

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña.

GALICIA Y AMÉRICA

EL PRECIO DE LOS FLETES

Una carta que ayer recibimos de Buenos Aires llama nuestra atención sobre un asunto de capital interés para el comercio español y principalmente para el comercio gallego. Nuestro compatriota D. Juan J. Villegas pide el apoyo decidido de la prensa y el decisivo de las Cámaras de Comercio para resolver un importante problema que afecta muy directamente a los intereses mercantiles de España en América.

Es la voz de la razón y de la justicia que viene a sacudir nuestra indolencia en cuestión tan trascendental como la de procurar que los productos nacionales sean atendidos por el Gobierno español en términos que permitan la exportación a los mercados consumidores, con las mismas ventajas, por lo menos, que las que las grandes compañías navieras conceden a los fletes que embarcan en el extranjero.

Y porque el Sr. Villegas ha sabido en esta ocasión dar realidad a una aspiración general, y porque tiene derecho a pedir lo que pide, nuestra cooperación a su iniciativa ha de ser amplia, incondicional, absoluta, como corresponde a la alta finalidad que se persigue en beneficio de las conveniencias del comercio y de la industria nacionales.

El Sr. Villegas es un comerciante español dedicado hace algunos años en Buenos Aires a la venta de productos de España, y según nos dice, véase obligado, bien a pesar suyo, a dejar sus negocios, convencido de que resulta inútil todo entusiasmo y sacrificio en pro del ideal de hacer mercado para los productos de nuestra tierra.

Las poderosísimas razones que el Sr. Villegas tiene para proceder así y para exponer su caso a las Cámaras de Comercio son de tal índole y de tanto peso, que creemos cumplir un deber dándole publicidad.

«La complacencia de los Gobiernos—dice—y la desidia de los productores de nuestro país, hace que las empresas extranjeras y españolas, principalmente las primeras, hagan lo que les dá la gana, a tal punto de no querer abrir registro en los puertos del Noroeste de España, porque lo que a ellas interesa no es la carga, son solamente los pasajeros, que les producen anualmente fuertes entradas. Es más, cuantas más sean las dificultades y trabas que pongan los Gobiernos al embarque de emigrantes, más grandes son las utilidades que ellas obtienen.

Cabe deducir de la conducta de las compañías de vapores y de sus agentes, ante el enorme aumento de los fletes, si ellos serán interesados en la total ruina de los productos españoles, para producir esas corrientes de emigración que despuellan la patria española y enriquecen a las compañías de vapores y a sus agentes.

No se concibe tanta desidia. ¿Quiéren las compañías tener el derecho de llevar emigrantes? En buen hora, pero imponiéndose deberes, vale decir: ¿quieren las Compañías ir a los puertos españoles en busca de pasajeros? Es justo también que el Gobierno, a su vez, negocie con ellas el transporte de las mercaderías a un flete equitativo.

En los puertos de Hamburgo, Bremen, Burdeos, Marsella, etc., no tienen el negocio de los pasajeros, y cobran solamente 20 ó 25 francos la tonelada. En los puertos de Bilbao, Santander, Gijón, la Coruña y Vigo (que son los últimos de la ruta), a pesar de las enormes entradas que les producen, no quieren recibir carga, y los que la reciben, que son muy pocos, cobran de 40 a 60 francos la tonelada. Si ante estos hechos se cruzan de brazos los Gobiernos, los productores y las Cámaras de Comercio, tendremos la suerte que merecemos.

Un Congreso compuesto de todos los presidentes de las Cámaras de Comercio de la Península y de delegados de las diversas Cámaras españolas del extranjero celebrado en Madrid a la mayor brevedad posible, para tratar de este asunto y otros de vital interés, haría salvar del naufragio de que está amenazado el comercio español en esta República.

Esto dice desde la Argentina el Sr. Villegas, y no cabe duda de que sus afirmaciones tienen la indiscutible autoridad de la experiencia.

No se concibe, en efecto, cómo nuestros Gobiernos consenten que las compañías navieras pongan tales trabas y dificultades a la exportación de nuestros productos, encareciendo de modo irrazonable el precio del flete, hasta el extremo de pagar en los puertos españoles más del doble de lo que se paga por el mismo concepto en los del extranjero.

De este modo el exportador español lucha desventajosamente con los de otros países, porque tiene que vencer la enorme desproporción con que resultan gravadas sus mercancías en relación con las que proceden de otras naciones y van destinadas a los mismos mercados consumidores.

Urge por consiguiente adoptar una medida general y emprender una acción común para evitar los graves daños que necesariamente han de derivarse del considerable encarecimiento del flete que las compañías han señalado a los fletes en nuestros puertos, haciendo así casi imposible la exportación de productos españoles.

Parece realmente increíble que una tonelada de carga que en Burdeos, por ejemplo, paga 20 ó 25 francos, tenga que pagar aquí en la Coruña, en Santander ó en Vigo más de 55 ó 60. Y como a esto hay que añadir que no siempre las compañías atienden las necesidades del comercio, pues muchas de las que hacen escala en este puerto descienden casi en absoluto el servicio de carga, es evidente que nuestros productos resultan notablemente recargados y tienen por tanto que ofrecerse a la venta en los puntos consumidores en condiciones de lamentable inferioridad.

Así se explica que los exportadores asturianos de sidra hayan tenido que apelar al recurso de enviar sus expediciones al extranjero para embarcarlas allí con dirección a América, ya que los resulta más económico y más ventajoso que embarcarlas aquí como hacían antes.

Todo ello es motivo más que suficiente para que la Cámara de Comercio piense seriamente en el asunto y haga ver al Gobierno la necesidad de realizar las gestiones precisas para obligar a las Compañías de vapores a tomar carga en nuestros puertos y a fijar

a los fletes un precio máximo razonable y equitativo, en el sentido de favorecer los intereses comerciales del país.

Y ya que por iniciativa de la Cámara está pendiente el nombramiento de una comisión popular que vaya a Madrid a gestionar la resolución de importantes mejoras para la localidad, ninguna ocasión más oportuna que esta que parece próxima para pedir eso que es de justicia y para solicitar además que la correspondencia de América que viene para Galicia no desembarque en Lisboa, como hoy ocurre, sino que sea conducida directamente a los puertos gallegos por los mismos trasatlánticos que la traen y que hacen aquí la escala de retorno, según proponíamos hace pocos días en estas mismas columnas, teniendo en cuenta que así se evitarían los cuatro ó cinco días de retraso con que actualmente se recibe.

Facilitar el aumento de la producción exportadora de Galicia y de España es labor altamente patriótica que cae de lleno en la misión que cumple nuestra Cámara de Comercio, y es a la vez empresa honrosa que solucionará un problema de indiscutible importancia para los intereses mercantiles y para el progreso nacional.

POR ESOS MUNDOS

España, país de aventuras.

Aun existen, por esos mundos, almas candidas que proyectan viajes a España en busca de aventuras sensacionales.

No hace mucho tiempo vivió la redacción de un periódico bilbaíno una joven «miss» alta, delgada, seca, que hablaba su lengua con ese tonillo afectado y gangoso tan de moda entre las clases medio británicas.

Esa señorita que presume de culta, es autora de muchos artículos publicados en «magazines» y «revistas semanales»—había venido a España soñando con escenas folletinescas y de opereta entre toreros (ó «torreadores» como ella decía), apuestos bandidos, guardias civiles, etcétera, y rogó le indicaran a qué región de España debía ir para ser protagonista de tan pintorescos sucesos. Como ocurre con los innumerables extranjeros que a nuestro país vienen atraídos por el conocido «timo del pteridario», fué imposible disuadirla de su propósito. Para Andalucía partió, sin hacer caso de aquellas palabras que intentaban probar lo absurdo y ridículo de su descabellada pretensión.

No es este el primer caso de extranjeros que acuden al país del sol y de las flores en busca de sensacionales aventuras.

Son tantos, que un conocido empresario neoyorquino proyecta fundar una compañía con objeto de explotar estos deseos románticos. Formará cuadrillas de bandidos, escogidos entre apuestos mozos, los vestirá de una manera bizarra, y si el Gobierno español le concede autorización, los apostará en lugares estratégicos para que desvalijan a los extranjeros que en busca de sensacionales encuentros vienen a nuestro país. Anunciará este hecho por todo el mundo en carteles de brillantes colores. Naturalmente se darán cierta clase de seguridades. Pero lo que es el dinero y las alhajitas robadas no se devolverán a sus dueños, apropiándose los la compañía explotadora.

La libertad de la prensa en Rusia.

El Gobierno del zar Nicolás II impone a algunos centros públicos de Rusia, museos, salones de lectura, sociedades científicas y literarias la suscripción a determinados periódicos.

Antes de dictar esta disposición, ordenó el Gobierno a algunos periodistas de su confianza que examinaran cuidadosamente cuantas publicaciones periódicas ven la luz pública en el imperio moscovita. Resultado de este examen fué la división de la prensa rusa en tres clases de periódicos: deseables, tolerables y prohibidos.

La suscripción a los periódicos pertenecientes a la primera, es obligatoria para los centros, corporaciones y círculos respecto a los incluidos en la tercera división, que continúan publicándose, se multa y castiga severamente a sus lectores y suscriptores.

RECADITOS AL ALCALDE

Tenemos que formular a V. S. un pequeño capítulo de quejas, ó de ruegos, si parece mejor la palabra.

