EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA CORUÑA

AÑO XVI — Núm. 5.701

PRECIOS DE SUSCRIPCION
(PAGO ADELANTADO)
La Coruña: Un mes, *una peseta*.—Provincias: Trimestre, *cuatro pesetas*.—Países comprendidos en la Unión Postal: Trimestre, *ocho pesetas*.

Redacción, Administración y Talleres
Real, 26 y Galera, 21
TELÉFONO 111

Lunes 10 de Julio de 1911.—San Cristóbal.

ASUNTOS LOCALES

DOS GRANDES EQUIVOCACIONES

El tema de los asuntos que interesan al pueblo es inagotable, y mucho más el de los dos en que vamos á ocuparnos.

Uno de ellos lo hemos tratado ya dos veces, con todo comedimiento, con todo el respeto que nos merecen las opiniones ajenas cuando están inspiradas en un deseo de acierto. Nos referimos al propósito de edificar un nuevo Asilo en la plaza de Santo Domingo, entre la iglesia de este nombre y el convento de las Bárbaras.

Entonces hicimos ver á nuestros representantes en el Ayuntamiento el error que supone construir allí un edificio destinado á tal fin. Y argumentábamos con la Memoria del arquitecto autor del proyecto, primer enemigo del emplazamiento, que para salvar la responsabilidad facultativa señala las deficiencias del terreno, se lamenta de verse obligado á trazar los planos sobre un solar irregular, sin capacidad suficiente para dotar al edificio de todas las comodidades que un Asilo requiere, y apunta la necesidad de hacerlo, por esa misma causa, de tres cuerpos, con ventilación casi artificial para que los que en él se alojen no carezcan del aire que los más rudimentarios principios de higiene aconsejan.

Pero no se nos quiso oir y el expediente sigue sus trámites, corriendo los planos de oficina en oficina, para obtener la sanción indispensable de los organismos llamados á informar en él.

Aunque parezca extraño, la Junta provincial de Sanidad encontró admirable el proyecto. No reparó seguramente en otra cosa que en la capacidad de las habitaciones, suficiente para el número de acogidos que se dice han de tener cabida en ellas. Pero hay que mirar al porvenir; hay que pensar en que la población crece y en que las necesidades son cada día mayores; hay que fijarse en que con patios de nueve metros no hay bastante para que los asilados puedan correr, saltar, jugar, divertirse en las horas de recreo.

Se nos dirá que en los planos están atendidos todos los servicios: cocinas, dormitorios, escuelas, capilla, oficinas, etc.; pero ¿en qué proporciones? ¿Tienen todas estas dependencias el espacio indispensable? Y aunque lo tuviesen ¿creen los concejales y creen los vocales de la Junta de Sanidad que un Asilo en medio de la población, entre calles, agobiado por las viviendas que habrán de rodearle, es un edificio ajustado á lo que los reglamentos de Sanidad aconsejan?

Cónstanos, porque hemos oído la opinión de algunos de ellos, que muchos de los que han votado el proyecto no están conformes con él. Pero la disciplina—que no se quebrantaría porque cada uno expusiese con entera libertad cómo piensa tratándose de un asunto de tanta importancia y transcendencia—les obligó á aceptar eso que no se ocultan en calificar de equivocación lamentable.

Trátase de una obra que va á costar al pueblo 600.000 pesetas, sin contar las expropiaciones que por consecuencia de ella se están realizando y aun se realizarán, y no es cosa de proceder ligeramente, sin meditar el enorme perjuicio que á los intereses comunales se causan. Y más que á éstos, á los desdichados que han de ocupar ese Asilo, en el cual tendrán que vivir estrechamente, sin luz, sin aire, sin aquellas relativas comodidades que la caridad oficial está obligada á facilitar á los que se hallen en el desgraciado trance de tener que acogerse á ella.

¿Quiérese aprovechar el solar que tan caro ha costado al Ayuntamiento? ¿Quiérese urbanizar aquella parte de la población, bien necesitada de ello por cierto? Pues destínese el antiguo convento de Santo Domingo á parque de bomberos, ó constrúyase en él un grupo escolar, que harto lo precisa la Ciudad Vieja, donde hay dos escuelas en pésimas condiciones instaladas. No faltará aplicación que darle, aquí donde tantas cosas hay que hacer.

Y llévese el Asilo á las afueras de la población, donde pueda alzarse libremente, con capacidad para todas las atenciones, con patios amplios y oxigenados, con jardines, parques de recreo y cuartos de baño para el aseo de los acogidos. Y constrúyase por pabellones aislados, separado el de varones del de hembras, con las dependencias anexas en comunicación con ellos, pero aisladas también para que los servicios puedan cumplirse con la pulcritud y atención necesarias.

¿No sería mejor, por ejemplo, que al lugar que se destina en Labañou á construir un nuevo cementerio se le diese esta aplicación? Porque es otro error, y grande por cierto, pretender convertir aquello, que está llamado á ser una continuación de la Coruña, en mansión de los muertos.

El plano de ensanche recientemente aprobado comprende hasta el límite del término municipal en el lugar de San Roque, por donde la ciudad ha de urbanizarse; y ¿no les parece á ustedes, señores concejales, que es de un efecto deplorabilísimo que el vecindario se dé de narices con las tapias de un cementerio á poco que se aleje de la población?

Mal está donde está hoy, dentro del casco de la capital, con la vecindad de unas casas en que viven seres humanos, á quienes los miasmas de la necrópolis tienen necesariamente que quebrantar la salud; pero peor estará en Labañou, donde podría hacerse un parque espléndido, rodeado de árboles y oreado por las brisas del mar; un parque que podía ser con el tiempo el pulmón de la Coruña.

Aparte de que para ejecutar la obra en proyecto sería necesario realizar otra que costaría tanto por lo menos como cuesta el edificio del cual están ya los planos punto menos que sancionados y aprobados. Nos referimos al terraplenado del terreno, en el cual hay que hacer un desmonte muy dispendioso.

Para llevar á la práctica estas y otras mejoras locales está proyectado el empréstito, que hemos aplaudido por lo que tiene de beneficioso, puesto que tiende á llenar necesidades perentorias que exigen un sacrificio pecuniario del municipio; pero debe meditarse antes cómo y en qué va á invertirse ese dinero para que no haya luego que lamentar precipitaciones que han de llevar consigo la censura unánime del vecindario.

El Asilo municipal y el cementerio en los emplazamientos fijados son dos evidentes equivocaciones que aún se está á tiempo de subsanar.

Y como estamos seguros de que el Ayuntamiento cae en ellas de buena fe y sin que á él puedan aplicarse los duros y despectivos juicios que el vecindario hace de los que, por motivos inconfesables, andan mezclados en ese lamentable enjuague que baraja con los peores fines varios asuntos de vivísimo interés local, creemos que bien vale la pena de que los concejales recapaciten un instante, serenamente, sobre estas nuestras advertencias desapasionadas.

POR ESOS MUNDOS

Diccionario «animal»

Un sabio naturalista alemán, Mr. Emmanuel Wentrel, prepara la publicación de un diccionario único en su género.

Trátase de un vocabulario del lenguaje de diversos animales.

El señor Wentrel se propone traducir al lenguaje humano los diferentes sonidos de que se valen los animales para entenderse entre sí

Así la *á* clara y prolongada de la pata, quiere decir que va á poner un huevo; la *á* sorda, significa enfermedad.

El perro lanza un *guau* seco cuando llama á un camarada. Este grito repetido varias veces, significa: «Tengo que comunicaros algo interesante».

Entre las abejas el sonido *bis*, es el que juega un papel más importante; tan pronto significa fastidio, como cólera, ó que es necesario resolver un asunto urgente.

Los zorros usan con mucha frecuencia la voz *it*. Sobre todo en las disputas entabladas con motivo de una presa.

Por último, el autor del futuro diccionario asegura haber hallado la palabra pronunciada por los gansos para salvar el capitolio.

Dice que era la voz *Schnal*, repetida varias veces, y como Manlius comprendía su significado, supo en seguida de lo que se trataba.

Empresa ferroviaria galante.

La administración del ferrocarril de Burlington, de los Estados Unidos, acaba de introducir una innovación, que ha sido muy celebrada. Consiste ésta en la adición de un coche salón para señoras, instalado con todo el confort moderno, y que las damas que viajen en el rápido podrán utilizar sin aumento de precio. Estos coches representan una estancia de 85 pies de largo, sin división alguna, y provista de abundancia de mecedoras, el asiento favorito de la yanqui; además hay mesas, escritorio, una biblioteca y varias de estas lindas estufitas eléctricas, tan cómodas para preparar café, te ó cualquier otra bebida caliente.

La americana, desde luego, se considera merecedora de todas estas atenciones. «Cada americana es una reina», dicen. Pero á pesar de esto, saben muy bien hacer distinción de clases. El yanqui suele ser muy demócrata; la mujer americana, en cambio, se siente muy aristócrata. Eso se conoce ya en las jovencitas de quince años, que visitan todavía la «high school», la escuela superior pública. Para distinguirse de sus compañeras, se juntan media docena de niñas, cuyas familias viven en circunstancias extériores parecidas, y forman una sociedad, llamada «Greekletter Society», porque su nombre ha de componerse de tres letras del alfabeto griego. También entre los chinos cunde el afán de la «Greekletter Society», tanto, que los directores de los colegios se han visto obligados á tomar cartas en el asunto.

FOOT-BALL

LOS PARTIDOS DE AYER

Se necesita una gran dosis de afición para meterse una tarde como la de ayer en un parque de deportes y soportar todo un partido de *foot ball* achicharrándose y sudando el quilo. Porque ¡cuidado si picaba el sol!

Bueno; pues así, con un calor asfixiante y sin la más ligera brisa, se jugó el *match* concertado entre el *Villagarcía F. C.* y el *Real Club Deportivo*, el cual *match* comenzó á las seis menos veinte, porque antes era de todo punto imposible dar un paso por el campo; tal era la fuerza del sol.

El *Deportivo*, galante con los forasteros, concedió á éstos la salida y la ventaja del sol, que tenían de frente los *equipiers* locales.

El partido, en el cual actuó de árbitro Félix Paz, se desarrolló muy movido y animado por ambas partes, haciendo uno y otro equipo arrancadas peligrosísimas que ponían constantemente en peligro las respectivas metas. En una de estas arrancadas remató Virgilio el primer tanto para su *team*, de un centro de Parra muy bien tirado. Iban transcurridos entonces 35 minntos.

Después, tras de unos *corners* al *Villagarcía* y cuando el primer tiempo estaba á punto de terminar, remató Pepe Rodríguez otro *goal* para este *team*, consiguiendo con él un empate.

El segundo tiempo fué de más enconada lucha. Toda esta parte se jugó en el campo del *Villagarcía*, cuya meta estuvo constantemente amagada. Gracias á la serenidad y á la mucha vista del portero Pajares, que hubo veces que se vió entre los cinco delanteros del *Deportivo* sin que éstos lo grasen arrebatarle la pelota á pesar de cargarle para meterla en la red, no se apuntó el club local doce tantos por lo menos.

El dominio del *Deportivo* fué enorme. Pruébalo, además del hecho de haber estado siempre en jaque el *goalkeeper* contrario, el que se hayan tirado nada menos que ocho *corners* contra los forasteros.

En este tiempo y al hacer Pajares—que fué el héroe de la tarde—una de sus maravillosas paradas, le resbaló el balón de las manos y Virgilio y Parra, que le atacaban á un tiempo, lo colaron en la red. Habían transcurrido 8 minutos.

