

## POR TIERRAS DEL NORTE

## Al volver

El Sr. Fresnedo

En la estación de Santander, entre el estallido de los cohetes y la ovación con que acoge a los excursionistas el gentío que llena el andén, un coruñés, Nicolás Arias, me ha presentado a un señor inquisito, pulcro, de bigote gris, cortado a la moda.

—El Sr. Fresnedo, es el José Luis Pereira de Santander.

El Sr. Fresnedo me arrastra a la cabeza de la comitiva, instiga a los excursionistas a que no se disgreguen, nos señala el camino, se aparta para dar un abrazo a León, el novelista y reciente académico, vuelve, nos señala puestos en las mesas del *lunch*, despide al gobernador, que es un tranvía de Weyler, salvando el traje; luego toma un bocado, trae un puro, pronuncia un discurso; al fin nos acomoda en un tranvía que ha de conducirnos al Sardinero.

El Sr. Fresnedo no respira, no se detiene. Al subir los excursionistas uno a uno, en una inacabable fila india, por el senderillo arenoso que conduce al palacio de la Magdalena, el Sr. Fresnedo va a la cabeza, a grandes pasos, mientras el deán de la Catedral, nuestro paisano, jalea unos metros más atrás, y todos enjugamos nuestras frentes con el pañuelo.

—¡Vamos, vamos! A prisa, que no hay tiempo.

Y nos muestra las cocinas, los pasillos, la gran escalinata, la estancia de los Reyes, todo este enorme edificio donde no halláis gran cosa de arte pero sí holgura y un delicioso paisaje circundándolo.

El Sr. Fresnedo está ligado a la historia moderna de Santander hasta en sus más mínimos detalles. Esta casa ardió cuando él era alcalde, aquel edificio se construyó bajo su iniciativa, los pinos de la Magdalena los hizo plantar él. Os habla de la historia de Santander y de la administración municipal; de las mejoras públicas y de episodios guerreros.

¡Bajamos a pie hasta la población: son dos kilómetros. El Sr. Fresnedo va otra vez delante, con su paso prestreoso. El deán aventura una observación, con su sorna gallega:

—Mucho anda usted, Sr. Fresnedo.

Y el Sr. Fresnedo responde sin detenerse:

—He recorrido a pie casi toda Europa: Escocia, el Piemonte... En esta provincia no hay camino que no conozca ni ensenada en la costa que no haya visitado.

El Sr. Gómez Adanza, el deán, suspira:

—¡Válgame Dios!

—Ando un kilómetro en seis minutos.

El deán jalea:

—¡Dios mío!

—Y si es cuesta arriba, en nueve.

Y mueve sus piernas vertiginosamente para probar la posibilidad de la hazaña. Pero el deán está francamente consternado ante esta última declaración. Corre el sudor por su pelo gris. Se detiene, derrotado:

—¡Signa, signa! Tomaré un tranvía.

Y seguimos, sombrere en mano, enterrando los pies en la arena de los senderos.

## "Morriña"

Hasta el "Cataluña" han venido los miembros de la colonia gallega, y con ellos Matías, el que en nuestra infancia nos servía el helado en su kiosco del Relleno. Matías ha roto a llorar en la cubierta lagrimeros como pufos, en un llanto silencioso y desconsolado, que inspira una pena profunda.

—Son treinta años en aquella tierra... casi soy coruñés.

Se ha puesto un traje obscuro y un sombrero flamante para despedirnos, nos estrecha a todos la mano, casi sin poder hablar, conmovido. Y conmovidos están también estos otros graves señores gallegos que nos despiden, atacados agudamente de la morriña de la tierra. Diríase que los hallamos en un lejano rincón del mundo; ¡y es que es tan intensa y perdurable la nostalgia de esta Galicia... Lo comprendemos al ver esa emoción y esa lancha que sigue al trasatlántico hasta la boca del puerto, y los pañuelos que se mueven y la teja del deán que nos saluda. Grita una voz desde la lancha:

—¡Terra a nosal!

¡Sí, tierra, la nuestra. Parece una queja aquel grito. El trasatlántico sigue solo, mar adelante, y por un momento hemos callado todos. Nos parece marchar para un viaje lejano, lejano...

## Mujeres.

¡Conoce la tristeza de esa ansia que vuela desde vosotros a la mujer entrevistada un minuto, unos segundos, en el vértigo de un viaje, en el bullicio de una ciudad desconocida?

Es en el tren. La mujer sube en una estación escondida, diminuta; descende en otra estación, de nombre ignorado, que tiene un edificio gris y un jefe de uniforme sucio, que os mira pasar indiferente. En el vagón, busca un sitio apartado: tiene la mujer una traza modesta y una cara morena y unas suaves ojeras. Y como siente pesar, insistente, vuestra mirada, se revuelve un poco cohibida en el asiento y mira por la ventanilla el paisaje que parece huir velozmente.

Y la estación diminuta la traga, al fin; y el tren os separa. La mujercita hermosa camina ya por la carretera, con un pequeño atilío en la mano. En una de las casitas del pueblo vivirá, y en los días de invierno la situará en ella la lluvia, porque serán lodazales los caminos y torrencial la faldada montañosa; y en el verano, alguna vez irá en este mismo tren a un pueblo cercano, porque hay una fiesta sencilla o un pariente celebra un jolgorio familiar. Y mirará pasar este tren con cierta tristeza, y su alma joven seguirá los vagones hasta la boca negra del túnel, hasta más allá de la boca negra, donde comienza el misterio. Y un día que se agitó un pañuelo en una ventanilla, palpó su corazón, como si se sintiese llamada por una mano amiga.

Y ella verá morir su belleza al pie de la enorme montaña, junto a la casita gris de la estación; un año, otro año...

Es en la calle, en el tranvía. Y fué otra mujer, lujosa o sencilla. Y, al pasar, acaso os miró distraída; no sabeis quienes, pero vosotros sentís una pena íntima porque algo de vuestra vida no quedé en la vida de esa mujer, un episodio, una palabra; que fuese vuestro un segundo de sus recuerdos.

Y nunca, nunca, seguramente, la volveréis a ver. ¿Por qué caminos que no son los vuestros la llevaré al destino? ¿Qué alegrías y qué tristezas tendrá la hermosa mujer entrevistada, que en ninguna de ellas podrá poner vuestro nombre?

Y todas os dejan un suave pesar. Ahora, lejanos ya, evocáis: es un andar rítmico o unos ojos dulces o una gallarda sugerente. Cada una fué un amor, un amor de un minuto, de un segundo, y todas os han puesto en el alma esa tibia melancolía de los carinos pasados.

W. FERNÁNDEZ FLÓREZ.

## Recluta voluntaria para África

El capitán general de esta región recibió ayer del ministro de la Guerra el siguiente telegrama:

«Teniendo en cuenta que espíritu y letra de la Ley de cinco corrientes y las instrucciones dadas para su cumplimiento son en extremo amplios, sírvase V. E. fomentar por cuantos medios estén a su alcance reclutando individuos voluntarios con premio para cuerpos de África, otorgando desde luego cuantas dificultades puedan presentarse y teniendo entendido que el certificado de inclusión en alistamiento a que hace referencia el párrafo 2.º del artículo 2.º las citadas instrucciones pueden ser sustituido por el pase de caja por cualquier otro pape en situación militar que tengan en su poder los interesados.»

## CONCURSOS DE GANADOS

## EN ORTIGUEIRA

Hemos recibido el programa del 6.º concurso municipal de ganados, que se celebrará en la villa de Ortigueira el día 28 del corriente.

Comprenderá tres secciones: la primera para reproductores, la segunda para vacas y la tercera para cerdos; y se concederán numerosas premios en metálico, desde 10 hasta 80 pesetas cada uno.

En este nuevo concurso se admitirá con opción a premio ejemplares de las razas bovina y de cerdos, pudiendo hacerse la inscripción de las razas, que será gratuita, hasta el día 26 del actual. No serán admitidos los animales que tengan más de diez años ni los que presenten síntomas de enfermedad ó defectos de conformación.

El nuevo concurso de ganados de Ortigueira será importantísimo por el número y la clase de premios que habrá de otorgarse.

También hemos recibido la Memoria del concurso de ganados celebrado en la misma villa en el pasado año 1911.

Es un documento muy interesante que detalla con toda amplitud los brillantísimos resultados del concurso y que contiene además muy discretas y ahnadas observaciones respecto a la trascendencia de esos certámenes.

## VIAJEROS

Llegó ayer a la Coruña y hoy regresa a Mondariz, el vicepresidente de la Diputación provincial don Casimiro Torre.

Regresó de su casa de Balmoré, el diputado provincial D. Ricardo Vázquez Núñez.

Han salido para Cambre la señora viuda de Hervada y D. Raimundo Molias, con sus respectivas familias.

Para Abegondo, D. Antonio Mesa con la suya.

Para Santiago, D. Carlos A'lones Rofignac.

Para Carballo, D. José Gestal Paz.

Para Vigo, D.ª Dolores Requejo.

Para Orense, después de haber obtenido un brillante resultado en los exámenes que ha verificado en la Escuela Normal de Maestras, la bella señorita Pepita del Río.

Llegaron de Madrid a su pazo de Balmoré, en Guisamo, la señora viuda de Mas y su bella hija.

En el rápido regresarán hoy de Madrid el exenador D. Antonio del Moral con su distinguida esposa y sus hijos los señores de Moral (D. Antonio).

Saló ayer para continuar la visita de Inspección a los efectos de Derechos reales de la provincia, el jefe de la Abogacía del Estado D. Gerardo V. Crespo.

Salieron para el Pazo de la Misericordia, en Vivero, D. Alfredo B. Martínez de Castro y su familia.

Para Segovia, D. Antonio Durán Loriga, con su hijo, que se examinará de ingreso en la Academia de Artillería.