La calle de Juana de Vega, casi terminadas las obras de su mejoramiento y abierta ya a toda clase de circulación, ha de ser iluminada con focos eléctricos, si no recordamos mal; pero mientras esto no llega sería bien que se encendiesen todos los faroles de gas que existen en ella, porque tal como se hallaba ayer, ó sea con un farol encendido de cada dos, más que un viaje de capital de provincia parece una calle de cualquier cabeza de partido, alumbrada por petróleo.

El otro ruego, llamémosle así, consiste en que V. S. tenga la bondad de fijar su atención en el estado en que se halla la parada de los coches de punto.

Es un inmenso barrizal, intransitable a menos de remangarse hasta los tobillos; y las personas que quieren utilizar algún carruaje tienen que hacerlo salir hasta el Cantón para montar en él. Con unos cuantos carros de piedra machacada quedaría aquello tan firme como el cemento, y el público no le regatearía a V. S. sus aplausos por tal medida.

¿Hace?

Personal de Hacienda

Nombramientos para la Coruña

Ayer empezaron a recibirse en la Delegación de Hacienda los nombramientos del personal adscrito a la nueva Administración de Contribuciones de esta provincia con arreglo a las reformas del ministro.

Quedará constituida la Administración en la siguiente forma:

Administrador, D. Bernabé Muñoz Cobo; oficial de primera clase, D. Jacobo Iglesias Vázquez Saa Gil; oficial de primera clase, ingeniero industrial, D. Juan Teixidor Roman, que servía en el Inspección en Madrid; oficiales de segunda clase, D. Juan J. Reza y el profesor mercantil D. Camilo Pereira; oficiales de tercera clase, don Jacobo Caballero, D. Julio de Sosa y Ortega y D. Leandro Linares Malvar, que servía en Orense; oficiales de cuarta clase, D. Enrique López Sors y D. Matías Roca Torres; oficiales de quinta clase, D. Manuel Iglesias Martínez, D. Marcial Paz, D. Federico López Méndez, D. Modesto Lamas Sánchez, que servía en Orense, y D. Pablo González Suárez y D. José Villa Oviña, que servían en Pontevedra, y aspirantes, D. Francisco Bañobre, D. José Rego Luaces, D. José López Castro, D. José M. González, D. Arturo Ogea, D. Juan Pérez Losada y el de nueva entrada D. Adolfo González Conde.

Por supresión de una plaza de oficial de primera clase en la nueva Administración, es trasladado a Logroño, como jefe del Negociado de alcoholes, D. José Vales Montoto, competente y laborioso funcionario que estaba al frente del Registro fiscal de edificios y solares, en el cual ha venido realizando una intensa y acertadísima gestión.

Función benéfica

Terminada la temporada de zarzuela ha llegado la ocasión de que tenga realidad el ofrecimiento hecho en favor de los pobres por la Condesita Clary de Milani.

Las asociaciones «Escuela Popular Gratuita» y «El Niño Descalzo» han acogido con simpatía y agradecimiento la idea a ellas brindada por la genial artista italiana y tratan de llevarla a la práctica.

Al efecto han organizado unidas una función que se celebrará el jueves próximo a las siete de la tarde en el Teatro Principal.

Correrá la fiesta a cargo de la Condesita, la cual ejecutará el siguiente programa:

1.ª. Exordio; 2.ª. Romanza de la ópera Rey de Sabor; 3.ª. Cavallerie Russe; 4.ª. Imitación de Leonora Duse en La mano extendida de mi madre; 5.ª. Imitación de Sarah Bernard en parollos de La dama de las Camelias; 6.ª. Imitación de la Reine en La Passarella; 7.ª. Escena dramática de El maltratado de la fortuna.

Para que la velada tenga toda clase de atractivos, en los intermedios se darán algunas cintas cinematográficas.

La función resultará amena é interesante, dada la diversidad de papeles que interpretará la bella actriz. De sus imitaciones, es innecesario hablar; el público que la ha visto en las tablas sabe cuánto vale y cómo sus extraordinarias facultades se adaptan a todo género de trabajo, bien sea cómico, bien sea dramático.

A vería y a aplaudirla acudirán seguramente un público numeroso, que a la vez contribuirá a que la obra de caridad que realiza la simpática condesita, digna realmente de aplauso, sea de resultados.

Para evitar molestias a las gentes no se envían localidades a domicilio; quienes deseen concurrir a la función pueden adquirirlas directamente en la taquilla del Teatro.

De Betanzos

Los Reyes Magos.—El jaleo del «Liceo».—Aquí fué Troya.—¿Quién paga los vidrios?

A pesar de que hizo un día imposible por la lluvia y por el frío, la festividad de Reyes se celebró aquí con gran algazara y regocijo. Las calles estuvieron animadísimas y hubo música de todas clases: gaitas, flautas, bombos, platillos, conchas y panderos. Cantaron los reyes desde los municipales hasta los berrenderos.

Fué un alabar a Dios. Y con tanta juerga los bolsillos quedaron exhaustos lo menos hasta la Cuaresma.

Continúa el lio del Liceo Recreativo. Ya lo dicho que el día de Navidad se eligió nueva junta directiva por 31 votos y que contra este protestaron varios socios alegando que había sido una elección por sorpresa puesto que a muchos no se les convocó.

En vista de esto se hizo una nueva convocatoria para el día de San Silvestre y como sólo se reunieron 100 socios y se necesitaban 101 quedó aplazada la reunión.

Pero el día 1.º la junta elegida se presentó a tomar posesión de sus cargos no hallando en el local a nadie que se les diese. Entonces trataron los nombrados de levantar un acta, requiriendo para ello al ilustrado notario D. Víctor Valderrama, quien al disuadirlos de su propósito haciéndoles ver el error en que estaban.

Y llegó el día de ayer, que era el designado para resolver en junta general el conflicto.

«¡San! Dios, la que se armó! Decían unos que la elección del 25 era válida y que los nombrados nombrados estaban; otros, la mayoría, sostenían que aquella sesión era nula por no haber concurrido a ella suficiente número de socios y por no haberse circulado a todos la convocatoria. Y como ambas juntas querían actuar, los gritos arreciaban y nadie se entendía.

Hasta que vino la gorda. Se rompieron mesas, se desgarraron cortinas, rodaron sillas, y cuando mayor era el alboroto y parecía que todos iban a irse a las manos, aparece en el salón la heroica figura del alcalde Sr. Lois blandiendo el autoritario bastón y ¡alto aquí! se acabó el jolín! ¡a la calle todo el mundo!

Dicho esto hizo el desalojo en menos que canta un gallo. Luego volvió la llave a la puerta, y aquí paz y después gloria. Hasta que resolvía lo que ha de hacerse. Pero por de pronto la sociedad está cerrada.

¡Lástima de las pesetas que hay en fondo! Porque son 5.500, con las cuales va a haber que indemnizar al conserje D. José Barreiro Rey de los perjuicios que se le irrogaron con la trapatiesta. Las mesas, las sillas y las cortinas rotas, de alguna parte van a salir.

Bien dice el refrán que «para un bon aforrador nunca falta un gastador».

Porque miren ustedes que tiene gracia haber estado ahorrrando una porción de tiempo para que en un momento se lo lleve todo la trampa.

EL CORRESPONSAL.

9 Enero, 1911.

DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO

Durante el mes de Diciembre último fueron asistidos en dicho establecimiento 37 enfermos. De ellos eran solteros, 12 varones y 5 hembras; casados, 4 y 10, y viudos, 4 y 2.

Se dieron 430 consultas, se hicieron 4 análisis de esputos y 6 de orina y se administraron 8 inyecciones hipodérmicas.

Se concedieron los siguientes socorros: pan, 15 kilos; carne, 12; leche, 850 litros; huevos, 720 unidades, y en metálico, 42 pesetas.

Con motivo de las pascuas de Navidad, además del socorro diario, se dió una peseta a cada enfermo.

EL FERROL

Enero, 9.

Un concierto.

La colonia inglesa, tan numerosa en esta ciudad, celebró un nuevo concierto en el teatro New England.

Todas las localidades hallábase ocupadas, resultando la velada tan agradable como entretenida.

A la terminación del espectáculo la orquesta ejecutó la Marcha Real, siendo oída en pie por toda la colonia inglesa.

Terminada, la señorita Miss Jessie Masson, interpretó al piano el himno inglés, que fué coreado por los espectadores.

El Gobernador de Valencia.

Llegó ayer tarde a esta ciudad el distinguido Gobernador civil de Valencia Excmo. Sr. D. Joaquín Moreno, acompañado de su secretario don Ceferino Doce.

Al muelle bajó a esperarles gran número de amigos.

El Sr. Moreno fué muy felicitado por su acertada gestión en el Gobierno de Valencia.

Permanecerá aquí varios días.

La Aduana de Ferrol.

Recibióse la orden elevando a la categoría de primera la Aduana de este puerto, por lo cual han sido ascendidos sus empleados.

Tan acertada resolución débese a las gestiones que realizaron en Madrid los Sres. Antón, Caballo, Piñeiro, Valerio y Plá (D. Demetrio).

Juventud rebelde.

Con este nombre se ha constituido en esta ciudad un grupo de jóvenes con objeto de hacer propaganda revolucionaria, dando conferencias y mítines.

Dicen los organizadores de esta asociación que su lema será:

«Hacer ciudadanos libres, para hacer hombres conscientes de sus derechos y sus deberes.»

Varias noticias.

Entre varios jóvenes de la parroquia de Doniños se proyecta constituir una biblioteca para la instrucción del elemento joven.

El baile que el día 2 del mes próximo dará en el teatro el Club Recreativo será el primero de mscaras de la temporada.