A los 30 hizo Virgilio otro *goal* que fué declarado *offside*, á pesar de lo cual y del dominio absoluto de los adversarios, los forasteros no se desanimaron y consiguieron, tras de una bonita arrancada, cuando solo faltaban diez minutos para terminar, un segundo *goal* hecho por Castelao y un nuevo empate. Así concluyó el *match*.

Los jugadores que más se distinguieron fueron: del *Villagarcía*, Pajares, que estuvo admirable, Rodríguez, Castelao y Somoza, y del *Deportivo*, Barreiro, Rajoy y Portela. Los demás, á superior altura.

—

En el campo del *Coruña* jugaron la tercera y última de las eliminatorias locales para el campeonato Español los ciubs *Everton* y *Galicia*, quedando empatados á un *goal*.

El resultado de estas eliminatorias es el siguiente: *Everton*, tres puntos; *Galicia*, dos, y *María Pita*, uno. Es, pues, el primero de los *teams* mencionados el que jugará las pruebas finales.

Después de este partido jugaron el *Oza Coruña* y otro *team* formado por tripulantes ingleses del vapor *Le Cog*. Ganó el *Oza* por cuatro *goals* á dos.

—

El *match* concertado entre los segundos equipos del *María Pita* y el *Galicia* hubo que anticiparlo para las diez de la mañana y se jugó en el Campo de la Estrada.

Se apuntó un *goal* el *María Pita*, pero formuló una protesta el *Galicia*, fundada en que el *goal* fué hecho cuando ya el *referee* había dado por terminado el *match* y algunos jugadores habían abandonado el campo.

—

En Abegondo jugaron el *Francés F. C.*, de esta ciudad, y el *Abegondo F. C.*, compuesto por jóvenes aficionados que veranean en aquel punto.

Ganó el *Club Francés* por dos *goals* á uno.

El partido fué presenciado por numerosas familias de las que pasan la estación estival en el citado término.

GONZALITO.

PEQUEÑO RESBALON

UN "CANARD" DESHECHO

No hace mucho tiempo, al rendir viaje en nuestro puerto el vapor correo *Alfonso XIII*, de la Compañía Trasatlántica Española, alguien, por torpeza ó por mala intención, hizo correr el notición de una partida de juego organizada á bordo, una de cuyas víctimas había sufrido la pérdida de catorce mil duros y otra de ellas una herida de bala.

Nuestros informadores oyeron entonces el rumor, trataron de comprobarlo y bien pronto hubieron de adquirir la certeza de que se trataba de un *canard* disparatado, que cuidaron mucho de silenciar.

Pero no faltó quien, con menos prudencia, lo lanzase con pelos, señales ó hipérboles, á la más sensacional y espeluznante publicidad. Lo cual, como dicen los chulos, que ese alguien no tiene ahora más remedio sino cantar la palinodia y calificar la noticia de patraña malamente inventada.

Lamentamos el aire dado al malévolo rumor, así como el mal paso profesional, que demuestra que nadie está libre de un percance.

CRONIQUILLA

EL ÁGUILA Y EL TIRAPIÈ

Ya no son las ciencias, las artes, el talento, la virtud, el toreo: ya tenemos algo más, y algo que en la actualidad representa mucho, es casi el termómetro de la civilización ante el mundo entero.

Podemos gritar, poseídos de un santo fervor:

—¡Viva Galicia!

De sabios, poetas, músicos y políticos los teníamos aquí para regalar al resto de las regiones españolas, desde tiempo inmemorial, cuando surgió *Celita*, el heroico torero de Láncara, y se llevó de calle á todo el resto de la dorada leyenda para erigirse en el gallego de verdadera actualidad.

Pero eso no es nada; que surja un torero en una región de España, patria, cuna y conservatorio del toreo, nada tiene de particular, ni es cosa para asustar á las gentes.

Lo maravilloso es lo de ahora, y allá va sin más preámbulos:

En Noya hay un aviador: no uno de esos aviadores como el que dicen que hubo en Betanzos, que se tiró con dos especies de paraguas en las manos desde la torre de la iglesia y aterrizó pronto y de coronilla, sinó un verdadero Vedrines, con su monoplano y todo, construído en Francia.

Como casi todos, este aviador se formó en el automovilismo. Tenía raudos carruajes de gasolina, «coches de fuego», como los llaman los campesinos del país, que hacían el recorrido entre Noya y Santiago.

No se sabe si fué por escaso rendimiento de los motores ó por escaso rendimiento del negocio, nuestro hombre abandonó la industria de transportes y vendió los automóviles. Justo castigo á la perversidad de un público que no entra por los caminos del progreso y que, por gastar poco dinero, prefiere soportar horas y horas de camino en una indecente caja con ruedas arrastrada por tres caballos anémicos y patroneada á medias por un blasfemo y una tralla fustigantes.

Sea ello lo que fuera, el interesado del cuento, ya habituado á las grandes velocidades, una vez que hubo convertido en metálico todo el tren de carruajes, tomó rumbo á París y se las entendió con Bleriot.

Y un buen día apareció en la risueña villa de Noya llevando por equipaje un excelente monoplano con todos sus requisitos.

Desde entonces hace pruebas en la ribera del mar. Quizás un día, sin avisar á nadie, remontará el vuelo y hará el recorrido Noya-Muros, como hizo el del Canal de la Mancha el gran Bleriot.

Dicen los que han visto al aviador que éste, hasta la fecha, vuela en su monoplano sin separar las ruedas del suelo, como esos admirables nadadores de playa, que nadan en la orilla con un pié apoyado en el fondo, sin riesgo alguno para su estabilidad ni para la integridad de su persona.

Algo es algo y Galicia está de enhorabuena.

Noya, país donde se construían los prosaicos chismes llamados zapatos, destinados á ligar el pié con el suelo, es el primero de la región que toma alas y se remonta por el espacio cual águila real.

¡Bien por el triunfo de las alas sobre las leznas!

EQUIS.

RECUERDOS DE CORONACIONES INGLESAS

INCIDENTES HISTÓRICOS CÓMICOS Y TRÁGICOS

La historia de las coronaciones de los monarcas ingleses registra no pocos incidentes, curiosos unas veces, cómicos otras, y sangrientos en alguna ocasión. A continuación consignamos algunos.

Al ser coronada Edita, consorte del rey Enrique I, hijo de Guillermo el Conquistador, el monarca tenía puesta la corona, pero Ralph, Arzobispo de Canterbury, imaginándose que había sido infringido su derecho de colocarla por sí mismo en la cabeza del rey, se negó á continuar la ceremonia, y concluyó por quitarle la corona al rey, á pesar de las protestas de los concurrentes.

El esplendor de la coronación del célebre monarca Ricardo I Corazon de León, fué enturbiado por la matanza de los judíos de Londres, aun cuando éstos habían ofrecido grandes cantidades de dinero para atraerse la benevolencia del rey.

Al ser coronado Eduardo I, fué á rendirle el homenaje de Escocia, Alejandro, rey de los escoceses, y en la solemnidad de la coronación se dejaron en libertad quinientos caballos de dicho rey y de otros nobles para que los cogiese quien pudiera cogerlos.

En la procesión de la coronación de Eduardo IV, el cortejo tuvo un rato de distracción gracias á un funámbulo compatriota nuestro, un aragonés que hacía equilibrios y ejercios gimnásticos en una cuerda tendida á través de la calle desde la torre de San Pablo hasta la puerta de la casa del deán, situada en frente del templo.

De índole muy distinta fué el incidente ocurrido en la coronación de Carlos II. En aquella ocasión anduvieron á golpes los barones de Cinque Ports y los lacayos regios, defendiendo cada bando el derecho de llevar el palio que cubría al rey, el cual tuvo que intervenir personalmente para tranquilizar á los contendientes y arreglar la cuestión.

Enrique VII fué coronado por Lor Stanley, en el campo de batalla de Boswortl, el día 22 de Agosto de 1485, empleando la corona que llevaba Ricardo III sobre el casco durante dicha batalla, última de las libradas en la llamada «guerra de las rosas» y que fué encontrada en un matorral al terminar el combate. Nueve semanas después, Enrique VII era ungido y coronado en la Abadía de Westminster, con todas las pompas y formalidades tradicionales.

Sólo una de las reinas inglesas reinó sin llegar á ser coronada, porque la brevedad de su mando no dió tiempo á organizar ceremonias.. Nos referimos á Lady Jane Grey, que firmó su proclamación de ascensión al trono el 16 de Julio de 1553. La noticia oficial de la muerte de su antecesor fué aplazada dos días, pero el siguiente del fallecimiento de dicho soberano el Consejo declaró reina á Lady Jane Grey, la cual reinó diez días, y el 22 de Febrero de 1554, después de siete meses de encarcelamiento, murió decapitada por orden de María I.

De los monarcas varones, tampoco quedó sin coronar más que uno: Eduardo V. Este fué rey á los trece años de edad por muerte de su padre, Eduardo IV, ocurrida el 9 de Abril.

Cuando el nuevo rey se dirigía á Londres para ser coronado, su tío Ricardo, duque de Gloucester, fué á su encuentro con grandes muestras de lealtad, y al salir el lord corregidor de Londres á recibir el cortejo, Ricardo presentó al joven como su legítimo señor y rey, pero luego le alojaron en la Torre de Londres y no volvió á salir.

Se fijaron y aplazaron muchas fechas para la coronación, mientras Ricardo trabajaba para quedarse en el trono, y al fin lo consiguió, mandando matar á su sobrino, el cual murió ahogado por dos asesinos pagados por Ricardo.

Según la costumbre establecida, Ricardo II tuvo que ir á la coronación en ayunas, lo cual, unido á la duración de la ceremonia y al peso del traje regio de aquella época, agotó la resistencia del nuevo rey, que á la sazón contaba once años de edad, y tuvo que regresar á palacio en brazos de sus ayudantes militares.

Elecciones en Galicia

(POR TELÉGRAFO)

Portela y Goicoechea elegidos

Lugo 9 (18 h.)

Con arreglo al artículo 29 de la vigente ley electoral, fueron hoy proclamados diputados á Cortes por Fonsagrada, el Sr. Portela Valladares, y por Becerreá, el Sr. Goicoechea.

La elección de ambos fué recibida con general satisfacción.

EL CORRESPONSAL.

ARTISTAS GALLEGOS

Triunfo de un violinista

El notable violinista pontevedrés Manolo Quiroga acaba de obtener en París un señalado triunfo, en el concurso anual de violín celebrado en el Conservatorio francés.

Después de los ejercicios eliminatorios verificados hace días entre unos dos centenares de artistas que aspiraban á conquistar el primer premio, quedaron en condiciones de disputarse el preciado galardón 43 violinistas: uno de ellos Manolo Quiroga, el único español y el más joven de todos los concursantes, puesto que no tiene más que 19 años de edad.

El torneo terminó con un éxito colosal para el ilustre artista gallego, quien no sólo alcanzó el primer premio sino que obtuvo también el premio legado por Sarasate.

Los amigos y admiradores que Manolo Quiroga tiene en Pontevedra y que esperaban en las oficinas de telégrafos la noticia del resultado del concurso, al enterarse del señalado triunfo dirigiéronle efusivos y entusiastas telegramas de felicitación, haciendo además disparar numerosas bombas de palenque en demostración de júbilo por tan gratísimo acontecimiento.

La obra designada para el concurso fué el concierto de Mendelshon.

El premio del Conservatorio consiste en ocho mil francos en metálico, una banda, una medalla, un violín y un diploma. Es costumbre que la entrega de este premio se haga solemnemente por el presidente de la República francesa al artista agraciado.