Regresó de Valladolid el alumno de la Academia de Caballería D. Antonio Bermúdez de Castro y Pá.

Hállase en esta capital el acudido propietario del Ribero de Avia nuestro estimado amigo D. Mariano Ulloa, acompañado de su distinguida esposa D.ª Victoria Lorenzo y de su bella sobrina señorita Irene Eiján Lorenzo.

## EL REGRESO DE AMÉRICA

## PROTESTA QUE SE IMPONE

Nuevamente tenemos que insistir en un asunto que entraña para nuestro puerto graves perjuicios. El abuso que se comete con los pasajeros que en la América del Sur toman billete para la Coruña es ya tan intolerable y tan escandaloso, por lo repugnante, que no puede pasar sin una protesta pública y enérgica y sin aquellas reclamaciones que el caso requiere.

No debe consentirse en silencio que las compañías de navegación se burlen de tal modo de los pasajeros que vienen para la Coruña, haciéndolos desembarcar en otro puerto que no sea aquel para el cual han pedido y pagado billete. Eso es un engaño a que estamos todos en la obligación de poner coto, si las empresas navieras, faltando a sus compromisos y a su seriedad, se empeñan en seguir cometiendo con dolo evidente para esta capital y para cuantos aquí quieren desembarcar.

Impónese contra ese proceder una acción colectiva de la Cámara de Comercio, del Ayuntamiento, de la sociedad de hoteleros y hasta de los mismos consignatarios. Y aun creemos que la Junta de emigración debe intervenir en el asunto, llamando la atención de la superioridad acerca del hecho inculcable de que las compañías de navegación supriman el puerto de la Coruña en los viajes de regreso de sus buques, cuando en Buenos Aires y en Montevideo expendían y cobran los billetes para esta capital.

Por interés de nuestra ciudad y por conveniencia de los mismos pasajeros, que tan desconsideradamente son tratados con ese abusivo sistema de proceder de las compañías que se dedican al lucrativo negocio de la emigración y la inmigración, es forzoso salir de esta indiferencia que nos rodea, para que no se diga que aquí aguantamos pasivamente, resignadamente, hasta lo más inaguantable.

El ministro de Estado, el de la Gobernación, ó quien quiera que sea, son los llamados a evitar que los abusos se repitan y que el engaño continúe, ya por medio de los consules españoles en la América del Sur, ya por los demás medios que están a su alcance y que las circunstancias imponen.

Todo consiste en obligar a las compañías a que hagan sin exusa alguna la escala de regreso en todos aquellos puertos que fijan cuando anuncian la salida de sus buques ó prohibieren por lo menos que despachen billetes para la Coruña si los barcos no han de tocar al fin en nuestro puerto.

Y para que eso se haga, porque es de justicia, creemos que todos los organismos coruñeses están en el deber de formular la consiguiente protesta, allí donde ésta surta efecto, haciendo ver la irregular conducta que las empresas navieras siguen con nuestro puerto y con los pasajeros que de América vienen a la Coruña.

## LOS CORUÑESES EN LA HABANA

## El asunto de nuestro puerto

Ayer hemos recibido las siguientes cartas que con mucho gusto reproducimos, pues nos parece muy natural que la colonia coruñesa en la Habana se ocupe en asunto de tanta importancia como el que las motiva, por ser ella la que más directamente ha podido apreciar los efectos de la campaña emprendida en aquella capital contra nuestro puerto.

Las cartas dicen así:

Habana, 15 de Junio de 1912.

Sr. Director de EL NOROESTE.—Coruña.

Distinguido señor: Como el Club Coruñés no ha podido pasar en silencio la campaña de difamación que algúna peñidolo de esta capital ha venido haciendo a nuestro puerto de la Coruña, hemos decidido enviar a las autoridades de esa nuestra ciudad natal el siguiente escrito, que le adjunto, excitando el celo de las mismas, para que corrijan con mano fuerte las irregularidades que ahí puedan existir y que menoscaban nuestro nombre de coruñeses y de gallegos.

Agradeciendo lo sé a la publicidad, en nombre de este Club Coruñés de la Habana, y quedándole muy reconocido y obligado, se ofrece de V. sin limitaciones ni reservas, su seguro servidor que le estrecha la mano, Dr. Alfredo Blanco, secretario.

Muy distinguido señor: El Club Coruñés, que no tiene otro ideal que la protección de los intereses de cualquier orden que ellos sean de la Coruña y su provincia, tiene hoy ocasión, por cierto bien dolorosa, de poner en práctica el celo y solidez a que por sus fines está obligado, al comentar con harta amargura los conceptos injuriosos unos, aunque verdícosos y de indubitable certeza otros, publicados en uno de los periódicos de esta capital, *El Día*, cuyo artículo ha alcanzado tal resonancia, que publicaciones como la *Crónica de Asturias* lo han reproducido, contribuyendo de ese modo a difundir y propagar entre españoles y cubanos el desprecio y deshonra hacia nuestra querida ciudad natal.

Y como conceptos de la índole de los publicados, que usted aprecia, sean ó no verdaderos, perjudican en gran manera los prestigios ó intereses del puerto y ciudad de la Coruña, estamos obligados todos, en empeño de honor, a defender siempre y a corregir si realmente existen.

Nosotros comprendemos sinceramente que algunos conceptos vertidos en el periódico de que dejamos hecho referencia son absolutamente ciertos; y reconociéndolo así, y no estando en nuestras manos el poner coto a los hechos denunciados, acudimos a usted y demás autoridades de esa ciudad, para que cada una en la medida de sus facultades procuren evitar tamaños sucesos como los que en el artículo en cuestión se relatan, y que tanto desdoran al buen nombre y mal dicen de la cultura y progreso que tan alto hablan de la ciudad de nuestros verdaderos amores.

Mas, para que nuestra indignación sea justificada ante su buen criterio, por este propio correo le adjuntamos un ejemplar de la *Crónica* en donde encontramos reproducción del artículo injurioso.

Como coruñeses nosotros, y como autoridad usted, debemos poner todo el empeño posible en acabar de raíz los atropellos denunciados, dado que tal conducta se encuentra abonada por la indudable existencia de lo que se nos acusa; aunque también se nos alcanza que la tendencia que inspiró dicho artículo, que la inclinación que movió a escribirlo entra por mucho en intereses de otros puertos como el del Museo, para cuyo engrandecimiento los asturianos no regatean medios, procurando siempre el eclipse total de nuestro puerto coruñés y que el corriente de reparaciones derive hacia él, lo que indudablemente perjudica comercialmente a nuestra ciudad.

Por tanto, evitemos que se reproduzcan hechos violentos que nos desacreditan como coruñeses y como gallegos; fomentemos con medidas compulsivas el mayor auge comercial del puerto donde se erige y levanta gallarda la Torre de Hércules, y contribuyamos a consolidar nuestro bien adquirido nombre de ciudad culta y progresiva.

No admitamos mermas en nuestro honor ciudadano, pongamos a contribución los poderosos recursos de que disponemos gobernantes y gobernados para encauzar y hacer desaparecer irregularidades y cooperemos con un poco de celo unos, con interés patriótico otros, y con mucho amor al terruño todos. Distinguido, distinguido señor, estas molestias que le proporemos, que perduran en gracia a nuestra buena intención y patriotismo, y recibamos como guste el cordial saludo del Club Coruñés y su Junta directiva, y el particular y sincero de los que suscriben.—JUAN BELTRÁN, presidente.—DR. ALFREDO BLANCO, secretario.

El gobernador civil, el alcalde y no sabemos si alguna otra autoridad, recibieron también ayer cartas iguales a la que queda transcrita.

## ESTADÍSTICAS

## LAS ADUANAS EN JUNIO

La recaudación obtenida en las aduanas de la provincia durante el mes último, alcanzó a las siguientes cifras:

Administración de la capital, 98.250 pesetas en oro, y 44.311,2 en moneda corriente.

Subvenciones: Ferrol, 74.976 pesetas; Betanzos, 275,87; Osmunillas, 94,78; Orubón, 1.362,69; Puerto, 2.831,33; Noya, 123,60; Puebla, 1.356,14; Muros, 202,30; Puenteleume, 418,56; Ortigueira, 1.402,20; y Riveira, 1.020.

Total de la recaudación obtenida en la administración principal y en las subalternas, 226.605,62 pesetas.

Por el concepto de alcoholes, se recaudaron 115,40 pesetas en metálico y 250 en pagados.

Por derechos de transportes lo importado ascendió a 29.892,84 pesetas en la capital, y a 12.848,96 en las subalternas de la provincia.

Lo recaudado por el impuesto de tonelaje ascendió a 10.508,50 pesetas.

Total general de lo recaudado por los conceptos indicados, 279.221,32 pesetas.

## EL PUERTO EN JUNIO

Durante el pasado mes de Junio entraron en nuestro puerto 176 barcos mercantes y uno de guerra.

Era éste el torpedero francés *Tramontane*, de 170 toneladas.

Los buques mercantes eran: españoles de vapor 92, con 47.136 toneladas de registro, y de vela 42, con 1.172, y extranjeros 37 de vapor, con 122.783 toneladas, y 4 de vela, con 159.

Clasificados por banderas correspondían 13 a la alemana, 11 a la francesa, 2 a la holandesa, 11 a la inglesa, 1 a la sueca, 3 a la noruega y 134 a la española.

Procedían 9 de América y 167 de Europa. Somidos a prácticas de medidas higiénicas fueron admitidos dos barcos extranjeros y uno español.

Conducían todos los buques 6.050 tripulantes y 10.712 pasajeros.

Por la Estación sanitaria de este puerto se exploraron 5 patentes para cabotaje internacional y una para buque español de altura, y se referendaron 12 para barcos extranjeros, una para español y 8 para cabotaje internacional.

