

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

CORUÑA Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuat pesetas. — PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real 26 y Galera 31

TELÉFONO 111

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDEO

El periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

Miércoles 27 de Noviembre de 1907 — San Virgilio.

DE POLÍTICA Nuevas orientaciones

Llega a la redacción una nota política interesante; es un llamamiento a los republicanos para que se unan en una nueva organización. El llamamiento va firmado por hombre tan prestigioso y popular como el Sr. Martínez Fontenla y, aunque el hecho en sí no fuese, como es, importante, bastaría ese nombre para que tuviese derecho al comentario.

Por lo visto se trata de un intento de reconstitución sería del republicanism local y acaso del regional.

Los republicanos discretos e inteligentes comprenden que, complicada la desorganización que padece el partido nacional con la que a su representación local alcanza, acabará ese cúmulo de circunstancias por dar al traste con toda la influencia que en la vida coruñesa había ido adquiriendo su hueste.

El avance de la solidaridad, mucho más rápido y pujante de lo que los más optimistas podían esperar, y su inusitada acción de mover y hacer entrar en la vida pública a las gentes que parecían de ella más alejadas; a la eternamente indiferente masa neutra, cuya culpable abstención es causa primordial de la tiranía de los caciques, ha debido hacer reflexionar a los republicanos en la necesidad de cambiar moldes y fórmulas dando a las verdades fundamentales de su credo un vigor nuevo, un contacto fecundo con la opinión y una orientación que las permita encarnar el sentimiento público.

Para dirigir ese movimiento vuelve a la vida política el antiguo jefe de los republicanos coruñeses, quien, desde hacía años, había abandonado la lucha para consagrarse exclusivamente a su importante bufete de abogado, que tantos triunfos profesionales le ha proporcionado. Y no creemos equivocarnos al afirmar que el Sr. Fontenla tiene el propósito de orientar las fuerzas que entren en la nueva agrupación en un sentido francamente federalista, reconociendo que es precisamente el reverdecimiento espontáneo de la vida regional, en el más puro sentido del concepto, lo que da fuerza al avance solidario.

Es decir, que lo que se trata es de dar a la nueva falange un programa concreto y amplio, algo más eficaz y más consistente que el mero y aparatoso cambio de la forma de Gobierno; algo, en fin, que pueda afectar a la entraña nacional. Y si al hacerlo fuese posible atraer y aprovechar las fuerzas puestas en ejercicio por el movimiento solidario y que estuviesen dispuestas a aceptar un programa francamente anticlerical, pero sin hostilidad sino con indiferencia hacia los solidarios, ese sería el ideal de los organizadores de las nuevas tendencias, totalmente realizado.

Claro está que en el momento en que se fija una línea tan marcada de separación, la exclusión de fuerzas tiene que ser formidable y esa es precisamente la gran base de pujanza de la solidaridad, en cuyas huestes caben todas las opiniones y procedencias, con tal de que quienes las profesen no estén conformes con la oligarquía imperante.

Pero, en cambio, los republicanos quieren así utilizar el despertar del sentimiento de ciudadanía, hasta hoy desconocido en el alma española, y sobre él edificar, con flexibilidad federativa, el sólido edificio de un bloque radical, sin concomitancias que estiman antidemocráticas.

Sólo un brujo ó un adivino podría averiguar el resultado que bayan de dar esos trabajos. Pero, en todo caso, siempre habrá que felicitarse de los nuevos movimientos, sea cual fuere su éxito, si rompen la vieja organización del republicanism local, tan artificiosa como las de los partidos monárquicos, y a la cual sólo separan de la legalidad actual cuestiones de palabras.

Esperemos la formación del nuevo núcleo y esperemos también a saber si la interpretación que a las palabras de la convocatoria ha de darse es la de que se trata de un partido autónomo, independiente de la organización del republicanism nacional, ó de un partido autonomista, que lleve la hermosa fórmula federal en su programa.

El gobernador enfermo

El estado del gobernador civil de esta provincia D. Valentín Gómez era ayer, desgraciadamente, muy grave. El distinguido enfermo no ha recobrado el movimiento ni la palabra, pero tiene sus facultades intelectuales completamente despejadas.

Por la mañana le reconocieron los médicos Sres. Aznar, Barbeito (D. Federico) y Durán, quienes se reunieron luego en consulta. Su dictamen ofrece pocas esperanzas, pues, según dictamen, pudieron apreciar que además de la parálisis que padece el Sr. Gómez un catarro pulmonar agudo recrudecido estos días, que le permite respirar sólo con suma dificultad, lo cual se complica por tener insensibilizado el lado derecho.

Por la tarde, en el tren correo, llegó a la Coruña el hijo del ilustre enfermo D. Felipe Gómez, oficial del ministerio de Fomento, a quien esperaban, en Betanzos, el inspector Sr. Rojo y en la estación de la Coruña, el oficial primero del Gobierno civil Sr. Ysamonde, el jefe del negociado de Contabilidad Sr. Vidal, el teniente coronel de la Comisión mixta de Reclutamiento Sr. Hermeida y el inspector Sr. Pepin. Poco después, a eso de las siete y media, se administró el Viático al enfermo.

La Sagrada Forma fué conducida en el co-

che de la señora condesa viuda de Priegue por el Padre Estrada, de la compañía de Jesús, a quien acompañaban, alumbrando con blandones, los señores que componen la junta directiva de la Liga Católica. Los faroles los llevaban agentes de policía.

Muchas personas siguieron al Viático hasta los soportales del Gobierno civil, en donde se situó un cordón de guardias de seguridad para impedir el acceso del público.

En el portal que da entrada a las habitaciones particulares del gobernador se colocó una mesa con pliegos de papel que se llenaron de firmas rápidamente, pues el vecindario sigue con afectuoso interés la marcha del padecimiento.

Reiteramos nuestro efusivo y ferviente deseo de que la enfermedad entre en una crisis favorable.

NOTICIAS MILITARES

DESTINOS.

El coronel de infantería D. José Erenas Riera, vicepresidente de la Comisión mixta de reclutamiento de Zamora, ha sido trasladado a la de Lugo; D. Mariano Martínez del Rincón y Zires, de la de León a la de Pontevedra, y don Ernesto Rendal Ortega, de la de Lugo a la de León.

El teniente coronel D. Alfredo Infante Chacón, excedente de la primera región al regimiento de San Fernando; D. Gregorio Soriano Martín, de la Zona de La Estrada a la de Palencia; D. Jerónimo Aguado Moquiano, de la caja de Vigo a la de Calatayud; D. Francisco Fernández de Toro, del regimiento de San Fernando a la caja de Toro; D. Pedro Carrasco Perra, comandante militar del castillo de San Felipe (Ferrol), a la caja de Vigo; D. Eusebio Leronés Ballás, del regimiento de Burgos al castillo de San Felipe (Ferrol).

PATRONOS Y OBREROS

Cuestión resuelta

Según hemos anunciado, continuaron ayer noche reunidos la mayor parte de los armadores de barcos del buo con los delegados de la sociedad obrera La Humanidad Libre, bajo la presidencia de D. José Marchesi, de la Junta mixta de conciliación.

Comenzó la reunión a las siete de la tarde y terminó después de las diez, y durante ese tiempo se discutieron todas las proposiciones de los obreros, salvo la segunda, que se dejó para el final por acuerdo unánime.

Se convino en los puntos siguientes:

1.º Se establece un turno de descanso, regulado por el maquinista ó el capitán del barco, según el tripulante sea de máquina ó de cubierta.

2.º No se despedirá ningún tripulante sin causa justificada, a juicio del capitán ó maquinista del barco y de la sociedad ó del obrero perteneciente; y en caso de discordia decidirán tres árbitros nombrados uno por cada parte y otro por la Junta mixta de conciliación.

3.º Cuando el barco vaya a pescar fuera del puerto de la Coruña, los tripulantes percibirán 30 pesetas mensuales sobre el sueldo que disfrutaban en la actualidad, entendiéndose que en tal caso se fijará un plazo al cabo del cual el patrono podrá rescindir el contrato, trayendo por su cuenta al obrero al puerto de salida.

4.º Los barcos que tengan actualmente cuatro tripulantes de cubierta admitirán uno más. Esto no se aplica a los barcos pequeños.

5.º Los paleros y cocineros tendrán 125 pesetas mensuales de sueldo.

6.º Es potestativo en los patronos traer ó no el pescado sin abrir y sin degollar, pero si encargasen tales operaciones a los marineros, éstos percibirán un real por cada una de esas operaciones y por caja como unidad de medida.

7.º Los tripulantes no trabajarán en domingo, si el barco está en puerto en reparación. Si entrase en sábado por causa de fuerza mayor, como llegada, avería pequeña que se repare en poco tiempo, etc., podrá salir el domingo, pero no si entrase para las operaciones corrientes.

Recayó después la discusión sobre la base segunda propuesta por los obreros y al fin quedó aprobada por la mayoría de los presentes, habiéndose reservado tres de ellos su conformidad uno de estos días.

Por último se aprobó también la siguiente cláusula:

El contrato regirá mientras las condiciones actuales de la industria no cambien, y en este caso se denunciará por cualquiera de las partes con dos meses de anticipación, a fin de discutir y formalizar un nuevo contrato.

INVITACIÓN

Los correligionarios coruñeses que, estando conformes con la idea de organizar las fuerzas republicanas de la capital sobre la base de un partido autónomo y sin relación con elementos extraños al dogma republicano, quieran designar una Comisión gestora de los trabajos preliminares, pueden dignarse concurrir a las nueve de la noche de hoy al salón de actos del «Casino Republicano», cedido a tal fin por su Junta Directiva.

