

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

LA ESCUELA DE MONTES

Cuando se habla de la influencia de la civilización, se suele exagerar mucho en sentido optimista; los personajes que culpan de nuestros males a la carencia de espaldas, acaban de quedar ahora, desgraciadamente, en un ridículo tremendo. Ved, sinó, los sucesos del Escorial. El Escorial es un pueblo diminuto que vive exaltado de dos cosas: el turismo y la enseñanza. El turismo es educador; las gentes de otro país que pasan, dejan, además de su dinero, que es lo principal, un sedimento de sus costumbres, que, poco a poco, se infiltran en la vida del pueblo visitado. Así, por ejemplo, todo el sudeste de Galicia está imbuido por los usos ingleses, desde los jóvenes de Vigo que, según el dicho gracioso de Luis Taboada, se untan el rostro con mantequilla para oler a desayuno inglés, hasta los vecinos de Marín que han llegado a formar una colonia evangelista de verdadera importancia y de absoluta unión. En cuanto a la enseñanza, en un lugar tan pequeño como El Escorial se juntan una Universidad, la Academia de carabineros, la Escuela de ingenieros de montes y la célebre biblioteca a la que tantos sabios acuden en consulta. Ya quisieran muchas capitales de provincia reunir en su recinto tantos elementos de cultura.

Sin embargo, ya han visto ustedes como el influjo de todo esto ha fracasado. Los mozos del pueblo se han portado, a espaldas de la civilización, lo mismo que mozalbetes de una aldea gallega o asturiana perdida entre montes, a centenares de leguas de la capital de la nación, en un domingo de romería en que hubiese corrido el vino y en que los jóvenes del lugar vecino hubiesen llegado a trumpear en sus bailes y diversiones.

La culpa—hay que ser franco—está repartida al igual entre unos y otros, entre los mozos y los escolares. Lo que pasa es que a los primeros correspondía, naturalmente, un mayor coeficiente de brutalidad, y por eso ocurrieron las sensibles desgracias ya conocidas. Hubo aquí, sencillamente, lo que hay en todas las poblaciones pequeñas donde se soñaba un privilegio ó un predominio de clases; lo que puede ocurrir en Toledo ó en Segovia con los cadetes, ó en Mondoñedo con los seminaristas; lo que ocurrió hace algunos años en Valladolid, entre estudiantes civiles y caudeles. Los odios se van acumulando y estallan al fin. Luego, no se puede precisar de que parte está la mayor culpa inicial; aunque, como en el caso presente, se sepa cual grupo fué el que procedió bárbaramente.

Al principio se echaron a volar muchas fantasías respecto a extremos de crueldad, que ahora iniciada ya la equívoca intervención judicial, quedan desvanecidas por completo. Pero los sucesos sangrientos que han venido a cortar tan brusca y dolorosamente la vida de dos jóvenes que eran las esperanzas de sus familias, vinieron a poner sobre el tapete una cuestión trascendental: el traslado de la Escuela de Ingenieros de Montes. ¿A dónde llevarla?...

Interinamente, como sabeis, mientras el curso no termine, vendrá a Madrid. Después, para después, ya hay personajes de importancia que están gestionando su acomodo. La Escuela de Montes da una rentita presentable. Son unos cien alumnos los que en ella se preparan; el precio mínimo de hospedaje en El Escorial, lugar de verano de turismo, era el de cinco pesetas. Además, son unos veintitantos caudaláticos—casi que veintiseis—con sus familias. Entre unas cosas y otras, podeis calcular que lleguen a dos mil las pesetas que diariamente gasten todas estas gentes. Dos mil pesetas diarias, tal y como se están poniendo las cosas, son un bocadillo apetecible para muchas pequeñas poblaciones: Cuenca, Guadalajara, Ciudad Real y otras muchas capitales que, en la vida nacional, tienen categoría de viudas de capitanes, con poca pensión y que necesitan poner casa de huéspedes, suspirarán seguramente por estos inquilinos que, si no resuelven la vida del anfitrión, le ayudan a echar dos patas al cocido.

