

## ACROA DE UN PROYECTO

### EL BANCO AGRARIO

La idea de la fundación de un Banco Agrario encuentra algunos detractores que combaten, no su finalidad, sino la manera de su desarrollo. Las suspicacias y recelos que justifican en contra de sí mismo el Gobierno actual, todos esos manejos que permitieron hablar de la familia de Montero Ríos, y comentar otro día la lucha entre un yástago de Weyler ó de Navarro Reverter por una prebenda, y hacer epigramas sangrantes sobre créditos que se solicitan en cantidad crecidísima, y hablar en plena Cámara de debilidades de Gasset; todo esto autoriza el ambiente de suspicacia maliciosa. Canalejas ha corroborado no hace mucho esta orientación marcadamente panista, explicando desde la altura de su Presidencia la sustitución de unos gobernadores civiles:

—Eos ya han cumplido condiciones para la jubilación. Es preciso hacer sitio para otros.

Pues los recelos alcanzan á la creación proyectada del Banco Agrario. Muchos políticos han expresado su opinión de que la protección oficial, la nacionalización de ese Banco por una ley que amparase sus negocios y le diese un carácter de monopolio y los consiguientes privilegios excepcionales, es algo perjudicial ó innecesario, tanto más perjudicial cuanto que son capitales extranjeros los que han de constituir la entidad.

Es capital extranjero el que precisamente en esta circunstancia, ese amparo oficial para emprender el negocio, y sin tenerlo, no se presentará.

Realmente, lo que se dice de este caso podría decirse de mil más que en España existen y en los que el dinero de otras naciones está única ó por lo menos principalmente en el tesoro; y al hablar de ciertos casos, no podría tirarse piedra alguna contra los gobernantes. La culpa principal está en los capitales españoles, tímidos y haciosos, recelosos para todo negocio, que temen el camino de la industria porque no saben andar por él. La regla general es preferir el pequeño interés cobrado dícilmente, sin otra esfuerzo que el irguiendo la tijera al contornear las líneas del cupón. Esta inercia produce, naturalmente, un vacío que acude á llenar el dinero inglés, el francés, el alemán, que como, además de hacer negocio, hacen muchas veces un favor, imponen exigencias y logran privilegios en contra de nosotros mismos.

Y entonces ocurre, cuando pasan años y se ve el asunto da dinero abundante, que los capitalistas españoles ponen en aire de víctimas á las que una persecución sañuda no deja vivir.

—Ya ve usted, un negocio tan bonito como este, pero ahí se han metido esos ingleses y... ¡Esta España!

Y el inglés ó el alemán ó el francés se manifiestan sus capitales porque saben manejarlos y saben trabajar, y porque esta psicología especial de casi todos los españoles deja ancho campo para sus operaciones y sus iniciativas, que aquí escasean.

El vizconde de Eza, en el discurso que sobre este asunto pronunció en el Parlamento, acusó el carácter de monopolio que presenta, y dijo que, tal y como se pretende crearlo, no pasaría de ser una sociedad mercantil con los caracteres que para esa clase de entidades señala el Código de Comercio. El carácter nacional y la excepción tributaria sólo podrían aceptarse siendo el Estado el que crease el Banco, pero nunca tratándose de un negocio mercantil como cualquier otro, que se entregue á manos extrañas que han de procurar exprimirlo.

Es preciso convenir en que hay algo de abusivo en los privilegios que se conceden al Banco Agrario, en estas condiciones. Unos señores se lanzan á una empresa visiblemente remuneradora, y el Estado concede á ésta, sin lucro alguno para él, el derecho de no pagar los impuestos de timbre ni los reales, y hace que no sean liquidables á esa cantidad, en concepto de impuesto de utilidades, las sumas que invierta en la amortización y pago de intereses de sus obligaciones y bonos agrarios.

Con una protección igual, es indudable que en España se encontrarían capitales que se lanzasen á la empresa decididamente. Precisamente es contar, además, con la posibilidad de que, por afán de lucro, lleguen á adulterarse las bases sobre que ha de funcionar el Banco. De todas maneras, en esta forma, lo que se hace es abrir una excepción protectora á favor de una empresa que no está en mejores condiciones que otras muchas para merecerla.

Pero este asunto del Banco Agrario tiene otro aspecto sin duda tan importante, que es el de la creación de esa entidad. En esto no hay discrepancia y no pueden tampoco caber filosofías. El Banco Agrario tiene una poderosa razón de ser. El fomentará la creación de sindicatos, abrirá cuentas corrientes con ó sin hipotecas, hará préstamos amortizables en la misma forma, y también sobre productos agrícolas, cosechas en pie ó en almacén, etcétera, y se organizarán empresas de riego, de canalización, de desmonte, de repoblación forestal, de colonización.

La amplitud de funcionamiento de esa entidad será enorme, y bien llevado, puede tener un resultado provechosísimo. No hace falta perderse en hondas investigaciones ni conocer muy profundamente la cuestión para comprenderlo así.

En España, donde la cuestión agraria tiene un hondísimo interés y donde, á pesar de esto, los problemas del campo, cuando no son absolutamente desatendidos, merecen una muy somera atención, extraña ór hablar en las Cámaras de algo que al campo se refiere, aunque se trate de algo que, como los Bancos Agrarios, está ya en vigoroso funcionamiento en casi todos los países civilizados.

Mejor sería, claro está, que el dinero con que ha de cumplirse su misión el Banco, fuese español, pero, de una manera ó de otra, lo esencial, lo primordialísimo es que exista. Si su carácter no se prostituye, como suele ocurrir en empresas análogas, si se conservan con toda pureza los medios de funcionamiento prescritos en otros países donde estos Bancos proporcionan al labrador enormes facilidades, se habrá hecho una buena obra.

Y es de una gran simpatía todo lo que se haga en beneficio del agricultor, clase no

consiente aun de su enorme fuerza, en vuelta en toda la noble sencillez de su labor, en toda la ruda bondad de su trabajo, y quizás por esto hué-fana de apoyo oficial que lo facilite y suavice.

## Carne barata

Lo que se esperaba. Desde mañana habrá carne de ternera á los mismos precios que tenía antes de la subida última.

Una tablonera, María Viñal, anunció ayer á la alcaldía que en la calle de Castañeras núm. 1 y en el puesto núm. 9 de la Plaza de Abastos se venderá el kilo de pierna sin hueso á 250 pesetas; el de solomillo y rosbif, al mismo precio; el de costillitas á 2 y el de aguja, pecho y falda, á 120.

En las demás tablonerías sigue expandiéndose á 3 pesetas el kilo de las dos primeras clases, á 240 el de la tercera y á 160 el de la cuarta.

La rebaja es, pues, de 50 y 40 céntimos de peseta.

Como además hay otro señor que, según hemos dicho, se propone establecer con igual rebaja, es seguro que sus compañeros tendrán que venir al buen osimino sin querer soportar una competencia que les resultará ruinosa.

## Ma'la Real Inglesa

Según telegrama recibido por los Sros. Rabine ó Hijos, agentes en este puerto de la citada Compañía, ayer ha sido botado al agua el vapor *Desna*. Muy pronto serán igualmente botados el *Drina* y el *Dardo*, los cuales, con el *Desgado* y el *Demerara*, componen la nueva serie que tan importante Compañía llama de la *D*, con los cuales se propone establecer un nuevo servicio especial con destino á los puertos de la América del Sur, con escala en este puerto.

## EN LA COSTA DE PORTUGAL

### Naufragio del vapor "Artagan"

Llegada de los naufragos á la Coruña.—Relato del suceso, hecho por ellos mismos

Ayer á las once de la mañana llegó á la Coruña el vapor español *Diciembre*, de la matrícula de Bilbao.

Su arribo á nuestro puerto tuvo por objeto desembarcar á 24 tripulantes, naufragos del vapor *Artagan*, de la matrícula también de Bilbao, según participó al comandante de Marina el capitán del *Diciembre* D. Mateo Sampodro.

Ante aquella autoridad compareció también el capitán del *Artagan* D. José Basco Serrano, quien hizo un relato por escrito del suceso.

Navegaba este buque de Cardiff á Barcelona con destino un cargamento de carbón, y al llegar á la costa de Portugal se cerró en niebla. El capitán adoptó todas las precauciones para evitar un accidente, moderando la marcha y viajando á muy poca máquina; pero á pesar de ello, á las cinco y media, próximamente, de la mañana del 29 del pasado, cuando se hallaban á la altura del Cabo Carvoeiro, el barco tocó en unos bajos.

Dióse inmediatamente máquina atrás y el buque salió del escollo, enfilando la proa al O; mas al volver á dar avance chocó de nuevo en los bajos y ya no pudo salir de ellos, pues se le abrió en el fondo una vía de agua y comenzó á hundirse.

Entonces ordenó el capitán que se pudiese la gente en salvo.

Arrástronos los botes salvavidas, metiéronse en ellos los tripulantes y esperaron á corta distancia del buque á que despegase.

Cuando una hora después la niebla se disipó por completo, pudieron ver que por aquellas inmediaciones pasaban varios baidros franceses.

Hicieron rumbo á uno de ellos, el *Fregat*, de la matrícula de Camaret, y desde él presentaron cómo su barco se sumergía en un fondo de 23 á 30 brazas y á milla y media de la costa y á unos 17 al Norte del Cabo Carvoeiro. Eran entonces las siete y media de la mañana.

El baidro emprendió la marcha en dirección á Peniche, por ser el puerto más próximo de la costa portuguesa, con objeto de dejar allí á los naufragos; pero á las cuatro de la tarde, cuando navegaba á la altura de las islas Berlingas, con viento muy flojo, divisaron sus tripulantes al vapor *Diciembre* é hicieron señales para que se acercase.

Audió en efecto este buque y los naufragos trasladaron á él, siendo recibidos á bordo por sus compatriotas que les atendieron solícitamente y los condujeron á la Coruña.

No ha habido que lamentar en el naufragio percance alguno. Como la mar estaba tranquila el salvamento se hizo con toda calma y con precauciones.

Del *Artagan* solo pudo recogerse el rol, el diario de navegación y las libretas de inscripción de los tripulantes. Las ropas y los demás efectos se fueron al fondo del mar con el buque.

Uno de los botes salvavidas con todos sus aparatos quedó en el baidro *Fregat*; el otro, con los remos, que es el que usaron los naufragos para trasladarse al *Diciembre*, vino á bordo de este buque.

El *Artagan* era un barco de 2.171 toneladas y hasta hace cuatro meses perteneció á una compañía inglesa que lo tenía abandonado con el nombre de *Yemalon*.

Lo mandaba, como queda dicho, el capitán don José Basco Serrano, que es natural de Alicante, y el resto de la tripulación la componían los oficiales D. Pedro Goya Azarona, de Navarra, y D. Maximino Cardaval Aguirre, de Vizcaya; los maquinistas D. Ramón Díaz Urizar, de Portugalote, y don Eleuterio Felipe Bilbao Expósito, de Vizcaya; los fogoneros Manuel Montero Inocencio, de Cayón; Bautista Expósito Lavín Braves, de Santander; Mariano Torrejo Ojmos, de Madrid; Emiliano Lomas Alonso, de Foiz; Raimundo Menéndez Gutiérrez, de Lusran, y Francisco Bngues Fernando, de Alicante; los cocineros Juan Bngues Sanmartín, de Villareal, y Pedro Aquinaga Bilbao, de Plencia (Bilbao); los marmítos Alejandro Zabala Bilbao, de Barneo, y Andrés Olano Iarraga, de Arcaegun; el camarero Vicente Escoda Pérez, de San Vicente (Alicante), y los marineros José Fernández Gómez y José Ventura Santiago, de Puebla del Carumizal; Juan Ugarte Guargueta, de Bilbao; Nicolás Bonalbe Santuro, de Bilbao; Leandro Ruiz Vargas y José Fernández Acovedo Pérez, de Santander; Antonio Enrique José N, de Barcelona, y Tomás Iurbe Elorrio, de Busturia (Bilbao).

