A las nueve de la mañana se clavó un cuchillo en la boca y se cortó la lengua hiriendo además en la garganta.

Su nieta, que aún se hallaba en cama, acudió en seguida junto a la anciana y le arrebató el arma con que intentaba degollarse.

El médico D. Demetrio Etchevers reconoció a la suicida y dispuso que la trasladasen al Hospital en donde quedó después de curada de primera intención.

Parece que las causas que la indujeron a atentar contra su vida fueron disgustos continuados con su nieta.

### Dos beodos.

En la calle de San Andrés fueron detenidos anteayer por escandalizar, dos jóvenes que pasaron a la inspección de vigilancia a dormir la mona de que eran poseedores.

El gobernador civil impuso a cada uno de ellos 75 pesetas de multa.

### «El Galleguito»

Juan Rodríguez, alias El Galleguito, se permitió anteayer insultar en el Rellenó a dos sacerdotes é intentó agredirlos, por lo cual fué detenido y multado con 75 pesetas.

### Un llo.

D. Luis Lorman presentó ayer una denuncia contra el platero D. José Calviño Lorenzo por haberle pasado una factura de venta de alhajas por valor de 111 pesetas.

El Sr. Lorman dice que no ha comprado tales alhajas y el platero asegura que sí. De aclarar lo que haya en el asunto se encargó el juzgado de instrucción.

## LA CORUÑA EN FIESTAS

### Un día de descanso.

Las corridas de toros, la batalla de flores, el Rellenó tan atestado de gente, la algazara y la alegría general hablan producido al cronista de estos festejos cierto cansancio. Y la misma sensación de «batimiento» que aquejaba al cronista sentíala el público, este público que gritó en los toros, que peló y en la florida batalla con serpentina y confetti y que pasó por calles iluminadas en tanto ir y venir, pisando faldas y diciendo pipos.

El día de ayer fué un día de descanso. Y lo supieron agradecer los fatigados espíritus. Hubo solamente cucuñas, para los chicos, una fiesta a la que se creyó preciso acudir. Mañana, en cambio, será día importante en las fiestas de la población. Habrá concurso hípico, y todo el mundo piensa acudir y divertirse ampliamente. El arrojó de los tenientes, la brillantez de los uniformes, los difíciles é stáculos que habrán de salvarse, la animación general y el ser ésta una fiesta elegante hará que resulte esplendorosa. Bien está una víspera de descanso para un día de tanto «jetreo».

### Las cucuñas.

Como dijimos antes, el público, lo que llamamos público, ese grupo de mil personas que se ve en todas partes, que para todas las diversiones y cuyas caras todos tenemos en la memoria, ese público no se creyó obligado a ver las cucuñas. Dejó a la chiquillería y a los espíritus ingenuos divertirse solos.

«Cucuñas! Cuántos recuerdos de niñez se evocan al escribir la palabra! Días alegres en los que íbamos de la mano paternal con nuestro vestido nuevo a ver preparar a otros rapaces peor vestidos pero más desenvueltos, por la cucuña en cuya meta aparecía tentadoramente un fornido jamón ó cualquier golosina insinuante. ¡Qué envidia secreta guardábamos en el alma viendo al trepador dando sus zancadas de rana encaramándose palo arriba! ¡Y con qué ojos de desesperación, de anhelo veíamos después al triunfador dando brincos de alegría con el jamón bajo el brazo!

El día de ayer se consagró a los seres más felices de la tierra, a los niños, a las niñas y a los soldados. Para ellos se celebran las cucuñas. Ellos solos rieron los chuscos lances y batieron palmas cuando al fin un rapaz afortunado, salvando el riesgo de caer, trincaba el codiciado premio.

Las cucuñas son una fiesta que no podrá desaparecer, lo mismo que los fuegos de pirotecnia, igual que los gigantes y cabezudos y las mugas populares. Estas son fiestas para el pueblo, para el hombre que ha de divertirse sin dinero. Y este hombre que no puede comprar la distracción, es precisamente el hombre para quien las fiestas se deben dar.

Las cucuñas, una fiesta barata, risueña, infantil, donde se divirtieron los niños, las niñas y los soldados contó con todas nuestras simpatías.

### La fiesta.

Hubo dos clases de cucuñas: el palo ensabado y la rueda giratoria. Al primero no logró trepar ninguno de los que se lo propusieron. A la mitad del recorrido, sino antes, caían los asaltantes produciendo un regocijo general. Nadie llegó a la meta. Puede decirse, pues, que el premio del palo ensabado quedó desierto. No así la rueda giratoria. Algunos chicos y mayores lograron premios de dos pesetas, no sin antes ganarse algunas costaladas.

Acudió un gentío enorme a presenciar las cucuñas, gentío que se divirtió mucho con las frecuentes peripecias del juego.

## Fiestas para hoy

A las tres de la tarde se celebrará la primera prueba del Concurso hípico general en el hipódromo de la Gaitera. Tomarán parte muchos caballistas.

De seguro la fiesta resultará animadísima. Por la noche, como todos los días, habrá velada musical en el Rellenó. La banda de Isabel la Católica ejecutará el programa siguiente:

«Pasodoble, Tichel, polka, J. Pauneels, Colombine, minuetto, de Deshay; marcha de la ópera Tanhäuser, de Wagner; Noche de amor, vals; de Góudó, y pasodoble».

### Concurso hípico.

Esta tarde se celebrará en el Corralón de la Gaitera la primera sesión del Concurso hípico, una de las fiestas más brillantes y más animadas de cuantas la Liga de Amigos organiza y lleva a cabo.

El Concurso, que estaba anunciado para las tres de la tarde, comenzará a las cuatro, por haberlo solicitado así, como hora más conveniente, muchas de las familias que han pedido localidades.

La entrada en el Hipódromo se hará por el portalón que da al nuevo Rellenó de las obras del puerto, en la parte próxima a la fábrica de tabacos. Los coches y los automóviles podrán penetrar en el Corralón, circunstancia que constituye una gran ventaja y una gran comodidad para las muchas distinguidas familias que concurren a la fiesta.

Las localidades se expenden hasta las tres de la tarde de hoy en el kiosco del Rellenó y después a la puerta misma del local en que el Concurso se celebra. Desde las seis hasta las ocho de la noche en que ayer estuvo abierto el despacho, se han vendido muchas localidades preferentes, sobre todo sillas y palcos. De estos últimos quedan ya muy pocos sin pedir, debido sin duda a que este año se han hecho menos que en los anteriores por no permitir la colocación de mayor número las obras del asfaltado que están reñizándose en los Cantones, puesto que como es sabido las tribunas de la Batalla de flores son las mismas que como palcos se utilizaban en el Concurso hípico.

Las pruebas de hoy son el del recorrido «La Coruña» y la de Parejas. En la primera se disputará la copa donada el año pasado por D. Jaime Quiroga y Pardo Bazán, a la que irán acompañadas 1.000 pesetas como primer premio. El segundo premio es de 800 pesetas, el tercero de 500, el cuarto de 200 y el quinto de 100.

Los premios de la segunda prueba son de 200, 150 y 100 pesetas.

Los caballeros inscriptos para la prueba del recorrido «La Coruña», son los siguientes: Jambico, del teniente de Caballería de Galicia D. Alfonso de Valenzuela; Byron y Mis Fry, del teniente del regimiento de Victoria D. Gustavo Gómez Spencer; Manigua, del ca-

pitán de Numancia D. Tirso Vicuña; Gígero y Jaspador, del teniente de Santiago D. Ramón Serra; Irish, Mellado y Aza, del teniente de Montesa D. Federico G. Balmori; Mancarrón, del teniente de Montesa D. Santiago Asenjo; Linfático y Palma, de D. Arturo Llarich, del regimiento de Lanceros del Rey; Mármol y Sodrático, del teniente de Farnesio D. Angel G. Sarriá; Vacianle y Madreña, del capitán de Almansa D. Daniel Alonso, y Funiculo y Horrible, de D. Martín Uzquiano, teniente del mismo regimiento de Almansa.

