

ASUNTOS LOCALES

SOBRE EL EMPRÉSTITO

En la última sesión celebrada por nuestro Ayuntamiento, se volvió sobre un tema que ha sido en época no remota origen de bonhas discusiones, y pudo advertirse una completa evolución en el criterio de la mayoría de los concejales.

El tema es el de la municipalización del servicio de alumbrado público. El Sr. Souto Ramos, uno de los ediles que anteriormente se han mostrado francamente partidarios de la subasta, manifestó en la sesión última su pensamiento favorable a que el Concejo se encargase de ese servicio.

Claro está que este cambio de criterio debía tener una explicación, y el Sr. Souto Ramos la dió. Las condiciones del erario han variado, y el Sr. Souto cree que puede irse a la municipalización tomando el dinero preciso del empréstito que se proyecta, y abandonando alguno de los otros pensamientos que se proponían desarrollar con parte de la cantidad que se gestiona.

En definitiva, nuestro Concejo acordó legar esta cavilación al nuevo Ayuntamiento que ha de constituirse en 1.º de Enero. El decidirá si se municipaliza ó se subasta el alumbrado.

Ya que se ha aprobado esta resolución, ya que los concejales parecen dispuestos a usar de la cautela en el asunto, se nos ocurre que podría ser más amplia esa prórroga de decisiones y darle a la cuestión un nuevo giro.

Como se deja la resolución de lo del alumbrado, podría dejarse la del empréstito para el nuevo Ayuntamiento, y éste podría meditar y discutir si no sería más provechoso utilizar esos millones ó los que precisos fuesen en llevar a cabo la municipalización de los servicios de agua, luz y tranvías.

Esto traería una positiva ventaja. En la actualidad, el fin que se separa al empréstito es fácilmente aplazable; no tiene una categoría ni urgente reclamación, en la mayor parte de los proyectos que comprende, ni se obtienen de la realización de ellos, ventajas económicas que puedan convertirse en garantías de esa misma deuda que la Coruña contrae.

No ocurriría así con los servicios de luz, aguas y tranvías, francamente remunerativos.

De la realización de esto podrían deducirse ventajas positivas para el vecindario y para el Ayuntamiento. Para el Ayuntamiento porque así contaría con recursos propios, con fuentes de ingreso que no son las de caudal variable y ocasional de los arbitrios que la ley trae y lleva, no dejando un margen sólido, seguro, una base incommovible y cierta a la Hacienda municipal. El Ayuntamiento se remediaría del canon crecido que tiene que satisfacer a la Sociedad Traída de Aguas, y con ello se recogería el fruto de éste y de los otros servicios ya citados. Este aumento de propiedades elevaría considerable y naturalmente nuestra riqueza, nuestro bienestar económico. Sobre esa base, podría nuestro Municipio realizar después muchos otros proyectos en condiciones infinitamente mejores que ahora, que apenas podemos ofrecer garantías de crédito bastantes.

Y el vecindario saldría igualmente favorecido, porque el Ayuntamiento no tenía necesidad de obtener de esos negocios un interés tan crecido como el que exige una empresa particular, que persigue exclusivamente el lucro. Y así, podría llegarse a un abaratamiento de esos servicios, en bien de los bolsillos de los vecinos, poniéndolos al alcance fácil de las clases más pobres, y beneficiando la higiene local a la que parte de esos mismos servicios se refieren.

Sobre todo esto, habríamos conseguido alzar el peligro de un reparto vecinal al que acaso nos hiciese llegar—de ser implantada—la desdichada ley de supresión del impuesto de consumos.

Todas estas ventajas y otras muchas podrían obtenerse con la realización de esta idea, desde luego mucho más práctica que la que actualmente sostiene el Municipio.

Medítenla nuestros ediles y observen con calma de los dos procedimientos podría beneficiarse más nuestro pueblo.

Las derechas del maíz

En la última sesión que celebró la Junta directiva de la Cámara de Comercio de Santiago, se acordó, entre otros importantes asuntos, insistir cerca del ministro de Hacienda para que no se acceda a lo solicitado por los representantes de las provincias castellanas en cuanto a gravar los derechos arancelarios del maíz.

La Cámara compostelana tuvo en cuenta para adoptar este acuerdo lo escasa que ha sido esta año la cosecha de maíz, y la circunstancia de ser este artículo el de principal consumo en la población rural de la región gallega.

Para que la petición de la Cámara de Comercio sea más eficaz y tenga el apoyo de los demás organismos de la ciudad del Apóstol, serán invitadas la Cámara Agrícola y la Sociedad Económica, lo mismo que el Ayuntamiento, que seguramente atenderán las gestiones que vienen practicándose para obtener el resultado satisfactorio que es de justicia y equidad.

CERCA DE PADRON

CRIMEN MISTERIOSO

El viernes último, por la mañana, algunos vecinos de la parroquia de Calo, (6.º barrio municipal de Padrón), vieron tendido en una «coirliña» a un hombre.

Suspecharon que estaba borracho y no quisieron intervenir su suceso; pero por la tarde empezó a circular por la aldea la noticia de que había sido su casa un mozo y fueran a ver si sería el hombre aquel que habían visto por la mañana de bruces.

Su sorpresa fué grande cuando, al tratar de incorporar, observaron que estaba muerto. Tenía una herida en la cabeza, por la que salía la masa cerebral, y otra en un hombro, mortal de necesidad la primera. A un lado del cadáver apareció un hacha y al otro una «zaca».

El Juzgado de Padrón, al que se dió cuenta del hallazgo, se constituyó en el lugar del suceso y comenzó a practicar diligencias.

Resulta que se trata de un crimen y se supone que el autor de él es otro mozo de Calo que lo ejecutó en venganza de haber declarado el muerto culpable de un crimen y que se sigue al matador por homicidio, causa que está señalada para ver si muy pronto en juicio y por la cual se hallaba ya en libertad bajo fianza.

Con la desaparición de este testigo creía el procesado que no podría hacerse patente su responsabilidad.

DE LA MAR

NAUFRAGIOS Y ACCIDENTES

Un puñado de noticias

Se recuperó ayer de madrugada el temporal, obligado a los barcos que habían salido ante anoche a la pesca, a regresar al puerto.

Pero calmó el viento durante el día, llovió fuerte y se quedó el mar, volviendo aquellos barcos a abandonar la bahía.

De los sucesos marítimos ocurridos estos días, hay algunas noticias que damos a continuación para conocimiento de nuestros lectores.

La emigración en la Coruña

Para informar al Gobierno

Llegaron ayer a esta ciudad en el tren correo el secretario del Consejo Superior de Emigración D. Julio Payol y el secretario de la sección de Justicia del mismo organismo D. Adolfo Bonilla San Martín.

Vienen ampliamente facultados por el Gobierno para hacer una detallada información sobre lo ocurrido con los pasajeros del *Ipiranga* y sobre algunas quejas que llegaron al Consejo, producidos por emigrantes de los barcos de la Transatlántica Francesa.

Además, se proponen oír a todas las personas que tengan que formular alguna observación relacionada con asuntos de emigración.

Hoy comenzarán su labor los Sres. Payol y Bonilla.

Lo ocurrido a bordo del *Ipiranga* se lo dió, según las noticias recogidas por nosotros, más alcance del debido.

El buque debía llegar a este puerto el día 4, y como no pudo hacerlo así, telegrafió con anticipación de unos cinco días, anunciando que hasta el 7 no tocaría en la Coruña. Llegó el 9, al fin.

Como los emigrantes reclamaban la indemnización de dos pesetas que determina la ley, se presentó un caso de duda, porque, aunque el primer anuncio señalaba el día 4 para la llegada, con anticipación se había recibido esta fecha, y había muchos emigrantes que no se presentaron en la Junta a revisar sus documentos hasta el día 6.

La Junta resolvió esto haciendo que se pagasen las dos pesetas diarias desde el 4 al 9, a aquellos a quienes se les sellaron los documentos en las oficinas antes del primero de estos días, y que a los que después del 7 se presentaron, se les pagase tan sólo desde el 7, porque se sobreentendía que habían tenido en cuenta la rectificación de la fecha de salida, y por lo tanto, según la ley, tan sólo desde el 7 comenzaban a disfrutar de su derecho a indemnización.

Esto fué lo ocurrido, y los emigrantes tan se conformaron con ello que suscribieron un documento dando las gracias al Inspector Sr. León por su intervención en el asunto.

Los Sres. Payol y Bonilla permanecerán aquí un par de días.

El naufragio del «Adela Roca»

Hoy en el tren correo se irá para Barcelona los márfagos del vapor *Adela Roca*, que está en el puerto de la Coruña.

Se quedará aquí únicamente el capitán señor Carine, que está enfermo, según y hemos dicho, y el primer oficial Sr. Sabarés, que no quiere abandonar hasta que recobre la salud.

Los sucesos, que realizan el viaje por tierra, como era su deseo, gracias a las gestiones del representante de la casa armadora en esta plaza, Sr. Souto Ramos, nos visitaron anoche para decirnos que están muy agradecidos a las atenciones de este señor, a las muchas veces que fue objeto en la Coruña por parte del vecindario y hasta al trato que recibieron en el hospedaje en que han sido alojados, lo cual siempre es un consuelo en medio de su desgracia.

El *Adela Roca* continuó sumergido en el mar, cuando pasó por el Puñado.

Uno de estos días, tan pronto el temporal lo permita, bajarán los buzos a reconocer el caso para apreciar su estado y poder fijar el tipo para la subasta del buque, pues sus propietarios, dada la imposibilidad absoluta de salvarlo, se proponen venderlo.

Habrà que sacarlos de la resinga a pedrazos.

El vapor «Emma»

Durante el día de ayer se dedicó la tripulación del vapor italiano *Emma*, a achicar el agua del departamento de máquinas.

A media tarde ya el buque quedó en su línea natural de flotación. La cantidad de agua desalojada ascendió a 100 toneladas.

Las averías que tiene el buque son innumerables; basta decir que la cubierta está casi limpia. El agente del Lloyd en esta plaza obtuvo ayer varias fotografías del barco para enviar a su compañía.

Hoy se reconocerán los fondos del buque para ver si tiene alguna vía de agua.

La casa armadora pidió ampliación de noticias de la situación del *Emma* para disponer si ha de ser reparado en la Coruña ó ha de continuar a Génova previo un pequeño arreglo de lo imprescindible para poder navegar.

En el consulado italiano declararon ayer varios tripulantes en la información abierta en el mismo.

El capitán Sr. G. Ghisella hace poco que mandó el *Emma* y antes estuvo de comandante en los buques de guerra uruguayos.