Pero ya se ha adelantado D. Abilio Calderón. D. Abilio Calderón, director general de Obras Públicas, es un hombre que se ha propuesto fundar a Palencia. Ya sabeis que Palencia era, tan sólo, un punto geográfico. Para darle cierta vida, se hicieron en sus inmediaciones campos de cereales y se fabricaron mantas. Pero esto no sirvió de gran cosa. Se logró, tan sólo, tener calles con porches y canónigos que paseasen por ellos. Entonces, D. Abilio Calderón se sintió invadido de espíritu fenicio y decidió crear realmente a Palencia.

Desde entonces, sobre la pequeña ciudad del antiguo reino leonés, comenzó una lluvia de escuelas. Se hicieron dos grupos de la provincia con carreteras, no hay pueblo que no tenga su carretera, se llevó allí una estación etnológica, de las dos que hay en España, se está construyendo un Instituto que costará dos millones, se va a celebrar en estos días la subasta de un ferrocarril... Total, que dentro de unos años, en Palencia no habrá manera de gastar un cuarto en obras públicas, porque ya se habrá hecho todo lo humanamente posible.

Y ahora, aunque no de una manera oficial—ningún periódico lo ha dicho—el señor Calderón está interesado en que la Escuela de Ingenieros de Montes vaya también al pueblo que está construyendo tan no hay montes, pero, hasta que empiece el curso próximo, cómo continúa en la Dirección general, ya los llevará de Cataluña ó de Santander ó de Asturias ó de Galicia, pero los llevará; está completamente decidido. Y, cualquier día, se aprovecha de uno de esos frecuentes liquis-miquis entre el Ferrol y San Fernando, y se lleva la escuela de aprendices de marinería para Palencia.

¡Ah, si cuando pusiese la última piedra de aquella ciudad, quisiese D. Abilio comenzar a fundar Galicia!...

En honor de Curros Enríquez

viuda de Touriñán, que gozaba de muchas simpatías y de muy extendidas relaciones en toda la comarca, donde su estimada familia es unánimemente apreciada.

De todas veras nos asociamos al dolor que aflige a los hijos y a los hermanos de la jmadra, uno de los cuales, D. Alfredo, correspondal de EL NOROESTE en aquella villa, es un buen amigo de todos nosotros.

EL HOMENAJE DE HOY

Como repetidamente hemos dicho, hoy se celebrarán los actos organizados por la «Reunión de Artesanos» en homenaje del ilustre vate gallego D. Manuel Curros Enríquez, con ocasión del sexto aniversario de su muerte.

A las once de la mañana partirá del local de aquella sociedad la comitiva que ha de dirigirse al cementerio para depositar en la tumba del poeta una artística corona de flores. Formarán la comitiva la Junta directiva del «Círculo», los socios y varias entidades, entre ellas la Real Academia Gallega, los profesores y alumnos del Instituto, de la Escuela de Comercio, de las Academias, Colegios y demás establecimientos de enseñanza.

Al cementerio acudirán además las autoridades civiles y militares y representaciones de los centros populares y de cultura.

El acto se realizará a las doce. Se pronunciarán por el Sr. Casás algunas palabras a la memoria del poeta y se distribuirán entre los concurrentes, como recuerdo del homenaje, unas hojas con las más celebradas poesías de Curros y con su retrato.

El Hospital de Santiago

Los alumnos internos.—Una reunión.—Los acuerdos Santiago 7 (23'10 h.) Los alumnos internos del Hospital de Santiago convocaron a los demás estudiantes a una reunión para protestar del acuerdo de la Comisión provincial que limitó el número de enfermos, cumpliendo lo dispuesto por la Corporación.

Los internos pronunciaron fogosos discursos contra la Diputación y propusieron una cuestión pública para atender al sostenimiento de los enfermos que excedan en número a lo que está dispuesto.

Se acordó telegrafiar a los ministros de la Gobernación ó Instrucción pública y presidente de la Diputación protestando del referido acuerdo y dando informes de lo que ocurre.