De pequeño cabotaje se hicieron 118 despachos. La recaudación por derechos sanitarios ascendió a 254,50 pesetas.

## Los Reyes á Galicia

Aunque la noticia no tiene hasta ahora carácter oficial, dícese con referencia a informes que se juzgan fidedignos, que los Reyes D. Alfonso y doña Victoria vendrán a Galicia en el presente mes con objeto de pasar una breve temporada en esta región.

Parece que los soberanos vendrán acompañados de su hijo el infante D. Jaime, para que éste tome los baños de la Toja, balneario en el cual permanecerán unos días.

Asegúrase que con tal motivo el rey D. Alfonso irá desde la Toja a Santiago, para hacer personalmente la ofrenda al Apóstol el día 25 del corriente.

Estas noticias se daban ayer como verdicias en esta capital, sin que nosotros podamos responder de su certeza.

## LOS MARINOS NORUEGOS

## Excursión á la Coruña

Perrol 2 (1930 h.)

Los guardias marinas que han venido en el crucero noruego, irán mañana a la Coruña en el vapor *Marqués de Amburgo*.

El comandante del buque con el consuel noruego irán en automóvil.

EL CORRESPONSAL.

## El empréstito municipal

Se reunió ayer en el Ayuntamiento la Comisión municipal de obras, para cambiar impresiones acerca de la emisión del empréstito proyectado.

El arquitecto presentó una nota con el importe de cada una de las obras que habrán de realizarse por cuenta de dicho empréstito, pero la Comisión acordó que este facultativo presente una relación de las cantidades que se necesitarán cada año para cubrir el pago indebido de intereses.

Acordóse también que el referido facultativo indiqué el tiempo que se invertirá en cada una de las edificaciones.

Entre éstas figuran la construcción de los grupos escolares, asilo, cementerio y quinto trazo del pabellón municipal.

Consistirá éste en la instalación de la calefacción y construcción de pisos, divisiones, enlucido de las fachadas laterales y posterior y escaleras, que serán tres: dos de hierro, sistema americano, para servicio de las dependencias, y la de honor, de mármol.

El tipo fijado para estas obras es de 500.000 pesetas aproximadamente.

Construido este trazo, que quedará terminado en un plazo de dos años, sólo restará el decorado artístico de la escalera de honor, salón de sesiones y despacho del alcalde, é instalación de aguas.

## UNA PROTESTA

## Los inmigrantes canarios

Los 340 inmigrantes canarios desembarcados en la Coruña el día 26 de Junio próximo pasado, procedentes de Cuba, visitaron ayer al gobernador civil, para quejarse de lo que a pesar de que en la Habana se les ofreció que al llegar a este puerto serían trasladados a un buque que los conduciría a Canarias, llevan aquí seis días, sin señales de que los trasladen al punto de su destino.

El Sr. Romero Donallo les prometió llamar al consignatario del buque que los había traído de Cuba, para conocer la causa por qué están aquí detenidos, y en efecto, así lo hizo. El consignatario explicó al gobernador que la Compañía que representa no ha podido hasta ahora trasladar a los pasajeros canarios a su país, porque la huelga declarada en los puertos franceses fué causa de que no pudiese salir barco alguno para la Coruña con el fin de recogerlos.

Sin embargo, se espera que mañana arribe al puerto un vapor que pueda llevar a los pasajeros a Canarias.

Los inmigrantes se enteraron por el gobernador de estas manifestaciones del consignatario, pero no se conformaron con ellas y telegrafaron al ministro de la Gobernación protestando del hecho de que se los tenga aquí detenidos y pidiendo que por cualquier medio se les traslade a su país.

## Comisión provincial

En la sesión de ayer adoptó los acuerdos siguientes:

Pesar a la ponencia del vicepresidente las reclamaciones producidas por veintinueve vecinos de Serantes contra el repartimiento vecinal.

Aprobar la distribución de fondos para cubrir las atenciones del presupuesto de la provincia durante el mes actual, y una certificación de obras ejecutadas en el mes de Mayo último, para la reparación y ensanche del camino vecinal de Talibó a Carnodemonte, importante 2.331,86 pesetas.

Remitir al director de obras provinciales para informe una solicitud de D. Alfredo Villar del Valle pidiendo que se mande continuar hasta invertir la cantidad de 1.000 pesetas, que para el objeto figuran consignadas en el presupuesto provincial, las obras de arreglo del camino vecinal de la carretera del Pasaje a Eirós.

Disponer que informe la contaduría una instancia de monseñor D. Isidro Farfite, presidente de la junta del Asilo de pobres del balneario de Mondariz bajo la advocación de Nuestra Señora del Carmen, en suplicas de que la Corporación acuerde declarar vigente la consignación de 500 pesetas, que con el epígrafe «Subvención al Asilo del balneario de Mondariz», figuraba en el presupuesto de 1911, haciendo extensivo su dictamen a las demás consignaciones de igual índole y que tiendan a fines benéficos y piadosos.

Admitir la renuncia hecha por D. José Filgueira del destino de practicante numerario del Hospital provincial de Santiago y nombrar para sustituirle a D. Manuel Tojo Otero.

Contestar a la Dirección general de Obras públicas que el deseo de esta Corporación provincial es que la tramitación del ferrocarril de Santiago a Coruña se verifique con sujeción a la ley de 26 de Marzo de 1903.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Laica, Real, frente al Teatro de Arco.

## UN ASUNTO DE INTERÉS

## EL TRATADO CON PORTUGAL

Sabido es que el afecto que se siente por la tierra en que se nace, la simpatía que los paisanos inspiran y el interés que los asuntos locales despiertan en las personas, son sentimientos pasionales que se fortifican con la distancia y se agigantan si se aprecian desde el extranjero.

Sin duda por este sentimiento que es casi una ley universal de razas y de pueblos, yo me he impresionado profundamente con el brillante artículo económico que *La Vox de Galicia* del día 26 del corriente publica autorizado por la firma B. Calderón residente en París y bajo un epígrafe que de por real constituye una afirmación amable y respaldada para esa provincia española del Noroeste que se llama Galicia y que es, por su privilegiada situación geográfica y por sus magníficas bahías, llave de las comunicaciones marítimas entre el Norte de Europa y América; por su benigno clima, por sus encantadoras rías y espléndidos paisajes adecuados región para desarrollar el turismo; por el prestigio y mérito de sus literatos, sociólogos, artistas y políticos acaso la primera provincia de España; y por el carácter bondadoso, llano, sencillo y afable de sus regionales así como por la blandura y belleza de su dilatado tierra de verdosa tierra posada con dulces sonos de galta y sentimentales melodías de struxu.

El artículo a que me refiero, que revela un detenido estudio ó cuando menos escrupuloso examen de estadísticas é informes oficiales, tiene como métrica y como finalidad lanzar una censura injusta pero rigurosa é inflexible sobre la Cámara de Comercio é Industria de la Coruña por la petición que esta entidad oficial ha elevado al Gobierno a fin de obtener un gravamen arancelario sobre la importación portuguesa de pescado que la dificite ó la haga imposible. Y este es el punto que a mí me ha interesado produciéndome impresión de desaliento el criterio del Sr. Calderón en este asunto y que voy a razonar por que un cuando crezo de conocimiento y me faltan condiciones para tratar con autoridad cuestiones de tanta importancia y de naturaleza tan ardua como las económicas, acaso por vivir en Oporto dedicado a negocios de relación íntima con este asunto me siento con fuerzas suficientes para oponerme en frente del estudio condensado y del prestigio de la sabiduría, la modesta experiencia, y en contra de las hipótesis del erudito las manifestaciones francas de los portugueses ligados a la pretendida reforma por vinos industriales.

No comento ni discuto las afirmaciones generales del Sr. Calderón, es más, todas ellas me son gratas porque soy gallego y siempre todas las buenas profecías que se hagan para mi región serán motivo de amables impresiones para mí mismo. Lo que sí discuto es la creencia, a mi juicio errónea, de considerar perjudicial para Portugal la barrera arancelaria que se pretende, pensando que este perjuicio podría dar lugar a represalias aduaneras que redujesen ó anulasen la expansión ganadera gallega por la pérdida del mercado portugués. El Sr. Calderón opina que el proyecto de la Cámara de Comercio coruñesa lesiona los intereses nacionales de Portugal y yo muy humildemente opongo si jaleo contrario, es decir, afirmo que esa medida favorece a Portugal.

Esta es la cuestión que planteo, no como defensor de aquel organismo oficial, sino como interesado, como residente en Portugal y negociante afectado por la reforma que se discute.

Seguramente sabe muy bien el Sr. Calderón que la industria pesquera en Portugal no existe como tal, sino como consecuencia de la industria conservera. En toda la costa portuguesa sólo se pesca sardina en Leixões, Espinho, Osor, Aveiro, Stabul, Nazarret, Coimbra, Lagos, Portuário y Olibas y en Villareal de Santo Antonio aún en abundancia, pues apenas tiene importancia la pesca de morluza que no se exporta porque para satisfacer el consumo nacional envía Vigo un 30 por 100. Es, por consiguiente, la principal cantidad de pescado de exportación, cubiertos por la sardina. Ahora bien; la crisis grave y funesta que atraviesa la industria conservera por la falta de sardina en estas costas es harto conocida para hablar de ella, pero está claro que siendo el principal pescado de exportación la sardina, que es la primera materia de la fabricación y base para la venta surtida de otras conservas, tiene esta importante industria un ejemplo apreciable en los asparaderos de este

# Telegramas

## (CONFERENCIAS DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

### De Barcelona

MADRID 2.

#### El obispo enfermo

Mañana marchará al balneario de Gardo el obispo de la diócesis, que se encuentra enfermo.

#### Reparto de premios

El domingo verificarse el reparto de premios a los alumnos de las escuelas francesas. Al acto asistirá el cónsul general de Francia en Barcelona.