Había salido el *Emma* el 27 de Agosto último de Génova con carga general para Rosario de Santa Fe, en donde tomó granos para Cardiff y de este punto lleva carbón para Génova.

El bergantín «Vencedor»

Este barco, que naufragó anteaño a la altura de Gibraltar, según algunos en la sección telegráfica, se dedicó hasta hace poco tiempo al transporte de sal para el comercio de nuestra plaza.

Pertenecía a la matrícula de la Coruña, y pesaba 250 toneladas.

Sus armadores, la señora viuda é hijos de don Daniel Piñero, residen en Corme.

En la actualidad se dedica el buque a la conducción de sal para los puertos de las rías bajas.

El vapor «La Navarre»

Circuló ayer y aneayer por la población el rumor de que el vapor francés *La Navarre*, que el día 23 del mes último salió de este puerto, no había llegado aún a la Habana, lo cual hacía pensar en un serio percance.

El rumor cae en absoluto de fundamento. *La Navarre* llegó firmemente al punto de su destino el día 4 del corriente a las diez de la mañana, según cablegrama recibido por la casa consignataria del buque en esta plaza.

Un velero desarbolado

Desde Muros telegrafían que unos pescadores llevaron allí la noticia de que en el puerto de Freijeiro entró un barco de vela, procedente del Mediterráneo, completamente desarbolado.

El temporal de estos días lo dejó en tan lastimoso estado.

Buque de arribada

En las primeras horas de la mañana de ayer entró de arribada en nuestro puerto, para guarecerse del temporal, el vapor francés del «bou-Reignat».

No sufrió avería alguna y trae a su bordo una buena partida de pesca.

Hoy, probablemente, se hará a la mar.

EL TEATRO

Los trabajos para la formación de esta sociedad de fines tan simpáticos y desinteresados miran muy bien. La lista de las adhesiones recibidas excede ya de las esperanzas de los organizadores y garantiza al intento un brillante resultado.

Lo más agradable y halagüeño es que en ella figuran, no solo las personas pudientes y adineradas, sino mucha gente modesta que se desprende con gusto de 100 pesetas para volver por el prestigio y levantar el nivel de nuestro teatro. Eso es una característica muy simpática, que asegura a la futura sociedad el caloroso concurso popular.

Como es sabido, los asociados gozarán de una considerable bonificación en el precio de las localidades, lo cual hará que el esfuerzo económico quede a la larga é indirectamente compensado.

Primas a la navegación

Se ha dictado una Real orden por la cual se determina la forma de verificar el pago de primas a la navegación y a la exportación de carbón, devengadas en el año actual, por ser insuficientes los créditos consignados en el vigente presupuesto para estas atenciones.

Dichos se los siguientes:

1.º Que se cargó al presupuesto vigente, y al crédito de 1.300.000 pesetas, consignadas en el capítulo 16, artículo 7.º, concepto 4.º del mismo, después de deducidas las 9.123.32 pesetas que han importado las primas a la pesca, se satisfagan íntegramente las primas a la navegación que no excedan de 30.000 pesetas por cada casa naviera.

2.º Que se haga un prorrateo del resto que quede disponible del expresado crédito entre las que hayan devengado cantidades superiores a treinta mil pesetas.

3.º Que se abonen íntegramente, del crédito de 300.000 pesetas consignado en el mismo capítulo y artículo, concepto 4.º bis para las primas a la exportación del carbón, las que no excedan de 5.000 pesetas, prorrateado entre los restantes partícipes lo que del expresado crédito quede disponible; y

4.º Que con toda urgencia se incoe el expediente oportuno, con arreglo a las disposiciones

DE LA MAR

NAUFRAGIOS Y ACCIDENTES

Un puñado de noticias

Se recuperó ayer de madrugada el temporal, obligado a los barcos que habían salido ante anoche a la pesca, a regresar al puerto.

Pero calmó el viento durante el día, llovió fuerte y se quedó el mar, volviendo aquellos barcos a abandonar la bahía.

De los sucesos marítimos ocurridos estos días, hay algunas noticias que damos a continuación para conocimiento de nuestros lectores.

La emigración en la Coruña

Para informar al Gobierno

Llegaron ayer a esta ciudad en el tren correo el secretario del Consejo Superior de Emigración D. Julio Payol y el secretario de la sección de Justicia del mismo organismo D. Adolfo Bonilla San Martín.

Vienen ampliamente facultados por el Gobierno para hacer una detallada información sobre lo ocurrido con los pasajeros del *Ipiranga* y sobre algunas quejas que llegaron al Consejo, producidos por emigrantes de los barcos de la Transatlántica Francesa.

Además, se proponen oír a todas las personas que tengan que formular alguna observación relacionada con asuntos de emigración.

Hoy comenzarán su labor los Sres. Payol y Bonilla.

Lo ocurrido a bordo del *Ipiranga* se lo dió, según las noticias recogidas por nosotros, más alcance del debido.

El buque debía llegar a este puerto el día 4, y como no pudo hacerlo así, telegrafió con anticipación de unos cinco días, anunciando que hasta el 7 no tocaría en la Coruña. Llegó el 9, al fin.

Como los emigrantes reclamaban la indemnización de dos pesetas que determina la ley, se presentó un caso de duda, porque, aunque el primer anuncio señalaba el día 4 para la llegada, con anticipación se había recibido esta fecha, y había muchos emigrantes que no se presentaron en la Junta a revisar sus documentos hasta el día 6.

La Junta resolvió esto haciendo que se pagasen las dos pesetas diarias desde el 4 al 9, a aquellos a quienes se les sellaron los documentos en las oficinas antes del primero de estos días, y que a los que después del 7 se presentaron, se les pagase tan sólo desde el 7, porque se sobreentendía que habían tenido en cuenta la rectificación de la fecha de salida, y por lo tanto, según la ley, tan sólo desde el 7 comenzaban a disfrutar de su derecho a indemnización.

Esto fué lo ocurrido, y los emigrantes tan se conformaron con ello que suscribieron un documento dando las gracias al Inspector Sr. León por su intervención en el asunto.

Los Sres. Payol y Bonilla permanecerán aquí un par de días.

El naufragio del «Adela Roca»

Hoy en el tren correo se irá para Barcelona los márfagos del vapor *Adela Roca*, que está en el puerto de la Coruña.

Se quedará aquí únicamente el capitán señor Carine, que está enfermo, según y hemos dicho, y el primer oficial Sr. Sabarés, que no quiere abandonar hasta que recobre la salud.

Los sucesos, que realizan el viaje por tierra, como era su deseo, gracias a las gestiones del representante de la casa armadora en esta plaza, Sr. Souto Ramos, nos visitaron anoche para decirnos que están muy agradecidos a las atenciones de este señor, a las muchas veces que fue objeto en la Coruña por parte del vecindario y hasta al trato que recibieron en el hospedaje en que han sido alojados, lo cual siempre es un consuelo en medio de su desgracia.

El *Adela Roca* continuó sumergido en el mar, cuando pasó por el Puñado.

Uno de estos días, tan pronto el temporal lo permita, bajarán los buzos a reconocer el caso para apreciar su estado y poder fijar el tipo para la subasta del buque, pues sus propietarios, dada la imposibilidad absoluta de salvarlo, se proponen venderlo.

Habrà que sacarlos de la resinga a pedrazos.

El vapor «Emma»

Durante el día de ayer se dedicó la tripulación del vapor italiano *Emma*, a achicar el agua del departamento de máquinas.

A media tarde ya el buque quedó en su línea natural de flotación. La cantidad de agua desalojada ascendió a 100 toneladas.

Las averías que tiene el buque son innumerables; basta decir que la cubierta está casi limpia. El agente del Lloyd en esta plaza obtuvo ayer varias fotografías del barco para enviar a su compañía.

Hoy se reconocerán los fondos del buque para ver si tiene alguna vía de agua.

La casa armadora pidió ampliación de noticias de la situación del *Emma* para disponer si ha de ser reparado en la Coruña ó ha de continuar a Génova previo un pequeño arreglo de lo imprescindible para poder navegar.

En el consulado italiano declararon ayer varios tripulantes en la información abierta en el mismo.

El capitán Sr. G. Ghisella hace poco que mandó el *Emma* y antes estuvo de comandante en los buques de guerra uruguayos.

Había salido el *Emma* el 27 de Agosto último de Génova con carga general para Rosario de Santa Fe, en donde tomó granos para Cardiff y de este punto lleva carbón para Génova.

El bergantín «Vencedor»

Este barco, que naufragó anteaño a la altura de Gibraltar, según algunos en la sección telegráfica, se dedicó hasta hace poco tiempo al transporte de sal para el comercio de nuestra plaza.

Pertenecía a la matrícula de la Coruña, y pesaba 250 toneladas.

Sus armadores, la señora viuda é hijos de don Daniel Piñero, residen en Corme.

En la actualidad se dedica el buque a la conducción de sal para los puertos de las rías bajas.

El vapor «La Navarre»

Circuló ayer y aneayer por la población el rumor de que el vapor francés *La Navarre*, que el día 23 del mes último salió de este puerto, no había llegado aún a la Habana, lo cual hacía pensar en un serio percance.

El rumor cae en absoluto de fundamento. *La Navarre* llegó firmemente al punto de su destino el día 4 del corriente a las diez de la mañana, según cablegrama recibido por la casa consignataria del buque en esta plaza.

Un velero desarbolado

Desde Muros telegrafían que unos pescadores llevaron allí la noticia de que en el puerto de Freijeiro entró un barco de vela, procedente del Mediterráneo, completamente desarbolado.

El temporal de estos días lo dejó en tan lastimoso estado.

Buque de arribada

En las primeras horas de la mañana de ayer entró de arribada en nuestro puerto, para guarecerse del temporal, el vapor francés del «bou-Reignat».

No sufrió avería alguna y trae a su bordo una buena partida de pesca.

Hoy, probablemente, se hará a la mar.

EL TEATRO

Los trabajos para la formación de esta sociedad de fines tan simpáticos y desinteresados miran muy bien. La lista de las adhesiones recibidas excede ya de las esperanzas de los organizadores y garantiza al intento un brillante resultado.

Lo más agradable y halagüeño es que en ella figuran, no solo las personas pudientes y adineradas, sino mucha gente modesta que se desprende con gusto de 100 pesetas para volver por el prestigio y levantar el nivel de nuestro teatro. Eso es una característica muy simpática, que asegura a la futura sociedad el caloroso concurso popular.

Como es sabido, los asociados gozarán de una considerable bonificación en el precio de las localidades, lo cual hará que el esfuerzo económico quede a la larga é indirectamente compensado.