El vapor *Diciembre* saldrá hoy para Rotterdam conduciendo un cargamento de mineral tomado en Gibraltar.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Lorin, Alcalá, frente al Teatro de Apolo.

## NOTA DEL DIA

### EN QUIEBRA

Las cifras mostradas ayer en el Congreso á la consideración del país por el Sr. González Besada, dan escalofríos. Representan una tan aterradora situación de bancarrota, de resquebrajamiento y ruina del tan trabajosamente revocado edificio de nuestro crédito, ya bien quebrantado de antiguo, que al cejar, al verlas alineadas en la cinta del telegrama que nos enteró de la interpelación del ilustre exministro conservador, dan ganas de llorar ó de salir corriendo, sin parar hasta dar con otro país menos arruinado que este.

Ochenta y tres millones de baja por consumos, veintiseis por la supresión de la redención á metalico, cincuenta y dos de déficit correspondiente á 1911, treinta y siete de créditos extraordinarios gastados en los dos meses que van transcurridos del año presente... ¡doscientos millones de pesetas, en números redondos, que no se concibe de donde podrán salir sin que el ya tan arruinado país se quede exánime y yerto!

Viejo es el mal, y no ya centenaria, sino milenaria casi, nuestra triste condición de hidalgos arruinados y jactanciosos, que derrochar más cuanto menos tienen. Viejas las grietas profundas de nuestro crédito, vieja nuestra deuda arruinadora y creciente, sobre la cual cayeron como los mortuorios los tres mil quinientos millones que la guerra de Cuba nos costó, gastados en perder nuestro prestigio, en quedarnos sin colonias y en envenenar y angustiar la raza española para mucho tiempo. Viejos son también nuestros desastres financieros, nuestros errores fabulosamente caros al país, nuestra falta absoluta de hacendistas, nuestro descrédito total, el que desprestigia nuestra moneda.

Pero, con eso y con todo, llevámosnos dos ó tres lustros de hacernos ilusiones, de creernos en camino de la curación de nuestros males, un camino muy lento y áspero, muy difícil de subir para un pueblo pobre, arruinado por tributos insostenibles y por defraudaciones lmpunes, pero á cuyo final podría encontrarse el remedio.

Y también esa ilusión se acaba, convertida en una realidad aterradora. Estamos con el agua al cuello, más cargados de gabelas que nunca, pero sin lo indispensable para seguir viviendo miserablemente.

Menos mal que, como consuelo, nos queda ese risueño porvenir africano que, si bien á primera vista parece la puntilla de España y su sangría suelta, en realidad y bien mirado es un veneno de riqueza que nos aguarda detrás de unos cuantos millones de rifeníos, á quienes hay que matar antes de apoderarse de él.

## CRONICILLA

### LA LUZ DEL PROGRESO

Infinitas veces oímos la frase «jurar como un carretero», pues no es tan sólo un localismo sino que pertenece al idioma castellano, donde figura por derecho propio. Y no sin razón, pues en realidad parece que la fuerza que tira de los carros no es la de las bestias á ellos enganchadas sino la oratoria soez del conductor que, entre estacazos y restallar de tralla, pone como no digan dueñas á la mula; á sus ascendientes legítimos y á las mas altas jerarquías de la corte celestial. Es esto una cosa que realmente desagrada, por humanidad y por decoro, aún prescindiendo de la ofensa ó de las creencias de cada uno.

O diciendo mejor, que desagradaba, porque ello se va del gremio y con suma rapidez. En lo sucesivo habrá que decir «jurar como un señorito», pues los carreteros han perdido ese vicio y el otro, el de emborracharse. Cuento al caso.

Habla ya uno de estos días con un prestigioso convecino y querido amigo—no son adjetivos de cliché periodístico, sino la verdad pura—que vive por el barrio de Garás desde hace dos docenas de años. Es un espíritu observador, fino y sagaz y desde las alturas de su observatorio sigue con interés el desarrollo de la vida local en todo eso que se llama *El Muró*. Vida intensa, activa, quizás la gran vida de la Coruña; el verdadero riñón del pueblo, aunque esté á la orilla del mar.

—Mire usted, querido amigo; los carreteros ya no juran ni blasfeman. No hay aquello de que, en cada metro lineal de recorrido, haya una manta de palos y dos ó tres metros en tal ó me tal en la cual. No; hay las oportunas advertencias al ganado con la punta de la fusta y nada más.

—Mejora de las costumbres públicas—le digo—mayor cultura, un ambiente de europeización, etcétera, etcétera.

—Sí, querido, sí, pero también otra cosa. El enorme carro, atestado de carga, carro malo, pesado, sin muelles ni ruedas enteramente redondas, arrastrado por una mula escuálida, es hoy un carro pequeño moderno, perfecto, acondicionado, y, además, lleva dos mulas grandes, gordas, bien mantenidas, que pueden desempeñar sin mayor esfuerzo los deberes de su cargo. ¿Qué falta hace jurar ni escandalizar! Al menor chasquido de látigo ó al «arre, Artillería», salen los animalitos admirablemente, y aquí no ha pasado nada. Pero hay más: la pérdida de las colonias y la ley de alcoholes, encarecieron la «caña». La ley de desgravación rebajó el precio del vino. Los carreteros beben zumo de uva y para perder el sentido con esto hace falta gastar un duro, cuando antes bastaba con dos reales. Con fuerza bastante y sin alcohol, los carreteros no blasfeman. ¿Lo ve usted?

Luego me dijo que aún queda un pequeño foco, el fieltro del Muró, donde paran los carros forzadamente, se clavaban también forzadamente en el fango y al arrancar de nuevo es preciso volver al sistema antiguo.

Pero, en fin, esto ya lo evitará Peña Vidal poniendo allí una pareja del casco, como procede en derecho para quitar ese punto negro.

—Les gustó el cuento? Pues no es tal, sino tan cierto como la luz. Existe el señor en cuestión, y existe el hecho de que se blasfema mucho menos en las calles de la Coruña.

Dice un periódico de Palma de Mallorca, decano de la prensa de aquella localidad y que se llama *La última hora*, como si estuviera en trance de muerte:

«Creése que el faro más antiguo del mundo, todavía en servicio, es el llamado de Hércules en la Coruña. Fue construido durante el primer siglo de la Era cristiana y reconstruido el año 1634.»

¡Claro está! Si lo único que podíamos enseñar aquí á un forastero era la Torre, y ahora con mayor motivo.

No es menuda suerte la del faro. Aplicándole la

nueva ley de Clases pasivas, no será floja la jubilación que obtenga, hoy ó mañana que se canse de alumbrar, dados sus años de servicios.

Yo, en su pellejo de granito, pediría el título de *Arcepriste de Faro* que le correspondiese por derecho de antigüedad, mucho más que al rector de Santa María.

V, ahora, digan ustedes si una ciudad donde no blasfeman los carreteros y donde hay el faro más antiguo del mundo, no es la patria de la cultura y de la luz.

La estatua de la Libertad iluminando al mundo, de Nueva York, es una *parvenue* como otra cualquiera, es una sota de oros en puerta si se la compara con nuestra torre legendaria y nuestra cultura carretera.

EQUIS.

## En la bahía

### El vapor «Oronsa»

La Dirección de Sanidad dió entrada á las siete y media de la mañana de ayer al vapor inglés *Oronsa*, de la Compañía del Pacífico, que anteañoche fondeó en el puerto, procedente del Callao.

Las patentes expedidas al buque por las autoridades sanitarias del Callao ausan la existencia de algunos casos de peste bubónica.

Invierte en la travesía 40 días y durante ellos nada anormal ocurrió á bordo.

De los 172 pasajeros que conduca desembarcaron en la Coruña 39.

Los 133 pasajeros restantes continuaron viaje á La Pallice y Liverpool, para donde zarpó el buque después de tomar 69 pasajeros para el último de los citados puertos.

### El vapor «Reina María Cristina»

A las cuatro de la tarde de ayer ancló en bahía el vapor correo *Reina María Cristina*, de la Transatlántica española.

Procedía de Veracruz, Y. La Habana, de donde salió el 20 á las seis de la tarde.

Durante la travesía no ocurrió á bordo novedad alguna digna de mención.

Conduca 244 pasajeros y de ellos findieron viaje en la Coruña 78.

Alijó el barco 39 ascos de café, 3 bultos de tabaco, una desgranadora de maíz, piezas de madera y varios bultos de azúcar.

Con los 166 pasajeros restantes zarpó el transatlántico para Santander y Bilbao á las nueve de la noche.

## DE LA GUERRA

### Varias recompensas

El *Diario oficial* del ministerio de la Guerra, recibido ayer en la Coruña publica una extensa relación de recompensas concedidas por el rey por hechos de armas realizados en los días 22 al 27 de Diciembre último.

En la expresada relación figuran los siguientes jefes y oficiales, de la Coruña unos y emparentados otros con familias aquí residentes:

Al capitán de Artillería D. Antonio Coranego, se le concede el empleo de comandante.

Se otorgan cruces de María Cristina, de 1.ª clase, al capitán de Artillería D. José Fernández Herce, al teniente de igual arma D. Luis Mariñas Gallego, á los de Infantería D. Francisco Javier Sanmartín Carreño y D. Enrique Villarreal Truxa, y al de Caballería D. Roberto White y Santiago; y cruces rojas del Mérito Militar, sin pensión, al médico primero D. Ricardo Rojo, y á los tenientes de Infantería D. Francisco Martínez de la Riva y D. Santiago Amado y Loriga.

## EN EL SENADO

### LOS CORREOS Y LOS RÁPIDOS

Nuestro querido amigo el senador por esta provincia Sr. Torres Taboada habló días pasados en la Alta Cámara para llamar la atención del ministro de Fomento acerca de la supresión de los trenes rápidos de la línea de Galicia, de las condiciones de incomodidad y duración del viaje, de lo detestable de los famosos coches mixtos de primera y «camas», de la falta de calefacción en ellos, que solo funcionan durante la noche, y de la vergüenza que representa el que, bajo el mando de un ministro que es cacique en Galicia, se empueren en vez de mejorarse los servicios de comunicación con esta comarca.

El ministro contestó que la Compañía le había dicho que la supresión de los rápidos se debía á que, como no viajaba en ellos más que una, dos ó, cuando más, siete personas y muchos días ninguna, le costaba el sostenimiento 450.000 ó 500.000 pesetas al año.

Como todos, por triste experiencia, sabemos, no pudieron ser más exóticas las afirmaciones del señor Torres Taboada, cosa que no se puede decir lo mismo de las del Sr. Gasset, ó por lo menos de los informes á éste proporcionados por la Empresa del Norte.

Ni es verdad, ni lo fué en ningún momento que haya ido en el tren rápido de Galicia ó con uno, dos ó siete viajeros como máximo ni aunque lo fuese podría haberlo costado á la Compañía las 450.000 ó 500.000 pesetas de que habló el ministro.

Todo el mundo recuerda los empeños y las dificultades para obtener un puesto en el rápido, en aquellos rífluos rápidos de un solo coche, en que parecía que le llevaban á uno de baldos, á juzgar por el trabajo que costaba procurarse un asiento.