Para la segunda prueba de Parejas se han inscripto 16 caballos, todos los que quedan citados menos el Vacianle y el Madreña.

El número de caballos es este año menor que en los anteriores, pero en cambio los pocos que han venido son los que en todos los concursos de España ganan mayor número de premios.

El Aza acaba de ganar la «Copa Barcelona», consistente en una Copa del Rey y 5.000 pesetas. El Horrible, que ganó aquí el año anterior la Copa de D. Jaime Quiroga y Pardo Bazán, con mil pesetas en metálico, ha ganado también este año otro premio de 1.500 pesetas. Los demás caballos han alcanzado premios de 900, 800, 700 y 500 pesetas en los concursos que hasta la fecha se han celebrado desde 1.º de Enero.

En la primera prueba de hoy figura entre los obstáculos la célebre banqueta doble del año anterior, que fué una de las notas más sensacionales del Concurso. Hay además el muro, la zanja, el paso de camino, la triple barra y la ría. Estos dos últimos obstáculos tendrán que saltarlos dos veces cada caballo en la misma prueba.

Será, pues, interesante la sesión de esta tarde en el Corralón de la Gaitera.

**Varias noticias.**

La función del Voto que se celebrará el próximo domingo en la Iglesia parroquial de San Jorge la presidirá el gobernador civil Sr. Crespo de Lara, a quien invitó el alcalde con tal objeto.

El Ayuntamiento obsequiará ese día con una comida extraordinaria a los presos en la cárcel.

La comisión de vecinos de la calle de los Olmos encargada de la instalación de los focos eléctricos, acordó que éstos sigan iluminando aquella vía hasta el día 17 del actual.

En la calle de Santa Catalina el industrial D. Francisco Val ha adornado artísticamente su establecimiento de bebidas, siendo elogiado por cuantos lo han visto.

**LOS SOCIALISTAS**

**Visita al gobernador**

Una comisión de la Agrupación socialista, compuesta por los compañeros Bravo Collazo y Vázquez Galán, visitó uno de estos últimos días al gobernador civil para pedirle el cumplimiento de la ley referente a la seguridad de los andamios en las obras de la provincia.

El Sr. Crespo de Lara prometió complacer a la Agrupación socialista publicando en el Boletín Oficial una circular recomendando a los alcaldes que hagan cumplir las disposiciones que existen sobre la materia.

Los comisionados le hablaron también del cumplimiento de la ley del descanso dominical, singularmente en lo que se relaciona con los dependientes de comercio, barberías y tabernas.

El gobernador les manifestó que tan pronto terminen las fiestas emprenderá una campaña en tal sentido, campaña que secundarán los socialistas para que se cumplan todas las leyes de carácter social.

Los comisionados salieron muy bien impresionados del despacho del Sr. Crespo de Lara.

**CAMPAÑA ANTIFORISTA**

**El Congreso de Monforte**

El Directorio Antiforista de Teis comenzó ayer a dirigir a todos los centros agrícolas y demás entidades análogas, una circular convocando al Congreso Agrícola que debe celebrarse en Monforte los días 15 y 16 del actual.

Tiene por objeto este Congreso, deliberar sobre el reglamento de constitución de Federación agrícola; táctica que deba de seguirse en lo que se refiere a cuestión de Foros, y demás asuntos concernientes y de vital interés para la agricultura, con sujeción a las conclusiones acordadas en Lugo, que son las siguientes:

1.ª Constituir Juntas provinciales federativas por nombramiento de las sociedades agrícolas de la provincia respectiva.

Estas Juntas se entenderán con el Directorio de Teis para la cuestión de Foros, y quedarán en libertad de promover ó no Juntas de partido.

2.ª Que las sociedades y Juntas federadas sean autónomas y agenas a partido político determinado, siempre hayan de ejercitar los derechos políticos del ciudadano.

3.ª Que la «Sociedad de Agricultores de Lérez» redacte un Proyecto de Reglamento de la Federación Agrícola del Noroeste, el cual se consultará con las sociedades adheridas y se discutirá y aprobará en la Asamblea de que se habla en la conclusión siguiente. Las Juntas provinciales harán para sí el Reglamento que entiendan necesario.

4.ª Se celebrará en Monforte el 15 de Agosto un Congreso Agrícola de representaciones de sociedades agrícolas y prensa adherida hasta hoy a la campaña. Cada sociedad ó

unión municipal de sociedades tiene obligación de enviar un representante jurídicamente agricultor, y provisto de credencial en regla, para tener voz y voto.

5.ª La Asamblea podrá tratar no sólo de Federación y foros sino de cualquiera otra cuestión de interés general para la Federación agrícola del Noroeste.

Esta Federación comprende a las regiones gallega, asturiana y leonesa.

En la circular se recomienda que los representantes de colectividades procuren estar en Monforte el día 14, dirigiéndose al Centro del Sindicato de Agricultores de Monforte.

Se concede el derecho a tener voz a todos los representantes de Centros Técnicos Agrícolas.

**DE TEATROS**

**Teatro-Circo.**

Ayer, por fin, estrenó la compañía Prado Chicote una de esas obras que gustan a todos y que alcanzan un enorme éxito. Nos referimos a *Alma de Dios*. En realidad esta obra merece el inmenso éxito que alcanzó en Madrid y el que anoche alcanzó en la Coruña. *Alma de Dios* es un sainete muy gracioso dentro del que late una nota sentimental. No falta pues nada para llevar público: chistes a granel y a veces un poquito de tragedia, pero de una tragedia discreta y como queriendo hacerse perdonar. A esto ha de unirse la amenidad de la obra, los trajes y la vistosidad del conjunto. La música es muy bonita. Sobre todo la farruca que muy pronto se hará popular en la Coruña y el coro de los húngaros que es una verdadera preciosidad. Estos dos números y la copla del fuele que Chicote canta muy graciosamente fueron repetidos y se aplaudieron con entusiasmo.

Todo el mundo salió encantado de *Alma de Dios*. Seguramente se hará vieja en el cartel.

Loreto Prado mantuvo al público en constante hilaridad secundada por Chicote. Pocas veces hemos visto a Loreto trabajando con más desenvoltura, con mayor acierto y con gracia más fina. El público la colmó de aplausos.

La señorita de Saavedra, sencillamente admirable. Vestía un traje de gitana auténtico ó iba tan bien caracterizada que parecía una gitana real, bonitísima y elegante. Cantó la farruca con su voz clara, llena de simpatía y de encanto. Y tanto ella como la Srta. Girón, que bailó prodigiosamente una danza gitana de lo más sugerente, fueron ovacionadas por el público.

No se puede bailar la farruca con más elegancia y más arte que la baila la Srta. Girón. Muy bien vestida la Srta. Anchorena y muy aplaudidas la Srta. Franco y la Srta. Bianchi.

De los hombres bien Chicote, el estupendo y nunca bastante alabado Chicote, Siler, Ripó, Castro, que hizo un gitano admirable y Ortiz que cantó muy bien como siempre.

Le deseamos a la empresa que el entradón descomunal de ayer se repita hasta el último día.

**Pabellón Lino.**

Ayer estuvo muy concurrido el lindo teatro del Relleno.