La Coruña, 27 de Noviembre de 1907.

José Martínez Fontenla.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores Villarramiel, de Gijón, con carbón, y Cabo San Martín, de Ferrol, con carga general.

Fueron despachados: el Cabo San Martín, para Villagarcía; el Villarramiel, para Foz, con carga general, y el Victoria, para Puenteceso, en lastre.

Del vapor Cabo San Martín desembarcó, procedente de Bilbao, D. Eduardo Venancio. El mismo barco alió en este puerto varias partidas de quesos, hierro, harina, garbanzos y papel.

Son esperados en este puerto los vapores Ciudad de Reus, de Filadelfia, con un cargamento de petróleo para los señores Mesa, Marchesi y Compañía, y Sardinia, de Christiansund, con bacalao y raba para el comercio de esta plaza.

Todos los vapores de pesca que se hallaban en la mar, regresaron ayer al puerto, buoyendo del temporal. Tan pronto este amaine volverán a salir para reanudar sus faenas.

CRONICILLA EL ESTADO LLANO

Estamos otra vez en racha de adivinanzas, colmos, charadas y juegos de palabras, que ésta es por lo visto enfermedad de invierno, y rueda por ahí una como charada que ha tenido general aceptación:

—No tiene ni primera, ni segunda, ni tercera, y el todo echa humo.

Pues bien, a nosotros nos pasa lo mismo que al todo de la charada, solo que al revés. Lejos de echar humo sentimos bastante frío a esta perra hora de escribir, una excelente hora para que estén en la cama las personas que se estiman, y además tenemos primera, segunda y tercera por lo que se refiere al mobiliario, pues en cuanto a personal somos todos de sleeping.

La primera ya la conocen ustedes, porque el escaño rojo alcanzó los honores de la letra de molde a raíz de su inauguración. Es aquel serio y grave diván de terciopelo de Utrech rojo, con respaldo de la misma tela digno, por su suntuosidad y respetable continente, de soportar el peso de venerables purpurados en un concilio ó, cuando menos, de proporcionar suave reposo a señores canónigos en el coro de una catedral. En este banco tomamos asiento las personas mayores de la casa y los visitantes que disfrutan el trato de nación más favorecida: gobernadores, exalcaldes, diputados y parientes de cadáver con esquila de tres columnas para arriba.

Alineado con este mueble y adosado a la misma pared hay otro escaño, igualmente rojo, pero de un lujo más relativo. Hállase forrado de una tela mixta de seda, lana y algodón, pero con un lamentable predominio de esta última sustancia textil, por lo cual rojea bastante, ó mejor dicho, blanquea. Ojalá rojeara. Este es el asiento de segunda clase y suelen honrarlo las rondallas, comisiones, artistas no comprendidos y denunciadores de los atropellos de los agentes de la autoridad.

Casi todos los que a altas horas vienen a reclamar de que los maltraron los guardias tienen gran necesidad de sentarse y muchas veces a la mitad de su peroración físcal se quedan dormidos.

Tenemos, pues, el estamento del clero y el estamento de próceres, pero nos faltaba el estado llano, cuando una feliz circunstancia vino a salvar la deficiencia, dejándonos completos completamente, como diría el otro. Se nos había olvidado decir a ustedes que el diván de terciopelo procede de un disuelto «Círculo Católico» y su cofrade el de algodón fué adquirido en una almoneda de la vieja Tertulia.

Pues ahora, con motivo del abrazo que se han dado las dos ramas de la gran familia republicana local, abrazo tan estrecho que las lleva a vivir juntas en un solo edificio, hemos comprado un tercer diván que pertenecía a la Vanguardia Republicana. Es de un tamaño próximamente igual al de los otros dos, y sus tripas, muelles de acero, mechones de pelo de cabra u otro animal rumiante, se ocultan bajo una capa de hule de color castaño claro.

Mucho hemos discutido acerca del destino de este artefacto pero, por de pronto y sin perjuicio, lo hemos dejado en la antecala de la redacción. Hasta ver en que queda esto de Portugal no nos hemos atrevido a meter bruscamente en casa un mueble republicano, que además se inclina notablemente hacia la izquierda por sus ideas radicales y porque le falta una pata.

Pero todos lo hemos probado y, al sentarnos en él, hemos sentido esa impresión de frescura que causan las ideas avanzadas y los muebles forrados de hule. Frescura que iba siendo ya muy necesaria en esta casa donde parece ser que, sin darnos cuenta, estamos invadidos por el oscurantismo y la reacción. Ya saben pues, nuestros lectores que aquí tenemos divanes para todos los gustos.

Y a todo esto, aun no les hemos dado la solución a la charada que ya queda bastante lejos.

—Un tren de mercancías.

EQUIS.

Sucesos

El joven Wenceslao Salvo Viqueira se cayó ayer en el Campo de la Leña, presa de un síncope, y se produjo en la cabeza una lesión de la cual fué curado en la Casa de Socorro.

El «Mantecquilla».

Un mendigo llamado José Ramón Romeo, alias Mantecquilla, tropezó ayer en la calle de San Andrés y se cayó al suelo, ocasionándose en la caída una lesión en el dedo «ocular», según dice el guardia municipal que formula el parte.

Mil pesetas al que averigüe que dedo es ese.

Una «curda».

Anteanoche, a las once, Domingo Rivadulla Cabanas se puso a escandalizar en el callejón de Agar y trató de impedir que el público penetrase en la columna mingitoria allí instalada.

Un guardia municipal detuvo a Rivadulla y lo condujo a la prevención donde durmió la «curda» de que era poseedor.

Al Hospitalillo.

Para sufrir arresto ingresaron ayer en el Hospitalillo de la calle de los Huertos los chicos Manuel López González y Manuel Precedo.

Espantosa catástrofe UN TREN AL RIO MUERTOS Y HERIDOS

Cómo ocurrió la catástrofe

MADRID 25 (24 h.)

Desde Tortosa telegrafían los siguientes detalles de la catástrofe:

En el momento de entrar el convoy en el puente se oyó un tremendo crujido. Inmediatamente después se partía el puente al medio.

La locomotora y los primeros vagones se hundieron, aplastándose entre los peñascos y los escombros.

Del horrible montón que formaban los restos de la máquina y los coches, mezclados con los materiales del puente, partían ayes lastimeros, gritos de dolor y voces en demanda de auxilio.

Encima del puente, al borde mismo del precipicio, quedaron, por haberse rotó los enganches, un vagón, el coche correo y el furgón de cola.

Los viajeros del vagón, repuestos de la primera impresión, intentaron bajar al barranco para extraer a los heridos, pero no pudieron conseguirlo a causa de lo enorme del montón que formaban los escombros y los vagones.

Otros corrieron a dar aviso de la catástrofe a la estación próxima.

El empleado que iba en el furgón de cola, fué el primero que llevó la noticia.

El tren era el número 702 y marchaba a una velocidad de 60 kilómetros por hora.

Estado del puente

MADRID 25 (24 h.)

Un nuevo despacho procedente de Tortosa, dice que el puente de Río de Cañas, causa de la catástrofe, tenía doce ojos y se hallaba situado en el kilómetro 253, entre la tercera y la cuarta estación después de Tarragona.

Con las últimas inundaciones se creyó que el puente había quedado resentido.

Reconocido por los Ingenieros de la división de ferrocarriles, informaron dichos facultativos que podían circular los trenes sin peligro.

Nuevos detalles

MADRID 25 (24 h.)

Siguen llegando detalles de la catástrofe ocurrida entre Cambrils y Hospitalet (Tarragona). El tren despachado lo formaban, además de la locomotora y los furgones, tres coches de primera clase y dos de tercera.

Uno de los coches de primera quedó pendiente del puente.

Dentro de él hay varios cadáveres.

Son unánimes las protestas contra la compañía, por utilizar un puente que estaba inservible.

Ahora se asegura que había sido declarado inútil.

Las últimas noticias insisten en que estaba sostenido con puntales de madera.

Otro tren de socorro.—Cuándo ocurrió la catástrofe

MADRID 25 (20'35 h.)

Ha marchado a Cambrils otro tren de socorro, en el cual se trasladaron a dicho punto una sección de la guardia civil, otra de la Cruz Roja con material sanitario; el teniente fiscal de la Audiencia y el administrador de correos.

La catástrofe ocurrió a las once y media de la mañana.

El puente, apuntalado

MADRID 25 (21 h.)

El diputado por Tarragona D. Julián Nougues ha recibido un telegrama procedente de aquella ciudad, en el cual se le comunica, al darle cuenta de la catástrofe, que el puente hundido se hallaba apuntalado con maderas.

recibido el siguiente telegrama del gobernador de Tarragona:

«Acabo de llegar al sitio de la catástrofe. El cuadro que presenta es horroroso. El tren descarrilado ha caído en el último trozo de los nueve que cuenta el puente.

Los heridos son cuarenta y los muertos hasta ahora vistos dieciséis.

Supónese que hay más.

En el trayecto desde el sitio de la catástrofe a Tarragona falleció el súbdito francés Enrique Fresseier.

También falleció otro viajero llamado Tomás Baviera, natural de Torrente, Valencia.

De cinco muertos que aparecieron en el lugar de la catástrofe sólo van identificados tres, que son Baltasar Urta, de Algeciras, apoderado, según dicen, del duque de Medinaceli; Juan Castilla, dueño de una fonda de Tortosa; y su cuñada, apellidada Costa.

