mneve peseias.

periódico de mayor circulación en la Coruna

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

Corona Un mes, una peseia. - Provincias: Trimestre, cuat

pesetas. - Paises comprendidos en la Unión Postal: Trimestr

Meal 26 y Galera 22

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

El Congreso está discutiendo, en medio de la mayor indiferencia y soledad, como siempre que se trata de las cuestiones de presupuestos, las soslayadas y tímidas reformas de Marina que el general Ferrándiz ha filtrado en la ley económica del año

Para ahorrar explicaciones inútiles bastará decir que la reforma consiste en juntar un buen puñado de millones de pesetas y tirarlas al mar. Claro está que por pudor las pesetas no son tiradas directamente en moneda, pero en esencia la cosa viene á ser lo mismo.

Llevamos unos cuantos lustros discutiendo el problema de questro poderío naval. Comenzó la gestación allá por el último tercio del siglo pasado, casi al mismo transformación profunda que la cultura alemana y las fuerzas integradas por la sobra de Víctor Manuel y Cavoux habían iguales, á pesar de lo cual Italia posee una de las primeras marinas del mundo, con buques que han servido de tipo y modelo á los demás países, y España tiene una irrisoria historia viviente de la construcción naval desde la carabela hasta nues-

tros días. Nadie debía molestarse en buscar culpas concretas de esta gran calamidad; es una culpa colectiva, general, procedente del nervio mismo de la raza; inmoralidad, flojedad de ánimo, indiferencia por las cosas públicas. En suma, esa idiosincrasia nuestra que se podría resumir en el dicho gallego de «o que sirve a o comun non sirve á ningun». Y así, en ese inmenso puerto de arrebatacapas de la Marina no ha habido nunca títere con cabeza ni peseta empleada en aquello á que fué destinada, y así los barcos, que en otros paises se construyen en doce meses, tardan veinte y tantos años en alistarse, y así la tonelada de buque armado, que cuesta dos mil francos por término medio á las demás marinas, cuesta de tal modo en la nuestra que hay buques, como el Alfonso XIII ó el Lepanto, que con menos de cinco mil toneladas subieron más de veinte y cinco millones de pesetas y tuvieron que ser

arrumbados antes de haber navegado. Digamos, pues, para no perder de todo el humor hablando de esta verguenza, que la única construcción naval, verdaderamente temible hecha en España en la época contemporánea, es el libro del Sr. Sánchez de Toca acerca de este problema, con sintáxis verdaderamente de tiro rápido.

Pues bien, las amargas experiencias de lo pasado, la prueba evidente de que Dios no nos llama por el camino naval, los desastres sufridos, á pesar de haber producido en la opinión, ó en las conversaciones de café, que aquí hacen oficio de opinión, un justificado desvío hacia todo lo que sean gastos de Marina, no lograron acallar las eternas ambiciones de los intelas mismas empresas.

No bien fueron olvidándose los horrores que las desgracias nacionales hicieron públicos y patentes comenzaron de nuevo las eternas monsergas acerca de nuestro perimetro de costa, nuestra posición mundial, la llave del Estrecho y el testamento parece de familia gallega por la madeja de de Vicuña fué propuesto en la sesión de ay pleitos en que metió á los herederos. Es D. Rodrigo Sanz. decir que otra vez y siempre vuelve el afán de que el país, pobre y mísero, que por un estuerzo heróico nivela sus presupuestos, rompa con toda cordura y se lance de nuevo á la ruina naval, la más fastuosa é inútil de todas las ruinas.

Como si todos los españoles no estuviésemos convencidos de que para defender, realmente defender, nuestras costas, haría falta un poderío naval poco menor que el de Inglaterra, o sea infinitamente superior a nuestras fuerzas económicas, de que de nada serviría la máxima tensión de nuesfros músculos, el esfuerzo de adquirir una poderosa escuadra sería enteramente inúque todo cuanto se gaste por consiguiente en tales empresas será como poner techo al campo construyendo buques inútiles, que dados nuestros elementos industriales | llo de la Palma, hasta Pena Morta; del trozo resultan siempre anticuados antes de estar primero de la de Cosme á Santiago hasta Caen condiciones de prestar servicio y que mariñas y del primer trozo de la carretera de en ningún caso podrían oponer una seria Negreira á Corcubión en la sección de Negreiresistencia á la más débil de las potencias ra y Puente Olveira. marítimas, á pesar de todo eso, repetimos, se le piden al país fantasías y delirios de despiltarro sin más objeto que el de satisfacer caprichos y halagar intereses.

Confiemos solamente en que como no hay mal que por bien no venga, la funesta inestabilidad de los Gobiernos españoles y los trozos 2.º y 3.º de la de Celanova á la servirá en este caso para evitar que la enormidad se consuma de un modo permanente.

de los más caros paseos en bote que nin- a San Martin de Castro. guna familia mal acomodada pueda darse y que alla iran mar abajo nuestras pobres la Travesía de Meira (carretera de Lugo a Riles de nombres complicados, de fachas la misma carretera y sección y el trozo 2.º de Imponentes y que sin llegar á navegar se- la de Lugo á Puertomarín.

rán amarradas como pontones en cualquiera de los puertos del reino y vendidas al cabo de pocos años como hierro

Renovación de cargos

Para elegir nueva junta de gobierno, conforme á lo que determina el nuevo reglamento, la sado altruismo, porque ninguno de nosotros Comisión provincial de la Cruz Roja celebrará junta general extraordinaria el día 8 de Diciembre próximo, á las tres de la tarde.

las citaciones á todos y cada uno de los socios de aquella benéfica institución, dándoles traslado de las instrucciones comunicadas para ese acto por el presidente de la Asambiea Suprema y rogandoles que asistan á la reunion que habrá de verificarse con el número de los que concurran, conciel lennal, stachierre

En la junta general no se tratarán más asun tos que el de la elección de cargos, aún cuando podrá presentarse por escrito cualquiera tiempo que Italia, en los albores de la otra proposición que quedará para estudio y decisión de la nueva junta de gobierno.

Esta, según el nuevo reglamento, se compondrá en lo sucesivo de un presidente nombrado por la Asamblea Suprema, á propuesta realizado, empezaba también la empresa de la Comisión provincial, cuatro vicepreside poseer una armada. Desde entonces dentes, un inspector provincial, un secretario hasta el año 90 las dos penínsulas latinas archivero-bibliotecario, un contador, un tesogastarnn aproximadamente cantidades rero, un director facultativo de almacén y cinco vocales. Estos sustituirán en ausencias y enfermedades á los que ejerzan dichos últimos

La reunión se verificará en el local de la Liga de Amigos y á ella podrán asistir todos

El ferrocarril de la costa

El alcalde Sr. Sánchez Anido envió ayer los siguientes telegramas:

«Ministro Gracia y Justicia.—Este Ayuntamiento en sesión de ayer acordó telegrafian á V. E. saludándole y manifestándole su profundo agradecimiento por las eficaces gestiones realizadas por V. E. para conseguir el enlace del ferrocarril en Cortinán, tan beneficioso para nuestra provincia.>

en sesión de ayer, acordó telegrafiar á V. E. saludándole y manifestándole su profundo agradecimiento por el gran beneficio otorgado á esta provincia, señalando á Cortiñán como punto de enlace entre el ferrocarril de la costa y el que ha de unir á la Coruña con Santiago.

Diputados á Cortes por la Coruña.-Este Ayuntamiento, en sesión de ayer, acordó telegrafiarles dirigiéndoles afectuoso sa udo y ma nifestándoles su agradecimiento por las gestiones que realizaron en el asunto del enlace de los ferrocarriles, tan importante para la

Celebró anoche sesión la Real Academia Ga llega, para tratar de los asuntos ordinarios pendientes de despacho.

Dióse cuenta de las dos solemnes sesiones que se han celebrado recientemente en Lugo y de las cuales contiene una amplia reseña e último Boletín de la Corporación. La junta di rectiva hizo presente las atenciones que las autoridades, la prensa, las sociedades, los académicos y otras personalidades de la ciudad del Sacramento, han dispensado á la representación de la Academia, acordándose ratificar los votos de gracias que oportunamente se les han comunicado.

Se ha visto con satisfacción el acuerdo adoplesados en repetir, con idéntico resultado, tado por los académicos de Orense, de celebrar en aquella ciudad la sesión anual coincidiendo con las fiestas del Corpus.

> Se leyó el modelo de las papeletas que habrán de circularse por toda Galicía, para la formación del Diccionario gallego, con objeto de que esta nueva obra sea lo más completa

de Isabel la Católica, ese testamento que que existe por ausencia de D. Ramón López dística!

Se trataron además otros asuntos relacionados con los fines que la Academia persigue

De la Gaceta tomamos la siguiente propuesta para el plan de estudios y obras nuevas que habrán de realizarse por las jefaturas de obras públicas durante el próximo año de 1908:

LA CORUÑA

Por lo que atañe á la provincia de La Coruna, se propone el estudio de los 26 kilómetros que forman los trozos 4.º, 5.º y 6.º de la sección segunda de la carretera de Negreira á Corcubión; la sección de Monfero á Curtis de la de til si no se transformaba radicalmente la 23 kilómetros; los trozos 3.º, 4.º y 5.º que abarpreparación de' personal haciéndola real-mente práctica y realizando constantes do á Cedeira en la sección de Lagar á Louro maniobras, cosa ruinosa en absoluto, de y la sección de Santa Cruz á Mera de la carretera del Pasaje à Sada que mide 5 kilómetros.

Para las obras nuevas en esta provincia se proponen 220.249 92 pesetas que importan los proyectos, de la carretera de Fene al casti-

ORENSE

Para la jefatura de Orense no se propone en el plan para 1908 estudio alguno de carreteras, debiendo construirse 17 kilómetros de carreteras nuevas por valor de 334.931'14 pesetas años. que se distribuyen entre el trozo primero de la carretera de Puente Poldras á Pontevedia Barca de Filgueira.

LUGO

A Lugo le corresponde estudiar 60 kilóme-

Para obras nuevas en dicha provincia se presuponen 368.784'80 pesetas repartidas entre escasas pesetas convertidas en unas mo- vadeo sección de Lugo á Meira) el trozo 8.º de CRONIQUILLA

Estamos todos disgustadísimos en esta casa con las noticias de la terrible crisis financiera que coloca en una situación desesperada á los Bancos de los Estados Unidos. Y bien sabe Hospital militar. Dios que es por pura filantropía y desinteretiene valores depositados en establecimientos bancarios de la tierra de Abraham Lincoln, Mañana ó pasado comenzarán á repartirse ni en ninguna otra parte, por desgracia. Tendremos, todo lo más, el valor personal que por clasificación nos corresponda, y ese no está domiciliado en los Bancos, ni muchísimo menos, si hemos de creer como el vulgo en esto de localizar las pasiones.

A decir verdad, no sabemos muy al detalle lo que ha ocurrido por aquellos barrios, y lo mismo le sucederá á la mayor parte de los lectores; pero el hecho brutal es que los Bancos no tienen dinero porque se lo han llevado los particulares, ó sea enteramente lo mismo que en España, sólo que al revés, pues aquí el amo de los cuartos es el Banco y los particulares no tienen una mala peseta.

más grande del mundo enteramente lleno de nández y Pedro González Lucas. Total 18. dinero con destino á los Estados Unidos.

Es una verdadera lástima que el derrotero del Norte no exija la recalada en Cabo Villano, pues con esto y un poco de corazón podría resolverse muy bien la crisis monetaria que veni mos padeciendo por acá desde los tiempos del rey Brigo. Y á los americanos del Norte que los partiese un rayo, todo ello dicho con la mayor cordialidad. ¡Quién nos vería á todos corriendo por la cuesta de Pastoriza vestidos de buzos para representar en aguas de Camelle la preciosa escena de los «Sobrinos del Capitán Grant»! Pero desgraciadamente no caerá esa breva y seguiremos pescando bertovella si nos lo permiten los bilbainos, mientras el Mauri-«Ministro de Fomento.-Este Ayuntamiento, tania vacía sus panzudas bodegas en los bolsillos neoyorkinos.