Pero, además, aunque todo eso fuese cierto y la cifra de la pérdida exacta, no es ficción que una compañía que realiza un servicio público de esa importancia, suprima los que lo producen pérdida conservando solamente los que dan ganancia; ¡no sería mal precedente para los contratistas de obras, por ejemplo, que han de tomar las unidades en que se pierde compensadas con las en que se gana, para hacer el precio medio!

¡Qué la compañía pierda con los rápidos! Y, la región que le dá á ganar las sumas fabulosas de los trenes del pasado, que marcos que le guarden, al menos, la consideración de no dejarla casi incomunicada con el resto del mundo?

Si el Sr. Torres Taboada logra que el ministro se ocupe realmente del asunto y haga efectivas sus promesas de mejoras del servicio, habrá merecido la gratitud de la comarca. En todo caso, su iniciativa es acreedora á un aplauso, que nosotros le tributamos.

## Las fiestas de Agosto

### Una reunión

Ayer se celebró en el Ayuntamiento una reunión de la Comisión municipal de fiestas.

Su presidente, D. Joaquín Martín, dió un avance del programa, fruto de la entrevista celebrada por él con el presidente de la *Liga de Amigos*.

Porque este año se unen ambos esfuerzos, y es cosa de agradecer, visto el funesimismo precedente del fracaso logrado á pulso por el Municipio el año último.

Como ustedes verán más adelante, de esta unión de la *Liga* y el Ayuntamiento surgirán unos festejos que podremos calificar de despiertotes si la palabra no tuviese una extrema longitud.

El Sr. Martín Martínez se «senta para, Madrid mañana, y en la presidencia de la comisión le sustituirá el Sr. González Rodríguez, quien convoará á una reunión á los presidentes de las sociedades para ultimar detalles.

El Ayuntamiento desea que este año se celebren dos corridas «formales» y una novillada. Con este asunto se relaciona una reunión que hoy celebrará el Centro Castellano, que está poseído de un plausible entusiasmo.

### La aviación

La *Liga* está en negociaciones con varios aviadores de gran categoría, para preparar una sensacional semana de aviación.

Estos aviadores son:

Leonicio Garnier, de San Sebastián, y Pierre Lacombe, de París, ya conocidos en la Coruña, donde han realizado magníficos vuelos.

Henri Tixier, un temerario hombre-pájaro, que batió el record de duración en Milán, el 3 de Julio de 1911, y el record de distancia y vuelo sobre la misma ciudad el 7 del mes citado.

Caró en aquella ocasión todos los premios y medallas que se disputaban. Puede decirse que es el Amor Mellán de la aviación. También realizó notable vuelos de altura en Turin, en Septiembre último.

Y el cuarto aviador con el que también está en tratos *Liga*, es Maurice P. umet, que en Niza, en Monte Carlo, y en otros puntos hizo vuelos emocionantes.

Todos estos señores vuelan en monoplanos. Pero la *Liga de Amigos*, que se dispone á celebrar la casa por la ventana este año y á batiir el record de la esplendidez, ha pensado que estaría muy bien lucir ante el público coruñés otros señores que volasen en biplanos, que aquí no conocemos más que por grabados y películas.

Y así lo hará. Con Garnier y Lacombe, con Pomet y Tixier, se remontarán unos «biplanistas» admirables, cuyos nombres y apellidos,—como el de la condesa de Luxemburgo—se dirán después.

Y aun hay otro sí que dará á esta fiesta un atractivo sensacionalísimo. Varios *sportmen* de esta ciudad, entusiastas candidatos á romper la crisma distinguidamente, han presentado en la *Liga* solicitudes para acompañar en sus vuelos á los aviadores. Y como ver en riesgo de caerse desde el zómit á un conocido tiene un encanto azulado y especialísimo, el atractivo de la fiesta pesa á una estogoría imponderable.

### Un señor programa

Además de la semana de aviación y de los toros habrá una *Junta* automovilística, exposición regional de pintura en las Escuelas de Guardia, retratos, cabalgata alegórica, concurso lírico, regatas, *football*, cine-matografía pública, adorno de calles, iluminaciones, etc., etc.

Total, que los festejos de la Coruña serán este año algo estupendo.

La *Liga* y la Comisión de fiestas marcharán de perfecto acuerdo en la formación de su programa y en la organización de los festejos.

Por de pronto habrá una «semana grande» para los forasteros. Comenzará el domingo, 4 de Agosto, con toros y cabalgata, y continuará con aviación, *Junta*, etc., para terminar con toros también.

En la otra semana—las fiestas durarán 15 días—se realizarán los concursos hípicas y de *football*, las regatas y otros números, terminando con una brillante fiesta militar y civil.

Y esto no es todo, porque aun se están preparando otros importantes y atrayentes festejos que á su tiempo anunciaremos.

Y habrá una música de fuera y habrá... para volverse loco gastando dinero y divirtiéndose frenéticamente.

## Cámara de Comercio

Celebró ayer sesión la Junta directiva de la Cámara de Comercio.

Presidió D. Agustín Fernández Morotón y concurrieron los Sros. Morodo, G. rofa Roy, Sento, Muñoz Ortiz, Iribarret, García Franco, Souto Ramos, Ponset y Hervada.

Se dió lectura á una comunicación de la Dirección general de Comercio contestando á la consulta hecha por la Cámara sobre varios puntos relativos á la reorganización de la misma.

Se acordó exponer en el domicilio de la Cámara la lista electoral formada por la Secretaría, durante 15 días, contados desde el lunes próximo, de once á una y de cuatro á seis.

Para resolver las reclamaciones que se presenten sobre inclusión ó exclusión de los electores se nombra una comisión que compondrán los Sros. Souto Ramos, García Rey y Morodo.

De las reclamaciones serán admitidas durante los cinco días siguientes al plazo indicado.

## EL FERROL

La Orquesta Sinfónica á Ferrol. Marzo, 2.

En el mes de Mayo próximo vendrá á Ferrol la notable orquesta de Madrid que dirige el maestro Fernández Arbos.

Dará en el teatro «Jofre» un brillante concierto. La noticia produjo gran júbilo entre las numerosas personas amantes de la buena música.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

DOS HOMBRES HERIDOS

En un almacén que los comerciantes Sres. Fernández y Torres tienen en la calle de Federico Tapia ocurrió ayer tarde un serio accidente.

Ocupábanse los mozos José Merelas Gándara, de 29 años, y Antonio Guerrero Ruiz, de 28, en apilar una partida de sacos de cemento y de pronto se desmoronó la pila alcanzando a dichos jornaleros.

Otros empleados de la casa acudieron en seguida en auxilio de aquéllos y los extrajeron de entre los sacos, y como presentaban diferentes lesiones se los colocó en un coche y fueron conducidos a la Casa de Socorro.

Al José Merelas sólo se le apreció el murgullamiento del pie derecho, pero su compañero Guerrero fué más desafortunado y tuvo que ingresar en el Hospital para ser reconocido minuciosamente, pues, según parece, sufre alguna lesión interna de gravedad.

EL CLIMA

Observaciones meteorológicas

DÍA 2 DE MARZO
Presión barométrica corregida a las cuatro de la tarde 7573 mm.
Temperatura máxima del día de ayer 18° 0
Ídem mínima hoy 10° 3

UNA CONFERENCIA

Con asistencia de numeroso y distinguido público se celebró ayer tarde en el salón de actos de la Escuela Normal, la tercera conferencia del curso de extensión universitaria organizado por la directora de la misma, señora Celia Barba.

Disertó acerca del tema «El amor a la Naturaleza en la educación y en las costumbres», la ilustrada directora del Grupo escolar Da Guardia, doña María Barbeito de Martínez Morás, que estuvo certísima en su peroración.

La falta material de espacio nos impide dar una más extensa referencia de la brillante labor de la conferenciante, que al final de su disertación oyó muchos aplausos y recibió muchas enhorabuenas del auditorio.

EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores Oronsa, del Callao; Reina María Cristina, de Veracruz y la Habana; Landro, de Vivero, con carga general; Santa Cruz, de Christiansund y Santander, con bacalao, y Diciembre, de Sagunto y Gibraltar, con mineral.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapores Oronsa, para La Pallice y Liverpool; Reina María Cristina, para Santander, con carga general; Santa Cruz, para Barcelona, con bacalao; Diciembre, para Rotterdam, con mineral, y los palleteros Cillero, para Orizuela, y Juana Blanco, para Puenteleume, en lastre.

CARGA.—Alijó en nuestro puerto el vapor Santa Cruz una importante partida de fardos de bacalao.

Tribunales

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 2 de Febrero de 1912.—Arzún: sobre muerte de Manuel Prado Barreiro.—Idem: sobre lesiones a Manuel Gómez Segao y otro. Santiago: contra Nieves C. ngas Carriles, sobre estufa a Carmen Romanis.—Ferral: sobre lesiones a Manuel Pouso Anca.—Coruña: sobre hurto de una bicicleta y otros efectos a D. Genaro Muñoz.—Idem: sobre muerte de Carmen Fernández.—Idem: contra Agapito Sanz, sobre hurto de frutos a D. Luis Lamiagueiro.—Corubión: contra José Casais Santa María, sobre lesiones.—Orizuela: sobre lesiones que recibió Antonia Gómez.

Señalamientos para el día 4 de Marzo de 1912.—Sala de lo Civil.—Ordenes: D. Juan Ignacio Montero con D. José Méndez Iglesias y otros, sobre pago de pesetas. Licenciados Torr y Martínez Fontela.—Caldas: D. Justo Martínez Martínez con D. Fermín Mosquera Vazquez y otros, sobre testamentaria. Licenciados Pérez Porto y Linares.

Audiencia provincial.—Sección primera.—Coruña: contra José María García Freire, por disparo y lesiones. Licenciados Linares y Patiño. Sección segunda.—Puenteleume: contra Francisca Montero Bayolo, por desacato. Licen. Ido Patiño. Padrón: apelación interpuesta por Serafín Martínez y otros, de un auto de pre-casamiento en sumario sobre coacción electoral. Licenciado Tojo.

GRAN HOTEL RESTAURANT Y CAFÉ

La Perla

El primero y más moderno de esta ciudad. Director y propietario

RAMÓN BARRIO

Juana de Vega, 23, y Rosacea, 3

LA CORUÑA

Crónica local

Ha quedado concertado para hoy entre los directivos de los clubs de Foot-Ball Everton y Deportivo R. C., un partido amistoso de entrenamiento, que, si el tiempo no lo impide, se celebrará a las tres en punto de la tarde.

Con este partido y los que sucesivamente jugará el Deportivo, quedará suficientemente entrenado para poder así llevar a la práctica los proyectos que tiene planeados para la próxima temporada de verano.

En el campo de Monelos jugarán a las diez de la mañana el Tenorio y el Celvia, y a las cuatro de la tarde el María Pita y el Galicia.

En cuantos casos están indicados el aceite de bacalao y emulsiones de este con hipofosfitos, se usa el Dinamógeno Saiz de Carlos con éxito seguro, siendo inmensamente superior en sus efectos, pues tiene la ventaja de ser fácil de tomar, abrir el apetito, no ensuciar el estómago, tonificar y nutrir mucho más que los citados medicamentos, pudiéndose usar lo mismo en invierno que en verano. Cura el raquitismo y linfatismo.

Mañana a las tres de la tarde se dará la primera conferencia instructiva a los reclusos de la cárcel, por el ilustrado catedrático de la Escuela de Artes e Industrias, D. David Fernández Diezgué, quien disertará sobre astronomía.