Primas a la navegación

Se ha dictado una Real orden por la cual se determina la forma de verificar el pago de primas a la navegación y a la exportación de carbón, devengadas en el año actual, por ser insuficientes los créditos consignados en el vigente presupuesto para estas atenciones.

Dichos se los siguientes:

1.º Que se cargó al presupuesto vigente, y al crédito de 1.300.000 pesetas, consignadas en el capítulo 16, artículo 7.º, concepto 4.º del mismo, después de deducidas las 9.123.32 pesetas que han importado las primas a la pesca, se satisfagan íntegramente las primas a la navegación que no excedan de 30.000 pesetas por cada casa naviera.

2.º Que se haga un prorrateo del resto que quede disponible del expresado crédito entre las que hayan devengado cantidades superiores a treinta mil pesetas.

3.º Que se abonen íntegramente, del crédito de 300.000 pesetas consignado en el mismo capítulo y artículo, concepto 4.º bis para las primas a la exportación del carbón, las que no excedan de 5.000 pesetas, prorrateado entre los restantes partícipes lo que del expresado crédito quede disponible; y

4.º Que con toda urgencia se incoe el expediente oportuno, con arreglo a las disposiciones

DE LA MAR

NAUFRAGIOS Y ACCIDENTES

Un puñado de noticias

Se recuperó ayer de madrugada el temporal, obligado a los barcos que habían salido ante anoche a la pesca, a regresar al puerto.

Pero calmó el viento durante el día, llovió fuerte y se quedó el mar, volviendo aquellos barcos a abandonar la bahía.

De los sucesos marítimos ocurridos estos días, hay algunas noticias que damos a continuación para conocimiento de nuestros lectores.

La emigración en la Coruña

Para informar al Gobierno

Llegaron ayer a esta ciudad en el tren correo el secretario del Consejo Superior de Emigración D. Julio Payol y el secretario de la sección de Justicia del mismo organismo D. Adolfo Bonilla San Martín.

Vienen ampliamente facultados por el Gobierno para hacer una detallada información sobre lo ocurrido con los pasajeros del *Ipiranga* y sobre algunas quejas que llegaron al Consejo, producidos por emigrantes de los barcos de la Transatlántica Francesa.

Además, se proponen oír a todas las personas que tengan que formular alguna observación relacionada con asuntos de emigración.

Hoy comenzarán su labor los Sres. Payol y Bonilla.

Lo ocurrido a bordo del *Ipiranga* se lo dió, según las noticias recogidas por nosotros, más alcance del debido.

El buque debía llegar a este puerto el día 4, y como no pudo hacerlo así, telegrafió con anticipación de unos cinco días, anunciando que hasta el 7 no tocaría en la Coruña. Llegó el 9, al fin.

Como los emigrantes reclamaban la indemnización de dos pesetas que determina la ley, se presentó un caso de duda, porque, aunque el primer anuncio señalaba el día 4 para la llegada, con anticipación se había recibido esta fecha, y había muchos emigrantes que no se presentaron en la Junta a revisar sus documentos hasta el día 6.

La Junta resolvió esto haciendo que se pagasen las dos pesetas diarias desde el 4 al 9, a aquellos a quienes se les sellaron los documentos en las oficinas antes del primero de estos días, y que a los que después del 7 se presentaron, se les pagase tan sólo desde el 7, porque se sobreentendía que habían tenido en cuenta la rectificación de la fecha de salida, y por lo tanto, según la ley, tan sólo desde el 7 comenzaban a disfrutar de su derecho a indemnización.

Esto fué lo ocurrido, y los emigrantes tan se conformaron con ello que suscribieron un documento dando las gracias al Inspector Sr. León por su intervención en el asunto.

Los Sres. Payol y Bonilla permanecerán aquí un par de días.

El naufragio del «Adela Roca»

Hoy en el tren correo se irá para Barcelona los márfagos del vapor *Adela Roca*, que está en el puerto de la Coruña.

Se quedará aquí únicamente el capitán señor Carine, que está enfermo, según y hemos dicho, y el primer oficial Sr. Sabarés, que no quiere abandonar hasta que recobre la salud.

Los sucesos, que realizan el viaje por tierra, como era su deseo, gracias a las gestiones del representante de la casa armadora en esta plaza, Sr. Souto Ramos, nos visitaron anoche para decirnos que están muy agradecidos a las atenciones de este señor, a las muchas veces que fue objeto en la Coruña por parte del vecindario y hasta al trato que recibieron en el hospedaje en que han sido alojados, lo cual siempre es un consuelo en medio de su desgracia.

El *Adela Roca* continuó sumergido en el mar, cuando pasó por el Puñado.

Uno de estos días, tan pronto el temporal lo permita, bajarán los buzos a reconocer el caso para apreciar su estado y poder fijar el tipo para la subasta del buque, pues sus propietarios, dada la imposibilidad absoluta de salvarlo, se proponen venderlo.

Habrà que sacarlos de la resinga a pedrazos.

El vapor «Emma»

Durante el día de ayer se dedicó la tripulación del vapor italiano *Emma*, a achicar el agua del departamento de máquinas.

A media tarde ya el buque quedó en su línea natural de flotación. La cantidad de agua desalojada ascendió a 100 toneladas.

Las averías que tiene el buque son innumerables; basta decir que la cubierta está casi limpia. El agente del Lloyd en esta plaza obtuvo ayer varias fotografías del barco para enviar a su compañía.

Hoy se reconocerán los fondos del buque para ver si tiene alguna vía de agua.

La casa armadora pidió ampliación de noticias de la situación del *Emma* para disponer si ha de ser reparado en la Coruña ó ha de continuar a Génova previo un pequeño arreglo de lo imprescindible para poder navegar.

En el consulado italiano declararon ayer varios tripulantes en la información abierta en el mismo.

El capitán Sr. G. Ghisella hace poco que mandó el *Emma* y antes estuvo de comandante en los buques de guerra uruguayos.

Había salido el *Emma* el 27 de Agosto último de Génova con carga general para Rosario de Santa Fe, en donde tomó granos para Cardiff y de este punto lleva carbón para Génova.

El bergantín «Vencedor»

Este barco, que naufragó anteaño a la altura de Gibraltar, según algunos en la sección telegráfica, se dedicó hasta hace poco tiempo al transporte de sal para el comercio de nuestra plaza.

Pertenecía a la matrícula de la Coruña, y pesaba 250 toneladas.

Sus armadores, la señora viuda é hijos de don Daniel Piñero, residen en Corme.

En la actualidad se dedica el buque a la conducción de sal para los puertos de las rías bajas.

El vapor «La Navarre»

Circuló ayer y aneayer por la población el rumor de que el vapor francés *La Navarre*, que el día 23 del mes último salió de este puerto, no había llegado aún a la Habana, lo cual hacía pensar en un serio percance.

El rumor cae en absoluto de fundamento. *La Navarre* llegó firmemente al punto de su destino el día 4 del corriente a las diez de la mañana, según cablegrama recibido por la casa consignataria del buque en esta plaza.

Un velero desarbolado

Desde Muros telegrafían que unos pescadores llevaron allí la noticia de que en el puerto de Freijeiro entró un barco de vela, procedente del Mediterráneo, completamente desarbolado.

El temporal de estos días lo dejó en tan lastimoso estado.

Buque de arribada

En las primeras horas de la mañana de ayer entró de arribada en nuestro puerto, para guarecerse del temporal, el vapor francés del «bou-Reignat».

No sufrió avería alguna y trae a su bordo una buena partida de pesca.

Hoy, probablemente, se hará a la mar.

EL TEATRO

Los trabajos para la formación de esta sociedad de fines tan simpáticos y desinteresados miran muy bien. La lista de las adhesiones recibidas excede ya de las esperanzas de los organizadores y garantiza al intento un brillante resultado.

Lo más agradable y halagüeño es que en ella figuran, no solo las personas pudientes y adineradas, sino mucha gente modesta que se desprende con gusto de 100 pesetas para volver por el prestigio y levantar el nivel de nuestro teatro. Eso es una característica muy simpática, que asegura a la futura sociedad el caloroso concurso popular.

Como es sabido, los asociados gozarán de una considerable bonificación en el precio de las localidades, lo cual hará que el esfuerzo económico quede a la larga é indirectamente compensado.

Primas a la navegación

Se ha dictado una Real orden por la cual se determina la forma de verificar el pago de primas a la navegación y a la exportación de carbón, devengadas en el año actual, por ser insuficientes los créditos consignados en el vigente presupuesto para estas atenciones.

Dichos se los siguientes:

1.º Que se cargó al presupuesto vigente, y al crédito de 1.300.000 pesetas, consignadas en el capítulo 16, artículo 7.º, concepto 4.º del mismo, después de deducidas las 9.123.32 pesetas que han importado las primas a la pesca, se satisfagan íntegramente las primas a la navegación que no excedan de 30.000 pesetas por cada casa naviera.

2.º Que se haga un prorrateo del resto que quede disponible del expresado crédito entre las que hayan devengado cantidades superiores a treinta mil pesetas.

3.º Que se abonen íntegramente, del crédito de 300.000 pesetas consignado en el mismo capítulo y artículo, concepto 4.º bis para las primas a la exportación del carbón, las que no excedan de 5.000 pesetas, prorrateado entre los restantes partícipes lo que del expresado crédito quede disponible; y

4.º Que con toda urgencia se incoe el expediente oportuno, con arreglo a las disposiciones

HOJANDO PERIÓDICOS

LO QUE SE ESCRIBE

Un pleito poco común.

Se habla estos días mucho en Madrid, entre abogados y periodistas, de un pleito civil que se ve en hoy en la Audiencia de aquella Corte.

El hecho es el siguiente:

Un periódico madrileño publicó un telegrama, reconocido después como falso por él mismo, en el que se afirmaba que la hija de una autorizada canabista de una de las más pintorescas poblaciones de Levante, se había dejado rapar por un sacerdote, de quien tenía escandalosa descendencia.

El padre de la muchacha, justamente ofendido, pensó primero en promover una acción criminal por injuria y calumnia. Pero pensó que sería inútil, porque el director del periódico era diputado a Cortes y todo quedaría en un suplicatorio más.

Ante esta duda, el padre acudió a otra solución, muy en boga en el extranjero: la de ejercitar la correspondiente acción civil, basándose en un artículo del Código, Fidei, pues, una indemnización civil para su hijo.

El abogado de la parte ofendida es el señor La Clerva, y afirma que el perjuicio ocasionado a la muchacha con la publicación de la noticia falsa fué grande, porque además de causar un daño irreparable en el honor de la señorita, vino a entorpecer é impedir el matrimonio de aquélla, matrimonio que es el apoyo y prolección natural que encuentra la mujer en España.