El maquinista Chirivells, el fogonero Roselló, el interventor del tren Juan Oliver, y todos los heridos graves, fueron trasladados a Barcelona.

En Cambrils sólo quedaron tres.

Para Tarragona marcharon cinco heridos leves.»

Relación de los heridos

MADRID 26 (2'30 h.)

Según los informes oficiales, los heridos por consecuencia del siniestro son los siguientes: Emilio Fresseier, Julia Fresseier, Antonio Ríos Carbonell, Joaquín Goseguet y su señora, José García, Francisco Márquez, Antonio Baeza, Jacinto Cabo, Joaquín Borges, Juan Ibáñez, Ramón Fuentes, José Ferrer, Juan, José y Senén Ibáñez, Alvaro Amigo y cinco señoras que con él viajaban, Francisco Casals y Alfonso Navas.

Hay otros dos heridos cuyos nombres se desconocen.

Figuran también entre los heridos el fogonero, el conductor y el mozo de tren.

Disposiciones del gobernador.—Más heridos

MADRID 26 (2'30 h.)

El gobernador de Tarragona dió orden a la guardia civil para que se incaute de las maletas, equipajes, alhajas y efectos que se encuentren en el lugar de la catástrofe, haciendo entrega de ellos al juez, previo inventario.

A la relación de heridos ya conocida, hay que añadir los siguientes:

Ramón de Juan, José Ronori, María y Rosa Monray, Juana, Teresa y Margarita Balado y Josefa Lacira.

La causa del siniestro

MADRID 26 (11'15 h.)

Ninguna nueva noticia se ha recibido acerca de la catástrofe.

Parece indudable que el siniestro fué ocasionado por las tierras removidas a causa de las lluvias.

El Sr. Besada ordenará nuevos reconocimientos en las líneas ferroviarias, suspendiendo el tráfico en aquellas que no ofrezcan completa seguridad.

A practicar un reconocimiento

MADRID 26 (14'15 h.)

Hoy salió para el lugar de la catástrofe el ingeniero inspector del Ministerio de Fomento para reconocer dicho lugar.

Para depurar responsabilidades

MADRID 26 (14'15 h.)

El ministro de la Gobernación ha ordenado al gobernador de Tarragona que coopere a averiguar las causas del siniestro, para exigir responsabilidades.

Viajeros salvados

MADRID 26 (16'30 h.)

Un telegrama de Valencia dice que entre los viajeros salvados figuran los siguientes:

La viuda y el sobrino del Sr. Socías y el hermano del catedrático Sr. Vila Vendrell.

Más muertos

MADRID 26 (16'30 h.)

Entre los muertos figuran el excalde de Torrente D. Tomás Baviera, hombre prestigioso y respetable, su hermano Fermín y cuatro hijos.

Todos iban a Barcelona con el propósito de conocer aquella población.

Como estaba el puente

MADRID 26 (16'30 h.)

El hermano del Sr. Vila Vendrell afirma que el puente de Riudecañas estaba apuntalado.

Los vecinos sabían que estaba inútil y se asombraban de que dejasen circular los trenes.

Estos pasaban el puente con una marcha vertiginosa.

Muerte de un matrimonio que proceda de Galicia

MADRID 26 (25'15 h.)

Entre los muertos en la catástrofe figuran José Dabano y su esposa Amalia Caridad, que procedían de Vigo.

Se les ocuparon 2.200 pesetas en billetes del Banco de España.

Una versión

MADRID 26 (23'15 h.)

El Sr. Besada manifestaba en el Congreso que la catástrofe de Cambrils fué originada por el descarrilamiento del expreso, lo cual produjo la trepidación y el hundimiento del puente.

Añadió el ministro que esperaba informes del personal técnico por él enviado.

Terminó diciendo que procederá con energía.

Espectáculo horrible.—Temiendo otra catástrofe

MADRID 26 (23'15 h.)

Telegrafían de Tarragona que esta madrugada era horrible el aspecto de Cambrils.

Entre el material veíanse racimos de cadáveres.

Van identificados dieciséis. Hay dos que no han sido posible identificar. Van recogidas cinco mil pesetas en billetes y en metálico y muchísimas alhajas.

Cadáver identificado.—Restos humanos
MADRID 26 (23'15 h.)

Un despacho de Barcelona participa que ha sido identificado el cadáver de Gustavo Trotski.

Dentro de un vagón hecho astillas hay una cabeza destrozada, que será trasladada a Barcelona.

LAS REFORMAS DE MARINA

Habla el ministro

El ministro de Marina, Sr. Ferrándiz, ha pronunciado en el Congreso un discurso defendiendo sus reformas sobre organizaciones marítimas y armamentos navales.

Nosotros, que imparcialmente, de una manera franca, hemos dado nuestra opinión suelta, nos consideramos perjudiciales para el porvenir nacional, e ineficaces desde el punto de vista militar, nos complacemos en dar un extracto de las declaraciones del ministro, como prueba de imparcialidad, y para que la opinión pueda formar juicio en este importante asunto, que, de primera intención, amenaza costarle 200 millones de pesetas.

Dos criterios son los que se sustentan en la cuestión que se discute, según el Sr. Ferrándiz: el criterio de los que quieren que todo siga como está en la actualidad, con el mismo presupuesto, y que si acaso con éste se atiende a la habilitación, preparación y defensa de nuestros arsenales y de los puertos militares en que se hallan enclavados; y el criterio que sustenta el ministro de aumentar el presupuesto actual, no de un modo transitorio sino permanente, porque se trata de veinticinco millones en cada uno de los ocho próximos años, ó disolver la marina, porque ahora se tiran treinta y seis millones a la calle, y lo mejor sería dedicar dieciséis de ellos á sostener al personal, conservar los arsenales con sus máquinas engrasadas y cerradas las puertas de sus talleres, conservando algunos buques para el resguardo y dedicar los veinte millones restantes á instrucción pública, á obras públicas ó á lo que se considere más conveniente, puesto que de cualquiera manera que se emplease se emplearía mejor que como se está empleando en la actualidad.

Hay además otro criterio, el de los que dicen que se necesita mucha marina, que se precisan cien millones anuales, y que para no tener mucha marina es preferible no tener nada. Frente á estos tres criterios distintos, el señor Ferrándiz afirmó el suyo exponiendo el estado actual de la nación como potencia naval, examinando las aspiraciones en cuanto á la construcción de un poder marítimo que pueda satisfacerse con nuestros propios recursos y que llene las necesidades más urgentes, y demostrando que con el proyecto que se discute puede hacerse efectiva aquella aspiración.

Por lo que se refiere á nuestros arsenales, declaró el ministro que carecen de gradas para construir y de diques para carenar y reparar, habiendo además talleres que están en su mayor parte desmantelados, y en cuanto á la defensa marítima de nuestros puertos solo contamos con unos cuantos torpedos de los que costaban doce duros y no de los que cuestan tres ó cuatro mil pesetas, dándose también el caso de que el material se halla todo en tal mal estado que apenas hay buques para recorrer la costa.

Pues además de todo eso, hay el personal que consta de dos partes á juicio del ministro: los jefes, personas que han trabajado mucho y que han alcanzado edad á la cual ya no se puede prestar servicio á bordo, y los oficiales, jóvenes casi todos, de entusiasmos, de buena voluntad, de conocimientos, pero sin la aptitud profesional que no se adquiere con la enseñanza que se da en las escuelas, sino que reclama el desempeño del cargo que lleva consigo responsabilidades. Y como estos oficiales, por falta de elementos, tienen que pasar cuatro años embarcados y ocho ó diez en tierra, resulta que los antiguos van perdiendo aptitud y los nuevos no la adquieren, de donde se deduce que dentro de seis años no tendremos ya un solo buque, porque no quedará ninguno de los pocos que hay ahora, ni habrá personal de donde sacar jefes para tripularlos y mandarlos.

En opinión del Sr. Ferrándiz es indudable que la marina de guerra, lo mismo que el comercio, necesita puertos de refugio, pero así como para la segunda basta con que el mar esté tranquilo y el puerto sea fácilmente abordable, la primera precisa la defensa por acortados topográficos ó por fortificaciones terrestres contra las acometidas del enemigo. Entre los puertos de esta clase incluye el ministro los de las rías gallegas. En cuanto á los puertos de habilitación y reparaciones hace falta que tengan factorías, industrias navales y diques, para que reúnan condiciones de puertos de refugio y de puertos de habilitación.

Todos han coincidido en afirmar que debemos tener esas bases de operaciones bien defendidas y pertrechadas, bien preparadas para carenas y reparaciones, ya que nosotros solos no podemos defender nuestras costas y ya que en el caso de una conflagración no podemos defender nuestros puertos. Si se considera que

con el coste de un acorazado se podría poblar de árboles toda una cordillera; que el poblar de árboles una cordillera era producir un riesgo regular en toda la cuenca; que tener riesgo regular era tener agricultura; que tener agricultura era tener comercio; que tener comercio era tener marina mercante, y que tener todo eso era tener buena marina de guerra, se comprenderá la necesidad de conservar y mejorar esas bases de operaciones marítimas, porque todos los españoles prefieren seguramente no tener leña en los montes, ni frutos en la vega, antes que pasar por la vergüenza de saber que los puertos militares que hemos pertrechado y en cuya defensa hemos gastado grandes sumas, sirven para que en los mares próximos á ellos vayan á ejercer sus operaciones los barcos extranjeros sin que haya un solo buque español que los acompañe, lo cual constituye una vergüenza nacional.