En cuanto al premio Sarasate, alcanzado también por Quiroga, consiste en la renta por una anualidad de la suma de 100.000 francos que legó al Conservatorio el famoso violinista español.

Para que pueda apreciarse la importancia de este éxito bastará decir que desde que existe el Conservatorio francés sólo dos violinistas españoles han logrado el primer premio en este concurso: Sarasate antes, y Manolo Quiroga ahora.

El joven violinista pontevedrés llegará dentro de quince ó veinte días á su ciudad natal, donde dará un concierto con fines benéficos.

VERSOS DE REY SOTO

EL BESO

Noche de luna llena, que la sombra sinuosa
de los altos aleros recorta, silenciosa,

sobre el enguijarrado de estrecha calleja.
Ante el nicho de un Cristo arde una candileja.

A lo lejos se escucha el eco acompasado
de unos pasos. La esquina traspone un embozado.

La pluma del birrete ondea sobre el cielo,
y la larga tizona ahueca el ferreruelo.

Es cierto mozo noble, calavera y valiente,
que á cierta hermosa dama adora locamente,

y viene en esta noche, bajo la luz de plata
de la luna, á su reja, á darle serenata.

Pero un rival existe del loco enamorado,
en quien nunca pensara, aunque lo lleva al lado.

Es una alta figura, seca, triste y huraña,
envuelta en un sudario y armada de guadaña.

Ante la plateresca reja de su tormento
el galán se detiene con su acompañamiento,

y acordando el laúd, que parece que llora,
de esta manera canta, con voz fascinadora:

La vida es triste cosa,
es muerta mariposa
sin el amor,
sin el amor que es nido,
es sonrisa, y gemido,
y luz y flor.
Debajo de tu reja
esta noche su queja
viene á exhalar;
si quieres ser dichosa,
ábrele presurosa,
¡déjalo entrar!...

Por detrás de los hierros se ha abierto la vidriera,
y en ella ha aparecido una dama hechicera.

Llamando dulcemente una mano se asoma,
que en la densa penumbra parece una paloma.

Feliz, para besarla, avanza el caballero,
¡pero en medio se pone su triste compañero!

Y la mano del mozo, crispada de pavura,
en vano de su espada busca la empuñadura.

La muerte, seca y fria, sonríe desdeñosa,
y se acerca á la reja donde aguarda la hermosa,

que está pálida, y muda, y transida de pena,
con la frente inclinada como mustia azucena.

A mirarla detiénese, con siniestro embeleso,
y después, con su boca sin labios, le da un beso.

DE COLABORACIÓN

TRIVIALIDADES

¿Recogen nuestros sentidos la impresión exacta y completa de las cosas? ¿Forma nuestra conciencia idea acabada de la realidad en que vivimos? Menester sería gran superficialidad de espíritu para resolver afirmativamente estos problemas trascendentales de un criticismo kantiniano.

Nuestros nervios sensibles ponen en conexión á la conciencia con las demás partes del cuerpo y con el mundo exterior. Del laborar incesante y automático de nuestro organismo, de la vida, en suma, no percibimos los detalles, sino el conjunto, una sensación vaga y confusa que es mezcla inestricable de otras muchas. La marañía sensible tiene también sus tentáculos finales en nuestras superficies. Desde la piel afluyen sin cesar á los centros perceptores los sentimientos de contacto ó de presión, de frío ó de calor, de dolor, etc.; desde el tegumento, los músculos y las junturas parten otras sensaciones para indicarnos la posición que ocupan nuestros miembros ó el recorrido que efectúan en el espacio; mas, todos esos sentimientos simultáneos, apenas suelen ser apreciados en sus detalles, pues la atención se fija preferentemente en las impresiones que llegan de otros dos sentidos más elevados, que sin cesar la estimulan: el oído y la vista,

Las imágenes visuales de las cosas se proyectan en el fondo del ojo gracias al maravilloso aparato dióptrico que éste constituye; pero, no obstante el poder de acomodación, la visibilidad tiene estrechos límites, que ni el telescopio ni el microscopio son capaces de superar. Por otra parte, también la sensibilidad de la retina tiene sus fronteras: la luz solar, que nos parece blanca y pura, es mezcla de los siete colores del iris; si con un prisma la disociamos sobre una pantalla, el termómetro acusará energía calorífica antes del color rojo, y la placa fotográfica todavía demostrará energía química después del color violado. Es, pues, evidente, que en el espectro solar hay partes invisibles para el ojo humano. ¿Quién puede asegurar que algunos animales no perciban como luz aquellas energías térmicas ó químicas, que la gema luminosa no sea para ellos de catorce ó de veintiun colores? ¿Quién podrá negar que otros seres menos afortunados no vean sino un color que ilumine uniformemente las cosas terrenas con un tono monocromático de indecible monotonía?

Al vibrar en determinadas condiciones los cuerpos en el aire producen el sonido, es decir, trasmiten sus estremecimientos á la atmósfera, y ésta al oído, que como sonido los recoge. Con todo, si la cuerda de un instrumento musical oscila menos de 16 veces por segundo á los lados de su posición de equilibrio, no sonará; de aquella cifra en adelante, el ojo podrá ver las oscilaciones, el tacto sentirlas y el oído percibir las notas de la música. Estas se hallan en los límites de 40 á 4.000 vibraciones por segundo; por encima de esta cifra, no será música sino ruido lo que se oiga, y cuando la cifra de vibraciones exceda de 40.000, la energía vibratoria ya no se nos revelará acústicamente, sino en otras modalidades, de calor, de luz, de electricidad, etc.

Una es el agua congelada en nieve ó hielo, el agua líquida y el agua en vapor invisible. Unos son los gases respirables de nuestra atmósfera y los artificialmente liquidados. Uno es el hierro negruzco, duro y frío, el hierro candente deslumbrador y maleable, el hierro magnético y el hierro en fusión. Menester, con todo, es el razonamiento para conocer que estos cuerpos en sus diferentes estados son los mismos. Percibimos las cosas del mundo en una ó varias de sus fases, aquellas que impresionan nuestros sentidos, y creemos que las cosas son así cuando son tantos y tales sus cambios como acaso no pueda imaginar la fantasía más exaltada. Tuviéramos nosotros los setenta y dos sentidos que Voltaire asignaba á los habitantes de Sirio y serían pocos para descubrir todo lo existente!

No percibimos la materia inerte ni la energía sola, sino ambas conjugadas en indisoluble enlace; la energía encarnada en la materia y ésta espiritualizada en aquélla. Según las fases, las modalidades de su eterna lucha, una, otra ó ninguna será la impresión, el sentimiento que nos produzcan.

«No apreciamos, decía Kant, los nóumenos, las »cosas en sí, sino los fenómenos, las manifestacio»nes de las cosas.» Pasamos por el mundo casi ciegos, sordos é insensibles á cuanto nos rodea; solo allá, muy adentro, en los dominios etéreos del alma, brilla una luz.

MIGUEL GIL CASARES.

Santiago, Julio.

Las puñaladas de anteanoche

El Juzgado de instrucción interviene desde la madrugada de ayer en el asunto de las puñaladas que se infirieron en Santa Margarita Mariano González, Jacinto Blanco y Domingo Varela.

La cuestión se suscitó entre ellos á la salida de una reunión de la sociedad «Unión Campesina», celebrada en la Avenida de Rubine, y tuvo por origen la venta de una pequeña cantidad de hierba.

No se pudo aclarar hasta ahora quien agredió á quien, pero el hecho es que Jacinto Blanco ingresó ayer en la cárcel, acusado por Varela y por González de autor de las lesiones que ambos sufren.

Varela continúa en el Hospital y ha experimentado una ligera mejoría.

Un hombre ahogado

¿QUIÉN ES EL MUERTO?

Entre el secadero de cueros y el matadero de Monte Alto, apareció flotando ayer á las seis de la madrugada el cadáver de un hombre, que fué recogido por Andrés Bermúdez Santos, patrón de la rapeta nombrada *Numancia*, de la matrícula de Sada.

Depositado en el arenal de Riazor se pasó aviso al Juzgado de instrucción, el cual se constituyó en el lugar del suceso para proceder á la incoacción del oportuno sumario.

Varias de las personas que se hallaban presentes identificaron el cadáver declarando que el muerto era un hojalatero de la calle de Caballeros, llamado Bernardo Sánchez García, alias *Cuerdas*.

En esta inteligencia, el Juzgado dispuso el levantamiento y traslado del difunto al anfiteatro del Cementerio, señalanno las cinco de la tarde de hoy para la práctica de la autopsia.

Pero por la tarde se supo que *Cuerdas* andaba por ahí adelante vivo y sano, recibiendo de sus amistades cariñosas enhorabuenas por su resurrección y poniendo en práctica el dicho de que «la vida hay que pasarla á tragos».

El ahogado tiene, en efecto, bastante parecido con el hojalatero de marras, por lo cual es fácil la confusión; pero afortunadamente para *Cuerdas* no es él el muerto.

Hasta ahora no se ha podido identificar el cadáver ni averiguar si se trata de un suicidio ó de una muerte por accidente ó desgracia.

Hoy estará expuesto al público en el anfiteatro del Cementerio para ver si alguien lo reconoce y da detalles de su nombre y circunstancias.

2009 Ministerio de Cultura

La Octava de Santiago

A la hora anunciada salió ayer tarde de la iglesia parroquial de Santiago la procesión del Santísimo Sacramento, en la que figuraban además la imagen del Apóstol Santiago y la de la Purísima.

Abría la marcha una sección de Caballería mandada por un oficial y daba escolta un piquete de infantería con bandera y música, al frente del cual iba un comandante.

El regimiento de Cazadores de Galicia formó en la Plaza de la Constitución, ante el palacio de la Capitanía general, y rindió honores al Santísimo.

Conducían el palio seis capitanes de distintas armas y formaban en la religiosa comitiva comisiones de jefes y oficiales de los cuerpos de la guarnición.

El guión lo llevaba el presidente accidental de esta Audiencia Sr. Arguch y recogían las borlas el presidente de la Sala de lo Civil Sr. Hernández Villarejo y el magistrado Sr. Sánchez Pesquera. Los demás magistrados, los funcionarios del ministerio fiscal y el secretario de Gobierno señor Martínez Esparís iban alumbrando.

Presidía el general de Estado Mayor Sr. Domingo, á quien acompañaban un capitán y un teniente de infantería.

La procesión recorrió las calles del Parrote, Cárcel, Príncipe, Zapatería, Damas y Plaza de la Constitución, en las cuales presenció su paso numeroso público.

VIAJEROS

Han salido: para San Pedro de Nos, D. José López Castro.

— Para Villalba, D. Nicolás Roca.

— Para Puentedeume, el procurador D. José Cisneros.

TRIBUNALES

Señalamientos para el día 10 de Julio de 1911.—SALA DE LO CIVIL.—*Monforte*: Antonio González Rodríguez con Manuel Rodríguez Lama, sobre resolución de un contrato de venta. Menor cuantía.—*Orense*: Rafael Gómez Boán con Francisco Gutiérrez Pulido, sobre pobreza. Licenciado Santos Couceiro y abogado del Estado Sr. López Sors. *Lugo*: Francisco Pardo Lamelas y otros sobre inclusión de varios individuos en las listas electorales de Vivero. Licenciados Pérez Porto y Durán García.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—*Betanzos*: contra José Fariña Veiga, por homicidio. Licenciado Veiga. Secretario Muñoz.