Todas las sesiones que ayer se celebraron en los teatros estuvieron concurrencísimas, como pocas veces se recuerda.

Ayer dió una conferencia en el «Ateneo Ferroniano» el profesor D. Alfredo de la Iglesia, desarrollando el tema: «El Satanismo Literario».

EL CORRESPONSAL.

TEATRO PRINCIPAL

¡ADIOS, CONDE!

Ayer tarde, en presencia de mucho y muy distinguido público, en el cual predominaban las damas, se despidió de nosotros el señor conde de Luxemburgo.

El conde, rodeado de un grupo de damas y caballeros, vestidos en su mayor parte con los dominios y disfraces empleados en los bailes de tranca, salió después de dar y recibir algunos besos y de oír muchos aplausos no le ha correspondido ni uno a la orquesta, que destruyó los famosos valses del modo más despiadado. ¡Aquellos sonaba como la murga gaditana!

El conde parte a lejanas tierras; pero no sin darle a nuestro glorioso Lino un montón de perras considerable.

¡Qué Dios se lo conserve y se lo aumente y a nosotros nos separe unos músicos un poco más notables!

La compañía, a excepción del Sr. Bent y de la Sra. Gil que se van a Barcelona para embarcar allí para América, como hemos dicho, saldrá para Ferrol, en donde dará diez representaciones.

Al regreso es probable que dé aquí alguna función más para que podamos oír a la tiple María Darnier y al barítono Sr. Martín que deben llegar hoy para sustituir a aquellos artistas. Vienen los nuevos cantantes de la capital de Cataluña, donde formaban parte de otras compañías de zarzuela.

CUESTION PERSONAL

Hemos tenido el gusto de recibir la visita de un antiguo y querido amigo, el cual, haciendo referencia al altercado ocurrido el sábado último entre dos altos funcionarios de una corporación que tiene en la Coruña su residencia, del que nos hemos ocupado en nuestro número de anteaer, nos manifiesta que el enojoso asunto a que dicho suelto se refería no ha alcanzado las proporciones que en un principio se le daban de público y que, a consecuencia de la acertada intervención de cuatro honorables amigos de los dos interesados en ello, ha quedado terminado de modo satisfactorio.

Con gusto complacemos a nuestro distinguido informante dando publicidad a estas líneas y nos congratulamos de tan plausible resultado.

VIAJEROS

En el rápido de ayer llegó a la Coruña, de regreso de París, el médico D. Enrique Hervada.

De Madrid, el Diputado a Cortes por Betanzos D. Lino Torre y su bella esposa, a quienes esperaban en la Estación el Gobernador civil señor Romero Donallo y el vicepresidente de la Comisión provincial Sr. Calvo, con sus respectivas señoras.

En el mismo tren regresó también de Madrid el secretario del gobierno civil D. Alejandro Blin, que viene de recoger el fruto de su campaña electoral reciente. A este señor le esperaba su entrañable amigo D. Saturnino Aller.

Regresó de Berlín el vicepresidente de la Cámara de Comercio nuestro querido amigo don Enrique Fraga.

De su viaje a las costas de África, D. Cándido Pieltán, también amigo nuestro muy querido.

De la Puebla, el presidente de la Diputación provincial D. José María Ozores.

Salido de nuevo para Vigo el consignatario en aquella plaza D. Ceferino Molina.

En el automóvil de las ocho de la mañana salen hoy para Santiago, desde donde seguirán a Muros para embarcar en el bergantín-goleta Soberano, con objeto de efectuar los viajes de práctica, los jóvenes alumnos de náutica D. Ramón y D. Saturnino Alonso Novoa y D. Eloy L. Puig, distinguido equipar este último del Real Club Coruña.

Está desde anteaer en la Coruña y hoy regresó a Logro, nuestro querido amigo y compañero el diputado provincial D. Emilio Tapia Rivas.

DE LARACHA

EL REPARTIMIENTO DE CONSUMOS

Con el permiso del director de EL NOROESTE voy a permitirle llamar desde estas columnas la atención de los señores delegado y administrador de Hacienda acerca del repartimiento de consumos de Laracha que es un tejido de venganzas.

Por los citados funcionarios fueron rebajadas en el reparto anterior las cuotas de 38 contribuyentes, a pesar de lo cual en el corriente no se han tenido para nada en cuenta sus resoluciones. Y como de costumbre se han cometido toda clase de tropelías. Daré algunos detalles de ellas.

De los vecinos de la parroquia de Montemayor figuran en el reparto D. Laureano Cortiñas Pazos con 11 pesetas, D. Antonio Suárez Palleiro con 14 y el que suscribe con 51. Los dos primeros cultivan buenos trozos de tierra de su propiedad, perciben rentas y tienen familia numerosa. El último tiene menos cultivo que la mitad de cualquiera de ellos, paga renta y su familia es menos numerosa. A pesar de ello la cuota que se le aplica es cuatro veces mayor.

Como este caso hay muchos más que no cito porque sería necesario desmenuzar el reparto entero. Pero para muestra basta ese botón y este otro: A una pobre viuda de Golmar, Antonia Pérez López, que a todos consta que revuesa de fortuna le obligaron a vender el año último algunas fincas, le cargan 128 pesetas haciéndola figurar con siete personas de familia, siete personas que nadie conoce.

O los que han hecho tal reparto son unos ignorantes ó no tienen la menor conciencia de sus actos.

Es de esperar que ese reparto no prevalezca, porque además de ser todo él un desatino se da el caso de que para confeccionarlo no han sido llamados los concejales y peritos repartidores de la minoría, a los cuales se les enteró de todo una vez hecho el desagradado para que lo aprobasen, a lo cual no accedieron.

Para colmo de la burla, el día 3 del corriente, cuando muchos de los agraciados estábamos entertendidos de las cuotas con que nos habían favorecido, se dirigió a mí D. Romigio Astaray, que es el cacique que todo lo puede, y me dijo que la mí aplicada es obra suya.

Propóngome justificar todo esto ante las autoridades superiores, pero no estará mal, sin embargo, que el público se entere de cómo por aquí las gastan los caciques.

GENEROSO QUEJO PÉREZ.

Golmar, 7 de Enero 1911.

CRÓNICA JUDICIAL

Un pequeño «llo»

Al fin pudo verse ayer, después de un sinnúmero de suspensiones, la causa incoada en el Juzgado de Carballo contra D. Ramón San Luis Romero y otros, por desorden público.

El hecho, según lo relata el fiscal, es el siguiente:

El día 23 de Febrero de 1909 los guardias municipales de aquella villa Juan García Bermúdez, Juan Álvarez Cossillas y Francisco Porriecel llevaban detenidos a la cárcel a varios jóvenes, entre ellos a Francisco Pazo, Manuel Fraga y Jesús López y, al llegar a la Plaza de la Libertad, los procesados D. Ramón San Luis Romero, Manuel Rey Escariz, José Manuel Villaverde y José Rostro San Luis, aproximándose a los agentes de la autoridad les cortaron el camino, llegando hasta a sujetar a Jesús López para impedir que continuase detenido.

Todo ello dió lugar a un gran tumulto que obligó a los guardias a dejar en libertad a los sujetos que conducían.

Como autores de un delito de desorden público acusó el representante de la ley a los cuatro procesados, pidiendo para ellos la pena de un mes y un día de arresto mayor.

En cambio el acusador privado Sr. Suárez sostenía que los delictos eran dos, uno de desorden y otro de desacato, y pedía por este último cuatro meses de arresto; pero modificado, en vista de la prueba, haciendo suya la calificación del fiscal.

Defendió a los reos el Sr. Durán García, negando que existiese delito y relatando los hechos en esta otra forma:

«El día de autos, martes de Carnaval, los guardias llevaban, en efecto, detenidos a unos jóvenes, y un señor, sin duda alguna cacique influyente en el pueblo, mandó poner en libertad a uno de ellos.

Los demás entonces siguieron en libertad, por creerse con el mismo derecho que él, y esto hizo arrostrar al agente en forma de todos ellos; pero no hubo desorden ni alboroto.

Como se ve, se trata de un pequeño asunto en el que anda envuelta la política.

VEREMOS LO QUE RESUELVA LA SALA.

UN ABOGADO DE POBRES.

TENORIO Y ESTAFADOR

Las novelas de la vida

Muy recientemente, ha ingresado en una celda de la Cárcel Modelo de Madrid un señor llamado F. P., de profesión abogado, que se dedicaba al sport de la estafa, utilizando el amor para sus malas artes.

F. P. no es un niño; ha doblado el cabo de la experiencia, y posee, además de sus encantos personales, la mullertería de la práctica.

El personaje de esta historia, que parece una leyenda, es conocido en algunos penales de la Península, en los que ha extinguido condenas por el delito de estafa.

F. P., en la soledad de su encierro, en el penal de Tarr

EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores Fortuna y Helios, de la mar, con sus equipos; Cabo Oropesa, de Bilbao y Ferrol; Santa Cruz, de Hamburgo, y Villarramiel, de Gijón, con carga general, y pallebot Orlegui, de Ortigueira, en lastre.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapores Mallas F. Bayo, para Ferrol; Cabo La Plata, para Santander; Cabo Oropesa, para Villagarcía; Sardinia, para Barcelona, y Santa Cruz, para Buenos Aires; palleboti Espasante, para Ortigueira, con carga general; Triton y Prim, para Sada, con carbón, y patache Pronto, para Ferrol, en lastre.

