

LOS FERROVIARIOS

UN PUNTO DE VISTA

A medida que se va transparentando el conflicto de los ferroviarios y los técnicos del asunto se destacan con mayor claridad entre la balumba de noticias y de impresiones de los primeros días, el criterio sobre el problema puede ser más firme y ser expuesto con mayor ecuanimidad. Toda la opinión está angustiosamente sugestionada por la gravedad de la cuestión, que concita en su torno a toda la ansia nacional.

Y no es para menos. Ninguna otra huelga podría producir más trascendentes trastornos de surgir esa, se impondría el paro forzoso en muchas industrias, falta de primera materia ó de elementos de exportación; ocurriría el encarecimiento de los alimentos; se detendría de una vez, brutalmente, todo el mecanismo de marcha del país. Es natural que la preocupación sea unánime y la expectación, agudísima, tenga la congoja de una obsesión.

Los otros frutos de la huelga, los frutos sencillos, han comenzado a madurar ya. He ahí una catástrofe de Almería, cuya extensión de desgracias no se conoce concretamente en el momento que trazamos este comentario. Por imperio, por escasez de práctica de los que han venido a sustituir a los huelguistas, los accidentes ferroviarios se han multiplicado desde que se inició el paro, pero ninguno ha llegado, como éste, a términos tan funestos. Los frecuentes descarrilamientos han hecho hablar a algunos periódicos con palabras de suspicacia y de recelo. En un trozo de línea, el de Barcelona a Port Bou, no ha pasado día sin que el tren haya sufrido alguna avería ó algún entorpecimiento. Desgraciadamente, es posible que si se generaliza el conflicto, los accidentes de esta índole aumenten, porque no es posible improvisar personal de aptitud suficiente, sobre todo en servicios de esta naturaleza, donde la mayor capacidad la procura la insistencia, el instinto especial adquirido con la práctica.

Pensando en esto, se encuentra sabio y conveniente la aplicación del artículo 221 de la Ley de Reclutamiento, que autoriza al Gobierno a disponer que los individuos sujetos al servicio militar que desempeñen cargos en industrias relacionadas con servicios que sean de carácter público, como los de transportes, puedan ser movilizados, aunque dejen de incorporarse a sus cuerpos y continúen prestando sus servicios en los cargos que desempeñen, quedando, sin embargo, sujetos a la jurisdicción militar.

Entendiéndose bien que en la aplicación de este artículo debe haber un recto espíritu de justicia, de imparcialidad, atento exclusivamente a lo que los intereses nacionales convengan. Es decir, que la acción del Estado se limite a echar mano de los elementos útiles para que no se interrumpa la vida del país, y cautelese temporalmente, mientras dure la anomalía, de los servicios; pero nunca para manejar los elementos de que la Ley le hace disponer en ayuda de una de las partes que se debaten en una contienda económica, en la que el Gobierno debe guardar una perfecta, una estricta imparcialidad.

Ben entendido, bien manejado, con toda la cautela y la oportunidad con que deben ser usados, este privilegio tiene positivamente muchas ventajas que influyen en la suavización de los correlarios de la huelga, y, entre ellas, existe la de dejar un ancho margen para que los trabajadores que van al paro por temor a la significación en contra, por temor a las represalias, al dictado de traidor a los suyos, ó, sencillamente, por blandura de voluntad, puedan seguir trabajando sin miedo a contingencia alguna, bajo el mandato de una autoridad y obedeciendo a una disciplina. Y no se puede negar que en todos los tres casos análogos hay un buen número de huelguistas que se hallan en esa caso y cuya libertad de acción, como la de los otros, merece amparo.

El criterio del público, en esta grave situación, no tiene una orientación categórica. El público, en España, está, en este aspecto, entre dos enemigos: las Compañías ferroviarias y los empeños de esas Compañías. El público aborrece a las Compañías que abusan de él, que lo sirven mal y que le cobran caro; pero tampoco tiene simpatías por los empleados en funciones de tales. El empleado de ferrocarriles es un decidido tipo que lo trata desconsideradamente. Es natural que huya y que haga numerosas excepciones de gentes simpáticas y ajenas, pero la generalización sigue en pie. Y como no existen competencias y hay que tomar lo que nos ofrecen, bueno ó malo, nos sometemos y pasamos por las horcas caudinas de todas las vejaciones que nos hacen sufrir a medias Compañías y empleados.

Esto no tendrá nada que ver con el aspecto puramente económico de la cuestión planteada, pero es una verdad tan grande que no podemos sustraernos al deseo de consignarla. Así, pues, firmemente, el público imparcial, que sabe que la resolución del asunto, ha de ser el que quien pague los verdaderos costos, por esa especial conciliación de esos asuntos que se detiene siempre en la misma cabeza de turco; firmemente, decimos, el público estudia la cuestión.

Y encuentra en ella—obérvase cuidadosamente que hablamos desde el punto de vista de un tercer interés—, encuentra que, así como es muy natural la petición del desmantelamiento de tribunales arbitrales para juzgar a los empleados, no lo es tanto la solicitud de desaparición de las pequeñas responsabilidades—ó de su sanción, que tanto importa; con lo que vendría a ocurrir una relajación de disciplina. Y esto no puede hacerse en España, dentro de las actuales circunstancias. Podría aceptarse, si la disciplina del público es imprescindible la del empleado, pero como, desgraciadamente, no existe «quella», es preciso rufiar y garantizar la de éstos, para evitar choques y asperezas y desahucios, crea ver un posible enemigo, una posible molestia, en cada empleado de la Compañía.

Y el público, además, repela a la comparación para juzgar otros aspectos del conflicto. La comparación—tan culposa—es un formidable elemento de juicio. El público juzga, dentro del general estado de opinión del país, los ferroviarios no están muy por debajo del nivel remunerativo. Juan de Aragón ha escrito este propósito en La Corres-

pondencia una observación atinada. «Comparados siempre, dice, los sueldos de los trabajadores españoles con los de Inglaterra ó Norte América, pero no se nos ocurre pensar en comparar lo que allí ganan las empresas con lo que ganan aquí; el término medio de riqueza de aquellas naciones con el término medio de la nuestra.» Dentro de esta atinada observación, el empuje del Estado, por ejemplo, halla crecidos los sueldos de los ferroviarios. Hay millares de oficiales quintos que están veinte y treinta años enquistados en peñidos duros, con una porción de exigencias sociales que los otros no tienen, arrastrando una mal disimulada miseria. Millares de hombres que llegarían a trabajar doble y triple número de horas si duplicasen ó triplicasen con ellos sus ingresos; millares de hombres que acomodan su existencia a un sueldo que fué fijado hace más de cincuenta años y que, a pesar de que desde entonces acá el encarecimiento de la vida fué enorme, no se pensó ni se piensa en modificar; por el contrario: sobre la masa de empleados del Estado es sobre la que se descarga con toda furia y sin escapa posible la tormenta de tributos y de gravámenes, y é—é es casi toda la clase media—es sí el que se va cogido entre todos los conflictos económicos como víctima a punto de quedar exagü.

Interín esto exista, interín esto pase así; mientras esto enorme rebañó de desgracias sufran esa miseria insaciable, ¿quién puede hablar de mayor derecho a la huelga? Una huelga de esos elementos sería la más santa, la más simpática, la más justificable de las huelgas. Ella surgiría algún día, ineludiblemente, porque la estatificación de los sueldos y el aumento de dificultades económicas que provocan estas contiendas entre obreros y patronos, crecientan la amargura, la enorme angustia de la situación, y precipitan el desenlace.

Esto en un país donde hay expansión para las iniciativas particulares, donde la industria es próspera y abre caminos y facilita soluciones, no es difícil. En Francia, hace unos años, el número de aspirantes a las plazas de Obras Públicas—las más codiciadas—estaban en una proporción de cien pretendientes para veinte cargos. Hace pocos días, los periódicos parisenses contaban que para veinte plazas del mismo ministerio se habían presentado tan sólo cinco aspirantes.

En esta forma, el Estado habrá de aumentar la dotación de sus servidores, si quiere tenerlos, y está logrado el fin.

Pero en España, donde no hay horizontes, donde no hay prosperidad, donde no hay manera de lograr, no ya la riqueza, sino la comodidad, ¿qué hacer? Muchísimas gentes prefieren acogerse a la seguridad de ese pequeño sueldo. Y el malestar tiene que dar un tapacazo, y saltar.

Y mientras no salte, ¿en qué casa de empleados del Estado pueden tener fuerza de convicción y relieve bastante las quejas de los trabajadores de ferrocarriles?...

EL FINAL DE UNA TRAGEDIA

MUERTE DE UN HOMICIDA

En la memoria de nuestros lectores estará fresco aun, seguramente, el recuerdo de la tragedia desarrollada el día 11 del pasado mes de Septiembre en una casa del Campo de Artillería.

De aquel suceso, en el cual perdió la vida una pobre mujer llamada Josefa Rosendo Vaira, víctima de la pasión senil del zapatero Ricardo López González, quedaba tan solo pendiente la acción de la Justicia, ya que el autor del crimen, frustrados sus propósitos de quitarse la vida arrojándose desde el tejado de la casa a la calle, vivía, aunque sin una pierna, y muy pronto iba a ser trasladado del Hospital a la cárcel.