Esta causa se verá ante el Jurado.

Alaska, el país de las maravillas

Hace poco, á principios del mes de Abril último, se terminó el ferrocarril «Copper River and Northwestern Railroad», de Alaska. Por esto vuelve á despertarse el interés hacia este país maravilloso que encierra riquezas de las que los mismos yankis no tienen idea cierta todavía. Cuando años atrás, los descubridores de las minas de cobre del monte Bonanza Peak ofrecieron éstas á la venta á un senador yanki, fueron tratados por éste como embusteros. Vendiéronlas luego á una casa de banca neoyorkina por cuatro millones de dollars, y actualmente queda comprobado que el producto anual de estas minas asciende á más de veinte millones de dollars. Verdad es que la casa compradora tuvo que asociarse con Pierpont Morgan para poder llevar á cabo la construcción del ferrocarril antes mencionado, sin el cual la explotación de las minas hubiera sido imposible. Las dificultades que tuvieron que vencerse fueron desde luego enormes en un clima donde en invierno baja la temperatura á 40 grados bajo cero. Para obtener un apoyo firme en el suelo pantanoso fué necesario construir grandes trechos de la línea sobre zampeado. Los gastos de construcción se calculan en veintitrés millones de dollars.

Pero los yacimientos de cobre no forman la única riqueza del territorio privilegiado de «Bonanza Peak» y «Copper Bell», sino que se han encontrado filones de oro, así como plata, zinc, hierro, mármol y yeso en abundancia, y ante todo carbón. Hasta ahora ha sido reconocida oficialmente una quinta parte de este país, que cuenta una superficie tres veces mayor que el imperio alemán. Y calcúlase que en esta quinta parte se encuentran yacimientos de carbón de 15.000 millones de toneladas, cuyo valor se eleva á 120.000 millones de dollars. Calcúlase que dentro de diez años podrán sacarse de las minas de Alaska cien millones de toneladas de carbón al año.

Al firmar en el año 1867 el ministro de Saward la contrata con Rusia, en virtud de la cual, por la suma de siete millones de dollars Alaska pasó á formar parte de los Estados Unidos, los yankis consideraron esta adquisición como un mal negocio. Pero no tardaron en convencerse de lo contrario. En el primer año el capital empleado dió el 50 por 100, y el 100 en los nueve años siguientes; luego el 200, y actualmente el 700 por 100. Según cálculos de los competentes, los intereses están subiendo constantemente, y una vez iniciados los trabajos de explotación en todas las partes de la península será fácil que lleguen al 2.000 por 100.

En los primeros años, la explotación se circunscribió preferentemente á los animales políferos y focas. «La Comercial Company» que tenía durante años una contrata con el Gobierno, ha pagado hasta ahora en calidad de derechos de aduana, tres millones de dollars más de lo que representa la suma pagada por el territorio. Pero desde el año 1880 la caza de focas ha disminuido considerablemente, debido al loco abuso de los explotadores. En el último decenio, el gobierno de los Estados Unidos se vió obligado á tomar serias medidas, á fin de no ver extinguida esta clase de mamíferos. En cambio ha tomado gran incremento la explotación de la pesca. Calcúlese que llega á veinte millones de dollars el salmón exportado cada año. La producción de oro en Alaska fué solamente de 20.000 dollars en el año 1884; en 1897 subió á dos millones y medio, y actualmente se mantiene también dentro de los límites de veinte millones de dollars.

A esta riqueza efectiva únese la belleza del paisaje en muchas partes del país. La comarca del Copper River, por ejemplo, puede rivalizar con las comarcas más hermosas de Suiza, y no sería de extrañar que dentro de pocos años turistas de todos los países del mundo pasasen su veraneo en Alaska, la joya más reciente del tío Sam.

ARTILLERÍA A AFRICA

Cuando ayer tarde cruzaba la procesión de la Octava de Santiago por la plaza de la Constitución, las gentes un poco avisadas pudieron advertir que en el palacio de la Capitanía general había desusado movimiento.

Tratamos de informarnos del motivo de tal actividad y como es natural no pudimos obtener dato alguno, dada la reserva absoluta que en aquella casa se guarda respecto á los asuntos del servicio.

Pero los periodistas somos el demonio; lo que no nos pueden ó no nos quieren decir tenemos la obligación de adivinarlo.

Es ello una orden del ministerio de la Guerra disponiendo que se organice con toda urgencia una columna de municionamiento de artillería, compuesta del personal correspondiente y 70 mulos, que ha de hallarse preparada para salir al primer aviso con destino al ejército de operaciones de Africa.

No sería difícil que Ceuta fuese la primera etapa de esta columna.

A la actividad observada en la Capitanía general correspondió otra igual en el parque de artillería, donde se trabajó durante la noche.

Crónica local

A las dos y media de la madrugada de ayer fué detenido en la calle de San Andrés, por escandalizar, Daniel Gayoso, el cual pernoctó en la Inspección.

El sastre Manuel Vázquez Ferreiro y su ex amante Natividad Reza, dieron ayer un nuevo escándalo en el Campo de Artillería, porque Vázquez penetró en la casa de Natividad, aprovechándose de que ésta se hallaba detenida en la Inspección, y se apoderó de varias prendas de ropa de su uso personal.

Por tercera vez en dos días fueron denunciados los escandalosos al Juzgado municipal.

La pareja de Seguridad de servicio en la calle de Linares Rivas denunció ayer al gobernador un baile que se celebra sin licencia en la taberna de José Joberna, establecida en la casa núm. 41 de aquella vía.

Automovilistas.—El *Gran Garage Moderno* es el único provisto de todos los adelantos. Cuenta con departamentos cerrados é independientes, taller de reparaciones, neumáticos de las principales marcas, aceites, grasas, etc., etc. Automóviles de alquiler para poblaciones y tourismo.

Stock «Continental»: Avenida de Fernández Latorre.—Teléfono 261.

El aliento infecto rechaza al más enamorado. Perfumándolo seduce al más indiferente. Personas feas de duro rostro se hacen simpáticas por tener una dentadura limpia, perfumada y correcta. El *Licor del Polo* destruye el mal olor de la boca, aromatizando el aliento.

Galletas rotas á 80 cts. kilo.—Rubine, 20.

C. López Rúa, NOTARIO.—Riego de Agua, 13 y 15, pral.

Viuda de Otero *Real, 63.*—Gran surtido en géneros blancos y toda clase de confecciones.

Cognac BARBIER es el mejor.

Doctor Gradaille
CONSULTA de la VISTA
Cantón Grande, 13, pral. *Horas de 10 á 12 m.*

EL GAITERO
Es la marca de *SIDRA-CHAMPAGNE*, que mayor consumo tiene en España y en el extranjero.

SALÓN PARIS
Hoy lunes 10 de Julio de 1911
Instrucción, recreo, cultura, moralidad y arte
Sensacional Acontecimiento
Las terribles escenas del drama bíblico
El Diluvio Universal
y los sucesos anteriores ocasionales de este terrible castigo se verán reproducidos con la mayor naturalidad en este grandioso film d' art, que termina con la salida de NOE del ARCA salvadora, el SACRIFICIO de gracias á DIOS y la alianza de la divinidad con el PUEBLO sellada por medio de el ARCO IRIS.
Precios, 0'40 y 0'20.

Pabellón Lino
Compañía de zarzuela dirigida por los Sres. Orozco y Cristóbal
Funciones para hoy lunes 10 de Julio de 1911
A las siete y media, sesión sencilla. La hermosa zarzuela en un acto LA MANTA ZAMORANA.
A las nueve, sesión sencilla. El divertido sainete EL AMO DE LA CALLE.
A las diez, sesión doble. La tan aplaudida zarzuela LA ALEGRE TROMPETERIA, y estreno de la opereta austriaca EL MISTERIO DE UN VALS.
Sesión doble: butaca, 1'80; anfiteatro, 1; general, 0'70; niños y militares, 0'40
Sesión sencilla: butaca, 0'70; anfiteatro, 0'50; general, 0'35; niños y militares, 0'20.

ASTILLEROS DEL UROLA
de Eraso y Compañía,
(S. en C.) ZUMAYA (Guipúzcoa)
Especialidad en vapores de pesca y venta de vapores usados

Telegramas

De política

MADRID 9.

Maura y Lacierva

Llegó á Orihuela el Sr. Maura, acompañado del Sr. Lacierva.

Después de visitar la tumba del obispo de la diócesis, fallecido recientemente y que era pariente suyo, salió el Sr. Maura para Murcia.

Los créditos de Fomento.—Situación de Gasset

La prensa sigue comentando la cuestión de los créditos para obras hidráulicas con motivo de haber dejado el Consejo de Estado para cuando se abran las Cortes el expediente.

En cambio aprobó otros de Guerra, Marina, Gobernación y Hacienda.

El Gobierno propónese pedir dinero al Banco para las obras ejecutadas, mediante la presentación de certificaciones de los ingenieros.

Aunque la situación del Sr. Gasset es algo violenta, éste continuará en el Gabinete para no crear dificultades.

En honor de Melquiades

Celebróse en La Huerta el anunciado banquete en honor de Melquiades Alvarez.

Asistieron más de cuatrocientos comensales.

Reinó gran animación y se pronunciaron varios brindis.

El Sr. Alvarez elogió la conducta del pueblo y abogó por una república reformista, no anodina.

Reivindicó la escuela laica.

Enalteció al ejército.

Reclamó preferente atención para las clases proletarias, dignas de consideración, para hacer más llevadera su vida.

Combatió á los conservadores, asegurando que no volverán al poder.

Si volviesen, habría que no descansar hasta conseguir la revolución.

Combatió duramente á los liberales, especialmente al Sr. Canalejas, llamándole apóstata.

El orador fué frecuentemente interrumpido por los aplausos de los concurrentes.

Resumen de la prensa

MADRID 9.

El Liberal

Bien están las medidas sanitarias en los puertos y fronteras—dice—pero también son necesarias dentro de casa porque hay viviendas con materia prima sobrada para ofrecer un amplio cebo á toda clase de pestes é infecciones.

El Imparcial

Dice que el incidente francoalemán pierde el aspecto peligroso que presentaba, contribuyendo á ello principalmente la prudencia de los franceses, que sin asomos de ironía califica de patriótica.

Agrega que al Gobierno español le incumbe, sin precipitar las negociaciones, estar preparado para ellas.

El País

Rechace España la presencia de los policías franceses—dice—, proteste contra los excesos de celo de los «guardiñas», pero cumpla sus deberes de neutralidad y haga cumplirlos á las autoridades gallegas, eclesiásticas y civiles y no decimos á los caciques porque el Estado español carece de autoridad contra ellos.

El Universo

Ocurre con Canalejas en el asunto de Portugal lo que con el bailarín Bolaños que á fuerza de bailar reventó sin dar gusto al público.

Los mimos y complacencias no le bastan para satisfacer á los republicanos españoles, ni las debilidades internacionales con los del otro lado de la frontera le ponen á cubierto de la campaña de mala fe que le hace la prensa portuguesa.

Sírvale todo ello de lección.

La Mañana

El Gobierno inglés, haciendo que hace, no ha echado por las sendas de la violencia á Rusia ó Italia, contribuyendo á que se desenlace el conflicto con calma y sosiego.

Quizá las relaciones de cariño que nacieron en el colegio entre Jorge V y Guillermo II son la aurora de paz.

El Debate

Los pacifistas, como los antipatriotas, tienen el privilegio de haber creado la casta que solo se conoce por estos lares, que son los representantes de la cobardía, dispuestos á batir la carrera del afeminamiento.