OTRAS NOTICIAS.—Después de reparar la avería que le obligó a entrar de arribada en nuestro puerto, salió ayer para Bilbao el vapor inglés Cairnryan, remolcado por el Arosa.

El vapor «Santa Cruz»

De paso para la República Argentina hizo escala en nuestro puerto, a las seis de la tarde de ayer, el vapor alemán Santa Cruz, conduciendo 63 pasajeros de tránsito.

El buque, después de tomar 75 pasajeros, se hizo de nuevo a la mar.

Crónica local

Ha sido presentado ayer a las fuerzas del tercer regimiento de Artillería de Montaña, el nuevo coronel del regimiento D. José Brandariz Rato.

Fueron puestos ayer en libertad Juan Quietela Carreira, José Medina y Juan Antonio Rey, a quienes se había impuesto el cargo gubernativo.

El administrador de Contribuciones de esta provincia ha acordado conminar con la multa de 50 pesetas a los Ayuntamientos que no han cumplido el servicio, si en el término de diez días no remiten los repartimientos de la contribución territorial por rústica y urbana para el corriente año.

Ha sido ascendido a comandante el capitán de Carabineros de la comandancia de Pontevedra D. Adolfo Suso Vega.

Hoy a las cinco de la tarde se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión municipal de obras.

El tiempo sigue espléndido y el vicario predice que continuará así... hasta que cambie. Si, pero mientras tanto vamos aprovechando. Y después que nos quiten lo bailado.

Multó ayer el gobernador civil con 10 pesetas a Antonio Martínez y Martínez, por no haber permitido que una pareja de noticias penetrara en el baile de la sociedad La Honradad del Artesano, con el fin de observar si había en él gente maleante.

Un físico que come bien y digiere, puede esperar la extracción, mientras que, ocurriendo lo contrario, es muy difícil conseguirla. Vigorizar el estómago es poner el organismo en condiciones de resistencia para curar las enfermedades crónicas. Se consigue siempre tomando el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

La guardia civil del puesto de Sagrás detuvo al joven de 12 años Juan Macías y Macías, por haber apedreado el día 7 del corriente el automóvil de servicio entre la Coruña y Santiago.

En un establecimiento de la calle de Cordoneña fué detenido ayer el marinero José Vázquez Fuentes, por haber insultado al dependiente y promover un gran escándalo.

Falleció ayer la señora doña Emilia García Rosendo, viuda de Sixto, muy estimada por sus virtudes y por otras bellas cualidades que la adornaban.

A su apreciable familia, y con especialidad a sus sobrinos nuestros amigos D. Rafael y D. Evaristo García y D. Enrique Medal, enviamos el pésame más sentido.

El cochero de punto Manuel Carril Lenza se dedicaba ayer a reclutar viajeros en la estación del ferrocarril, contraviniendo así las disposiciones de la autoridad gubernativa, y por esta causa fué multado con cinco pesetas.

Ayer tarde fué presa de un síncope en la calle de Panaderas el mendigo Manuel Ramos, a quien hubo necesidad de conducir a la Casa de Socorro. Después de atendido convenientemente pasó a ocupar una cama del Hospital.

Cognac BARBIER es el mejor.

Médico SEJLO. Barrera, 23 y 25, segundo, izquierda.—Consulta de doce a dos.

Consultorio del Dr. Gutiérrez Moyano, Barrera, 23 y 25.—De tres a cinco de la tarde.

Procurador Villarino, trasladó su despacho al Riego de Agua, núm. 48-1.

INGLES para principiantes y para adelantados. Feijóo, número 4, 3.º derecha.

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 43 y 45, pral.

ATENCIÓN

Tarjetas de visita última novedad. Estuches papel y sobres de todas clases y precios. Libros de comercio. Artículos de piel para señora y caballero. Boquillas de ámbar. Tarjetas postales desde 5 céntimos. Objetos de escritorio. Nadie compre sin visitar antes la

PAPELERIA LOMBARDO.—Real, 6

Papel para envolver

En la imprenta de este periódico se vende a 3,50 pesetas los 12 kilos.

Telegramas

De política

Madrid 9. Habla Alonso Castrillo.—Noticias de Melilla.—El regreso de Arias de Miranda.—Las huelgas.

Esta mañana fueron a Palacio los Sres. Salvador y Alonso Castrillo para dar cuenta a las reinas de las noticias de Melilla.

El Sr. Alonso Castrillo dijo que éstas coinciden con las ya conocidas.

Explicó las causas del retraso con que llegan los telegramas. Unos vienen directos, otros por Almería y otros escalonados.

Lo mismo ocurre con el servicio oficial. Cree que el regreso del ministro de Marina obedeció a necesidades del servicio.

Manifestó que la huelga de Castillo de Guardas (Sevilla) está conjurada y que la de Barcelona mejora.

Regreso del ministro de Marina

El ministro de la Gobernación dijo que el Sr. Arias Miranda regresó a Madrid y que es probable que el lunes salga de Melilla.

Interrogado sobre la causa de que el ministro de Marina regrese antes que el rey, contestó que lo ignoraba, aunque creía que su regreso obedecerá a haber terminado ya su cometido en aquella plaza.

Para informar a las reinas

El presidente interino del Consejo tiene el propósito de que le acompañe un ministro en sus diarias visitas a las reinas.

Hoy irá el Sr. Alonso Castrillo.

Amós Salvador, indispuerto

Ayer tarde hallábase fuertemente acatarrado el Sr. Salvador.

Al anochechar acostóse bastante molesto.

El fiscal del Supremo

Hoy sale para Barcelona el fiscal del Supremo D. Buenaventura Muñoz.

Regresará esta misma semana.

Sobre el regreso del ministro de Marina

Al salir esta mañana de Palacio el Sr. Salvador dijo que el regreso del Sr. Arias Miranda carecía de importancia y que debía ser motivado por estar delicado de salud ó por la necesidad de resolver algunos asuntos de su departamento.

En el ministerio de Marina se comenta vivamente el regreso del ministro.

Maua de viaje

Telegrafian de Córdoba diciendo que en el expreso pasó por aquella estación el Sr. Maua. Unos dicen que se dirije al castillo de Anzar, posesión de los duques de Tarifa, y otros afirman que va a Algeciras.

El Sr. Armiñán

Esta mañana llegó a Madrid el Sr. Armiñán, de regreso de Málaga.

El impuesto para la mendicidad

El gobernador civil de Madrid conferenció con el ministro de Hacienda acerca de la exacción de impuesto sobre los billetes de los espectáculos para invertirlos en la extinción de la mendicidad.

Propone el gobernador la creación en Villavieja de Odón de una colonia agrícola para golfos de seis a quince años y de un Instituto de pequeñas industrias para enseñar un oficio a los jóvenes abandonados.

Prensa oficial

Madrid 9. La Gaceta

Publica las siguientes disposiciones: Anunciando que los concurrentes a la exposición de Bruselas pueden recoger sus obras en el ministerio, del 9 al 23 del actual.

Otras disposiciones de escaso interés.

Firma del rey

Madrid 9. De Estado

Se ha firmado la siguiente combinación diplomática: Nombrando secretario de la Legación en Caracas al marqués de Portucalete.

Ascendiendo a segundos secretarios del ministerio al vizconde de Monserrat y D. José Muñoz de Vargas.

Destinando a la Legación de Bogotá a D. Angel Saiz Bacanda.

Ascendiendo al segundo secretario de la Legación en Stockholm D. Fernando Gómez Contreras.

Destinando al ministerio a D. Saturnino Calderón.

Declorando cesante a D. Bernardo Cologan, agregado en la Legación de Méjico.

Ascendiendo al secretario tercero de la de San Petersburgo D. Eduardo Comyn.

Destinando al ministerio a D. Jenaro Parladé.

Destinando a Mogador a D. Gustavo Sostoa.

Idem a Salí a D. Lucio Rodríguez.

Idem a Matanzas a D. Eduardo Vázquez.

Nombrando agregado comercial en París a don Manuel de la Escosura.

Resumen de la prensa

Madrid 9. La Mañana

Dice que el banquete de ayer fué un acto político entre carlistas é integristas, el cual era necesario realizar para mantener el fuego sagrado de la hostilidad contra el liberalismo.

El País

Defiende los fines de la futura asamblea republicana. Desea la unión de todos, añadiendo que sería sensible que no acudiesen todas las personalidades del republicanismo.

El Universo

Explica la ausencia de los prelados en el banquete celebrado ayer en honor de carlistas é integristas.

Recuerda que los obispos combatieron en el Senado con suma corrección la ley del candado, consiguiendo que se modificase.

En cambio en el Congreso—añade—con la obstrucción, nada se ha conseguido, y se proporcionó a Canalejas ocasión para que se diera aires de triunfador.

De Huelva

Madrid 9. El hundimiento.—El director de las minas

No se conocen más detalles del hundimiento ocurrido en Riotinto.

Hasta ahora no se ha confirmado el rumor de la desaparición del director de la Compañía, pero no ha sido desmentido.

Se ha recibido un telegrama del rey dando el pésame a las familias de los obreros muertos.

Detalles de la catástrofe

Se han confirmado las noticias que circulaban estos días sobre los hundimientos de Riotinto. Sábese que quedaron sepultados varios obreros, de los cuales seis han perecido.

Uno fué extraído con ambas piernas fracturadas. Otros cinco resultaron con heridas leves.

Consejo de ministros

Madrid 9. Acuerdos adoptados

Convocados por D. Amós Salvador reunióse esta tarde los ministros en casa del Sr. Cobián, para despachar algunos asuntos urgentes.