El estado de Ricardo parecía ser excelente, pues la herida causada por la amputación de la pierna derecha estaba ya casi totalmente cicatrizada; pero ayer por la mañana sufrió el zapatero un síncope y no volvió a recobrar el sentido.

Los médicos de guardia en el Hospital intentaron reanimarlo con inyecciones, pero todo fué inútil, pues falleció seguidamente.

La defunción fué comunicada al Juzgado y éste dispuso que hoy, a las cuatro de la tarde, se practique la autopsia al cadáver en el anfiteatro del cementerio.

NAUFRAGIO DE UN VELERO

SEIS AHOGADOS

En las proximidades de Vianna del Castelo naufragó el bergantín goleta *Candelaria Sequeros*, de que es propietario el comerciante vigués don Ramón Gil.

Estaba mandado por el capitán D. Bernardino Lojo, de Muros, había sido construido en Barcelona en el año 1864, desplazaba unas 200 toneladas, era el único velero de aparejo en cruz que quedaba en Vigo y venía para Bayona con cargamento de sal.

De los individuos que constituían la tripulación sólo logró salvarse Manuel Sendón, quien manifestó que fueron sorprendidos por un fuerte vendaval y una gran corazon que impidió al capitán hacer observaciones astronómicas.

El temporal empujó al *Candelaria Sequeros* hacia la costa, y frente a la barra de Vianna, donde las olas batían con furia cerca ya de tierra, una ola asoló la embarcación por la popa, llevándose el timonel, la cocina y algunos pertrechos que estaban sobre cubierta.

Pocos momentos después, el velero, impelido por otra oleada, chocó en un peñasco, abriéndose su casco y desbarbando de ambos palos. Uno de los mástiles, al caer, hizo astillas el único bote de que disponía la tripulación para intentar el salvamento.

Donde se perdió el *Candelaria* han naufragado muchos buques. Es un sitio peligrosísimo, llamado «Riego de Fontes», al Norte de la barra de Vianna.

En el siniestro han perecido el capitán D. Bernardino Lojo, el contramaestre Manuel Leal, y los marineros Domingo Lojo, Manuel Ducil, Pedro Martínez y Juan Bona. Este último era el timonel arrebatado de su puesto por una ola.

El único superviviente, Manuel Sendón, hallase en el Hospital de Vianna enfermo por consecuencia de la impresión recibida en el naufragio. El buque y la carga se han perdido completamente, y la mar arrojó a la costa algunos objetos que fueron recogidos y depositados en la Aduana.

NOTA DEL DIA

SACRIFICIOS FECUNDOS

Media Galicia y una buena parte de España se estremecieron de júbilo para conmemorar las bodas de oro del ilustre presidente del Senado. Realmente pocas cosas habrá tan justificadas como el hecho de que la opinión pública rodee de halago y de cariño un acontecimiento familiar tan conmovedor y poco frecuente y más cuando se trata de un hombre que se ha sacrificado tanto por sus conciudadanos.

Cincuenta años de matrimonio! ¡Ahí es nada! Pocos son los privilegiados que los alcanzan. Bien lógico es, pues, que cuando un navegante ha logrado debelar todos los cabos peligrosos de la vida sorteando tan rudos temporales, al llegar el momento de celebrar esta dulce fiesta de familia se eleven hasta el cielo los homenajes.

En realidad el viejo canonista debe estar palmeando sorbos de gloriosa felicidad. ¿Quién le había de decir a él, cuando de estudiante recorría los claustros santos, que a los sesenta y tantos años, que había de llegar este momento y había de llegar en estas circunstancias! El estudiante enfermizo y humilde de entonces se ha convertido en la gran figura nacional de ahora, a cuyo alrededor veneran sus canas varios hijos, personajes y varios yernos colmados de favores oficiales. Es verdad que falta Vincenti, retenido por un baño tomado en mala disposición y olvidado del refrán aquel de «de cuarenta para arriba...»; lo es también que no está García Prieto, que cumple en Cádiz sus deberes oficiales; pero no faltan personajes familiares, un nieto conde y un holocausto tan clamoroso como emocionante.

Esta fiesta tiene dos cosas especialmente consoladoras para el público: es la primera que, a pesar de cuanto se diga en contrario, no resulta cierto que el abrigarse demasiado sea propenso a pulmonías y poco sano, puesto que D. Eugenio está en los ochenta y aun tiene, con ayuda de Dios, cuerda para muchos años.

Y es la segunda que, digase lo que se quiera también, la vida pública no ha sido ingrata con el canonista de Lourizán. Quien lo dude que contemple la notable información gráfica que nuestro colega *La Voz de Galicia* consagra a esta fiesta de familia de uno de los jefes de la gran familia liberal. En ella se puede comparar fácilmente el feliz y brillante contraste que existe entre la casta natal de D. Eugenio y el regio palacio—pocas veces este calificativo de regio estará más justificado que cuando se habla de Lourizán en el que termina entre estufas y zancadillas su larga y gloriosa vida el hombre que más fecundamente se ha sacrificado por España.

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

¿Cuándo se planteará en la Coruña?

Continúa sin saberse cosa alguna en concreto acerca del día en que los ferroviarios de la Compañía del Norte plantearán la huelga.

Entre el personal de esta sección circula el rumor de que será el día 8, a las doce la noche, lo mismo que en otras líneas; pero se duda de que pueda ser así por la razón de que, hasta ahora, nada le fué comunicado al gobernador civil, a quien, como es sabido, hay que participárselo con ocho días de antelación.

Una hoja

Ayer circuló entre los ferroviarios corruñeses una hoja impresa para contrarrestar el efecto del bando dictado anteayer por el gobernador. En ella se excitó a la huelga, proclamándola legal y por lo tanto sin responsabilidad criminal para quienes la plantearon. No lleva firma y fué distribuida profusamente por todas las estaciones que comprende la sección de la Coruña.

En el Gobierno civil.—Pretendiendo una reunión

El presidente de la «Unión ferroviaria», Cayetano Castiz, y el secretario, Germán Blanco Constentia, se presentaron ayer tarde en el despacho del gobernador civil, acompañados del notario Sr. López Rúa, para entregar al Sr. Romero Donallo una comunicación en la cual le participaban que hoy, a las ocho de la noche, celebraría dicha sociedad junta general con objeto de tratar del conflicto pendiente.

El gobernador se negó a admitir dicha comunicación, insistiendo en las razones que alegó hace pocos días para suspender la reunión anunciada en la Gaité; esto es, que no podía recordar a Castiz y a Blanco Constentia como individuos de la Junta de la «Unión ferroviaria» por cuanto no son empleados de la empresa y el reglamento de aquella determina expresamente que sólo los que tengan carácter de tal podrán ingresar en ella; aparte de que la sociedad no tiene legalizada su situación por no haber enviado al Gobierno civil el acta de constitución ni la lista de socios en la que consten los nombres, apellidos, domicilios y compañía en que cada uno presta servicio.

El Sr. López Rúa, a requerimiento de los señores Castiz y Blanco, levantó acta de estas manifestaciones, que firmó el propio Sr. Romero Donallo.

A Castiz y Blanco Constentia los vigila la policía para evitar que la reunión se celebre; pero aquellos tienen que se trate de detenerlos.

Dos batallones de cazadores

Cumpliendo el Real decreto del ministerio de la Guerra, han comenzado a llegar a la Coruña, para incorporarse a filas, los excedentes de cupo que se hallaban en situación de reserva y los que estaban con licencia ilimitada.

Hoy son esperados los dos batallones de cazadores que en la mañana de ayer salieron de Madrid para prestar servicio de vigilancia en la línea del ferrocarril.

El bando del gobernador

Saló ayer el teniente de Seguridad Sr. Alarcón, con un sargento y varios guardias, para fijar en las estaciones comprendidas desde la Coruña hasta Teijeiro, que es el límite de la provincia, el bando dictado por el gobernador civil, recordando las responsabilidades en que con arreglo a la ley de policía de ferrocarriles incurrir los que ejecuten actos de violencia sobre el material fijo ó móvil de los caminos de hierro.

Para asegurar las subsistencias

Ayer se reunieron en la Alcaldía, con el alcalde accidental Sr. Martínez Fontenla, el comisario regio de Fomento y los presidentes de las Cámaras de Comercio y Agrícolas, a quienes acompañaban los secretarios de estas corporaciones, para tratar del asunto de la huelga de ferroviarios de que se habló en la reunión celebrada anteayer en la Casa Consulado.

Se cambiaron impresiones respecto a la forma de impedir que, caso de plantearse el paro en la línea del Norte, se carezca de subsistencias en la Coruña, pero con especialidad, de conseguir que la importación no se interrumpa, pues esto traería como consecuencia la paralización de un número

grande de industrias que viven al amparo de la pesca. Los perjuicios que esta paralización ocasionaría, son incalculables.

