

LA CORRESPONDENCIA AUTOGRAFA

(TIPOGRAFICA DESDE AGOSTO DE 1838)

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS,

TOMADAS DE LOS HOMBRES, DE LAS COMUNICACIONES Y DE LOS PERIODICOS DE TODOS LOS PARTIDOS.

OFICINAS: MADRID, PASAJE DE MATHEU.

50

NUM. 400. POR LA NOCHE. -- AÑO XII.

MADRID, DOMINGO 2 DE OCTUBRE DE 1859.

TIRADA DE 14,000 EJEMPLARES.

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

Ross, que fueron a ver cómo se portaban sus compatriotas.

Una banda de música amenizaba la función. A una señal de la presidenta, se presentó el Sr. Arellano, haciendo las funciones de aguacil y presidiendo á la etuadilla. Los individuos de esta, que vestían lujosos trajes, después del saludo de costumbre, se colocaron en sus respectivos puestos. Salió el primer toro, boyante, cornigacho, tomó tres puyazos del Sr. Caballero, cinco del Sr. Alvarez, recibió cuatro pares de palos y lo despidió D. J. W. Blakesway, después de dos pases de muleta al natural y cinco de pecho, de una buena estocada á volapie, descabellándolo á la primera.

El segundo, bien encornado y más bravo que el precedente, tomó siete varas del Sr. Alvarez, cuatro del Sr. Caballero; recibió cinco pares de banderillas, de las cuales un par se lo puso Caballero en traje de picador. Lo mató D. Francisco Martínez, después de varios pases de muleta con mucho garbo con dos estocadas, la una en hueso y la otra bien mareada, concluyéndolo el cañetero.

Negro, bien plantado, bien armado y con grandes brios, salió el tercero tras de los peones; pero por más que trabajaron los picadores no pudieron ponerle una vara en regla, porque el animal temía el castigo. Se le colgaron cinco pares de banderillas y murió á manos del Blakesway después de varias estocadas, la primera recibiendo. Los toros lucían lindas moñas regaladas por algunas de las señoritas convividas. La corrida concluyó con dos vacas bravas que causaron sendos porrazos. En resumen, la corrida buena, la presidencia acertada, la alegría grande, el servicio de caballos malo.

Terminó la función con un espléndido banquete, en el que el vino de pasto era el Champaña. No faltaron los cantadores de la tierra de María Santísima; hubo lanceros y polkas, y entrada ya la noche volvían á Madrid por el camino de Alcorcón: magníficos brios tirados por caballos ingleses, carretelas elegantes, victorias á la Dumont, omnibus, coches, ginetes y gente de á pie.

En el Japón comienzan á surgir las mismas cuestiones entre los ingleses y los indígenas; que han determinado en la China la ruptura de las hostilidades. El consul inglés no se conforma con que las autoridades japonesas hayan señala-do en Kanagawa un barrio á los subditos británicos, sino que quiere que puedan vivir en aquella parte del pueblo que más les acomode.

Con referencia á una carta dirigida de Washington al Herald de Nueva-York, se ha dicho, que el ministro de los Estados Unidos en Veracruz había concluido un tratado con aquel gobierno relativamente al derecho de tránsito por el istmo de Tehuantepec. Parece, sin embargo, que no solo es inexacta la noticia, sino que hay motivos para creer, que las negociaciones entrabadas al efecto, sufrirán algunas contrariedades.

La ciudad de Saframbol (Anatolia) ha sido destruida por un incendio.

En la madrugada de hoy, debía haber llegado á esta corte el tenor Mario. Su servidumbre, que no la deseñaría un magnate, se encontraba ya en ella.

Es más que probable, que el dia 4, días de S. M. el Rey, se inauguren las funciones del Teatro Real.

Parece que hoy salen de esta corte parte de los señores jefes y oficiales de E. M. que fueron destinados al ejército de reserva que se forma en Cádiz. El martes próximo saldrán los restantes y uno ó dos batallones de los nombrados con dicho objeto.

Dice La Bandera española, no sabemos con qué fundamento, que si se efectúa la expedición, será mandada por el capitán general marqués del Duero ó conde de Lucena.