Aprobóse la distribución de fondos para el corriente mes, que había quedado pendiente en el último Consejo.

Tratóse luego del reparto de la contribución territorial, aprobándose el decreto dictando reglas para la formación de las nuevas matrículas.

Hablóse de la cuestión obrera enterándose de que el censo de los que se hallan sin trabajo asciende a más de 1.200.

Acordóse facilitárselo en las carreteras de Madrid, en el parque del Oeste y en el Canal de Isabel II a los que quieran trabajar.

Prohibíraseles pedir limosna por las calles. Acordóse seguir tomando medidas de previsión contra la epidemia cólerica que avanza y constituye una gran amenaza, motivo por el cual deben ponerse en condiciones todas las estaciones sanitarias, dotándolas de los aparatos necesarios.

Acordóse formar un expediente para pedir a las Cortes el crédito necesario.

Respecto al regreso del Sr. Arias Miranda lamentaron los rumores que acogen los periódicos, causando alarma en su familia por creer que estaba enfermo.

Afirmaron que su regreso no lo motivaba otra cosa que la necesidad de planear los presupuestos.

Manifestaron también los ministros que el señor Canalejas ha telegrafiado diciendo que sigue el temporal.

Añade que el rey, con el ministro de la Guerra y el presidente del Consejo, conferencian con los principales elementos de Melilla sobre el régimen allí en vigor.

El monarca se preocupa por los asuntos que afectan a la expansión comercial y a la penetración pacífica.

Comentarios

Ha llamado mucho la atención la reunión del Consejo de ministros, inesperadamente, en casa del Sr. Cobián.

Circularon diversas versiones respecto a las causas que lo motivaron.

Algunas de éstas referíanse a los asuntos de Melilla.

Después de terminado el Consejo de ministros para acordar la distribución de fondos y el desarrollo de la contribución, cosas que podría hacer el Sr. Cobián, no se reunió un Consejo extraordinario.

XXI

A media noche

Daban las doce de la noche. El comedor de la casa de Gorain presentaba el aspecto más extraño. Algunas bujías, enteramente consumidas, iluminaban una escena que habría sido magnífico modelo para un pintor de género.

Por toda la pieza se veían indicios de haberse celebrado un alegre festín.

En el centro había una gran mesa cubierta con un mantel que había sido blanco. Sobre aquella mesa había un servicio completo de café, con profusión de botellas de formas raras, y la mayor parte de ellas con la etiqueta tan famosa de la ilustre madama Ampoux.

Catorce sillas rodeaban aquella mesa, pero sólo dos estaban ocupadas.

La Epoca acoge el rumor de que fué motivado por el regreso del Sr. Arias Miranda, que viene con el propósito de dimitir, por consecuencia de un incidente surgido durante el viaje y al cual dió lugar una reciente disposición que no fué bien acogida.

Eso de la distribución de fondos—añade—es un recurso muy gastado. Algo ocurre que no conocemos.

Los demás periódicos, exceptuando el Herald y los ministeriales, también expresan su extrañeza por la reunión del Consejo.

De Bilbao

Madrid 9. La conferencia de Lerroux

Anoche dió el Sr. Lerroux su anunciada conferencia en la sociedad El Sitio.

Fuó ovacionadísimo.

Elogió la memoria de Pi y Margall, de Zorrilla y de Salmerón.

Explicó el concepto de la revolución. Comparó los resultados logrados por socialistas y radicales.

Dijo que los de éstos son mayores, debido a la enseñanza que dan en sus centros.

Hablando de los sucesos de la semana trágica dijo que los que en ella intervinieron demostraron gran altura humana, respetando las personas.

Terminó pronunciando fogosas frases en loor de España.

La concurrencia aplaudióle calurosamente.

Lerroux en Guernica

Acompañado de los Sres. Salillas y Albornoiz y de algunos miembros de la sociedad El Sitio, fué el Sr. Lerroux al lugar donde está el árbol de Guernica.

Allí almorzó.

Al regresar visitó las fábricas del Abra. Es probable que aplace por un día su regreso a Madrid.

La policía sigue custodiando el hotel donde Lerroux se hospedó.

Hojas contra Lerroux

Los socialistas reparten por los centros y cafés hojas contra Lerroux.

Mineros en huelga

Se han declarado en huelga 170 obreros de las minas de Arrazola, a causa de haber sido despedidos cuatro obreros de los hornos de calcinación por falta de trabajo.

Reina tranquilidad por ahora.

Se ha reconcentrado la guardia civil.

Los socialistas aceptan el reto

Una comisión de socialistas visitó a Lerroux para manifestarle que aceptan el reto que les lanzó ayer en la conferencia de El Sitio, para probar en un mitin, en el Frontón Euskalduna, la labor del socialismo, parangoneándola con la de los radicales.

Lerroux ha contestado que no puede aceptar esta controversia porque ocupaciones urgentes le obligan a marchar a Madrid.

Extranjero

El cólera en Madera

Madrid 9. Hasta fin de año ocurrieron en la isla de Madera 1.323 casos de cólera y 407 defunciones.

Los ingleses contra los beduinos

Ha salido de Calcuta para el Golfo Pérsico un crucero inglés, con objeto de proteger el puerto de Bassa, atacado por los beduinos.

Es probable que la ocupación de este puerto sea perpétua, por tener allí los ingleses grandes intereses comerciales.

Huelga de sastres

En Viena se han declarado en huelga 8.000 sastres.

Piden aumento de salario.

Turcos y drusos

Se ha librado un nuevo combate en Mahad Yemen, entre turcos y drusos.

Estos tuvieron 300 muertos y los turcos 45 y 80 heridos.

Un nuevo crucero

En los astilleros alemanes de Montfaccón donde hasta ahora solo se construyeron barcos mercantes, está construyéndose un nuevo rápido para la marina de guerra.

Más barcos para la marina inglesa

Un periódico de Berlín afirma que en breve se someterá a la aprobación de la Cámara de los Comunes de Inglaterra un proyecto para la construcción de seis nuevos acorazados tipo Dreadnoughts.

El almirantazgo confía en poder botar al agua durante el corriente año once buques como los anteriores.

También estarán en servicio este año cuatro cruceros, dos cruceros acorazados, cinco pequeños cruceros, cuarenta contratorpederos y diez submarinos.

Aviador muerto

Realizando un vuelo en Belgrado el aviador Rousiryali, cayó al suelo, estrellándose.

El rey en Melilla

Madrid 9. La recepción.—Función de gala

A pesar de la lluvia celebróse la anunciada recepción en el campamento real.

El Sr. Canalejas no pudo asistir ayer a la misa de campaña a causa de haberse averiado el automóvil que lo conducía a Rostrogordo.

D. Alfonso invitó a comer a los diputados y senadores que se hallan en Melilla.

En el Teatro celebróse anoche la anunciada función de gala.

Estuvo concurrendísima, no obstante llegar a los tobillos el agua en las calles.

El temporal

Sigue el temporal, sin que haya trazas de que amaine.

Todos los buques que se hallaban en el puerto marcharon a refugiarse en Chefarinas.

Es probable que se desista de las expediciones a Yezamen é Hídum, porque el temporal tiende a aumentar.

Regalo para el rey

El Bachir ha regalado a D. Alfonso un precioso caballo árabe castaño oscuro.

Sigue el temporal.—Excursiones suspendidas

Aumenta considerablemente el temporal. Las calles están convertidas en lagunas. Se ha suspendido la excursión a Yezamen. Quizá hoy vaya el rey a Nador.

D. Alfonso satisfecho

El rey está satisfechísimo y sigue disfrutando de buena salud.

Para recibir al monarca

Esta noche marchó a Almería, con objeto de esperar allí la vuelta del rey, el subsecretario de la Presidencia.

Las comunicaciones

Siguen muy difíciles, pero se debe al temporal y a la aglomeración del servicio de los correos, ponsales, especialmente los extranjeros, que dan mayores vueltas que nosotros al viaje del rey.

Sigue el temporal.—Varias noticias

Continúa el temporal. Llueve copiosamente. Para atravesar las calles hubo que montar barricas en algunos puntos.

No se encuentran carruajes que quieran ir al campamento real.

Los asambleístas de la Cámara de Comercio pensaban visitar al Sr. Canalejas, pero han desistido por las dificultades de los caminos.

El rey habráse visto obligado a no salir del campamento.

La asamblea comercial no se reunió. Créese que nada práctico saldrá de ella por falta de organización y unidad en las aspiraciones.

Los barcos de guerra

La Princesa de Asturias y el Terror, cuyo paradero se ignoraba por haber tenido que salir precipitadamente de Melilla a causa del temporal, han logrado refugiarse en Almería y Algeciras.

Noticias diversas

Alarma en un teatro

Madrid 9. Durante la última función celebrada anoche en el Teatro Lara hubo un conato de incendio por haberse fundido uno de los cables eléctricos.

La alarma que se produjo fué grande.

Varios espectadores pretendieron ganar las puertas, y muchas señoras, poseídas de gran pánico, daban voces en demanda de socorro.

La serenidad de la mayoría se impuso y el espectáculo continuó ordenadamente, sin que hubiese que registrar desgracias.

Muerte de un militar

Falleció en Burgos el coronel de estado mayor D. Félix Zuloaga.

Su muerte fué muy sentida.

Hallazgo de un cadáver

En las cercanías de una finca de Ventosilla (Madrid) apareció el cadáver de una señorita, elegantemente vestida, que se hallaba en completo estado de descomposición.