El problema está en saber si hemos de tener fuerza naval ó no. Y si debemos tenerla, ¿se puede pedir menos gasto que doscientos millones? Lo que hay que estudiar es si esos millones están bien repartidos. El Sr. Ferrándiz entiende que las proyectadas construcciones no deben hacerse en menos de ocho años, para que los Arsenales del Estado tengan trabajo constante, puesto que de lo contrario habría que dejar en la calle á los tres mil operarios de una factoría y á los dos mil de otra sin más resultado práctico que el de provocar un serio conflicto que ningún Gobierno puede afrontar, aparte de que los arsenales tienen que sostener sus maestranzas para el día de la guerra, porque si no se sostiene no podrán encontrarse el día de la guerra en que haga falta reparar los buques.

Propónese el Sr. Ferrándiz construir torpederos cuya misión principal será la defensa de las bases de operaciones, evitando los bloques, y esos torpederos se establecerán en la ría de Ares para el Ferrol, en la Coruña y en otras rías próximas al mismo puerto del Ferrol, estableciendo análogas defensas para Cádiz y Cartagena.

En lo que respecta á la reorganización de servicios, el ministro de Marina quiere que sus reformas tengan carácter de permanencia para evitar la inestabilidad que ahora existe y por eso crea el Estado Mayor para que haya á quien exigir responsabilidades si las operaciones navales resultan malas.

Otro de los planes del Sr. Ferrándiz, es el que se refiere al arriendo del trabajo en nuestros arsenales, acerca del cual dice que sus propósitos son los de que se hagan por contrata las construcciones de buques en aquellas factorías por un sistema análogo al que se emplea para construir los diques, por las mejores firmas y con todas las garantías que sean precisas para asegurar la buena ejecución y garantizar también lo que al Estado pertenece.

Muéstrase el ministro partidario de la construcción por contrata, mediante concurso, porque entiende que por este medio concurrirán, en cooperación con toda la industria nacional, con su competencia técnica y con su colaboración industrial, las primeras firmas del extranjero. Entonces se demostrará que los buques se construyen por el mismo precio, porque tenemos la industria principal para la construcción, que no es tan cara como se cree. El Sr. Ferrándiz prometió aclarar en la discusión de su proyecto todas las dudas que puedan presentarse.

VIAJEROS

Regresaron de sus posesiones de Cabañas, la señora viuda de Ribóob y su familia, y de Sada, D.ª Carolina Otero.

— Regresó de Oviedo el director de la Sucursal del Banco de España en esta plaza, Sr. Suárez de Figueroa.

TRIBUNALES

Sumarios Ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 26 de Noviembre de 1907.—Arzúa: contra Buenavento Barla López, por amenazas á D. Manuel García Estraviz.—Corcubión: contra D. José Pérez Marcote y otros, por falsedad é infidelidad en la custodia de documentos.—Santiago: contra Manuela Tojo N., por hurto de ropas.—Idem: sobre rapto de la joven Pilar Fernández Puente.—Idem: contra José Méndez Somoza, por disparo de arma de fuego á Juan Rodríguez.—Idem: sobre hurto de un alfiler de corbata á D. Alfonso Illade.—Betanzos: sobre muerte de Manuel Paz.—Santiago: sobre lesiones á Mariano Cerqueiro.—Ordnes: contra Generoso García Vázquez y otro, por desobediencia á la autoridad.—Ortigueira: sobre lesiones que sufrió Amador Constantino Piñón.—Corcubión: sobre delitos electorales denunciados por José Luis Castañeira.

Señalamientos para el día 27 de Noviembre de 1907.—SALA DE LO CIVIL.—Ribadeo: D.ª Concepción Debén Rodríguez y hermanos con D. Domingo Debén y sus hijos, sobre aprobación de una partición. Licenciados Pérez Porto y Blanco Rajoy.—Coruña: Josefa Parada Iglesias con Melchor Ríos y Ríos, el Abogado del Estado y otros, sobre nulidad de actuaciones. Licenciados Barja, Ozores y Abogado del Estado.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—Coruña: contra Eugenio Ramos Soivane y otro, por falsedad en un documento público. Licenciados Mosquera, Barja y Wais.

Esta causa se verá ante el Jurado.

En la causa del Juzgado de esta capital contra José María Vázquez Pan, alias Vaqueillos, por disparo de arma de fuego y lesiones, se ha dictado sentencia condenando al procesado á la pena de los años, once meses y once días de prisión correccional, accesorias, costas é indemnización de 200 pesetas al lesionado Casimiro Mosquera.

DE TEATRO

LA PRÓXIMA TEMPORADA

Ayer comenzó á repartirse la lista de la notable compañía dramática italiana que dirige la eminente trágica Italia Vitaliani, la cual debutará, probablemente, el día 5 de Diciembre.

Forman la compañía los siguientes artistas. Actrices: Italia Vitaliani, Irma Bruno, Evangelina Macheri, Adele D'Arcano, Gina Germani, Olga Parodi, Claudia Rubertini, Antonietta Paolotti, Virginia D. Campi, Emma Germani, Erichetta Parodi, María Tolentino, Ermilia Vitaliani, Luigia Barbieri y Anna Diana.

Actores: Carlo Duse, Riccardo Tolentino, Giovanni Bertea, Alfonso Macheri, Mario Mina, Tebaldo D'Arcano, Aristide Porro, Lindoro Colombo, Luigi Paolotti, Ubaldo Stefani, Giuseppe Sterni, Augusto Germani, Junio Biagiotti, Giulio Barbieri, Alfonso Rossi é Italo Parodi.

Secretario administrador, Aristide Porro; director de escena, Augusto Germani; dos músicos; asacrala, Hofstatter é Bonaventura, Trieste; decorado, Rovescalli é Buffoni, Milano; Ancona; mobiliario, Luigi Volsecchi, Milano; Peluquero, Battistelli, Trieste.

Cuenta la compañía con el siguiente repertorio:

Fernanda, V. Sardou; Goldoni é le sue sedici commedia nuove, Paolo Ferrari; Cause é effetti, Paolo Ferrari; La morte civile, Paolo Giacomelli; Dora (o le spie), V. Sardou; Hedda Gabler, Enrico Ibsen; La moglie Bella, O. de Bally; Colpa che redime, José Echegaray; Tosca, V. Sardou; Le carambole dell'amore, Valabregne é Hennequin; Suor Teresa, Luigi Camoletti; La signora dalle camelie, A. Dumas; Andriana, A. Dumas; Casa palerna (Magda), Hermann Sudermann; Dionisia, A. Dumas; Fedora, V. Sardou; Otilie, V. Sardou; Frou-Frou, Metlach é Halevy; La locandiera, Carlos Goldoni; Il padrone delle ferriere, Giorgio Gogio, A. Dumas; Berton é Simon; La principessa Giorgio, A. Dumas; La seconda moglie, Arthur W. Pinero; Come le foglie, Giuseppe Giacomosa; Il suicidio, Paolo Ferrari; I provinciali á Parigi, Moricau é Naujan; Il rullo delle Sabine, Schöthan; Gelsou, Bisson; Adriana Lecouvreur, Scribe é Legouvé.

Estrenos: Niobe, Harry Paulton; Lladres, Ignacio Iglesias; La madre, Santiago Rusiñol; La raffica, Henry Bernstein; Florete é Palapou, Hennequin é Weber; Grand Hotel Perrot, Michele Outaviani; I figli del Sole, Massimo Gorki; La mortia, Pompeyo Greghuel, y Il ladro, Henry Bernstein.

De gran atracción: María Antonietta, Paolo Giacomelli; Medea, E. Legouvé; Martha Stuart, F. Schiller, y Deborah, H. S. Mosenthal.

El abono será por veinte funciones á los siguientes precios: Proscenios, plateas y principales, sin entrada, por abono, 20 pesetas, á diario, 30; palcos, plateas y principales, 15 y 25; proscenios segundos, 11 y 16; proscenios terceros, 9 y 14; palcos segundos, 8 y 12; butacas, 1'50 y 4; anfiteatro, primera fila, 1'50 y 2'25 idem, segunda fila, 1 y 1'75; delantera de tertulia, 0'75 y 1'75; delantera de galería, 0'50 y 1.—Entrada general, 1 peseta.

UN REMEDIO EFICAZ

EL VIBRADOR AMERICANO

Entre los medios mecánicos para curar los dolores y aliviar las enfermedades, figura en primera línea el masaje, y actualmente el masaje vibratorio, que es la última palabra en materia de agentes físicos y mecánicos aplicados al alivio y curación de las enfermedades, pues la mayor parte de éstas no son más que una congestión y su cura se obtiene simplemente por la vibración del órgano enfermo.

Inventado el aparato vibrador en Inglaterra, fué pronto adoptado por todos los médicos del mundo, no siendo su difusión tan rápida entre las familias, por la carestía de aquél.

Surgió la competencia industrial y apoderados del invento los americanos, han fabricado un vibrador que es la última palabra de la mecánica, por su simplicidad y baratura.

Es indispensable en toda casa de familia. Casi no hay enfermedad en la que no ejerza influencia benéfica, pues siempre que ha sido aplicado, aun en difíciles casos de neuralgias faciales, ha dado resultados sorprendentes.

El vibrador americano se halla de venta al precio de 12 pesetas en la Papelería Lombardero, Real 6.

Cronica local

Presentó un pliego D. Manuel Fernández oplando á la subasta de la red telefónica urbana del Ferrol.