Justificó el Sr. La Clerva tanafortunadamente su pretensión, que el Juzgado de Madrid condenó al director del periódico a pagar 150.000 pesetas de indemnización a la joven, pago de costas y publicación de la sentencia en varios periódicos.

No habiendo sido admitida por el Tribunal, el abogado pedía, la responsabilidad subsidiaria de la Empresa del periódico, el fallo fué apelado, y la Audiencia de Madrid tiene que resolver simultáneamente las apelaciones de ambas partes: una pidiendo la citada responsabilidad para la Empresa y otra contra el fallo condenatorio.

El abogado de la Empresa es D. Melquíades Alvarez.

La novela de una conjura.

L'Humanité continúa la serie de sus artículos sobre la supuesta conjura de testas coronadas en favor de la restauración portuguesa.

En su tercer artículo *L'Humanité* descubre las maniobras del Príncipe Luís Fernando de Baviera, sobrino del Reyente, y de su esposa, la Infanta de España María de la Paz, hija del Rey D. Alfonso, y de los personajes de la aristocracia, la gran industria, la alta Banca y la política reaccionaria y clerical, así como concurrentes de los salones del castillo real de Nünfemburgo, habitado por el Príncipe Luís Fernando y la Infanta Paz.

Había también del reciente viaje de la Infanta Paz a Madrid, durante el cual estuvo en continua relación con Munich mediante ayudantes de campo, que iban y venían con una misión secreta. Rellena asimismo el hecho de que un ex ministro monárquico portugués intentara hacer en París un empréstito de 50 millones de francos en favor del movimiento realista, con la garantía de dos testas coronadas, un Rey y un Emperador, según ha dicho *O Mundo de Lisboa*, Alfonso XIII y Guillermo II.

Pero la afirmación capital del artículo es la siguiente: España hace algunas concesiones a Alemania en África (Rio Muni y Fernando Pó), a cambio de la protección de Alemania cuando Alfonso XIII oire contra Portugal. Alemania, además, se apropiará de las colonias portuguesas de África, habiéndose apoderado ya de tres fuertes del territorio de Angola, trabajando así en

GACETILLA TEATRAL

EL PARAISO

Cerrado el paréntesis, mejor sea, desparecida la abstracción artística ejercida por la compañía Granieri, vuelve el Pabellón Lino a ser el refugio de la consabida Thais. Se cerró el templo y se abrió la capilla.

En ésta siguen ofreciendo Castilla y los surcos. Ayer estrenaron una obra de Paso y Abati, El Paraíso, que... inválidos Diófilo. Es una astracandada cuya tesis quier ser que se vive mucho mejor en un pueblecito rural que en la Corte. Sobre este filosófico asunto, construyeron dos actos Paso y Abati. El Señor se los perdona.

VIAJEROS

Está en Santiago, para donde salió ayer tarde, el gobernador civil D. Felipe Rosero Donallo. Para pasar las Pascuas con sus familias, llegaron de Bilbao los oficiales de Intendencia señores Torán, Latorre y Torralba. Llegó de Lugo el diputado provincial don Manuel Lestres.

Galicia

Se han presentado reclamaciones contra la validez de las elecciones de concejales últimamente celebradas en los Ayuntamientos de Castrelo del Valle, Monterrey, Verín, Rafiriz de Veiga, Bado, Leiro, Gudiño y Teó. El martes último se quedó la ciudad de las Burgas completamente a oscuras durante toda la noche, ofreciendo un aspecto por demás extraño.

LUGO Un presbítero de aquella ciudad ha donado un magnífico retablo para la capilla de la Magdalena, en la iglesia catedral de Mondoñedo.

El Ayuntamiento de Pantón acordó solicitar la declaración de utilidad pública de dos caminos vecinales: uno que pasará por los pueblos de Gualandreu, Lamsigüela, Sotelo, Demir y Loureiro, y otro desde la Rampa a la estación del ferrocarril hasta Vilchech, por Breaña, Piel y Linares.

Al llegar al miércoles a Montefrío el tren correo descendente, fué sacado de uno de los coches el cadáver de un viajero que se acababa de fallecer momentos antes a consecuencia de una aguda enfermedad que padecía.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

Señalamientos para el día 15 de Diciembre de 1911.—SALA DE LO CIVIL. Betanzos: Francisco Paz Mosquera con Remedios Soanes González, sobre pobreza. Licenciado González. Secretario García Ramos.—Redondela: Manuel Giráldez y otros con María Juana Giráldez, sobre oposición a operaciones divisorias. Menor cuantía. Secretario García Ramos.

prendido, cayendo de bronce en una charca y quedando muerta. No se sabe si el fallecimiento ocurrió por contacto con la corriente o por asfixia.

El Ayuntamiento aprobó el presupuesto municipal de este término, que importa en los gastos y gastos 1.408.400 72 pesetas.

La Comisión popular que ha ido a Madrid para gestionar la solución del conflicto creado en Agosto por no haber volado en aquella ciudad el aviador Granieri, continúa en la Corte, si se sabe concretamente el resultado de sus gestiones, pues los comisionados nada dicen.

El Ayuntamiento funciona ya normalmente, a pesar de que los concejales y los periódicos han asegurado que la Corporación, no reanudaría su vida ordinaria hasta que fuese relevado el gobernador Sr. Benteo que continúa en su puesto.

De la alcaldía viguesa está encargado el señor Sanjujo. A algunos comisionados regresaron aisladamente, mientras otros aun siguen en Madrid, esperando a ver si consiguen alguna mejora local que les permita volver sin el samborito del fracaso.

Entre los que se hallan ya de regreso en Vigo figuran el Sr. Barzetas y el director del Noticiero Sr. Zuñiga.

Los que se curan: En Vigo, la Srta. Isolina Lafuente Alvarez, hija del director facultativo de los obreros municipales, y el capitán de carabineros D. Sotero Cristos.

En Santa Cristina de L. vaduz, el primer teniente del regimiento de Murcia don Alfonso Osáez Arcañeta con la Srta. D. Doyas Gabo.

En la capital de las Siervas de Jesús, de Vigo, la señorita Carmen Galán y el alférez de navío D. José R. R. Gómez.

En la misma ciudad viguesa la señorita María Bosco y D. Manuel Landesa.

En Redondela, también contraerán matrimonio en la presente semana, la señorita Carmen Ibañeta Araujo y el médico D. José Pereira Miguez; y el secretario de aquel Juzgado municipal D. Cesto Castro Lago con la señorita María Furio Otero.

En Pontevedra, la señorita Clara Isís Granje y el joven abogado de Marina D. Julio Livrel y Masó; y la señorita Pilar Portasany y el drogante D. Godofredo García.

En Vigo, la Srta. Isolina Lafuente Alvarez, hija del director facultativo de los obreros municipales, y el capitán de carabineros D. Sotero Cristos.

En Santa Cristina de L. vaduz, el primer teniente del regimiento de Murcia don Alfonso Osáez Arcañeta con la Srta. D. Doyas Gabo.

En la capital de las Siervas de Jesús, de Vigo, la señorita Carmen Galán y el alférez de navío D. José R. R. Gómez.

En la misma ciudad viguesa la señorita María Bosco y D. Manuel Landesa.

En Redondela, también contraerán matrimonio en la presente semana, la señorita Carmen Ibañeta Araujo y el médico D. José Pereira Miguez; y el secretario de aquel Juzgado municipal D. Cesto Castro Lago con la señorita María Furio Otero.

En Pontevedra, la señorita Clara Isís Granje y el joven abogado de Marina D. Julio Livrel y Masó; y la señorita Pilar Portasany y el drogante D. Godofredo García.

En Vigo, la Srta. Isolina Lafuente Alvarez, hija del director facultativo de los obreros municipales, y el capitán de carabineros D. Sotero Cristos.

En Santa Cristina de L. vaduz, el primer teniente del regimiento de Murcia don Alfonso Osáez Arcañeta con la Srta. D. Doyas Gabo.

En la capital de las Siervas de Jesús, de Vigo, la señorita Carmen Galán y el alférez de navío D. José R. R. Gómez.

En la misma ciudad viguesa la señorita María Bosco y D. Manuel Landesa.

En Redondela, también contraerán matrimonio en la presente semana, la señorita Carmen Ibañeta Araujo y el médico D. José Pereira Miguez; y el secretario de aquel Juzgado municipal D. Cesto Castro Lago con la señorita María Furio Otero.

En Pontevedra, la señorita Clara Isís Granje y el joven abogado de Marina D. Julio Livrel y Masó; y la señorita Pilar Portasany y el drogante D. Godofredo García.

firmando la aplaudir, por la cual, sin hacer especial condona de costas, se absolvió el demandado José Illanes de la demanda contra él formulada por Manuel Vieiro.

Se impondrá a éste las costas de segunda instancia.

LA GLOSOPEDA EN LAS PERSONAS

Dicimos que hay más de un caso en la Coruña, pero nosotros sólo sabemos de un niño que vive en la calle de Paadadoras que está afectado de esta enfermedad.

Es necesario, pues, adoptar algunas medidas de precaución para evitar que el mal continúe.

No basta que en el matadero se someta a las reses a un minucioso reconocimiento; es preciso, además, observar algunas precauciones aconsejadas por el Inspector provincial de higiene pública, no comiendo langosta, pato ni callos de hirviendo la leche antes de hacer uso de ella.

No estaría de más tampoco que los expendedores de este artículo se cerciorasen de si procedía de vacas atacadas de tal epizootia para prevenir el peligro del contagio.

De todos suertes, parécenos conveniente advertir a las autoridades de lo que sucede para que se extremen su rigor en la ciudad y en el campo.

Crónica local

LA PERLA CORUÑESA.—Primera casa en tí ras bordadas.

El domingo próximo a las diez de la mañana, celebrará junta general en el salón bajo del Ayuntamiento la sociedad de socorros La Humanidad, para elección de cargos de la directiva.

Miñana de noche, se reunirá en fraterno banquete, en el Ideal Room, los oficiales del regimiento de Isabel la Católica.

Publica el Boletín Oficial de ayer los acuerdos de la Comisión provincial recales en los expedientes electorales de Orosa, Mauros y Mesía.

A las señoras: Sábanas de una pieza tamaño grandísimo y resu tado garantido.—La Espuma, San Andrés, 85.—Precio fijo.

La Junta provincial de Instrucción pública recomienda a los maestros y maestras que rindan inmediatamente cuenta de los gastos de material de sus respectivas escuelas.

En el tren correo de ayer salió para Bilbao la Compañía de ópereta italiana de los señores Granieri y Marchetti, que actuó hasta ayer en el Teatro Principal.