GUÍA DEL ELECTOR

DONDE SE VOTA

Como es sabido, hoy se celebran las elecciones generales de diputados a Cortes. Los colegios se abrirán a las siete de la mañana para la constitución de las Mesas y a las ocho comenzará la votación que habrá de darse por terminada a las cuatro en punto de la tarde. La emisión del sufragio es obligatoria.

Luchan por la circunscripción los señores D. Juan Armada y Losada, marqués de Figueroa; D. Joaquín Calderón y Ozores, don Leonardo Rodríguez Díaz y D. José María Ozores de Prado. Se votan dos y se eligen tres.

Para que los electores sepan donde han de emitir su voto, publicamos a continuación los locales en que se han de establecer los colegios en esta capital.

Ferrocarriles secundarios y estratégicos

Se van a anunciar las subastas La «Gaceta» llegada ayer pública una Real orden por la cual se autoriza a la Dirección general de Obras públicas para que, previas las aprobaciones de los correspondientes pliegos de condiciones particulares, se anuncien las subastas de los ferrocarriles secundarios y estratégicos aún no subastados, con proyección determinada por las fechas de preferencia determinadas por la limitación que corresponda, según el artículo adicional del Reglamento de 12 de Agosto de 1912, para la ejecución de la ley de dichos ferrocarriles.

El citado artículo fija en 15 millones de pesetas la cantidad anual que puede ser comprometida para abonos de garantía de intereses a los concesionarios de los referidos ferrocarriles. Calculadas prudencialmente las obligaciones presentes y futuras del Estado en relación con los ferrocarriles secundarios y estratégicos hoy en explotación y en construcción queda un sobrante de la expresada cantidad que permite ordenar subastas de concesiones de líneas de la misma clase aún no subastadas.

Es de suponer que entre las subastas que se anuncian figure la del ferrocarril de la Coruña a Corcubión por Carballo.

DE VIGO

(POR TELEGRAMA) Buques de guerra alemanes Vigo 7 (10,30 h.) El crucero alemán «Hertha», que se hallaba en este punto desde hace días, zarpó con rumbo a Kiel.

Hoy llegó el cañonero de la misma nacionalidad «Seedler», que regresa de las posesiones alemanas de Africa. Con él venía también el «Condor», pero regresó para auxiliar al vapor alemán «Zanzibar», encallado en la costa de Marruecos.

CRONIQUELLA

Habla el presidente

Dicen los neurólogos que el caballo es un animal sumamente propenso a las dos derivaciones nerviosas que se llaman manía y adquirivencia, por lo cual el hombre se hace con facilidad su dueño, explotando estas propensiones.

Indudablemente, fué un extranjero que no había visitado España quien hizo el descubrimiento y sentó la tesis, porque de ser español hubiera situado en los habitantes bipedotes de la Península ibérica esas pequeñas enfermedades, que son vicios tan nacionales como el fumar mal y asistir a las corridas de toros.

Somos una pura multétila, que se repite por todos en cuanto se le ocurre a uno dar el motivo: algo así como las canturrias que a veces se ocurren al despertar y que siguen todo el día, cuando no son dos.

En todo se refleja la tendencia, en los dichos, los chistes, las frases hechas, que parecen labrados con horma como los zapatos y se repiten y repiten con desesperante insistencia.

Santo y bueno que la enfermedad se circunscribiera a personas vulgares ó inculatas, cuya mentalidad está al nivel de la de una caballería cualquiera, según opinión del señor Amaro cuando decía: «El que no vivió mundo es una bestia brava».

Mas ¡ay! que no es así; y las cimas de nuestro intelecto se dejan también arrastrar por la corriente nacional.

En España, país parlamentario por excelencia, porque el hablar es una endemia de la raza, los Presidentes del Consejo de Ministros solían ser una excepción: unos grandes oradores, que tomaban la palabra en las Cámaras cuando repicaban gordo y que, de vez en cuando, decían en los salones alguna frase de mucha gracia ó de mucha trascendencia, que daba la vuelta a la nación, cuando no la vuelta al mundo.