Impuso el gobernador civil 10 pesetas de multa á Manuel Díaz, vecino de San Pedro de Nos, y á Juan Bouzas y Manuel Fraga, de Serantes, por usar armas sin licencia.

La Comisión provincial acordó conceder socorros de 40 pesetas á Enrique Vázquez Vila,

de la Coruña, y Perfecto Sande Insua, de Santa María de Oza, para que puedan pasar á curarse al Instituto antirrábico de Santiago de mordeduras de perros hidrofobos.

Publica el Boletín Oficial de ayer las actas de constitución de las Juntas municipales del Censo electoral de Conjo y Puebla del Carumial.

Trabajando en las obras del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, y en el punto denominado la Gangrejeira, se produjo con una piedra una contusión en la mano izquierda del peón Antonio Cácharo, joven de 18 años.

De este accidente del trabajo se ha dado el oportuno parte al Gobierno civil.

En la sesión últimamente celebrada acordó la Comisión provincial que los suministros hechos á las fuerzas del ejército y de la guardia civil por los pueblos de esta provincia durante el corriente mes, se paguen á los precios siguientes:

Ración de pan, 0'29 pesetas; de cebada, 1'40; de centeno, 1'12; de maíz, 1'20; de paja, 0'50; de yerba seca, 1'07; litro de aceite, 1'62; kilogramo de carbón vegetal, 0'14, y de leña, 0'07.

El Comandante de marina impuso ayer 25 pesetas de multa á los patrones de los vapores de pesca Cataluña y Conde Venadillo, por haber venido de Vigo á este puerto, estando despatchados para el de Muros.

En la Comandancia de marina se celebrarán

el próximo día 29 exámenes para patrones de cabotaje.

Ayer hemos entregado á la viuda del fotógrafo Carlos Fuentes, 2 pesetas que nos envió una vecina de Sada, y otras 2 que mandó á la Administración de este periódico una señora de esta capital.

La favorecida nos ruega que demos las gracias en su nombre á las generosas donantes.

El día 1.º del próximo Diciembre comenzará á publicarse en esta ciudad un Boletín quincenal, que será el órgano oficial de la Junta Solidaria de la Coruña.

Ha sido devuelto de Madrid, para que se introduzcan varias modificaciones en las tarifas, el proyecto de tranvía desde la Goruña al Burgo y El Pasaje.

Astrakanes y felpas seda: se liquidan baratísimos en La Perla Coruñesa.

MATEMÁTICAS PURAS.—Con un garrafón Agua de COLONIA DE ORIVE que enviase, previo reembolso de 16 pesetas, franco estaciones, hay para echar agua, que úsase comunmente para lavarse 800 veces en cantidad que cabe una copa de Licon. Es decir con 4 litros hay para más de dos años. Gasto diario 2 céntimos.

CORSÉS RECTOS
PRECIOS ECONÓMICOS
GRAN CORSETERÍA «LA IMPERIAL»
13, Real, 13

Telegramas

De política

Reunión del Instituto de reformas sociales

MADRID 25 (23'45 h.)

Reunióse hoy el Instituto de reformas sociales, bajo la presidencia del Sr. Maura. El marqués de la Merced dió cuenta de la ponencia que se le encargó señalando las tradiciones que hay en la clasificación de las tabernas y casas de comidas.

Se acordó que las Juntas locales de reformas sociales, presididas por los alcaldes, se encarguen de hacer cumplir la ley del descanso dominical.

Se nombró una ponencia compuesta de los Sres. Saillias, Sánchez Toca y marqués de la Merced, encargada de redactar una clasificación de tabernas y casas de comidas.

Memorias militares

MADRID 26 (13'30 h.)

El ministro de la Guerra ha ordenado al Estado Mayor central que estudie las memorias presentadas por varios oficiales que estuvieron un año sirviendo en los ejércitos alemán y francés, y que propongan las mejoras que deban establecerse en España.

La emigración

MADRID 26 (14'15 h.)

Los gobernadores de varias provincias telegrafían al ministro de la Gobernación diciendo que se ha reanudado la emigración en términos alarmantes.

Agregan que los agentes de embarques hacen una propaganda tremenda antes de que se apruebe la ley.

Los delegados regios

MADRID 26 (14'15 h.)

Esta tarde se reunirán en el ministerio de Fomento los delegados regios de la producción nacional.

La apertura de las tabernas

MADRID 26 (18'15 h.)

Una comisión de taberneros visitó en el Congreso al Sr. Maura para pedirle que se autorice la apertura de las tabernas en los domingos.

Prometiéles procurar que se resuelva el asunto antes del domingo.

El centenario de la batalla de Bailén

MADRID 26 (20 h.)

El Sr. Maura ha aceptado la invitación para que el Gobierno tome la dirección de los trabajos para conmemorar el centenario de la batalla de Bailén.

La colonización interior

MADRID 26 (22 h.)

En el ministerio de Fomento se reunió la Junta de colonización interior, examinando varias instancias solicitando terrenos para establecer cultivos, con arreglo á la nueva ley de colonización.

El servicio telegráfico

La Cierva y la prensa

MADRID 26 (2 h.)

Se ha reunido la Junta directiva de la Asociación de la Prensa, para tratar de la Real orden del Sr. La Cierva.

Se acordó que una comisión gestione cerca del Sr. Maura la derogación de la citada Real

orden, y que en el caso de que no sean satisfactorias las manifestaciones del jefe del Gobierno, que uno de los diputados periodistas explique una interpelación en el Congreso acerca del asunto.

Visita á Maura

MADRID 26 (22 h.)

Una comisión de periodistas visitó hoy al señor Maura para hablarle de la real orden del Sr. La Cierva.

El Sr. Moya, en nombre de los comisionados, expuso al jefe del Gobierno las razones y las disposiciones que se oponen á los fundamentos para dar cumplimiento á la citada real orden.

El Sr. Maura pidió que le entregasen una nota detallada, ofreciendo estudiar el asunto y resolverlo en justicia.

Manifestaciones de La Cierva

MADRID 27 (2 h.)

El ministro de la Gobernación ha manifestado que se halla dispuesto á aclarar su real orden respecto á los periodistas, si se le hacen observaciones razonables.

Agregó que esto mismo dijo cuando aquella se publicó.

La situación de Portugal

Graves noticias.—Periodicos suspendidos
MADRID 26 (2 h.)

Desde Badajoz telegrafían participando que las noticias recibidas de Portugal, son cada vez más pesimistas.

La agitación es muy grande en el vecino reino.

Se teme que ocurran en él gravísimos sucesos.

El Gobierno ha prohibido toda clase de reuniones políticas.

El rey no ha querido admitir la dimisión al comandante de la guardia municipal.

Varios personajes políticos que desempeñaban importantes cargos, han dimitido.

De quince diarios que se publican en Lisboa, ocho han sido suspendidos por orden gubernativa.

Extremado la censura

MADRID 26 (3'30 h.)

Las noticias que se reciben de Lisboa dicen que cada día que transcurre se agrava más la situación política.

La censura se ejerce con extremado rigor, llegando á suprimirse escenas enteras de algunas obras teatrales y prohibiéndose la representación de otras.

Han sido suspendidas las reuniones en muchos casinos políticos.

La "Gaceta"

Disposiciones de interés general

MADRID 26 (10'35 h.)

Publica hoy el diario oficial las siguientes:

Autorizando al director general de la guardia civil para expedir los pasaportes á las fuerzas que tengan que ausentarse para servicios especiales.

Disponiendo que los paquetes postales que devuelva la administración de Correos de Canarias á los interesados se admitan libres de derechos.

Disponiendo que los rectoros de las Universidades remitan al ministerio de Instrucción pública las propuestas de los tribunales de oposición antes de publicarlas en la Gaceta.

FOLLETÓN de EL NOROESTE (470)

La Mano del Muerto

PRIMERA PARTE

amigos. Me levanté de una tumba en una noche fatal, trayendo en el pecho la llama maldita de la desesperación, la maldición en los labios y en la diestra una reliquia singular: la mano que pretendió sofocarme cuando absorbí el primer soplo de la vida en este mundo; la mano que después me bendijo; la mano que yo besé y regué con mis lágrimas!... Ahora, señor, me falta decir solo lo que pretendo... ¡Ah! ¡pretendo una venganza justa é implacable.

—¿Y cuando os he ofendido yo?—preguntó Danglars, sintiendo doblársele las rodillas.

—Nunca.

—¡Oh! entre tanto me robáis sin piedad!...

—Señor: yo robo porque el camino que he de seguir es difícil y costoso!... El hombre á quien me dirijo es poderoso y para combatirlo necesito de oro! Robo por necesidad absoluta: pero no sacrificio á esta necesidad las personas que yo juzgo ajenas al crimen y al latrocinio! Señor, el tiempo corre, vuestra situación es irremediable: escoged pues, entre el oro ó la vida.

Diciendo esto Benedetto extendió la mano izquierda, y fué recibiendo y guardando las cantidades que el barón Danglars le entregaba, acompañadas de largos gemidos.

El barón Danglars volvió á llamarse pues simplemente Danglars, pues estaba más pobre que nunca.

Hubo un momento de silencio, durante el cual Benedetto guardó la pistola, y fué á examinar el exterior por una endija de la puerta.

—Nadie,—murmuró él;—¡partamos!

El barón, pálido y agitado, caminó arremetido á la pared, hasta reunirse á Benedetto y le detuvo el paso con un ademán suplicante.