Estas conferencias las promovió el maestro de la prisión y se darán semanalmente por los señores que buenamente se ofrezcan a ello.

Es una labor de cultura muy digna de aprecio.

Para aprobación de cuentas y elección de cargos, celebrará junta general a las cuatro de la tarde de hoy, en el salón bajo del Ayuntamiento, la sociedad de socorros mutuos La Escogida.

Los poseedores de los bonos regalados por la casa Gareybarra para el sorteo del 29 de Febrero, y que estén premiados en la lista oficial, pueden pasar a recoger su importe en la papelería y talleres de imprenta Gareybarra, Real, 66.

La Comisión mixta de Reclutamiento acordó celebrar sesión los días 6 y 14 del actual, para resolver las incidencias pendientes de reemplazos.

En la calle de Vera rñeron ayer tarde Victoria Sanmartín Martínez y Argentina Rodríguez, y ésta golpeó a su adversaria, causándole una contusión de poca importancia.

Fuéron apadrinados los despoñados por el hermano y la madre de la novia, y la boda se celebró en familia a causa del luto reciente que guarda la de la contratante.

La recién casada saldrá hoy para Buenos Aires a fin de reunirse con su esposo.

Desamamos a los contrayentes una luna de miel inabarcable.

AVISO.—En el Consulado de la República Argentina, se desea conocer el paradero del ciudadano don Domingo Guillermo Cerdeira Hambrook, con objeto de hacerle saber algo que le interesa.

Nos escribe desde Ferrol D.ª Elvira Novo pidiendo una aclaración a la nota que hemos publicado de los acuerdos adoptados en su última sesión por la Junta provincial de Beneficencia.

Dicenos que ella no pretendió tener derecho al cargo de presidenta de la «Asociación Concepción Arenal», sino demostrar lo ilegal de la forma en que se quiere dar por presentada su renuncia del de secretaría que viene desempeñando por nombramiento hecho en junta general.

Saló ayer para Santiago, donde pasará unos días, el gobernador civil de la provincia Sr. Romero Donallo, con su distinguida señora.

Por traslado a Santander cesó en el desempeño del cargo de inspector de Contribuciones el oficial de la Administración de esta provincia D. Antonio Posadilla.

Andrade Martínez, Médico.—Ex-alumno de los Hospitales de París. Consultas de dos a cuatro.—Santa Catalina, 41, primero.

Anteayer fué sustraída en Carballo, de un carro que con otras mercancías iba para el comercio de Vimianzo, una caja de botellas de licores.

La guardia civil de aquel puesto lozó averiguar que los autores de la sustracción habían sido Miguel Gómez Lorenzo y Generoso Carr-ira Pensado, dos aprovechados rapaces de 16 y 17 años de edad, respectivamente, y los detuvo, poniéndolos a disposición del Juzgado que los mandó a la cárcel.

Al Miguel se le ocuparon cinco botellas que tenía ocultas en la cuadra de su casa y al Generoso cuatro que había escondido en una tajea de la carretera de Corubión.

Médico Rodríguez (ausente) le sus'tituye D. Joaquín Cotarelo.—Consulta de doce a dos.—(Electricidad) en general. Rayos X. Aplicaciones del 606.—Real 96-2.ª.

Nos dice D. Daniel Rodríguez Castro que el perro que anteayer mordió a una niña en la calle de San Andrés no es de su propiedad.

¡Hombre, lo celebramos!

De doce de la mañana a una y media de la tarde tocará hoy la música de Isabel la Católica en el paseo de Méndez Nuñez y ejecutará el siguiente programa: Pasodoble; fantasía de El encanto de un vals, Strauss; Nuits Algeriennes, Louis Greck; La princesa del dollar, vals, Leo Fall, y pasodoble.

El día 4 comenzarán en el «Sanatorio Gradaille», las consultas y operaciones de enfermedades de la vista.

Bernardo Casal Mosquera y Francisco Souto Rivas disputaron ayer tarde acoradamente en la calle del Orzán y se enzarzaron a golpes.

Tocó a Souto llevar la peor parte en la refriega y resultó con una herida en la mano derecha. Fué curado en la Casa de Socorro.

En la semana entrante prestará servicio de inspección en el maceo público el concejal Sr. Vilas; en los de consumos, el Sr. González Rodríguez, y en incendios y caballerías, el Sr. Lage.

Ha sido trasladado a Madrid el jefe de Estadística de esta provincia D. Florencio Zanon y nombrado para sustituirle D. José Gómez Somoza que sirve en Santa Cruz de Tenerife.

D. Andrés Pedreira pidió permiso a la Alcaldía para ejecutar obras en la casa núm. 21 de la calle de Panteras.

Hoy a las siete de la tarde celebrará junta general extraordinaria el centro de estudios sociales Germinal para tratar asuntos de interés.

Los mejores en cojos son los de roca de precisión, periscopica, porque son los únicos que conservan y mejoran la vista. Los vende el acreditado óptico de Madrid D. Juan Dubosc en esta población, Real, 24, «Bazar de Americanas». Dichos cristales se dan a prueba y no siendo satisfactorios se devuelve el dinero. Para más detalles pidase el catálogo que se da y envía gratis.

Véase anuncio interesante de KOPPEL en 4.ª plana.

LA HERNIA

Los aparatos CLAVERIE de París

Toda la prensa, con rara unanimidad, ha insistido acerca de las excepcionales ventajas y de las incomparables garantías de seguridad de que disponen ahora y para lo sucesivo las personas que sufren de hernias, descensos, relaciones, desviaciones de los órganos, etc., gracias a los Aparatos sin resortes de A. CLAVERIE (234 Faub. 3, St. Martin, París) únicos que producen resultados ciertos y durables, cualquiera que sea la naturaleza de la afección y la fecha de que data la misma.

Ligeros, flexibles e impermeables, dichos bragueros constituyen un modo de contención ideal y permiten a los herniados entregarse a los trabajos más duros sin experimentar la menor molestia.

Las numerosas personas que en España han podido ya beneficiar de las excepcionales ventajas de este hermoso descubrimiento saben muy bien que los aparatos CLAVERIE son los únicos cuya eficacia está garantida, los únicos aplicados siempre con reconocida conciencia profesional.

De aquí que hayamos sabido con placer la llegada a nuestro país del renombrado especialista que hace la aplicación de los mismos, y que nos apresuremos a recomendar a aquellos de nuestros lectores que sufran de alguna de dichas enfermedades, que no dejen de aprovecharse de la presencia de dicho señor y vayan a hacerle una visita.

Recibirá de nueve de la mañana a cinco de la tarde en CORUÑA, martes 12 y miércoles 13 Marte, Hotel de Francia.

Aparatos especiales perfeccionados para todas las desviaciones de los órganos de la mujer, y para la curación de varices y enfermedades de las piernas.

Garage Central Berliet
Calle de Feijóo núms. 11, 13 y 15—La Coruña
Toda clase de artículos, aceites y esencias para automóviles.
Neumáticos MICHELIN.
Taller de reparaciones.
Alquileres de automóviles a 90 céntimos el kilómetro.
Los encargos para estos magníficos Landols de lujo, se reciben ÚNICAMENTE en el Garage.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS
Gran resistencia Podrílos en todas partes
Pesacartas, secarfirmas, hades corrientes y de fantasía, en la Papelería Lombardero, Real, 36.
Pruebe usted las aguas LEREZ. Son las mejores de mesa.
Real, 48.—LA CANTABRIA.—Real, 48
Gran liquidación en Faldas Bajeras en seda. Últimos modelos de París.
48—REAL—48

Dr. Sal Lence, Consulta de la vista, de 13 a 1 y de 5 a 6
Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Papel para envolver
En la imprenta de este periódico se vende a 350 pesetas 1 y 12 kilos.

Nelson Lines
Servicio rápido a la América del Sur
Salidas semanales fijas Viaje en 15 días
Próximas salidas de la Coruña
2 Marzo 1912 Correo rápido Highland Pride
12 Marzo 1912 Correo Highland Harris
16 Marzo 1912 Correo Highland Hope
30 Marzo 1912 Correo rápido Highland Brae
Precio en primera clase pesetas 600
Precio en segunda clase pesetas 345
Precio en tercera clase pesetas 150
(Más los impuestos de transportes)
Para informes dirigirse a Nicandro Fariña, La Coruña

Telegramas
(CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)
De Bilbao
MADRID 2.
Contra Ferezgana.—Conflicto entre autoridades
Comunican de Bilbao que por consecuencia de los ataques que Perezgana dirigió en un mitin, la autoridad militar le procesó.

De política
MADRID 2.
Canalejas atareado
Esta mañana no pudo recibir el Sr. Canalejas a los periodistas, por hallarse muy atareado y hacerle tarde para ir a Palacio con objeto de despaohar con el rey.
Sin noticias
El Sr. Barroño nos dijo que carecía de noticias. Manifestó que había recibido diversas Comisiones de algunos pueblos para tratar de remediar los daños causados por las inundaciones.

El homenaje a Melquiades Alvarez
Los organizadores del homenaje que se prepara a D. Melquiades Alvarez, publican en la prensa algunas aclaraciones, diciendo que con aquel auto no se trata de romper la conjunción, sino de agrupar a los elementos gubernamentales que representen los señores Azárate y Alvarez.
Añaden que tampoco se trata de nombrar jefe, pues les seguirán dirigiendo las personalidades de tendencia radical.

El conflicto teatral
Ha quedado definitivamente solucionado el pleito promovido por los empresarios de teatros.
En breve se firmará el concierto para el impuesto del timbre por el 33 por 100.
La abdicación de D. Jaime
Dijose estos días que D. Jaime estaba dispuesto a abdicar sus derechos al trono de España.
Los jaimistas lo desmienten.
La supresión del impuesto de tonelaje
Llegaron a Madrid comisiones de la Coruña y de Vigo para gestionar la supresión del impuesto de tonelaje.
Esta tarde visitaron al Sr. Gasset para pedirle la derogación del artículo primero de la ley de comunicaciones marítimas.
Acompañólos el Sr. Urzáiz.

Sobre la crisis
Asegúrase que los presupuestos se aprobarán en breve, produciéndose en seguida la crisis.
Otros creen que sobrevendrá antes.
El hijo de Luque
Se ha agravado el hijo del general Luque.
Nuevos gentiles hombres
Han jurado el cargo de gentiles hombres don Luis Bermúdez, D. Joaquín Ciria, marqués de Muzga y D. Manuel Foronda.

De Barcelona
MADRID 2.
Esperando a D. Melquiades
Es esperado en Barcelona D. Melquiades Alvarez para asistir a un acto público en el cual quedará constituido el partido republicano gubernamental.
Nuevo círculo
Mañana inaugurará el Círculo de estudios sociales.
H. blará el canónigo Sr. Baraneda.
Extranjero
MADRID 2.
Periodista condenado
El tribunal correccional ha confirmado la pena de un año y diez meses de prisión dictada contra el director de La Lanterne, Mr. Flachon, por corrupción de menores.
Otro premio para Vedrines
Dicen de París que el aviador Vedrines ha ganado el record de velocidad.
Luchas en Pekín
Entre los soldados sublevados y las tropas gubernamentales se han sostenido empeñados combates en P-Kin.
Diez agitadores fueron ejecutados.