Parece que se acordó gestionar la intervención en el asunto de las sociedades interesadas en la huelga y para ello solicitar del gobernador que autorice una reunión de los ferroviarios en la cual, según nuestras referencias, el presidente de estos obreros, Sr. Castiz, aconsejará a los asociados que facilitasen la circulación de los trenes del pescado y de la leche.

Tenemos entendido que los ferroviarios están en una buena actitud, pero sabemos por autorizado conducto que si esta reunión no se autoriza, pondrán toda clase de inconvenientes para acceder a conducir esos trenes.

Hoy se seguirá tratando del asunto.

Los hijos de los huelguistas

Para el caso de que se llegue a declarar la huelga general de ferroviarios en toda España, se ha fundado en Vigo un grupo titulado «Pro huelguistas ferroviarios».

Este grupo está formado por obreros de diferentes oficios y tiene la misión, llegado el caso, de velar por los hijos de los huelguistas.

Al efecto, repartió anteayer una convocatoria redactada en la siguiente forma:

«Se convoca a todos los obreros que pertenecen a la Federación de Trabajadores para que los que estén conformes con recoger un hijo de los huelguistas durante la huelga, pasen por esta Federación a inscribirse, todos los días de la presente semana, de siete a nueve de la noche, donde habrá una comisión encargada de estos trabajos.

Los que suscriben, quedan desde luego comprometidos a este acto de solidaridad y humanitarismo.—Por la comisión, José Hervás, Serafín Martínez, Santiago Barreiro y David Varela, (soldados); Andrés Chacón, (panadero); Jesús Garrote, (empleado).»

La circulación de trenes

Los trenes mixtos que llegarán a Monforte, procedentes de la Coruña, el día 9 de madrugada, no proseguirán el viaje.

Tampoco continuará su ruta el tren mixto de Vigo que llegará a Monforte en la misma madrugada.

Tampoco saldrán como de costumbre, de Monforte, ni el tren de mercancías que allí se organiza hacia la Coruña, y que conduce viajeros hasta Lugo, ni otro ascendente que parte diariamente de Monforte para León con viajeros hasta la estación de Torre.

De manera que el día 9 se habrán reunido en Monforte cinco trenes.

Otro convoy importantísimo para los exportadores de pescado de la Coruña, el que sale de esta capital a las nueve y media de la noche, parará en Lugo, donde le sorprenderá el comienzo de la huelga a las doce de la noche.

El material.—Un puente en obras

Actualmente hay en el depósito de Monforte 25 máquinas de la Compañía del Norte y tres de la de Monforte a Vigo, más una de reserva.

Hállase en reparación el puente metálico de Ribas Altas sobre el río Cabe, situado a dos kilómetros de la estación de Monforte.

Por esta causa los tres pasarán con precaución por aquel trayecto.

Cuando no los guíe gente experta será tal vez peligrosa la circulación por el expresado trozo. Las obras en el mismo son importantes. Durarán unos tres meses.

VIATEROES

Estuvo ayer en la Coruña el exdiputado a Cortes don Agustín García Sánchez.

—Regresó de Santiago la distinguida esposa del gobernador civil Sr. Romero Donallo.

—De Abegondo, el abogado del Estado don José López Sors y su distinguida familia.

—De Oleiros, D. Ricardo Silveira con su señora.

—De El Burgo, el oficial de Sala D. Ricardo Gómez Peirano.

—De San Pedro de Nos, D. Juan Cacheiro y don Antonio Buján, con sus familias.

—De Pravia, D. Luis Pijuan, con la suya.

—De Betanzos, D. José Otero Calviño, con la suya.

—De Miño, D. Laureano Tenreiro, con la suya.

—De Carballo, el canónigo D. Antonio Souto.

—Saló para Cádiz el ingeniero director de las Obras del Puerto D. Eduardo Vila.

—Regresó de Abegondo el abogado del Estado D. José López Sors con su distinguida esposa.

—Saló para Orense, a cuya Jefatura de Obras Públicas ha sido destinado el ingeniero de caminos D. Estanislao Pan y Pérez.

—Saló para Lucerna, donde se encuentra enfermo su hermano político el Sr. Caruncho, D. José Guimaraes.

EL FERROL

Octubre, 4.

Una velada: En obsequio a las familias de sus numerosos socios la noche de mañana celebrará una velada en el teatro *Romea*, la sociedad «Aírnos d'a mifia terra». La rondalla ejecutará algunas de las obras de su selecto repertorio y el cuadro artístico de la sociedad representará dos divertidos juguetes.

El ferrocarril a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

En la sesión que este tarde celebrará el Ayuntamiento se acordará gestionar del presidente del Consejo de ministros y del diputado a Cortes por el distrito la aprobación de la ley referente al ferrocarril de Ferrol a Betanzos.

EL CORRESPONSAL.

LOS LIBROS DE TEXTO

Una carta

Hemos recibido una carta en la que un padre de familia apoya, especializando más y citando casos concretos, uno de nuestros «Comentarios» de ayer; el que se refería al abuso de los libros de texto.

Ahí va la carta. Es un botón de muestra más; y en este asunto, toda insistencia es poca, aunque desgraciadamente no se haya de lograr gran cosa:

Sr. Director de EL NOROESTE.

Muy señor mío: Conforme en un todo con lo expuesto en el artículo de fondo de su bien escrito periódico en lo que se refiere a los libros de texto, por el cual me permito felicitarle.

Soy, como muchos otros, una víctima de la explotación de estos textos, y por muy satisfecho me daría si el libro recomendado por el catedrático respondiese, voluminoso ó no voluminoso, a las necesidades de la enseñanza; pero cuando estos libros, además de los defectos observados por el autor del artículo, contienen inexactitudes tan garrafales como el recomendado en el último curso, de «Geografía especial de España» (por Llópiá), que al describir a la Coruña entre otros disparates dice, que es «Plaza fuerte mereciendo mencionarse la Catedral» dándose entre dedicar a nuestros hijos a las letras ó a zapateros. Añádase a esto la falta de puntualidad por parte de los profesores a las horas de clase (salvo raras excepciones) y tendiéndonos a fin de curso, sobre las deficiencias del libro detestable, una reducción considerable de horas en el estudio.

Culpables de todo esto somos, desde el ministro de instrucción pública, hasta los padres, que no tenemos valor para hacer públicos estos abusos, tocándole una parte muy considerable a los hombres prodigados a estos profesores por la prensa periódica, a sabiendas de que los suministra a medianías cuando no a nulidades.

Perdone, Sr. Director, este pequeño desahogo de una víctima de los *Poncos* que mucho más podría decir pero que por no molestar más su atención hace punto final.

De V. atto. s. s.

ESTANISLAO GUGUEIRO.

EL DIQUE EMBARRANCADO

(POR TELEGRAMA)

De donde procedía. — El seguro. — Pérdida total

Puerto del Son 4 (18'50 h)

Las primeras noticias comunicadas sobre la procedencia y destino del dique embarrancado en la playa de Guadalmil resultaron equivocadas.

Se ha comprobado que procedía de Newcastle y se dirige a Lagos (Golfo de Guinea).

Está asegurado en ochocientos mil libras esterlinas.

Tiene grandes averías en los fondos.

Los remolcadores que lo conducían tuvieron que cortar las amarras, porque con el imponente temporal que reinaba corrían grave peligro.

La tripulación del dique sigue en Queiruga. Créese imposible el salvamento del buque.

EL CORRESPONSAL.

CRONICA JUDICIAL

BROMITAS DE CARNAVAL

El día 26 de Febrero del año pasado, domingo de Carnaval, recorrieron las calles de Noya dos comparsas, una en la que figuraba Manuel Brenlla Pestoni, y otra en la que formaban Andrés Buján Rodríguez, conocido por Andrés de Dimas, y Rafael Rodríguez Vidal, alias *Chau-chau*.

Entre Andrés y Brenlla existían resentimientos, porque en un baile celebrado días atrás en una casa particular habían disputado el derecho a bailar con una muchacha.

Y al tropezarse las dos comparsas en la calle del Carmen, donde la de Brenlla estaba cantando ante una rolojera, Buján y su amigo Rodríguez Vidal, puestos de acuerdo, comenzaron a disputar con aquél, y mientras Rodríguez Vidal le infería un corte leve en la parte lateral derecha del cuello, Buján le clavaba una navaja por debajo del ombligo, penetrando el arma hasta el intestino y saliendo éste, herido, por la cavidad abdominal. A consecuencia de esta herida sobrevino una peritonitis y la muerte al siguiente día.

Ayer se celebró ante el Jurado el juicio de esta causa.

El fiscal jefe, Sr. López Infantes, retiró la acusación que había formulado contra Rafael Rodríguez, porque la herida inferida por éste hubiera curado antes de quince días, y la sostuvo en cuanto a Andrés Buján, para quien pedía catere años, ocho meses y un día de reclusión temporal y 2.000 pesetas de indemnización.

La prueba era lo suficientemente clara para acusar, pues si bien el procesado afirmó que al pasar por la calle del Comercio se vió él y los individuos de su comparsa acometidos por los de la de Brenlla, y negó que llevase más arma que una botella vacía de ron escarchado, con la cual dirigía el grupo, los testigos aseguraron que iba con una navaja sevillana empalmada en la manga de la chaqueta, y que al cruzarse con la comparsa del interfecto se acercó a éste y le dió un navajazo en el vientre. Ninguno vió que Brenlla le acometiese antes ni que Rafael Rodríguez esgrimiese arma alguna.