Ya contratada para dar una serie de representaciones en el Teatro Arriaga de aquella ciudad. Los notables artistas, a los cuales despidieron muchos de sus admiradores, prometieron hacer otra tournée por Galicia y visitar de nuevo la Coruña.

Ayer celebró sesión la Junta de Obras del puerto, bajo la presidencia del Sr. Rodríguez Pastor, y acordó aprobar, con ligeras variantes, el dictamen de la ponencia nombrada para fijar las tarifas de carga y descarga de este puerto.

Los propensos a congestiones deben emplear Los Grains de Vals, laxantes, purgantes y depurativos. No producen irritación. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

En la refectoria de la fábrica del gas fueron quemados ayer 65 kilos de fibras de un cerdo propiedad de Dolores Espino, por estar en malas condiciones para el consumo.

A las doce y media de la mañana de ayer fué detenido en el Cantón Grande el mendigo Alonso Vique, legista, por molestar a los transeúntes é insolentarse con el guardia municipal que lo llamó al orden.

El guardafreino Raimundo López, a quien unos viejorros del tren cortio avisaron de lo que ocurría, detuvo ayer a las cuatro de la tarde al vacio de V. a Barcelona Antonio García López, en el momento en que estaba harenando un bocado de vino en el muelle descubierta de la estación del ferrocarril.

Conducido el detenido al Juzgado, pasó a la cárcel después de rendir declaración.

Señoras: En la presente semana continuará en "La Espuma", San Andrés, núm. 85, el grandioso saldo de tiras bordadas, con el cual conquistó esta casa la fama de ser la primera en la venta de este artículo.—Precio fijo.

José Pombó Méndez, natural de Villafranca del Bierzo, se instaló con el gazateo seco a las once de la noche de ayer, y entró en un establecimiento de la calle de Fernández Latorre a tomar dos chiguitas del Rivero.

Al reclamarle su importe el tabernero Longinos Pérez, el bebedor se indignó y comenzó a arrojárselos los vasos que había sobre el mostrador, sin que llegara a alcanzarlo con ninguno de ellos, gracias a que Longinos se ocultó prudentemente en la trastienda.

Garage Central Berliet
Calle de Feijóo núms. 11, 13 y 15—La Coruña
Toda clase de artículos, aceites y esencias para automóviles.
PRECIOS los más módicos, SIN COMPETENCIAS
Noumáticos MICHELIN.
Taller de reparaciones.
Alquileres de automóviles.

Dr. Sal Lence, Consulta de la vista de 12 a 1 y de 5 a 6.
Plaza de María Pita, 20, piso 2.º

Paños doble faz, corte 2 metros, 27 ptas. Nadie más barato que en EL ENCANTO—San Andrés, 74.
Puedo usted decir Winter tres veces al derecho y tres veces al revés? Se gratificará.
Véase el anuncio.

José Búa, MÉDICO.—Riego de Agua, 9 y 11, segundo.
Consulta de 12 a 1 y de 4 a 5.

Nelson Lines
Servicio rápido a la América del Sur
Salidas semanales fijas Viaje en 15 días
Próximas salidas de la Coruña
19 Diciembre Correo Highland Hope
23 Diciembre Correo rápido Highland Pride
2 Enero 1912 Correo Highland Watch
6 Enero 1912 Correo rápido Highland Brae
16 Enero 1912 Correo Highland Enterprise
20 Enero 1912 Correo rápido Highland Laddie
27 Enero 1912 Correo rápido Highland Rover
Precio en primera clase pesetas 600
Precio en segunda clase pesetas 345
Precio en tercera clase pesetas 225
(Incluido impuestos de transportes)
Para informes dirigirse a Nicandro Fariña, La Coruña

Telegramas
Prensa oficial
MADRID 14.
La Gaceta
Publica las disposiciones siguientes:
Concediendo el uso de medalla de oro a los individuos de la Junta de gobierno de los Colegios de abogados.

La inscripción de la infancia
Verificóse esta tarde la ceremonia de la inscripción de la infancia.
Asistieron como testigos el Sr. García Prieto en representación del rey, el Sr. Canalejas, los presidentes de las Cámaras, los marqueses de la Torrecedra, Aquilino de Campoo y Santo Mauro y el comandante general de alabarderos.

El proceso de Cullera
MADRID 14.
Envío de la causa.—Cuándo se hará pública
Los Sres. Canalejas y Luque recibieron hoy telegramas del general Echagüe anunciándoles el envío de la causa por los sucesos de Cullera.

Información palatina
MADRID 14.
La inscripción de la infancia
Continúan en buen estado la reina Victoria y la infanta.
A las seis de la tarde verificóse la inscripción de la nueva infanta.

La famosa arqueta de Palencia
El Sr. Canalejas presentó al rey la comisión del cabildo de Palencia, a la que acompañaban los Sres. Omsa y Calderín (D. Abilio).
Los comisionados hicieron entrega al monarca de la famosa arqueta.

Los liberales bilbaínos
Esta mañana fué recibida por el rey una comisión de liberales bilbaínos.
Entraron al monarca del desarrollo del partido liberal en Bilbao.

El infante Alfonso
Esta mañana estuvo en Palacio el infante don Alfonso, hijo de la infanta Eulalia, que acaba de regresar de Mallorca.
El rey invitó a almorzar, pero el infante rehusó por tener que visitar asuntos particulares.

La situación política
MADRID 14.
Propósitos del trust periodístico.—La combinación ministerial.—Por qué no se hizo.—Situación de la Hacienda.
La Epoca publica hoy una conversación sostenida por uno de sus redactores con un significativo personaje ministerial.

La situación política
MADRID 14.
Propósitos del trust periodístico.—La combinación ministerial.—Por qué no se hizo.—Situación de la Hacienda.
La Epoca publica hoy una conversación sostenida por uno de sus redactores con un significativo personaje ministerial.

La situación política
MADRID 14.
Propósitos del trust periodístico.—La combinación ministerial.—Por qué no se hizo.—Situación de la Hacienda.
La Epoca publica hoy una conversación sostenida por uno de sus redactores con un significativo personaje ministerial.

La situación política
MADRID 14.
Propósitos del trust periodístico.—La combinación ministerial.—Por qué no se hizo.—Situación de la Hacienda.
La Epoca publica hoy una conversación sostenida por uno de sus redactores con un significativo personaje ministerial.

FOLLETON DE "EL NOROESTE" (65)
EL HIJO DEL DIABLO
NOVELA ESCRITA POR PAUL FEVAL
A través de las cortinas se fijaron sus ojos sobre el joven combatiente, que continuaba recibiendo la lección.
—¿Estáis cansado?—volvió a preguntar Grisier en aquel momento.
—No—contestó Franz—cuya mano parecía haberse hecho de hierro.
Sin embargo, en aquella sala hacía un calor sofocante; detrás de las cortinas era mayor todavía, porque estaba aumentado por el que partía de una estufa.

curiosos, y otros pocos colocados detrás de la cortina.
Grisier hizo sentar a Franz en el no muy elástico diván que existe a lo largo de la pared.
—Hablemos un poco—dijo—mientras que tomáis aliento; ¿tenéis mucho deseo de matar a vuestro adversario?
Franz no se había hecho aún a sí mismo semejante pregunta.
—Me es enteramente igual—contestó.
—No osis vos el insultado?—repuso Grisier.
—Sí, pero soy el insultador también... Se me ha dicho... «¡Haced trampas!» Y he lanzado un vaso al rostro del insolente...
—¿En el café?
—Sí, en el café.
Grisier hizo un gesto: el rostro dulce é infantil del mancebo le había hecho prever una querrela más fútil, y Grisier es el más grande conciliador de lances de honor que hay en París.

—¡Verdier!...—murmuró Rodach tratando de fijar sus recuerdos—¿dónde he oído yo ese nombre?...
Arrugóse su frente bajo el esfuerzo que hacía para aclarar su memoria.
De repente dejó caer sus brazos y enderezó su cuerpo.
—¡Ya recuerdo!—pensó—es el joven de la calle de las Fuentes... ¡Alguna cosa secreta me decía entonces que me tocaban de cerca sus palabras!... ¡Ojalá!... ¡Su fisonomía está grabada aquí—añadió pasando la mano por su frente—no me costará mucho conocerle!
—¡Verdier!...—repitió a su turno el maestro de armas, cuyo rostro se había oscurecido—¡es un espadachín de segundo orden!... ¡Lo sabiais?
—Yo lo creía de primer orden—contestó Franz.
—¿Y qué es lo que esperáis batiéndoos con él?
—No mucho ciertamente, pero nada temo. Diciendo estas palabras conservaba siempre en sus labios una sonrisa de niño; sus grandes ojos azules pesaban sobre Grisier una mirada tranquila.
Este bajó la cabeza.
—¡Caballerol...—dijo—en mi opinión, semejante desafío es un asesinato, y yo no quiero aceptar é él mi asentimiento.
—¡Señor mío!...—repuso Franz con deliberado tono—ese desafío, tal cual se presenta, es enteramente de mi gusto, y no tenéis medio alguno para impedirlo; puesto que me habéis empeñado vuestra palabra de guardar secreto... Si me negáis vuestro apoyo, valdrá tanto como arrancarme la última esperanza que conservaba de salvarme del peligro.