Sobre este hallazgo hácese fantásticas versiones.

Odisea de un preso

De la prisión preventiva de Olivenza se ha fugado el recluso conocido por Cebolla, autor del robo cometido en la Huerta de Alor, del término de San Jorge.

Por una de las ventanas del castillo, y a unos veinte metros de altura, se arrojó, valiéndose de la cadena del pozo de la prisión, de donde se descolgó, hasta caer en el techo del edificio donde están instaladas las oficinas de Correos y Telégrafos, hundándose una gran parte de éste, sin que por fortuna ocurriesen desgracias personales que lamentar.

Una vez allí, saltó a la calle de Ruperto Chapí, donde continuó la fuga, perseguido por numeroso público.

Un corneta de la Guardia civil, que se encontraba en aquellas inmediaciones, también le persiguió hasta llegar a las murallas, de donde se arrojó el Cebolla de una altura de ocho metros aproximadamente.

COLLETON DE «EL NOROESTE» (84)

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR ERNESTO CAPENDU

por el jardín? Todos los criados están acostados.

—Tienes razón.

—Dios mío, que miedo estás esta noche, mi pobre Blanca, tú, de ordinario tan valiente!

Se desconoce en absoluto su paradero. Fuerzas de la Guardia civil y Caballería practican reconocimientos por las inmediaciones de esta ciudad hasta poder capturar, si es posible, al fugitivo.

Obreros sepultados

Comunican de Castro Urdiales que en la mina Anita hubo un desprendimiento de tierras, sepultando á varios obreros. Van extraídos cuatro cadáveres.

De Portugal

MADRID 9.

Periódicos asaltados

Telegrafían de Lisboa dando cuenta de haber sido asaltados por las turbas las redacciones de los periódicos monárquicos *El Correo de la Mañana*, *El Liberal* y *El Diario Ilustrado*. Los asaltantes destruyeron cuanto hallaron á su paso y arrojaron por los balcones los muebles. Tras grandes esfuerzos consiguió la policía desalojarlos, pero ya todo estaba destruido. Reina gran excitación. En las redacciones de dichos periódicos han quedado retenes de policía.

Una información

El Gobierno portugués ha ordenado que se abra una información sobre el asalto á las redacciones de los periódicos monárquicos. Las turbas destruyeron todos los libros y material, respetando solo las personas. Varios de los detenidos fueron puestos en libertad. La guardia republicana presenció impasible el saqueo. El ministro del Interior mandó custodiar las redacciones. Atribúyesele el asalto á la sociedad de carbonarios. La prensa republicana condena la fechoría. El gobernador pretende justificarla por el lenguaje que empleaban los periódicos asaltados. En la redacción de *El Correo de la Mañana* encontraron los asaltantes una bandera azul y blanca.

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 9
4 por 100 interior 81'90
Idem fin corriente firme 85'00
8 por 100 amortizable 102'00
4 por 100 amortizable 92'60

Acciones

Banco de España 484'00
Compañía Arrendataria de Tabacos 342'00
Río de la Plata 505'00
Cédulas Banco Hipotecario, á por 100. 104'68

Cambios

París, vista 7'59
Londres, vista 27'48

Bolsa de París

Exterior español. 94'68
3 por 100 francés 97'55
Notas 106'00

Azucareras

Preferentes 51'00
Ordinarias 15'50
Obligaciones 00'60

De Barcelona

MADRID 9

La huelga general

Con motivo de la amenaza de los carreteros de secundar la huelga de los descargadores del puerto, circula el rumor de que se llegará al paro general. El Sr. Bosch y Alsina ha propuesto la formación de una junta constituida por elementos afechos á los muelles para que se resuelvan los conflictos como el actual, que puedan surgir. El gobernador civil propuso á los huelguistas que vuelvan al trabajo mientras se forma dicha junta. Los descargadores mostráronse conformes, pero los carreteros no.

Bendición de una bandera

A pesar de la prohibición del obispo de la diócesis, bendíjose en la iglesia de la Merced la bandera de la Juventud carlista.

Negociaciones fracasadas

Celebróse la anunciada reunión de patronos y obreros carreteros, sin que hubiese sido posible llegar á un acuerdo.

Fracasaron por completo todas las gestiones para solucionar el conflicto. Hoy reanudarése la huelga.

El arriendo de las basuras

Con motivo de haber arrendado el servicio de limpieza pública huelgan los empleados municipales que antes prestaban servicio.

El Sr. Sol y Ortega

Del 11 al 12 del actual marchará á Madrid el Sr. Sol y Ortega.

Tiene el propósito de emprender una campaña de propaganda.

La huelga en los muelles

Hoy continuó el trabajo de descarga en los muelles. Acudieron unos tres mil obreros.

Consejo de guerra

En el cuartel de los Docks celebróse hoy un Consejo de guerra contra un paisano de Granollers por haber insultado á la fuerza armada.

Las hojitas de Nakens

El alcalde de Tarrasa comunica que ayer, al salir de la misa parroquial, hubo palos y bofetadas entre los católicos y los radicales, por repartir éstos las hojitas piadosas de Nakens.

Una conferencia

En el Centro de la Juventud conservadora habrá esta noche una conferencia que presidirá el señor Ossorio y Gallardo.

Conciertos musicales

En breve se celebrarán en el Palacio de la música catalana seis conciertos de música histórica.

Efervescencia entre los huelguistas

Notase gran efervescencia entre los huelguistas. En el Paralelo y en la Plaza de Palacio disolvió la policía á varios grupos que estaban en actitud poco tranquilizadora.

Varias mujeres ahofetearon en la calle de la Mata á la esposa de un esquirol que llevaba la comida para su marido.

Más huelgas

Hoy se declararon en huelga los ascerradores mecánicos por solidaridad con los descargadores. También se han declarado en huelga noventa obreros de la fábrica de Serrador, por haber sido despedidos dos compañeros.

Coacciones

En el muelle hubo hoy algunas coacciones para impedir los trabajos.

La policía detuvo á nueve de los que coaccionaban.

Muerte de Sanllehy

Hallándose en el Círculo del Liceo el exalcalde de Barcelona D. Domingo Juan Sanllehy, sufrió un ataque apoplético. Inmediatamente avisóse á su familia, trasladándosele á su domicilio, donde falleció poco después. Su muerte ha sido muy sentida.

PABELLÓN LINO

Hoy, martes, 10 de Enero de 1911
SESIONES DE CINEMATÓGRAFO Y VARIETÉS

NUEVO PROGRAMA CINEMATOGRAFICO
A las cinco y media, sesión sencilla, gran éxito del notable prestimano El Gran Olivares.

A las siete, sesión sencilla, éxito colosal nunca visto de Raquel Meller.
A las ocho y media, sesión sencilla, notables juegos de manos por El Gran Olivares.
A las diez, sesión sencilla, éxito creciente del prestimano El Gran Olivares.
A las once, sesión doble, el aplaudido prestimano El Gran Olivares y la sin rival cupletista Raquel Meller.
PRECIOS.—Sesión sencilla: Butaca, 50 céntimos; general, 25; niños y militares, 15.—**Sesión doble:** butaca, 75 céntimos; general, 40.

SALÓN PARÍS

Hoy, martes, 10 de Enero de 1911
SESION ESPECIAL: A las 6, BELLA NINON.
Precios: 0'50 y 0'20.

SECCION TRIPLE: A las 7 (vermouth, gran moda), BELLA NINON, LES KELLER y MACARENITA.
Precios: 1 peseta y 0'40.

SESION SENCILLA: A las 9, MACARENITA.
Precios: 0'50 y 0'20.

SESION ESPECIAL: A las 10, LES KELLER.
Precios: 0'75 y 0'30.

SECCION DOBLE: A las 11, BELLA NINON y MACARENITA.
Precios: 0'75 y 0'30.

En todas las sesiones *Sinfonía y Hermoso programa cinematográfico.*

NOTAS UTILES

Cultos.
Las cofrades del Amor Hermoso y Corto de María deben hacer mañana la visita á la Virgen de las Maravillas, en 'apuchinas.

SANTOS DE HOY.—San Higinio, San Salvo, San Severo, San Alejandro, San Teodosio, San Anastasio y Santa Honorata.

Registro civil.
Días 8 y 9.—Nacimientos: Manuel Fernández Tejedor, Manuel Poinado Ponte, Pilar Lago López, Ramón Caamaño Pérez, Ramón Fernández Gantes, Evangelina Díaz Fuentes, Ricardo Seijo Hermida, José Luis Castro López, María Laura Marzo Soto, Manuel Soto Fernández y Margarita Muñoz y Pérez-Vicaino.

Defunciones: Matilde Blanco García, 32 años (fiebre peritonitis); Manuel Bolaño Nogueira, 47 años (oma gástrico); Francisca Hilaria Pérez Gómez, un año (enteritis); Adela Eusebia Rivas Gil, un mes (debilidad congénita), é Irene Castro Díaz, 84 años (debilidad senil).
Matrimonios: Ricardo Chapela García con Josefa Pérez Cedeira.

Trenes que llegan.
Mixto de León, 10'26 mañana.
Rápido, lunes y viernes, 12'50 tarde.
Correo de Madrid, 6 tarde.
Mixto de Curtis, 3'04 tarde.
Mixto de Betanzos, 3'21 tarde.
Corto de Betanzos, 8 mañana.

Trenes que salen.
Correo para Madrid, 7'30 mañana.
Rápido, lunes y sábados, 11'45 mañana.
Mixto-correo á Madrid, 6'37 tarde.
Mixto á Curtis, 3'50 mañana.
Mixto á Betanzos, 3'57 tarde.
El rápido de los jueves lleva camas.