Así que el Sr. López Infantes, que informaba por primera vez en esta Audiencia, ante el Tribunal popular, no tuvo que hacer gran esfuerzo para demostrar la culpabilidad del reo.

Pero los jueces de hecho se dejaron convencer por el letrado Sr. Casas, que alegó la defensa propia, la riña confusa y tumultuaria y la embriaguez, y dictaron veredicto de inculpabilidad, estimando además, por si acaso la contestación negativa a la primera pregunta no fuese suficiente, las eximentes y atenuantes del defensor.

El presidente Sr. Sanz declaró abierto el juicio de Derecho—ignoramos por qué, siendo el veredicto absolutorio—y el fiscal pidió la revisión del juicio, pero le fué denegada precisamente por eso, porque ya había sido abierto el juicio de Derecho.

La Sala dictó sentencia absolviendo al procesado y Andrés Buján fué puesto en libertad, lo mismo que su compañero Rafael Rodríguez Vidal.</

El juicio de esta causa se suspendió varias veces porque, según ayer se decía, había interés en que se celebrase en Noya.

UN ABOGADO DE POBRES

Liga Acción Gallega

Los propagandistas del movimiento agrario que ahora se ha iniciado en Galicia, proponen publicar en breve dos folletos con los discursos que se han pronunciado en los mítines celebrados en Ribadavia, Carballino, Valle Miñor y Villagarcía, juntamente con los que se pronuncian en los mítines que se proyectan llevar a cabo en la Estrada, Rianjo, Castrelo de Miño, Silleda, Celanova y Lalín.

También se editará, como complemento, el manifiesto de Orense, cuyos ejemplares se han agotado, a pesar de las tiradas que de él se hicieron.

Uno de estos días aparecerá nuevamente en Madrid el órgano central de la Liga.

Son muchos los que creen que no dará grandes resultados la campaña de la naciente asociación que empieza con muchos bríos, como empezó la malograda Solidaridad Gallega, pero que no parece llamada a grandes éxitos prácticos.

CONFLICTOS OBREROS

Los metalúrgicos

El gobernador civil celebró ayer entrevistas con los obreros metalúrgicos despedidos del taller de D. Juan Espiñeira y con este patrono, para buscar solución a la pequeña huelga planteada anteayer.

Unos y otros enteraron al Sr. Romero Donallo de las causas del conflicto; y con el fin de que discutan juntos y ver si es posible hallar una solución de concordia, los convocó para hoy a las siete de la tarde a una reunión que se celebrará en su despacho oficial.

Los canteros

Ayer, a las ocho, celebró junta general la sociedad de canteros, con gran concurrencia de asociados.

Se dio lectura de una comunicación de los maestros de obras acusando recibo de la en que se les comunicaba la declaración de la huelga por no acceder al aumento de los jornales, y se acordó retirarlos dos ó tres canteros que aun continuaban trabajando con dichos patronos.

El secretario leyó los nombres de los maestros no asociados que contestaron aceptando el aumento de salario, y a los cuales se les facilitarán cuantos obreros precisen.

Habló largamente de la actitud de la sociedad de maestros, a la que se dirigieron censuras, y al cabo de tres horas se dio por terminada la reunión.

Los canteros que se hallan en huelga son 64, a quienes recorrerá la sociedad con sus fondos propios.

Reunión de patronos

Hoy, a las seis de la tarde, se reunirá en junta general la sociedad de maestros de obras y similares.

En esta reunión se dará cuenta de la petición formulada por las juntas directivas de las sociedades de obreros carpinteros, canteros, albañiles y pintores para que se designe día y hora a fin de celebrar todas reunidas, con la de patronos, una entrevista encaminada a solucionar la huelga que vienen sosteniendo los obreros de los tres últimos oficios mencionados.

DE ORDINO

Una boda

El día 30 de Septiembre contrajeron matrimonio en la iglesia parroquial de la Barquera el distinguido ilustrado médico titular de este pueblo D. Jerónimo López Mariño con la señorita Consuelo López García, hija mayor de los acaudalados señores de López y López, de dicha parroquia, que estaba encantadora.

Apadrinaron a los desposados D.ª Dolores García Pazos, madre de la novia, y D. Joaquín López Mariño, hermano del novio, que el efecto vino desde Puerto del Son, donde es farmacéutico, con su cuñado el simpático e ilustrado médico de aquella villa D. Antonio Falcá.

Bendijo la unión el virtuoso capellán de Moeche don Eladio Cendán, que vino a ésta con ese objeto por expreso deseo de los novios.

La comitiva componíase de significadas personas de fuera y de esta comarca, donde cuentan con tantas simpatías las familias de los contrayentes. Además de los expresados del Puerto del Son recordamos haber visto allí al primer teniente de alcalde, tío de la novia, D. José García Pazos; al juez municipal D. Domingo Mouriz, jefe propietario de esta parroquia; al secretario del Juzgado D. Ramón Castiñeira, y al concejal D. Marcos Valiño Díaz.

Terminada la ceremonia, se sirvieron en la casa de la novia pastas, licores y champagne, y a las diez salió en automóvil para la Coruña y Pontevedra la feliz pareja.

Deseariosse venturosa luna de miel y felicidades sin cuento en su nuevo estado.

El CORRESPONSAL.

Cerdido, Octubre de 1912.

EL PUERTO

Barcos anclados.—Vapores Salinas y Luarca, de Gijón; Galicia, de Avilés, con carbón, y Cabo San Martín, de Palamós y Villagarcía, con carga general, y pichibots Ortigueira, de Ortigueira, en lastre, y Avella, de Gijón, con carbón.

Barcos desechados.—Vapores Salinas, para Vivero, en lastre, y Luarca, para Avilés, con pinos, y lancha de vela San Juan, para Ferrol, con carga general.

Carga.—Del vapor Cabo San Martín fueron aliadas 40 toneladas de ferretería, maquinaria, abonos químicos, aceite, vino, azúcares, perfumería, loza, tomates, granadas, uvas, jabón y papel.

Otras noticias.—El vapor Rosario, que en la madrugada de anteayer se había hecho a la mar, después de permanecer varios días de arribada, volvió ayer al puerto por no poder navegar con el fuerte viento reinante.

Estadística demográfico-sanitaria

Según datos de la Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico, procedentes del Registro civil, el movimiento de la población en esta provincia durante el pasado mes de Agosto fué el siguiente:

Nacimientos.—Vivos, 1.630; varones, 855; hembras, 775; legítimos, 1.494; ilegítimos, 125; expósitos, 11; muertos, 46; varones 19; hembras, 27; legítimos, 36; ilegítimos, 11. Natalidad por 1.000 habitantes, 248. Matrimonios, 287. Nupcialidad por 1.000 habitantes, 0.44. Mortalidad por 1.000 habitantes, 1.51.

Defunciones.—Varones, 429; hembras, 565; menores de cinco años, 308; de cinco y más años, 686; en hospitales y casas de salud, 37; en otros establecimientos benéficos, 4; fiebre tifoidea (tifo abdominal), 5; viruela, 3; sarampión, 3; coqueluche, 23; difteria y erup. 8; gripe, 6; otras enfermedades epidémicas, 5; tuberculosis de los pulmo-

nes, 77; tuberculosis de las meninges, 4; otras tuberculosis, 23; cáncer y otros tumores malignos, 29; meningitis simple, 31; hemorragia y reblandecimiento cerebrales, 60; enfermedades orgánicas del corazón, 76; bronquitis aguda, 60; bronquitis crónica, 26; neumonía, 21; otras enfermedades del aparato respiratorio (excepto la tisis), 49; afecciones del estómago (menos cáncer), 15; diarrea y enteritis (menores de dos años), 61; apendicitis y tiflitis, 2; hernias, obstrucciones intestinales, 9; cirrosis del hígado, 6; nefritis aguda y mal de Bright, 22; tumores no cancerosos y otras enfermedades de los órganos genitales de la mujer, 4; septicemia puerperal (fiebre, peritonitis, flebitis puerperales), 7; otros accidentes puerperales, 6; debilidad congénita y vicios de conformación, 35; senilidad, 85; muertes violentas (excepto el suicidio), 31; suicidios, 1; otras enfermedades, 186; enfermedades desconocidas ó mal definidas, 10. Total de defunciones, 994.

NOTAS DE SPORT

Foot-ball

Un partido improvisado.

Sin anuncio previo se celebró ayer a las tres de la tarde en el parque de Riazor un match de foot-ball entre los primeros teams del Real Club Deportivo y del María Pita, para decidir cual de estas dos sociedades ha de llevar la representación de la Coruña al campeonato del Noroeste de España que habrá jugarse mañana en Lugo con motivo de las fiestas de San Froilán.