> Como la cuestión es pasar el rato, los perió dicos aprovechan tan excelente ocasión para empedrar sus columnas, alternando este asun. to con el tan socorrido de echarle al Gobierno la culpa de todo lo malo y el no menos ameno y recreativo de injuriar á los catalanes por el nefando delito de hacer paños y percales en lugar de cultivar el trigo y el vino como en la época de los moros.

> Y miren ustedes por donde venimos á ente rarnos de que han sido víctimas de la crisis económica dos queridos amigos nuestros y de los lectores. Un periódico dió la noticia, unánimemente fusilada por muchísimos colegas, de que Mr. Undervood, sabio profesor de botánica, visiblemente preocupado durante el desayuno, cogió un trinchante y con el asesinó á su mujer y á su hijo, procediendo después á la auto degollación. El profesor estaría arrui nado por el krac, pero aun tenía humor y dinero para desayunarse «de tenedor» ó para tomar chocolate con trinchante. Y en Santa Cruz de California el mayor Mac Laughlin mató á su hija y se suicidó.

¡Undervood, Mac Laughlin!

¿No les suena á ustedes esto á cara conocida? Naturalmente: son dos popularísimos amigos de cuarta plana. Undervood es el de las máquinas de escribir y Mac Laughlin es el prodigioso inventor del cinturón eléctrico, que restaura las fuerzas vitales. ¡Pobres señores Para la vacante de académico de número víctimas de la crisis y de la inventiva perio-

Solo falta que nos cuenten ahora que se ha tirado de un quinto piso el doctor Ayer, el de Munyon, el de los remedios, bajó el dedo, y que Scott, el de la emulsión, dejó caer el bacalao que llevaba á cuestas, todo ello por causa de la catástrofe financiera.

sandmursalad set of aba Equis.

EL FERROL

Noviembre, 21. Torpederos turcos

Se cree que uno de estos días tocarán en es-

te puerto dos torpederos turcos, que recientemente construidos en Kiel se dirigen á Constantinopla. Se provistarán aquí de carbón y agua.

Prácticas de navegación

Salió ayer de este puerto dirigiéndose á la ría de Ares, el torpedero Habana.

Con objeto de realizar prácticas de navegación fueron á bordo los guardias marinas que van á efectuar el viaje de instrucción anunciado, en la corbeta Nautilus.

La «Nautilus»

Tocan á su término las obras de la corbeta

Nautilus. Con las reparaciones realizadas el buque queda en condiciones de navegar bastantes

Las obras tardaron aproximadamenie seis El día 1.º de Diciembre pasa la Nautilus á

tercera situación. Las instrucciones é itinerario del viaje que vá á efectuar no se han recibido todavía. Créese que el buque-escuela abandonará este puerto á mediados del mes próximo.

Varias noticias

Salió para Oviedo, con el fin de incorporarse

beta Nautilus, haga propuesta de los oficiales miento.

que deban embarcarse, al pasar dicho buque á tercera situación, el 1.º del mes próximo. - En breve se procederá á la reparación y montura de las calderas del cañonero Mar-

qués de Molins Se recibió en la Alcaldía un oficio del subsecretario del ministerio de Marina, participando que se desestima la solicitud dirigida por el Ayuntamiento, en la que se pedía que se cediese al Municipio el edificio que fué

El acto de colocar una lápida en la casa en que nació el Sr. Canalejas, no se celebrará hasta el domingo 1.º de Diciembre, á causa de no estar terminada aquélla.

EL CORRESPONSAL

El vaper Sabor

A las ocho de la mañana de ayer fondeó en nuestro puerto el vapor inglés Sabor. Procede de Vigo y la Habana,

La patente expedida al buque por las autoridades sanitarias del último de dichos puntos acusa la existencia de fiebre amarilla

Conducía el Sabor 43 pasajeros, de los cua les desembarcaron en la Coruña los siguientes: Sres. D.: José María Pérez, Ricardo Blanco, Enrique y José Fernández, Mapuel Alvarez, Francisco Tato, José I. Alvarez, Miguel Díaz, José y Gabriel Pérez, Jesusa Fernández, Casimiro Suárez, Manuel y Francisco García, José El caso es que salió de Inglaterra el vapor María Iglesias, Pedro Montero, Antonio Fer-

> El Sabor se hizo ayer mismo á la mar con rumbo á Bilbao, para donde lleva los 25 pasajeros restantes.

El Consejo de agricultura

Por no haber concurrido suficiente número de vocales, no pudo reunirse aver el Consejo provincial de agricultura, industria y comer-

El objeto de la reunión era el declararse disuelto dicho organismo, cesando en sus fun ciones, en virtud de la creación de los nuevos Consejos de Agricultura y de Comercio, que funcionaráa independientemente.

El coche de la empresa La Ferrocarrilana que ayer á las doce de la mañana salió de Santiago para la Coruña, sufrió un accidente al llegar al Portazgo.

continuar viaje. Los 23 pasajeros que conducía para esta ciudad tuvieron que continuar á pié. Los equipajes fueron transbordados á un

carro de transporte que desde La Coruña en vió la administración de la empresa. El vehículo, que venía guiado por el mayoral conocido por Laura, llegó á esta población á

las dos y cuarto de la madrugada. VIAJEROS

En el tren rápido de mañana saldrá para Madrid y París el médico D. José Paz Varela De regreso de Madrid llegará hoy el secretario de la Cámara de Comercio D. Enrique Fraga

- Hállase en la Coruña el notario de Mondoñedo, D. Basilio Verdía Tobia.

esta plaza D. Luciano Pita.

Hállase en la Coruña, donde permanecerá unos días, la inspirada poetisa Srta. Filomena Dato Muruais.

El orfeón La Oliva, de Vigo, hará su pro yectada visita á Pontevedra el próximo día 8

En breve llegará á Pontevedra, en visita de inspección, la superiora general de las Siervas de María, madre Dolores Serrano.

que había ido á cazar desde su casa quinta de finitivo. Meimije (Frades), tuvo la desgracia de que se las píldoras; que se le declaró la hidrofobia a le disparase inopinadamente la escopeta, al-Murray y Lanman, los del «agua florida»; que canzándole la perdigonada un pié, en el que le causó grandes destrozos.

Anteayer fué operado en el Hospital de San-tiago por el Sr. Caldelas.

Los pescadores y fabricantes de salazón de conservas del puerto de Cillero, tratan de publicar un manifiesto adhiriéndose á los de Bilbao para conseguir que se prohiba la pesca con bou y parejas, y protestar contra los armadores y pesqueros de la Coruña.

En Ferrol existe desde hace algunos días alguna alarma por una enfermedad desarrollada allí, que se atribuye á la mala calidad de las aguas potables.

Dase el caso de que entre las dotaciones de los buques de guerra, que se surten en Maniños, no hay un solo enfermo.

En el pueblo de Eido de Ribeira (Orense), y punto denominado «Carreiro», fué herido Eloy Prieto Rodríguez la noche del 11 del corriente. por dos indivíduos que le esperaron al ir el lesionado á visitar á su novia Rosa Rodríguez, vecina del Tojal.

Ha sido nombrada maestra sustituta interina de la escuela elemental de niñas de Túy, doña Adelina Castillo Casal

La Cámara de Comercio de Santiago acordó dirigirse al Gobierno, interesando que el ramal entre Santiago y Betanzos, no sea de vía estrecha.

En la noche del 4 del corriente le fueron sustraídos á José María Hervella, vecino de cuenta las riquezas que representan las mer-Borruga, municipalidad de Trives, de una caseta que posee en Souto da Vila, siete ferrados de pavías, medio de nueces y una corneta. Indudablemente el robado era trompeta de

Húsares de Pavía.

Dicen de Pereiro de Aguiar (Orense) que

La Escuela de Artes é Industrias

Queja atendible

Una comisión de alumnos de la clase de modelado y vaciado de la Escuela de Artes é Industrias de esta capital visitó anoche nuestra redacción para formularnos una queja que consideramos justa y digna de ser atendida.

Diceunos que en dicha clase no les enseñan más que modelado porque, según les dicen, no hay consignación de material para yeso. Los alumnos, que son nueve ó diez, quejá-

ronse de que no se les dé la enseñanza de vaciado como está dispuesto; pero les contesta-ron que si querían recibirla llevasen ellos el yeso. Como casi todos son obreros no pueden desprenderse del dinero necesario para obtenerlo.

Creen nuestros visitantes que hay consigna-ción suficiente para material y dicen que con destinar una cantidad de 60 á 100 pesetas para yeso habría bastante para todo el curso.

Manifestáronnos también que se han recibido modelos nuevos, para esa clase precisamente, y que los destinaron, dejando los viejos, á otra clase creada particularmente y á la cual sólo asisten unos seis alumnos.

Opinan que con una sola clase, la oficial, basta; però que si se quiere que sean dos se encargue de una de ellas un profesor y de la otra un ayudante.

Lo que los citados alumnos quieren, y nosotros recogemos su deseo, es que se diga si efectivamente la causa de que no se dé la enseñanza de modelado es la falta de consignación para yeso, y en este caso que por quien corresponda se disponga lo conveniente para que la clase no carezca de él.

Nuevo carro para la basura. - Torpedero automóvil para la Marina francesa. Bomba flotante contra incendios.

Los Gobiernos de las distintas naciones no demuestran gran interés en adoptar aquellos últimos inventos que resultan de verdadera utilidad práctica. Es lástima que procedan de tal modo, ya que así se tarda muchos años en disfrutar en algunos países de las ventajas que

ya disfrutan otros. Estos últimos días se está ensayando en Berlín un nuevo modelo de carro para recoger basura, y destinado á prestar muy buenos ser-Por habérsele recalentado el eje de las rue- vicios á toda clase de gentes. Los antiguos das traseras se le torció éste, impidiéndole carros tenían contra ellos el mal olor que despedian, el polvo que esparcian en torno de ellos cuando se vaciaban las cajas de basura y la exhibición de las inmundicias á través de las calles y plazas de las poblaciones. Con el nuevo modelo quedan suprimidos casi en absoluto los dos primeros inconvenientes y del

> El mecanismo de estos carros no tiene complicación. Se compone de un carro ordinario de gran capacidad, soportado por cuatro ruedas, y de una especie de cubierta, chimenea' que sirve para evitar que el hedor de la basura se escape y que se esparza el polvo que se levanta al vaciar las cajas donde los vecinos depositan las inmundicias.

En la parte posterior inferior del carro hay una plataforma poco levantada del suelo. En ella se depositan las cajas, que han de tener todas iguales dimensiones. Unas guías de hie-- Regresó de Cambre el comerciante de ro y unas cadenas introducen las cajas en el orificio de la chimenea-llamémosla así- del carro y la llevan hasta encima de una aberlura que se abre de un modo automático para dejar paso al contenido de la caja. Esta vuelve hacia atrás por medio de un mecanismo muy sencillo, y aparece vacía en el orificio de la chimenea. Como todas las cajas vacían su contenido en el mismo punto del carro, se forma allí un montón que hay que nivelar, y esto se efectúa desde el exterior dando vueltas á una manivela que acciona una rueda horizontal que deshace en un momento el montón que se había formado. La operación de vaciar una

caja dura solo 45 segundos. Este sistema que se ensaya en Berlín hace muchos meses, realiza un verdadero adelanto en favor de la higiene pública, y el ayunta-El joven médico D. Ignacio Castro Iglesias, miento ha decidido adoptarlo de un modo de-

> El automovilismo acaba de penetrar en la marina de guerra francesa en forma de un torpedero construído según los planos de un antiguo ingeniero naval, el Sr. Récopé.

> El nuevo torpedero, cuyo casco es de plancha de acero de 2 milímetros de grueso, mide 17 metros de longitud. Va provisto de dos mo» tores de explosión, de una potencia total de 150 caballos, de cuatro cilindros, y que dan 900 revoluciones por minuto. La hélice, reversible, del sistema Krebs, ha permitido simpl ficar considerablemente los órganos de transmisión y de cambio de velocidad.