#### La presidencia del Ateneo

Ha sido elegido presidente del Ateneo barcelonés el exdiputado Sr. Doñeche.

#### Desaparición de «El Liberal»

Asegúrase que pronto desaparecerá «El Liberal» de Barcelona por los disgustos surgidos entre los redactores y la empresa.

#### Rección nacido abandonado

Esta mañana se ha presentado en el Juzgado una mujer que llevaba un niño recién nacido, diciendo que lo había encontrado de madrugada abandonado en el quicio de una puerta.

Interrogada incurrió en contradicciones, por lo cual fué detenida.

### Información palatina

MADRID 2.

#### La reina Cristina

En el sudexpreso marchó a San Sebastián la reina Cristina. La acompañan el marqués de Aguilar de Campoo, el doctor Alabern y la marquesa de Martorell.

#### El rey a Madrid

Es probable que mañana vaya el rey a Madrid.

### Horrible catástrofe

MADRID 2

**Choque de un tren con un tranvía.—Dos muertos y veintitrés heridos.—Otros detalles.**

Telegrafían de Valencia dando cuenta de una horrible catástrofe ocurrida en el Grao. El tranvía de Vinaròs, que se dirigía al Caball, chocó en el paso a nivel a un tranvía eléctrico que iba a la plaza de Cro.

El choque fué espantoso. El tranvía fué lanzado con gran fuerza al lado derecho.

La máquina con todos los coches enganchados fué a caer a setenta metros de distancia.

Los hombres y mujeres que iban en el tranvía arrojábanse por las ventanillas, cayendo revueltos con las meriendas que llevaban.

El conductor quedó enganchado en los hierros de un coche.

En gravísimo estado trasladóse a una taberna próxima, donde falleció.

Removidos los coches sacáronse dos cadáveres. Hasta ahora sábase que hay veintitrés heridos.

En varios otros y camillas fueron recogidos y trasladados a las casas próximas, donde se les auxilió.

Numerosas personas acudieron al lugar del siniestro.

Ocurrió el choque a las seis de la tarde. Son diversas las versiones que circulan acerca de las causas que originaron la catástrofe.

Una dice que la guardabarrera no colocó la cadena cuando iba a pasar el tren, motivo por el cual chocó el tranvía.

Fueron detenidos los conductores y maquinista de ambos convoyes.

Unos dicen que vieron las señales y otros no. El maquinista del tranvía dice que el disco permitía el paso de los tranvías.

El juzgado instruye diligencias. La catástrofe produjo honda emoción.

### Los franceses en Marruecos

MADRID 2.

#### En el Parlamento francés

Ayer tratóse en la Cámara francesa del establecimiento del protectorado en Marruecos. El presidente del Consejo dijo que la paz reinaba en todo el Imperio.

Agregó que el general Gouraud había conseguido limpiar de rebeldes los alrededores de Fez.

### Las Cortes

#### Senado

#### La sesión de ayer

MADRID 2.

Abrióse a las tres y media. Preside el Sr. Montero Ríos.

En el banco azul sientáse el Sr. Barroso.

#### Ruegos y preguntas

El Sr. Avilés pregunta que consten unas manifestaciones en el *Diario de las Sesiones*.

El obispo de Jaca ocupase de los débitos que tienen los Ayuntamientos con los maestros.

Dice que no debieran aprobarse los presupuestos de los Municipios que no estén al corriente en estas obligaciones.

Pide que se paguen los pluses a la guardia civil. El Sr. Barroso ofrece interesarse por ambos asuntos.

El Sr. Ballesteros hace un ruego de escasa importancia.

#### Orden del día

Discútese el proyecto referente a Canarias. El conde de Casa Valencia felicita al Gobierno por la presentación del proyecto.

Pide que se divida en dos provincias al archipiélago, estableciendo la capital de una en Las Palmas y la de la otra en Tenerife.

El Sr. Belascoain, en nombre de la comisión, da su parecer.

El Sr. Allendesalazar recoge algunas afirmaciones.

Dice que no se ha llegado a un acuerdo completo.

Añade que de todos modos no quiere demorar la aprobación.

El Sr. Barroso agradece las manifestaciones del Sr. Allendesalazar.

Sin más discusión se aprueba el dictamen. Acuérdase la urgencia y se vota definitivamente (entra el Sr. Aris Miranda.)

Discútese el dictamen para la construcción del ferrocarril de Puertollano.

El Sr. Alvarez Guájaro solicita algunas explicaciones.

El Sr. Barroso explica la veracidad del proyecto. Hace constar que las señoras de la Comisión no están preparadas para contestar, porque no creían que se iba a discutir hoy.

El Sr. Montero Ríos: Se suspende este debate. Apruébese el proyecto para la construcción de cuarteles en Bilbao.

También se aprueban otros dictámenes, uno de ellos autorizando al Gobierno para recomponer a los argentarios de la policía xarifiana.

#### Los presupuestos

Continúa el debate sobre el de Gracia y Justicia. El Sr. Ballesteros defiende extensamente una enmienda sobre las remuneraciones de los auxiliares de la justicia.

Esta enmienda es desechada.

El Sr. Ugarte pide aumento de consignación para la trata de blancos.

El Sr. Cabelón reconoce la conveniencia del aumento.

El ministro de Gracia y Justicia promete traer un proyecto.

El Sr. Ugarte insiste en la petición.

A petición del ministro de Gracia y Justicia retírase el capítulo de obligaciones civiles para modificarlo.

Apruébese el de obligaciones eclesásticas. Levántase la sesión a las 5:45.

### Congreso

#### La sesión de ayer

MADRID 2.

Abrióse a las 3:25. Preside el conde de Romanones.

La Cámara está regularmente animada. En el banco azul sientáse los Sres. Canalejas, Villanueva y Alba.

#### Ruegos y preguntas

El Sr. Sol y Ortega ocupase de una causa que se ha instruido en una provincia catalana y pide que se lleve a la Cámara.

Pide varios expedientes.

El conde de Romanones le promete transmitir el ruego al ministro.

El Sr. Giner de los Ríos hace análogo ruego acerca de otro proceso de la Audiencia de Granada.

El Sr. Iglesias (D. Pablo) denuncia algunos abusos en el trabajo y judiciales cometidos con los obreros en varias provincias, especialmente en las de Granada y Málaga.

Trátase en la falta de cumplimiento de la ley de misiones en La Unión.

Centéstale el ministro de Fomento diciendo que son inexactas las denuncias hechas.

Retírase Pablo Iglesias.

El Sr. Maestre defiende a los mineros de La Unión.

El Sr. Soriano dice que el Gobierno creece de autoridad y que tendrá que suspender las sesiones Océpase de varios asuntos.

El Sr. Canalejas: Discutiremos todo. Eso de la suspensión es una fábula.

El Sr. Soriano: Mañana me propongo discutir algunos asuntos de Melilla.

El conde de Romanones: Consultaremos a las minorías.

El Sr. Nougués: Las tropas están mal alimentadas. La junta de arbitrios de Melilla ha subvencionado con 15.000 pesetas a una orden religiosa.

El general Luque ofrece enterarse.

El Sr. Romeo afirma que si las tropas se les da carne pedricos.

Censura duramente que se hayan concedido recompensas a quienes viven cómodamente en Melilla.

En cambio no se recompensa a los que combaten rudamente.

La muerte del Mizzán fué por casualidad. El general Luque asegura que las tropas están bien alimentadas.

Considera injusto que se censure la concesión de recompensas.

Declara que acepta la interpelación del Sr. Soriano para el caso de que con venga al ejército.

El Sr. Canalejas: Naturalmente.

#### Orden del día

##### Los presupuestos

Discútese el presupuesto de Guerra. El Sr. Suárez Inclán defiende el dictamen.

El Sr. Zulueta (D. José) consume el tercer turno en contra.

Pide que se suspenda este debate para continuar el de las mancomunidades.

El presidente niega a ello.

El Sr. Zulueta combate la mala inversión de los fondos.

##### Las mancomunidades

Renúnciase el debate sobre este proyecto. Uno de los secretarios lee numerosas enmiendas.

El Sr. Fernández Jiménez apoya una.

Asigura que los primates del partido liberal son contrarios al proyecto.

El Sr. Canalejas: Muchas gracias.

El Sr. Carmona: Los primates están con el Gobierno.

El Sr. Fernández Jiménez: ¿E' primates su señoría? (Grandes risas.)

Continúa el Sr. Fernández Jiménez en medio de continuadas interrupciones.

Co'abste el proyecto.

Contéstale el Sr. Gullón, en nombre de la Comisión, haciendo constar que el proyecto beneficia a toda España.

El Sr. Fernández Jiménez reafirma.

Dice que los señores Montero Ríos, Weyler, Moret y Alba, no están conformes con el proyecto.

El Sr. Alba: Hablaremos.

El Sr. Laviña apoya otra enmienda extensamente.

Contéstale el Sr. Laviña con gran extensión. (Los canalijistas le abuchean.)

El Sr. Burrell: Haremos lo que nos dé la gana.

El Sr. Salvatella: Menos dar la cara. (Grandes protestas.)

El Sr. Burrell pide que se retiren aquellas palabras.

El Sr. Salvatella da explicaciones.

El Sr. Burrell pide por antefecho.

Dice que no quiere aceptar la presidencia de la comisión.

Suspéndese este debate.

Renúncese las sesiones y después de dar cuenta del resultado, se levanta la sesión a las nueve y media.

### Información parlamentaria

MADRID 2.

#### La pesca en Galicia

En la reunión de secciones del Congreso eligióse la comisión que ha de dar dictamen sobre la proposición del Sr. Seoane referente a la pesca en Galicia.

La componen los Sres. Vilella, Seoane, marqués de Puerto Seguro, Montero Villegas é Ibarra.

#### La Comisión de presupuestos

Dijose hoy en los pasillos del Congreso que había dimiuido la Comisión de presupuestos.