¿Qué decir de la interpretación de las amenas obras que ayer se representaron? Hemos vaciado el saco de los elogios y hemos depositado todas nuestras ofrendas a la puerta del coliseo.

Por hoy diremos que Latorre, la Amorós, la Riaza, la Blasco y todos los valiosos artistas que allí actúan estuvieron a gran altura. Al menos así lo debe reconocer el público cuando se agolpa a las puertas del teatro llenando las funciones.

Un aplauso para la empresa, dinero y salud. Para hoy anunciase un escogido programa que seguramente llevará gran concurrencia al Pabellón.

**Salón París.**

En el *Salón París* no ha ocurrido nada anormal durante estos últimos días; siguen exhibiéndose películas interesantes, siguen las *Mascollas* bailando unos tangos sugestivos. Villardefrancos sigue pareciéndonos muy simpático y gracioso y el público continúa llenando todos los días el *Salón*.

A pesar de no haber pasado ninguna cosa nueva es preciso llenar una cuartilla refiriendo sucesos acaecidos en el *cinema*. Y esto es más difícil que poner la Biblia en verso.

Tenga por oídas la empresa todas las lisonjas que se le antojen y merezca.

**TRIBUNALES**

**Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 5 de Agosto de 1908.**

—Ferro: sobre hurto de dinero y ropas a José Teijeiro. —Padrón: contra María Castaño Fabeiro y otro, sobre hurto. —Muros: sobre falsedad en las elecciones municipales de Outes. —Coruña: contra Angel García Corral y otros, sobre coacción. —Idem: sobre muerte de José Ribañal Souto. —Idem: sobre lesiones que recibió Angel Vázquez. —Idem: sobre daños en un automóvil de la señora viuda de Z. —Idem: contra Rogelio Morodo No, sobre injurias a la autoridad. —Idem: contra Gabriel Rilo Mosquera, sobre coacción. —Idem: sobre hurto de un baúl a Ignacio Aserjo. —Idem: sobre muerte de Antonia Roel. —Carballo: sobre lesiones a Ricardo Fraga Cambón. —Idem: sobre lesiones que recibió Carmen Reino Pazos. —Idem: sobre lesiones inferidas a Luis Rivera García.

—Calle ¡No es mala ideal Sois un hombre que lo entiende. —Sé arreglármelas. —De modo que Anastasia no está en París. —Regresó a casa de su padre y los dos deben hallarse en este momento en Grandval en casa de los Perizot. —Todo eso está muy bien; pero, ¿por qué Anastasia Fourel se hacía llamar madama Fournier y pasaba por viuda de un oficial? Esta vez Rabiot se halló cortado y solo al cabo de un instante respondió: —Parece que tenía interés en cambiar de nombre para arreglar mejor sus asuntos. —¿Bueno! —pensó Cordier, —lo adivinaba; ahora ya no dudo. Y se refía socarronamente. —En efecto, sería por eso. Hubo un momento de silencio. —Pero vamos a ver, —replicó Rabiot; —¿qué vienen todas esas preguntas? ¿A dónde queréis ir a parar? Entonces, cambiando de actitud y tomando un aire andaz, Cordier se colocó frente a Rabiot y le miró descaradamente. —Pues bien, —respondió, —he creído... —¿Qué? —Viendo el interés singular que tenais por madama Lureau, y la manera con que Anastasia la engatusaba, he creído que la inquilina de la calle de Beaubourg, esa pobre enferma, esa hija de Clara Guerín, y que no existiendo ésta, era naturalmente la heredera de los millones de Mr. Joramie.

—¡Ah! ¿de veras? —exclamó Rabiot riéndose; —¿de veras habeis creído eso? —Eso es lo que imaginé. —¡Ah! ¡ah! ¡ah! ¡qué rica imaginación! ¡Oh! ¡Es preciso desconfiar de ella! —Entonces, mi querido patrón, —dijo Cordier, mirando socarronamente a su cómplice; —¿me he engañado? —Como si hubiérais tomado un gorrión por un avestruz. Decididamente vuestra cabeza es poco firme, y si no teneis cuidado os volvereis loco de atar. —Espero que eso no sucederá, señor Rabiot. No importa, siento a la verdad que la viuda Lureau no sea, como había supuesto, la hija de Clara Guerín y de monsieur Joramie. —¡Ah! ¿por qué? —Porque os hubiera hecho una proposición. —¿Cuál? —Pues bien, —dijo Cordier fijando sus ojos en los de Rabiot, —os hubiera propuesto sencillamente que me hicierais casar con la joven, y entonces... ya comprendéis. Por hábil que fuese Rabiot en el arte del disimulo, el golpe fué tan bien dirigido que se sobresaltó. Se puso lívido y su mirada brilló con fuego sombrío. —¿Que quiere decir esto? —pensó Cordier. —Siempre vuestra imaginación, querido, —dijo Rabiot tratando de sonreír. Pero no pudo conseguirlo. La sangre le subía a la cabeza y el furor que apenas podía contener le ahogaba. —Ahora estoy seguro, —se decía Cordier, —que la viuda Lureau es la hija de Clara

**Señalamientos para el día 6 de Agosto de 1908.**

SALA DE VACACIONES. —Muros: contra Ramona González, por injurias a Francisco Campos. Licenciados Casás y Pérez Neu.

Le han sido concedidos treinta días de licencia al Registrador de la propiedad de Santiago D. Evaristo Louzao López.

Se acordó devolver a D. Francisco Juncal, la fianza que tenía constituida como procurador de la Audiencia de este territorio.

**NECROLOGÍA**

En Madrid, donde residía hace años prestando sus servicios en la Dirección general de Aduanas, falleció, víctima de rápida enfermedad, el distinguido coruñés D. Bernardo Alonso y Pérez.

Era el prestigioso funcionario una persona agra de bilísima que se hacía querer de cuantos le conocían, y en la Coruña, donde vivían su madre y sus hermanas la señora viuda de Lens y la señorita de Alonso, su muerte causará profundo sentimiento, pues son muchísimos los amigos con que contaba el Sr. Alonso. Descansen en paz el que ha sido nuestro querido amigo y reciba su distinguida familia un pésame muy sentido.

**LA TRASATLÁNTICA FRANCESA**

**UN NUEVO SERVICIO DE VAPORES**

La Compañía Trasatlántica francesa que hace actualmente un servicio mensual a la isla de Cuba con sus magníficos y rápidos vapores *La Champagne*, *La Navarre* y *La Normandie*, los cuales tienen su salida fija los días 23, ha organizado un nuevo servicio con los vapores *Saint Laurent*, *Floride* y *Caroline*, tres soberbios buques botados al agua hace poco tiempo, que saldrán de este puerto los días 7.

Desplazan estos barcos 9.000 toneladas cada uno y han sido construidos en los astilleros Poncebo de Saint Nazaire, propiedad de la Compañía, de donde salió también *La Provenza*, un espléndido buque que ha batido el record en marcha y en lujo en la línea de New York.

Reunían por consiguiente los tres citados vapores inmejorables condiciones para el objeto a que se les destina, tanto por su velocidad como por el confort y el refinamiento con que están montados todos sus departamentos, especialmente los destinados al pasaje.

El *Floride* y el *Caroline* tienen además comedores especiales para los pasajeros de tercera clase.

El 7 del próximo mes de Septiembre se inaugurará este servicio doble de viajes a la isla de Cuba, que viene a aumentar el tráfico cada día más creciente de nuestro puerto.

**EL PUERTO**

Entraron ayer los vapores *Cabo Peñas*, de Ferro; *Plato*, de Amberes, y *Tordera*, de Liverpool, con carga general; *Rotterdam*, de Barcelona, con su equipo; *Carbones Asturias*, de Gijón, con carbón, y el pailebot *Fomento de Carriño*, de Ortigueira, con sardina.