—Por piedad,—le dijo,—yo soy un pobre anciano, y mis cabellos blancos deben mereceros alguna compasión; ¿qué queréis que haga ahora? ¿á dónde queréis que vaya á ganar mi alimento?... Bien conocéis que al menor paso que dé en Roma seré preso.

—Tendréis la casa paga. ¿Qué mal hallais en eso?—respondió Benedetto con la mayor indiferencia, disponiéndose á abrir la puerta.

—¡Socorredme por el amor de Dios!...

Benedetto se detuvo clavando en Danglars una mirada investigadora.

—¡Ola, os vais volviendo místico, buen viejo!—exclamó.—La miseria es hermana bastarda de la devoción: jamás las abandona aparentemente.

—¡Al menos, por la honra de vuestro oficio!—replicó Danglars.

—¡Ah! está lo más inteligible! ¿Qué queréis pues de mí?

—¿Qué me ampareis.

—¿En qué?

—¡Ah! en todo, en todo... salvadme... protegedme!...

—¿Queréis también que os lleve al cuello, viejo impertinente? Yo voy á salir de Italia: un buque mío me espera en el puerto.

—¡Un buque!—repitió Danglars, respirando con más libertad y enderezando el cuerpo, como si recibiese una nueva existencia.

—Y bien, ¿qué os importa?—dijo Benedetto, que notó el gesto de Danglars, metiendo rápidamente la mano en el bolsillo para empuñar la pistola.

—¿Digsteis que tenais un buque, y que os espera en el puerto?

—Sí.

—¿Tenéis piloto?

—Sin duda.

—¡Ah!

—¡Continuad!

—Yo os pedía ese lugar!

—¿Vos?

—¡Sí, yo! porque ya que os disponéis á viajar ireis sin duda á negociar; tomareis tal vez efectos de contrabando en el Mediterráneo, y en ese caso me ofrezco para sobre-cargo.

—¿Qué prodigio!... ¿entendéis pues de marinería y de los intereses mercantiles de marinería?

—¡Si entiendo! He crecido en el mar y entre los fardos que cargaban el buque.

—¿Qué deris! ¿Vuestros blasones?... ¿y el nombre de vuestros antepasados?...

—Empecé de marinero, ascendí, me elevé, llegé á lo que fué, ahora desciendo y voy á acabar en el punto donde he partido.

—¿Me aseguráis por vuestra vida que decís la verdad?

—Sí.

—Mirad que puestos en el mar y reconocida que sea vuestra incapacidad... tendré

De Cádiz

El vapor «Buenos Aires» averiado MADRID 26 (20'50 h.)

Por telegramas recibidos en Cádiz sabemos que el vapor correo Buenos Aires se le rompió el eje de la hélice al salir de Ponce para San Juan de Puerto Rico.

El vapor americano Masapeña le dió remolque hasta Mayagüez, á donde llegó felizmente.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

El Monserrat llegará á Cádiz á mediados de Diciembre.

Los pasajeros y tripulantes siguen sin novedad. De la Habana salió el vapor Monserrat para recoger la carga y el pasaje del barco averiado.

Dicen que los reyes pasarán embarcados á su regreso, por el buen estado del tiempo. Confederación de las repúblicas de Centro América

Las repúblicas de Centro América han decidido confederarse, denominándose Estados Unidos de la América Central.

Entraron en la nueva confederación Guatemala, Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica.

Están ya acordadas las bases para la Constitución. Créese que la proclamación se celebrará á fines de 1908.

El tranvía de Vigo.—Subasta de carreteras

Ha sido aprobada la transferencia de la concesión del tranvía eléctrico de Vigo á Bayona, hecha por el Banco de Vigo á favor de D. José Curbera.

Se señaló el día 31 de Diciembre para las subastas del trozo segundo de Bueu á Cangas y Morro y del tercero de la de Puente de las Cuevas al puerto de Carril.

Asesinato y robo

Dicen desde Palencia que en la ermita del Cristo del Otero fué asesinado el ermitaño. Los ladrones robaron 1500 pesetas en alhajas pertenecientes á la ermita y maniataron á la sirvienta.

Esta logró desasirse y corrió á dar parte de lo ocurrido.

Un donativo de Rostchild

El barón Rostchild de Francfort ha enviado 20.000 francos al ministro de la Gobernación para contribuir á remediar los daños causados por las inundaciones ocurridas en Andalucía y Cataluña.

Exposición de carteles

La reina Cristina y los infantes Teresa y Fernando estuvieron hoy en los salones del A B C para asistir á la inauguración de la exposición de carteles de la Unión alcoholera. La exposición es notable.

Los escolares de Valencia

Una comisión de escolares de Valencia visitó hoy al gobernador para rogarle que transmita al Gobierno la súplica de que no altere los precios de las matriculas.

Todos los estudiantes entraron hoy en clase.

Un éxito de Rusñol

En el Teatro de la Princesa se estrenó esta noche la obra de Rusñol La Madre, traducida por Martínez Sierra.

El éxito fué enorme, salieron repetidas veces á escena el autor y el traductor.

Los últimos actos entusiasmaron á la concurrencia.

¡Vaya un policía!

Esta noche fué detenido un policía que perseguía á una jovencita que iba acompañada de su hermano.

El policía llevaba en la mano una faca y estaba completamente alcoholizado.

La persecución fué motivada porque hallándose el policía en una taberna le pegaron varios individuos.

Al salir vió al joven que iba con su hermana, y creyendo que ésta había sido la causa de que le pegaran, trató de vengarse.

La mujer del detenido acudió á la Comisaría, donde sufrió un síncope, falleciendo.

También estaba alcoholizado.

Un timo

El inspector del Gobierno en la estación del Mediodía, sospechando que algo le ocurría á dos extranjeros que habían llegado por la tarde en el tren, les interrogó, ocupándose un cheque falso, sobre el Banco de Lyon, por valor de 45.000 francos.

Los extranjeros declararon que se lo había entregado un sujeto á cambio de 6.950 francos y que marchaban á cobrarlo, suponiéndolo legítimo.

Fueron detenidos la duena y los camareros del hotel donde los extranjeros se hospedaban, por creerse que conocen al autor del timo.

Las Cortes

Senado

LA SESIÓN DE AYER

Abre á las cuatro de la tarde. Preside el Sr. Azcárraga.

RUEGOS Y PREGUNTAS

Si le urge este proyecto—añade—bien pudo su señoría presentarlo antes, y no en vísperas de dejar el ministerio.

ORDEN DEL DIA Los presupuestos

Reanudase el debate sobre las obligaciones generales. Termina el Sr. DE BUEN su discurso. Contéstale el Sr. LANDECHO.

Congreso

Final de la sesión de anteayer

Continúa el debate sobre la subvención concedida á la sociedad hispanoafriicana. El Sr. ALVAREZ (D. Melquiades) dice que el decreto es una polacada, con la cual se posterga á otras sociedades.

El Sr. MAURA: ¿Qué es eso de postergar? El Sr. ALVAREZ: Si se postergan otras sociedades. (Protestas, rumores.)

El Sr. MAURA considera beneficioso que otras sociedades se disputen la subvención. Ambos oradores discuten sobre la cuestión legal.

El Sr. SORIANO afirma insistentemente que solo hay una sociedad legal. El Sr. CANALEJAS cree que ha debido modificarse el decreto.

Añade que no ha debido prescindirse de los concursos. El Sr. NOUGUÉS declara que los solidarios creen que la subvención debe darse á la sociedad que mayores garantías ofrezca.

Los Sres. marqués de la VEGA DE ARMILLO y BARRIO Y MIER se manifiestan partidarios de la derogación del decreto.

Puesta á votación la proposición incidental del Sr. Soriano, es desechada por 125 votos contra 59.

ORDEN DEL DIA

Se reanuda el debate sobre el proyecto de ley señalando las fuerzas del Ejército, para el año 1908.

El Sr. NOUGUÉS lee el telegrama que le han enviado desde Tarragona dando cuenta de la catástrofe de Cambrils.

Pide al Gobierno que exija las debidas responsabilidades á la compañía ferroviaria. El Sr. MAURA lo promete.

Seguidamente pronuncia algunas palabras, para lamentar la catástrofe. Y se levanta la sesión.

LA SESIÓN DE AYER

Abre á las tres de la tarde. Preside el Sr. Dato.

El Sr. Osmá lee varios proyectos de créditos extraordinarios.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. PEDREGAL pregunta si la adquisición de buques de transporte se verificará por el tipo de un millón de pesetas.

El general FERRANDIZ afirma que no se rebasará el tipo del crédito aprobado.

El Sr. VINCENTI explica una interpelación sobre la instrucción primaria de adultos.

Aboga porque se consigan en el presupuesto cantidades para pago de esta atención. Contéstale el Sr. RODRIGUEZ SAMPEDRO.

El Sr. DATO ruega al Sr. Vincenti que aclare algunos conceptos que pudieran parecer ofensivos para el Parlamento.

El Sr. VINCENTI afirma que no ha tenido intención de ofender. Aclara sus palabras.

ORDEN DEL DIA

Las reformas navales

Continúa el debate sobre las reformas de Marina. El Sr. COBIAN reanuda su interrumpido discurso.

Declara que la construcción de tres acorazados nada resuelve. Dice que lo que importa es establecer depósitos de carbón.

Elogia al personal de la Armada. Contéstale el general FERRANDIZ.

Interviene el Sr. VILLANUEVA, combatiendo el proyecto. Dice que éste no responde á las necesidades regionales.