> En la proa está el tubo lanza torpedos. Estos pesan 450 kilogramos, contienen una carga de 100 kilogramos de explosivo y marcha á una velocidad de 30 millas, El torpedero tiene un andar de 16 millas y un radio de acción de 185 kilómetros. Con sus escotillas cerradas el buque es invisible á cierta distancia, y por otra parte sus pequeñas dimensiones permiten que se le traslade con facilidad á bordo de los aco-

> Algunos marinos creen que ese nuevo buque ha de dar excelentes resultados en alta mar, amparado por el fuego de las grandes unidades de combate.

> La siotilla de bomberos de Londres posee un material especial, destinado á combatír los incendios de almacenes, docks y casas que están en ambas orillas del Támesis. Esta sección de la London fire brigade es muy importante, pues debe vigilar las construcciones de

> las riberas y el puerto y sus navíos. La brigada fluvial de los bomberos londonenses representa un papel activisimo; cosa que se comprende fácilmente si se tiene en cías acumuladas en las vastas ware-houses, y el capital inmenso que constituyen los soberbios cargo boats, cargados de mercancías de gran valor, que llegan de los cuatro puntos cardinales ó destinados á los diversos países del mundo.

al regimiento del Príncipe, el capitán D. Luís reina gran agitación entre los contribuyentes, tiempo con una unidad nueva, la bomba flo-Ese material se ha aumentado hace poco con motivo del último reparto de arbitrios tante Beta, que merece que se la describa con - Se ordenó que el comandante de la cor- extraordinarios acordado por aquel ayunta- alguna detención, por las particularidades que la distinguen.

también en el buque que la lleva. Este tiene cuerpo con el fin de que sean reformados. gran parecido con las cañoneras; alcanza trein-10 metros de longitud, 5'30 de manga y 1 de puntal. Se ha procurado que pueda acudir con puesto que se conceda una gratificación men rapidez al punto donde es necesaria su pre- sual de 750 á 10 pesetas á los sargentos auxi sencia. Está provisto de material excelente liares de las Academias de analfabetos, alum y las grúas, cabrestantes, etc., funcionan me- nos para cabos. cánicamente. Sobre cubierta hay un almacén donde se guardan las mangueras, lanzas, espitas, etc. La proa se ha reservado exclusivamente para las bombas y los aparatos auxilia res, y así se facilita en gran manera el fácil trabajo de los marineros bomberos.

Cuatro bombas colocadas en la proa del Be la, constituyen un poderoso aparato de socorro, que puede arrojar 4.550 litros de agua por minuto. La maniobra de esa bomba es muy sencilla, tanto si el buque está en marcha co ma si permanece inmóvil. Por una disposición estudiada con verdadero interés, las cuatro bombas pueden dar, si así conviene, toda su agua á una lanza única que la arroja á 100 metros de distancia. A fin de que se pueda acudir con esta poderosa bomba á puntos lejanos del río, hay mangueras que tienen una longitud de 400 y 600 metros.

Por lo que queda dicho es fácil comprender los buenos servicios que puede prestar ese nuevo aparato adquirido por la municipalidad de Londres.

LOS FERROCARRILES ESTRATEGICOS

Convocados por el presidente de la Diputa ción de Orense se han reunido los diputados provinciales para acordar dirigirse al ministro de Fomento y á los representantes en Cortes de las dos provincias, para conseguir que se incluya en el plan de ferrocarriles estratégicos el de Orense à Zamora.

También se ha convenido en realizar las gestiones en unión de la Diputación provincial de Zamora.

A esta reunión concurrieron el gobernador civil y el alcalde de la capital.

Se redactará una exposición al Gobierno se interesará el concurso de los aicaldes d los pueblos comprendidos en el trayecto de la nueva linea.

Se solicitará el apoyo de todas las entidades de la población; se enviarán mensajes á todos los diputados y senadores de las provincias de Orense y Zamora.

Y por último se pedirá que el correo de Ma drid venga por la línea de Astorga, con lo cual Sabor, daban á la bahía un hermoso aspecto. se adelanta cinco horas la llegada de la correspondencia.

Reina gran entusiasmo y las gestiones se practicarán con el interés que merece tan importante mejora.

DESDE MELLID

JUSTA PROTESTA

Sr. Director de El Noroeste. Muy señor nuestro: Con esta fecha nos diri gimos á todos los periódicos de esa localidad rogandoles la inserción de la siguiente carta, que especialmente enviamos á La Voz.

Sr. Director de La Voz de Galicia.

Muy señor nuestro: En el diario de su digna dirección, correspondiente al día de ayer, aparece una carta de Mellid, firmada por «Varios suscriptores á La Voz, antisolidarios», cuya publicación sólo se explica por haber sorprendido su buena fé.

Al ser leida aquí, produjo la más general indignación, no sólo por lo grosero de su estilo, sinó porque su principal objeto era mortificar talación de un urinario como los que hay en á una persona dignísima de este pueblo, que disfruta del aprecio y simpatía de cuantas personas honradas y sensatas la conocen, y que está muchos, pero muchos codos por encima del autor o autores de la tal carta, que quisieron encubrir con la máscara del pseudónimo lo vergonzoso de su acción.

Conste, pues, la más enérgica protesta por tan incalificable y menos decoroso acto de los que, anticipándole gracias, sos sus más afecti- los principales mercados del interior de la simos s. s. q. b. s. m., Venancio Somoza, propietario; Amador Rodríguez, fiscal municipal; Camilo Mazaira, farmacéutico; Celestino Rou médico; Constantino Rodríguez y Rodríguez, propietario; Leandro Salgado, propietario; Arturo Rodríguez, propietario; Modesto Campo, del comercio; Eduardo Alvarez Carballido, médico; Jesús Laudín, del comercio; Benigno Aguiar y otros.

Mellid, 16 de Noviembre de 1907.

NOTICIAS MILITARES

Se ha dispuesto que sean devueltas á Manuel García López, vecino de Betanzos, las ducción de esta piedra se hará un tendido de 1.500 pesetas que tenía depositadas para redi- vía estrecha hasta la ribera. mirse del servicio militar activo.

La propuesta de ascensos del arma de infantería en el mes actual, comprende en la escala activa tres tenientes coroneles, ocho comandantes, 12 capitanes y 15 primeros tenientes.

Se amortizaron dos vacantee de coronel, una de teniente coronel, cuatro de comandante y cinco de capitán.

La propuesta de la escala de reserva com prende tres primeros tenientes, habiéndose amortizado una vacante de capitán.

- Recientemente se ha dispuesto que sea reformado el percutor del fusil «maŭser».

Et resto los conducirá en viajes sucesivos. - Por el ministerio de la Guerra se ha dis

Entraron ayer los vapores: Sabor, de Vigo a Habana; Reina María Cristina y Helgoland. de Santander; Presidente Mitre, de Hamburgo; La Blanca, de Cardiff, con carga general; Mal pica, de Puenteceso, con piedra; los pailebots Cillero, de Ferrol, en lastre; y Fomento, de Or ligueira, con sardina.

Fueron despachados: el Sabor, para Bilbao; el Reina María Cristina y el Helgoland, para la Habana; el Presidente Mitre y La Blanca, para Buenos Aires: el Cabo Roca, para Villagarcía, con carga general; el Invergyle, para Bilbao; los pailebots Joven Consuelo y San Antonio y Animas, para Puenteceso, y Cillero, para Orligueira, en lastre.

Los vapores Presidente Mitre y La Blanca, rafan á su bordo con destino á Buenos Aires 3 y 11 pasajeros respectivamente. El primero tomó en La Coruña 86 y el se

Entre la carga que alijó en este puerto el vapor Cabo Roca figuran varias partidas de vinos, hojalata, hierro, conservas, harina y tabaco.

gundo 410.

El vapor Helgoland traía á su bordo, con destino á la Habana, 64 pasajeros. Tomó en este puerto 125.

Procedentes de Santander desembarcaron del vapor Reina María Cristina D. Trinidad Molina, D. Autonio Ramos y D. Julio y D. Car los García.

El mismo barco trafa con destino á la Ha pana 712 pasajeros, y en La Coruña tomó 345. Entre los embarcados en Santander figuran el R. P. Ibero, provincial de los jesuitas, acom pañado del P. Secretario.

Animadísimo estuvo ayer el puerto de la Co uña. Cinco magnificos trasatlánticos de los que hacen viajes à América, el Presidente Mifre, el Blanca, el Cristina, el Helgoland y e Los cuatro primeros tomaron aquí 966 pasa-

jeros y traían de tránsito 895. Llevaron por consigniente para la Habana

Buenos Aires 1861. El Sabor procedía de la Isla de Cuba y dejó en este puerto 18. Llevaba de tránsito para Bilbao, 25.

De los 966 pasajeros embarcados en la Co ruña, 496 los llevaron el Presidente Mitre y el Blanca para la América del Sur, y 476 el Cristina y el Helgoland para la del Centro. El dinero dejado en la población por toda

esta gente es incalculable. Los boteros tuvieron ayer un buen día.

Servicio necesario

En el muelle de Linares Rivas nótase hac tiempo la falta de un servicio que es indispen sable para las muchas personas que allí se dedican á la descarga y á la limpieza del pes-

La afluencia de gentes que constantemente están estacionadas en aquella concurridísima zona de las obras del puerto, reclama la insotros pantos de la población para servicio pú-

Sea por cuenta de la Junta de obras del puerto ó sea por acuerdo del Ayuntamiento, la construcción de que se trata es una verdadera necesidad que suponemos será atendida como lo piden los que durante muchas horas del día están consagrados á las operaciones de preparar el pescado en fresco que se envía á península.

Y porque la petición es justa hay que suponer que no tendremos necesidad de reiterarla en estas columnas.

De hoy á mañana llegará á Carril el material para instalar las oficinas y almacenes necesarios con motivo de la construcción del puente de Cortegada.

La piedra que se empleará en las escaleras del puente será extraída de una finca lindante con el atrio de la iglesia de Carril. Para la con-

En Carril se trata de construir una avenida para poner en comunicación con el puente la carretera de Cesuras á aquella villa.

Tendrá la proyectada avenida de 30 á 40 me tros de ancho, y partirá del puente denominado la Rosa, terminando en la plaza de Alfon-

Sumarios ingresados en la Secretaria de Gobierno de esta Au-Para cumplimiento de este acuerdo, ha lle diencia el día 21 de Noviembre de El lunes próximo, á las cinco de la tarde, pesetas con destino á la prolongación de la

sobre muerte de Josefa Cés Insua. - Idem: con- cionistas que lo descen. tra Juan Dieste Fernández, sobre robo en la liglesia parroquial de Carreira .-- Ordenes: so bre lesiones à Manuel Regueiro Berea.-Coruña: contra Felipe Auguiano Velandia, sobre estafa á Irna Carmona. - I tem: contra Manue- el proyecto de reparación de la iglesia de San la García Belay, sobre corrupción de meno-

Noviembre de 1907. - Sala DE Lo CIVIL. ve y residan en esta capital y todo su ayuntadel Estado y otro, sobre pobreza. Licenciados otoñal, antes de finalizar este mes, y con sus Ponte y abogado del Estado. - Caldas: D.ª Ma- respectivos pases, en la oficina del batallón de ría Cao Abella y otros con D.ª Sofía García 2.ª reserva de esta capital número 104, de 11 á Torres y otro, sobre negación de servidumbre. 13, en el cuartel del Príncipe Alfonso que ocu-Licenciados Linares y Martínez Fontenla.

Audiencia provincial.—Sección primera.-Arzúa: contra Carmen Carrillo N., por hurto de una caballería. Licenciado Almoyna.--Idem: contra Manuel Sánchez Montero, por lesiones. Licenciado Casás.

En el pleito seguido en el Juzgado de Betanzos entre D. Manuel Babío Portela y D. Pedro Sánchez y otros, sobre reivindicación de fincas, la Sala de lo Civil dictó sentencia confirmando la apelada por la que se absuelve de la demanda á D. Pedro Sánchez y su mujer. Se imponen al apelante las costas de segunda

las de la primera. Defendió á los demandados el letrado señor Pan de Soraluce.