Grisier permaneció pensativo algunos momentos.
Franz repuso:
—¡Reflexionad!... Si no queréis proseguir vuestra lección, no me tomaré la molestia de ir a recibirla en otra sala de armas; mañana temprano me hallaré en el terreno del combate y el acaso decidirá de mi suerte...
Grisier no contestó.
Franz se puso en pie.
—¡Debo retirarme?—preguntó.
Grisier miró en derredor suyo... Todo el mundo había abandonado la sala. El vestuario estaba desierto también; sólo se encontraba en él el barón Rodach, oculto detrás de las cortinas.
El maestro de armas bizo a Franz una señal de que se quedase: atravesó la sala lentamente, y descolgó dos espadas desnudas que se hallaban al lado del asiento de Grisier.
Franz dejó su florete y tomó una de aquellas espadas, cuya punta estaba embotonada.
El arma que tenía Grisier era, por el contrario, afilada y aguda.
Franz quiso volver a ponerse los aferrados guantes.
—¡Sin guantes!...—exclamó Grisier.—¡Sin máscara!... Nada de eso podrá servirnos mañana, y la punta de una espada brillará delante de vos... Sois valiente, caballero; estoy seguro de lo que digo, pero las primeras amenazas de un acero aniquilan a los más valientes... Habituosos, pues, a ellas...
El mancebo volvió a ponerse en guardia y comenzó de nuevo la lección. Grisier presentaba de intento la punta de su espada ante los ojos del joven, que quitaba el golpe con sorprendente oportunidad; la mano ejercita-

da del profesor se causaba antes que la bisiña del discípulo.
Cuando pasaron de los quites a los ataques, la fogosidad de Franz, ahogada á duras penas, se hallaba en la más completa erupción; era imposible contenerla. Lanzábase con su espada con ardor frenético, y Grisier echaba el resto de su proverbial destreza para no herirle.
—¡Si atacáis así—exclamó—os matarán á la primera embestida.
La sangre de Franz se había calentado insensiblemente; sus ojos, tan dulces no há mucho, brillaban con un esplendor terrible; había en su cerebro una especie de embriaguez.
—¡Mataré más pronto!...—dijo echando hacia atrás los húmedos bucles de sus rubios cabellos.—Os juro por mi honor que mañana tendré sangre fría; me defenderé como un hombre de cuarenta años; atacaré con orden, haré los quites de ordenanza, y describiré círculos, semicírculos, y todo el resto de las suertes de la esgrima!... ¡Atención, mi profesor!... Ahora tratad de defenderos sin disimular ni un ápice de vuestra destreza...
Cruzó el acero con el de Grisier, y poniendo en práctica cuanto acababa de enseñarle aquél, lanzó su espada recta como una bala de fusil. El maestro de armas quiso evitar el golpe, pero el acero del mancebo se hizo pedruzcos contra su armadura del pecho...
Asomó una exclamación a los labios de Rodach, que se agitaba impaciente detrás de la cortina.
Arda su cabeza; su mano comprimia sin fruto los violentos latidos de su corazón.
—¡Qué bello es!...—murmuró—¡qué valien-

Lo cual decidió no aceptar en estos momentos la oferta. Navarro Reverter no tenía inconveniente en preparar los presupuestos para 1913, pero no se comprometía a formar en quince días uno para 1912, porque no tenía tiempo para desarrollar un plan. Así están las cosas. Redríguez sin ponerse de acuerdo con sus compañeros y Navarro Reverter preguntó a ir a Hacienda. Redríguez saldría ahora bien porque se liquidaría el presupuesto con mayor aumento del que se esperaba. La cosa dudosa es si para el año próximo. Termina dando la impresión de que no le sorprendería que Canalejas proveyese la cartera de Gracia y Justicia, encargándose él de la de Hacienda, pues con su autoridad de presidente podría cercenar los presupuestos parciales, reduciendo los a la cifra fijada por Redríguez. En cuanto a Navarro Reverter estima que no irá a Roma.

De política

MADRID 14

García Prieto y Canalejas

El Sr. García Prieto marchó con el Sr. Canalejas al Ministerio de Estado, donde concurrieron largo rato, examinando los documentos de las negociaciones. Quedó convenido que mañana, durante la recepción diplomática, conferenciará el Sr. García Prieto con los embajadores francés y alemán.

Firma del rey

MADRID 14

De Marina

Hoy firmó D. Alfonso los decretos siguientes: Disponiendo que pase a la reserva el inspector de ingenieros D. Leoncio Lecad. Asesor técnico para dicha vacante al de primera D. Juan José Vélez. Idem a primera el de segunda D. Ambrosio Montero. Disponiendo que cese en eventualidades el inspector D. Juan José Vélez. Nombrando para sustituirle a D. Salvador Párraga. Llamando al servicio activo para 1912 a 1.720 inscriptos. Ascendiendo a D. Francisco Bosch y D. Juan García a segundos tenientes de infantería. Idem a sargentos a D. Aniceto Sarrín, D. José López y D. Ramón Lledier.

De Guerra

Destinando al coronel de artillería D. José Martínez como director a la prototeca militar. Idem a D. José Pita al parque regional de Madrid. Idem a D. Ubaldo Rechach al segundo regimiento montado. Idem a D. Ramón Lorenzo de director a la fábrica de pólvora de Sevilla. Idem a D. Santo Alsín a la comandancia de la Gran Canaria. Idem al teniente coronel D. Esteban Brotons al noveno de pósito.

Consejo de ministros

MADRID 14

Lo que dice Canalejas

Celebróse esta mañana en Palacio el anuncio del Consejo de ministros, bajo la presidencia del rey. Duró hora y media. El Sr. Canalejas nos dijo que se habló de todo a poco, pero que nada importante hubo.

Bolsa de Madrid

Table with financial data including Cotización de valores del día 14, Acciones, Cambios, Bolsa de París, Azucareras, etc.

Ultima hora

MADRID 15

A mediados de semana verificóse el bautizo de la infante. Serán padrinos la infanta Teresa y el czar de Rusia, éste por delegación. El Sr. Canalejas afirmó que todavía no conoce la tenencia de Cullera. El teniente coronel Silvestre cumplimentó al rey, quien le pidió noticias sobre Aezcar y La racha. El Sr. Sol y Ortega manifestó que por deber profesional aceptaría la defensa de cualquier rey de Cullera si le fuese ofrecida. El Journal des Debats dice que el embajador francés pedirá a España que renuncie a los derechos que le concede el convenio de 1904 sobre la zona de Marruecos, es decir, la posesión de título que debió concedérsenos en soberanía por virtud del tratado hispano-francés de 1860, que representa unos 150.000 kilómetros cuadrados. Contrastando a esto dice el Diario Universal que este sacrificio superaría en kilómetros cuadrados al que ha hecho Francia a favor de Alemania para obtener la libertad de acción en Marruecos. En Zaragoza fué asesinada por cuestiones amorosas Concepción Leberio. El Sr. Salillas dió su anunciada conferencia en el Ateneo de Zaragoza. Fué muy interesante y de tono muy radical. La Junta de valoraciones aprobó hoy hasta a clase léptima.

Advertencia

Por consecuencia del temporal reinante fué el día 10 de este mes el telegrafo con grandísimo retraso, motivo por el cual no hemos podido recibir con dieta la información de nuestro correspondiente señor Menchets.

NOTAS UTILES

Cultos. Las cofrades del Amor Hermoso y Corie de María deben hacer mañana la visita a la Virgen del Carmen, en San Jorge. PARROQUIA DE SAN JORGE.—Solemne octava rito de la Purísima Concepción. El día 10 dió principio al nocheor, al toque de oraciones, con exposición de S. D. M. estación, rosario, salve cantado, meditación y reserva, terminando con la reserva y plegaria a la Santísima Virgen. El día 17, último del octavario, suscitó el segundo día de las Forestanas, siendo la comunión general a las ocho y predicando en el ejercicio de la tarde el economo D. Valentín Villanueva. IGLESIA DE SAN ANDRÉS.—El sábado 16 se dará principio al toque de oraciones, a las 10 de la mañana, para la Virgen, y a la novena de las Tres Aves Marías, para saludar a la Madre de Dios. SAN JORGE.—San Valentín, San Conrado, San Naval, San Agrícola y Santa Albina. Registro civil. Día 14.—Nacimientos: Luí López Sabio, José García González, Antonio Olinos Seoane y María Celveta Martínez. Defunciones: Luciano Torresgona, 20 años (tuberculosis pulmonar); Celis Jui Nuy, 6 meses (gastro enteritis aguda); y Manuel Freire Alveiro, 3 días (dift. epist.). Matrimonios: Manuel Francisco Fernández Morales con Elvira Vega Ayala.

Yapora del Ferrol. Salida.—Amboage, a las 3:30 de la tarde. Llegada.—Amboage, a las 4:30 de la mañana. Coches «La Unión» de Puenteveco. Sale de Coruña los días impares a las 12 del día; llega a Puenteveco a las 6 de la tarde. Salida de Puenteveco, los días pares, a las 8 y 1/2 de la mañana; llegada a Coruña, una de la tarde. Trenes que salen. Correo a Madrid, a las 9:00 de la mañana. Tranvía a Curtis, a las 9:38 id. Tranvía a Curtis, a las 9:06 de la tarde. Tranvía a Betanzos, a las 9:36 id. Mixto a Madrid, a las 7:47 id. (El servicio sólo los martes, jueves y sábados.) (Se abren en el correo diariamente. Trenes que llegan. Hoyanadas de Betanzos, a las 7:56 de la mañana. Tranvía de Betanzos, a las 8:30 id. Mixto a Madrid, a las 4:28 id. Tranvía de Curtis, a las 9:38 de la tarde. Correo de Madrid, a las 3:28 id. Tranvía de Curtis, a las 5:10 de la noche. Manzanera de Madrid, a las 4:09.

Llegada y salida de coches. Salidas.—Para Santiago de Ferrocarrilana a las 7:30 y 12:30 de la mañana y a las 6 de la tarde. La competencia a las 7 de la tarde en días alternos. Para Coruña a las 8 de la tarde; para Carballo a las 13 de la mañana. Llegadas.—De Santiago de Ferrocarrilana de 6 a 8:30 de la mañana y de 7 a 7:30 de la tarde. La competencia, en días alternos, a las 6 de la mañana. De Coruña a las 4:30 de la mañana. De Carballo a las 4:30 de la tarde. Automóviles. Salidas.—Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana y a las 4. Para Coruña, a las 8 de la mañana. Para Puenteveco, Burela y Carballo, a las 3 de la tarde. Para Burela, a las 7 de la mañana y a las 6 de la tarde. Llegadas.—De Santiago, diario, a las 11 de la mañana y los días impares otro a las 3 de la tarde. De Coruña, a las 4 de la tarde. De Puenteveco, Burela y Carballo, a las 4 de la mañana. De Burela, a las 8 y 1/2 de la mañana y a las 7 de la tarde.

Servicio de correos. Salidas: Correo de Santiago, 4:30 tarde; de Ferrol, 10:15 mañana; de Coruña, 14:15 mañana; mixto de Madrid, 14:23 mañana, y exprés de Madrid, 4:05 tarde. Salidas: Correo de Santiago, 7:45 mañana; de Ferrol, 4:30 tarde; de Coruña, 7:45 mañana; mixto para Madrid, 7:45 tarde, y exprés para Madrid, 8:15 mañana. Hora de salida en la oficina: Lista, de 10:30 mañana a 12:30 tarde y de 4:30 a 3:30 tarde. Cortados, de 7 a 8 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 4:30 a 4:30 para Ferrol, y de 4:30 a 3:30 tarde para todos los freces. Reclamaciones: De 10:30 mañana a 12:30 tarde. Valores declarados: De 10:30 mañana a 12:30 tarde y de 4:30 a 3:30 tarde. Paquetes postales: De 10:30 mañana a 12:30 tarde. Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará ésta durante 15 minutos terminando seguidamente este servicio. Salidas de cartas: A las 8 de la mañana y a las 4 y 4:30 tarde. Recogida de buzones: A las 10:30 mañana, a las 5:20 de la tarde y a las 3 de la noche. Nota.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, a mano y con la correspondiente factura, de 7:45 a 8:15 de la mañana; de 4:30 a 2 de la tarde, y de 8 a 6:15 de la misma.