Nuestra acción en Marruecos
MADRID 2.
La jara se dispone a combatir
El general Aldave telegrafía diciendo que ha recibido confidencias asegurando que la jara ha recibido grandes refuerzos del interior, coincidiendo con la terminación de la pacuca.
Supúnesse que los moros tratan de realizar un movimiento ofensivo.
Se han tomado grandes precauciones para impedir cualquier sorpresa.
El globo militar sigue realizando ascensiones.
Ayer elevóse sobre Ishafen, reconociendo el campamento enemigo.
Capitán lesionado
Practicando un reconocimiento por las inmediaciones de Harcha, cayóse del caballo que montaba el capitán Pacheco, sufriendo una luxación en un pie.
Condíjosele a la plaza.
El enemigo se prepara
Sábase que las tribus de A-hacemas se acercan al Kert para el invierno.
Debate sobre el estado de la Hacienda
El Sr. Besada explica su anunciada interpelación sobre la labor económica del actual Gobierno. Comienza lamentando el motivo que obliga al señor Cobán a no concurrir a las sesiones.

Las Cortes
Senado
MADRID 2.
La sesión de ayer
Abresó a las 3:45.
Preside el Sr. Montero Ríos.
El banco azul está desierto.
En los escaños y tribunas es muy escasa la concurrencia.
Sin ruegos ni preguntas, éntrase en el Orden del día
Apruébase sin discusión un dictamen de la Comisión de presupuestos concediendo varios créditos, por valor de unos cuantos millones, para los ministerios de Estado, Gracia y Justicia, Guerra, Marina, Gobernación, Instrucción pública, Fomento y Hacienda.
También se aprueba el proyecto de ley autorizando al Gobierno para celebrar conciertos con las empresas de automóviles para el pago del impuesto de transportes.
Léese el dictamen sobre el proyecto de crédito para el centenario de las Cortes de Cádiz.
Aclárase que quede sobre la mesa para su discusión.
También queda pendiente la concesión de autorización para procesar al senador Sr. Mataix.
Se acuerda que el lunes se reuna el Senado en sesiones para proceder a la elección de las Comisiones que han de dar dictamen sobre varios proyectos.
Dáse lectura al proyecto creando el voluntariado para el Ejército de Africa.
Levántase la sesión a las cuatro y cinco.

Congreso
MADRID 2.
La sesión de ayer
Abresó a las 3:45.
Preside el conde de Romanones.
En el banco azul se sientan los Sres. Canalejas y Rodríguez.
Debate sobre el estado de la Hacienda
El Sr. Besada explica su anunciada interpelación sobre la labor económica del actual Gobierno. Comienza lamentando el motivo que obliga al señor Cobán a no concurrir a las sesiones.

El general Zubía
Marchó a Ceuta el general Zubía.
Fidelidad de los moros
Los jefes de algunas tribus estuvieron en la plaza para hacer presente que respondían de la fidelidad de sus tribus.
Solicitaron armas para prevenirse contra los ataques de la jara.
Soldado que se evade.—Noticias que da
Un soldado argelino llamado Mario Tassou, que se hallaba prisionero de los moros, logró evadirse, presentándose en uno de nuestros campamentos.
Servía en la Argelia y en el pasado mes de Julio, recorriendo los puestos del Maluya, desertó, internándose en la cabila de Gerbo.
Allí le recibieron a tiros, apresándole después.
Estuvo en aquella cabila hasta el mes de Enero.
Por esta circunstancia entrase de los combates librados por los españoles, comprobando que los moros tuvieron en el combate del 27 de Diciembre 300 muertos.
Los aprehensores llevarónle a presencia del Mizzián.
Asegura que jamás fué herido éate.
Dice que los hijos del matrimonio valenciano recientemente asesinado siguen mejorando.
Petra tiene un balazo en el hombro derecho y una coxillada en la cadera del mismo lado.
El Mizzián compróles zapatos y les entregó veinte duros para que se alimentaran.
Dió severas órdenes para que se los respete y cuide.
Algunas mujeres moras quieren casar a Petra con un poderoso jefe, pero ella se niega a abrazar el islamismo.
El desertor asegura que los jerqueños tienen cuantias armas y municiones quieren.
Refirió algunos detalles delicados sobre la procedencia de las armas.
Dice que los moros han terminado la sementera.
Añade que llegan numerosos grupos para incorporarse a la jara.
Esta divídese en tres partes; una situada en las faldas del Z-sta, que manda el chef Muzga; otra acampa en Zebella, mandada por M. Talza, y la tercera constituyónla contingentes del Rif Central y Occidental, que están mandados por el Mizzián.
Cada jara suma unos dos mil combatientes.
Dice también que numerosos cabileños quieren proclamar sultán al Mizzián, a quien dan ya el tratamiento.
El Mizzián niegáse a aceptar la proclamación, aunque ejerce verdadera soberanía.
Ha ordenado a los jefes de las k-tribas que manden refuerzos pasadas las fiestas del Muít, que comienzan hoy y terminarán el martes.
El Mizzián propúese atacar nuevamente la línea del Kert.
Los santones arrecian en su predicación.
Al llegar el desertor a Ishafen recibiósele a tiros, perforándole la cñibala.
R-fiere que los moros leen a diario periódicos europeos.

Dico que expondrá hechos que le permitan deducir consecuencias para desentrañar los problemas.
Hice constar que los gastos hechos por los conservadores para la construcción de la futura escuela y de los ferrocarriles estratégicos fueron votados con aplauso unánime.
Añimo que estos gastos no pueden ser considerados como infructuosos.
Los liberales—dice—han aumentado los gastos en más de veinte millones.
Incluyeron en los presupuestos cifras ilusorias, consignando como ingresos cantidades imposibles de recaudar y emitieron partidas de gastos que debieron consignarse.

El presupuesto de 1909 se ha traído con un superávit ficticio.
Es necesario encabezar el presupuesto de 1912 con un déficit de cincuenta y dos millones, con que en realidad ha sido saldado el presupuesto anterior.

A dicha cifra habrá que añadir treinta y siete millones que importan los créditos extraordinarios que van pedidos.
[Y con estos antecedentes calcula que se recaudarán treinta y seis millones más sobre lo recaudado en 1911]

Examina los impuestos y rentas para demostrar que no podrá recaudarse tales cantidades.
También os habéis olvidado de que en los ingresos fallarán los veinte millones que produce la reducción militar.

En resumen el déficit en años sucesivos resultará aterrador.
La supresión de los consumos produce matemáticamente una heja en los ingresos de ochenta y tres millones.

Deduce de todo ello que la situación actual de la Hacienda española es peor que en el año 1899, cuando Villaverde inició su labor de reconstrucción económica.
Dedica grandes elogios a la memoria de aquel hacendista.

Combate que se aumente la Deuda pública, porque el país no puede sostenerla.
Dice que éste no se ha dado cuenta todavía de la ruina de la Hacienda y por esto aparece inensurable.

Conviene impedir que se entregue a pesimismos y demostrarlo que existen fáciles remedios.
Extrañase de que el Sr. Canalejas los ignore.

Hace un extenso estudio de los gastos permanentes y eventuales, sosteniendo la teoría de que se deben aumentar en forma que resulten reproductivos y permitan amortizar, al mismo tiempo que amorrar la deuda.

Opúase del lamentable estado en que se encuentran las grandes empresas, que se ven abrumadas por los tributos que sobre ellas pesan.
Sostiene la necesidad de reformar los servicios administrativos, reduciendo los empleados de Hacienda.

Deben reducirse también los gastos en Africa, excepto aquellos que dependan de contratos internacionales.
Los gastos ordinarios deben ser cubiertos con los ingresos ordinarios.

Para todo ello es indispensable austeridad, siendo el Parlamento el centinela que impida todo despilfero.
Invitó al Sr. Canalejas—agrega—á hacer un examen de conciencia y enmudezo, pues el país necesita conocer el criterio del Gobierno, no el de las oposiciones. (Grandes aplausos de los conservadores.)

Contéstale el Sr. Rodríguez.
Tenemos contraídas—dice—obligaciones que es necesario satisfacer a todo trance.
Me satisfice que después de tres años de sostener la guerra no hayamos tenido que acudir á recursos extremos.

Aspiramos á reformar el sistema tributario.
La recaudación última fué de 1.177 millones y creemos que en el año presente será igual.
La firmeza de nuestros valores es un síntoma halagüeño.

Examinó extensamente los gastos ordinarios.
Niega que la situación económica sea peor que en 1899.
Termina expresando su confianza en la vitalidad del país. (¡Muy bien! en la mayoría.)

Rectifica brevemente algunos datos el señor Besada.
También rectifica el Sr. Rodríguez.
Dado por terminada la interpelación con general asombro.

Reunión de secciones
A las seis de la tarde pasa el Congreso á reunirse en secciones.
Reanúdase la sesión á las 6:50.

Las instituciones benéficas
El Sr. Seoane explica una interpelación sobre el decreto que dispone que pasasen á depender del ministerio de Instrucción pública las instituciones benéficas para fines docentes.
Contéstale el Sr. Barroso, explicando el decreto.

El plan de carreteras
El Sr. Calderón se queja de que haya desaparecido de la Cámara el plan para la construcción de 7 000 kilómetros de carreteras, en el mismo momento en que se nombraba la comisión que ha de examinarlo.

El conde de Romanones dice que el Sr. Gasset lo reclamó para subsanar algunos errores de copia. (Romanos y risas.)
El Sr. Gasset trata de desvanecer las sospechas. Explica minuciosamente todo el plan.
Lamentábase de que se crea que se trata de sustituir algunas carreteras. (Romanos.)

El conde de Romanones: El asunto no merece la pena de discutirlo. (Risas.)
Rectifican los Sres. Calderón y Gasset.
El Sr. Rodés censura esta informalidad.

El conde de los Andes hace un ruego de escasa importancia, y se levanta la sesión á las ocho.

Información parlamentaria

MADRID 2.
Los ferrocarriles del Sur
El diputado D. Leopoldo Serrano ha pedido que se envíen al Congreso varios datos sobre los ferrocarriles del Sur de España, para explicar una interpelación.

Reunión de Comisiones
En el Senado reunírase el lunes las Comisiones que han de dar dictamen sobre los proyectos de reforma del enjuiciamiento, clases parvas y del cuerpo de ayudantes de Obras públicas.

La interpelación Besada
A pesar de haberse dicho que quedaba terminado el debate promovido con la interpelación del señor Besada, continuará el lunes.
Intervendrá el Sr. Canalejas.
Nótase gran expectación por conocer el resultado de este debate, especialmente entre los elementos buratiles.

Los créditos
Después de la sesión del Congreso conferenciaron los Sres. Canalejas, Morot y Rodríguez.
Créese que trataron de los créditos extraordinarios.

Los suplicatorios
El lunes reunírase la comisión de suplicatorios del Congreso.
Mataix y sus suplicatorios
El Sr. Mataix impugnará el lunes en el Senado el dictamen que pide la concesión de los suplicatorios para procesarlo.

La reforma hipotecaria
La Comisión del Senado ha dado dictamen sobre la reforma de la ley hipotecaria.
La liquidación del presupuesto
El Sr. Rodríguez ha negado que el déficit sea de ochenta millones, como dijo el Sr. Besada.
Invisto a afirmar que el presupuesto se ha liquidado con superávit.

# EN INGLATERRA LA HUELGA DE MINEROS

MADRID 2

Sin noticias del paro.—Lamentaciones.  
Reperusión de la huelga

En el ministerio de Estado dicen que carecen en absoluto de noticias relacionadas con la huelga de los mineros ingleses. El público lamentase de que se carezca de toda información, tratándose de un suceso tan sensacional que afecta a la vida del mundo entero. La información que a nosotros llega tiénes por referencial.

Sábese que hasta ahora están dispuestos a secundar la huelga los obreros de diversas zonas mineras del Continente.