La Sala de lo Givil dictó sentencia en el pleito seguido en el Juzgado de Chantada entre D. Benigno Moure Mande y D. Manuel Vázquez Gil, sobre pago de pesetas, confirmando la apelada en cuanto por ella se absuelve á Manuel Vázquez de la demanda que contra él interpuso D. Benigno Moure. No se hace expresa condena de costas en ninguna de las instancias. la parca tabla el secued is son

Terminaron ayer los ejercicios de oposición de esta Audiencia.

Los opositores señores Badía, Martínez Esparís, Pardo Laborde y Pedreira, leyeron ante el Tribunal de censura los apuntamientos de los pleitos que en suerte les han correspondi. lidad. do para el ejercicio práctico y hoy probablemente se reunirán los señores que forman la los aspirantes.

La terna que ha de enviarse al ministro de Gracia y Justicia, se conocera pronto.

Notarias vacantes

Las á que se refiere el párrafo 2.º del art. 10 del Real decreto de 8 de Agosto último, y que han de proveerse por antigüedad entre notarios en ejercicio, conforme á lo dispuesto en los artículos 3.º y 6.º del mismo, son las si-

De 1."-La Unión, Santander, Las Palmas, Coruña, Lugo, Almería, Linares, Segovia, Pamplona, Oviedo, La Línea, Córdoba, Valencia, Alicante, Salamanca y Zamora.

De 2.ª-Totana, Badalona, Granollers, Sabadell, Villafranca del Panadés, Santa Coloma de Farnés, Valls, Azuaga, Zafra, La Estrada, Guadix, Arcos de la Frontera, Lucena, Rute, Aracena, Orihuela, Ponferrada y Tolosa.

Sucesos

Choque de vehículos.

Ayer por la mañana, en la estación del ferrocarril, el ripert La Esperanza chocó contra el coche de punto número 15, haciéndolo volcar y rompiéndole una rueda.

Dentro del coche se hallaban Ramón Rodríguez y Manuel Carús, vecinos de Inflesto, que no sufrieron el menor daño.

Las bravias.

En el Campo de la Leña riñeron ayer tarde Manuela Cordal Casal y Pilar Rodríguez Becerra, las cuales terminaron yéndose á los pelos y propinándose una serie regular de golpes y arañazos.

Conato de incendio.

A las once de la mañana de ayer se declaró un pequeño incendio en la chimenea de la casa número 2 del Recodo del Hospital, siendo sofocado en breve tiempo por algunos bomberos municipales.

Cronica local

mera clase encargada por el Ayuntamiento. de Castellón por comunicar noticias falsas y Hállase depositada en las cocheras del Mu- relatar hechos que no han ocurrído. nicipio.

Es elegante, completamente negra, con cristales viselados y tiene las llantas de las cuatro ruedas sobre que está colgada, recubiertas de

los accesorios de la misma, los atalajes y pe- Oviedo, visitó hoy al ministro de Fomento nachos para los caballos y los trajes á la Fe- Sr. Besada para darle gracias por su interés derica para los palafreneros, cocheros y la- en favor de aquella población y comunicario

Dos de los cristales han llegado rotos.

galo á Vigo el capitán ayudante mayor del re- 1907. - Santiago: sobre lesiones á Rosa Frei- hora oficial, se celebrará en el Ayuntamiento calle de Campomanes y que se propone girar gimiento de Ceriñola, D. Martín Iturrioz, con re Fernández. -Idem: sobre hurto de dinero á el sorteo de diez acciones del empréstito del 30.000 más cuando aquella suma se haya in- mente la cátedra en Salamanca y un empleo objeto de entregar en el Depósito de Artillería Ramón Giao. - Ferrol: sobre desorden público Balneario de la Beneficencia municipal, pu- vertido.

Hay que sijarse no sólo en la bomba sino la cuarta parte de los que tiene á cargo dicho en el Ayuntamiento de aquella ciudad .-- Noya: diendo asistir á presenciar dicho acto los ac

Pedro de Mellid.

ta administrativa del Balneario.

Se envió à informe del arquitecto provincial

Todos los soldados que hayan servido en Señalamientos para el día 22 de filas, en los años de 1896 à 1901 ambos inclusi--Becerreá: José Núñez Prieto con el abogado miento, deben presentarse á pasar la revista sido destinada á sufrir condena en el correcpa la zona de reclutamiento.

> Hoy, á las seis de la tarde, celebrará sesión la sociedad de carpinteros La Emancipación para tratar de la huelga que sostiene en las obras del mercado de la Piaza de Lugo.

> El vecino de esta ciudad D. Antonio Santiago Tain ha denunciado, con el nombre de Thomas, treinta y tres pertenencias de pirita arsenical, en términos de Monfero.

Desde el día de ayer se halla expuesto al público en la secretaría del ayuntamiento el instaucia y no se hace especial imposición de proyecto aprobado por la Corporación, para reforma y ampliación del ensanche de esta ciudad, á fin de que durante el plazo de 30 días puedan formularse contra dicho proyecto las reclamaciones que se deseen.

> A las once de la mañana de ayer salió de paseo el regimiento de Isabel la Católica. Llegó hasta Vilaboa donde hizo alto para

> El regreso se hizo por el Pasaje, llegando á la población á las cuatro de la tarde.

La agrupación socialista nombró la siguiente junta directiva: presidente, José Bravo; vicepresidente, Manuel Botana; secretario, Gerá la plaza vacante de secretario de gobierno mán Blanco; tesorero, Ricardo Vázquez, y vocales, Antonio Yáñez, José María García y Angel Sánchez.

Acordó también aceptar el reto lanzado hace poco tiempo por los anarquistas de esta loca-

Mañana, á las doce, se verificará en la Casa Sala de Gobierno pera hacer la calificación de Consulado la constitución del Consejo provineial de Industria y Comercio.

> A bordo del vapor Presidente Mitre fueron detenidos ayer por la guardia civil Eduardo Veiga, Francisco Vasallo Costa y Jesús Fraga, que pretendían embarcar para América sin la documentación precisa.

La sociedad de agricultores La unión campesina hizo circular ayer una hoja impresa convocando á los labradores del distrito de lapel para envolver. SE VENDE en esta Ad-Cambre con objeto de celebrar el próximo do-

mingo en el soto de la feria de aquel Ayunta. miento un mitin en el cual se realizará la El sorteo se verificará ante la Comisión mix- unión con las sociedades de Oza, Oleiros, Arteijo y Culleredo.

Por la guardia civil del puesto de Neya ha sido detecido Marcelino Sanmartío Carón, soldado del regimiento de Zaragoza, que estaba

reclamado por las autoridades militares. María Dolores García Seoane, sentenciada á un año y un día de prisión por lesiones, ha

cional de Santiago. Hoy, á las siete en punto de la noche, dará una conferencia en el Centro de estudios so. ciales Germinal, sobre el tema «Evolución del arte, un miembro de la Universidad popular.

La Junta de gobierno y Patronato de médicos titulares interesó del gobernador civil que se obligue al ayuntamiento de Laracha á proveer las vacantes de facultativos que existen en aquel término.

El cardenal arzobispo de Santiago ha remitido al gobernador civil para informe del arquitecto provincial, el expediente instruído para proceder á la reparación del templo de San Pedro de Mellid.

Por la dirección general de administración local ha sido reclamada con toda urgencia una instancia enviada hace tiempo á informe de la Diputación provincial, en la cual el gerente de la compañía de ferrocarriles de Santiago á Carril pide que aquella Corporación le abone la subvención de 500 000 pesetas que acordó conceder para las obras del citado te-

En el registro de asociaciones del Gobierno civil ha sido inscripto el reglamento de la Agrupación de vendedores de carne de cerdo», de la Coruña.

CONFECCIONES DE PARÍS

Felpas, astracanes, cortes de vestido para

Ultima creación de la moda. Allo oguali Hotel Europa (bajo)

Mal olor de la boca desaparece con el Licon DEL Polo, el mejor dentifrico del mundo.

El Vermouth Cinzano de Torino es el mejor de los conocidos.

CORSÉS RECTOS

PRECIOS ECONÓMICOS GRAN CORSETERÍA (LA IMPERIAL)

13, Real, 13

Telegramas

De Barcelona

Los escolares

MADRID 21 (19 h.)

Hasta las diez y media de la mañana se dieron clases en la Universidad. A dicha hora se reprodujeron los tumultos

de ayer, cerrándose las puertas. Las fuerzas de seguridad y policía aconsejaban á los estudiantes que no alterasen el

De politica

Sobre la ley de jurisdicciones

MADRID 21 (14'15 h.)

Créese que hoy formulará el Sr. Soriano una pregunta en el Congreso sobre la ley de jurisdicciones.

Telegramas sin curso

MADRID 21 (14'15 h.)

El ministro de la Gobernación dijo hoy que Se ha recibido ya la carroza fúnebre de pri- se habían dejado sin curso varios telegramas

En favor de Oviedo

Madrid 21 (19 h.)

Una comisión de representantes de la Cá-Recibiéronse también con la carroza todos mara de Comercio y del ayuntamiento de el nombramiento de hijo adoptivo hecho por monde, insultándole y pidiéndole que dimita.

aquel ayuntamiento. El Sr. Besada díjoles que había girado 20.000

Además ofrecióles el Sr. Besada que los com. placería en otros asuntos de interés local. Los comisionados salieron satisfechísimos

Periódicos denunciados

El Imparcial de hoy y España Nueva de aver fueron denunciados por reproducir un suelto que publicó El Noticiero de Murcia, relativo al ministro de la Gobernación.

MADRID 22 (0'15 h.)

MADRID 21 (21'23 h.)

Barco ardiendo

Arribo á Cartagena

Telegrafían de Cartagena dando cuenta de naber entrado de arribada en aquel puerto el vapor alemán Schawahen, con fuego á bordo. El incendio comenzó anoche en las bodeg 18, alcanzando grandes proporciones.

Las autoridades de Mariaa dispusieroa que se le prestase auxilio, pero ya eran inútiles. El buque procede de Australia.

Desplaza 5.000 toneladas y conduce carga general.

De Salamanca

Contra un catedrático

MADRID 21 (23'45 h.)

Los estudiantes de alemán de Salamanca, en unión de otros, promovieron hoy un tremendo escándalo contra el profesor Sr. Vaa-La policía vigila la casa donde se aloja el

señor Vaamonde, para evitar que los escolares El Sr. Vaamonde desempeña simultanea-

en Madrid.

Buscó el cordón de la campanilla, y tiró

-Decid al señor barón Danglars que Luego que los agentes de policía habían vengo á comunicarle una cosa de grande penetrado en las subterráneas bóvedas de Importancia. Y daros prisa porque espero las Catacumbas de San Sebastián, Vampa que no me tengais mucho tiempo en la

—Sí...

—¡Es el gritó del león que cae para no nocien lo luego una imposibilidad de lu
evantarse jamés! Es el famoso I visi char inorma acuta al pero recotiva de no abrir sinó á persona conocida;
nocien lo luego una imposibilidad de luy aun creo que S. E. no recibirá ahora á
char inorma conocida;

-Aunque os dé mi nombre estoy cierto ¡Vampa comprendió entonces la suerte que no dejaré de pasar por un extraño: Y el hijo de Villefort desapareció en las que le esperaba!... el cadalso y el verdugo pero decid al señor barón que soy un con su larga maza de hierro se le apare-cian en el centro de la plaza del *Popolo*, y el salteador se esforzaba en vano por apartar de su imaginación el lóculos.

El criado se retiró y Benedetto esperó. Luisa d'Armilly, que durante aquella noche fatal no había podido conciliar el Su rostro siniestro se volvió todavía una sueño, extremeciéndose al menor ruido y vez más para contemplar á Eugenia; una creyendo oir los gritos de su amiga, mez-Ninguna voz había en Roma que se ele-sonrisa amarga vagó en sus lábios, y su clados con la brisa de la noche, se sentó vase á su favor: y el hombre que fué siem- mirar azorado como si saliera de un ho- agitada sobre el sofá en que se hallaba re-

Mil ideas extravagantes se le presenta-

El barón Danglars, aunque en extremo

PRIMERA PARTE

la muerte, sufre que bien lo has merecido Vampa había dejado entre tanto su cinto sobre la mesa, retrocedió algunos pasos.