El María Pita, uno de los clubs más antiguos de la localidad, cuenta con valiosos elementos; pero como tenía que luchar con un enemigo verdaderamente importante, quiso echar toda la carne en el asador y recurrió a los primeros y más notables jugadores del Real Club Coruña. Así hemos visto ayer vistiendo el jersey del María Pita a Pombo, Eduardo Guardado, Eloy y Zato, lo mejorcito del formidable team del Coruña.

Claro que la prueba tuvo que ser reñida e interesante, porque, reforzado con tales elementos, el equipo del María Pita resultaba uno de los más fuertes de la localidad.

Se jugó duro y bien; hicieron por uno y otro bando lucidos pases y habilísimas combinaciones, y el triunfo fué para el Deportivo por dos goals a cero, hechos uno en cada tiempo por Yarza.

Actuó de referee Joaquín Caruncho, capitán del Coruña, que estuvo muy imparcial.

El Deportivo saldrá mañana a primera hora para Lugo con objeto de tomar parte en el campeonato citado. Para los socios que quieran acompañarlo se expiden en la estación del ferrocarril billetes de ida y vuelta a precios económicos. El regreso se hará por la noche.

El campeonato de Galicia y Asturias.

Mañana a las cuatro de la tarde se celebrará en el parque de Monelos el partido definitivo para el campeonato de Galicia y Asturias organizado para segundos equipos por el Real Club Coruña.

El match resultará seguramente interesantísimo, pues los equipos contendientes, María Pita y Club Coruña, ansían ostentar el título de campeón.

GONZALITO.

Desde Betanzos

El Asilo.—Una boda.—Fuegol—Fallecimiento sentido 4 de Octubre.

Parece que en este mes quedarán terminadas las obras del Asilo en construcción, haciéndose entrega oficial del edificio al Ayuntamiento.

Desde anteayer están encargadas del establecimiento tres Hermanas de la Caridad, a las cuales envió el filántropo D. Juan García Naveira ocho corderos para que los críen con destino al Asilo, aunque el año promete ser de hambre.

Estos días vienen celebrándose muchos casamientos. Ayer a las siete de la noche se celebró en la iglesia parroquial de Santiago la boda de la bella Srta. Rafaela Fernández Varela con el comerciante de esta plaza D. Antonio Nández Díaz. Los recién casados salieron en el acto para las fiestas de San Froilán, en Lugo.

A las once y media de la mañana, las campanas de las iglesias, tocando a rebato, pusieron en conmoción al vecindario. Era que se había declarado un incendio en la calle de las Monjas.

Al lugar del siniestro acudieron las autoridades y el material de incendios, pudiendo sofocarse el fuego a los pocos momentos, a pesar de que había tomado ya incremento, gracias al esfuerzo de las buenas mujeres brigantinas que estuvieron incansables en el acarreo de agua.

La casa incendiada era la primera de una manzana, propiedad del exalcalde D. Fermín Couceiro, y la habitaban tres familias. Una de las inquilinas estaba lavando ropa en el río cuando el fuego fué descubierto.

Ignorase cómo se inició el incendio.

En este momento, dos de la tarde, acaba de fallecer la virtuosa y respetable señora doña Concepción Lois Pardo, viuda de Lisarrague, muy estimada en todo el pueblo.

La desgracia que persigue a esta familia hace que su muerte sea doblemente sentida. El 27 de Febrero último se dió sepultura al cadáver del hermano de la finada, D. Calixto Lois, y el 12 de Septiembre pasado se enterró a su esposo D. Alfredo Lisarrague.

Estas desgracias precipitaron seguramente el final de la distinguida dama, la cual baja al sepulcro muy joven, dejando en la orfandad nueve hijos que en menos de un mes han visto desaparecer a los autores de sus días.

Damos el más sentido pésame a la afligida familia.

El CORRESPONSAL.

Tribunales

Sumarios ingresados en la Secretaría de Gobierno de esta Audiencia el día 4 de Octubre de 1912.—Coruña: contra A. Cadio Espino Miranda, sobre estufa.—Idem: contra D. Antonio Lens Viera, sobre injurias.—Idem: contra Miguel Parado, sobre lesiones.

Señalamientos para el día 5 de Octubre de 1912.—Sala de lo Civil.—Quiroga: Manuel Somoza Rodríguez con Severo Cortiñas, sobre apropiación de aguas. Licenciado Durán García.—Santiago: Ana Pereiro y otro con María Vinyals, sobre pago de pesetas. Licenciado Durán García y Linares.

Audiencia provincial.—Sección primera.—Ortigueira: Vicenta Carreira con el Ministerio fiscal, sobre recusación del juez instructor accidental de aquel partido, D. Cesáreo Calvo, para conocer de un juicio de faltas. Fiscal y Licenciado Martínez Fontela.

Noticias.—Ante el Tribunal pleno juró ayer y se posesionó de su cargo el nuevo magistrado de esta Audiencia D. Diego Lorenzo Rodríguez.

Se ha posesionado el fiscal municipal suplente de Capela.

Está vacante el cargo de juez municipal de Melque. El cual se anuncia por 15 días.

La Catedral de Lugo ayer anunció a p. r. 15 días la vacante de médico forense del Juzgado de primera instancia de A. r. iz.

Crónica local

Mañana domingo, a las once de la mañana, y en el centro de sociedades obreras La Emancipación, celebrará junta general el Grupo Excursionista de la Universidad Popular, para tratar del aumento de cuota y esbozar el programa de la próxima excursión científica que se llevará a cabo, y que probablemente será a Madrid-Zaragoza-Barcelona ó París-Bruselas.

Se anuncia a subasta el servicio de transporte de la correspondencia pública en carruaje de cuatro ruedas ó automóvil, entre las oficinas del ramo del Ferrol y Santa Marta de Ortigueira, por el tipo máximo de 8.995 pesetas anuales.

Hasta el día 26 del actual pueden hacerse proposiciones. La apertura de pliegos será el 31.

El Ayuntamiento de Puentedeume abre un concurso por veinte días para alquilar de un edificio que reúna condiciones para Casa Consistorial y esté situado a la orilla de la carretera de Buño a Lage, y otro para la escuela de Cospiado.

Un niño que está ojeroso y duerma con los ojos entrecerrados, está expuesto a un ataque a la cabeza. Con un Caramelo P. Catalá, volverá a su estado normal.

Búscase al joven de 12 años José María Maceira García, que desapareció del domicilio lo paterno, en el lugar de Rieiro, parroquia de Dorota, el 25 de Septiembre último.

El delegado de Hacienda ha impuesto multas de 27.50 pesetas a los alcaides de Sobrado y Touro por no haber remitido las relaciones de altas y bajas de los industriales, correspondientes a los meses de Junio y Julio últimos.

A poco tiempo de terminar las comidas notan algunos enfermos del estómago sensación de peso, malestar, acidez y, por fin, dolor, y a veces vómitos. Todos estos síntomas se curan con el Elixir Estomacal de Salz de Carlos.

El presidente de la Junta provincial de Instrucción pública ha dictado una circular referente a las clases nocturnas de adultos que comenzarán el 20 del actual y terminarán el 20 de Marzo.

La Espuma.—La casa más surtida y la que más barato vende los equipos de novia y canastillas p. recien.

En el Campo de Marte rifieron Antonio Ceiro López y Julia Blanco y B. anco, a quienes fué preciso conducir a la Prevención para que cesase el escándalo que promovieron.

Multó el gobernador civil con 6 pesetas al cochero de pulso Manuel Prigo Loro zo por molestar a los viajeros a la llegada del tren mixto.

Las mejores aguas alcalinas son: Vichy-Hôpital (estómago), Vichy-Célestins (riñones), Vichy-Grande-Grille (hígado).

Se cayó en su domicilio, calle de Herrerías número 22, Manuela Martínez, de 87 años, y se produjo en la mano izquierda una herida leve de la cual fué curada en la C. a de Socorro.

La guardia civil del puesto de Bozanos detuvo a Antonio Porriño García y Juan García Tala, vecinos de Paderno, por haber sustraído 14 tablas de castaño en una finca de D. Antonio Ríos y Ríos.

Para paños buenos y de novedad, Sánchez Bregua, 4, principal.

El comandante de Marina ha dispuesto que los buques que entren de arribada en nuestro puerto fondeen por fuera de la línea marcada por la punta Sur de la Peña de las Animas con la punta de Oza.

La citada autoridad recuerda además a los capitanes y patrones de los vapores de pesca la obligación que tienen de valorar las anclas, siempre que fondeen en el interior del puerto.

Los que contravinieren esta orden, además de ser castigados severamente, no tendrán derecho a recibir a guisa por los perjuicios que les puedan causar otros buques.

Pedid conservas ULECIA, de fabricación esmerada.—Logroño.

Al salir de las oficinas de la Junta local de Emigración, fué detenido por la policía el mozo de fonda Francisco López Regueiro, que iba acompañado de doce emigrantes, a los cuales gestionaba el embarque para América.

Se le ocuparon los documentos correspondientes a todos ellos, y como esto constituye un delito de infracción de la ley de emigración, hoy será puesto Francisco a disposición del Juzgado.

Un lamentable retraso en la llegada de los toros privará mañana al público del placer de divertirse un rato con la becerrada que anunciamos hace pocos días.