El rumor fué desmentido oficialmente.

#### Los tejidos crudos

La Comisión que entiende en la admisión temporal de los tejidos crudos se reunió hoy.

Asistió el Sr. Navarro Reverter.

El Sr. Semprún defendió los intereses de Castilla y la del Sr. Rosell los de Cataluña.

La mayoría mostrábase inclinada a dar dictamen contra el proyecto.

#### La querrela de Sol y Ortega

Se han pedido al Tribunal Supremo, para que los conozca el Congreso, los documentos relacionados con la querrela del Sr. Sol y Ortega.

#### Los presupuestos

Parécese acordado que solo se discutirán los presupuestos hasta el de Gobernación.

Quedarán para Octubre los de Instrucción pública y Fomento.

#### Reformas para Baleares

El Sr. Llanús, de acuerdo con el Sr. Sol y Ortega, presentó en el Congreso una proposición para que se aplique a las Islas Baleares el nuevo régimen concedido a Canarias, con iguales organismos insulares.

### De política

MADRID 2.

#### La construcción de carreteras

Publicó hoy la *Gaceta* una disposición ordenando que se suspendan en todas las obras públicas que vayan realizándose por administración y que no figuren en la relación de los 7.000 kilómetros.

#### Cuando terminarán las negociaciones

Asegura *Le Matin* que las negociaciones terminarán en el mes de Julio.

Añade que encarecen de importancia los documentos que se ocuparon al francés detenido en Madrid.

#### Una conferencia

El Sr. Echegaray celebró hoy una larga conferencia con el Sr. Navarro Reverter sobre asuntos de la Tabacalera.

### Las mancomunidades

MADRID 2.

#### Consejo de ministros

El Sr. Canalejas dijo que había reunido a los ministros en Consejo.

La reunión duró tres cuartos de hora. Los Sres. Villanueva y Alba dieron cuenta del viaje a Villalón.

El Sr. Canalejas expuso su juicio sobre los debates parlamentarios.

No se tomaron acuerdos de trascendencia. Híblase de las negociaciones, que siguen por buen camino. Sólo falta llegar a un acuerdo con Francia é Inglaterra sobre la internacionalización de Tánger.

Hasta el jueves no habrá más Consejos de ministros. En dicho día reuniráse bajo la presidencia del rey.

#### Habla Canalejas.—Plan parlamentario

El jefe del Gobierno dijo que esta tarde se discutirán en el Senado el proyecto de Canarias.

Esperase que hoy quede aprobado para que el rey pudiese sancionarlo el jueves.

En el Congreso seguirá la discusión sobre las mancomunidades.

Todas las enmiendas presentadas han quedado reducidas a una, firmada por el Sr. Gómez Acebo, al artículo sexto.

Discutiremos también los presupuestos, para lo cual durará la sesión seis horas.

#### Comentarios de la prensa

Todos los periódicos dedican especial atención al debate habido ayer en el Congreso.

El *Imparcial* dice que el proyecto de mancomunidades ha quedado muerto y Canalejas en actitud poco sincera.

El *Liberal* aconseja a Canalejas que se fugue del banco azul, antes de satisfacer los deseos de algunas regiones, aprobando el proyecto.

El *Universo* cree que el Gobierno, las mancomunidades y la mayoría han quedado desahucados.

El *Pais* dice que Canalejas pidió el voto de la mayoría para las mancomunidades y le dieron un voto para seguir poniendo cosidos.

#### Enmiendas al proyecto

Se han redactado numerosas enmiendas al artículo 1.º del proyecto.

Créese que la sesión de hoy no puede suscitár incidentes.

#### En los pasillos del Congreso.—Comentarios.—Las enmiendas presentadas

Durante toda la tarde hubo regular animación en los pasillos del Congreso.

Comentábase que el Sr. Canalejas hubiese tenido que ir a buscar al Sr. Navarro Reverter para asistir al consejo celebrado al mediodía.

Los Sres. Canalejas y conde de Romanones examinaron las enmiendas presentadas al proyecto de mancomunidades.

Los republicanos redactaron trece y los disidentes de la mayoría tienen preparadas veintinueve, asegurando que el Sr. Moret las aprobará.

El Sr. Sol y Ortega se ha negado a firmar las enmiendas.

#### La actitud de Moret

Al comenzar la sesión fué el conde de Romanones a casa del Sr. Moret para hablarle del debate sobre las mancomunidades.

El presidente del Congreso mostróse reservadísimo.

Sólo se supo que el Sr. Moret mantenía las enmiendas y que iría al Congreso a última hora.

#### El proyecto no se aprobará

Acuérdase la esencia de que solo se discutirán las mancomunidades hasta que se aprueben los créditos para Guerra y Marina, porque después se discutirán las Cortes.

#### Lerroux conforme

El Sr. Lerroux ha declarado que está conforme con el proyecto de mancomunidades.

Manifestó que las enmiendas de los radicales tienden a mejorarlo.

#### Moret se resiste

Los Sres. Carner y Corominas visitaron al señor Moret para rogarle que deponga su actitud contra las mancomunidades.

El Sr. Moret mostróse intransigente.

#### Dice Alcalá Zamora

Hablando esta tarde con los periodistas, decía el Sr. Alcalá Zamora que seguirá combatiendo las mancomunidades.

Agregó que había recibido centenares de cartas de Cataluña, contrarias al proyecto, sobresaliendo por lo expresiva una de un prestigioso general.

#### Ministros contrariados

Dice que los Sres. Villanueva y Alba, al enterarse hoy de lo ocurrido ayer en el Congreso, se mostraron contrariadísimos.

#### Pidenzo plazo.—Una condena

Afirmase al Sr. Canalejas sollicitó de sus compañeros de Gobierno un plazo para resolver.

Un significado conservador decía esta tarde, comentando lo ocurrido ayer:

—A los Gobiernos que traosan, se les condena a muerte; a éste le condenamos a la pena de la vida.

#### Acuerdo de la Comisión

Reuníase la Comisión de las mancomunidades, acordando aceptar las enmiendas del Sr. Giner de los Ríos y rechazar las restantes.

#### El discurso de Maura

Atribuyese al Sr. Navarro Reverter la declaración de que el único discurso digno de un gobernante, de todos los pronunciados ayer, fué el del señor Maura.

#### Canalejas se siente enérgico

A media noche declaró el Sr. Canalejas que no está dispuesto a tolerar que se le explote para mejorar el prestigio del Gobierno.

Afirmó que mantiene todos sus compromisos, que ratifica todas sus declaraciones y que no abandona el proyecto de mancomunidades.

Cuantos realizan una manobra política—agregó—no la lograrán.

Como en la sesión de hoy se han revelado propósitos disolventes, mañana quedará todo definitivamente resuelto.

terminados a los anteriores para atender a su hija Pilar.

Ampliar la Comisión de Puericultura, designando a las Sras. D.ª María Barbato y D.ª Dolores Paricio y a las Sras. Villanueva y Rubio para formar parte de ella.

Considerar a José Medal una pensión en el Sanatorio Marítimo de Oza, para su hija Estrella Medal.

Crear otras nuevas pensiones en dicho Sanatorio para igual número de niños pobres y enfermos.

Que siga formando parte de esta Junta el vocal don José María Otero Prado, que ha cesado en el cargo de presidente de la Diputación, a la cual representaba en la Junta.

Iniciar una suscripción de carácter general, a fin de atender a los servicios que la Junta tiene en estudio y cuya misión le está confiada.

### El ilusionista Watry

Hoy, en el tren de las mañanas, llegará a la Coruña, procedente de Oporto, la compañía de este celebrado artista que ha de actuar en el Teatro Circo.

En el mismo tren vienen cuarenta toneladas de equipaje, decorado y atrezzo, todo propiedad de la compañía.

Hoy se distribuirán al público los prospectos con detalles del notable espectáculo.

### EL PUERTO

**Barcos anclados**—Vapores *Sorrento*, de Christensen y Santsander, con bencita; *Cabo Corona*, de Bilbao y Ferrol, con carga generas; *balandro L'Ogre*, de Camará, en lastre, y *patibot Manuel*

Rumores de crisis

En las primeras horas de la madrugada difusa que habían dividido los Sres. Villanueva y Albr. El Sr. Canalejas lo desmintió.

El general Barrasa. - Una reunión

Coméntase que el canalista general Barrasa hubiese firmado algunas enmiendas al proyecto. Acérrase que el conde de Romanos convocará a los diputados catalanes para evidenciarles la imposibilidad de aprobar ahora las mancomunidades.

Noticias varias

MADRID 2.

Huelga de segadores

Se han declarado en huelga los segadores de Chozas de Canales (Toledo)

Conducción de presos

Desde el penal de San Miguel de los Reyes, de Valencia, fueron trasladados al de Figueras 59 condenados a cadena perpetua.

Entre ellos figura el lugarteniente del Peral.

Un quinquenio

Concedióse el primer quinquenio al estadémico y director de la Escuela de Comercio de la Coruña D. José María Farfán.

Velocidad de un automóvil

Dicen de San Sebastián que un automóvil que conducía a una familia francesa que allí veranes, tocó cerca de la población.

Un labrador muerto

En Sagunto fué hallado muerto el rico labrador Mariano Romo. Detúvose a su esposa, dos hijos y los criados, por suponerles autores de la muerte.

Huyendo de Cuba

Llegó a Las Palmas el vapor alemán Plata, procedente de Cuba, conduciendo 1.400 canarios que regresan a sus países huyendo de los horrores de la insurrección cubana.

Dicen que los negros no respetan las vidas y haciendas de los extranjeros.

Manifestación jaimista

Comunican de Aleira que gran número de jaimistas recorren las calles de la población.

La guardia civil obligó a quitarse las botas que llevaban y como se negaron a ello, dió la benemérita una carga, produciéndose gran confusión.