Benedetto examinó y guardó el dinero. Aunque el salteador romano había observado atentamente los movimientos de Benedetto, dispuesto á sorprenderlo con fundado; pero en fin... vos que no deseais rapidez, este se condujo con tal astucia que no dejó de tener un solo instante la lo que os pesa en la conciencia.—Dadme, tinieblas de la noche. cabeza de Vampa bajo la puntería de su pistola. -Así que hubo guardado el dinede la galería, llevando consigo la luz y de-

In oscuridad y al sufrimiento. Vampa se dejó caer al lado de la mesa, rásemos de Vampa.

de la galería, y pasando por la abertura practicada en la roca encontrose con un grupo formado por diez ó doce hombres, entre los que se percibía el sonido de las armas. A alguna distancia se veia un piquete de caballería.

hombres: el saltea dor está solo.

jando de nuevo al salteador entregado á

mesándose los cabellos. El hijo de Villefort llegó á la extremidad

-¿Acabais de verlo?

Ambos se retiraron entonces misterio- maradas, venid!...

FOLLETÓN de EL NOROESTE (467) samente á un ángulo del camino, donde

entera; y sin embargo, pienso que no me descendieron á buscar á Vampa. dejareis retirar sin ser acompañado por algunos de vuestros soldados, aunque nada que esprimía la más profunda rábia resotenga la policía que desconfiar de mí!-En- nó poco después en lo interior de la bóvetre tanto ya he recibido el precio ofrecido da subterránea. por la cabeza del salteador, y esto basta.

-¿Qué quereis decir?...

Catacumbas. -¡Oh! vuestro recelo no será quizás in- romana! poneros en contacto con la policía, sabreis pues, la cuarta parte del premio que haro, Benedetto retrocedió hasta la entrada de cumplir las órdenes que se me hayan dado; sinó que os permito partir después de lo que habeis dicho. Tenía órden de

> presa, y pasó un pequeño rollo de papel á sus repetidos crímenes. à las manos del jefe de los agentes de po-

-LEs oro?

-Examinadlo.

Las luces brillaron enseguida y el pique- mo si la providencia le quisiese hacer comcontinuaron su conversación.

—¡Señor,—agregó Benedetto, yo hago sin duda un importante servicio á Roma das salieron de sus vainas, y los agentes consolado por las palabras sublimes de Apenas asomaba el día. Un grito desesperado, loco, frenético y

-¿Oís?... -Aceptad la cuarta parte y decid que me escapé por algun oculto pasaje de las levantarse jamás! Es el famoso Luigi char inerme contra ocho hombres arma- ningún extraño. Así pues, no haríais mal

-¡Idos pues; estais libre!

Perfección de la justicia divina

Vampa, el salteador que por tanto tiemdejaros en libertad luego que nos apode- po había asolado los arrabales de Roma, había finalmente caido en poder de la jus-Benedetto hizo un movimiento de sor- ticia, y en breve recibiría el pre nio debido

pre mudo á las súplicas de sus víctimas, é indiferente á la agonía de los infelices, vió cía maldecir la hora en que se le había con violencia la campanilla de la puerta. Estamos conformes: ahora esperad con terror levantarse enfrente de sus ojos aparecido aquella mujer!

Solo un momento, hasta que mis soldados el terrible tablado para su suplicio, sin no
Mil ideas extravagantes se le presente de sus ojos aparecido aquella mujer!

Mil ideas extravagantes se le presente de sus ojos aparecido aquella mujer!

Mil ideas extravagantes se le presente de sus ojos aparecido aquella mujer!

Mil ideas extravagantes se le presente de sus ojos aparecido aquella mujer!

Mil ideas extravagantes se le presente de sus ojos aparecido aquella mujer! Señor,—dijo Benedetto á uno de esos se apoderen de Vampa, y partiréis ensesolo en cuya fisonomía pudiese leer la más hijo de Villefort envuelto en su larga capa, suf e un ataque violento en todo el sistema leve señal de compasión. El silencio, la acababa de bajarse de un caballo á la nervioso, y la voz casi espiraba en la gar indiferencia que él siempre usó á vista de la paqueño precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión. El silencio, la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión de la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión de la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión de la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión de la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión de la precipitadamente, como sucede a que la gar leve señal de compasión de la precipitadamente de la precipitadamente de la gar leve señal de compasión de la precipitadamente de la precipitadam cended los hachones y bajemos! ¡Ea! ¡ca- indiferencia que él siempre usó á vista de puerta de la pequeña propiedad del barón ganta. sus víctimas, era lo único que recogía co- Danglars.

una amistad pura.

lanzando aquel grito feroz, á que Benedet- calle. to respondió con una carcajada, intentó -Disculpad: pero ye tengo órden posi-Vampa que está en poder de la justicia dos y decididos, se sometió á la prisión en darme vuestro nombre. que estos le intimaban.

apartar de su imaginación el lúgubre y sona que debe indudablemente interesarle aterrador aspecto de su próximo suplicio. mucho.

¿Qué podría salvarlo? ¿Amigos? No tenía uno solo. ¿Dinero? estaba saqueado.

¿Qué podría salvarlo?

109 Ministerio de Cultura

El proceso Nasi

Continúa la vista

MADRID 22 (0'15 h.)

Continuó hoy la vista del proceso seguido contra el exministro Nasi. de las gestiones de los anteriores ministros de trucción.

parece que durante los diez últimos años algún ministro realizó actos análogos á los de

La sesión de hoy fué pródiga en incidentes,

sigunos de ellos muy ruidosos. El Tribunal se constituyó en sesión secreta. Nasi apostrofó al Tribunal. Pidió la exclusión de varios jueces.

Defendióse con energía de los cargos que se le han hecho. El público salió muy emocionado.

La situación de Marruecos

Población destruida.-La mehalla del Hafid

MADRID 21 (19'15 h.)

Telegrafía el general Drude que la población de Settat ha sido destruída por las tribus de Zauza. El keid huyó. La mehalla del Hafid sigue en Marrakesh.

La embajada española

MADRID 23 (1'40 h.)

En Tánger se asegura que á fines de mes regresará de Rabat la embajada española. Mohamed Torres, relevado

MADRID 23 (1'40 h.)

Telegrafían de Paris que el Guebbas ha sustituído à Mohamed Torres en la representación del Sultán ceaca de las Legaciones extranjeras en Tanger.

Los barcos de guerra

MADRID 22 (1'40 h.) El 1.º de Enero serán sustituídos por buques pequeños los cruceros que prestan servicio en las costas marroquies.

De Palma

Bandlosa Huelga solucionada

MADRID 21 (13'30 h.)

Ha quedado solucionada la huelga de los obreros del ferrocarril de Palma á Soller, por haber accedido la empresa á las pretensiones de los huelguistas.

Inundaciones

MADRID 21 (13'30 h.)

En Arta hubo algunas inundaciones, sin desgracias personales... Los destrozos causados son de considera-

Los ferrocarriles estratégicos

Información pública

MADRID 21 (18'45 h.)

Hoy continuó la información pública ante la Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ferrocarriles estratégicos. El Sr. Bonilla, representante de la Sociedad de Amigos del País de Oviedo, informó dicien-

do que cree conveniente mantener el proyecto en la forma que lo presentó el Sr. Besada. El Sr. Larrañaga, representante de Avilés, desiende por interés del comercio que el fe-

rrocarril pase por Avilés. El Sr. Santos, representante de la Cámara de Comercio de Sijón, aboga porque pase por Avilés, Gijón, Villaviciosa y Rivadesella.

El Sr. San Román, representante de la Cámara de Comercio de Oviedo, considera que el proyecto es beneficioso para la provincia y dificarlo. para la nación. En nombre de Asturias lo acepta. Si en vez de un ferrocarril militaragrega-se tratase de un ferrocarril comercial, Asturias y la Cámara de Comercio de Oviedo protestarian.

El alcalde de Avilés se felicita de la actitud del Sr. San Román.

Declara que espera que no habrá excisiones entre los representantes de Asturias.

El Sr. Vincenti aboga por que el ferrocarril ponga en comunicación á Lisboa, Vigo, Madrid, Barcelona, Zamora, Medina y Orense. El Sr. Piniés pide que el ferrocarril una á los puertos de Pasajes y Rosas. El Sr. Rendueles señató la importancia mi-

litar del puerto del Musel.

Exponiendo el aspecto económico, comercial y militar del ferrocarril, desiende los intereses de Gijón diciendo que el proyecto beneficiaría cuantiosos capitales que se hallan en crisis.

Apoyo de los solidarios

tiones de los gallegos y asturianos en el asun-

MADRID 21 (19 h.) Los diputados solidarios apoyarán las ges-

Los representantes de Asturias MADRID 21 (22'30 h.)

to de los ferrocarriles.

Esta tarde se reunieron los representantes

de Oviedo y Gijón para estudiar las fórmulas de armonía en los intereses de ambas pobla-

No pudieron llegar á un acuerdo. Es probable que se intente un nuevo estudio. Besada en favor de Oviedo

MADRID 21 (22'45 h.)

Hablando los Sres. Besada y Canalejas sobre los ferrocarriles estratégicos, aquél mani-

festó su opinión favorable á Oviedo.

Extranjero

El Infante Carlos y su esposa MADRID 20 (22'45 h.)

Llegaron à Paris el infante Carlos y su esposa la princesa Luisa. Hoy marcharán á Italia.

El modernismo en religión

MADRID 20 (22'45 h.)

Telegrafían de Roma que el Osservatore Romano publica un motu propio del Papa llamando la atención de los obispos sobre el riguroso cumplimiento de la encíclica con- mento. tra el modernismo y prohibiendo la propaganda en la cátedra.

Impone :a pena de excomunión á los propagandistas.

Visitas de soberanos

SOCIAL MARKET SERVICES.

MADRID 20 (16'15 h.)

Comunican de La Haya que la reina Guillermina y el rey consorte visitarán á Inglaterra en la próxima primavera.

Despachos de Londres dicen que todavía no se ha fijado fecha para la partida del kaisser. Asegurase que pasará quince días en Bighi-

Desprendimiento de tierras

Ayer se produjo en Cannes un desprendi Los defensores de éste pidieron el examen miento de tierras en una carretera en cons-

> Fueron extraídos once muertos. Créese que hay muchos más.

> > Barcos rusos a Vigo

Telegrafían de Brest dando cuenta de haber zarpado para Vigo una división naval rusa.

Perroviarios en huelga

Se han declarado en huelga los maquinistas y fogoneros del ferrocarril de Calcuta. El comercio y la industria sufren grandes perjuicios por esta causa.

Varias noticias

Muerte del marqués de Campoameno

MADRID 21 (14'15 h.) Esta mañana falleció el marqués de Campo-

ameno, á consecuencia de una pulmonía infec-El finado era actualmente decano de la Fa-

cultad de Letras. Su cadáver fué trasladado al cementerio, poco después de ocurrir el fallecimiento, por su la Trasatlántica. estado de descomposición.

La situación en Portugal

El silencio de la prensa.—Bombas explosivas

Madrid 21 (12'45 h.)

El Liberal dice que sus corresponsales en Portugal anuncian que por motivos de fuerza mayor se ven abligados á suspender la infor mación telegráfica y postal.

El mismo periódico dice que el día 17 se produjo una explosión en una casa donde se fabricaban bombas explosivas, estalló una, muriendo un médico y resultando gravemente | tareas el día 20 de Diciembre, reanudándolas herido un oficial de Marina.

Las bombas se preparaban para realizar un atentado en el teatro de San Carlos. Numerosas familias emigran á España y Francia.

La intranquilidad es enorme.

Senado

MADRID 21 (18'15 h.)

Abrese á las tres y media. Preside el general Azcárraga. Varios senadores hacen diversos ruegos y preguntas de escaso interés.

ORDEN DEL DIA

Discûtese el proyecto relativo á la condena

El Sr. TORMO defiende su voto particular. El Sr. LASTRES contesta al Sr. Tormo. Contéstale también el ministro de GRACIA Y JUSTICIA. explicando el alcance del proyecto.