Y nada más; el Presidente, como verdaderamente amo y señor, mientras mandaba tenía muy buen cuidado de estar a una prudente distancia de los gobernados y siempre a diez mil leguas del ridículo.

Llegó un hombre que se llamaba Canalejas, nervio de la raza, orador incomparable, democrata convencido, y como no le bastaba el escaño ni el banco azul ni la tribuna del Ateneo ni el estrado de la Academia para que desbordase su enorme talento, que necesitaba constante difusión, dió en recibir diariamente a los periodistas y ante ellos pronunciaba discursos admirables, llenos de enjundia y de arte.

Los periodistas, con muy buen acuerdo, abrieron una sección titulada «Habla el presidente» y allí vaciaban a diario las manifestaciones de aquel prodigio de la palabra, que formaban la parte más interesante del periódico, pues no hay nada más atrayente que leer, bellamente dichos, los pensamientos de un gran pensador.

Desapareció Canalejas —desgracia que estamos sufriendo todos y sufriremos mucho tiempo— y los periódicos, por esa enfermedad citada al principio, ó sea el maldito precedente, siguieron con la sección.

Don Alvaro de Figueroa y Torres ¡que diablo!, sin ser un Canalejas ni mucho menos, tiene su graciejo y, de vez en cuando, decía cosas llenas de frescura y desenfadado que hacían pasar el rato.

Pero dejó el puesto el señor de Romanones y ¡santo cielo! los periódicos siguieron con la sección.

El Presidente actual es todo seriedad y circunspección, pero es tan débil que sostiene lo de la entrevista diaria. Y resulta que sus discursos cotidianos a los representantes de la prensa son la sección local de un periódico de provincias, lo que un gobernador cualquiera no dice a los reporters porque deja nota escrita en secretaría.

—Mañana habrá Consejo: en Cuencá parece que están disgustados: lo del Escorial fué muy desagradable: el Rey recibió en audiencia a varios generales,

Y nada más: cada uno de estos discursos merecía ir en papel del sello correspondiente a la cuantía del asunto, porque es el apuntamiento del pleito nacional.

La culpa no es del presidente, que dice lo que sabe, sino de los periodistas y corresponsales que, imbuídos por el vértigo de la velocidad adquirida, se olvidan de que murió Canalejas y de que no hay derecho, francamente, a dar unas latas tan grandes con carácter de continuidad.

La jura de la bandera

Para mañana a las once estaba señalado el acto de prestar juramento de fidelidad a las banderas las reclutas de esta guarnición.

Se habían hecho ya las invitaciones para asistir a él y todo estaba dispuesto para su celebración; pero a última hora se acordó aplazarlo para el miércoles próximo, por causas especiales.

Así nos lo participa en atento besa'mano el capitán general de la región D. Salvador de Arzón, a quien agradecemos la invitación que ha tenido a bien dirignos.

NUEVO DIPUTADO GALLEGO

Por el distrito de Bande, en la provincia de Orense, presenta su candidatura, patrocinada por el señor ministro de Hacienda, y por ende, por todos los elementos que en aquel distrito cuenta el señor Bugallal, nuestro querido amigo y antiguo compañero en la prensa local D. Rogelio de Madariaga. El señor Madariaga, ha sido ya diputado en las Cortes de 1906, en las que se ocupó siempre de las cuestiones financieras y económicas a que viene dedicando su actividad hace muchos años; está reputado como uno de nuestros primeros economistas y se le considera colaborador de la mayor parte de los hombres que por el ministerio de Hacienda han pasado. La revista que dirige en Madrid y en París, dedicada a tratar las cuestiones económicas y sociales, goza de fama grande dentro y fuera de España, siendo tan notoria la competencia de nuestro querido amigo, que el Banco de España nombró hace años delegado en el extranjero para los estudios económicos. Se trata, pues, de un candidato con personalidad propia, de un gallego que honra a su país, pues el señor Madariaga nació en Lugo y aquí ha seguido sus estudios y dió sus primeros pasos en la vida periodística, al lado de persona tan querida para nosotros, y para nuestro antiguo compañero, como nuestro malogrado director, del cual era Madariaga entrañable amigo.