Fueron despachados: el *Cabo Peñas*, para Villagarcía, y el pailebot *Maria de los Dolores*, para Camariñas, con carga general.

Ayor atracó al muelle de Linares Rivas el vapor alemán *Plato*, con objeto de alijar un cargamento de cemento que conduce para los señores Suárez, Pedregal y compañía.

**EL FERROL**

Agosto, 5.

**Un salvamento**

A punto estuvo ayer de ocurrir una sensible desgracia en el muelle de San Fernando.

Una niña de nueve años de edad llamada Mercedes Campos Rodríguez, que allí se hallaba tomando el baño, perdió pie y como no sabía nadar, su situación era desesperada.

A los gritos de auxilio de otras niñas que se encontraban en aquel punto, acudió el joven don Luis Moles, hijo del coronel de Infantería don Tomás, y con una serenidad extraordinaria arrojóse al agua, salvando de una muerte segura a la infeliz Mercedes.

Luis Moles es la segunda vez que realiza actos de esta índole.

La Junta local de Salvamento de Náufragos seguramente tendrá en cuenta la meritoria conducta del joven salvador, concediéndole una recompensa.

**De viaje**

Para girar una visita de inspección llegaron ayer tarde a esta ciudad el inspector general de telegrafos D. Tiburcio J. Davara y López acompañado de su secretario D. Rodolfo Vázquez Rey.

Saló hoy para Cádiz el médico municipal D. Francisco de la Torre.

Procedente de Pontevedra llegaron ayer a Ferrol el teniente coronel de Ingenieros topógrafos D. José Ramirez y el comandante don José Baraja.

Estuvieron ayer en esta población los duques de la Conquista.

Uno de estos días saldrán para Bilbao los alféreces de navío D. Enrique Pérez Fernández Chao y D. Angel Piñeiro Suances. —Marcharon a Sanxenxo los tenientes de Infantería de Marina D. Francisco Naranjo y don José María Guardia.

Para Gijón salió el alférez de navío don Manuel de Viera y para Cádiz D. Francisco Bastarache.

**El «Vasco»**

Con buen resultado hizo ayer las pruebas anunciadas el cañonero *Vasco Núñez*. En la semana actual saldrá para Villagarcía.

**Ejercicios de artillería**

Mañana se harán ejercicios con los obuses de 24 centímetros emplazados en la batería de Fuente Seca.

Los disparos se harán sobre blanco móvil, que estará vigilado por el remolcador *Antelo*. EL CORRESPONSAL.

**Cronica local**

Se ha abierto el pago de los haberes de Julio último y gratificación por enseñanza de adultos de Diciembre del año anterior, correspondientes a los maestros de primera enseñanza del partido de Ordenes.

El 9 del corriente se celebrará en San Saturnino otro mitin de carácter solidario con ocasión de poseionarse en dicho día la junta directiva de la sociedad de agricultores recientemente constituida en dicho Ayuntamiento y haber sido aprobado por el gobernador civil el reglamento por que la misma ha de regirse.

DEPILATORIO VENUS, es el mejor preparado para destruir el vello; y para colorear las cejas y dar vigor al cabello, nada mejor que el AGUA REAL.

Se ha dispuesto la busca y captura de Carmen Aldegunde Villar, que desapareció de esta capital el día 31 de Julio último.

Ha sido nombrado agente ejecutivo auxiliar de la Recaudación de contribuciones con ejercicio en la segunda zona de Noya, el vecino de la Puebla D. Ricardo Santos Montenegro.

Durante la segunda quincena de este mes se admiten en la secretaría de la Escuela de Comercio de esta capital las instancias de los que deseen dar validez académica a los estudios de la carrera mercantil, hechos en la enseñanza no oficial.

Se ha posesionado del destino de inspector provincial del trabajo en la Coruña, D. Angel Gimeno Conchillos.

En el mercado de cereales verificado ayer en el Campo de la Leña se cotizó 4 pesetas el ferrado de trigo, a 4'75 el de maíz y a 5'50 el de habichuelas.

A las cinco de la madrugada de ayer salió para Lugo la primera batería de artillería de

montaña, que vino hace días para asistir a las prácticas de tiro verificadas en la península de Suevos.

Manda esta batería el capitán D. Leopoldo Salgado. El viaje lo harán en cuatro jornadas, siendo la primera hasta Betanzos.

Se ha dispuesto que se devuelvan las 1.500 pesetas que depositaron para redimirse del servicio militar, a los reclutas de la zona de la Coruña Francisco Barcia Martín, vecino de Narón, y Jesús Fernández Fontela, de Carballo, pertenecientes ambos al reemplazo de 1905.

Los mejores anteojos son los de roca de precisión periscopios porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubosc en esta población, Real, 24, **Diamantes Americanos**.

**PÉRDIDA.** —Del coche del Médico Rodríguez se extraviaron un Fonendoscopio (aparato para escuchar) y un libro «Enfermedades de los niños», de Thompson. Se gratificará a quien los devuelva.

AGUA COLONIA ORIVE. Remítense garrafas de 2 y 4 litros franc. Estaciones enviando a Bilbao 8'50 6 16 pas. Exijanse precitadas, Drogueros, Farms. Por 10 garrafas grandes descuentos.

Merece bien su título de «Rey del Dolor», el célebre *Acitil Eeléctrico del Dr. De Grath*. No hay medicamento que lo aventaje para el alivio inmediato de dolores de toda clase.

**Tahona modelo** Pan fresco a todas horas. — Véase 4.ª plana.

**CORSÉS RECTOS** PRECIOS ECONÓMICOS GRAN CORSETERÍA «LA IMPERIAL» 13, Real, 13

**Papel para envolver.** SE VENDE en esta Administración.

**Espectáculos**

TEATRO CIRCO EMILIA PARO BAZÁN. —Compañía Loreto-Chicote. —Funciones para hoy: a las siete y media, *¡Qué se va a cerrar!*; a las ocho y tres cuartos, *La Fosca*, y a las diez (sección doble), *El maestro de obras* y *Alma de Dios*.

PABELLÓN LINO. —Compañía cómico-lírica. —Funciones para hoy: a las siete y media, *El iluso Canizares*; a las nueve, *Casa de socorro* y *La uella de presidio*; a las diez, *El barquillero*, y a las once y cuarto, *La gaita blanca*.

SALÓN PARÍS. —Sesiones diarias de cinematógrafo desde las siete de la tarde, en las que toman parte las bailarinas *Las Mascollas*.

**Telegramas**

**Resumen de la prensa**

**«El País»**

MADRID 6 (14 h.)

Dedica gran espacio a la cuestión de la recogida de la moneda.

Dice que aquéllos que hablan con desdén de los revolucionarios deben recordar que los únicos duros no acuñados ilegítimamente proceden del período de la revolución.

Combate las últimas disposiciones del Gobierno, creyendo que han venido a agravar el conflicto.

**El Universo**

Insiste en afirmar que los liberales no quieren el bloque con los republicanos.

Afirma que Moret desea entenderse con Melquíades Alvarez mejor que con Canalejas, porque desea subir al poder con un Gobierno homogéneo.

**El Imparcial**

Hablando de la cuestión de la moneda, cree que ha debido establecerse el canje de los duros ilegítimos en todos los puntos de Marruecos donde tenemos consules, divulgando el aviso a las kábilas, del interior, pues así se aminora el mal.

Califica de burla que el canje de la moneda que circula en Marruecos se haga solo en Málaga, Cádiz y Algeciras, con lo cual se aprovechará el agio y quedará nuestra moneda desprestigiada.