Imprenta de EL NOROESTE. Anuncios. Pérdida de un perro Fox Torriuz blanco, con collar de bronce colorado y negra la punta de la cola. El que lo encuentre puede entregarlo en San Nicolás 32. Almacenes de materiales de construcción y artículos de cemento, cal hidráulica, calos, yaso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de aslar, azulejos, cañerías, fieras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—Ventas por mayor y menor.—Ansamado y Hermanos. Cemento Portland Tudeia de Veguin, cemento asociado, como lo demuestra el que se usa empleando en el pavimento de las Centonas y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena. PERDIDAS: se venden en cincuenta y cinco duros.—PIANO, OLMOS, 25.

Laureano Martínez y Hermano. Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.—Realizan cuantas operaciones se les ofrezcan inherentes a ambas profesiones. Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes. Administradores de Binas. Compras Créditos de Ultramar ó se encargan de su cobro. Intervención de operaciones en el Banco de España. José Barthele, Médico Cirujano.—Consulta de 12 a 2.—Riego de Agua, 42-3.

SAQUERIO VACIO USADO. Se compra a buen precio.—M. Fano, Riego de Agua, 22-2.—Coruña.—Teléfono núm. 276. Río de la Plata. PRECIO FIJO. JUANA DE VEGA, 48 y 20.—ALAMEDA, 47 y 49. Grandes saldos en calzado, tejidos, géneros de punto y otros varios artículos. Santiago Nieto García. «La Rosario» Fábrica de aserrar maderas.—San Felipe (Gruña), con muelles para el embarque. Almacenes de maderas de pino, rojo y país. Precios económicos y descuentos.—Aceptación y muestreo en toda clase. Informes y dirección: Ferrol, Circo Ferrolano.—Viduas listinas.

Marcos para cuadros de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la FÁBRICA DE PUIG. Abonos químicos-minerales y primeras materias para los mismos, clases extras. Fernández, Torres y Compañía.—Coruña. Espaciosos y elegantes salones de gimnasia y esgrima. Galería 47 y 49. Clases para señoras y señoras de 12 a 2 de la mañana. Para adultos y niños, de 7 a 12 de la mañana y de 3 a 10 de la noche. D. D. propietario, Federico F. Calvet.

«La Rosario» Fábrica de aserrar maderas.—San Felipe (Gruña), con muelles para el embarque. Almacenes de maderas de pino, rojo y país. Precios económicos y descuentos.—Aceptación y muestreo en toda clase. Informes y dirección: Ferrol, Circo Ferrolano.—Viduas listinas. Marcos para cuadros de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la FÁBRICA DE PUIG. Abonos químicos-minerales y primeras materias para los mismos, clases extras. Fernández, Torres y Compañía.—Coruña. Espaciosos y elegantes salones de gimnasia y esgrima. Galería 47 y 49. Clases para señoras y señoras de 12 a 2 de la mañana. Para adultos y niños, de 7 a 12 de la mañana y de 3 a 10 de la noche. D. D. propietario, Federico F. Calvet.

TOSTOS Curación RÁPIDA y RADICAL de todas las enfermedades del pecho (tuberculosis, catarras, bronquitis, etc.), se obtiene tomando el Jarabe Yer al Narcil, por crónicas y rebeldes que estas sean. DE VENTA. Farmacia Central, San Andrés 119, y Farmacia Europea, Real, 55. Al por mayor Droguería Central, de EMILIO REY SÁNCHEZ.—La Coruña.

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA. Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recíbre avisos y encargos en las Paragarterías de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés 21. Galo García Baquero, Médico especialista en gargaratas, nariz y oídos.—Consulta de diez a una.—Plaza de Orense, 7, segundo.

Carlos Mosquera ODONTÓLOGO. Cantón Pequeno; números 4 y 5. Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6.

Dr. Gutiérrez Moyano Rayos X Medicina y Cirujía general. Asistencia a partos. Enfermedades de niños. Sánchez Bregua 6.—Consulta de 11 a 1.

Breñados de alambres para cercados y obras, jergones y catres metálicos, jaulas y pájaros de todas clases. PANADERAS, NÚM. 6.

El plomero Félix Cubas, se encarga de la instalación de la tubería de aguas en hierro y plomo y las acometidas del alcantarillado. Reparaciones a precios económicos.—San Nicolás 42, bajo.

Se recibió nueva remesa en todos los tamaños de la inmejorable crema líquida para limpiar METALES. Representante y venta Eusebio Alvarez, comercio de Curillos.—San Nicolás, 25.

Aviso al público. Llegó a esta capital el conocido horticultor Benito Paradela, de Sada con un hermoso surtido de plantas de todas variedades, que vende a precios económicos. Aprovechen la ocasión que es por poco tiempo. Linares Rivas, 33. Catálogos gratis.

TURRONES de Amadeo Segura Turrones, Peladillas y Mazapán de Toledo. Despacho: REAL, 57.—La Coruña. se vende en cincuenta y cinco duros.—PIANO, OLMOS, 25.

Talleres de «El Noroeste». En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, a precios muy económicos.

RAPIDEZ PERFECCIÓN ESmero. Millar de tarjetas comerciales desde 10 pesetas. M. de facturas M. desde 5 M. M. de cartas M. desde 5 M. M. de sobres M. desde 4 M. M. de prospectos M. desde 3 M.

Se vende la casa núm. 4 de la Avenida de García Prieto. Informar: Laureano Martínez y Hermano, Marina, 17, bajo.

Raquitismo, Escrofulismo, Palidez, etc., desaparecen con el Vino Yodo-tánico fosfatado REY muy superior al aceite de bacalao y sus emulsiones, con la ventaja de estimular el apetito, no molestar el estómago, tonificar y nutrir más, tomándolo los Niños con verdadero gusto, a los que transforma rápidamente en fuertes y de buen color. Frasco: tres pesetas. Exigid siempre la firma, D. R. Sánchez. De venta: Gran Farmacia Moderna.—Ruanueva, 18 y 20.

Coñac y Champagne Jiménez & Lamothe. Entre los consumidores de estos artículos los más selectos de todos sus similares se regala una magnífica habitación compuesta de cama, dos mesas de noche, lavabo-tocador y armario de dos lunas, biseladas que pueden verse en casa de la Sra. Viuda de H. Hervada. Cantón Grande, 8. Se venden en todas partes EXIGID las rifas por cada botella. Nota.—El coñac es de las destilerías de la casa en Málaga y Manzanares; pero el champagne procede de las bodegas Epernay en (Francia.)

Turroneña «La Alcoyana». Turrones superiores y peladillas legítimas de Alcoy. Especialidad en dulces de Valencia.—Exquisitos molones de la marca «La Corona». 56, REAL, 56.—La Coruña. Se alquila el cuarto piso de la casa núm. 37 de la calle Real, con azotea y vistas a la bahía. Informes en el principal de la misma.

Se necesita un dependiente que sepa forjar y herrar, a frit y a fuego, en casa del Veterinario D. José Sande.—Puerta de la Torre, 7, darán razón. Subasta. Bajo el tipo de 12.000 pesetas, se subastará en la Notaría de D. Rafael Pérez Santamaría, Real, 42 L. el día 17 de los corrientes a las doce, la casa núm. 78 de la Avenida de Fernández Latorre, de esta ciudad. Para más detalles, dirigirse a dicha Notaría.

Arboles frutales de los mejores centros productores franceses, españoles y belgas. Catálogo gratis.—Horticultura y floricultura. M. Rodríguez, Cantón Grande, 12.—Coruña. Portela Hermanos, FOTÓGRAFOS.—Real, 8. Entrada por Torreiro, 2 y 4. Precios módicos.

Turrones y dulces de todas clases de la Viuda de H. José; casaca de Valencia, y el acreditado «Mazapán» de Labrador de Toledo. ÚNICO DESPACHO: 28, REAL, 28.—LA CORUÑA.

CLÍNICA del médico-cirujano Especialista Nuñez Cordero. Ex interno numerario del Gran Hospital Real de Santiago. Enfermedades de la piel, venéreas y sífilíticas. Mujer. Operaciones y curas a horas convencionales, con aparatos modernos eléctricos ó instrumental esterilizado y preparados completamente antisépticos. Últimos adelantos. San Andrés, 117, 2. Consulta de nueve a dos.

Coruña Postal. Riego de Agua, 56. POSTALES: primera Casa de la Región por mayor y menor. Grandes novedades para las próximas fiestas a precio reducido. Moedores, Guantes, Perfumería, Bisutería, Paños, Cuellos y variados artículos. Máquinas para escribir «BLICK» última creación Ptas. 400, competidora en facilidades y condiciones, con las de primer orden.—VENTAS A PLAZO.

«LA ESTRELLA» Sociedad Anónima de Seguros GENUINAMENTE ESPAÑOLA. Domicilio Social: MADRID, Espoz y Mina, 6. Capital desembolsado: Pesetas 5.000.000. «La Estrella» tiene constituido el depósito que exige la Ley Seguros Contra Incendios. Seguros de Rentas Vitalicias Inmediatas. Seguros contra Incendio de la Cosecha. Seguros de Paquetes Postales. Seguros de Rentas Vitalicias Diferidas. Banqueros. Banco Hispano-americano.—Banco de España.—Banco de Gijón.—Banco Asturiano de Industria y Comercio.—Banco Español del Río de la Plata. Representantes en todas las capitales y pueblos importantes de España. Anuncio autorizado por la Comisaría General de Seguros con fecha 5 de Mayo de 1911. Subdirector en la Coruña: FRANCISCO BATISTA DÍAZ.—Real, 65, piso 1º.

Dr. F. Paz Amado. Médico Odontólogo. Linares Rivas, 9 principal.—Teléfono número 168. Especialidad en toda clase de dentaduras en cauchú, puentes, coronas, dientes a pivot y todos los demás trabajos de la odontología moderna. Consulta de 9 a 12 y de 3 a 6.

AGUAS MINERALES DE LÉREZ. Las mejores aguas de mesa, las más ligeras, las más aperitivas empleadas como aguas gasigenas de mesa predominando en ellas los cloruros y los sales de litina. No tienen rival para todas las afecciones del estómago. De venta en todas las Farmacias y «Cooperativa militar y civil».

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía
(S. en C.)