Los bichos no han podido ser facturados en Salamanca hasta ayer, y hoy se pondrán en camino para la Coruña, en donde se les espera el martes, salvo que la huelga de ferroviarios lo impida.

La corrida se celebrará, pues, el próximo domingo, 13 del corriente.

En su magnífico «Minerva» 26 H. P., estuvo ayer en la Coruña e. conde de la Patilla.

Hoy sale para San Sebastián, haciendo el viaje en el mismo automóvil que es de una de las mejores marcas, y con el cual viene realizando, sin el menor contratiempo, excelentes recorridos.

El «Minerva» del señor conde de la Patilla, fué ayer probado por muchos aficionados coruñeses, que quedaron encantados de sus admirables condiciones.

Ayer falleció en Betanzos la señora doña Concepción Lois Pardo, viuda de D. Alfredo Lisarrague.

El Sr. Lisarrague, como recordarán nuestros lectores, falleció hace tres semanas. Ahora lo sigue a la tumba su esposa, señora virtuosísima, herida por la misma enfermedad y dejando en total orfandad a sus nueve hijos.

Sentimos profundamente esta terrible desgracia y enviamos a las familias Lisarrague y Lois, tan probadas por el infortunio, nuestro pésame más sentido.

Los magníficos automóviles Panhard y Minerva sin válvulas y de las principales marcas se proporcionan en el Gran Garage Moderno con entregas inmediatas, donde también se alquilan automóviles landaules para población y turismo a precios económicos.

Avenda de Fernández Latorre.—Teléfono 261.—Para avisos: Ruano, 4, bajo.

Detallé López Carr.—Blanquea la dentadura, desinfecta la boca, aromatiza el aliento y calma rápida mente el dolor de muelas y dientes.

Precio: 0,75 pesetas.

LA HERNIA

Las personas que sufren de hernias de contentan, en la generalidad de los casos, con el uso de un bragero ordinario mal construido y peor aplicado, que les produce grandes molestias y vivos sufrimientos, sin preservarlas en modo alguno de los graves peligros que presenta dicha enfermedad.

Los nuevos Aparatos sin Resortes, impermeables, de A. CLAVERIE, ligeros, flexibles y ténues son los únicos que pueden procurar sin la menor molestia la contención ideal, segura y suave a un tiempo mismo, sin la cual no hay cura ni cura posibles.

Léase el «Tratado de la Hernia», edición española que se envía gratuitamente a quien lo pide, como también cuantos consejos e informes se solicitan por carta dirigida a M. A. CLAVERIE, 234, Faubourg Saint-Martin, París.

«Peluquería Moderna.» Primera casa que ha establecido el servicio higiénico verdad.

PRUEBA CONVENCE

El postre más delicado

Riquísimos plátanos de Canarias a PESETA la docena.—NAVARRO: Santa Catalina, núm. 1.

PNEU-KLEIN PRECIOS ECONÓMICOS

Gran resistencia. Pedirlos en todas partes

Dr. Sal y ence, consulta de la vista,

de 12 a 1 y de 5 a 6

Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Nelson Lines

Servicio rápido a la América del Sur
Salidas semanales fijas
Viaje en 15 días
Próximas salidas de la Coruña
Highland Pride rápido y nuevo el 12 de Octubre Pesetas: 208'10
Highland Brae rápido y nuevo el 26 de Octubre
Highland Rover rápido y nuevo el 9 de Noviembre
Highland Piper rápido y nuevo el 23 de Noviembre
Precio en primera clase . . . libras 18
Precio en segunda clase . . . libras 12
Precio en tercera clase . . . pesetas 208'10
(Incluidos impuestos)

NOTA.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa tarjeta de la Agencia.

Para informes dirigirse a Nicandro Fariña, La Coruña

Compañía Hamburguesa

HAMBURG-AMERIKA LINIE
EDUARDO DEL RIO Y C.ª—Agentes generales en la Coruña
CANTÓN PEQUEÑO, 9 Y 10

SALIDA EXTRAORDINARIA

La Habana, Veracruz y Tampico

EL DIA 13 DE OCTUBRE

saldrá el vapor correo

SPREEWALD

Precio a LA HABANA. Ptas. 212'10

Precio a VERACRUZ. — 226'10

Billete de ferrocarril a Santiago de Cuba, 35 pesetas

Se recomienda a los pasajeros pidan plaza con anticipación.

EDUARDO DEL RIO Y C.ª



UNA MONADA

Hoy hace su presentación en el Teatro-Circo Emilia Pardo Bazán el distinguido artista cuyo retrato, con el de su esposa, podrán ustedes ver.

Como feos, lo son en grado superlativo, según se puede ver, pero el señor MAXIN hace una porción de habilidades incomparables, y seguramente tendrá un éxito asombroso.

Sean bienvenidos los rabudos huéspedes y que les sea muy grata su estancia en la ciudad herculina.

Telegramas

CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

La huelga de los ferroviarios

La apertura de las Cortes.—Todo se dis-

pondrá.—La ley de reclutamiento

El Sr. Canalejas nos dijo que, como se anunció en la Gaceta, el día 14 se abrirán las Cortes.

Ha de ser a las 10 de la mañana, en el Salón de los Reyes, en el Palacio de las Cortes.

Para entonces habrá todo en el Parlamento.

El Gobierno limitará por hoy a gases y el orden y a cohibir en todos los trabajos que se hacen para reclutar el conflicto.

Manifestó que lo sorprendían los comentarios que se hacen respecto a la ley de reclutamiento.

Esta ley ha sido minuciosamente discutida por todos.

Los reconcentrados mudáronse satisfactoriamente por que se les garantiza la estabilidad en el puesto que deseen poblar.

El llamamiento de la segunda reserva

A pesar de haberse autorizado que hoy se publicara el llamamiento de la segunda reserva, parece que se ha aplazado hasta ver el giro que toma la huelga.

El servicio de trenes

Todos los trenes continúan llegando con gran retraso.

Cual todos conducen numerosos viajeros.

Declaraciones de Gasset

El ex ministro de Fomento Sr. Gasset ha hecho públicas unas declaraciones sobre la huelga de los ferroviarios.

Cree que la única forma de llegar a la concordia consiste en fijar escalas graduadas, aumentos en las ganancias, que se deslize una parte de los intereses al capital, otra al mejoramiento de sueldos y otra para la ampliación de material.

Perifoneos vigilados

La policía vigila estos días las estaciones de los periódicos contrarios a la huelga de los ferroviarios, por temer que éstos intenten alguna agresión.

Tren descomulgado

Telegramas de Avila que en las inmediaciones de la estación descomulgó esta madrugada un tren de mercancías.

Por esta causa quedó interrumpida la circulación en la línea de Madrid, quedando detenidos todos los trenes del Norte.

Coméntase la frecuencia con que ocurren descomulgamientos.

A las diez de la mañana quedó restablecida la comunicación.

No hubo desgracias.

La huelga en Zaragoza

Los ferroviarios de Zaragoza acordaron comenzar hoy la huelga.

Hoy mismo saldrán empleados de telegramas para

substituir a los huelguistas que estaban encargados de los aparatos de las estaciones.

El alcalde de Teruel ha manifestado al gobernador que el servicio entre aquella población y Teruel no se interrumpirá, porque el personal no está afectado.

Una conferencia.—Los esquirols
 Al día de hoy se celebró en la conferencia de esta mañana celebrada por D. B. ello Paralelo, el ministro de Fomento y el director de Obras públicas.
 El Sr. Villanueva manifestó reservadamente. Sólo dijo que habían cambiado impresiones sobre el conflicto ferroviario.
 Recordó el Sr. Villanueva que el Gobierno mandaba en sus puestas a los obreros y demás empleados que admiten las compañías en sustitución de los huelguistas.
 Recordó que en Francia, con ocasión de la última huelga, quedaron sin destino centenares de obreros.
En la sección de Madrid a Zaragoza
 Esta noche comenzará el paro general en la sección de Madrid a Zaragoza.
 Se ordenó a los peones camineros que guarden los pases a nivel en toda la línea.
En Barcelona.—El servicio de trenes
 Por la línea del Norte hacen con regularidad el servicio de trenes.
 Hoy formaron dos trenes de mercancías.
 Algunos jefes de estación manifestaron que fueron a la huelga por compañerismo y que desean volver a ocupar sus puestos.
 Los leguleños consultaron este caso con el gobernador, quien les aconsejó que los admitieran.
Esperando la solución
 La solución del conflicto depende de una conferencia que debe celebrarse mañana celebrando en el gobierno civil de Barcelona los Sres. Badó y Calvo.
Servicio militarizado
 Cumulando de Zaragoza que el servicio ferroviario se ha militarizado.
La sección del Norte de Barcelona.
A la huelga
 Telegrafista de Barcelona que la sección del Norte, que está separada de la red catalana, celebró hoy sesión extraordinaria.
 Presidió Riba.
 Acreditó declarar la huelga.
 El plazo para plantearla termina el día 6, a las cuatro de la tarde.
 Desde esta hora sólo circularán los trenes de mercancías.