Al dar hoy la noticia de su presentación por esta región, en la cual Madariaga ya debía antes de ahora haber alcanzado un puesto parlamentario, que muchos cuñeros obtienen con gran facilidad y sin provecho para los intereses de la misma, por la cual no pueden sentir afección alguna, tenemos el éxito que espera en la contienda electoral por el distrito de Bande puede felicitarse asimismo, como toda la región, de contar, como esperamos que contará, con un representante de tan notorio talento y reputación y tan bien preparado para intervenir en las cuestiones económicas, que en la región gallega son hoy la principal preocupación de todas las gentes.

Zaragoza, de uno de cuyos distritos fué representante, debe eminentes servicios, que le han capitado allí grandes simpatías y amistades que le habrían llevado nuevamente al Parlamento, de no haber nuestro querido compañero formado propósito de no volver a la política en tanto no pudiese ostentar la representación de su región, para la cual ha guardado siempre entrañables afectos. Su larga residencia en el extranjero, sus extensas relaciones financieras y su cultura y preparación, estamos seguros que han de hacer la cooperación de Madariaga, que no es de los que descansan, ni de los que aplazan el cumplimiento de sus deberes y obligaciones, una de las más útiles para su distrito y para toda la región.

VIAJEROS

En el tren correo de ayer regresó a Madrid nuestro distinguido amigo y paisano el director del «Diario Universal» D. Daniel López.

Para Muros salió anteayer tarde el electo diputado a Cortes por Santiago D. Eugenio Montero Villegas.

Regresó ayer a Oporto nuestro querido amigo y colaborador D. Luis Suárez Pumariega.

EL FERROL

LOS MINEROS DE COBAS. Marzo 7.

Gréese que muy pronto quedará solucionado el conflicto de los mineros de Cobas. Para resolverlo se espera la llegada del presidente de la sociedad de las minas.

Comisionado por el gobernador civil vino ayer el ingeniero de minas D. Antonio Irmo. Después de inspeccionar detenidamente la mina ordenó la suspensión de los trabajos, por existir peligro en la explotación.

Esto viene a dar la razón a los obreros que antes de ahora habían señalado el peligro.

Las demás pretensiones de los mineros serán prontamente solucionadas por el presidente de la sociedad, señor vizconde de Barrau.

UN FOGONERO HERIDO. A bordo del acorazado «España» ocurrió ayer una sensible desgracia.

El cabo de fogoneros de la dotación de dicho buque, Manuel Calvo Pazos, debido a un descuido se cayó por una escolilla de proa, hirriendose gravemente.

Después de curado en la enfermería fué llevado en una camilla al Hospital militar.

EL VIAJE DE LA «NAUTILUS». Hasta ayer, y debido a no haber venido los tripulantes a tierra, no se supo con detalles el viaje de la corbeta «Nautilus», de Vigo a Ferrol.

El buque había salido de aquel puerto en las primeras horas de la mañana del día 27 del mes último.

Sin dificultad alguna navegó hasta las islas Cies.

LO DEL DÍA

LAS ELECCIONES

La transformación de cosas y personas que durante la semana había venido preparándose hizo ayer «explosión»—no diremos «franca», porque el vocablo no cuadra bien al caso—pero, al menos, ostensible. Es decir, que la entrega, verdaderamente incalificable, que los caudales de Muros hicieron y que venían preparando hace muchos días, desde que se comprendió que el Sr. Ozores estaba perdido en la circunscripción, adquirió ayer carácter oficial, en términos tales que alguno de esos caudales llegó hasta confesársela al gobernador, al propio gobernador de quien, por la mediación del marqués de Algara, candidato adicto, habían recibido todos los resortes de mando.