No podemos ni soñar siquiera de dónde ha salido tanto rinoceronte. Los que como mujerzuelas despotrican contra el albor de la guerra no son españoles.

De San Sebastián

MADRID 9.

Envío de buques de guerra

Se ha ordenado por el ministerio de Marina que vayan á San Sebastián, donde permanecerán durante la estancia de los reyes, el destróyer «Audaz», que se halla en Cádiz, y el torpedero núm. 1, que está en Ferrol.

Homenaje á los reyes

Esta mañana díjose una misa en el Club Náutico, á la que asistió la familia real.

Todos los balandristas la oyeron desde sus yates y balandros.

Después desfilaron ante la familia real más de cuarenta balandros, yendo á la cabeza el «Hispania» patroneado por el rey.

Hubo muchos vivas á los soberanos.

El rey almorzó en el Club con los balandristas.

A las dos de la tarde comenzarán las regatas.

Noticias diversas

MADRID 9

Valladolid sin pan

Los tahoneros de Valladolid dejaron de fabricar pan, en vista de los nuevos arbitrios.

Hoy no hubo más pan que el fabricado por los soldados de administración militar.

Mañana funcionarán las reguladoras, creyéndose que no escaseará el pan.

Prensa oficial

MADRID 9.

La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes:

Indultando al resto de los penados de Ceuta que gozan de la concesión de residencia.

Los decretos de Marina y Gracia y Justicia, ya conocidos.

Resolviendo el expediente en solicitud de la rebaja de la cuota por las máquinas para estampar que posean las fábricas de tejidos, cuando trabajan para uso exclusivo de éstas.

Convocando para el ingreso en la Escuela de aplicación de telégrafos. Las plazas son 119 para oficiales quintos.

El Diario de la Guerra

Varios destinos para sargentos de artillería.

Algunos ascensos en el cuerpo de escribientes militares.

Contra la guerra

MADRID 9.

El mitin de Madrid

En el Teatro Barbieri celebróse el mitin organizado por la Juventud socialista, para protestar contra la guerra.

Asistió regular concurrencia.

Presidió el compañero Egocheaga.

Hablaron Lucio Martínez, Fermín Blázquez, Virginia González y García Cortés.

Este dijo que los momentos actuales son críticos para la historia de España.

Censuró á los Gobiernos españoles por habernos metido en el avispero marroquí, poniendo á España en grave riesgo, pues no contamos con el apoyo de ninguna nación.

Expuso sus temores de que surja la guerra europea.

Declaró que los socialistas se opondrán por todos los medios á la acción guerrera de España en Marruecos.

Dijo que acudirán, pidiendo apoyo, á los compañeros de todas las naciones, y que se llegará á la huelga general.

Añadió que el proletariado odia la guerra, y no olvida lo que ocurrió en la anterior campaña con los reservistas, que sembró el hambre y la miseria en muchos hogares.

Habló después Pablo Iglesias, diciendo que el pueblo ha demostrado que no quiere la guerra.

Recordó los sucesos de Julio en Barcelona, diciendo que fueron provocados por la protesta contra la guerra.

Protestó contra los políticos que nos hablan del decoro nacional, diciendo que éste no existe, pues sólo se trata de defender en Marruecos intereses particulares.

Afirmó que los socialistas persistirán en su campaña contra la acción armada en Marruecos.

Si el Gobierno—dijo—intentara burlarse de los deseos del pueblo, acudiremos, después de protestar por todos los medios legales, á la acción revolucionaria.

Estas manifestaciones fueron acogidas con grandes aplausos.

Cantóse luego el himno de la Internacional y la Marsellesa, dándose por terminado el acto.

No hubo incidentes.

Conflictos obreros

MADRID 9.

Pidiendo amparo

Anoche visitó al Sr. Barroso una comisión de constructores de carruajes para pedirle que las autoridades les amparen contra las coacciones de los huelguistas.

En Zaragoza

Celebróse hoy un mitin al que concurrieron 4.000 personas.

Acordóse continuar la huelga hasta que consigan los carpinteros lo que pretenden.

El lunes comenzará el paro general.

Cerraránse los centros y sociedades federadas hasta que terminen las actuales circunstancias.

Los tipógrafos acordarán mañana si deben ó no adherirse al paro.

Los azucareros y alcoholeros acordaron ayer no secundar el paro.

Los panaderos anunciaron la huelga.

El gobernador tiene preparados setenta soldados que harán pan en caso necesario.

También hay dispuestos ingenieros militares para que no se suspenda la circulación de tranvías.

Extrémanse las precauciones para mantener el orden.

En Puertollano

Las compañías mineras han declarado que no volverán á reanudar los trabajos si no es en las mismas condiciones que antes.

Adóptanse grandes precauciones.

Los huelguistas han recibido socorros de diversas ciudades.

Extranjero

MADRID 9.

El nacionalismo en Egipto

Ha sido nombrado gobernador de Egipto lord Witehener, para desarrollar una política enérgica, pues se dice que aumenta el movimiento nacionalista.

El general Castro en Venezuela

Confírmase que ha desembarcado en Venezuela el general Castro, habiéndosele unido unos mil partidarios.

Complot anarquista

La policía de Buenos Aires descubrió un complot anarquista, deteniendo á dos acróbatas en cuyo domicilio se halló un verdadero taller de bombas explosivas.

En el Parlamento inglés

Telegrafían de Londres que la Cámara de los lores aceptó por 253 votos contra 46, una enmienda de lord Lansdowne para que el bill no se aplique á los proyectos que tiendan á cercenar la prerrogativa de la corona para establecer un parlamento con poderes legislativos en Irlanda.

De Portugal

MADRID 9.

Lo que dice Barroso

El Sr. Barroso, hablando con los periodistas, dijo que reconocía que hay agitación en Portugal, pero que la considera exagerada.

Alabó la conducta del gobernador de Pontevedra prohibiendo la celebración del mitin que proyectaban los radicales españoles y portugueses para protestar contra el Gobierno español.

Un expediente

En la reunión celebrada por la Junta de autoridades de Orense, acordóse instruir un expediente con motivo de la incursión en España de las fuerzas portuguesas.

Tranquilidad completa

En toda la república portuguesa reina completa tranquilidad.

Créese que será breve la permanencia en filas de los reservistas.

FOLLETÓN DE «EL NOROESTE» (199)

Bibi-Tapin

NOVELA ESCRITA POR

ERNESTO CAPENDU

—Es Paméla—dijo Hamelín,—una de las nuevas criadas que he tomado.

—Pues bien—repuso el conde,—vas á obedecer á esta mujer, Hamelín. Cualquier cosa que te pida, que te diga, que te ordene, se la darás, escucharás, obedecerás.

Una segunda campanada sonó en el patio. La criada avanzó precipitadamente hacia Hamelín.

—¿La llave del subterráneo?—dijo.

—¿La llave?...—repitió el colono.

—Dásela—dijo el conde.

—Pero...

—Dásela, sin vacilar, yo lo quiero.

Hamelín sacó del bolsillo una llave que entregó á la criada.

—Ahora—repuso con voz imperativa,—vete á abrir. Es Luciano; que no sepa que el conde está aquí; obras, en fin, como tenías intención de obrar antes de la llegada del conde. Vete.

—Obedece—dijo el señor de Adore.

Hamelín miraba á su amo y á la criada, sin parecer comprender lo que significaban las órdenes que recibía. Al fin, dirigiendo un gesto de sumisión al señor de Adore, se lanzó fuera de la habitación.

El conde y la criada permanecieron solos. El conde cogió la mano de la criada con un gesto de violenta emoción.

—Explícame...—dijo.

—Nada—interrumpió la criada;—el tiempo falta, los minutos están contados. Permaneced en esta habitación, encerraos, no abrais á nadie y esperad.

—Pero...

Es preciso.

Y la criada salió precipitadamente.

XXXV

La noche

A alguna distancia de la granja, al lado del camino, había un bosquecillo (donde posteriormente se ha construído un fuerte) que en la estación de las flores debía ser frondosísimo. En el centro de aquel bosquecillo había una choza medio en ruinas.

Camparini y Chivasso se aproximaban á la choza. Era la hora en que la singular criada comunicaba la orden á Hamelín de entregar la llave del subterráneo. Los dos hombres avanzaron con precaución. Se detuvieron.

Se oyó un ligero silbido; otro le contestó. Camparini y su compañero se pusieron en marcha. De pronto, de detrás de un árbol, surgió un hombre enmascarado.

—¿Está hecho?—dijo sencillamente Camparini.

—Sí, señor—respondió el enmascarado.

Camparini puso el pie en el umbral de la choza.

—Luz—dijo.

Un rojizo resplandor surgió de pronto iluminando el interior de la cabaña. En el centro, unos al lado de los otros, yacían diez hombres agarrotados y amordazados. Dos hombres enmascarados, de pie, guardaban de vista á los presos.

Camparini examinó con rápida mirada aquella dramática escena. No pronunció una palabra, se contentó con hacer una señal de aprobación; después abandonó la choza. Chivasso, que le había seguido, continuó marchando á su lado.

El hombre enmascarado que había cambiado con *El rey del presidio* las palabras anteriores, había permanecido en el bosque. Camparini se aproximó á él.

—Espera la señal—dijo;—hasta entonces el más profundo silencio y vigila bien.

El hombre hizo un signo afirmativo. Camparini y Chivasso se alejaron.

Transcurrieron algunos minutos en el más profundo silencio; el hombre enmascarado no se había movido de su sitio.

Se oyó un ligero ruido; una sombra cruzó rápida, pareciendo descender del cielo. Era un hombre que acababa de lanzarse desde lo alto de una rama.

Se aproximó al personaje enmascarado; registrando en su bolsillo, aquel hombre sacó un objeto que hizo pasar á la mano del otro. Inclinándose hacia su oído le habló precipitadamente y en voz tan baja que no turbó el silencio que reinaba á su alrededor.

El hombre enmascarado hizo una señal afirmativa; el otro le dejó y desapareció en la dirección que habían tomado Camparini y Chivasso.

Estos, después de haber salido del bosquecillo, habían dado la vuelta á la granja y se habían dirigido con rapidez hacia el camino de Fontenay.

Enfrente de la entrada principal de la granja se detuvieron frente á un foso que servía de límite á un campo. Dos hombres se levantaron saliendo de aquel foso ó zanja.

—Todo va bien,—dijo Camparini en voz baja.—Las cuatro brigadas están en nuestro poder. Todas están bien guardadas. ¿Dónde están los hombres de Roquefort?

—En el muro del Este, detrás del establo—respondió el teniente del *Rey del presidio*.

—¿Y los tuyos, Pick?

—Esperan al lado de las cuadras.

—¿Todos están dispuestos?

—A la primera señal se lanzarán.

A estas palabras siguió un profundo silencio. Camparini parecía escuchar con atención.

—¿Y los perros?—preguntó.

—Han comido—dijo Pick.

—¿Estás seguro?

—El sitio en que dejé la carne está vacío. Además, si no hubieran comido ladrarían. Estamos demasiado cerca para que no nos sientan.

—Entonces todo va bien... Ahora á la obra; cada uno á su puesto. Id, y estad dispuestos á obrar á la primera señal.

Pick y Roquefort, después de hacer una señal de asentimiento, se alejaron uno por la derecha y el otro por la izquierda.

Camparini y Chivasso quedaron solos. Ambos avanzaron con precaución hacia la puerta. No se oyó ni un ladrido; el silencio, más y más profundo, tenía algo de lúgubre

—Pick ha dicho la verdad—murmuró Camparini;—los perros han comido; si no revelarían su presencia.