El crimen de Tarlete

Telegrafan de Zaragoza que la opinión está interesadísima con el descubrimiento de la pista del asesinato de la ermitaña de Terfite.

Sospéchosos que los autores son Benito Esvle y Agustín Maix, a los cuales se les oprimen unas pendientes iguales a los que llevaba la víctima.

También se detuvo al anticuario Pujol por coincidir con la revelación hecha por un cuantos vecinos que le vieron en Tarlete con los supuestos criminales.

Se ha comprobado que este anticuario había comprado unos lienzos robados en París.

Muerta por un tren

Al entrar un tren en la estación de Gijón recibió la guarda María García un fuerte topetazo en la frente, muriendo en el acto.

Concurso de foot ball

Llegaron a Madrid los jugadores catalanes de foot ball que van a luchar con los madrileños. Los partidos comenzarán el jueves.

El Congreso de Burgos

Continuó hoy sus tareas el Congreso agrícola de Burgos. Leyóse un telegrama del ministro de Fomento participando que no podía concurrir.

Hablaron el Sr. Merino y el presidente de la Diputación, ensalzando la obra del Congreso y evidenciando la necesidad de que se siga una política agrícola.

Catedráticos de regreso

Regresaron a Méjico los catedráticos que habían ido a Méjico para examinar a los alumnos de segunda enseñanza.

Extranjera

MADRID 2

Choque de un auto con un tren

En Breslau chocó un ómnibus automóvil con el tren. Resultaron muertas siete personas y diez heridas.

Jeje de Gobierno asesinado

Comunican de Belgrado que ha sido asesinado el jefe del Gobierno serbio.

Una ciudad destruida

Un violentísimo ciclón ha destruido la ciudad de Regina (Estados Unidos). Perecieron cincuenta personas.

Las pérdidas se calculan en varios millones de dólares.

Accidentes de la aviación

En Viena elevóse el aviator Tanch, llevando un pasajero. Cuando se hallaban a 400 metros de altura sufrió el aparato una avería, cayendo a tierra.

Tanch y su compañero resultaron illesos.

Peregrinación valenciana

El Papa recibió a 150 peregrinos valencianos, dirigidos por el padre Pérez, vicario general de Valencia.

Su Santidad dióles la bendición.

Efectos de un ciclón

Noticias de Saikathwin recibidas en París dan cuenta de haberse desencadenado un violentísimo ciclón que causó muchas víctimas.

Excitando a la huelga

Telegrafan de Londres dando cuenta de haberse celebrado una manifestación obrera en la que tomaron parte cincuenta mil personas.

Varios oradores les dirigieron la palabra excitándoles a la huelga general.

Los militares turcos

Dicen de Constantinopla que se ha prohibido a los militares que tomen parte en la política.

La huelga de los marítimos franceses

Comunican de París que el director de la Compañía Transatlántica francesa manifestó a Mr. Poincaré que no acepta el arbitraje.

El sindicato de los obreros marítimos lo ha comunicado a los puertos para que se dispongan a la lucha.

Ultima hora

MADRID 2.

Hállase enfermo D. Natalio Rivas.

El viernes saldrá para Cataluña la Infanta Isabel.

Detúvose en Valencia a un individuo apellidado Barber, que durante los sucesos del pasado mes de Septiembre capitaneó el incendio y saqueo de Carregenta.

Todos los periódicos de Barcelona dedican largos comentarios al debate sobre las mancomunidades.

Dicen que Cataluña ha trastornado la política nacional.

Los liberales—sínden—se han dividido. Cataluña queda deseada y Canalejas ha sido en una mala postura.

Dicen de Valencia que varios tripulantes del

vapor holsadés Galmori, que se hallaban embriagados, trataron de agredir a la oficialidad del barco. Logóse calmarlos dándoles amonico.

Comunican de Méjico que un soldado de Luisianá se fracturó un pie.

El teniente Rostell, de la policía indígena, sorprendió a un s pacos, los cuales huyeron, dejando abandonado el bote que llevaban.

Entre los cheros de la Asuquera de Epila (Zaragoza) surgió un conflicto por oponerse a que trabajen los esquiroles.

Desmintióse que el general Weyler se mereciera para nada en las mancomunidades.

Telegrafan de Valencia que unos grupos de jaimistas y republicanos se acometieron a garrotazos por cantar sus respectivos himnos.

La guardia civil los dispersó.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 2

4 por 100 interior . . . . . 84'55  
4 por 100 amortizable . . . . . 83'00  
5 por 100 amortizable . . . . . 101'45  
Cambios: París vista . . . . . 105'35  
Londres vista . . . . . 26'62

Acciones

Nortes . . . . . 92'95  
Alicantes . . . . . 94'35  
Tabacos . . . . . 294'00  
Banco de España . . . . . 453'00  
Río de la Plata . . . . . 475'00  
Cédulas Banco Hipotecario a por 100 . . . . . 101'65  
Asuquera de España preferentes . . . . . 42'50  
ordinarias . . . . . 14'25  
obligaciones . . . . . 80'00

Bolsa extranjera

Consolidado inglés 2 1/2 por 100 . . . . . 00'00  
francés 3 por 100 . . . . . 00'00  
Exterior español 4 por 100 . . . . . 94'30  
Argentina . . . . . 5 por 100 . . . . . 00'00  
Brasil . . . . . 5 1/2 por 100 . . . . . 00'00  
Méjico . . . . . 5 por 100 . . . . . 00'00  
Argentinas . . . . . 6 por 100 . . . . . 00'00  
por 100 L . . . . . 00'00

Deigado Barreto.

NOTAS UTILES

Cultos.

Los cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a Nuestra Señora del Portal, en Santa María.

Santos de mañana.—Laureano, Flaviano, Teodoro, Inocencio, Oseas, Teófilo, Etias y Berta.

Registro civil.

Día 2.—Nacimientos: Rogelio Rodríguez López, José Rodríguez Corral y Ramon Alvarez Garcia.

Defunciones: ninguna.

Matrimonios: ninguno.

Trenes que llegan.

Rápido, los lunes, miércoles y viernes, a las 11'30 de la mañana.

Mercancías de Betanzos, a las 7'30 de la mañana.

Tranvía de Betanzos, a las 8'50 id.

Mixto de Madrid, a las 11'23 id.

Tranvía de Curtis, a las 2'56 de la tarde.

Correo de Madrid, a las 3'35 id.

Tranvía de Curtis, a las 8'40 de la noche.

Mensajerías de Madrid, a las 10'09.

Trenes que salen.

Rápido, los martes, jueves y sábados, a las 11'30 de la mañana.

Correo de Madrid, a las 9'00 de la mañana.

Tranvía de Curtis, a las 9'28 id.

Tranvía de Lugo, a las 4'06 de la tarde.

Tranvía de Betanzos, a las 6'36 id.

Mixto de Madrid, a las 7'47 id.

Coche cama en el correo diariamente.

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 2 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 4'30 tarde; mixto de Madrid, 11'33 mañana, y exprés de Madrid, 4'05 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7 mañana; de Ferrol, 9'30 tarde; de Corcubión, 7 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana a 12'30 de la tarde y de 2 a 3'30 tarde. Certificados, de 6'45 a 7'45 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'30 a 12'30 para Ferrol, y de 2 a 3'30 tarde y de 8 a 9 de la noche para todas las líneas.

Los domingos no se certifica de 8 a 9 noche.

Reclamaciones: De 10'30 mañana a 12'30 tarde.

Valores declarados: De 10'30 mañana a 12'30 tarde y de 2 a 3'30 tarde.

Paquetes postales: De 10'30 mañana a 12'30 tarde.

Ciuro postal: De 10 mañana a una tarde.

Apartados: De 12'30 a una tarde y de 6 a 0'30, pudiendo variar estas horas en virtud de retrasos o según la importancia de la expedición llegada en el día.

Salidas de carteros: a las 8'30 de la mañana y a la 1'30 y 4 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, a las 5'20 de la tarde y a las 3 de la noche.

Nota.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, a mano y con la correspondiente factura, de 7'15 a 8'15 de la mañana; de 2 a 2'30 de la tarde, y de 5 a 6'45 de la misma.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana a las 7'30 y 12'30 de la mañana y a las 3 de la tarde.

La competencia a las 7 de la tarde en días alternos.

Para Corcubión a las 8 de la tarde; para Carballo a las 12 de la mañana.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 a 6'30 de la mañana y de 7 a 7'30 de la tarde.

La competencia en días alternos, a las 6 de la mañana.

De Corcubión a las 10'30 de la mañana.

De Carballo a las 1'30 de la tarde.

Coches «La Unión» de Puenteceso.

Salida de Coruña los días impares a las 12 del día; llega a Puenteceso a las 6 de la tarde.

Salida de Puenteceso, los días pares, a las 3 y 12 de la mañana; llegada a Coruña, una de la tarde.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente a las ocho de la mañana y a las 12 de la noche.

Para Corcubión, a las 3 de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, a las 3 de la tarde.

Para Sada, a las 7 de la mañana y a las 6 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, a las 5 de la tarde.

De Corcubión, a las 4 de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, a las 10 de la mañana.

De Sada a las 8 y 12 de la mañana y a las 7 de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida.—Amboage, a las 3'30 de la tarde.

Llegada.—Amboage, a las 10'30 de la mañana.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

El plomero Félix Cubas, se encarga de la instalación de la tubería de aguas en hierro y plomo y las sometidas al alcantarillado. Reparaciones a precios económicos.—San Nicolás 42, bajo.

Dr. F. Paz Amado

MÉDICO ODONTÓLOGO

Consultas de

9 a 12 y 3 a 6

Linares Rivas, 9, pral.