Suspéndese el debate, y se levanta la sesión.

Notas parlamentarias

Pidiendo líneas

Convocados por el Sr. Aura Boronat se han reunido en el Congreso los diputados por las provincias de Gerona, Lérida, Huesca, Navarra y Barcelona, á fin de estudiar la conveniencia de pedir la inclusión de varias líneas en el proyecto de ferrocarriles estratégicos, entre ellas una paralela á los Pirineos.

Subvención por capitalidad

NOTAS ÚTILES

Cultos

San Nicolás.—Mañana, 28 del corriente dará principio en esta iglesia la novena de su Santo Patrono San Nicolás de Bari.

Registro civil

Dí 26.—Nacimientos: Pilar Luisa Rey Mosquera, Amalia Rojo Fajardo, Luf-Neira Rey, César Sánchez Martínez, Manuel Santos Gómez y Ser apio Berniñez Ames.

Defunciones: Benita Lage, 61 años (debilidad senil). Matrimonios: ninguno.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Basta de engaños.—Para evitar que nuestros lectores sean víctimas de algunos imitadores de los reputados medicamentos Costanzi avisamos al público, que debe rechazar en absoluto, todo medicamento Costanzi que además del retrato del inventor, no lleve también la marca de fábrica y la firma hecha á mano y en negro de D. Nicolás Casile, pues solo los que reúnan las condiciones antedichas son los legítimos y verdaderos medicamentos Costanzi.

Para pedidos y más detalles dirigirse á don Nicolás Casile ó á los verdaderos medicamentos Costanzi en la calle Diputación, 284, Barcelona, y se obtendrá contestación gratis y con absoluta reserva á vuelta de correo.

José Pan Careña CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de la compra y venta de Papel del Estado y demás valores. Intervención gratis en operaciones de préstamos con el Banco de España. Administraciones de fincas. Seguros de todas clases.—Castelar 16 (antes Ruanueva).

A los contratistas Y MAESTROS DE OBRAS.

Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, azulejos, teja plana y del país, ladrillos y demás materiales de construcción. Aceites de linaza y lubricantes, pinturas en pasta y polvo, secante y barnices, brochas, vidrios, etc., etc.

Ventas al por mayor y menor: Suárez Pedregal y C. (S. en C.) Plaza de Orense 5 y 6.—La Coruña.

Alfarería.

DE MANUEL VILLAR BABIO.—Cementos, cal hidráulica, cales, yesos, artículos de saneamiento, cañerías, sifones, vasos, azulejos, mosaicos, inodoros de 1.ª, pedras de afilar, teja y ladrillo, y todo lo concerniente al ramo. Ventas por mayor y menor.—Orense, 72, CORUÑA.

Coquelucho.

Catarro, Tos Ferina y toda clase de TOS de los niños, se cura rápida y radicalmente con el anticatarral Roselló.—Farmacias y droguerías.

Consulta de la vista

DOCTOR GRADAILLE Cantón Grande, 13.—De 10 á 12 mañana.—Obreros, 12 mañana.

LIBRERÍA Y PAPELERÍA

—43 Real 43.—Para 1907.—Gran surtido en toda clase de calendarios de pared propios para oficina.

Tacos sueltos de todos tamaños, gigantescos, medianos, de charadas, de cuentos, religiosos, del Corazón de Jesús, infantiles.

Dietarios desde 30 céntimos en adelante, agendas de bufete, libro de diario, agenda de la lavandera y de la cocinera.

Calendarios de bolsillo, preciosas tarjetas postales, álbums para las mismas, devocionarios.

Libros de cocina de todos precios, y el último publicado por Picadillo.

Gran surtido de tacos de todos tamaños al por mayor y menor.

Se alquila

el primer piso de la casa núm. 62 de Santa Margarita, con espaciosa y ventiladas habitaciones.—Dan razón: Santa Catalina, 12, segundo.

Explotación general de trapos y metales viejos.

Venta exclusiva en Coruña y provincia de Lugo del Portland cemento marca COUCOU

de la sociedad anónima Carrières & Jours A Chaux & Ciments de Antoin (Belgica). Francisco Martínez Cuadrado compra-venta en San Agustín, 11, y San Nicolás, 34

Blenorragia, gonorrea é inflamaciones de la vejiga y uretra curan positivamente con Perlas Urimales Antisépticas Uppohn al azul de metileno. Evitan uso de inyecciones y sus graves consecuencias.

La composición indicase en el frasco. Precio 450 pesetas; por correo certificado 5. Pídase folleto tratamiento racional enfermedades urinarias á Uppohn, Company 48 Vosey Street New York 6 á su depósito en la Coruña, Farmacia Vidal Ojón, Estrecha San Andrés.

Gran Farmacia Moderna.

Castelar, 18 y 20.—DANIEL REY SÁNCHEZ.—Especialidad: Productos químicos-medicinales modernos de pureza garantizada.—Esterilizaciones completas por el autoclave.—Específicos nacionales y extranjeros.—En aparatos: Bragueros, Fajas, Irrigadores, Medias de goma, Cánulas vaginales, Sondas, etc., etc., los sistemas más nuevos y prácticos.

Vapor «Rosario».—De Coruña á Santa Cruz

SALIDAS DE CORUÑA.—Mañana: 7, 8 y tres cuartos y 11.—Tarde: 1 y media, 3 y 4 y media.

SALIDAS DE SANTA CRUZ.—Mañana: 8, 9 y media y 11 y media.—Tarde: 2 y cuarto, 3 y tres cuartos y 5.—Hora local.

Las horas marcadas pueden sufrir una alteración de 15 minutos.

Enfermedades venéreo-sifilíticas

urinarias y propias de la mujer. Curación rápida y radical. De diez á doce y de seis á siete.—Juana de Vega, 7, principal.

Cerveza Schlitz

LA MEJOR DEL MUNDO Se vende en Sánchez Bregua, 4, al precio de 1'50 pesetas botella grande, y 0'90 botella chica, con envases.

Galo G. Baquero.

Médico especialista en garganta, nariz y oídos. Consulta de 10 á 1 y de 4 á 6.—Pobres, 8 á 9. Plaza de Orense, 8-1.

TURRONES

DE AMADEO SECURA

Turrones, Peladillas y Mazapán de Toledo SUCURSAL Y DESPACHO 2, REAL, 2.—CORUÑA

Encarnación Fernández, viuda de Otero.

Acaba de abrir al público un buen surtido comercio en géneros blancos de hilo, algodón, encajes y mantelería.

También se encarga de la confección de toda clase de ropa blanca.

63, Real, 63.—La Coruña

TURRONES-TURRONES

Ya llegó el acreditado Miguel Luna, con un gran surtido de turrones de todas clases como son los de Alicante, Gijón, guirache, yema, nieve, fruta de coco, casaca de Valencia, piñones, garrapiñadas, peladillas de Alcoy, anises, dulce seco y el rico mazapán de Toledo.—Bailén, 12.—Coruña.—Frente á CASA BLANCA.

Farine Molenaar

Premiada con ocho medallas de oro en las Exposiciones (Higiene de la infancia) Internacionales: Roma, Londres, Bruxelles, Amsterdam, Anvers, Liege, Milán y Leeuwarden.

ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NIÑOS

Excelente por la pureza de su preparación, su eficacia, su digestibilidad y sus grandes cualidades nutritivas. De venta en las principales farmacias y droguerías al precio de 1'50 pesetas el bote de 500 gramos.

Fabricante: FERNANDO TAIBO

REAL 9.—LA CORUÑA

Es el mejor y el mas económico de los líquidos para limpiar metales. Se vende en frascos de 180, 125, 60 y 30 gramos á 0'60, 0'45, 0'35 y 0'20 pesetas respectivamente

Depósito: Viude de H. Hervada Real 14.—La Coruña

Médico - Cirujano

Núñez Cordero

Ex-interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago

Especialidad.—Enfermedades de la piel, venéreas y sifilíticas, vías urinarias y propias de la MUJER

Consultas de diez á una

Operaciones y curas á horas convencionales con aparatos modernos é instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos.—Consulta de 10 á 1.

Calle de San Andrés, 117-2.

Sidol

es el mejor medio para limpiar metales. Se vende en todas partes á 75, 50, 40 y 25 céntimos, según tamaño.

Para pedidos dirigirse á los señores Castro y García fábrica de paraguas, Real, 20.

Papelería LOMBARDEO

Recibos de Lotería, á 0'50 el ciento. Idem con número y anuncio del depositario, una peseta el ciento. Agendas para bufete, agendas de lavandera, tacos para almuerzo, á 0'15; por ciento, 13 pesetas; por millar, 12 pesetas el ciento; zaragozanos, 0'05; planas de Navidad, tintas, lápices, libros de comercio, objetos de escritorio. Todos los días novedades. Un 20 por ciento más barato que ninguna casa de la Región.

Novedad: VIBRADOR AMERICANO

Curación de todos los dolores, 12 pesetas

LIBRERÍA, PAPELERÍA, IMPRENTA LOMBARDEO, Real 6.



Los verdaderos y legítimos Medicamentos

COSTANZI

han de llevar además el retrato, la marca registrada que concedió el Ministerio de Agricultura por los medicamentos **Salviti Costanzi** y la firma hecha á mano D. Nicolás Casili exacta á la del mergen

COSTANZI
284, Diputación, 284
BARCELONA

Solo los medicamentos **Costanzi** que reúnen las condiciones antedichas, se garantiza y se obtiene la completa y radical curación de todas las enfermedades de las vías genito urinarias, venéreas y Sifilíticas.