NUCLEOGENOL MORILLO

ENFERMOS DEL PECHO Y DEL ESTOMAGO

NEURASTENICOS

ANEMICOS

CONVALESCENTES



Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO. Precio: dos pesetas. Por correo: dos cincuenta. Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Campo, Real 16, La Coruña.

Taller de planchado.

Se plancha con brillo y mate, con limpieza y blancura.

Almorranas

Se curan en 24 horas con la acreditada pomada de TREJO. Precio: dos pesetas. Por correo: dos cincuenta. Punto de venta: Farmacia de D. Fernando de Campo, Real 16, La Coruña.

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y COMP. Agentes generales en La Coruña

CANTON PEQUEÑO, 9 y 10

Próxima salida para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

24 Diciembre — Correo — Santa Elena . . . Ptas. 24510
24 Diciembre — Rápido — Cap Ortegá . . . Ptas. 29510
29 Diciembre — Correo — Santa Rita . . . Ptas. 25510
11 Enero — Correo — San Nicolás . . . Ptas. 25510
14 Enero — Rápido — König Wilhelm II . . . Ptas. 28510
23 Enero — Correo — Santa Fe . . . Ptas. 25510
24 Enero — Rápido — Cap Vilano . . . Ptas. 29510
4 Febrero — Rápido — Cap Finisterre (primer viaje) . . . Ptas. 29510

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO. Los de dos a diez años MEDIO. Los menores de dos años GRATIS uno por familia. Los impuestos son a cargo del pasajero. Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio. NOTA IMPORTANTE. Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle al borde del buque.

Esta lista cubre las anteriores

TERCERA DE PREFERENCIA

Los vapores Ipiranga y Corcovado tienen magníficas instalaciones de tercera preferencia.

Precios de pasaje: A La Habana . . . Ptas. 425.— Más 16'10 de impuestos. A Veracruz y Tampico. Ptas. 450.— Más 5,10 id.

Nota importante. Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle al borde del buque.

Chargeurs Reunis

Línea de la Plata

Directamente para Montevideo y Buenos Aires saldrá de La Coruña el 17 de Diciembre y de Vigo el 18 el magnífico vapor: Amiral Sallandrouze

Admite pasajeros de 3.ª clase. Precios del pasaje. Pesetas 320'10

El impuesto de transporte será por cuenta del pasajero. La conducción de los pasajeros y sus equipajes en lanchas de vapor es por cuenta de la Compañía.

Salidas fijas. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la fecha anunciada para la salida, entregando sus equipajes en el almacén del aseritorio para ser facturados con arreglo a la ley.

Alimentación española. Cocinero y camareros españoles. Para más informes dirigirse a los Agentes generales de la Compañía.

Antonio Conde, hijos. Calle de Luis Taboada, 11. Vigo

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

6 Enero — Amazon Pesetas 270'— Para Montevideo y Buenos Aires
10 Febrero — Danubio » 235'—
17 Febrero — Aragón » 270'—
24 Febrero — Clyde » 235'—

El impuesto de transporte, Pesetas 5, es por cuenta del pasajero. Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña. Rabine é Hnos.

Las Cuatro Estaciones

INVIERNO 1911-1912

Completo surtido en pañería del Reino y Extranjero

Trajes hechos a la medida para caballeros, desde 35 pesetas. Gabanes hechos a la medida para caballeros, desde 45 pesetas. Rusos de gran abrigo, a 40 pesetas. Capas cordobesas, desde 25 pesetas. Zamaras confeccionadas, desde 25 pesetas. Impermeables y gabanes para caballeros, a precios módicos. Abrigos de gran fantasía para señoras, los últimos modelos de París, desde 40 pesetas. Se han recibido los elegantísimos abrigos de piel, para señoras, la última creación de la Moda Parísiense.

Los Cuatro Estaciones. Riego de Agua, 22.— (Calle del Rey de España)

Compañías Hamburguesas

EDUARDO DEL RIO Y COMP. Agentes generales en La Coruña. CANTON PEQUEÑO, 9 y 10

Próxima salida para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Fecha	Clase	Nombre	Ptas. para Rio Janeiro	Ptas. para Montevideo y Buenos Aires
22 Diciembre	Correo	Santa Elena	—	Ptas. 24510
24 Diciembre	Rápido	Cap Ortegá	Ptas. 29510	» 28010
29 Diciembre	Correo	Santa Rita	—	» 25510
11 Enero	Correo	San Nicolás	—	» 25510
14 Enero	Rápido	König Wilhelm II	» 28510	» 26510
23 Enero	Correo	Santa Fe	—	» 25510
24 Enero	Rápido	Cap Vilano	» 29510	» 28010
4 Febrero	Rápido	Cap Finisterre (primer viaje)	» 29510	» 28010

Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO. Los de dos a diez años MEDIO. Los menores de dos años GRATIS uno por familia. Los impuestos son a cargo del pasajero. Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio. NOTA IMPORTANTE. Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle al borde del buque.

Esta lista cubre las anteriores

Compañía del Pacífico

Vapores correo ingleses para América del Sur

Salidas de La Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escala intermedia en Ferrol, Vigo y San Sebastián. Precios del pasaje en 3.ª clase (Salvo excepción)

Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Ptas. 305'—	Ptas. 250'—
» 305'—	» 250'—
» 305'—	» 250'—
» 305'—	» 250'—

El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero. La conducción a bordo en lancha de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía. Los pasajeros deben presentarse en nuestra Oficina con dos días de anticipación a la fecha anunciada para la salida. Todos los vapores correo de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalado el telegrafo sin hilos, sistema Marconi.

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO

Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool. Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (vía La Roselle Fallico) Londres (vía Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próxima salida: Vapor ORISSA el 22 de Diciembre | Vapor ORTEGA el 5 de Enero 1912
» OROPESA el 19 de Enero

Para más informes dirigirse a los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor. Plaza de María Pita núm. 49.—La Coruña

VAPORES CORREOS del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Salidas del puerto de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

Vapor	Gotha	el 16 de Diciembre
»	Glissen	el 13 de Enero
»	Eisenach	el 10 de Febrero
»	Gotha	el 9 de Marzo
»	Coburg	el 23 de Marzo

Precios en tercera clase. Pesetas 250 más los impuestos.

Todos los vapores de esta línea están dotados de aparatos de telegrafía sin hilos. Los impuestos por cuenta de los pasajeros. Para más informes dirigirse a los Sras. Pablo Meyer y Compañía.—La Coruña.

Servicios de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico

El día 25 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 28 de Méjico y el 30 de Cádiz, el vapor Montevideo

Directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Línea de Venezuela-Colombia

El día 4 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Méjico y el 15 de Cádiz el vapor Legazpi

Directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puer o Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Caraca, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Marió y Cero con trasbordo en Veracruz y para Camaná, Carpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas. El día 25 de Noviembre saldrá de Liverpool, el 27 de La Coruña y el 6 de Diciembre de Barcelona, habiendo de hacer las escalas intermedias al vapor

Alicante

Directamente para Génova, Port-Said, Suaz, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por intermedio los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires. El día 3 de Diciembre saldrá de Barcelona, el 8 de Méjico y el 7 de Cádiz el vapor León XIII

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Canarias, Fernando Poo. El día 2 de Diciembre saldrá de Barcelona, el vapor

Isle de Panay

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tenger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo al 1, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de navegación muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicio especial.—La recepción que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de tramitar los manifestaciones que se han entregado y de la colocación de los artículos en el buque, cuando sea necesario, de hacer los embarques.

Línea de Cuba y Méjico. El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña, el vapor Reina María Cristina

Directamente para la Habana, Veracruz y Tampico, admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para esmerados de lujo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Tapetas de visita desde 150 pts. al ciento

¡Consúltense a los médicos!

“GLIDINE”

EL MÁS EFICAZ RECONSTITUYENTE VEGETAL

DOS pesetas BOTE 100 gramos. De venta en Farmacia J. VILLAR y principales mundo.

Antes ¿Queréis Ganar MÁS Y TRABAJAR MENOS? Ahora

GANAR MÁS Y TRABAJAR MENOS?

Trabajad con medios modernos de transporte

Pedid precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a ORENSTEIN Y ARTHUR KOPPEL MADRID: Paseo de Rocolotes, 21. Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 20.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pimilos Izquierdo y Comp. (S. en C. de Cádiz)

El 30 de Diciembre saldrá del puerto de La Coruña el vapor BETIS

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para trasbordar en Cádiz al magnífico vapor CADIZ

con destino a los puertos de Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios del pasaje en tercera clase

Para Santos	Ptas. 210'—
» Montevideo y Buenos Aires	» 250'—

El impuesto de transporte de ptas. 5 es por cuenta del pasajero. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la Compañía. Para informes: dirigirse a D. Marcelo Obayza, Marina, 34.—La Coruña

JARABE DE GIBERT

Y Granjas de Gibert AFECTOS SIFILITICOS VICIOS DE LA SANGRE

Preparación de los primeros médicos. Descubierta en 1828.

Sallos de canchelo. Botellas de escritorio. Farmacia LOMBARDO. 36—REAL—36

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000 000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Subdirectores en esta provincia, D. Eduardo García de Dios, Cantón Grande, 23, bajo, y D. José Lloréns Díaz, Plaza de Orens principal, La Coruña.

The British and South American Steam navigation Co. Ltd. Houston Line

Compañía de Vapores a la América del Sur

Para Montevideo y Buenos Aires directamente saldrá de La Coruña, el día 19 de Diciembre de 1911, el vapor HYDASPES

que admitirá pasajeros de Cámara y tercera clase para los indicados puertos.

Los vapores de esta Compañía tienen espaciosas instalaciones, cuartos de baño y servicio médico gratuito, y llojan para el servicio del pasaje de tercera clase cocineros y camareros españoles. La alimentación es sana y abundante, con vino y pan fresco a todas las comidas.

Atracan a los muelles de Buenos Aires, evitando con esto las molestias de trasbordo al pasaje, é invierten de ordinario en la travesía dieciocho días.

Los pasajeros deberán presentarse por lo menos dos días antes de la fecha de salida, a fin de poder habilitar sus billetes en la forma que prescribe la nueva Ley de Emigración.

Precios del pasaje en tercera clase: Entero, de diez años en adelante . . . Ptas. 220 Medio, de dos a diez años » 110 Hasta dos años uno gratis por cada familia.

El impuesto de transporte es por cuenta del pasajero. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos por cuenta de la Compañía en lancha de vapor, desde el muelle al buque. Consignatarios: Maña y Vázquez, Cantón Grande, 27.—Coruña

Papel para envolver En la imprenta de este periódico se vende a 3'50 más los 12 Kiles. de Cultura