Teléfono 168

Elixir dentífrico ZECHNAS. Verdadero antiséptico para conservar y hermosear la dentadura. Sabor agradable y perfuma delicadamente el aliento. Precio: una peseta. Polvo dentífrico oxigenado Zechnas. Perfume exquisito.—Caja: 1'50 pesetas. De venta en la Coruña: Gran Farmacia Moderna.—Ruanueva, 18 y 20.

Río de la Plata. JUANA DE VERGA, 48 y 20.—ALAMEDA, 47 y 49. FRECIO FIJO. Saldo de pléques . . . desde 0'50 céntimos. Bangalinas de color . . . 0'60. Géneros para vestidos . . . 0'40. En géneros de punto hay gran variedad. Calzado de las mejores fábricas y precios sin competencia. Confecciones y una infinidad de artículos baratos. Río de la Plata. SANTIAGO NIETO GARCIA.

SALA CALVET. Galera, 47 y 49, pral. Clase de Gimnasia Sueca para señoras y señoritas de 12 a 2 de la m. Para adultos y niños, de 7 a 12 m. Y de 6 a 10 n. Clases especiales ingreso en las Academias militares. Cursos completos de ciencias de la columna vertebral.

CLÍNICA del médico-cirujano Especialista Núñez Gordero. Ex Interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago. Enfermedades de la piel, venéreas y sífilis. Icas vías urinarias, impotencia, neurastenia y propias de la mujer. Operaciones y curas a horas convencionales, con aparatos modernos eléctricos e instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos. Últimos adelantos. San Andrés, 117, 2. Consulta de 9 a 2, de 4 a 5 y de 9 a 10.

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA. Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüerías de las calles Real, 27 y Fuente de San Andrés, 21. Dr. Gutiérrez Moyano. Hayos X. Medicina y Cirujía general. Asistencia a partos. Enfermedades de niños. Sánchez Bregua 8.—Consulta de 11 a 1.

Dr. SAL LENGE. Consulta de la vista. Horas de 12 a 1 y de 5 a 6. Plaza de María Pita, 20-2. AUTOMOVILES CHARON LIMITED. Los más resistentes, de más rendimiento y mejor construidos. ALCALÁ, 62.—MADRID. Agentes en las principales capitales.

BALNEARIO de FUENTE NUEVA de VERIN. Temporada oficial: de 15 de Junio a 30 de Septiembre. Este Balneario, que cuenta con una magnífica instalación hidroterápica, es el más próximo a la villa de Verin, donde existen hoteles confortables. El viaje desde Orense puede hacerse en automóvil ó coche, invirtiendo los primeros cuatro horas en el recorrido. DE VENTA LAS AGUAS: EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS. Representante en la provincia de la Coruña: Cipriano A. Blanco.

Balneario de Arteijo. Los baños de Arteijo, depurativos, tónicos y a todas las temperaturas (naturales) necesarias, son el supremo remedio para curar el Reumatismo, Escrófula, Neurosismo y Anemia. Temporada oficial.—Desde 1.º de Julio a 30 de Septiembre. AGUAS MINERALES DE LÉREZ. Las mejores aguas de mesa, las más ligeras, las más aperitivas empleadas como aguas gasigenas de mesa predominando en ellas los elementos y los sales de litina. No tienen rival para todas las afecciones del estómago. De venta en todas las Farmacias y «Cooperativa militar y civil». Mala Real Inglesa. El vapor correo DESEADO de 12.000 toneladas y doble hélice, saldrá del puerto de la Coruña en su primer viaje el día 7 de Julio. Admite pasajeros de primera, segunda y clase intermedia. Los pasajeros de tercera van instalados en camarotes cerrados de seis, cuatro, tres y dos literas, sin tener que abonar suplemento alguno adicional. Agentes en la Coruña Rubine é Hijos.

El Sello Instantáneo "YER". Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudolores Reumáticos, etc. Solo cuesta UN REAL. Descóffese de todas las imitaciones. De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPA, Real 55 y Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés, 119. Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

Probadio. Cofac FARO. DE LA FLORENTINA SOCIEDAD. BODEGAS BILBAINAS. José Barbelto, Médico-Cirujano.—Consulta de doce a dos.—Riego de Agua, 12-3. José Pan García, Corredor de Comercio.—Intervio de papel del Estado y valores industriales, en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamo sobre fincas. Administraciones. Seguros de incendios y todos los asuntos inherentes a su profesión. Escritorio: Ruanueva, 16, La Coruña.

Marcos para cuadros. de molduras corrientes y de fantasia. Precioso y variado surtido en la FABRICA DE PUIG. En casa particular y de toda confianza, se alquilan habitaciones como a las y ventiladas para una ó más personas.—San Andrés, 156, segundo. Canarios Mantas, de trino hueco, razas legítimas Seifert y Sain y Andreasberg. Se envían a todos los pueblos de España. PALOMAS MENSAJERAS. Santa Catalina, 7, bajo.

Pena-Castillo. SANATORIO destinado a enfermos del aparato digestivo, nutrición y nervios. Parque grandioso, Hidroterapia, Electroterapia, Cocina dietética. Director, Dr. MORALES.—SANTANDER. Chauffer-mecánico.—Se necesita con buenas referencias. En la Empresa de Omnibus, calle Francisco Mariño, núm 14, informarán.

BALNEARIO de FUENTE NUEVA de VERIN. Temporada oficial: de 15 de Junio a 30 de Septiembre. Este Balneario, que cuenta con una magnífica instalación hidroterápica, es el más próximo a la villa de Verin, donde existen hoteles confortables. El viaje desde Orense puede hacerse en automóvil ó coche, invirtiendo los primeros cuatro horas en el recorrido. DE VENTA LAS AGUAS: EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS. Representante en la provincia de la Coruña: Cipriano A. Blanco.

Balneario de Arteijo. Los baños de Arteijo, depurativos, tónicos y a todas las temperaturas (naturales) necesarias, son el supremo remedio para curar el Reumatismo, Escrófula, Neurosismo y Anemia. Temporada oficial.—Desde 1.º de Julio a 30 de Septiembre. AGUAS MINERALES DE LÉREZ. Las mejores aguas de mesa, las más ligeras, las más aperitivas empleadas como aguas gasigenas de mesa predominando en ellas los elementos y los sales de litina. No tienen rival para todas las afecciones del estómago. De venta en todas las Farmacias y «Cooperativa militar y civil».

Mala Real Inglesa. El vapor correo DESEADO de 12.000 toneladas y doble hélice, saldrá del puerto de la Coruña en su primer viaje el día 7 de Julio. Admite pasajeros de primera, segunda y clase intermedia. Los pasajeros de tercera van instalados en camarotes cerrados de seis, cuatro, tres y dos literas, sin tener que abonar suplemento alguno adicional. Agentes en la Coruña Rubine é Hijos.

El Sello Instantáneo "YER". Cura en cinco minutos el Dolor de Cabeza en todas partes del Mundo y Calma en el mismo tiempo cualquier Dolor por fuerte y agudolores Reumáticos, etc. Solo cuesta UN REAL. Descóffese de todas las imitaciones. De venta en La Coruña.—Farmacia EUROPA, Real 55 y Farmacia y Droguería CENTRAL, San Andrés, 119. Depositarios en España: Pérez Martín y Compañía.—Madrid

"VIDRIERÍA PEREIRA". Plateado, Emplomado, Grabado, Fótulos y toda clase de cristales. Panaderas, 17.—Coruña. Arriendo. Por no poder atenderlo su dueño, se arrienda un vivero en la Ria de Arosa, frente a la Isla de Cortegada. Para informes, dirigirse a D. Telmo Conde y López.—Por Padrón Rianjo.

Empresa de OMNIBUS. Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles. Calle de Francisco Mariño, 10 y 16. (Al lado de los Automóviles de Santiago) Teléfono núm. 176. Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público. Servicios especiales a los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de 75 kilogramos: cuatro pesetas y cinco id. si exceden de este número de asientos ó kilogramos. Automóviles de alquiler para población y turismo. Las personas que necesitan alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios a esta casa, bien por teléfono ó pasarse por las cocheras y garage, y se convencerán que no hay competencia posible. Los avisos se reciben en la cochera, garage ó por teléfono. Exactitud y formalidad en los servicios. Casa de campo.—En San Pedro de Nos, lugar de Vilar, con extensa huerta amurallada y jardín. Razón, Corderería, 12.

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento. Cementos, cal hidráulica, calces, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, baterías de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—Ventas por mayor y menor.—Amedo y Hermano.—Estrella, 8, La Coruña. Cemento Portland blanco para fachadas y cañerías de GREE para el nuevo alcantarillado. Guías de Viajes. Alemania, Inglaterra, Estados Unidos, Suiza, Canadá, Francia, España, Italia, Bélgica, Palestina, Holanda, Etc. Catálogo gratis pidiéndolo a la Librería Ziboke. Santón Grande, 27.—La Coruña

# MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES  
Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía  
(S. en C.)