Los verdaderos **Confitos Costanzi** curan completa y radicalmente, destruyendo el uso de las peligrosas candelillas las **Estrecheces**

Uretrales, Prostatitis, Cistitis, Uretritis, Catarros de la vejiga, cálculos, incontinencia de orina, arenillas, flujos blancos en la mujer, hemorragia en ambos sexos, gota militar, mal de riñones, etc. que tan y calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar. Una caja de verdaderos **Confitos Costanzi** 5 pesetas.

El verdadero **Roob antisifilítico Costanzi** es un inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente la **Impotencia, Anemia, Adenitis glandulares, dolores de los huesos, artritis, raquitismo, manchas de la piel, purulencias, herpes, granos, inapetencia, somnolencia, enfermedades nerviosas, pérdidas seminales, polución, espermatorrea, albuminuria, escrófula, linfadenoma, esterilidad, neurastenia** y todas las manifestaciones de la Sifilis sea ó no hereditaria. Un frasco del verdadero **Roob Costanzi** 4 pesetas.

La verdadera **Inyección Costanzi** no causa estrecheces y no se reproduce el mal y cura radicalmente flujos blancos, b'enorragias, úlceras, leucorrea, dismenorrea, vaginitis, uretritis, en tomeritis, vulvitis, balanitis, erosión del cuello uterino, laguitas, etc. Un frasco de la verdadera **Inyección Costanzi** 4 pesetas. Se encuentra de venta en acreditadas Farmacias y en la Coruña - Farmacia A. Leas Sra. Andrés 33.

Para pedidos y más detalles, pueden dirigirse al Sr. D. Nicolás Casili 6 á los verdaderos medicamentos **Costanzi** en la calle Diputación 284, Barcelona que se obtendrá contestación gratis con la mayor reserva á vuelta de correo.

N. B. - Si algún revendedor poco escrupuloso quisiera ofrecerle otro producto por no tener los verdaderos medicamentos **Costanzi** dirigirse á la calle Diputación, 284, Barcelona que se le hará la expedición á vuelta de correo



Magnesia aerada antibiliosa

Inventada en 1850 y perfeccionada en 1890

LICENCIADO **Juan José Marquez**

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los febriles del estómago, mareos en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, estreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.

Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba. Garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Marquez, puesta con letra roja en la cartulina de su envoltura.

De venta en todas las droguerías y farmacias de España, y en esta ciudad en la droguería de Bescansa é Hijo, Real 27.



EL RABIOSO DOLOR

de muelas cariadas

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo!

el Aibaf Serdna

(anagrama) de Andrés y Fabá, Farmacéutico premiado de Valencia

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los alfileres que se anuncian, sino que combate y vence en el acto á esos dolores que parece que van á agotarlos horrores del sufrimiento, destruyendo al propio tiempo la fútil esperanza que el enfermo comunica al aliento. Se vende en la Coruña, farmacia de Hijos de D. José Villar, calle Real, y principales de la ciudad á dos pesetas bot.

Viuda de H. Hervada—Coruña

FERRETERIA

PIEDRAS FRANCESAS
para molinos

Abonos Químicos
procedencias y graduaciones garantizadas

Máquinas Agrícolas

El mejor modelo y más barato de máquinas de trillar y majar

Real 114 y 77—Muebles—Real n.º 86

-Tarjetas de visita á 6 reales.

EPILEPSIA
INDOMINIOS
NERVIOSOS

Sal. Bilbao Arter. 1. 1907

CASA CAVANANS
(FUNDADA EN 1850)
(SUCESORES)
SAN ANDRÉS, 73.—CORUÑA

Loza, vidrio y cristal.—Vajillas completas desde 30 pesetas.—Servicios de cristal.—Juegos de cerveza.—Esparragueras, freseras y ensaladeras.—Aparatos y figuras de luz eléctrica.

La casa que más surtido tiene en novedades para regalos á precios económicos.

NADIE COMPRE SIN VISITAR ESTA CASA

CASACAVANANS
(FUNDADA EN 1850)
(SUCESORES)
SAN ANDRÉS, 73.—CORUÑA

Loza, vidrio y cristal.—Vajillas completas desde 30 pesetas.—Servicios de cristal.—Juegos de cerveza.—Esparragueras, freseras y ensaladeras.—Aparatos y figuras de luz eléctrica.

La casa que más surtido tiene en novedades para regalos á precios económicos.

NADIE COMPRE SIN VISITAR ESTA CASA

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal

42 años de existencia

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios

Subdirectores en esta provincia: José Lorenzo y Eduardo Garro de Dios

Compañía del Pacífico
VAPORES—CORREOS INGLESES

Salidas fijas de LA CORUÑA (cada 2 líneas al mediodía) para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao. (Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires). Próximas salidas de los vapores:

Oropesa el 9 de Diciembre
Orita el 23 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase; son de un andar de 16 millas; tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para señoras, fumadores, biblioteca, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, salas de música, etc.

Los pasajeros de tercera clase son acomodados en amplias literas instaladas en departamentos espaciosos y bien ventilados y para su servicio se embarcan en este puerto camareros y cocineros españoles. Pan fresco y vino á todas las comidas. Asistencia médica gratuita.

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero	pl. 100
Medio pasaje	52.50
Cuarto pasaje	28.75

Incluido impuesto de transportes

Para los puertos del Brasil, véase los precios anteriores.

Los pasajeros deben presentarse en nuestras oficinas con su documentación en regla, el sábado anterior á la salida, lo más tarde.

Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19, La Coruña.

Sociedad de Navegación TRASATLANTICA
Línea de Cuba

Para la Habana, Santiago de Cuba, Manzanillo y Guantánamo saldrá de La Coruña el vapor español

Juan Forgas el 20 de Diciembre

Que admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga.

A los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase se les dará comedias literas, instaladas en espaciosos y bien ventilados departamentos. Comida abundante, pan fresco y vino. Servicio médico gratuito.

Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita, 19, Coruña.

Solución Benedicto
de glicero-fosfato de cal con **Grosptal**

Preparación la más racional para curar la tuberculosis bronquial, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades convulsivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrófulismo, etc. Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 41 Madrid.

En La Coruña: Farmacia del Dr. Brañas. En Ferrol: Farmacia de Punín y de San Román. En Santiago: Farmacia de Perreiro Arce, Bernedo y Pérez y B. Vázquez. En Viveiro: Farmacia de Ferrer Barges. En Padrón: Farmacia de E. Baltar. En Betanzos: F. Couceiro.

DISPEPSIA, GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA,

en niños y adultos, estreñimiento, malas digestiones, fúrcula del estómago, acidez, inapetencia, glorirosis con dispepsia y demás enfermedades del estómago é intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS

Marca "STOMALIX," Serrano, 30, Farmacia MADRID

Y principales del mundo.

Zuid—Amerika Lijn Amsterdam
Compañía de vapores—correos

MALA REAL HOLANDESA

Salidas fijas mensuales de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña el miércoles vapor correo holandés

Amstelland el 11 de Diciembre

Admitiendo pasajeros de tercera clase al mismo precio establecido por las demás compañías que tocan en este puerto.

Los vapores de esta compañía tienen excelentes instalaciones para los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase con comodidades de los adelantos más modernos, comedias españolas con vino y pan fresco, medicinas y asistencia gratuita, cocineros y camareros españoles. Literas con campesinos de día. Alumbrado eléctrico.

VIAJES RÁPIDOS

Para informes y solicitar pasajes dirigirse con anticipación á la Agencia general de la Compañía en España, Sres. R. Molina y C.º Marina 22, Coruña.

R. M. S. P.
Compañía de Vapores Correos

Mala Real Inglesa
Salidas del puerto de la Coruña

PARA SOUTHAMTON

Saldrá de este puerto el magnífico vapor

Segura el 21 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precios de pasaje en tercera clase

Coruña á Southampton	Libras 1.10.0
Southampton á New York	6.10
Coruña á New York	7.20

Para más informes dirigirse á los Agentes en la Coruña Sres. Rubins é Hijos calle Real 81.

Servicios Marítimos
Viajes á la América del Sur

HOULDER LINE

Servicio quincenal desde Septiembre hasta Febrero Salidas desde Bilbao, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Prestando por los hermosos vapores de 7.000 á 12.000 toneladas de registro.

FECHAS DE SALIDA

Vapor de Coruña
Royston Grange el 9 de Diciembre

Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase

Pasaje entero	pl. 100
Medio pasaje	52.50
Cuarto pasaje	28.75

Incluido impuesto de transportes

Admite pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

El pasaje de 3.ª clase es atendido por camareros españoles y se le servirá abundante comida comendada á la española.

El pasaje debe presentarse en la Agencia con 48 horas de anticipación.

Para más informes dirigirse al Agente en la Coruña, D. Ramón O. Pizarro, Calle Fagnano, n.º 2.

Hamburg América Linie

SALIDAS QUINCENALES

En nuevos días á la Habana

Para la Habana, Veracruz y Tampico saldrán los magníficos vapores correos alemanes

Albingia el 5 de Diciembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Tienen los buques de esta Empresa de navegación, á mayor del mundo, todos los adelantos modernos, lujosas instalaciones para los pasajeros de 1.ª y 2.ª clase, y para el pasaje de 3.ª clase, con excepción de comodidades.

Lleven cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse al Agente general de la Compañía en Coruña D. Eduardo del Río, Cantón Pequeño, n.º 4.