Lo más curioso del caso es que esta traición, que hierde directamente, en uno de sus candidatos más queridos y allegados, al marqués de Figueroa, no se ha detenido un solo instante ante la consideración de la conducta nobilísima, realmente ejemplar, del ilustre jefe de los conservadores provinciales, no sólo ajeno a las dificultades que la candidatura del Sr. Ozores encontró en la circunscripción, sino lealísimo en mantenerla hasta el último instante con una insistencia y una abnegación dignas en verdad de mejor causa, ya que forman tremendo contraste con la doblez empleada por los elementos prfeticistas, no solo en Ferrol, sino más aun en Muros, donde, con las armas recibidas del Gobierno y su candidato, se vino preparando capciosamente la entrega del marqués de Algara.

¿Por qué razón han de pagar éste y el de Figueroa «culpas», si así se pudiese llamar a las consecuencias de una repudiación manifiesta del cuerpo electoral, contra las que han hecho cuanto estaba en su mano? ¿Y cómo calificar la conducta de quienes habiendo dado reiteradamente, sin límites, distingos ni trabas, palabra «de honor» de garantizar los intereses del marqués de Algara a quien debían el mantenimiento de los suyos, ahora le traicionan del modo más descarado?

Consecuencia lógica y forzosa de esta conducta fué el telegrama oficial en el que el ministro de la Gobernación ordena al gobernador que deje de considerar para ningún efecto candidato encasillado por la circunscripción al Sr. Ozores de Prado, quien, a falta de otras fuerzas, tanto esgrimía desde que la campaña comenzó, ese título de «oficial», poco halagüeño ciertamente para un aspirante a diputado de oposición. En cumplimiento de esa orden, el gobernador, que tan lealmente había amparado al Sr. Ozores de Prado, hizo saber la decisión del Gobierno a los elementos ministeriales, enterándolos puntual y auténticamente de ella para evitarles sorpresas y engaños. Claro está que, así y todo, el Sr. Ozores se ha beneficiado grandemente de ese equívoco mantenido hasta el último momento y que le permitió ser candidato oficial en la Coruña y de oposición unas cuantas leguas más allá. Pero menos mal que el esclarecimiento de esta situación falsa fué hecho cuando todavía era tiempo de reparar sus daños, siempre dignos de ser tenidos en cuenta aun cuando no pudiesen influir en el resultado final de la campaña.

Es decir, que a estas alturas, y gracias al increíble abuso de confianza cometido por los caudales de Muros con el marqués de Algara, el Sr. Ozores es ya diputado por aquel distrito; así le fué notificado al gobernador ayer tarde. Y que, dentro de muy pocas horas, lo serán por la circunscripción el marqués de Figueroa, D. Joaquín Calderón y D. Leonardo Rodríguez; por Ferrol D. Eladio Mille y por Betanzos D. Pedro Miranda. De Padrón Dios dirá.

Nosotros, ligados al Sr. Ozores por estrecha amistad personal y conocedores de sus brillantes cualidades, celebramos su elección. Pero creemos que el caso de Muros es, aun dentro de la tremenda desmoralización política que en nuestro país se padece, de una desfachatez tal que justificaría toda clase de represalias, de las terribles y de todas clases que contra aquel distrito, ó, mejor dicho, contra los defraudadores de su voluntad, pueden tomarse. No hay derecho a portarse como esos señores se han portado, sobre todo cuando se vive bajo un tiranido tan deleznable y tan liviano, amparado por tantas y tan lamentables tolerancias.

Ese germin de violencia difícil de horrar, quedará de esta lucha, que tan hondamente va a influir en el rumbo general de la política provincial. Menos mal si él sirve para que, en esta atmósfera mofética ó impura, la llamada a las pasiones removidas alzan, logran sanear y regenerar algo de lo mucho que aquí necesita arder para dignificarse.

«CARIDAD DE SAN JOSÉ»

Continuación de las listas de donativos para esta benéfica Asociación, publicadas en los periódicos locales, los días 10 y 28 de Febrero último.

Un señor amante de los pobres, dió 25 pesetas. D. Luis Cornide, 5; D. Primitivo Zalceda, 5; D. Cámara oficial de la Propiedad, 5; D. Diego Fernández Hecce y Alsina, 10; un señor admirador de los escuelas, protector de los pobres, regaló libros, tinteros, tiza, tinta, plumas y cuadernos para aquéllas; el capitán general dió 50 pesetas.