Ensalza los beneficios de la reforma. Deséchase el voto particular. Comienza la discusión del dictamen. Los Sres. COMYNGE y ALONSO CASTRI-LLO hacen algunas observaciones.

El Sr. UGARTE retira el dictamen para mo Levántase la sesión.

Congreso

LA SESION DE AYER

MADRID 21 (16'45 h.)

Abrese á las tres de la tarde. Preside el Sr. Dato.

RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. MONTES SIERRA pide varios documentos sobre la detentación de unos terrenos en la provincia de Sevilla.

Anuncia una interpelación respecto á la corta de árboles en Tablada.

El Sr. SORIANO censura que se abra tarde Pide varios datos sobre el reparto del con-

tingente hecho por la Diputación de Murcia. D. Ubaldo Rey Blanco. Pide el parecer del Sr. Maura sobre la asignación concedida al hijo del infante Carlos. Pide también la opinión de los Sres. Maura y Primo de Rivera sobre la ley de jurisdic-

Dice que en los pasillos de la Cámara se han Dice que en los pasillos de la Camara se han elebrándose en la capilla pública del Hospicio, la nová-hecho declaraciones que no se atraven á decir na de la Manifestación de la Inmacuada Virgen María en sesión.

Pregunta los nombres de cuatro hijos de magistrados nombrados jueces contra la ley. Anuncia una interpelación sobre la ley de jurisdicciones, diciendo que recordará las opi-niones contradictorias de los Sres. Maura y Primo de Rivera.

El Sr. MAURA sincera al Gobierno acerca de los nombramientos.

Respecto á la asignación del infante Alfonso, dice que el Gobierno no interviene en ella. Si se concede-añade-se llevará á los presupuestos y las Cortes resolverán.

En cuanto á la aplicación de la ley de jurisdicciones declara que es de la exclusiva competencia de los Tribunales. Si éstos se equivocan-dice-para eso está el Parlamento para corregir los yerros.

ORDEN DEL DIA El contingente del ejército

Pónese á discusión el proyecto de ley fijan-do el cupo del ejército para el año próximo. Contéstale el Sr. PEDREGAL diciendo que

el país no puede sostener 80.000 hombres. Protesta contra la autorización que se pide para elevar aquella cifra. El Sr. MONTES JOVELLAR, de la Comi-

sión, desiende el dictamen. El marqués de ESTELLA justifica el au-

Dice que las licencias trimestrales resolverán la cuestión económica. Suspéndese este debate.

Las reformas de Marina Reanúdase el debate sobre este asunto.

El Sr. GOMEZ ACEBO consume el tercer turno en contra.

Lamenta el empleo de millones en la construcción de una incompleta escuadra.

as 6 de la mañana en viaje alterno, y para Carballo Censura el estudio hecho para estas refor as 12 de la mañana; para Sada, 3 y 4 tarde. mas que aparecen calculadas á buito. 6 á 6 30 y 1 de la mañana y 6 á 7 de la tarde; competencia, 5 30 Juzga exborbitante la suma destinada á mationa, diaria; de Corcubión, 10'30 de la matiana; corc

rehabilitación de la dársena del dique de la potencia á les 6 de la tarde, alterna; de Sada, 9 a 9 30 de l Continúa combatiendo las reformas, sir

portar nuevos argumentos.

Afirma que los barcos que se construyan no Recuerda que el Cataluña lleva 21 años en

construcción. Dice que las construcciones cuestan en Es-

paña triple que fuera. El Sr. MILLE defiende las reformas. Dice que éstas tienden à cortar los vicios de la administración de Marina y á reorgani-

zar los servicios. El Sr. MACIA consume el cuarto turno en

Compara las organizaciones navales de otras naciones y la forma en que se realizan las construcciones navales. Aboga por que la defensa de las costas se

haga por medios submarinos. Analiza los materiales de construcción que deben emplearse.

Suspéndese este debate, y se levanta la se-

Notas parlamentarias

La comisión de presupuestos

MADRID 21 (22'45 h.) Reunióse hoy la comisión general de presu

El Sr. Nougués anunció la presentación de un voto particular contra la subvención para

La minoria democrática

MADRID 22 (0'15 h')

En el Senado se reunió la minoría democrática bajo la presidencia del general López Dominguez para tratar de los presupuestos.

Recomendó que intervengan todos. Domínguez para que de acuerdo con el señor Canalejas establezca la unidad de criterio.

La suspensión de las sesiones

MADRID 22 (1'40 h.)

Asegúrase que las Cortes suspenderán sus el 10 de Enero.

El ferrocarril de Ferrol á Betanzos

y con el arsenal.

A petición del Sr. Mille se han consignado

los gastos para unir la estación con el puerto

de presupuestos.

Cotizació											
4 por 100 inter	ior		12								81'65
ld fin corrien	te i	irm	ie.								01 00
5 por 100 amo	rtiz	abl	e.	1.4	. 8						100.20
	A	opio	DYN	90							
Dance de Fen	aña					9					460'00
Banco de Esp Compañía Ar	ana	1.4	ari		10	ro	had	.00			406'50
Combania Wi	Cit	tett.					Day		1		200 00
g Oli ober						21	307				10100
París, vista.											13'00
Londres, vista	t .										28'56
	oles										
4 por 100 exte	rio	res	Da	ño	1.						92'65
3 por 100 fran	cés		- 1			10					95'15
Nortes											275'00
	Azer					W.					
Duntamentas	2000										89'00
Preferentes	•		200						33		00100
Ordinarias.						3.4				*	00100
Obligaciones											00 00

Pabellón Lino.—Cinemalógrafo eléctrico Chronomegaphone Gaumont, aparato cantante con nuevo amplificador sonoro de aire com primido, último invento de Edisson, nunca visto en esta capital, único aparato de completa perfección que se presenta en España. -En todas las sesiones tomará parte el aplaudido Trio Lucerito. - Precios: preferencia, 50 cén

Tomará parte el notable prestidigitador Carleodopol El Brujo.

UTILES

Boletín religioso.

Santo de hoy. — San M. uro. Santo de mañana. — San Clemente.

Cultos. Solemne novena a la Inmaculada Concepción de Mar

El día 8 se celebrará le función, cantándose la misa á las diez y media (hora local), con S. D. M. expuesto, quedando á la pública veneración hasta los ejercicios de la

El día 4, á las diez y media (local), se cantará la misa á Santa Bárbara. Capilla del Hospicio.-Desde el día 19 del actual viene

vespertino, que comenzará á la misma hora que en los attericres días, y en él tendrá lugar el sermón de la fes-Se gana indulgencia plenaria aplicable á las almas del urgatorio, visi ando esta Capilla desde las dos de la tar-de del día 26, hasta la puesta dei sol del 27, con tal que,

Registro civil.

Día 21.—Nacimientos: Ramón Neira Catoira, Arturo Rodríguez López, Juan López Señor, Isabel Vázquez Mela y Emilio Sán hez y Sanchez.

Defunciones: Manuela Vizoso Cendín, 36 años (tuberculosis pulmonar); Avelino Camoiras, 61 años (cirrosis del hígado), y Eduardo Rodríguez Pérez, 54 años (tuberculosis laringea y pulmonar). Matrimonios: n nguno.

Servicio de correos.

Salidas: Correo de Santiago, à las 17'15; de Ferrol, à las 14'30; de Corcubión á las 19'30, exprés de Madrid á las 6,45 mixto para Madrid á las 17'55.

Horas de servicio en la oficina.—Lista, de 10 á 12 30 y de 16 á 17 30, certificados, de 10 á 11 para Santiago y Ferrol; le 15 à 17'30 para el correo mixto y línea de Corcubión. Reclamaciones: do 10 á 12. Valores declarados: De 10 á 12'30 admision y entrega,

elección y distribución de la correspondencia llegada en cada corceo, se entregará éste durante 15 minutos, terminando seguidamente este servicio. Salidas de carteros. — A las 8 y 12'15. Recogida de burones: á las 10'30, 16'20 y 21.

OFRA.—La correspondencia oficial y pública debera depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma lo más tarde diez minutos ante: te las alida de los correos.

Rapido, 12'50 unes y vierces. M xto Curtis, 15'03. Mixto Betanzos, 20'.5. Automóviles. Salida de la Coruña.—Para Santiago: á las 8 de la mañana correo) de la colle de Francisco Mariño.

Llegada á la Cornha. - De Santiago: Ferrocarrilana, d

mañana: de Carballo, 8'30 de le tarde

Salen de Coruña.-Correo, 7'30 mañana.

Trenes ascendentes.

Mixto & Curtis, 8'30 idem.

Trenes descendentes.

Rápido, 11'45 martes y sábados.

Mixto a Betanzos, 15'17 tarde. Mixto a Madrid, 18 37 idem.

Imprenta de EL NOROFSTE

Llegad á la Cornfia. - De Santiago: á las dos de la tarde

Llegada à Coruña. - Mixto de León, 10'23 mañana.

Anuncios

José Pan García CORREDOR DE COMERCIO Se encarga de la compra y Intervención grátis en operaciones de préstamos con el Banco de España. Administraciones de fincas. Seguros de todas clases. Castolar 16 (antes Ruanueva).

108 contralistas Y MAESTROS DE OBBAS Gementos, cal hidráulica, cales, yesos, azulejos, teja plana y del país, 'a

drillos y demás materiales de construcción. Aceites de linaza y lubrificantes, pinturas en pasta y polvo, secante y barnices, brochas, vidrios, etc., etc.

Ventas al por mayor y menor: Suarez Pedregal y C.a (S. on C.) Plaza de Orense 5 y 6. - La Coruña.

liquania DE MANUEL VILLAR BABIO .- Ceallululu, mentos, cal hidráulica, cales, yesos, sidad de que se discutan con toda detención. artículos de saneamiento, cañerías, sifones, vasos, azulejos, mosaicos, inodoros de 1.ª, pie Después de amplia discusión acordóse un dras de afilar, teja y ladrillo, y todo lo conamplio voto de confianza al general López cerniente al ramo. Ventas por mayor y menor

> Comeliche, Catarro, Tos Ferina y toda clase da y radicalmente con el anticatarral Roselló. -Farmacias y droguerías.

á 12 mañana.—Obreros, 12 mañana. LINO PEREZ LIBRERIA Y PAPELERIA -43
Real 43,- Para 1007.- Gran

propios para oficina. Tacos sueltos de todos tamaños, gigantescos, medianos, de charadas, de cuentos, religiosos, del Corazón de Jesús, infantiles. Dietarios desde 30 céntimos en adelante,

la lavandera y de la cocinera. Calendarios de bolsillo, preciosas tarjetas postales, albums para las mismas, devociona-

agendas de bufete, libro de diario, agenda de

Explotación general de trapos y metales viejos Venta exclusiva en Coruña y provincia de

Lugo del Portland cemento marca COUCOU

de la sociedad anónima Carrieres & Fours A Chaux & Aciments de Antoing (Bélgica). Francsco Martinez Cuadrado compra-venta en

Blenoppagia, genorrea é inflamaciones de la vejiga y uretra curan positivamente con Perlas Urinales Antisépticas Upfohn al azul de metileno. Evitan uso de inyecciones y sus graves consecuencias.

dades urinarias á Upfohn. Company 48 España y Seguros de todas clases. - Corredo Vesey Street New York oa su depósito en la Coruña, Farmacia Vidal Ojén,

Gran Parmacia Moderna. - Castelar, 18 y 20.-- Espocialidad: Productos quimice-modicinales modernos de pureze garantizade. - Esterilizaciones completas por el autoclave.-Especificos nacionales y extranjeros. - En aparatos: Bragueros, Fajas, Irrigadores, Medias de gom, Cápulss vaginales, Sondas, etc., etc., los sistemas más nuevos

de alunia de Santa Margarita, con espaciosas y ventiladas habitaciones.-Dan razón: Santa

Vapor "Rosario",--De Coruña á Santa Cruz

Salidas de Coruña.-Mañana: 7, 8 y tres cuartos y 11.-Tarde: 1 y media, 3 y 4 y me-

dia y 11 y media. Tarde: 2 y cuarto, 3 y tres cuartos y 5.-Hora local.