Los franceses han decidido parar primero durante veinticuatro horas y declarar después la huelga si lo creen conveniente.

También en el Norte de Rusia será secundada. Las asociaciones mineras polacas, socialista y liberal, se han unido para secundar el paro.

De España, aun que parezca extraordinario, no se tienen noticias. Hasta ahora nada se sabe respecto a si secundarán o no el movimiento.

Alto hornos que se apagan.—Industrias que se paralizan.—La miseria

Telegrafían de Londres que se han apagado los altos hornos de Middlesborough. En los talleres de fundición de Raskhead se han paralizado los trabajos.

También dejó de funcionar la fábrica de locomotoras de los ferrocarriles de la Compañía North British.

Dícese que por consecuencia de la huelga comienzan a sentirse los efectos de la miseria en todos los puntos de la Gran Bretaña.

En la isla de Santa Elena encuéntrase sin trabajo más de veinte mil vidrieros y obreros de las fábricas de productos químicos.

La Great Central Railway ha despedido a todos los empleados de sus oficinas. Cíerrense todas las fraguas.

Envío de fuerzas.—Actitud de los obreros

Ha comenzado el envío de fuerzas a los principales focos de la huelga. Abundan los agentes de policía provistos de enormes garrotes.

Los huelguistas hacen grandes protestas de que no se aplazarán a la violencia. Para demostrarlo márchanse muchos a los cinematógrafos y demás espectáculos y otros se quedan en cama.

La acción del Gobierno inglés

Los hombres políticos allegados al Gobierno no ocultan su inquietud por las consecuencias que el presente conflicto pueda traer.

Asegúrase que para el caso de que llegue el lunes y no se haya logrado solucionar la huelga por instigación de los patronos, está decidido el Gobierno a dictar una ley que les obligue a someterse.

Confianza mucho en la acción enérgica del Gobierno para la solución de este grave problema.

Desórdenes.—Tren destrozado

Por ahora no se tiene noticia de que haya habido grandes disturbios. Solo en Lanely se registró un motín.

Los huelguistas promovieron un alboroto, haciendo añicos el tren que les conducía a sus domicilios.

También habrá huelga en Francia

El corresponsal de L'Intransigeant, de París, en Londres, telegrafía asegurando que el secretario de la Federación de mineros franceses se ha dirigido por telegrama al Comité ejecutivo de la huelga en Inglaterra, ofreciendo que dentro de pocos días será secundado el paro.

Juicios de un político francés

Comunican de París que un personaje francés ha declarado que el conflicto planteado en Inglaterra no causará mayores males en Francia.

Si Inglaterra—dijo—dejase de mandarnos carbón se podría pedir a Alemania, donde no hay el menor temor de que llegue a faltar.

Solo notaremos la huelga de los ingleses en el caso de que hubiese necesidad de pagar este combustible a un alto precio.

Efectos de la huelga en Alemania.—No se enviará carbón a Inglaterra

Un periódico de Berlín asegura que no repercutirá en Alemania la huelga, por hallarse vacías las cajas de los sindicatos obreros.

Los sindicatos de las minas de carbón de Westfalia han decidido no enviar carbón a Inglaterra mientras duren las actuales circunstancias.

Negociaciones interrumpidas

Nuevos telegramas de Londres dicen que han quedado interrumpidas las conferencias entre el Gobierno, los patronos y los delegados mineros.

Estos han acordado aplazar la cuestión de los salarios hasta que la resuelva el comité ejecutivo.

Las negociaciones entre patronos y obreros han quedado suspendidas hasta la próxima semana.

Las sufragistas

Esta tarde organizaron las sufragistas una imponente manifestación en Londres.

Recorrieron varias calles causando la natural alarma. La policía dió varias cargas, deteniendo a sesenta sufragistas.

Los obreros de transportes

El comité de la Federación obrera de transportes acordó adherirse a la huelga cuando los mineros se lo indiquen.

Patronos que ceden.—Asegurándose

La casi totalidad de los patronos ingleses parecen dispuestos a conceder el salario mínimo.

Siguen asegurándose los patronos del país de Gales contra los riesgos de la huelga.

El tipo del seguro es de 2 por 100 para las casas, granjas, ganados y minas.

Existencias de carbón

En los puertos hay acumulada gran cantidad de carbón.

En Manchester cesarán muy pronto los servicios del extranjero.

En Hull desde hace tiempo los armadores habían almacenado combustible en barcos carboneros de gran capacidad. Pero así y todo la situación es crítica, porque en épocas normales se exportan de este puerto cuatro millones de toneladas anuales.

Los armadores extranjeros han hecho ofrecimientos para el transporte a Inglaterra del carbón de Westfalia.

Condenando las colisiones

Los jefes de la Federación minera inglesa, en vista de las colisiones ocurridas en Llandy y Chertfield, enviaron telegramas diciendo que ven con tristeza estos incidentes.

Manifiestan que los obreros deben ser los primeros en evitar toda violencia, pues de no hacerlo así comprometerían la causa del proletariado.

La circulación de trenes

En toda Inglaterra solo circulan los trenes estrictamente necesarios.

Las compañías ferroviarias han contratado más de dos mil policías.

Estos vigilan los cruces y las estaciones. Transmisión de contratos.—Tomando carbón

Un gran taller de fundición de acero del condado de Tyne, ha transferido sus contratos a una empresa alemana.

Los vapores del servicio entre Francia y Alemania se han provisto de carbón en Calais, en lugar de proveerlo en Douvres.

## Lo que durará la huelga

El presidente de la Federación de patronos cree que la huelga durará quince ó veinte días.

Barcos detenidos

En el puerto de Glasgow se hallan detenidos cincuenta vapores por falta de carbón.

Pertenece a distintas nacionalidades.

La casa Vickers

Es seguro que la casa Vickers tendrá forzosamente que paralizar sus trabajos el día 9 de Marzo, despidiendo a cinco mil obreros.

La movilización de tropas

En el caso de que sea preciso movilizar las tropas de provincias serán sustituidas por otras del ejército territorial.

El telegrama de los mineros franceses

El telegrama que el secretario de la federación francesa dirigió a la inglesa, está concebido en los siguientes términos:

—Merced a vuestro hermoso movimiento internacional minero la Francia minera se declara también en huelga.

Despido de los ferroviarios

Las compañías de ferrocarriles siguen despidiendo a los obreros por falta de carbón para la circulación de trenes.

Los viajeros que se proponían venir a Londres escriben a sus hoteles diciéndo que suspenden los viajes por el temor de no poder volver.

Háblase de la supresión del tren de lujo que hace servicio entre París y Londres.

La Dirección de Correos ha resuelto que los barcos del almirantazgo estén preparados para llevar la correspondencia, en caso necesario, a las poblaciones importantes de la costa.

## Ultima hora

MADRID 3.

Dicen de Uxda que los marroques atacaron al campamento francés de Tausdirt, siendo re-hazados con grandes pérdidas.

Los franceses tuvieron cinco muertos. Los moros de Biut y Alseuca han pedido al general Aldave que intervenga en las luchas que entre ellos sostienen.

Es esperado en Tetuán el coronel Lachapelle, que va a comprar tierras para establecerse.

Declaráronse en huelga en Málaga los operarios de los talleres de los ferrocarriles andaluces.

Todos ellos salieron en manifestación ordenada, dirigiéndose al Centro obrero.

Allí acordaron telegrafiar al Sr. Gasset y visitar al gobernador.

La huelga obedece a haber sido despedido hoy un obrero por haberse ausentado ayer sin permiso.

El gobernador conferenció con el director y ha llamado a los obreros para buscar una solución.

Dicen de Barcelona que comienza a causar sensación el suceso de la niña.

En el Teatro Tivoli celebróse una función a beneficio de la secuestrada.

Además se le abrió una libreta en la sociedad de los Previsores del Poryenir.

La Junta de protección de la infancia mostraráse parte en la causa.

Llegó a Barcelona el Sr. Lerroux. El Sr. Cambó salió para Castellterrol.

En Llesma (Logroño), un marido mató a su mujer, suicidándose después, arrojándose al río.

Asegúrase que el Gobierno mejicano pedirá a la fábrica de armas de Oviedo diez mil carabinas para las fuerzas de caballería.

En la sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento de Oviedo se abofetearon dos concejales.

Dicen de Sevilla que una familia desahuciada amontonó sus muebles frente a la Casa Ayuntamiento, negándose a quitarlos de allí.

Unos salvajes apedrearon un tren cerca de Valencia. El conductor resultó herido.

## Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 2

4 por 100 interior 86 40  
idem fin corriente firme 84 85  
3 por 100 amortizable 91 00  
1 por 100 amortizable 92 75

Acciones Banco de España 450 00  
Compañía Arrendataria de Tabacos 284 00  
Rio de la Plata 477 00  
Medias Banco Hipotecario a por 100 112 75

Cambios París, vista 7 75  
Londres, vista 27 15

Bolsa de París Exterior español 96 07  
4 por 100 francés 94 70  
Nortes 415 00

Anuncios Preferentes 46 75  
Obligaciones 17 00  
Obligaciones 81 00

Delgado-Barreto. Pabellón Lino

Hoy domingo 3 de Marzo, sesiones sencillas desde las tres de la tarde. Gran éxito de La Galleguita y de los acróbatas equilibristas The Castles.

POR ULTIMA VEZ se exhibirá en todas las sesiones de hoy la hermosa película

BOTADURA DEL «ESPAÑA» que tan gran éxito alcanzó.

Programa cinematográfico: Elaboración de gajos (del natural); Little ama a Rosalia (cómica); Novio improvisado (comedia); Felicidad efímera (drama), y la emocionante película

BOTADURA DEL «ESPAÑA» En las sesiones de hoy alternarán La Galleguita y The Castles.

Precios: butaca, 50 céntimos; general, 25; niños y militares, 15.

SALON PARIS Hoy domingo 3 de Marzo de 1912

SESIONES INFANTILES Hermosísimos y regocijados programas diferentes en sesión alterna desde las tres a las cinco.

Precios: butaca, 0'20; general, 0'10.

SESIONES COMPLETAS Lo nunca visto en la Coruña. La colosal é inmensa película monstruo es la serie de arte, cuadruple, cuyo título es

LA NOVELA DE UNA JOVEN drama social en cuatro partes y 30 cuadros.

Su interesante argumento se desarrolla en una película cuya longitud equivale a la altura de siete veces la torre Eiffel ó de 50 veces a nuestra torre de Hércules.

Es una sucesión de escenas emocionantes y de interés dramático creciente

LA NOVELA DE UNA JOVEN presentada en forma tal que el espectador cree asistir más a una escena real y llena de vida que a una ficción cinematográfica.

En las partes más dramáticas de la trama intervienen el gran detective Nick Winter y otros interesantes personajes que hacen de La novela de una joven un drama palpitante de la vida contemporánea.

Las sesiones comenzarán desde las seis a las horas de costumbre. A pesar de los crecidos gastos de este alarde cinematográfico los precios serán los de siempre: butaca, 0'40; general, 0'15.

## NOTAS UTILES

Cultos. Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a Nuestra Señora del Portal, en Santa María.

Santos de mañana.—Santos Casimiro, Lucio, Cayo, Arcadio, Eugenio y Santa Bárbara. Parroquia de San Jorge.—Conferencias científico religiosas para caballeros. Las dará el notable orador sagrado de la diócesis de Madrid-Alcalá, Dr. D. Mous-

# Catarros, Tos, Bronquitis, Asma, Gripp, etc.

se curan maravillosamente con el Jarabe REY balsámico por fuertes y crónicos que sean. Frasco: 3 pesetas. En casos recientes ó en personas que tienen que estar fuera de casa, aconsejo el uso de las pastillas comprimidas REY, únicas que pueden sustituir este jarabe. Caja: 1 peseta.