Un telegrama de Canalejas
 Está siendo comentado en Barcelona un telegrama del Sr. Canalejas, dirigido al Sr. Farguill, en el cual asegura que no habrá huelga ferroviaria.
 Añade que esta noche se celebrará una reunión, que se estima que imposibilitará la huelga.
 Dice que estas medidas no son la suspensión de los trenes, ni la huelga, sino la suspensión de la huelga.
La concentración.—Riba se incorpora
 Los soldados frotados llamados a filas siguen concentrados en las estaciones.
 Entre ellos figura Riba y algunos individuos del comité de la huelga de Barcelona.

De política
MADRID 4
Canalejas atareado
 Esta mañana no pudo recibir al Sr. Canalejas a los periodistas, por hallarse muy atareado.
 Reunión en su nombre su secretario particular, del cual se dice que el Sr. Canalejas estaba ocupado.
 Después conferenció el jefe del Gobierno con varias personalidades que lo esperaban.
Versión desmentida
 El Sr. Navarro Rivero ha desmentido que tenga el propósito de nombrar inspectores de impuestos en las cabeceras de distrito.

Varias noticias
MADRID 4
Carnívoros en huelga
 En Murcia se han declarado en huelga los esquiladores.
 La guardia municipal y la guardia civil custodian los establos.
 La población carece hoy de carne.
Extranjero
MADRID 4
La guerra entre Turquía y Bulgaria
 Telegrafista de Constantinopla que en toda Turquía reina grandísimo entusiasmo por la guerra con Bulgaria.
 Los agregados militares marcharon a Andriópolis.
 Los jefes albaneses manifestaron al Gobierno que se pudiese contar con 300.000 soldados.
 Esta madrugada dijese que hoy se firmarían las bases para la paz entre Italia y Turquía.
 En los círculos diplomáticos relaciones entre no

Negociación de fincas. Se compran, venden, hipotecan y administran.
RICARDO S. RODRÍGUEZ, Procurador.—Fama, 1

ACADEMIA CATOLICA
 de primera y segunda enseñanza, carrera de Comercio y estudios especiales
 INCORPORADA AL INSTITUTO GENERAL Y TÉCNICO
 dirigida por DON RAMÓN CASTELO RIVERO, presbítero
 Linares Rivas, 14.—Teléfono núm.

Durante el mes de Septiembre está abierta la matrícula en esta Academia, montada con arreglo a las exigencias de la pedagogía moderna, contando con un profesorado distinguido e idóneo, el cual, en su mayoría, es conocido en esta población, en la que vino dedicándose durante varios años a la enseñanza.
 Todo el material científico será moderno y completo, procuran lo que satisfaga en absoluto las necesidades de las distintas clases de enseñanza que habrán de darse en el establecimiento.
 Cuenta con dependencias y dormitorios amplios, cuarto de baño, jardín y patio de juego para el recreo de los niños, con arreglo a esta especialidad singular y preferente atención, no solo por lo que se refiere a la enseñanza, que será exactamente igual para internos y externos, sino también en cuanto a las condiciones de higiene, alimentación y buen trato doméstico.
 Para la admisión de alumnos se facilitan reglamentos en el domicilio del Director, Linares Rivas, 14.

SENRA
 Fabrica y vende
Calzado de Caballero
 Desde ONCE pesetas
 Especialidad de esta Casa son las hormas AMERICANAS. La comodidad indiscutible de este hormaje, que afecta la forma del pie, el empleo de modernísimos sistemas de fabricación y el esmero en los más mínimos detalles de confección y de escogido de materiales, explican que estos calzados tengan fama en toda España de insuperables en
Comodidad y elegancia
 Ventas por mayor y menor: Cantón Grande, 15

tiela con el conflicto de los B. K. K., suponiendo que que Turquia se desentende de la guerra en la Te. polistonia para obrar con mayor libertad en el conflicto planteado por las naciones que rodean la frontera.

Ultima hora
MADRID 4
 Conocemos algunos detalles de la catástrofe de Alcorcón.
 El tren entró con tal velocidad que salvó la barrera de hierro y traspasó dos muros, que se derrumbaron sobre el despacho de billetes, quedando la máquina junto a la escuela que contaba a la estación, en el sitio donde aguardan los coches para llevar a los viajeros.
 Estos se arrojaron a las vías.
 El fogonero Abad saltó al andén, quedando ileso; el maquinista José Sevilla cayó junto a la máquina quedando herido.
 La máquina y el tender atravesaron el despacho de billetes, enrollando el público que los agredía, quedando bajo las ruedas algunas personas muertas.
 Van recogidos cuatro cadáveres, entre ellos el del niño de Montevir D. María Gual.
 Los heridos son 25, de ellos gravísimos cinco.

Bolsa de Madrid
 Cotización de valores del día 4
 por 100 interior 84'30
 por 100 amortizable 94'60
 por 100 amortizable 101'45
 Cambio: París vista 105'75
 Londres vista 26'71
 Asesores
 Nortes 99'95
 Alicante 95'05
 Tabacos 00'00
 Tabacos de España 488'00
 Río de la Plata 488'00
 Cédulas Banco Hipotecario a por 100 00'00
 Tesorería de España preferentes 00'00
 ordinarias 00'00
 obligaciones 00'00
 Delgado-Barreto.

ESPECTACULOS
SALON PARIS.—Sábado 5 de Octubre de 1912.
 Sesiones de primer orden desde las siete de la noche; a las ocho la vespertina.
 Rusia pintoresca, natural; El marino, escena cómica; El perro del pie rojo, drama; praderas; Cam no del corazón, novela sentimental; El cimitillo cazador, humorada; y El engaño, la comedia.
 Precios: butaca, 0'40; general, 0'15, yendo incluidos los impuestos.

NOTAS UTILES
Santos de mañana.—Nuestra Señora del Rosario; Santos Sabina, Primo, Feliciano, Bruno y Fé.
Registro civil.
 Día 4.—Nacimientos: Fernando López Chanó, Carlos Bernabeu Mosquera, Fernando García Mera, María del Carmen Rodríguez Flórez, César Español García y Lino Mariñas Sabio.
 Defunciones: Cornelia Martínez Gómez, 66 años, congestión pulmonar.
 Matrimonios: ninguno.

Anuncios
Sanatorio Liria en Sotomayor
 En medio del campo ESTACION DE ARCADE
 Dirección telegráfica.—Liria, Redondela.
 Servicio de automóvil, con aviso previo.
 Enfermedad de la orina, gota; reuma, obesidad y neurastenia. Cures de aire, luz y reposo. Gimnasia al aire libre. Masajes por el profesor Polomini de la clínica del Dr. Albarrán. En el Parque hay un manantial de reconocida virtud para el mal de piedra, según consta ya en documentos del siglo XVII. Bosque de pinos y eucaliptos. Descienden setenta metros sobre el nivel del mar. No se admiten tuberculosos ni enfermedades contagiosas.
 Abierto todo el año

MÉDICO SEIJO
 ELECTROTERAPIA RAYOS X ANÁLISIS CLÍNICOS
 Consulta de doce a dos. Barrera, 23 y 25, izquierda
 Lechería Callega. Leche fresca de las montañas de la alta montaña. Curtida a todas horas.—Leche esterilizada y maternizada para la alimentación de los niños.
 Kiosco, en el Obelisco; Santa Lucía, 12; Central: Puntos de San Andrés, 26.

Venta de solares
 Se venden uno ó varios de los situados en el Campo de Carballo, próximos a la Plaza de Toros.—D. Constantino Aros, de Betanzos, 6 D. José Aros, de la Coruña, informarán el precio y condiciones en la calle de Pastoriza núm. 11, bajo.

“MEDICAL”
 Nuevo tejido de punto (BOUCLE)
 Trajes interiores de lana (INCOGIBLES)
 Curan el REUMA y evitan los enfriamientos
 Economía de un 20 por 100 sobre sus similares
 ÚNICO DEPÓSITO EN LA PROVINCIA
“LA VILLA DE MADRID”
 88, REAL, 88.—La Coruña
 Esta Casa también posee la exclusiva de las Corbatas Italianas, sin rival en el mundo.

El Sello Instantáneo “YER”
 Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudo que sea, Jaquecas, Neuralgias, Cólicos, dolor de Muelas y Dientes, dolores Reumáticos, etc.
 Solo cuesta UN REAL
 Desconfíese de todas las imitaciones.
 De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real 55 y Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés, 119.
 Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

Gran Farmacia Moderna
 de DANIEL REY SANCHEZ
 Situada en lo más céntrico de la población.
 Montada a la altura de las más acreditadas del extranjero. En Bragueros, nuevos modelos, Fajas especiales para la reducción del vientre y en toda clase de aparatos de goma é higiene completo surtido.
Colosal existencia en Perfumería
 Servicio esmerado y económico
 RUANUEVA, 18 y 20.—La Coruña.

Dr. Gutiérrez Moyano
 Rayos X
 Medicina y Cirujía general
 Asistencia a partos
 Enfermedades de niños
 Sánchez Regra 6.—Consulta de 11 a 1

Plantas de Eucaliptos globulus, amygdalina, rostrata y obliqua, cultivadas en maceta.
 Planta de FRESAS y FRESONES.—M. Rodríguez.
 Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande, 12, Coruña.