**«El Liberal»**

Discute con *La Epoca* y *El Correo Español*, declarando que jamás abogó por la prohibición de las asambleas carlistas.

Dice que las señales de vida que da el carlismo, a la sombra del neismo de Maura, importa poco a los radicales.

**«El Diario de la Marina»**

Trata en su fondo de la urgencia de la reconstitución naval, pues sin ella carecerá España de personalidad y no podrá iniciarse la regeneración industrial. Censura la desconfianza y los recelos con

que se acoge el problema y los formulismos a que da lugar la tramitación administrativa.

**«La Epoca»**

Titula su fondo *Alarma y alarmistas* y en él se ocupa del problema del canje de la moneda.

Defiende las disposiciones del Sr. Sánchez Bustillo.

Censura que los periódicos argumenten infundadamente contra las disposiciones del Gobierno, alarmando a la opinión y al comercio.

Dice que estos periódicos no pueden demostrar la necesidad del saneamiento de la circulación, ni pueden proponer medios sin producir daño.

Opina que la sustitución de todas las monedas de a duro por billetes sería peligrosa, porque el 50 por 100 de la población es analfabeta.

Sostiene que la recogida de las emisiones falsificadas es peligrosa, porque sin una sustitución inmediata se desvirtuará el mercado y se abrirá la puerta a nuevas acuñaciones fraudulentas.

La alarma legítima —agrega— es natural y hay que arrostrarla, pero la artificial propende al barullo y a la finalidad política de combatir al Gobierno con perjuicio del crédito y de la paz pública.

Aboga porque el Círculo de la Unión Mercantil no se deje arrastrar por los peligrosos reclamos de una parte de la prensa y que siga el criterio que ha prevalecido en el Parlamento.

**De San Sebastián**

**El gobernador de Barcelona**

MADRID 5 (24 h.)

Ha salido para Santander y Bilbao el gobernador civil de Barcelona.

En Santander conferenciará con el señor Maura.

**La familia real**

MADRID 5 (24 h.)

Las reinas Victoria y Cristina, el príncipe de Asturias y el infante Jaime pasearon esta mañana por la población.

Guerín, y Rabiot maquina alguna cosa. ¡Oh! yo lo sabré y no le perderé de vista. Recordando su aire socarrón, prosiguió: —Ya lo veis, señor Rabiot, es una idea que me ocurrió... en vuestro interés se entiende. Pero siendo un absurdo, vayan mis ideas al diablo.

—Y hareis bien, en lo sucesivo, de no venir a calentarme la cabeza con semejantes disparates.

—Comprendido, patrón.

—¿Teneis alguna cosa que decirme?

—Ya nada.

—Entonces buenas noches.

—Buen viaje, repito, y buena suerte.

Enrique Cordier se retiró.

—Está convencido que la viuda Lureau es la hija de Clara Guerín, —murmuró Rabiot, pensativo; —pero no sabe absolutamente nada de mis proyectos. Felizmente he tomado mis precauciones, y a menos que no necesite de él... Que busque, que haga todas las suposiciones que quiera, poco me importa... Sin embargo, se vuelve cada vez más incómodo.

Al día siguiente, bajo el nombre de Loroque Rabiot, se instaló en Ville de Avray con una anciana criada que tomó en una agencia.

**XXVII**

**La beata**

Todo marchaba perfectamente en la Torreclilla.

Madama Lureau recobraba poco a poco sus fuerzas, indicio seguro de que podía contar con el restablecimiento de su salud.

Anastasia la había hecho comprender que todo se puede aceptar de una amiga, y no conservaba nada de su antiguo orgullo.

Verdad es que no quería ser una carga para su amiga. Eugenia trabajaba y parecía

Entraron en una fotografía en la que se hicieron diferentes grupos. Por la tarde volvieron a salir. Una conferencia MADRID 5 (24 h.)

Los generales Primo de Rivera y López Domínguez conferenciaron extensamente en la terraza del Hotel de Londres. El general Primo de Rivera regresará mañana a Madrid. Sobre Marruecos MADRID 5 (22 h.)

Los Sres. Allendesalazar y Merry del Val conferenciaron hoy extensamente sobre los asuntos de Marruecos. De Bilbao MADRID 5 (14 h.)

Buques de guerra Ayer anclaron en el puerto de Bermeo los torpederos Habana y Halcón. Dos horas después de haber fondeado hicieron a la mar, suponiéndose que fueron a Santander con motivo de hallarse allí el rey para presenciar las regatas. Los duros sevillanos MADRID 5 (18 h.)

Bajo la presidencia del Sr. Chávarri reunióse hoy las representaciones del Círculo mercantil e industrial y del comercio para buscar una solución al conflicto de los duros sevillanos. Créese que se solucionará en breve sin producir alarma. Nombáronse comisiones para que visiten al director de la Sucursal del Banco y al delegado de Hacienda con objeto de recabar las mayores facilidades. Acordóse también dirigirse al Sr. Sánchez Bustillo preguntándole los medios de solucionar el conflicto. De Barcelona MADRID 5 (18 h.)

Periódico excomulgado El cardenal Casañas ha excomulgado el Poble Catalá, por contener errores que reprueba la Iglesia y publicar artículos inmorales y otros que revelan un carácter racionalista. De Santander MADRID 4 (18 h.)

Llegada del rey A bordo del Giralda llegó el rey a Santander a las nueve y media de la mañana. Todos los buques surtos en el puerto estaban empavesados. En los muelles había un gentío enorme. El recibimiento que se hizo al monarca fué muy entusiasta. Muchos barquillos, profusamente engalanados, salieron a recibir al Giralda. Momentos después de haber fondeado éste, fueron a bordo las autoridades para cumplimentar al rey. Este hallábase en el puente, vestido con traje blanco de marino. El Sr. Maura fué a bordo para despachar con el monarca. A las once y media desembarcó D. Alfonso, marchando en el automóvil de D. Juan Pombo a Santillana, donde almorzó con el infante Carlos y con la princesa Luisa. Al regresar presenciará las regatas. El rey en las regatas MADRID 6 (1'30 h.)

Por la tarde regresó el rey a Santander, tomando parte en las regatas. Terminadas éstas volvió al Giralda, donde pernoctó. Extranjero MADRID 5 (14 h.)

Asesinato de un conde Participan de Lisboa que el conde de Trondilla fué asesinado a tiros por su sobrino. Este suicidóse después. Regreso de Falléres MADRID 5 (14 h.)

Llegaron a París el presidente de la república francesa y el ministro de Negocios extranjeros. Recibieron en la estación Mr. Clemenceau y los demás ministros, los representantes diplomáticos de Rusia, Dinamarca, Suecia y Noruega y numeroso público. Falléres fué calurosamente aclamado. Terremotos MADRID 5 (14 h.)

Comunican de Argel que en la pasada noche sintiéronse violentos terremotos en Constantina. Las pérdidas materiales son enormes. Algunas personas resultaron gravemente heridas. El cuartel donde se alojaban los zuavos amaneció hundirse. El hospital y el teatro sufrieron grandes desperfectos. En la meseta de Meusar: h abrióse una grieta de doscientos metros. El cuartel situado sobre esta meseta fué desalojado precipitadamente. Cinco soldados salieron heridos. La escuela de Sidi Mebruck derrumbóse, quedando entre los escombros un niño gravemente herido. Cálculábase las pérdidas causadas por el terremoto en unos 800.000 francos. El Sr. Salmerón MADRID 5 (14 h.)

Continúa en Pau el Sr. Salmerón. Encuéntrase muy mejorado y en breve saldrá para Aguas buenas. Dirigible incendiado MADRID 5 (24 h.)