Exigid siempre la firma, D. R. Sánchez. De venta: Gran Farmacia Moderna.—Ruanueva, 18 y 20.

to González Reyes. Comenzarán el sábado día 9 á las siete de la tarde y terminarán el día 16.

La comunión general—erá el domingo á las ocho en la misma iglesia, y servirá de cumplimiento pascual para todos los que asistan á dichas conferencias religiosas.

Santo Domingo.—Hoy termina la Misión en Santo Domingo. A las ocho la comunión general. A las seis y media, después del rosario y los cánticos, se bendecirán los objetos padosos, se dará la bendición apostólica y predicará el sermón de despedida el P. Angel Girán, superior de la residencia. Mañana, como todos los días del mes de Marzo, á las seis y media de la tarde, se celebrarán los ejercicios de San José, con toda solemnidad.

Registro civil. Día 2.—Nacimientos: Matilde Roca Piñero, Antonio Galfoso Darriba y María Riobo Pasandín.

Defunciones: María Asuac ón Sánchez Pérez, 8 meses (sarampión), Antonio Rey Rodríguez, 3 años (sarampión); Amelia González García, 14 meses (diarrea); Amelia Kessler Patiño, un año (eclampsia); Custodio Lumbres, 50 años (bronquitis crónica), y Amalia Gil Ruiz, 21 años (tífus abdominal).

Matrimonios: José Salleres Castro en representación de Francisco Antonio Salleres Pastor con Africa Veiga Peña, y Emilio Casá Picos con Mercedes Mosquera Ramos.

NAVARRO, Santa Catalina núm 1.

Está siendo muy solicitado del público el aceite puro de oliva de SIERRA-GATA, que vende en casa de Navarro a 1'50 pesetas el litro y que compete en calidad con el refinado que venden «tras casa», haciéndolo pagar a precio mucho más elevado.

Tenemos también una clase especial superior litro a 1'40 pesetas litro y refinado legítimo de Toledo a 1'90 el litro.

Para convencerse, probarlo.

NAVARRO, Santa Catalina núm 1.

## Anuncios

Muy importante

Ultima oración y perfección para toñir las Casas «ACEITE VEGETAL MEXICANO PERFUMADO» premiado con Grand Prix, Cruces y Medallas de Oro. Único en el mundo que se usa como cual quier aceite de cocotero y que á los pocos días de su uso los cabellos obtienen el color primitivo de la juventud, hayan sido Rubios, Castaños ó Negros con toda naturalidad, suavidad y brillantez. Depósito en Coruña, M. Espin, Cantón Grande 2; en Vigo, Luis P. Sotelo, Principio 48; en Orense, Progreso 53; en Pontevedra, Oliva 38 y 30; en Lugo, Iglesias y Compañía.

Instalaciones. El plomero Félix Cubas, se encarga de la instalación de la tubería de aguas en hierro y plomo y las acometidas del alcantarillado. Reparaciones a precios económicos.—San Nicolás 42, bajo.

Los síntomas característicos de

NIERRO BRAVAIS son el remedio más eficaz contra ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD, Colores pálidos, etc. Todas Farmacias ó Droguerías. Reconocidos de las Instituciones.

Río de la Plata

JUANA DE VEGA, 18 y 20.—ALAMEDA, 47 y 49

PRECIO FIJO

Desde 1.º de Marzo empezará la gran rebaja de precios en calzado para niño, cadete, señora y caballero. Todo nuevo, procediendo de las mejores fábricas. Próxima Semana Santa. ¡No olvidarse!

Río de la Plata

Fonda «La Aurora» Castelar, 18.—Siendo más la clientela, se traslada a la misma calle número 23, donde estuvo la «Nueva Dominica». Allí tendrán los viajeros amplias habitaciones, precios económicos y esmerada limpieza. Para comprobarlo, vayan a comer mañana los que desean hacerlo bien y por poco dinero.

23—Castelar—23

## Subasta

Por acuerdo del Consejo de familia de los menores D. Alfonso, D. Manuel y D.ª Lina Mosquera Romero. Se vende en pública subasta, extrajudicial el día 3 de Marzo de 1912, a la hora de diez, en la Notaría de D. José Pérez Porto.

La pensión foral de 81 pesetas y ocho forrados de trigo que paga cada año D. Remigio Vazquez; y otra pensión foral de veintidós pesetas y media, que anualmente paga D. Francisco Franco.

Se vende una máquina registradora «National», de diez tickets, casi nueva.—Informaran. Bailén, número 4.

Representantes. Importante Compañía extranjera de Seguros contra incendios necesita persona activa y bien relacionada y solvente, para representarla en esta provincia. Dirigirse a J. Bondi.—Mayor, 21, Madrid.

## SUBASTA

A voluntad de sus dueños se celebrará á las doce de día 12 de Marzo en la Notaría de D. Cándido Lopez Roca (Riego de Agua 13 y 15) para la venta de las casas números 38 y 42 de la calle de Caballeros de esta ciudad. En dicha Notaría enterarán de las condiciones de la subasta.

Se trasporta una casa de huéspedes en sitio céntrico y buenas condiciones, por no poder atenderla su dueño. En esta Administración darán razón.

Se vende la casa números 8 y 10 de la calle de la Torre por 5 000 pesetas, libre de todo gravamen; renta al mes 40 pesetas. En la misma dan razón.

## FRUTERIA

Se acaba de recibir una partida de aceitunas negras aliñadas y gran variedad en manzanas de Asturias.—Especialidad en MINGANAS.

SAÑ NICOLÁS, 7 y 9

LA ROSARIO

Fábrica de aserrar maderas.—San Felipe (Urdaibai), con muelles para el embarque.

Almacenes de maderas de pinota, royo y pino. Precios económicos y descuentos.—Aceptillado y machomado en toda clase.

Informes y dirección: Ferrás, Ctra. Ferrolana.—Calle de Huelmo.

Almacén de CABALLERO, San Andrés, 116.

Gran baja de precio en los vinos. Arriba 18 litros.

Vino Valdepeñas tinto 5 00 pesetas

Vino Rioja, clarete superior 4 50

Vino fino para mesa 3 75

Tengo varias clases de vinos tintos, blancos y generosos muy baratos. Se sirve á domicilio.

Marcos para cuadros

de molduras corrientes y de fantástica. Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG

SAQUERIO VACIO USADO

Se compra á buen precio.—M. FANO, Riego de Agua, 22.2.—Coruña.—Teléfono número 276.

## Servicio Militar Obligatorio

Ley de bases para el reclutamiento y reemplazo del ejército. Texto de la ley aclarado y comentado.

Precio: 3 pesetas

Librería Zincke

Cantón Grande, 27.—La Coruña

Probado!

## Dr. F. Paz Amado

MÉDICO ODONTÓLOGO

Consultas de

9 á 12 y 3 á 6

Linares Rivas, 9, pral.

Teléfono 168

Probado!

COGNAC «FARO»

DE LA PODEROSA SOCIEDAD

BODEGAS BILBAINAS

Átomos químicos-minerales y primeras materias para los mismos, clases extras.

Fernández, Torres y Compañía.—Coruña.

## ACOMETIDAS

Se hacen PRESUPUESTOS gratuitos de ACOMETIDAS y se construyen pagando a plazos

IMPORTANTE

Contando esta Sociedad, con aparatos para la limpieza de las tuberías, se compromete á la CONSERVACION Y LIMPIEZA de las mismas, con arreglo á la siguiente tarifa de precios:

Casa de uno ó dos pisos. Pesetas 4 por año.

Casa de más de dos pisos. 6 por

Las acometidas construidas por nosotros, no pagarán el primer año.

Las no construidas por esta Casa, pueden disfrutar de estos beneficios, pero solo por mantener las tuberías en estado de limpieza.

Dirigirse HIJOS DE GUIASOLA

Oficinas y Depósito: PLAZA DE ORENSE

## SENRA

Fabrica y vende calzado de NIÑO

Este calzado está construído en hormas racionales y reviste el pie sin molerlo. Los pies de los niños están en formación, tienen los huesos blandos, los músculos sin consistencia. Toda presión en este período origina torceduras, enfermedades que ya no desaparecen nunca. Los padres cuidadosos de la salud de sus hijos deben comprar este calzado.

Ventas por mayor y menor: Cantón Grande, 15

MIRAD LA DIFERENCIA

ESTE NO LA USA ESTE USA A DIARIO

LA LOGION VITTELIA

FORTIFICA LA RAZ, EVITA LA CAIDA DEL PELO, PROMUEVE SU CRECIMIENTO, QUITA LA CASPA Y LIMPIA LA CABEZA.

EL 99 POR 100 DE LOS QUE LA USAN HAN CONSEGUIDO LLEGAR A EDAD AVANZADA, CON PELO RICO Y ABUNDANTE. TODO COMPRADOR SE CONVIERTE AL MOMENTO EN PROPAGANDISTA DE ESTE PREPARADO MARAVILLOSO.

SAN NICOLÁS, 7 y 9



# POLVOS NOËL

Preparado bajo garantía científica. Recomendado por eminencias médicas y profesoras en partos por miles de certificaciones que lo acreditan.

Sin rival para curar la escocedura de los niños

Suavizador del cutis

Delicioso para después del baño. El polvo NOËL evita que con la humedad y el frío se agrieten las manos y cara. Único preventivo de los sabañones. Úsenlo siempre después de lavarse.

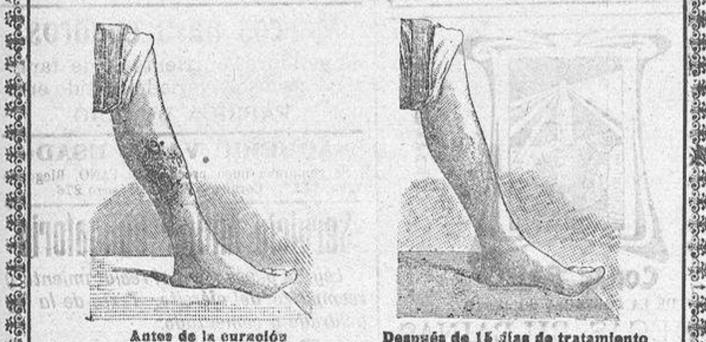
Estuches higiénicos a 0'75, 0'50 y 0'25 pesetas. Exigida la marca NOËL, no dejasos preser por peores polvos que pagáis más caros.

Único agente en España: Joaquín Fau, calle Mallorca, 181.-Barcelona.

Depositar en La Coruña: Droguería de D. José Villar y farmacia de D. Julio Morillo. En Ferrol: D. Antonio Usoro, Real 99, y Farmacia de D. Juan Barroto, y en todas las bugas farmacias, droguerías y perfumerías de la provincia. Representación para Galicia y Asturias: Federico S. Guzmán, San Carlos, 6.-Coruña.

## DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL

Curación radical de todas las enfermedades de la Piel, de las Llagas, de las Piernas y del Artrismo, Reumatismo, Gota, Dolores, etc., por medio de Tratamiento de L. Richelet



Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor L. RICHELET, (farmacéutico-químico en) Sedan, (Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento. Eczemas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, farináceos, psoriasis, sycosis de la barba, coqueones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas variolosos de las piernas, enfermedades sifilíticas. La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombre y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc. Jamás ha habido un desacierto. Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada. El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares. Pídale hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. Richelet, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN y será remitido GRATUITAMENTE. L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en SEDAN (Francia) Puntos de venta en LA CORUÑA: Boscansa y Hormano, Real, 37; José Villar, farmacia, y droguería, Real, 23; farmacia y droguería Central, San Andrés 449, y farmacia Europeas, Real, 58 y Marina, 34.