Al terminar estas palabras, Camparini interrogó su reloj: eran las doce y media. Hizo un gesto de impaciencia.

—¿Y Charney?—dijo Chivasso.

—No sé como no está ya aquí—respondió el *Rey del presidio*,—quizás no le hayan salido las cosas bien en París, pero...

Camparini se interrumpió para prestar oído atento:

—Helo aquí—dijo.

Efectivamente, sobre el camino nevado se distinguía la sombra de un hombre, deslizándose rápidamente. Aquella sombra se aproximó, y llegada á la altura de la entrada de la granja se detuvo como pareciendo vacilar.

Camparini dejó oir un silbido dulce y modulado; la sombra corrió sin vacilar hacia el sitio de que salió aquel ruido.

—Charney—dijo el *Rey del presidio*.—¿Has vencido?

—No por completo, porque no he tenido tiempo; pero todo marcha por buen camino—respondió el recién llegado.—Esta misma noche terminaré, y antes de que amanezca habré cumplido mi misión.

—Entonces, manos á la obra.

—Camparini—dijo Charney, cogiendo del brazo á *El rey del presidio*,—no he venido solo. ¿Sabes por qué me he retrasado? Porque he conducido á Saint-Mandé al coronel.

—¡Bellegardel—dijo Camparini con un movimiento de alegría.

—Sí.

—¿Cómo ha sido eso?

—Ya lo sabrás; ahora no es momento para explicaciones. He podido hacerme seguir por el coronel, y le tenemos en nuestro poder. ¿Comprendes la importancia de esta captura en el momento en que se trata de arrancar á su mujer y á su cuñada las firmas que es preciso que den?

—Pero ¿dónde lo has dejado?

—A la guarda de doce hombres.

—No has podido entrar en la casa, sin embargo. Solo yo tengo el secreto que hace

2009 Ministerio de Cultura

El problema marroquí

MADRID 9.

El conflicto francoalemán

Dicen de París que se considera en el siguiente estado:

Inglaterra preguntó á Alemania si retirándose los franceses del interior de Marruecos y quedándose en la Chaunia, se retirarían los alemanes de Agadir.

Alemania contestó negativamente, diciendo que se ajustaría á las necesidades para la protección de los intereses de sus súbditos.

Esto significa que considera nula la Conferencia de Algeciras.

A Inglaterra le contraría el establecimiento de los alemanes en Marruecos y se inclina á una acción enérgica, pero Francia no quiere, considerando más prudente ir á Berlín para preguntar que quiere Alemania.

Créese que se evitará la guerra repartiendo Marruecos en cuatro zonas, entre España, Francia, Alemania é Inglaterra.

Francia transigirá con ello para evitar la guerra.

Alemania ha hecho saber á Francia que sólo negociará en Berlín.

Primeramente pondránse de acuerdo ambas potencias y después intervendrán España é Inglaterra para suscribir un compromiso común.

El incidente de Alcázar

Con motivo del incidente habido en Alcázar con el caid Ben Dahan, conferenciaron los cónsules de España y Francia.

Durante la noche última patrullaron por las calles de Alcázar las tropas españolas.

Ante el temor de la guerra

Dicen de Londres que algunas compañías de seguros han admitido pólizas en previsión de una guerra europea.

Actitud de los yanquis

Comunican de Washington que los Estados Unidos solo intervendrán en la cuestión de Marruecos si les llaman.

Dejarán en libertad á los europeos para que los dejen á ellos solos en las cuestiones de América.

Barcos á Africa

El buque escuela alemán «Vineta» irá en breve á las costas de Africa.

Concédese importancia al envío á Gibraltar de la segunda división de la escuadra inglesa del Mediterráneo.

Ataque á los franceses

Confírmase que los Remmours atacaron el día 3 á las tropas del general Moinier, causándoles algunas bajas.

Soldados para Moureaux

Procedentes de Fez llegaron á Alcázar 130 jinetes para reforzar la mehalla del capitán Moureaux.

Instalaron su campamento á la orilla izquierda del río Lucus.

El «Carlos V»

Este buque irá á Larache para sustituir al «Cataluña».

Mañana mismo quedará instalada en el «Pelayo» una estación radiotelegráfica que se recibió de Hamburgo.

El «Panther»

Comunican de Tenerife, que sin despachar por la sanidad y sin tomar práctico, se hizo á la mar el «Panther.»

Ignórase á donde se dirige.

NOTAS UTILES

Cultos.

Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita á Nuestra Señora de las Maravillas, en Capuchinas.

SANTO DOMINGO.—Continúa el piadoso ejercicio de los Quince Sábados del Rosario.

SAN JORGE.—El sábado dió principio el solemne novenario de la Santísima Virgen del Carmen.

Todos los días á las seis, se aplicará misa por los hermanos y bienhechores en el altar de la Virgen, durante la cual se rezará el santo rosario y la novena.

A las once y media, misa cantada con S. D. M. expuesto, rezándose también la novena á su conclusión.

Por la tarde, á las siete y media, después de la exposición y rezo del rosario, se cantará á toda orquesta la letanía y salve; seguirá el sermón, luego la novena con gozos cantados, y se terminará con la reserva.

El último día, que es el 16, misa de comunión general á las siete y media, con bendición papal; á las once y media, la mayor con orquesta y sermón, y á las seis y media, la procesión.

Los sermones están á cargo del R. P. Agapito, del convento de Carmelitas de Medina del Campo.

SANTOS DE MAÑANA.—San Pío, San Abundio, San Juan y San Marciano.

Trenes que salen.

Correo á Madrid, á las 9'00 de la mañana.
Tranvía á Curtis, á las 9'28 id.
Rápido á Madrid, á las 11'30 id.
Tranvía á Curtis, á las 4'06 de la tarde.
Tranvía á Betanzos, á las 6'36 id.
Mixto á Madrid, á las 7'47 id.
(El rápido sólo los martes, jueves y sábados.)
Coche-cama en el correo diariamente.

Trenes que llegan.

Mercancías de Betanzos, á las 7'56 de la mañana.
Tranvía de Betanzos, á las 8'50 id.
Mixto de Madrid, á las 11'23 id.
Rápido de Madrid, á las 1'59 id.
Tranvía de Curtis, á las 2'56 de la tarde.
Correo de Madrid, á las 3'35 id.
Tranvía de Curtis, á las 8'40 de la noche.
Mensajerías de Madrid, á las 10'09.
(El rápido sólo los lunes, miércoles y viernes.)

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 1'30 tarde; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 11'15 mañana; mixto de Madrid, 11'53 mañana, y exprés de Madrid, 4'05 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7'15 mañana; de Ferrol, 2'30 tarde; de Corcubión, 7'15 mañana; mixto para Madrid, 7 tarde, y exprés para Madrid, 8'15 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 1'30 á 3'30 tarde. Certificados, de 7 á 8 mañana, cartas solamente para el correo exprés; de 10'30 á 12 para Ferrol, y de 1'30 á 3'30 tarde para todas las líneas.

Reclamaciones: De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Valores declarados: De 10'30 mañana á 12'30 tarde y de 1'30 á 3'30 tarde.

Paquetes postales: De 10'30 mañana á 12'30 tarde.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 15 minutos terminando seguidamente este servicio.

Salidas de carteros: A las 8 de la mañana y á la 1 y 5'30 tarde.

Recogida de buzones: A las 10'30 mañana, á las 5'20 de la tarde y á las 7 de la noche.

NOTA.—La correspondencia oficial deberá presentarse en la oficina, á mano y con la correspondiente factura, de 7'15 á 8'15 de la mañana; de 2'30 á 3 de la tarde, y de 5 á 6'45 de la misma.

Automóviles.

Salidas.—Para Santiago diariamente á las 8 de la mañana y á las 12.

Para Corcubión, á las 8 de la mañana.

Para Puenteceso, Buño y Carballo, á las 3 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, á la una de la tarde, y los días impares otro á las 5 de la tarde.

De Corcubión, á las 4 de la tarde.

De Puenteceso, Buño y Carballo, á las 10 de la mañana.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana á las 7'30 y 12'30 de la mañana y á las 5 de la tarde.

La competencia á las 7 de la tarde en días alternos.

Para Corcubión á las 8 de la tarde; para Carballo á las 12 de la mañana; para Sada, á las 3 y á las 4 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 6 á 6'30 de la mañana y de 7 á 7'30 de la tarde.

La competencia, en días alternos, á las 6 de la mañana.

De Corcubión á las 10,30 de la mañana.

De Sada de 9 á 9'30 de la mañana.

De Carballo á la 4'30 de la tarde.

Vapores del Ferrol.

Salida.—Amboage y Ferrolano, á las 3'30 tarde.

Llegada.—Ferrolano y Amboage, á las 10'30 mañana.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

LA ELÉCTRICA

Oye querida Dolores,
el calor ya no resisto,
pero en la Eléctrica he visto
muy buenos ventiladores.
Y te ruego vida mía
mandes por uno al instante,
y esta atmósfera asfixiante,
verás que pronto se enfría.

REAL, 51.

Almacenes de materiales de construcción y artículos de saneamiento

Cementos, cal hidráulica, cales, yeso, teja plana, ladrillo hueco, piedras de afilar, azulejos, cañerías, bañeras de hierro esmaltado, waterclosets, urinarios, lavabos, bidets, etc.—*Ventas por mayor y menor.*—Amoedo y Hermano.—*Estrella, 8 - La Coruña.*

Cemento Portland blanco para fachadas y cañerías de GREE para el nuevo alcantarillado.

MARCOS PARA CUADROS

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la **Fábrica de Puig.**

Cemento Portland Tudela de Veguin, es el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena.

VENDEDORES *exclusivos para la Coruña*

Amoedo y Hermano

ESTRELLA, 8

Representante general

Antonio Bugía, Urzáiz, 32.—VIGO

SAQUERÍO VACÍO USADO

Se compra á buen precio.—**M. Fano,** Riego de Agua, 22-2.º—Coruña.—*Teléfono núm. 276.*

José Barbeito, Médico Cirujano.—Consulta de 12 á 2.—Riego de Agua, 12-3.º.

Laureano Martínez y Hermano Marina, 17 - bajo.—*Corredores de Comercio y Agentes de Negocios.*—Realizan cuantas operaciones se les confieren inherentes á ambas profesiones.

Habilitados de clases pasivas y tramitación de sus expedientes.

Administradores de fincas.

Compran *Créditos de Ultramar* ó se encargan de su cobro.

Intervención de operaciones en el Banco de España.

Río de la Plata

PRECIO FIJO

JUANA DE VEGA, 18 y 20.—ALAMEDA, 17 y 19.

Gran variedad en calzado para señora, cadete, niño y caballero.—Tejidos baratos

Santiago Nieto García

Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO

Cantón Pequeño; números 4 y 5

Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

En la casa de los pájaros, Panaderas, número, 6.—Se fabrican catres metálicos desde 30 reales, jergones desde 40 reales, enrejados de alambre para obras y cercados de todas clases y precios, telas metálicas, jaulas pajareras, ratoneras y demás objetos de alambre.

Panaderas, núm. 6.—Casa de los pájares

Empresa de OMNIBUS

Alquiler de carruajes de todas clases y automóviles

Calle de Francisco Mariño, 10 y 16

(Al lado de los Automóviles de Santiago)

Teléfono núm. 176

Alquiler de carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población, bien por horas ó ajuste, según convenga al público.