Se reciben donativos en los sitios de costumbre: Rectores de Santiago, San Jorge y Santa Lucía, D. José B. Cailón, D. Emilio Rivera, D. Leandro del Río y en la papetería del Sr. Gareybarra, Real, 66.

La Junta directiva de la Asociación ruega a las personas caritativas visiten nuestras escuelas en las que hay actualmente un crecido número de niños y niñas, para los que se necesita adquirir mucho material de escuela, al objeto de completar su educación é instrucción primaria.

Todos los donativos en dinero ó especie, son verdaderas obras de caridad; y lo serían también algunos de libros, cuadernos, etcétera, etc., de los que carecemos y necesitamos constantemente.

La directiva en su propio nombre y en el de los niños pobres, favorecidos por los nobles corazones, les reitera las más humildes y expresivas gracias, en la seguridad de que sus buenas obras serán premiadas en su día.

EL PUERTO

Barcos anclados. — Vapores «Florenco Rodríguez», de Barcelona y Villagarcía; «Steigerwald», de Hamburgo y Santander; «Konig Wilhelm II», de Hamburgo y Southampton, con carga general, y «Victoria» de Avilés, con carbón.

Barcos despachados. — Vapores «Florenco Rodríguez», para Gijón; «Konig Wilhelm II», para Buenos Aires, y «Steigerwald» para la Habana, con carga general.

Otras noticias. — El vapor correo rápido «Higland Loch», que salió de este puerto el 15 de Febrero, llegó sin novedad a Montevideo el 5 del corriente, invirtiendo en la travesía 47 días solamente.

Necrología

A las doce de la mañana de ayer fué conducido al cementerio de San Vicente de Elvina, donde recibió sepultura en el panteón de la familia, el cadáver de la distinguida y virtuosa señora D.ª Eloisa Molina Hernández, viuda del general Prádo Rivadulla.

Hasta Monelos, donde se despidió el duelo, lo acompañó muchísima gente conocida, evidenciando el acto cuántas eran las simpatías que tenía el finado y cuántas las que tienen en la Coruña sus hijos, nuestros queridos amigos, a los cuales reiteramos el pésame.

En su casa de Labejo, en Mugla, falleció la virtuosa señora D.ª Sofia Leyro López.

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM Navigation Co. Ltd. y Reunión Linea (REUNIDAS) Próximas salidas Directamente para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de este puerto los rápidos vapores de dos hélices y doce mil toneladas, invirtiendo en la travesía solamente DIECISEIS DIAS.

La nueva "Osram" irrompible es la única que resiste a toda clase de golpes y vibraciones, debido a su nuevo procedimiento en fabricarse con filamento de hilo estirado irrompible. Se puede adoptar la nueva lámpara «OSRAM» en todos aquellos sitios donde antes no podían instalarse lámparas de filamento metálico.

Compañías Hamburguesas Hamburguesa Sudamericana en COMBINACIÓN con la Hamburg-Americk Linie Vapor a triple hélice Cap Trafalgar al palacio de la Compañía Hamburguesa Sudamericana.

COMPANIA DE NAVEGACION Sud-Atlantico PAQUETES CORREOS FRANCESES Servicio de vapores correo al BRASIL y RIO DE LA PLATA Próximas salidas de la Coruña para Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

R. M. S. P. Mala Real Inglesa Vapores correo Salidas del puerto de la Coruña para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Precios del pasaje en tercera clase

Lloyd Real Holandés Amsterdam Servicio de vapores correo al Brasil y Río de la Plata Próximas salidas de la Coruña para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

El vino de mesa va incluido en otros precios. Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosas y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lloven cocheros, camareros y camareras españolas.