Cerca de Stuttgart el viento arrancó las alas del globo dirigible Zepelín, el cual comenzó a arder al mismo tiempo. Considerábase perdido el dirigible. Todos los acompañantes del conde de Zepelín resultaron heridos. Solo el inventor quedó ileso. Hállase consternadísimo por la pérdida del globo. Explosión en un destroyor MADRID 5 (24 h.)

Comunican de Gibraltar que hallándose probando las máquinas del destroyor inglés número 83, se produjo una explosión en las calderas, resultando gravemente herido un tripulante. El destroyor salió del dique después de seis meses de reparación. La agitación obrera en Francia MADRID 5 (24 h.)

Telegrafían de París que los obreros, en

vista del fracaso de la huelga, dicen que se han dejado engañar por la confederación, en la que hay que hacer una limpia y expulsar a los farsantes para reemplazarlos con hombres prudentes que sepan elevar la finalidad de la confederación. Barco de guerra encallado MADRID 6 (1'30 h.)

Cerca de Coslitz encalló el crucero turco Atago, que conducía ochocientos soldados. Socorriéronle el crucero inglés Suffolte y varios destroyers. La "Gaceta" MADRID 5 (14 h.)

Disposiciones de interés general Publica hoy el diario oficial las siguientes: Disponiendo que se comprenda la venta del papel de seda y de estafío en el epígrafe 9 de la clase novena de la tarifa primera. Los decretos firmados últimamente por el rey. Firma del rey MADRID 5 (14 h.)

Ascendiendo a general de división al brigadier Sr. Escario. Idem a general de brigada al coronel don Rafael Victoria. Nombroando secretario del Tribunal Supremo de Guerra al general Madariaga. Encargando del mando del regimiento de España al coronel Sr. Fernández Bernal. Autorizando a la Sociedad Colombiá de Barcelona para usar la bandera nacional. Concediendo varias cruces. Nombroando jefe de la Comandancia de Carabineros de Zamora al teniente coronel señor Blanco. Idem de la Comandancia de Ingenieros de Ceuta al coronel Sr. Vives. El descanso dominical MADRID 5 (14 h.)

El mitin del domingo En la reunión celebrada ayer por los sindicatos de los gremios de Madrid acordóse celebrar el domingo en el Frontón Beti Jai un mitin para protestar contra el cierre dominical y pedir que se conceda en cambio el descanso semanal a los dependientes. Una instancia de los taberneros MADRID 5 (18 h.)

Una comisión de taberneros, presidida por el marqués del Vadillo, visitó hoy al Sr. Lacierva entregándole una instancia pidiendo nuevamente que se les exceptúe del descanso dominical. Hicieron presente su protesta contra las afirmaciones hechas por algunos periódicos de que en la reunión celebrada ayer por los gremios se profirieron frases contra el ministro. El Sr. Lacierva díjoles que sentía no poder complacerles, pues se cree obligado a hacer cumplir la ley. De Marruecos MADRID 5 (18 h.)

La entrega de los prisioneros Dicen de Melilla que antes de llegar el general Marina a Alhucemas, ya el comandante militar del Peñón había impuesto un plazo a los beniburiagras para entregar los prisioneros. Ayer trataron de devolver nueve, de doce que apresaron. El comandante negóse a recibirlos, dando un nuevo plazo para la entrega de todos los prisioneros y de los culpables de los sucesos. Varias noticias MADRID 5 (14 h.)

Almacén incendiado Telegrafían de Santa Cruz de Tenerife que un incendio ha destruido un depósito donde la administración militar tenía almacenada gran cantidad de paja. No hubo desgracias personales. La ley de alcoholes MADRID 5 (14 h.)

Dicen de Valencia que el diputado Sr. García Berlanga activa su campaña por los pueblos de Levante en favor de la reforma de la ley de alcoholes, excitando a los representantes en Cortes para que exijan del Gobierno el compromiso de reformarla eá Octubre. El servicio postal MADRID 5 (18 h.)

El director general de Correos ha terminado un interesante proyecto de paquetes y giros postales. Según una estadística curiosa durante los cinco últimos años han circulado por los correos españoles 18.000 millones de pesetas y sólo ha habido una pérdida de dos milésimas por ciento. El Sr. Ortuño prosigue los trabajos y estudios para el mejoramiento de los servicios. Ha propuesto modificaciones interesantes en el plano de la nueva Casa de Correos. Los duros falsos MADRID 5 (24 h.)

El Sr. Sánchez Bustillo ha declarado que se fantasea mucho sobre la cantidad de duros ilegítimos que circulan. Dice que casi toda está reconcentrada en Madrid y que en algunas provincias de Cataluña no circula ni un solo duro ilegítimo. Niega que la recogida ofrezca dificultades. Afirma que ésta no beneficia al Estado, sino al comercio. El mando de la escuadra MADRID 5 (24 h.)

Se ha encargado del mando de la escuadra el general Morgado, cesando el general Mata. Este sale mañana para San Sebastián. El conde de Peñalver MADRID 5 (24 h.)

Hoy se despidió del ministro de la Gobernación el alcalde de Madrid, conde de Peñalver, que marcha a veranear. El calor en Madrid. -Sin noticias MADRID 5 (24 h.)

El día estuvo calurosísimo en Madrid. Los centros políticos estuvieron desiertos, advirtiéndose gran escasez de noticias. Pensionistas que no cobran MADRID 5 (24 h.)

Dicen de Oviedo que 38 jubilados, viudas y

huérfanos que por no conocer la circular de 14 de Octubre dejaron de pasar la revista de presencia han quedado inhabilitados para percibir los haberes de los dos últimos trimestres. Los interesados acudieron a la Junta central de clases pasivas para que se les rehabilitase, sin conseguirlo. La mayor parte encuéntrase en precaria situación. Tienda incendiada MADRID 6 (1'30 h.)

En Las Palmas se incendió una tienda de comestibles, propiedad de Francisco Viera González. El fuego destruyó la bodega y el mobiliario. No hubo desgracias. Accidente ferroviario MADRID 6 (1'30 h.)

Telegrafían de Tortosa que entre las estaciones de Hospitalet y Ametlla se inutilizó una máquina del tren correo de Barcelona, originando esto el retraso de los demás trenes. Para comprar centeno MADRID 6 (1'30 h.)

Comisionado por el Gobierno portugués llegó a Salamanca el conde de Pedralva, con objeto de comprar 600 yegones de centeno. Ofreciósele sesenta a once pesetas fanega, pero su Gobierno, al que pidió instrucciones, ordenóte que se abstenga de comprar. La infanta Isabel MADRID 6 (1'30 h.)