De venta en todas las centrales y establecimientos de Electricidad.—A. E. G.—Thomson Houston Ibérica—S. A., GIJON

**Compañía Hamburguesa**  
(HAMBURG-AMERIKA LINIE)  
EDUARDO DEL RIO Y C.º—Agentes generales en La Coruña  
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10  
Próximas salidas

**Para la Habana, Vera Cruz y Tampico**

	Para la Habana	Para Vera Cruz
4 Julio Correo Bavaria	Ptas. 212'10	Ptas. 226'10
24 Julio Correo Dania	» 212'10	» 226'10
4 Agosto Correo Spreewald	» 212'10	» 226'10
24 Agosto Rápido Kronprinzessin Cecilie	» 212'10	» 256'10

Billete de ferrocarril de la Habana a Santiago de Cuba 35 pesetas  
Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.  
Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.  
Tercera de preferencia  
Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

**PRECIOS DE PASAJE**

A La Habana . . . . . Ptas 325.—Más 16'10 de impuestos  
A Vera Cruz y Tampico, . . . Ptas 350. Más 5'10 de impuestos

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque  
Esta lista anula las anteriores

¿Queréis **GANAR MAS** Y TRABAJAR MENOS?  
Trabajad con **medios modernos de transporte**

Antes Ahora

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a

**GREENSTEIN KOPPEL** MADRID: Paseo de Recoletos, 21.  
Y ARTHUR Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

The British and South American Steam Navigation Co. Ltd  
**Houston Line**  
Compañía de Vapores a la América del Sur  
Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de la Coruña, el día 23 de Julio de 1913, el rápido vapor **HYPATIA**  
que admitirá pasajeros de Cámara y tercera clase para los indicados puertos.  
Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones, cuartos de baño y servicio médico gratuito, y llevan para el servicio de pasaje de tercera clase cocineros y camareros españoles.  
Tienen también aparatos de telegrafía sin hilos.  
La alimentación es sana y abundante; son vino y pan fresco a todas las comidas.  
Atencas a los muelles de Buenos Aires, evitando con este las molestias de transbordo al pasaje, ó invierten de ordinario en la travesía algunos días.  
Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, a fin de poder habilitar sus billetes en la forma que prescribe la nueva ley de Emigración.  
Precio del pasaje en tercera clase: **pesetas 126'10**  
SALVO ALTERACIÓN  
Los pasajeros y sus equipajes son conducidos por cuenta de la Compañía en lanchas de vapor, desde el muelle al buque.  
Consignatarios: Baña y Vázquez, Cantón Grande, 25.—Coruña.

**Banco Vitalicio de España**  
Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida a prima fija

CAPITAL SOCIAL	Pesetas	15.000.000'00
RESERVAS EN 31 de Diciembre de 1912 comprendidos los resguardos		3.750.000'08
PAGADO a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1912		30.727.901'35
		53.401.926'80

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado a un plazo determinado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias y medietas a diferido y compra de usufructos y nadas propiedades.  
Delegado en la Coruña, D. Dionisio Tejero.  
Inspector regional, D. R. Pina Roco.—La Coruña.  
Representaciones en toda España  
Domicilio social: Rambla Cataluña, 42 y Cortes, 602, Barcelona.  
(Autorizado por la Comisión General de Inspección de Seguros)

**Las Cuatro Estaciones**  
Grandes romeros de lanilla inglesa para TRAJES de caballeros

Traje hecho a medida, de buena lanilla, por 85 pts.  
Traje hecho a medida, de lanilla (estilo inglés) por 50 pesetas.  
Traje hecho a medida, de lanilla cheviot (inglés) por 65 pts.  
Traje hecho a medida, lanilla inglesa, por 75 a 90 pesetas.  
Guardapolvos hechos a medida, de buena lanilla, por 60 pts.  
Guardapolvos hechos a medida, de lanilla inglesa, forrados en seda, por 80 pts.  
Guardapolvos de dril para señoras y caballeros, de 10 y 12 pts.  
Americanas de alpaca negra.  
Americanas de dril, superiores, a 6 pesetas una.  
31—RIEGO DE AGUA—31  
(Al lado del Banco de España)

**Mala Real Inglesa**  
Vapores correos  
Salidas del puerto de La Coruña.  
Para Río Janeiro, SANTOS, Montevideo y Buenos Aires

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
7 Julio DESEADO (primer viaje)	Ptas. 126	Ptas. 126
13 Julio ARAGUAYA	» 126	» 126
17 Agosto ARAGON	» 126	» 126
18 Agosto DEMERARA	» 126	» 126

Menores de seis años, cuarto pasaje.  
Menores de dos años, uno gratis por familia.  
En estos precios van incluidos los impuestos.  
Admite pasajeros de primera clase (nueva categoría) segunda y tercera clase.  
El vapor DESEADO admite también pasajeros de clase especial intermedia.  
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es de cuenta de la Compañía.  
Agentes en La Coruña: Rubine é Hijos.

**DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL**  
Curación radical de todas las enfermedades de la Piel, de las Llagas, de las Piernas y del Artrismo, Reumatismo, Gota, Dolores, etc., por medio de **Tratamiento de L. Richelet**

Antes de la curación Después de 15 días de tratamiento

Hemos señalado a los lectores de este periódico el descubrimiento sensacional del señor L. RICHELET, (farmacólogo-químico en Sedan, Francia), en lo concerniente a las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuación indicamos las afecciones que más particularmente son curadas por este prodigioso tratamiento.  
Eczemas, herpes, impétigos, acné, sarpullidos, prurigos, rojeces, farináceos, psoriasis, sycosis de la barba, coqueos, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oídos, llagas y eczemas varicosos de las piernas, enfermedades sifilíticas.  
La curación es igualmente segura, en los trastornos de la circulación en el hombro y en la mujer, y en el artrismo, reumatismo, gota, dolores, etc.  
Jamás ha habido un desacierto.  
Este maravilloso tratamiento, ejerce su acción tanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada.  
El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerías de España, Canarias y Baleares.  
Pídase hoy mismo un folleto ilustrado en lengua española al autor Sr. Richelet, ó al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, droguería, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN y será remitido GRATUITAMENTE.  
L. RICHELET, 13, rue Gambetta, en SEDAN (Francia)  
Puntos de venta en LA CORUÑA: Bescansa y Hermano, Real, 27; José Villar, farmacia y droguería, Real, 33; farmacia y droguería Central, San Andrés 419; y farmacia Europa, Real, 55 y Marina, 54.

**Compañía Argentina de Londres**  
El día 7 de Julio saldrá de este puerto el magnífico y rápido vapor de dos hélices y telegrafía sin hilos para los de Montevideo y Buenos Aires **“La Rosarina”** (primer viaje)  
Precio del pasaje: **Ptas. 126**  
Para informes, dirigirse al Agente en La Coruña  
**Viuda de H. Hervada**  
REAL núm. 14.—LA CORUÑA

**The Liverpool, Brazil and River Plata**  
Steam Navigation Co. Limited  
(LAMPORT & HOLT LINE)  
Vapores ingleses rápidos al Río de la Plata  
Salidas fijas para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.  
Directamente sin tocar en el Brasil saldrá de este puerto el vapor **ROMNEY** el día 9 de Julio que admitirá pasajeros de tercera clase, los que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baños, luz eléctrica, etc., etc.  
Precio del pasaje en 3.ª clase: **pesetas 126'10**  
id. id. en 2.ª id. **pesetas 350'00**  
En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.  
Para más informes y demás detalles, dirigirse a su Consignatario: DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22, Coruña

**Compañías Hamburguesas**  
Eduardo del Río y Comp.º—Agentes generales en la Coruña.  
CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10  
Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Para Río Janeiro	Para Montevideo y Buenos Aires
7 Julio — Correo — Entrerrios	—	Ptas. 126'10
17 Julio — Correo — Salamanca	—	» 126'10
21 Julio — Rápido — Cap Ortegá	Ptas. 126'10	» 126'10
27 Julio — Rápido — Bahía Blanca (dos hélices)	» 126'10	» 126'10
31 Julio — Rápido — Cap Blanco	» 126'10	» 126'10

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos a diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—NOTA. En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.  
NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle a bordo del buque.  
Esta lista anula las anteriores

**Lloyd Norte Alemán**  
Vapores correos rápidos  
De La Coruña a Montevideo y Buenos Aires  
Próximas salidas:  
Gotha. . . . . el día 27 de Julio  
Eisenach. . . . . el día 24 de Agosto  
Precio de pasaje en 3.ª clase: **Pesetas 126'10**, incluso impuestos  
Admiten pasajeros de Cámara y de Tercera clase.  
Estos magníficos vapores, tienen excelentes condiciones para los pasajeros de Cámara y Tercera clase; están dotados de luz eléctrica y telegrafía sin hilos y llevan médicos, cocineros, panaderos, camareros y camareras españolas.  
NOTA.—Los pasajeros y sus equipajes, son conducidos gratuitamente desde el muelle hasta a bordo, en lanchas de vapor de la Compañía.  
Para más informes, dirigirse a sus Consignatarios **SEÑORANS Y RODRIGUEZ** (Sucesores de PABLO MEYER).—Plaza de Misa, 1, bajo, La Coruña.

**VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE PINILLOS IZQUIERDO Y COMP.º**  
de Cádiz  
El día 16 de Julio saldrá del puerto de La Coruña el vapor **BETIS**  
Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para embarcar en Cádiz en el magnífico vapor **CADIZ**  
con destino a los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires  
Precio del pasaje en tercera clase, incluso los impuestos  
Para Santos, Montevideo y Buenos Aires **Pesetas 150**  
La siguiente salida será el 8 de Agosto para el vapor Barcelona.  
La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.  
Para informes dirigirse a D. Narciso Obanos, Marina 21, Coruña.

La curación del **DOLOR DE MUELAS** y la hermosura de la **BOCA**  
se logran siempre con el uso de la **MENTHOLINA DENTÍFRICA**  
que prepara el Dr. Androu, de Barcelona, a base de quina casaya y menthol del Japón.  
Con el uso de la MENTHOLINA se consigue siempre calmar el dolor de muelas, embianquecer y fortalecer la dentadura, aromatzar el aliento y dar vigor a las encías, evitando así la caries y la oscilación de los dientes.  
Su olor y sabor son tan esquisitos y agradables, que deja la boca fresca y aromatizada por mucho tiempo.  
La MENTHOLINA en polvo, usada con el élixir aumenta la blancura y belleza de los dientes.  
Pídase en todas las farmacias, droguerías y perfumerías.  
Es el abono químico de efectos más rápido y visibles para todos los terrenos y cultivos  
Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse a **D. Juan Gavilán**  
Delegado en España de los Productos de la Nitro de Chile  
26, BARQUILLO, 26.—1 a 4 a