Compañía Hamburguesa (HAMBURG-AMERICA LINE) EDUARDO DEL RIO Y C. Agentes generales en La Coruña Cantón Pequeño, 9 PROXIMAS SALIDAS Para la Habana, Veracruz y Tampico

P. S. N. C. COMPANIA DEL PACIFICO SALIDAS DE LA CORUÑA PARA RIO JANEIRO, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, PUNTA ARENAS, TALAQUERANA, VALPARAISO Y OTROS PUERTOS DEL PACIFICO HASTA EL CALLAO, CON ESCALAS ALTERNADAS PENNAMBUCO, BAHIA Y SANTOS.

Servicios de la COMPANIA TRASATLANTICA De Barcelona Línea de Buenos Aires El día 4 de Marzo de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

Sabañones! El que sufra esta dolencia es porque quiere. Usando un frasco del infalible Bálsamo tropical del doctor GUERDA desaparecen rápidamente y si ya estuviesen aplicados los cicatriza en 48 horas.

CHARGEURS REUNIS Compañía Francesa de Navegación a Vapor LINEA DE LA PLATA Salidas del puerto de la Coruña para Montevideo y Buenos Aires

Compañía del Pacífico y White Star Line Servicios combinados para la América del Norte Salidas de la Coruña para La Pallice (Francia) y Liverpool

ANTONIO LÓPEZ directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Sancti Spiritus), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para expresos buques admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón para Maracaybo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Guayana y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Magnesia Márquez-Padre LA MAGNESIA MARQUEZ-PADRE es el remedio más eficaz que se conoce en la medicina para combatir y para curar todas las enfermedades que provienen del estómago y de los intestinos, y ESPECIALLY para las indigestiones, irritaciones, bilis, ácidos del estómago, dolores de cabeza y jaqueca, marcos, vómitos, retención de la orina, según en la vejiga, mal de piedra, estreñimiento y úlceras; stryleno de a su vez como refresco y como purgante, tomando éste con arreglo al método que acompaña a cada frasco.

AGENTES GENERALES EN ESPAÑA: Antonio Conde, hijos La Coruña: Calle de Orens, 2 Vigo: Calle de Lata Taboada

C. G. le Trasatlantique Paquetes correo franceses a gran velocidad Servicios directos desde el puerto de la Coruña Para la Habana y Veracruz

LEGAZPI directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Pianola-Metroestilo-Themodist El Pianola es superior a todos los aparatos automáticos; no es posible dejar de admirar su precisión escuchando la reproducción de las interpretaciones de los más celebres pianistas.

Reumatismo Dolores Gota Artritis Turbaciones de la Circulación CURACIÓN RADICAL POR EL Depurativo Richelet PURIFICADOR REGENERADOR de la SANGRE UN BUEN CONSEJO Toda persona amante de su salud, aún no padeciendo alteraciones cutáneas, debe practicar dos veces al día, una vez cada hora, por medio del "DEPURATIVO RICHELET"

Impresiones sencillas y de lujo a precios sumamente económicos, en la imprenta de este periódico.

MATIAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superiores a todos los demás. Sus café, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Norddeutscher Lloyd VAPORES CORREOS DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN NUEVO SERVICIO QUINCENAL por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera preferente y tercera clase.

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

La Unión y El Fénix Español Seguros sobre la vida Seguros contra incendios Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 85 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 8 principal, La Coruña.

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

THE LIVERPOOL, BRAZIL AND RIVER PLATE Steam Navigation Co. Limited Liverpool & Rio Line Vapores ingleses rápidos al Río de la Plata Salidas fijas para Buenos Aires Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor Rossetti el día 17 de Marzo

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 85 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 8 principal, La Coruña.

El vino de mesa va incluido en otros precios. Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosas y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lloven cocheros, camareros y camareras españolas.

EN VENTA: Todas las Farmacias y Droguerías. Laboratorio: L. RICHELET - SEDAN (Francia)

Esquelas de defunción, de lujo y económicas, se hacen en la imprenta de EL NOROESTE.

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios Subdirector en esta provincia, D. EDUARDO GARCIA DE DIOS, Cantón Grande, 85 bajo, y D. JOSE LLORENS DIAZ, Plaza de Orens, 8 principal, La Coruña.

El vino de mesa va incluido en otros precios. Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujosas y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lloven cocheros, camareros y camareras españolas.