Vapores del Ferrol.
Salida.—Ambongo y Ferrolano, á las 3'30 tarde.
Llegada.—Ferrolano y Ambongo, á las 10'30 mañana.

Servicio de correos.
Entradas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corubión, 11'45 mañana; mixto de Madrid, 10'53 mañana, y expreso de Madrid, 6'30 tarde.
Salidas: Correo de Santiago, 7'45 mañana; de Ferrol, 7'30 tarde; de Corubión, 7'30 tarde; mixto para Madrid, 5'45 tarde, y expreso para Madrid, 6'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 9'30 mañana á 12'30 tarde y de 4 á 6'15 tarde. Correo, de 9'30 á 11 mañana y de 3'30 á 6'15 tarde.
Recambraciones: De 10 á 12 mañana.
Válvulas declaradas: De 10 á 12 mañana y de 4 á 6 de la tarde.

Paguetes postales: De 10 á 12 mañana.
Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 45 minutos terminando seguidamente este servicio.
Salidas de cortijos: A las 8 de la mañana y á las 12'45 tarde.
Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 4'2 de tarde y á las 9 de la noche.

Nota: La correspondencia oficial y pública debora depositarse, la primera á mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Llegada y salida de coches.
Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'30 y 12'30 mañana y á las 5 de la tarde.
La competencia á las 7 de la tarde en días alternos. Para Corubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana; para Sada á las 3 y á las 4 de la tarde.
Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde.
La competencia, en días alternos, á las 6 de la mañana.
De Corubión á las 10'30 de la mañana.
De Sada de 9 á 9'30 de la mañana.
De Carballo á las 1'30 de la tarde.

Automóviles.
Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana y á las 42.
Para Corubión, en días alternos, á las 10 de la mañana.
Para Carballo, Buño y Puenteceso, á las 3 de la tarde.
Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde los días impares otro á las 5 de la tarde.
De Corubión, en días alternos, á las 4 de la tarde.
De Carballo, Buño y Puenteceso, á las 10 de la mañana.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Debe interesarse el que quiera tomar vinos finos de mesa en probar los del almacén de C. Ballero, San Andrés 116, y se convencerán de que son de calidad superior.

PRECIOS
CLASES Arroba de 16 litros Un litro

Vino Rivero blanco, garantizado. 8 0'55
» Rivero tinto. 7'50 0'50
» Vadepeñas legítimo. 5'75 0'40
» Rioja clarete. 5'25 0'35
» Condado. 6'25 0'45

Vendo también vinos embotellados á precios reducidos y vinos generosos de todas clases. Se sirven á domicilio. Para pedidos mayores, precios convencionales.

Manuel Pérez. Parla. Administraciones y clases pasivas. Calle de San Andrés, núm. 84. A.º

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüetas de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

NOTOS NOTOS

Curación rápida y radical de todas las enfermedades del pecho (tuberculosis, catarras, bronquitis, etcétera, etcétera), se **JARABE YER AL NARCII**, por crónicas y rebel obtiene tomando el **JARABE YER AL NARCII**, des que estas sean.
De venta: Farmacia Central, San Andrés 119, y Farmacia Europea, Real 55. Al por mayor: Droguería Central, de EMILIO REY SANCHEZ, La Coruña.

Es muy cierto

¡Qué hermosa reunión en casa de D. Simón!
—¡Qué lujoso y adornado! á mí me dejó encantado, el adorno del salón.
—¡Qué lámpara más hermosa la de la nave central!
—¿Costaría un dineral?
—Yo no supongo tal cosa; fué vendida por Vaamonde, amigo de D. Simón, y tiene la condición, que á la amistad corresponde.
Real, 51
La Eléctrica

LA GRAN BRETAÑA

(Nombre registrado) Real, 29, La Coruña

Camas de madera

A
PRECIOS DE FABRICA

LA ELECTRICA

CARLOS VAAMONDE, Sucesor de H. F. Arias.
Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, corrientes y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, teléfonos, pararrayos y toda clase de material menudo de electricidad.

Aparatos para acetifeno
Máquinas de coser marca Select, agujas, aceites, gommas, canilleros y toda clase de piezas de recambios.—Bicicletas marcas Select, Fauro y B. S. A.—Accesorios para las mismas.—Máquinas de escribir.—Ventas con todo y á plazos.
Real, 51.—LA CORUÑA.

GRAN OCASION

LIQUIDACION VERDAD
Se hace á precio de fábrica de todo el caizado que vende la «Zapatería Española», San Agustín, núm. 10. Se garantiza su duración.

Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO
Cantón Pequeño, números 4 y 5
Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6
GRATIS Á LOS POBRES

Emulsión Scott

El que pida Emulsión Scott, debe rechazar resultando otras emulsiones compuestas de materiales baratos y pobres y por consiguiente ineficaces para curar.

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

CARTILLA TEÓRICA

del **OBERO MONTADOR** de transporte de energía y de alumbrado eléctrico, por el capitán de electrotecnia del Colegio de María Cristina **A. PERMUY**
Precio: 2'50 pesetas
De venta: Librería **ZINCKE**
CANTÓN GRANDE, 27
José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 12 á 2.—Riogo de Agua, 12-3º.

Cemento Portland Tudela de Vegrin, es el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena. **Vendedores exclusivos para la Coruña:** Amenedo y Hermano ESTRELLA, 8 Representante general Antonio Bugía, Urzáiz, 32.—VIGO

Medico Cirujano Especialista

NUÑEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO
Especialidad: Enfermedades de la piel, secretos, vías urinarias, impotencia, nevrosistas y propias de la **MUJER**
Consulta de diez á una.
Operaciones y curas á horas convencionales con aparatos modernos ó instrumentos inventados y preparados completamente antisépticos.—Consultas de diez á una.
Calle de San Andrés, 117-2.º

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo
Linares Rivas, 9, pral.-La Coruña
Consulta de nueve á una y de tres á siete

Automóviles Daimler


Con el nuevo MOTOR sin válvulas
Sub-agencia exclusiva para las provincias de LA CORUÑA, LUGO y ORENSE
GARAGE-AUTOMOVILES
Calle de Feijóo, n.º 11
Normatícios—STOCK MICHELIN. Accesorios, piezas de recambio y cuanto sea preciso para todas las marcas. Motorina-esencia para automóviles. Aceites especiales para los mismos de las mejores marcas
TALLER DE REPARACIONES. Personal competente. Único en su especialidad.
Alquiler de Automóviles
La bondad de los coches y la idoneidad del personal garantizan estos servicios. Agentes de los automóviles BERLIET, con exclusividad en Galicia, Mars, Gladistor y otras marcas
SE VENDEN varias fincas urbanas en esta localidad, que producen renta mensual de 50 á 500 pesetas.—OPERACIONES HIPOTECARIAS Informará el Procurador, D. Ricardo S. Rodríguez.—Fama, 1.
Ingeniería y Material Industrial
Antonio López (S. en C.)—Gijón
Oficinas técnicas, Agencia industrial y Grandes almacenes de maquinaria en general
Máquinas y calderas de vapor, máquinas y herramientas para los usales y labrar madera. Estudios ó instalaciones completas de serrerías, molinos por piedras y cilindros, turbinas hidráulicas, aparatos de desagüe y perforaciones. Planos y presupuestos gratis.
Dirigir las preguntas á nuestros agentes
Sres. López y Novoa
Payo Gómez, 6-Coruña

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Depósito de la Fábrica de MESA, MARCHESI Y COMPAÑIA (S. en C.)
Carretera del Pasaje Casa de Carnicero
TRES pesetas BIDON

C. G. G. Transatlántico



VAPORES-CORREOS FRANCESES
A GRAN VELOCIDAD
Servicios directos desde el puerto de La Coruña
A la Habana y Veracruz
El 23 de Enero el vapor **La Navarre**
A Puerto Rico y Santiago de Cuba
El 30 de Enero el vapor **Quebec**
A la Habana y Nueva Orleans
El 25 de Enero el vapor **México**
A New York
El 30 de Enero el vapor **Saint Laurent**
Para informes de pasaje y carga:
NICANORO PAREJA - La Coruña

Nesfarina

Alimento completo fortificado



EL MEJOR ALIMENTO PARA NIÑOS
Pídeselo en todas partes

UN SEGURO DE ROBUSTEZ Y VIDA SANA PARA NIÑOS Y PERSONAS DÉBILES

Los más eminentes hombres de ciencia atestiguan la SUPERIORIDAD de la

"Nesfarina,"

sobre todos los alimentos conocidos, aun aquellos más acreditados.
El Dr. Morales, de Santander, dice:
"La «NESFARINA» es un buen producto experimentado en la Clínica de la «Institución Reina Victoria».
En el destete y en casos de insuficiencia nutritiva del segundo año de la vida, he obtenido muy buenos resultados. Lo empleo con frecuencia en el menú de los enfermos que padecen intoxicación intestinal y en los catarros intestinales de origen americano."
PIDASE EN TODAS PARTES
De venta en Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia Europea y Droguería Central.—Droguería de Bescansa.—La Francia.—Cooperativa Militar y Civil.—Hijos de D. Jorge Navarro.
DEPÓSITO GENERAL.—Droguería Central de D. Emilio Rey.