## Pianola-Metroestilo-Themodis

El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas. Previniendo a los que compran el Pianola axijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de The Mollan Co. Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos Steinway, Böhmisch y Ortiz y Casado. Armoniums de Christophers. ALMACÉN DE MÚSICA E INSTRUMENTOS de Canuto Berea y Compañía

## Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida a prima fija. CAPITAL SUSCRITO. 15.000.000'00. CAPITAL DESEMBOLSADO. 3.750.000'00. RESERVAS en 31 de Diciembre de 1910 comprendidos los ressegurados. 29.256.980'75. PAGADO a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1910. 49.585.427'00. Esta Sociedad se dedica a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado a un plazo de terminación para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y otras propiedades. Delegado en la Coruña, don Dionisio Tejera. Inspector regional, Sr. R. Pina Rico.-La Coruña. Representaciones en toda España. Comisario central: Ramón Catalán, 48 y Cortes, 602, Barcelona. Autorizado por la Comisaría General de Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909.

## VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pinillos Izquierdo y Comp.

(S. en C. de Cádiz) El 4 de Marzo saldrá del puerto de la Coruña el vapor BETIS admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y para embarcar en Cádiz en el magnífico vapor Cádiz con destino a los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires. El mismo vapor BETIS admite pasajes de todas clases para embarcar en Cádiz en el magnífico vapor Miguel M. Pinillos con destino a los puertos de La Habana y Santiago de Cuba. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes se por cuenta de la Compañía. Para las ordenes dirigirse a D. Narciso Obispo, Marina 24.

## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS (capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado) / gencelas en todas las provincias de España, Francia y Portugal 45 años de existencia SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS Subdirectores en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, (calle Grande, 22, b. to, y D. José Llorens de Biz, Plaza de Orens, 3, principal, La Coruña.

## Las Cuatro Estaciones

Traje hecho a la medida para caballero, de buen paño, por 35 pesetas. Traje hecho a la medida, para caballero, de paño estilo inglés, por 45 pesetas. Traje hecho a la medida, para caballero, de cheviot inglés, por 65 pesetas. Traje hecho a la medida, para caballero, de melito inglés, por 75 pesetas. Gabanes para caballero, gran colección desde 35 pesetas. Zamaras para caba lero, de buen paño, a 20 pesetas. Capas cordobesas, corte especial, desde 40 pesetas. Impermeables ingleses, marca garantizada, a 50 pesetas. Abrigos largos para señoras, a 35 pesetas.

## 31-Riego de Agua-31

(Al lado del Banco de España) No sufrirá molestias ni dolores en la menstruación, tomando unas tacitas del maravilloso Thé Tongü. (Calma y alivia enseguida!) TRES pesetas CAJITA. De venta en Farmacia J. VILLAR y principales mandos

## Compañía Hamburguesa

El 4 de Marzo el vapor Hudson. El 20 de Marzo el vapor Montreal. El 23 de Marzo el vapor La Navarre. El 28 de Marzo el vapor México. París, con billete de ferrocarril (vía Salal Mexairy) Regreso La Champagne. Para informes de pasaje y carga, dirigirse a VICANDRO FARINA-La Coruña

## Compañía Hamburgesa

El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera clase. El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera clase. Precios de pasaje para la Habana y para Veracruz. 5 Marzo - Ipiranga Ptas. 241'10 y 255'10. 14 Marzo - Fürst Bismarck Ptas. 241'10 y 255'10. 4 Abril - Corouada Ptas. 241'10 y 255'10. 21 Abril - Kronprincess Cecilie Ptas. 241'10 y 255'10. Billete de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba 35 pesetas. Los niños mayores de diez años pagan pasaje completo. Los de diez a diez años medio pasaje. Los menores de diez años gratis por familia. Nota.-En los puertos extranjeros pagará los impuestos. Los pasajeros deben pagar los impuestos por el puerto de destino. TERCERA CLASE PRESELECCIONADA. El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera clase. Precios de pasaje para la Habana y para Veracruz. A. L. Habana Ptas. 425.-Més 10'10 de impuestos. A. Veracruz Ptas. 480.-Més 5'10 de impuestos. Nota importante.-Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos a bordo de los buques desde el muelle a bordo de los buques. Nota importante.-Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo de los buques. Esta línea anula las anteriores.

## Compañía Hamburguesa

El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera clase. El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera clase. Precios de pasaje para la Habana y para Veracruz. 5 Marzo - Ipiranga Ptas. 241'10 y 255'10. 14 Marzo - Fürst Bismarck Ptas. 241'10 y 255'10. 4 Abril - Corouada Ptas. 241'10 y 255'10. 21 Abril - Kronprincess Cecilie Ptas. 241'10 y 255'10. Billete de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba 35 pesetas. Los niños mayores de diez años pagan pasaje completo. Los de diez a diez años medio pasaje. Los menores de diez años gratis por familia. Nota.-En los puertos extranjeros pagará los impuestos. Los pasajeros deben pagar los impuestos por el puerto de destino. TERCERA CLASE PRESELECCIONADA. El vapor Ipiranga tiene magníficas instalaciones de tercera clase. Precios de pasaje para la Habana y para Veracruz. A. L. Habana Ptas. 425.-Més 10'10 de impuestos. A. Veracruz Ptas. 480.-Més 5'10 de impuestos. Nota importante.-Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos a bordo de los buques desde el muelle a bordo de los buques. Nota importante.-Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo de los buques. Esta línea anula las anteriores.

## Antirreumático "TREJO"

Curar en cuatro días el reumatismo agudo, por intenso que sea. Desaparecen los dolores, inflamaciones, fiebres, etc. Evita las complicaciones del corazón, cura casi siempre y mejora a los reumáticos. Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Gampo, Real 10, La Coruña.

## CAFE NERVINO MEDICINAL del DOCTOR MORALES

Mada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago del legado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente, si las fuerzas debiles a 2 y 3 pesetas cada, se remitan por correo a los señores. En correspondencia. Correo 19, Madrid. En la Coruña, farmacia de D. José S. Alvarez de J. Villar.

## Compañía del Pacífico

Vapores correo ingleses para América del Sur. Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Santos, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronal, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas intermedias en Toronto, Boston y Nueva York. Precios del pasaje en 3.ª clase. Para Brasil Ptas. 115.- Para Montevideo y Buenos Aires Ptas. 155.- Para Rio Janeiro Ptas. 155.- Para Punta Arenas Ptas. 155.- Para Talcahuano Ptas. 155.- Para Valparaiso Ptas. 155.- Próximamente saldrán: Vapor ORONSA el 4 de Marzo. Vapor ORCOMA el 25 de Marzo. Vapor ORCOMA el 8 de Abril. Vapor ORIANA el 22 de Abril.

## Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO. Salidas de La Coruña cada dos semanas, para La Habana (Francia) y Liverpool. Se expedirán billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (vía La Rochelle y Falmouth) Londres (vía Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá. Próximamente saldrán: Vapor ORONSA el 4 de Marzo. Vapor ORCOMA el 25 de Marzo. Vapor ORCOMA el 8 de Abril. Vapor ORIANA el 22 de Abril.

## Mala Real Inglesa

Vapores correo Salidas del puerto de la Coruña. Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. 9 Marzo AMAZON. 30 Marzo AVON. 26 Abril DANUBE. 20 Abril CLYDE. El impuesto de transporte Pesetas cinco, es por cuenta del pasajero. Admite pasajeros de primera clase (nueve categorías) segunda y tercera clase. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es de cuenta de la Compañía. Agentes en La Coruña: Rubino e Hijos.

## Lloyd Norte Alemán

Vapores correo rápidos De La Coruña a Montevideo y Buenos Aires. Próximamente saldrán: Vapores Coburg el 9 de Marzo. Giessen el 23 de Marzo. Hannover el 20 de Abril. Precio del pasaje en 3.ª clase: Pesetas 150. Admiten pasajeros de Cámara y de Tercera clase. Estos magníficos vapores, tienen excelentes condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera clase; están dotados de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médico, cocineros, panaderos, camareros y camareros españoles. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos desde el muelle gratuitamente a bordo por cuenta de la Compañía. Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios SENRANS Y RODRIGUEZ (Sucesores de PABLO MEYER).-Plaza de M'na, 1, bajo, La Coruña.

## Compañías Hamburguesas

Eduardo del Rio y Comp.-Agentes generales en la Coruña. SANTIAGO PEQUEÑO, y ca. Próximamente saldrán: Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. 4 Marzo - Rápido - Cap Ortegale. 16 Marzo - Rápido - Cap Blanco. 3 Abril - Rápido - Cap Vilano. 14 Abril - Rápido - Cap Finisterre. 27 Abril - Rápido - Cap Arcona. Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.-Los de diez a diez años MEDIO PASAJE.-Los menores de diez años GRATIS por familia.-NOTA: En los puertos anteriores van incluidos los impuestos.-Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.-NOTA IMPORTANTE.-Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo de los buques. Esta línea anula las anteriores. Tarifas de visita desde 1'50 ptas. el cliente.

### Antes & Queréis Ahora

# GANAR MAS Y TRABAJAR MENOS?

Trabaja con medios modernos de transporte. Pedir precios, presupuestos y toda clase de datos gratis a ORENSTEIN KOPPEL MADRID: Paseo de Recoletos, 21. Y ARTHUR GILJA (Asturias): Marqués de San Esteban, 26.

## Compañía Argentina de Londres

Directamente para Montevideo y Buenos Aires, saldrá de este puerto el día 4 de Marzo de 1912 el magnífico vapor LA BLANCA. Admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutará de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño eléctricos, etc., etc. Precio del pasaje en tercera clase: Pasaje entero, desde diez años. Pesetas 220'10. Medio pasaje, de dos a diez años. 111'10. Menores de diez años, uno gratis por cada familia. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Impuesto de transporte, por cuenta del pasajero. Para informes y demás detalles dirigirse a su consignatario. Viaje de H. Barredo.-Real 14.

## Compañía Trasatlántica

VIAJES EXTRAORDINARIOS A LA HABANA. El día 13 de Abril saldrá del puerto de La Coruña el vapor Alfonso XIII y el día 13 de Mayo el vapor Reina Maria Cristina admitiendo pasaje y carga. SOLAMENTE para LA HABANA. Para informes, dirigirse a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Marina, 1.-Teléfono núm 318.

## Lloyd Real Holandés

Compañía de Vapores Correas Rápidos. Provistos de Telegrafía sin hilos. Próximamente saldrán de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Tarifas de pasaje en 3.ª clase. Para Brasil Ptas. 115.- Para Montevideo y Buenos Aires Ptas. 155.- Para Rio Janeiro Ptas. 155.- Para Punta Arenas Ptas. 155.- Para Talcahuano Ptas. 155.- Para Valparaiso Ptas. 155.- Próximamente saldrán: Holanda el 16 de Marzo. Frisia el 6 de Abril. Zoolandia el 27 de Abril. Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los pasajeros deben solicitar plaza con anticipación. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente a bordo por cuenta de la Compañía. El impuesto de transporte por cuenta del pasajero. Representante general de la Compañía en España Raymundo Molina y Cauceiro. Consignatario La Coruña, Marina, 22. Vigo.-Arenal, 40.