Casa Pelletier
 Pastelería-Confitería
 TODOS LOS DIAS NOVEDADES
 90—Real—90

F. Paz Amado
 MÉDICO ODONTÓLOGO
 Consultas de
 9 a 12 y 3 a 6
 Linares Rivas, 9, 1.º
 Teléfono 188

Se vende
 la fábrica de Harinas de la Barca, próxima a la estación del Burgo (La Coruña); cuyo establecimiento se compone de la acén de granos con planta baja, piso principal y desván, un edificio destinado a los molinos de agua en el que se hallan instalados doce muelas ó piedras, otro en el que están montados dos muelas de gasolina uno y de gas pobre el otro; casa de quinta é moderna construcción con su arquería y jarrines, patios, cobes típicos, almacenes y leñera, ocupando una extensión de 992 metros cuadrados.
 Es capaz de una producción diaria de 300 toneladas de molienda y está situada a la terminación del río Mero: tiene unidos varios juncuales y prados que se enajenan con la misma.
 Informarán en dicha finca y el procurador D. Joaquín Seoane, Riego de Agua, núm. 38 2.º.

Marcos para cuadros
 de moliendas corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la
 FABRICA DE PUIG

BODEGAS BILBAINAS
 Se vende casa de muebles.—Panaderas, 39
 Se necesitan que sepan bien su obligación, Sastras, Estrecha de San Andrés, 20, primero.—Casa de Abolera.

Gran Prix Exposición París, 1900
Gran Prix Exposición Bruselas, 1910
 LA ÚNICA con tan altas recompensas en ambas exposiciones.—Máquinas usadas de todos los sistemas A PRECIOS BAJOS.
 Delegación Española, OTTO STREIBERGER, Universidad, 106.—Barcelona
 Representante en La Coruña, MATEO FERRERO, Juana de Vega, 13, piso 2.º

“MEDICAL”
 Nuevo tejido de punto (BOUCLE)
 Trajes interiores de lana (INCOGIBLES)
 Curan el REUMA y evitan los enfriamientos
 Economía de un 20 por 100 sobre sus similares
 ÚNICO DEPÓSITO EN LA PROVINCIA
“LA VILLA DE MADRID”
 88, REAL, 88.—La Coruña
 Esta Casa también posee la exclusiva de las Corbatas Italianas, sin rival en el mundo.

El Sello Instantáneo “YER”
 Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudo que sea, Jaquecas, Neuralgias, Cólicos, dolor de Muelas y Dientes, dolores Reumáticos, etc.
 Solo cuesta UN REAL
 Desconfíese de todas las imitaciones.
 Pídase en todas las Farmacias y Droguerías.
 De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real 55 y Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés, 119.
 Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

Automóviles “Minerva”
 CON MOTOR SIN VALVULAS
 (Patente Knight)
 Agencia general para España:
 SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES “MINERVA”.—Ayala, 25, Madrid
 Agencia exclusiva para Galicia:
 Antonio Fernández López.—Pejón, 11, La Coruña.

Fábrica de “Ladrillo Piedra,”
 Castillo de San Diego.—La Coruña
 Pongo en conocimiento del público y especialmente de los clientes, que habiéndose terminado todo el material fabricado hasta la fecha y teniendo que atender numerosos pedidos, voy a funcionar nuevamente esta fábrica elaborando un excelente material resistente y hermoso como ninguno.
 HAY NUEVOS MODELOS EN MOLDURADO
 Para informes, pedidos, etc., en la misma fábrica a su propietario, J. SANCHEZ LÓPEZ.
 Precio del MILLAR en LISOS
 de 0'6 x 0'12 x 0'25 39 pesetas.
 de 0'5 x 0'12 x 0'25 35 »
 de 4 1/2 x 0'12 x 0'25 32 »
 Precio de los de MOLDURA
 VARIOS MODELOS
 a 45 pesetas militar

CUTIS IRRITADO
POLVOS CALBER II
 PARA LA TOILETTE DE SEÑORAS Y NIÑOS
 INCOMPARABLES! INSUSTITUIBLES!
 NO CONTIENEN NINGUN PRINCIPIO VEGETAL SE AJUSTAN A LA MATERIA DE HIGIENE, Y CONSTITUYEN LA ÚNICA PREPARACIÓN IDEAL PARA TOILETTE ANTISEPTICA, QUE NO SE PUEDE COMPARAR CON NINGUNA OTRA INSUSTITUIBLE EN LOS ESCOCIOS DE LOS NIÑOS ESPECIALMENTE EN LOS DOS, PIEL ROJAS, GRANOS, ERUPCIONES, SARPULLIDOS, PIEL E HIGIENE EN GENERAL DEL CUERPO, SU COMODIDAD EN EL USO ESPECIAL, QUE ESTÁ REGISTRADO CONFORME A LA LEY, EVITA EL USO ANTI-HIGIENICO DE LA ROSA O ALCOHOL EN EL CUIDADO DE LA PIEL, PRESERVA EL DOLOR, RECHAZA LA FURIA DE LA ENFERMEDAD, DESPUES DE APERTURAS DEL CUERPO, EVITA EL MAL OLOR DEL SUDOR EN LOS PIES Y SOBACOS.
 Toda la familia que calza de la higiene, especialmente en los niños debe tener a diario después de lavarse, esta preparación ideal y única. Las personas que compran una vez lo adoptan ya para toda la vida.

IMPORTANTISIMO.—Los Polvos Calber, como todos los productos buenos y acreditados, han sido imitados. Esto mismo prueba la bondad y eficacia de los Polvos Calber, preparación sin rival. Resistas baratas imitaciones, que serán siempre en tu perjuicio. Fíjate, insistiendo, en cada bote, la marca de fábrica registrada “CALBER” en letras muy visibles, y en botes de metal verde azulado.
 Agencia general para España: D. Francisco Loyarte.—San Sebastián.
 De venta en La Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia de Docampo.—Dr. Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas

INTERNOS
 Centro de Enseñanza
 DIRIGIDO POR D. JOVINO LÓPEZ RÚA Y D. RAMÓN BERMUDEZ DE CASTRO
PRIMERA ENSEÑANZA
 Bachillerato — Escuela de Comercio — Derecho — Correos y Telégrafos — Aduanas — Idiomas
SE ADMITEN INTERNOS Y EXTERNOS
 Horas de matrícula: De cuatro a seis de la tarde en la Secretaría del Centro. PUERTA DE AIRES, núm. 2.

MÁQUINA DE ESCRIBIR
Smith Premier Visible, núm. 10
 Única de teclado completo.—Escritura completamente visible.—Grandes adelantos nunca vistos en aparatos de esta índole.—Cognitos de botes en cada una de sus palancas y carro que marcha sobre un rail fijo, á la vez también, con motor y cremallera que asegura la indestructibilidad de la máquina.—Existe doble garantía de duración que en todas las demás.
Gran Prix Exposición París, 1900
Gran Prix Exposición Bruselas, 1910
 LA ÚNICA con tan altas recompensas en ambas exposiciones.—Máquinas usadas de todos los sistemas A PRECIOS BAJOS.
 Delegación Española, OTTO STREIBERGER, Universidad, 106.—Barcelona
 Representante en La Coruña, MATEO FERRERO, Juana de Vega, 13, piso 2.º

“MEDICAL”
 Nuevo tejido de punto (BOUCLE)
 Trajes interiores de lana (INCOGIBLES)
 Curan el REUMA y evitan los enfriamientos
 Economía de un 20 por 100 sobre sus similares
 ÚNICO DEPÓSITO EN LA PROVINCIA
“LA VILLA DE MADRID”
 88, REAL, 88.—La Coruña
 Esta Casa también posee la exclusiva de las Corbatas Italianas, sin rival en el mundo.

El Sello Instantáneo “YER”
 Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudo que sea, Jaquecas, Neuralgias, Cólicos, dolor de Muelas y Dientes, dolores Reumáticos, etc.
 Solo cuesta UN REAL
 Desconfíese de todas las imitaciones.
 Pídase en todas las Farmacias y Droguerías.
 De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPEA, Real 55 y Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés, 119.
 Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

Lloyd Norte Alemán

Vapores correo rápidos

De La Coruña á Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas:

Glessen.		el día	16	de	Octubre
Coburg		el día	2	de	Noviembre
Eisenach		el día	19	de	Noviembre
Wittekind		el día	26	de	Noviembre

Precio de pasaje en 3.^a clase: Pesetas 17.-00, incluso impuestos

Aduenas puerteros de Cámara y de Tronera elan.

Somos diligencias vapores, líneas excelentes condiciones per; los pasajeros de Cámara y Tronera nase, ante delos de la fábrica y telegrama sus bilos y llevan medicio, cocineros, paseadores, cam- aras y camarero españoles.

NOTA. Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta el ho- tel, en lanchas de vapor de 1ª Clase.

Para más informes, dirigirse á los Agentes de la SEÑORAS Y RODRIGUEZ, Pasajeros y 2234 BARRIO, -Buenos Aires, I. Bala. L. A. GARCIA.