Koninklijke Hollandsche Lloyd Amsterdam

Lloyd Real Holandés

Vapores de la Mala Real Holandesa
Al Brasil y Río de la Plata
El día 14 de Enero de 1911, saldrá del puerto de Coruña con destino directo al Brasil, Montevideo y Buenos Aires el magnífico vapor-correo, nombrado

FRISA

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Los pasajeros deben solicitarse con anticipación.
Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente a bordo por cuenta de la Compañía.

PRECIO DEL PASAJE
Brasil, 245 pts. Buenos Aires, 250 id.
Impuesto de transporte por cuenta del pasajero.
Representante general de la Compañía en España
Raymundo Molina y Couceiro,
CONSIGNATARIO
LA CORUÑA - Marina, 22. VIGO - Arenal, 11

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses para América del Sur
Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Para Montevideo y Buenos Aires	Para Brasil
Ptas. 250 ⁰⁰	Ptas. 255 ⁰⁰
» 250 ⁰⁰	» 265 ⁰⁰
» 250 ⁰⁰	» 265 ⁰⁰
» 250 ⁰⁰	» 265 ⁰⁰

Próximas salidas:
Vapor «ORCOMA» el 16 de Enero 1911
» «ORIANA» el 30 de Enero 1911
» «ORISSA» el 13 de Febrero 1911
» «ORTEGA» el 27 de Febrero 1911

Se alquilan

dos nuevos y espaciosos bajos en la Avenida de Fernández Latorre, 30 y 32. Darán razón: Panaderías, 58 (Consulado).

CAFÉ NERVINO MEDICINAL

del DOCTOR MORALES
Marca registrada

Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaquecas, vómitos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. En las buenas boticas á 3 y 5 pesetas caja, se remiten por correo á todos los países. La correspondencia: Coruña, 20, Elvira, 22, La Coruña, ferrocarril de las Asturias de 2.ª y 3.ª.

Servicios de la Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico
El 25 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor **Montevideo**
directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
Línea de Venezuela-Colombia
El 10 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 12 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **Antonio López**
directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana.
Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos.
También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
Línea de Filipinas
El 24 de Diciembre saldrá de Liverpool, el 26 de la Coruña y el 8 de Enero de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor **Alicante**
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires
El 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **León XIII**
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes en un vapor de la Compañía á transbordar en Cádiz.
Línea de Fernando Pó
El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor **San Francisco**
para Fernando Pó, con escala en Las Palmas, y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en el Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 23 del mismo mes.
Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos que vende, como ensayo, deseen hacer los exportadores.
Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de Diciembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 24 de la Coruña, el vapor **Alfonso XIII**
directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Se despatchan billetes directamente para Santiago de Cuba, con trasbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana á Santiago de Cuba.
Informará en la Coruña el Agente de la Compañía Transatlántica.

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO
Salidas de la Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (via La Rochelle Pallice) Londres (via Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.
Próximas salidas:
Vapor «ORISSA» el 20 de Enero Vapor «ORTEGA» el 3 de Febrero
Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor.—Plaza de María Pita núm. 49.—La Coruña.

Nelson-Line

Vapores rápidos al Río de la Plata
SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Heather	17 de Enero	18 de Enero
Highland Brigado	31 de Enero	1.º de Febrero
Highland Hope	14 de Febrero	15 de Febrero
Highland Harris	28 de Febrero	29 de Febrero

Su porte de 7.000 toneladas y 45 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.
PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas
En estos precios está incluido el impuesto de transporte.
Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.
Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don V. M. Escañer, y en la Coruña, á don Nicandro Pareja.

Emplastos

Perforados americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada del DOCTOR WINTER

CURAN REUMATISMO, RESFRÍADOS, TOS, DOLOR DE RIÑONES, DOLOR DE ESPALDA, DOLOR DE PULMONES, LUMBAGO, CIÁTICA, TORCEDURAS, CONTUSIONES, ETC.

Los EMPLASTOS perforados americanos de feltro rojo del Dr. Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.
Estos emplastos son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus períodos mensuales.
Los EMPLASTOS de feltro rojo del Dr. Winter son los únicos verdaderos y eficaces.
Cuidado con las imitaciones
EXÍASE SIEMPRE LA MARCA DEL DOCTOR WINTER
Cura como por encanto
Boticas y droguerías

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS
SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA
Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
21 Enero «ARAGÓN»	Ptas. 250 ⁰⁰	Ptas. 265 ⁰⁰
11 Febrero «DANUZ»	» 220 ⁰⁰	» 225 ⁰⁰
18 Febrero «AMAZÓN»	» 250 ⁰⁰	» 265 ⁰⁰

En estos precios está incluido el impuesto de transporte.
Admite pasajeros de 1.ª (nuevo categorías) 2.ª y 3.ª clase.
La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Agentes en La Coruña
Rubine é Hijos.

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Río y Comp.—Agentes generales en La Coruña.
CANTON PEQUEÑO, 9 y 10
Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Precios para Río Janeiro	Precios para Montevideo y Buenos Aires
17 Enero — Rápido — Cap Ortegá	Ptas. 256	Ptas. 275
23 Enero — C-reo — Entrerrios	» 240	» 240
11 Febrero — Rápido — Cap Vilano	» 256	» 275

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—Los impuestos son á cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.
Esta lista anula las anteriores

BENEDITOS SEAN LOS POLVOS ANTISEPTICOS, CALBER

Dicen las Hermanas de la Caridad que cuidan a los niños en las Casas-Cunas



No contienen ningún principio vegetal que fermenta en la piel, como los polvos de arroz, almidón, bicarbonato, etc. Los Polvos Calber reúnen todas las condiciones exigidas por las eminentes médicas del Congreso de Higiene, y por eso pueden aplicarse en los cutis más delicados. Los Polvos Calber no tienen sustitutos, para los escocidos, cortaduras de la piel y granos de los niños. Quitan los barrotes del cutis y las pecas, usando á diario Después del baño, son muy refrescantes y agradables. Evitan los sudores de los pies y sobacos. Después de afeitarse quitan el ardor de la navaja y preservan de enfermedades cutáneas. Su envase especial evita el uso anti-higiénico de la borbá y algodón.
CALBER—Saint Louis U.S.A.N.

Agencia general para España D. Francisco Loyarte.—San Sebastián.
De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia de Docampo.—Doctor Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas.

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)
EDUARDO DEL RÍO Y C.º Agentes generales en La Coruña.
CANTON PEQUEÑO, 9 y 10
Próximas salidas para la Habana, Veracruz y Tampico

	Precios para la Habana	Precios para Veracruz
21 Enero . . . Rápido. Corcovado	Ptas. 237 ¹⁰	Ptas. 251 ¹⁰

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.
Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
El día 28 de Enero saldrá de La Coruña el nuevo y magnífico vapor **EISENACH**
El día 25 de Febrero saldrá de La Coruña el nuevo y magnífico vapor **GOTHA**
Precios en tercera clase, incluso los impuestos **Pesetas 265**
Para más informes dirigirse á los Sres. Pablo Meyer y Compañía.—La Coruña.

COLECCIÓN ENCICLOPÉDICA MANUALES SOLER

EXHIBITO MUNDIAL DE LIBRERÍA I
SABER CIENTÍFICO Y ECONÓMICO
CONVENCIONES ENCICLOPÉDICAS
SISTEMA ALFONSO DE BIBLIOTECAS EN LAS CASAS PARTICULARES
AUTORES EMINENTES
26.000 SUSCRIPCIÓNES COLECCIONARIAS
D. D. Y C. EDITORES DE LOS MANUALES—SOLER
EN TODAS LAS LIBRERÍAS BIEN SURTIDAS.

The Liverpool Brazil and River Plate

Steam Navigation Company Limited
(LAMPART & HOLT LINE)
Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe.
Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor **Veronese** el 24 de Enero de 1911
que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.
Precio del pasaje en tercera clase
Pasaje entero, desde 40 años Pesetas 225
Medio pasaje, de 2 á 40 idem 115
Niños menores de 2 años, uno gratis por familia
Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350
En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.
Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario del Puerto de Alvarado, Cañón Pequeño, 32, Coruña.

Magnesia aereada antibiliosa

Inventada en 1830 Perfeccionada en 1880
POR EL LICENCIADO **Juan José Márquez**
Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los dolores del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, extrínjimiento digestivo, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.
Única marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don Miguel J. Márquez, puesto con cruz roja en la carátula de su envoltura.
De venta en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de Bes y en la de San José.

Ron Cuba—Diez años vejez.
Ron Cuba—Único legítimo de América.
Ron Cuba—Superior al cognac.
Ron Cuba—Gran regalo de Pasetas.
Ron Cuba—Antídoto contra el frío.
Ron Cuba—Raco exquisito el café.
Ron Cuba—Prueba V. y repetirá.
Ron Cuba—Rechazar imitaciones.
Ron Cuba—Exijir precio verde.
Ron Cuba—Importación colonial.
La y vigente ley de alcoholos para bienes distintivos legales con los que se protegen para la fabricación é imitación nacional y foráneas para el consumo de la nación del como se de van cada botella) distintos que de debe ser el consumidor que debe un artículo legítimo como el de sus adquisiciones.

Muebles al contado y á plazos

Sucursal del Bazar del Siglo XIX
Viuda de H. Hervada
Cantón Grande, núm. 8.

EMULSION NADAL

Unión de 50 % aceite bacalao. Reconstruyente; escrófula, raquitismo, anemia, elorosis, etc. Útil. Activa secreción láctea, dientes, huesos. Medalla de oro

Matias Lopez

CHOCOLATES Y DULCES
Prueba los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superior á todos los demás.
Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
Pedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
Fábricas: MADRID y ESCORIAL