Servicios especiales á los ferrocarriles de familiares, hasta seis asientos y equipajes que no excedan de **75** kilogramos: **4 pesetas y 5 id.** si exceden de este número de asientos ó kilogramos.

Automóviles de alquiler para población y tourismo.

Las personas que necesiten alquilar algún carruaje ó automóvil deben pedir precios á esta casa, bien por teléfono ó pasarse por las cocheras y garage, y se convencerán que no hay **competencia** posible.

Los avisos se reciben en la cochera, garage ó por teléfono.

Exactitud y formalidad en los servicios

ALMACÉN DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

Y ARTICULOS DE SANEAMIENTO

Venta exclusiva del cemento portland ÁGUILA NEGRA

Exíjase la marca á fuego en las barricas

IGNACIO PEDREGAL

Plaza de Orense, n.º 5

LA CORUÑA

Telégrafos y Correos

Preparación especial para el ingreso en ambos cuerpos.—*Alameda, 51-2.º.*

SIERRA MECÁNICA de Angel Barbeito

Juan Flórez (Camino Nuevo)

Se hacen toda clase de trabajos relacionados con la serrería mecánica. Especialidad en cajas para envases

PRECIOS ECONÓMICOS. *La Coruña.*

Para las señoras

El domingo 16 del actual, gran exhibición de confecciones y otros objetos, como son blusas de encaje y de echarpes, corbatas y chorreras. Todos estos artículos estarán marcados á la mitad de su valor. Continúa la liquidación de la perfumería.

EL CAPRICHO **Riego de Agua, 60**

Médico Rodríguez

LA CORUÑA

Avenida de Linares Rivas, 2 y 3-1.º, (Garás), frente á los muelles del Muro, á la entrada de la población Consulta á los forasteros de doce y media á dos de la tarde Consulta general para todos, *incluso también forasteros,* de cuatro á ocho de la tarde.

Galo García Baquero, Médico especialista en garganta, nariz y oídos.—Consulta de diez á una.—*Plaza de Orense, 7, segundo.*

A los propietarios. Acometidas del nuevo alcantarillado, y todo el arte de albañilería, se hacen á precios económicos.—*Joaquín Rivero,* Atocha Alta, 110, bajo.

Fábrica de cepillos de *José María Sánchez,* premiado en la Exposición de Lugo en 1896 con **medalla de cobre.**—Orzán, 160, La Coruña.

Dr. Gutiérrez Moyano

RAYOS X,
MEDICINA,
CIRUJÍA.

Consulta de 3 á 5

Barrera, 23.

TRIGO

Se compra trigo de la región, por partidas Dirigirse con muestra á los molinos del señor Fernández Fariña.—Santa Margarita.

Caja de caudales.—Se vende una buena en las mejores condiciones.

Informarán: San Andrés, 70, bajo.

Vendo: Frasquitos Rom-quina Perrotát.
— Jabón líquido Ruy-Ram.
— Tintura para teñir las canas.

Representante exclusivo: MENÉNDEZ, Orzán, 121, bajo.

El mejor elogio de este **JABÓN,** está hecho con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de *DOS AÑOS* que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exíjase siempre la marca **CHIMBO,** estampada en el trozo.

Fabricación especial de la antigua jabonera de

Tapia y Sobrino—BILBAO

Depositarios:

García y Compañía.—CORUÑA.

Talleres de "El Noroeste"

En estos talleres pueden confeccionarse toda clase de obras de lujo y sencillas, en colores y en negro, á precios muy económicos

RAPIDEZ PERFECCIÓN ESMERO

Millar de tarjetas comerciales	desde	10	pesetas
Id. de facturas	Id. desde	5	Id.
Id. de cartas	Id. desde	5	Id.
Id. de sobres	Id. desde	4	Id.
Id. de prospectos	Id. desde	3	Id.

TARJETAS DE VISITA DESDE UNA PESETA

ANUNCIO

Los propietarios que tengan casas en la plaza de San Roque ó calle del Pedregal de la villa de Sada, y deseen alquilarlas, para establecimiento de tienda y almacenes de una cooperativa mercantil, presentarán proposiciones en la casa de **D. Manuel Raposo Sexto,** en Castelo, parroquia de Osedo, del expresado término, antes del 20 de Julio próximo.

COMPAÑÍA DE TRANVÍAS DE LA CORUÑA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Capital social: **500.000** *pesetas nominales en acciones ordinarias*

Ampliación de capital

EMISION de **500.000** pesetas nominales en acciones preferentes, representadas por

500 títulos serie C de 500 pesetas nominales
1.000 títulos serie D de 250 pesetas nominales

para la electrificación, por el momento, de la línea de tranvía de Puerta Real al Puente de Monelos, con los ramales de la Travesía de la calle de la Primavera á la estación del ferrocarril, y de la Plaza de Mina al edificio de la Compañía.

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en cumplimiento de lo acordado en Junta general extraordinaria del 21 de Junio último, pone en conocimiento de los señores accionistas, que desde el día 5 al 20 del corriente, queda abierta la suscripción entre los mismos, de las **560.000** pesetas nominales en acciones preferentes al 6 por 100 de interés anual, que se emiten al 80 por 100 de su valor nominal.

Los señores accionistas que deseen suscribirse presentarán los títulos, que los acrediten como tales, en las oficinas de la Compañía, durante el plazo señalado, entregando en el acto de la suscripción el 10 por 100 del valor nominal de las acciones que suscriban, advirtiendo que no podrán hacerlo por mayor cantidad que la que representan los títulos de que son propietarios.

La Coruña, 1.º de Julio de 1911.—El Secretario, ERNESTO SASTRE.

SUBASTA

El día 10 de Julio á la hora doce y en la Notaría de *D. Rafael Pérez Santamarina,* tendrá lugar la de las casas números 39 y 67 de la calle Real de esta ciudad.

Del tipo de documentación informarán en dicha Notaría.

"ZURICH"

Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad Civil, fundada en Zurich el año 1872

Capital social: Francos, **10.000.000** **Capital desembolsado:** Francos, **6.000.000**

RESERVAS á fines 1910: Pesetas, **60.805.290'00**

Seguros Colectivos sobre accidentes del trabajo en tierra y mar.—Seguros Individuales contra toda clase de accidentes dentro y fuera de la profesión y Seguros sobre la Responsabilidad Civil para coches, carros, automóviles, etc.—**Primas y condiciones ventajosísimas.**—Agencia en La Coruña, *RAMÓN C. PRESAS* (Feijóo, 3-2.º)—Autorizado este anuncio por la Comisaría general de Seguros con fecha 24 Junio 1911.

BALNEARIO de FUENTE NUEVA de VERIN

Provincia de Orense

Temporada oficial: de 15 de Junio á 30 de Septiembre

Este Balneario, que cuenta con una magnífica instalación hidroterápica, es el más próximo á la villa de Verín, donde existen hoteles confortables. El viaje desde Orense puede hacerse en automóvil ó coche, invirtiendo los primeros cuatro horas en el recorrido.

DE VENTA LAS AGUAS: EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo

Linares Rivas, 9, pral. - La Coruña

Horas de admisión de clientes: de NUEVE á DOCE y de TRES á SEIS.

Baños de Arteijo

Los enfermos anémicos, de temperamento linfático ó nervioso, escrofulosos ó reumáticos que no hayan conseguido curarse con los remedios ordinarios, deben buscar su curación segura en el uso de las

Aguas y baños naturo-medicinales de Arteijo,

cuya *FAMA* se *ACRECIENTA* por su *POSITIVA* y *CONSTANTE* eficacia *TERAPÉUTICA.*

Médico Cirujano Especialista

NUÑEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Especialidad: **Enfermedades de la** *piel, secretas, vías urinarias, impotencia, neurastenia* **y propias de la** **MUJER**

Consulta de diez á una.

Operaciones y curas á horas convencionales con aparatos modernos é instrumentos esterilizados y preparados completamente antisépticos.—Consultas de diez á una.

Calle de San Andrés, 117-2.º

LOCION "IDEAL"

Proporciona á los cabellos blancos su primitivo color.—Fórmula moderna.—No contiene nitrato de plata.—Absolutamente inofensiva.—Vigoriza las raíces.—Infalible en todos los casos.—Igualmente eficáz para la cabeza como para el bigote y barba.—Perfección completa.—Perfuma delicadamente los cabellos.

Exito asombroso. Ultimo invento.

Frasco 4 Ptas. "IDEAL" Limited Company, New-York.

De venta: **Gran Farmacia Moderna** de Daniel R. Sánchez.—CASTELAR, 18 y 20.

Si queréis escribir con perfección varias cartas á la vez, usad la

Máquina de escribir Underwood

8 Grandes Premios
9.000 Referencias en España

Pídase el Catálogo á **Guillermo Trüniger & C.º : Barcelona :** Balmes, 7

En Coruña: D. Julio López Roel, Puerta de Aires, 1.

Coñac y Champagne

Jiménez & Lamothe

Entre los consumidores de estos artículos los más selectos de todos sus similares se regala una magnífica habitación compuesta de **cama,** dos **mesas de noche, lavabo-tocador** y **armario de dos lunas,** biseladas que pueden verse en casa de la Sra. **Viuda de H. Hervada. Cantón Grande, 8.**

Se venden en todas partes

EXIGID las rifas por cada botella

Nota.—El **coñac** es de las destilerías de la casa en Málaga y Manzanares; pero el **champagne** procede de las bodegas en Epernay (Francia.)

X 2 Nuevo compuesto ARSENICAL á gotas

SÍFILIS y enfermedades de la **PIEL**

Eminencias médicas que le han ensayado

"Repútanlo muy superior al "606"

Depósito exclusivo: *Droguería Central, San Andrés, 119.*

Venta al por menor

Farmacia Europea y Farmacia Central.—La Coruña.

2009 Ministerio de Cultura

MOTORINA

Esencia para AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa, Marchesi y Compañía

(S. en C.)

Chargeurs Reunis

Línea de la Plata

Directamente para **Montevideo y Buenos Aires** saldrá de la **Coruña** el 29 de Julio y de **Vigo** el 30 el magnífico vapor

Amiral Rigault

Admite pasajeros de 3.ª clase.

Precios del pasaje en 3.ª clase para Montevideo y Buenos Aires, 225 pesetas, incluso los impuestos

La conducción de los pasajeros y sus equipajes en lanchas de vapor es por cuenta de la Compañía.

Salidas fijas.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia dos días antes de la fecha anunciada para la salida.

Estos vapores, de reciente construcción, reunen condiciones muy favorables para el pasaje de 3.ª clase.

Para más informes dirigirse á los Agentes generales de la Compañía

Antonio Conde, hijos

Plaza de Orense núm. 2, La Coruña.—Calle de Luís Taboada, Vigo.

Nelson-Line

Vapores rápidos al Río de la Plata

SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Enterprise	18 de Julio	19 de Julio
Highland Heather	1.º de Agosto	2 de Agosto
Highland Brigade	15 de Agosto	16 de Agosto
Highland Hope	29 de Agosto	30 de Agosto

Su porte de 7.000 toneladas y 16 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.

PRECIO DEL PASAJE **225 pesetas**

En estos precios está incluído el impuesto de transporte.

Estos vapores admiten tambien pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don V. M. Escanciano, y en la Coruña, á don Nicandro Fariña.