Las horas marcadas pueden sufrir una de-

Enformedades venérec-sifilitieas, vias urinarias y propias de la mujer. venta de Papel del Estado y demás valores. Curación rápida y radical. De diez á doce y de seis á siete.—Juana de Vega, 7, principal.

LA MEJOR DEL MUNDO Se vende en Sánchez Bregua, 4, al precio de 1'50 pesetas botella grande, y 0'90 botella chica, con

envases.

Galo G. Baquero, Médico especialista en gar-Consulta de 10 á 1 y de 4 á 6.—Pobres, 8 á 9. Plaza de Orense, 8-1.º

AMADEO SEGURA Turrones, I eladillas y Mazapán ae Toledo

ros blancos de hilo, algodón, encajes y mante-También se encarga de la confección de toda

lase de ropa blanca.

lojería de la Fuente de San Andrés, núm. 30, le componen a usted el reloj de bolsillo por DOS PESETAS, tenga lo que quiera y sea de la mar-

Unica casa en la Coruña, dedicada exclusivamente á la compostura de toda clase de relojes, gramófonos, cajas de música, juguetes

de Comercio y Agentes de Negocios. Realizan quantas operaciones se les confien

Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de fincas.

Intervención de operaciones en el Banco de España. Papel del Estado Y VALORES PUBLICOS.—

Estrecha San Andrés.

DESCONFIAR de las muchas imitaciones RHUM QUINQUINA

El sin rival tónice para el cabelle, de

PAZ ANADC

Médico especialista en las enfermedades de la boca y dientes, ex-interno del Hospital de Santiago, ex-alumno de la Escuela Especial de Odontología . c Colegio de San Carlos de Madrid.

grats, de oche á nueve. es el mejor medio para limpiar metales. Se vende en todas paries

Para pedidos dirigirse á lo señores Castro y García fábrica de paraguas, Real, 20.

"Farine Molenaar"? PROBARLA ES ADOPTARLA PARA SIEMPRE

500 gramos.

De venta en las principales farmacias y droguerías al precio de 1'50 pesetas el bote de Fabricante: FERNANDO TAIBO REAL 9-LA CORUÑA

> Es el mejor y el MAS ECONÓMICO de los líquidos ara limpiar metales. Se vende en frascos de 180, 125, 60 y 30 gramos á 0'50, 0'45, 0'35 y

clases, carboncillos, pinceles pinturas, tintas de colores, cajas de acuarela, pantógrafos, chinches, compases, etc., etc. Antes de comprar en ninguna otra casa, ver los precios á que vende la

2009 Ministerio de Cultura

MADRID 21 (22'45 h.)

Muchos obreros quedaron sepultados.

MADRID 21 (1'40 h.)

MADRID 22 (0'15 h.)

ouestos del Congreso. Examinó el de Fomento.

El Sr. López Domínguez encareció la nece-

MADRID 22 (1'40 h.) La comisión que entiende en el proyecto del ferrocarril de Ferrol á Betanzos dió hoy dictamen, pasando éste á estudio de la comisión

Bolsa de Madrid

Espectáculos

timos; general, 25.

Santísima en el Conv. nto de Santa Bárbara. Dará principio el día 30 de Noviembre á las cinco y me-dia de la tarde (hora ocal), con exposic ón cel Santísimo Sacramento, y habrá pláticas todos los días á cargo de

de la Medalla milagrosa, con misa rezada á las siete, y el ejercicio propio de cada día á las diecisi te y treinta.

El miércoles 27, fecha conmemorativa de 18 s cétebres aparicion s de la Virgen á Sor Catalins Labouré, se derá la misa de comunión á las siete, la colemne á las diez y treinta, con S. D. M. expuesto hasta después del ejercicio

previa la confesión y com , nión, se ruegue por las intenelones de la Iglesia.

Entrada: Correo de Santiago á las 2: de Ferrol a las 10'45; de Corcubión á las 11'15, exprés de Madrid, a las 18'30; mixtode Madrid, á las 10'53.

re 16 à 17 admisión solamente. Paquetes posteles: De 10 à 12. Apartados: después de terminadas las operaciones de

Llegada y salida de coches. Salida de la Coruña. - Para Santiago: Ferrocarrilana,

OPZAR. ZE. CORUÑA

Consulta de la vista DOCTOR GRADAILLE.

surtido en toda clase de calendarios de pared

Libros de cocina de todos precios, y el últi no publicado por Picadillo. Gran surtido de tacos de todos tamaños al or mayor y menor.

San Agustin, 11, y San Nicolás, 34

La composición indicase en el frasco. Precio 4'50 pesetas; por correo certificado 5. Pídase folleto tratamiento racional enferme-

y prácticos.

Catalina, 12, segundo.

SALIDAS DE SANTA CRUZ.-Mañana: 8, 9 y me-

mora de 15 minutos.

Cerveza Schlitz

TURRONES

SUCURSAL Y DESPACHO 2, REAL, 2.-CORUÑA Encartación Fernández, viuda de Otero.-Acaba al público un buen surtido comercio en géne-

63, Real, 63.-La Coruña

Por DOS PESETAS reloj compuesto, pronto y bien. Se garantizan todas las composturas. No olvidarse: Taller de Relojería, de Antonio F. Rivas, Fuente de San Andrés, número 30.

mecánicos y máquinas de coser. Laureano Martinez y Hermano. - MARINA 17-ba-

inherentes á ambas profesiones.

Compran Abonarés de Ultramar 6 se encargan de su cobro.

de número D. José Pan de Soraluce y Español. La Coruña, Cantón Grando, 23 - Escri-TORIO DE D. EDUARDO GARCÍA DE DIOS.

Crusellas Hno. y C.º, Habana Se halla en todas las casas bien reputadas. — Agentes J. Armenteras. — Barcelena

LINARES RIVAS, 9. PRINCIPAL-DERECHA Se hacen toda clase de operaciones en la BOCA y DIENTES. Especialidad en la co-locación de toda clase de APARATOS PROTÉS!COS y en EXTRACCIONES completamente sin dolor ni peligro por medio del SOMOFORMO. Consultas y operacones, de nuevo de la mañana en adelante.

á 75, 50, 40 y 25 céntimos, según tamaño.

UN PRODIGIO EN EL SIGLO XX ¿Conoce usted otro alimento mejor para los niños que la

0'20 pesetas respectivamente Depósito: Viuda de H. Hervada Real 14--La Coruña

Tableros de dibujo, lápices carbón, estuches para dibujo, papeles de todas

Papeleria, Libreria é Imprenta LOMBARDERO. Real. 6

7'30, 12'30 mañana y 6 tarde; competencia, 5'30 tarde dia ria; para Corcubión, á las 6'30 de la tarde; competencia á

Bailly-Bailliere

ó Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

REGALA una participación en el billete entero de la Loteria de Navidad num. 26.317.

RIFA 3 magnificos automóviles. SORTEA multitud de regalos. 500 páginas. 1.000 grabados.

Mapas en colores.

Precio: 1,50 pesetas en rústica y 2 encartonado.



SUPERFOSFATO NITRATO SULFATO AMONICO SALES DE POTASA-ETC. ETC. SOCIEDAD ANONIMA CROS BARCELONA Los análisis de tierras, envío de folletos agricolas y suscripción á la revista «LOS ABONOS QUIMICOS», son servicios gratuitos.

Dirigirse á D. JUAN GAVILAN Jovouanos, 5, pral.-Madrid-Director de las Oficinas Técnicas. Pidanse precios y noticias mercantiles á D. Dienicio Totara Pores, Lineres Elvas, 18.-La Coruña.

Compañía Anónima de Segures - Bilbac Primas y condiciones las más ventajosas

Capital veinte millames de pesetas

TENTONIES Chiefillos y Meropien de

Seguros Maritimos, Incendios, Valores, Rentas Vitalicias



Calidas del puerto de la Coruña

LINEA DE CUBA Y MÉJICO Para la Habana, Veracruz y Tampico, saldrán de este

> Severn el 23 de Noviembre Sabor el 23 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.a 2.a y 3.a clase y carga.

LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR Para Rio Janeiro, Montevideo y Euenos Aires, (sin cuarentena, lo cual garantiza la Compañía), saldrán de este puerto los magaificos vapores-correo

Inames

el 23 de Noviembre 7 de Diciembre

Admiten pasajeros de 1.a 2.a y 3.a clase. Precios de pasaje en tercera clase para Montevideo y Buenos Aires Medio passje Incluído impuesto de transportes

Estos vapores no admiten carga. Tocan en el mismo puerto de Buenos Aires, evitando de este modo las molestias del transbordo en Montevideo.

fienen magnificas instalaciones para los pasajeros de tercera clase á ica cuales se da pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia mótica gratuita. Se hallan dotados de luz eléctrica. Llevan cocineros y camareros españoles.

Para más informes dirigirse á los Agentes en la Coruña, Sros. a bine é hijes, Real, núm. 81.

FABRICA de SELLOS de CAUCHO

Real, 6 - Papelería Lombardero

Unica casa en España que hace los sellos pneumáticos para impri mir membretes, antefirmas, escudos, marcas de fábrica, autógrafos, en cualesquiera papeles, cartulinas, telas y maderas. La especialidad.-Estos sellos de caucho son distintos de los que generalmente se usan, porque imprimen siempre por dificultades

que ofrezca la superficie que ha de recibir la marca. Pidanse catalogos. Se hacen todos los sellos por rara que sea a confección. Las personas que descen tener sellos de caucho deben cejear los millares de muestras que se hau fabricado en esta Casa á procios baratisimos. Efectos de caucho.—Numeradores automáticos, foliadores,

fechadores, lapiceros, relojes y brújulas con facsimil. Tintas de todos los colores para imprimír sell is.-Las hay de Dirigirse & LOMBARDERO, Real, 6 - Coruña

Hágans cencargos por carta. Se están sirviendo pedidos á todos los pueblos de España. orlead various of hearingth soliton

Novedades permanentes Rapoleria Lombardoro. Rosi. 6



Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de la Coruña PARA SOUTHAMTÓN

Saldrá de este puerto el magnifico vapor Senura el 21 de Diciembre Admite pasaieros de 1.a 2.a y 3.a clase,

Precios de pasaje en tercera clase Coruña A Southamtón Southamton a New York fee8 Coruña a New York Para más informes dirigirse á los Agentes en la Coruña Sres. Rubine é Hijos calle Real 81.



Rueves vapores ingleses repides at

Directamente para Montevideo, Buenos Airas y Ross-ris de Santa Fé, saldrá de este puerto el vapor

Canova el 9 de Diciembre Precios de pasaje á Montoutevideo, Buenos Aires y Rosario de San

Fé, en tercera clase Pasaje entero ptas. 52'50 Incluído impuesto de tramsportes Medio pasaje 28 75 Cuarto pasaje Admiton pasajoros, y, los de 3.ª claso disfrutan da esmerado trate nlimentación española sin tasa, magnificas camas, cuartos de baño. Para más informes dirigirse á su consignatario D. Daniel Alvarez Pleavis 3. La Coruña.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Los vapores que prestarán los servicios durante el mes de Diciembre salvo con LINEA DE CUBA Y MEJICO. -El dia 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santande

Alfonso XII

directamente para la Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de la Habana el 20 de cada mes, directamente para la Coruña y Santander Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo. LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEJICO.-El día 26 de de 1907 Noviembre saldrá de Barce lona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

Buenos Aires licectamente para New York, Habana y Veraccuz. Regreso de Veraccuz el 26, y de la Habana el o ne cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintes puntos de los Estados Unidos, y litorales de Cuba. También se a imite pasais para Puerto Tata con trasbordo en la Habana. LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA.—El 11 de Noviembre de 1907 saldrá de Barcelona, el

Antonio Lopez

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Paim, Puerto Rico Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen les vapores el 12 de cada mes para Sabanilla' Curação, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbord

Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyes puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para Illioral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Piata, con trasbordo en Puerto dico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en la Habana. También targa para Maracaibo, Carápano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Gabello, y para Triaidad con trasbordo en Curação. LINEA DE FILIPINAS. — El día 23 de Noviembre de 1907 saidrá de Liverpool y el 25 d.