Continúa en Avila la infanta Isabel. Esta mañana oyó misa en el templo de Santa Teresa. NOTAS ÚTILES Boletín religioso. Santo de hoy. - San Justo y Pastor. Santo de mañana. - San Claudio. Cultos. San Nicolás. - El día 7 de Agosto del corriente se oará principio a esta Iglesia la novena del mártir español San Lorenzo, al que de oraciones, después del sacrosario. Registro civil. Días 2, 3, 4 y 5. - Nacimientos: Marcelino Alonso Lago Soto, Luis Félix Gallego y Ullé rez, Enrique Albertino Míguez Alfonso Galán Martínez, Enrique Fernández Pampia, María Gago Cabanas, Ángel R y Lago, Ju la Diego Rodríguez Anre Babío Ló ez, M rí Angeles Alvaréz Fernández, María de los Angeles Comte óper, Aquilino Fernáez de García, Rene Diehl Souza, Antonio Jaime Fernández Grcela y Jo é González Vázquez. Defunciones: Ofelia Pereira, 3 años (dipteri); Antonio González Naya, 24 años (tubercul); si tu menor; Santos ortina Granda, 69 años (congestión cerebral); Ene ración Costa Ruiz, 5 años (bronco meningitis); Ja into Práctico Casidad, 12 años (meningitis); El niño T llo Gómez, dos meses (bronchitis capilar); Fermín Gcsés Recardo, 27 años (neumonia); Elvi a Pri lo González 2 años (sínglita en B); Ayala Gómez 40 años (tuberculosis pulmonar); Benedicta Rey y rey, 2 años (meningitis); An ppe F ejal Sánchez, 12 años (jarcoma), y Ramona Manch y Peón, 74 años (celamplasia). Matrimonios: ninguno. Imprenta de EL NOROESTE Anuncios Laureano Martínez y Hermano, MARINA 17-ba. - Corredores de Comercio y Agentes de Negocios. Realizan cuantas operaciones se les confien inherentes a ambas profesiones. Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de fincas. Compran Abonarés de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España. Almacenes de materiales de construcción y artículos de decoración. Cementos cal hidráulica, calces, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc. Ventas por mayor y menor. - Amenezo y Hermano, E trelle, 8. - La Coruña. LINO PABEZ LIBRERÍA Y PAPELERÍA -43 Real, 43. - Para 1908 - Gran surtido en toda clase de calendarios de gran propios para oficina. Tacos sueltos de todos tamaños, gigantescos, medianos, de charadas, de cuentos, religiosos del Corazón de Jesús, infantiles. Diarios desde 30 céntimos en adelante agendas de bufete, libro de diario, agenda de la lavandera y de la cocinera. Calendarios de bolsillo, preciosas tarjetas postales, álbums para las mismas, devocionarios. Libros de cocina de todos precios. Gran surtido de tacos de todos tamaños al por mayor y menor. ¿Tiene usted el reloj descompuesto? En el Taller de Relojería de la Fuente de San Andrés, núm. 30, le componen a usted el reloj de bolsillo por DOS PESETAS, tenga lo que quiera y sea de la marca que fuere. Por DOS PESETAS reloj compuesto, pronto y bien. Se garantizan todas las composuras. No olvidarse: Taller de Relojería, de Antonio F. Rivas, Fuente de San Andrés, número 30. Única casa en la Coruña, dedicada exclusivamente a la composura de toda clase de relojes, gramófonos, cajas de música, juguetes mecánicos y máquinas de coser. ¿Pasó la Cuaresma! Langostas a mitad de precio. Pasado de la Dársena 18. ESCUDERO, Real, 30. - Gran surtido en JOYERÍA caprichosas novedades en PLATA, propias para regalos. 30.-REAL-30 Galo E. Baquero, Médico especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 10 a 11 y de 4 a 6. - Pobres, 8 a 9 Plaza de Oronoz, 8-1. Se vende jardinera de seis asientos, con su toldo y accesorios. Precio módico. Razón: Socorro, 51, cochera. Almacenes grandes y pequeños, en sitio céntrico, se alquilan. - Da razón el Procurador Sr. Yáñez, San Andrés, número 21, bajo. Vendo coche de seis asientos, nuevo, sólo ó enganchado con uno ó dos caballos. - Razón: Real, 58, Coruña. Ricardo S. Rodríguez, Procurador de los Tribunaes, Habilitaciones. - Fama número 1, edificio de Correos. En el salón de barbería de Antonio Picos, se sirve a domicilio los domingos desde la una de la tarde en adelante. Se traspasan en Seda en buenas condiciones los Cafés con sus salones de baile, de esta localidad. - En los mismos darán razón. Bicicleta Raleigh. La más ligera, la más sólida, la más elegante de las bicicletas del mundo. Se venden en el Depósito de bicicletas. Alfredo Novoa Colón, 24. - Vigo

# Baños minerales de Lugo

AGUAS NITROGENADAS SULFURADO Y FLORURADO SÓDICAS  
(Variedad bicarbonatadas sódico-clorídicas.) Temperatura 43. 3°/.

Entre las importantes reformas llevadas a cabo para la presente temporada, se cuentan: 1.º La construcción de dos gabinetes de inhalación inaugurados el 15 de Junio y que constituyen una instalación esmeradísima, así por lo que hace a la captación del nitrógeno, que con tanta abundancia poseen los manantiales, como en los detalles de aseó y decorado. 2.º La ultimación de la reforma de todas las habitaciones del ala del río, así como la terminación de las obras del parque. Desde el 10 de Julio presta servicio en la fonda un reputado cocinero de Madrid. Para trasladarse al establecimiento hállanse en la estación coches a la llegada de todos los trenes, excepción hecha del de las 23.24. Los pedidos de habitaciones diríjanse al for dista del establecimiento.

## A todos interesa conocer las ventajas DEL TICKETS

057 JUL 18  
LA CANTABRIA  
CARLOS CURRÁS  
Real, 48  
CORUÑA  
\* - 05.00 D  
Por 100 pesetas al CONTADO, 2% de descuento.  
Véase al dorso

El Tickets que se diseña, es un recibo hecho por la máquina más avanzada de cuanto se ha ideado hasta el día en beneficio del comercio. Todo un cerebro metálico tan maravillosamente combinado, que su funcionamiento no está sujeto a errores, motivo de segura garantía para el comercio y el público que a él concurren. FÍJENSE USTEDES EN EL TICKETS Marca en el anverso el número de orden de la operación, la fecha, la razón comercial, el importe de la compra y la inicial de la persona que hizo la venta. Interesa a todos los que tienen que valerse de mandaderos para hacer sus compras Por este sistema de venta con Tickets, pueden ustedes mandar comprar a un niño ó sirviente, pues el mandado compra lo mismo que si usted lo hiciera personalmente, porque el probante está hecho en forma que no puede ser alterado maliciosamente. La persona que hace la venta no puede obrar sin legalidad porque el aparato que lo emite dice al jefe del establecimiento que persona de su dependencia la hizo y a cuanto ascendió. El mandado no puede alterar las cifras de importe ni otros detalles, porque en caso de duda puede comprobarse inmediatamente. Si queréis comprar con las garantías expuestas podéis hacerlo con toda seguridad en las CASAS que tienen Cajas registradoras "NATIONAL" y en las siguientes: FARMACIAS. - Gran Farmacia Central, San Andrés, 119. - Gran Farmacia Moderna, Castelar, 18 y 20. - Gran Farmacia de Fernando Dcampo, Real, 16. TEJIDOS Y NOVEDADES. - La Cantabria, Real, 48. BAZARES. - Bezar Inglés, Real, 98. ULTRAMARINOS. - Antonio Cabanelo, Fuente de San Andrés, 18 y 20. - La Francia, Real, 7. - Eduardo Dams, Cantón Pequeño, 17. VINOS Y LICORES. - Vinícola Coruñesa, Castelar, 13. - Serrano, Barrera, 23 y 25.

# Almacén de Sederías REAL, 96

## FIN DE TEMPORADA GRANDES REBAJAS DE PRECIOS

Sederías, pañuelos, corbatería, mantillas, encajes. 2.000 blusas bordadas todos los colores desde 2 pesetas. Inmenso surtido mantillas bordadas cortas desde 3 pesetas. Glacés franceses todos los colores a 275 pesetas. Glacés inrompibles todos los colores a UNA peseta.

NO COMPRAR sin ver el surtido y precios a que vende ESTA CASA  
PRECIO FIJO

# Dr. F. PAZ AMADO

Médico especialista en las enfermedades de la boca y dientes, ex-interno del Hospital de Santiago, ex-alumno de la Escuela Especial de Odontología. Colegio de San Carlos de Madrid.