The Liverpool Brazil and River Plate

Steam Navigation Company Limited

(LAMPORT & HOLT LINE)

Salidas fijas para *Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.*

Directamente, sin tocar en el *Brasil*, saldrá de este puerto el vapor

Rembrandt el 11 de Julio
Raphael el 25 de Julio
Raebun el 8 de Agosto

que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño, luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en tercera clase

Pasaje entero, desde 40 años. . . . . Pesetas 225
Medio pasaje, de 2 á 40 idem. . . . . » 115
Niños menores de 2 años, uno gratis por familia

Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350

En estos precios está incluído el impuesto de transporte y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.

Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don **Daniel Alvarez**, Canton Pequeño, 22, Coruña.

Las Cuatro Estaciones

TEMPORADA DE VERANO DE 1911

Gran sección de Sastrería

Trajes hechos á medida de buena lanilla			40	Ptas
Id.	id.	id.	de lanilla superior	50 »
Id.	id.	id.	de lanilla (estilo inglés)	50 »
Id.	id.	id.	de lanilla Mitto	60 »
Id.	id.	id.	de lanilla superior (estilo inglés)	70 »
Guarda-polvos forrados en seda				70 »
Americanas de alpaca				15 »
Americanas de dril				6 »

ATENCIÓN

Trajes de dril para niños, á	6 »
Trajes de marinera para niños, á	8 »
Gabanes de dril para viaje y automovilistas, á	12 »

Especialidad en géneros negros para señores Sacerdotes, para Sotanas y Mantcos.

Esta Casa tiene un acreditadísimo **cortador** para toda clase de prendas.

Las Cuatro Estaciones

31, RIEGO DE AGUA, 31.—(Al lado del Banco de España)

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPAÑÍA DE SEGUROS REUNIDOS

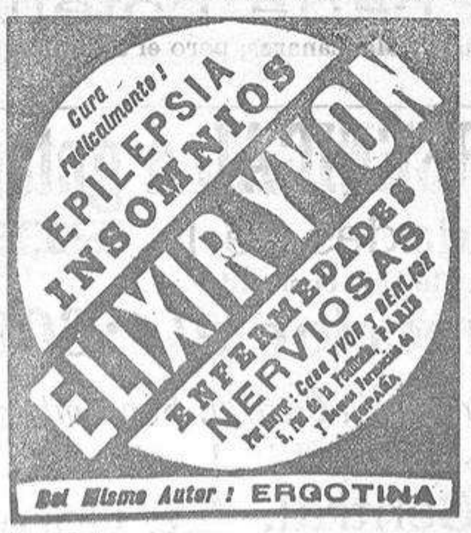
Capital social: **12.000.000** *de pesetas efectivas completamente desembolsado*

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

SEGUROS SOBRE LA VIDA — SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Subdirectores en esta provincia, don **Eduardo García de Dios**, Cantón Grande, 23, bajo, y don **José Llorens Díaz**, Plaza de Orense 3, principal, La Coruña.



Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las **enfermedades secretas.**

Cuenta 40 años de éxitos y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 30 reales caja, y se remiten por correo á todas partes.

La correspondencia, *Carretas, 33 Madrid.*

En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

C.ie G.le Trasatlantique

VAPORES-CORREOS FRANCESES

A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

A Puerto Rico y Santiago de Cuba

El 20 de cada mes

El 20 de Julio el vapor **Caravelle**

A la Habana y Veracruz

El 23 de cada mes

El 23 de Julio el vapor **La Navarre**

á New York

Cada cuatro lunes

El 24 de Julio el vapor **Saint Laurent**

A la Habana y Nueva Orleans.

El 25 de cada mes

El 25 de Julio el vapor **Louisiane**

A París, con billete de ferrocarril desde Saint Nazaire

El 25 de Julio el vapor **Espagne**

Para informes de pasaje y carga, dirigirse á

NICANDRO FARIÑA—La Coruña

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS

SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA

Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

"ARAGÓN" 22 Julio

Precio del pasaje en tercera clase á

Montevideo y Buenos Aires . Pesetas: 265

En estos precios está incluído el impuesto de transporte.

Admite pasajeros de 1.ª (nueve categorías) 2.ª y 3.ª clase.

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Agentes en La Coruña **Rubine é Hijos.**

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERIKA LINIE)

EDUARDO DEL RIO Y C.ª—*Agentes generales en La Coruña.*

CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas

Para la Habana, Veracruz y Tampico

			Precios para la Habana	Precios Para Veracruz
21 Julio . . .	Rápido .	*Ipiranga*	Ptas. 241'10	Ptas. 255'10
4 Agosto . .	Correo..	*Antonina*	» 211'10	» 225'10

Billete de ferrocarril de La Habana á Santiago de Cuba ptas. 35

Los niños mayores de diez años pagarán **pasaje entero.**—Los de **dos á diez años medio pasaje.**—Los menores de dos años **gratis** uno por familia.

Nota.—En los precios anteriores van incluídos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

TERCERA DE PREFERENCIA

El vapor **Ipiranga** tiene magníficas instalaciones de tercera preferente

Precios de pasaje

A La Habana . . . . . Ptas. **425**.—Más 16'10 de impuestos
A Veracruz y Tampico.. Ptas. **450**.—Más 5,10 id.

Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores.

Lloyd Real Holandés

Compañía de Vapores Correos Rápidos

Próximas salidas de **La Coruña** para **Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires**

		PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE	
		Para Brasil	*Para Montevideo y Buenos Aires*
Frisia.	22 Julio	Ptas. 245'—	Ptas. 250'—
Zeelandia.	19 Agosto . .	» 245'—	» 250'—
Hollandia.	9 Septiembre	» 245'—	» 250'—

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los pasajes deben solicitarse con anticipación.

Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente á bordo por cuenta de la Compañía.

El impuesto es por cuenta del pasajero.

Representante general de la Compañía en España

Raymundo Molina y Couceiro,

Consignatario

La Coruña — Marina, 22. Vigo — Arenal, 10

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE

Pinillos Izquierdo y Comp.ª

(S. en C. de Cádiz)

El 18 de Julio de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor

Betis

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de 10.000 toneladas

VALBANERA

con destino á **Santos, Montevideo y Buenos Aires.**

Precios del pasaje en tercera clase

Para Santos . . . . . Pesetas 195'—
» Buenos Aires. . . . . » 225'—

El impuesto de transporte de ptas. 5 es por cuenta del pasajero.

La siguiente salida para Buenos Aires será el 9 de Agosto.

La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la compañía

Para informes: dirigirse á **D. Narciso Obanza**, Marina, 13.—La Coruña.

Papel para envolver

En la imprenta de este periódico se vende á 3'50 ptas. los 12 Kilos.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico

El día 26 de Julio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor

Buenos Aires

directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Antonio López

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El 8 de Julio saldrá de Liverpool, el 10 de la Coruña y el 19 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Fernando Póo

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 7 de Julio saldrá de Barcelona, el 8 de Málaga y el 9 de Cádiz el vapor

P. de Satrústegui

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de Canarias, Fernando Póo

El día 2 de Julio saldrá de Barcelona, el vapor

M. L. Villaverde

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: *Rebajas en los fletes de exportación.*—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de abajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Julio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Alfonso XIII

directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rijen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

Pianola-Metroestilo-Themodist

El Pianola es superior á todos los aparatos automáticos, no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebrados pianistas.

Prevenimos á los que compren el **Pianola** exijan este nombre grabado en los verdaderos aparatos de **The Æolian C.º**.

Venta exclusiva en Galicia de los incomparables pianos **Steinway - Rönisch y Ortíz y Cussó.**

Pianos **Erard-Gaveau y Estela.** **Armoniums de Christophe.**

ALMACÉN DE MÚSICA É INSTRUMENTOS

de Canuto Berea y Compañía

Tarjetas de visita desde 1'50 ptas. el ciento

Magnesia aereada antibiliosa

Inventada en 1836 Perfeccionada en 1889

POR EL LICENCIADO

Juan José Márquez

Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareos en las navegaciones, retención de la orina, arena de la vejiga, extreñimiento indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago é intestinos.

Unica marca registrada de producto en la Isla de Cuba garantizando dicho producto la firma de su propietario don **Miguel J. Márquez**, puesto con **cruz roja** en la carátula de su envoltura.

De venta en todas las droguerías y farmacias de España y en esta ciudad en la droguería de Bocan á Río. Real, 27.

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses para América del Sur

Salidas de la *Coruña* para *Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso* y otros puertos del Pacífico hasta *El Callao*, con escalas alternadas en *Pernambuco, Bahía y Santos.*

Próximas salidas:

				Precios del pasaje en 3.ª clase (Salvo alteración).	
				Para Brasil	*Para Montevideo y Buenos Aires*
Vapor	«ORITA»	el 17	de Julio	Ptas. 245'—	Ptas. 220'—
»	«ORAVIA»	el 31	de Julio	» 245'—	» 220'—
»	«ORONSA»	el 14	de Agosto	» 245'—	» 220'—

El impuesto de transportes, pesetas *CINCO*, es por cuenta del pasajero.—La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras Oficinas con dos días de anticipación á la fecha anunciada para la salida.

Todos los Vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalado la Telegrafía sin Hilos, sistema **Marconi.**

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO

Salidas de *La Coruña* cada dos viernes, para *La Pallice* (Francia) y *Liverpool.*—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para *París* (vía La Rochelle Pallice) *Londres* (Vía Liverpool) *New York, Boston, Filadelfia* y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próximas salidas:

Vapor «ORONSA» el 21 de Julio

Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías *Sobrinos de José Pastor.*—Plaza de María Pita núm. 19.—La Coruña

VAPORES CORREOS

del Lloyd Norte Alemán de Bremen

Salidas del puerto de la Coruña para **Montevideo y Buenos Aires.**

Vapor **Glessen**	el 15	de	Julio
» **Coburg**	el 12	de	Agosto
» **Gotha**	el 9	de	Septiembre

Precios en tercera clase. . . . . Pesetas 230

Todos los vapores de esta línea están dotados de aparatos de Telegrafía sin hilos.

Los impuestos por cuenta de los pasajeros.

Para más informes dirigirse á los Sres. Pablo Mayer y Compañía.—La Coruña.

Compañías Hamburguesas

Eduardo del Río y Comp.ª—Agentes generales en La Coruña.

CANTON PEQUENO, 9 y 10

Próximas salidas

para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

			Precios para Río Janeiro	Precios para Montevideo y Buenos Aires
11 Julio	— Rápido —	**Cap Arcona** . . .	Ptas. 250'10	Ptas. 265'10
24 Julio	— Rápido —	**Köenig F. August**.	» 250'10	» 255'10

Los niños mayores de diez años pagarán *PASAJE ENTERO.*—Los de dos á diez años *MEDIO PASAJE.*—Los menores de dos años *GRATIS* uno por familia.—Los impuestos son á cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.

NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lanchas de vapor, desde el muelle á bordo del buque.

Esta lista anula las anteriores

Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida á prima fija

CAPITAL SUSCRIPTO.	Pesetas	15.000,000'00
CAPITAL DESEMBOLSADO.	»	3.750,000'00
RESERVAS en 31 de Diciembre de 1908 comprendidos los reasegurados. . .	»	26.085,296'77
PAGADO á los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1908.	»	42.266,625'43

Esta Sociedad se dedica á constituir capitales pagaderos á la muerte del asegurado á un plazo determinado para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas ó diferidas y compra de usufructos y nudas propiedades.

Delegado en la Coruña, **don Dionisio Tejero.**

Inspector regional, **D. R. Pina Rico.**—La Coruña.

Representaciones en toda España

Domicilio social: Rambla Cataluña, 18 y Cortes, 603, Barcelona.

Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909.

2009 Ministerio de Cultura