C. Lopez y Lopez directamente para Vigo, Lisbon, Cadiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá, el 3 de Noviembre directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.
Salidas de Manila cada cuatro martes á partir del 22 de Enero, haciendo las inismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool.
Servicio por trasbordo para los puertos de la costa ariental de Africa, de la India, Ja va, Sumatra China, Japón y Australia. LINEA DE BUENOS AIRES.—El 3 de Diciembre de 1907 saldrá deBarcelona, el 5 de Málaga

León XIII

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo Buenos Aires; emmprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 o y de Montevideo el 2, directamente para Canarias. Cadiz. Egroelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertode Galicia y Norte de España.

de Galicia y Norte de España. Las pasajores del Norte de Galicia embarcarán en la Coraña el 30 de Noviembre en un vapor de la Corangida d'rasborder en Chaliz. La Caragada de Rarcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Micanio y el 22 de Cádiz el vapor: Manual L. Villaverde

ditectamente para Tanger, Casablanca Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenecife y Santa eraz de la Palma, con retorno d Santa , Cruz de Tenerife para emprender el viaje de regreso el día 1.º asciendo las escalas de Los Calmas, Cádiz, Alicanto, Valencia y Barcelona. LINEA DE FERNANDO POO. — El día 25 de Octubre de 1967 saldrá de Barcelona, y el 10 de Gádiz al vapor

San Francisco

pass Berganda Póo, son escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Poo el 26 do Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que á la ida, para Cádiz y Barcelona.

LANEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes, y para Tánger con tensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.

Solidas de Tanger: Martes, Jueves y Sábados, para Cádiz. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamientos muy cómodo varato esmerado, como ha ervicio. Rebaja á familias á viajentes del Comercio y por pasajes de ida y vuelta. Precios convenionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos os puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancias que se embarquen en sus buques.

Avisos importantes Rebajas en los fietes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fietes de atamistrados articulos, con arregio á lo establecido en la Real Orden del Ministerio de Agricul-ora, ladustria, Comercio y Obras públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaccia de

Servicios comerciales. - La sección que de estos servicios tiene establecida la Co.apañía, se nearga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean encargados y de la colocación de s articulos cuya venta, como ensayo, descen hacer los experiadores. Indermará en La Coruña la Agencia de la Cumpañía Trasatlénifes.

El «The de Circasia» del De Harrow adelgaza y hercando la sange y fortificando el organismo. Disminuye el vientro y las caderescen pocas semacando la sange y fortificando el organismo. Distintido inofensivo. Adoptado por las eminen. unico remedio infulble, agradable, absolutamente inofensivo. Adoptado por las eminen. nas. Unico remedio inf dible, agradad e, adsolutamente frontestvo. Adoptado por las eminen. cias médicas. Caja peretas 5'40 franco do micilio. Pedir prospecio explicativ gratuito al representante en España del institut intrinacional d' avgiene de paris. En Zaragoza Pasco Santa

De venta en la Coruña, Droguerías Central Medicinal, (San Andrés 119).



Magnesia aereada antibilios:

Jararesa Nas

Inventada en 1830 y perfeccionada en 1880

Esta magnesia es universalmente conceida por sus resul-

fados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, fados en la curacion atractiones, retención en la orina, arena de mareos en las navegaciones, retencion en la orina, arena de la vejiga, extreñimiento, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funciona, miento irrregular del estómago é intestinos.

Didica marca registrada de producto en la Isla de Cuba, Garantizando dicho producto la firma de su propietario don

Miguel J. Marquez, puesta con letra roja en la carátula de su envoltura. De venta en todas las dregulas v farmacias de España, y en esta cludad en la dregueria. Rescensa é Elio. Real 27. de Bescansa é Eljo, Real 27.



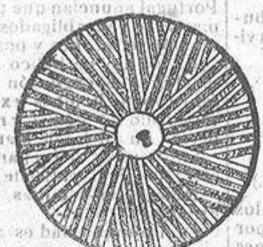
RABIOSO D

Su único y sorprendente remedio al minuto y sin riesgo

Ra Tanger se asegura que à fines de mes (anagrama) de Andrés y Fabia, farmacéntico premiado de Valencia

Este remedio no es un preventivo como lo son todos los elízires que se anuncian, sino que combate y Vence en el Acto á esos deleres que parece que van á agotar, los horrores del sufrimiento, destruyendo al propio tiempo la fetidez que la carie comunica al aliento. Se vende: En la Coruña, farmacia de Hijos de D. José Villar, calle Real, y principales de la ciudad a dos peseias boet.

de H. Hervada-Coruña (4 06 1) SE TERRETERIA



PIEDRAS FRANCESAS para molinos

Abones Químicos procedencias y graduaciones

garantizadas Máquinas Agrícolas

El mejor modelo y más barato de máquinas de trillar y majar and sol of

Real 14 y 77 Muebles Real n.º 86

(FUNDADA EN 1850)

UCESORES) SAN ANDRÉS, 73.—CORUÑA

Loza, vidrie y cristal.—Vajillas completas desde 30 pesetas.—Servicios de cristal.— Juegos de cerveza.—Esparragueras, freseras y ensaladeras. - Aparatos y figuras de luz eléctrica.

La casa que más surtido tiene en novedades para regalos á precios económicos.

NADIE COMPRE SIN VISITAB ESTA CASA

Tónicos genitales del Dr. Morales

Celebres pfidoras para la completa y segura curación de la impo-tencia, debilidad, espermatorrea y esterilidad. Cuenta 37 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 30 reales caja, y so remiten por correo á todas partes.

La correspondencia: Garretas, 39-Madrid. En la Coruña, farmacia de los Sucosores de J. Villar

Cuba de Viej



Norddeutscher Lloyd

Directamente para la HABANA, saldrá de este puerto el magnifico

Borkum el 20 de Diciembre Estos vapores hacen escala en Santiago de Cuba evitando así e trasbordo á los pasajeros.

Precios del pasaje 415 y 15 pesetas de impuesto 205, incluse impuestos Cámara ptas. Admite pasajeros de cámara y tercera clase. Para más informes dirigirse á D. Pablo Moyer y C.a La Coruña.



Pasaje entero ptas.

Medio pasaje

Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES directamente:

Bahía el 3 de Diciembre Cap Blanco el 8 de Diciembre Córdoba el 14 de Diciembre Petropolio

el 24 de Diciembre Precios de pasaje en tercera cuse á Montevideo y Buenos Aires Incluído impuesto de transportes

28.75 Cuarto pasaje Menores de dos años gratis, Admiten pasujeres de câmera y 3'a dese. Estos vapores, construídos especialmente para el servicia de correos y transporte de pasajeros, ofrecen grandes ventajes á los viajeros por su celaridad y esmerado irato á bordo, igualmente que por uo haser escala en el Brasil y llegar al puerto de Buenos Aira, les oritan las melestias de charentena y trasbordos. Estes vapores llevan cocineros y camareros españoles para aton-

der á los pasajeros de tercera clase, á quienes se les da cama con ropa comida á la española con vino y asistencia médica gratuita. Para más informes dirigirae á los representantes en la Cormão su leyer Miles de Mirekauf Boirea, Root 18.



Salidas Sjas mensuales de La Coruña y Vigo, para Montovidos Enenos Airos directamente, sin escala en el Brasil, saldrá de la Coruña, al magnifico vapor-correo holandés Amstelland el 11 de Diciembre

Admittendo pasajeros de tercera clase al mismo precio establecido por las demás compañías que tocan en este puerto. Los vaperes de esta compañía tienen excelentes instalaciones para les pasajeros de 3,a con las comodidades de los adelantos más modernos, comidas españolas con vino y pan fresco, medicinas y asistencia gratuita, cocineros y camareros españoles. Literas con cama independiente. Alumbrado eléctrico,

VIAJES RÁPIDOS Para informes y solicitar pasajes dirijanse con anticipación á la Agencia general da la Compañía en España, Sres. R. Molina y C.o. Marina 22. Coruña.



Vapores correos franceses 'AJES RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ Salidas fijas de la Corafia el 23 de cada mes

Saldrá del puerto de la Coruña el magnifico vapor de la línea de La Champagne el 23 de Noviembre

Capitan, Mr. Ducau. Los señores pasajeros que deseen embarcarse tendran á bien dirigirse á esta Agencia antes del día 21 de cada mes con objeto de reser varies sus billetes. Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa. El pasaje de tercera tendrá pan fresco y vino á todas las comidas

asistencia médica gratuita. La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto de las mercancías y equipajes, desde el domicilio del Para fletes, pasajes y demás noticias informará D. Nicandro Fa-vião, escritorio al lado de la Bafería de Salvas



Pasaje entero

Medio pasaje

Salidas filas de LA CORUÑA (cada 2 lúnes al mediodía) para Rio Janeiro. Montevid o, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuane Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao. (Sin cuarentena en Montevideo ni Buenos Aires).

Próximas salidas de los vapores:

Ortega el 25 le Noviembre Oropesa el 9 de Diciembre Orita el 23 de Diciembre

Todos de gran tonelage y de dos hélices Admiten pasajeros de 1.º 2.º y 3.º clase; son de un andar de 16 milias; tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para señoras, fumadores, biblioteca, cuartos de baño, cámaras frigorificas. sandas de música, etc.

Los pasajeros de tercera clase son acomodados en aceptias literas instaladas en departamentos espaciosos y bien ventilados y para su servicio se embarcan en este pue to campreros y cocineros españoles. Pan fresco y vino á todas las comidas. Asistencia médica gratuita. Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Aires en tercera clase-

Incluído impaesto de transportes Cuarto pasaje 28'75 Para los puertos del Brasil, rigen los precios anteriores. Los pasajeros deben presentarse en nuestras oficinas con su documentación en regla, el sábado anterior á la salida lo más tarde. Agentes Sres. Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Ptia, 19, La Cornña.

ptas. | 100



VAPORES RAPIDOS. - VIAJE EN 17 DIAS

Weimar el 3 de Diciembre el 11 de Diciembre Gotha Stuttgart el 17 de Diciembre

Admiten pasajeros de cámara y tercera clase.

Precios de pasaje en tercera clase á Montevideo y Buenos Airas 52'50 Incluido impuesto de transportes

Estes magnificos vapores están dotados de toda clase de como des para el pasajero de tercera clase, con nuevo y buen servicio de cama, salvavidas para cada pasajoro, cómodas literas y luz eléctrica; lieyan, además, su enfermería y asistencia médica gratuita, separación de lteras para hombrea solos, mujeres solas y matrimonios. Clevan cocineros, camareras y camareros españoles para servicio de los pasajoros, siendo la comida á la española suny abundante, vadada y stempre con vino y pan fresco.
Pere rais informer dirigirso 4 D. Peble Meyer La Gereda.



Bervicio quincenal desde Septiembre hasta Febrero Salidas desde Bilbao,, Coruña y Vigo, para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires Prestados por los hermosos vapores de 7.000 á: 12.000 toneladas de

FECHAS DE SALIDA

de Cornña Royston Grange el 9 de Diciembre Precios de pasaje para Montevideo y Buenos Asres en tercera clase

Medio pasaje Incluído impuesto de transportes parto pasaje 28 75 Admite pasajeros de 1.º y 3,º clase. El pasaje de 3.º clase es atendido por camareros españoles y se le l servirá abundente comida condimeniada á la española.

El pasaje debe presentarse en la Agencia con 48 horas de anticipa-Para más informes dirigirse al Agente en la Coruña, D. Ramón C. Presse. Canton Poqueño, n.o S.

T T 0 0

(i)

2

0

341

12120

GASTRALGIA, VOMITOS, NEURASTENIA GASTRICA, DIARREA,

en niños y adultos, estreñi-miento, malas digestiones, úlcera del estómago, acedías, inapetencia, clorosis con dispepsia y demás en-fermedades del estómago 6 intestinos, se curan, aunque tengan 30 años de antigüedad, con el

ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS Marca "STOMALIX,

Serrano, 30, Farmacia MADRID X principales del mundo.

En esta Imprenta se hacen toda clase de trabajos tipográficos, sencillos y de lujo, en negro en colores, y á precioseconómicos.