LIBRES RIVAS, 9, PRINCIPAL-DEBECHA

Se hacen toda clase de operaciones en la BOCA Y DIENTES. Especialidad en la colocación de toda clase de APARATOS PROTÉSICOS y en EXTRACCIONES completamente sin dolor ni peligro por medio del SOMOFORMO. Consultas y operaciones: de nueve y media a una y de tres a seis. Idem idem gratis de ocho a nueve.

# Médico - Cirujano, Especialista NÚÑEZ CORDERO

Ex-interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago

Especialidad. - Enfermedades de la piel, se cretar, vias urinarias y propias de la Consultas de diez a una. Operaciones y curas a horas convencionales con aparatos modernos ó instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos. - Consulta de 10 a 1. Calle de San Andrés, 117-2.º

¿Quiere usted comprar pitilleras, tarjeteros y boquillas de ambar? en la PAPELERÍA LOMBARDEO encontrará usted un magnífico surtido de objetos propios para regalo, a precios sumamente económicos. Real, 6 - LOMBARDEO - Real, 6

## FÁBRICA DE GAS DE LA CORUÑA

La Dirección de esta Empresa pone en conocimiento del público que, por consecuencia del alza que han sufrido los carbones, se ve en la necesidad de elevar el precio del Coke de gas que para sus cocinas y otros usos se consume, debiendo satisfacerse, desde el 1.º de Julio, dicho combustible a razón de 6 pesetas los 100 kilogramos, en lugar de las 550 pesetas a que en la actualidad se cobra.

# EL SEÑOR DON BERNARDO ALONSO PÉREZ

Falleció en Madrid el día 29 de Julio de 1908  
R. I. P.

La exposición del Santísimo Sacramento y todas las misas que se celebren de ocho a doce del viernes 7 en la iglesia parroquial de San Jorge, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

Su madre, viuda, hija, madre política, hermanas, hermanos políticos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se dignen asistir a alguna de dichas misas y encomendarle a Dios en sus oraciones, favor por el cual anticipan gracias.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Agosto salvo contingencias; serán los siguientes:
LINEA DE CUBA Y MEXICO.-El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña el vapor Alfonso XIII

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para New York, Gádiz, Barcelona y Génova. Combina líneas con distintos puntos de los Estados Unidos, y litorales de Cuba. También se admite para Puerto Plata con trasbordo en la Habana.

LINEA DE VENEZUELA Y COLOMBIA.-El día 11 de Agosto de 1908 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor M. Calvo

directamente para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de la Habana el 29 de cada mes, directamente para New York, Gádiz, Barcelona y Génova. Combina líneas con distintos puntos de los Estados Unidos, y litorales de Cuba. También se admite para Puerto Plata con trasbordo en la Habana.

LINEA DE VENEZUELA Y COLOMBIA.-El día 11 de Agosto de 1908 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor Montserrat

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Lluvia y Cádiz, de donde salen los vapores para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana.

Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos vapores admite pasaje y carga con tickets y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También admite pasaje para Matanzas, Cardenas, Ciego de Avila y Ciego de Guaymán con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinidad con trasbordo en Caracas.

LINEA DE FELIPIANAS.-El día 13 de Agosto de 1908 saldrá de Liverpool y el 1.º de la Coruña el vapor Isla de Panay

directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 15 de Agosto directamente para Génova, Po 1.º, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila en la Coruña martes 4 y 11 de Agosto de 1908, haciendo las mismas escalas que a la ida hacia Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.

Servicio por trasbordo para los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia. Salidas de la Coruña para el 1.º de Julio un vapor de la Compañía de la Coruña para el día 17 de Agosto saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 22 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 1.º y de Montevideo el 2.º, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Barcelona y Santander sin ir a Génova, combinación por trasbordo en Cádiz con los vapores de Galicia y Norte de España.

Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el 31 de Julio un vapor de la Compañía de la Coruña para el día 17 de Agosto saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 22 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor Manuel L. Villaverde

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con regreso a Santa Cruz de Tenerife para el día 1.º de Agosto y el día 1.º de Agosto saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia el 22 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor San Francisco

para Fernando Pó, con escalas en las Palmas y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresa de Fernando Pó el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, hacia los puertos de la isla, para Cádiz y Barcelona.

LINEA DE TANGOR.-Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y Viernes, y para Tánger con extensión a los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábado, para Cádiz. LINEA DE ORÁN.-Salidas de Cartagena: Lunes y Viernes. Salidas de Orán: Miércoles y Sábado.

Esos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y en aleros, a quienes la Compañía les ofrece el servicio de transporte y trato consular, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja a familias, a viajeros del comercio y a pasajeros de ida y vuelta. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se exhiben a ajos para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Rebajas en los fletes de exportación.-La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.-La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se han encargado y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

AURORA Compañía Anónima de Seguros - Bilbao

Seguros marítimos, incendios y valores primas y condiciones las más ventajosas Subdirección en la Coruña, Ramón C. Presas, Cantón pequeño, número 2

RON CUBA=Diez años velez. RON CUBA=Unico legitimo de América. RON CUBA=Superior al cognac. RON CUBA=Gran regalo de Pascuas. RON CUBA=Antídoto contra el frío. RON CUBA=Hacen exquisito el café. RON CUBA=Prueba V. y repetirá. RON CUBA=Rechazar imitaciones. RON CUBA=Exibir por cinco años. RON CUBA=Importación colonial.

La vigente ley de alcoholes establece distintivos legales con los prefijos azules para la fabricación o imitación nacional y verdes para la importación de Azules (del color de la botella) distintivo que debe existir el consumidor que desee un artículo legítimo como este y no sus imitaciones.

COMPANIA Anglo-Argentina de Londres Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá del puerto de la Coruña, el rápido y espléndido vapor de 9.500 toneladas Manchester City el 28 de Agosto

Viaje á CIEN PESETAS Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase dedicando a estos últimos una atención especialísima. Para más informes dirigirse a la Agencia en La Coruña Sra. Vda. de D. Sarmiento, Real 17.

JARABE DE GIBERT y Grajeas de Gibert AFECIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE Productos verdaderos fuertemente tolerados por el estomago y los intestinos. Edición de Gibert y Gautigny, Farmacéuticos Prescritos por los primeros médicos. DESCONFIESE DE LAS IMITACIONES. AGUENORE, MAISON-LAFFITTE, PARIS.

Sellos de Caucho objetos de escritorio y siempre novedades en la papelería LOMBARDERO Real 6

COMPANIA del Pacifico VAPORES-CORREOS INGLESES Salidas fijas de LA CORUÑA (cada 2 líneas al mediodía) para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Valparaiso y otros puertos del Pacifico hasta El Callao. (Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires). (Sin cuarentena en los puertos de la línea).

Oriana el 16 de Agosto Orcoma el 20 de Agosto (primer viaje) Oriosa el 13 de Septiembre Ortega el 27 de Septiembre Oropesa el 11 de Octubre Orita el 25 de Octubre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; son de un andar de 16 millas; (una alambra eléctrica en todos los departamentos, salones para fumadores, biblioteca, cuartos de baño, camarotes frigoríficos, salas de música, etc.)

Los pasajeros de tercera clase son acomodados en amplias literas instaladas en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque

Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores con sus modificaciones en departamentos espaciales y bien ventilados y para su servicio se cuenta en cada puerto con cocineros y camareros españoles. Pan fresco y vino a todas las horas.

Asistencia médica gratuita. Precios en 3.ª clase para puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires

Pasaje entero pts. 135 (Incluido Medio pasaje 68 (Impuesto Cuarto pasaje 3450 (de embarque