Las secciones de la alta Cámara han nombrado para la comisión que ha de informar sobre el proyecto de ley concediendo una pensión á doña Esperanza Estellés, á los señores Mata y Alós, Domenech, Novales, Alvarez, marqués de Campo Alegre, Cortazar y San Miguel (D. Santos). Para la concesión de un ferro-carril de Tarragona á Barcelona, á los señores Santa Cruz, Chinchilla, marqués de Vallgornera, Bermudez de Castro, Messina, conde de Mirasol y duque de Alba, y para el de traslación de la cabeza electoral del 7.º distrito de la provincia de Jaén á la villa de Martos, á los señores Collado, conde de Yumurí, Oliván, Fonseca, Chacón y Duran, Estévez Calderón y Serrano.

Se ha conferido el empleo de coronel de Infantería á D. Joaquín Ozores y Valderrama, oficial cuarto segundo de la secretaría de la guerra, y el de teniente coronel de la misma arma al oficial sexto segundo de dicho ministerio, don Venancio Silben y Corda.

En una carta que ha recibido La Iberia, se hace referencia de la bravura con que los cañones de Madrid escarmientaron á los moros en el último encuentro que con ellos tuvieron,

y muy particularmente del comportamiento observada por el señor duque de Gor, siempre el primero al avanzar y el último en la retirada. El correspondiente, que viviendo entre los mismos soldados no puede engañarse acerca del espíritu que en ellos domina, se deshace enelogios hacia el mencionado duque, á quien los soldados quieren como á un padre y respetan como á un valiente.

Se han concedido tres meses de licencia para los baños de Arteijo al mariscal de campo D. Pedro de la Bárcena y Ponte, comandante general de la división de Infantería de línea del ejército de Castilla la Nueva.

El 22, según escriben de Marsella, entró en aquel puerto el yacht de recreo el Montecristo, á bordo del cual su propietario, Mr. Alejandro Dumas, debe hacer un viaje de circunnavegación en el Mediterráneo.

Los senadores á quienes ha correspondido por turno formar parte de la comisión que ha de felicitar á S. M. la Reina por su embarazo, son los señores: presidente, dos secretarios, marqués de Vallgornera, duque de Veragua, conde de Tilly, marqués de Rioflorido, de Bendaña, de Armentariz, de Someruelos, conde de Almuñécar, Rey, Ezpeleta (D. Fermín), García Camba, Campuzano, González, duque de Segovia, de Medina Calzada, conde de Montefuerte, Ferrer, Carromolino, Rivero, Arrazola, Luzuriaga y Onís.

Los periódicos opositores que habían echado á volar la noticia de la próxima creación de un ministerio de Ultramar con destino al señor marqués de la Habana, han venido á desmentirse á sí propios ayer, confesando que no tiene ni aun sombra de verdad el rumor á que habían procurado dar alguna consistencia.

Parece que en Plymouth se está esperando una división prusiana, la cual lleva á su bordo un ministro encargado de negociar un tratado mercantil con el último imperio.

La empresa del teatro de la Zarzuela anuncia que muy en breve se pondrá en escena por primera vez en la presente temporada, la zarzuela titulada Beltrán el aventurero, y que van á empezarse los ensayos de otra nueva, en tres actos, titulada Un proconsul.

La peste ha desaparecido por completo de Benghári. El gobierno otomano ha mandado dar las gracias á las religiosas llamadas Hermanas de San José, por la admirable abnegación que han manifestado durante el periodo de aquella calamidad.

En Andrinópolis se sintió el 23 un nuevo temblor de tierra, que desde luego llenó de profunda inquietud á toda la población. Según parte del gobernador de Galipoli, han sido destruidas las cosechas, y lo que es aún peor, poblaciones enteras, por las lluvias que han caído durante el pasado agosto. Las vastas salinas situadas á unos veinticinco kilómetros de aquella ciudad, han quedado completamente arrasadas, perdiéndose mas de 400,000 quintales de sal.

El 23 ancló en el Peñón de la Gomera procedente de Alhucemas, el falucho de S. M., Catalán, que comanda D. Vicente Marsili, conduciendo la correspondencia de que se carecía hacia cerca de un mes. Las velas, palos y casco de este buque, atravesados por las balas del rifeno, dan evidentes señales del tiroteo que tuvo que sostener la noche anterior con cuatro cáñibas en su travesía desde aquel presidio, habiendo desaparecido aquellos entre la oscuridad al encontrar resistencia. Hacia también como unas seis noches que dos de esos barcos moriscos pasaron tan próximos á la costa del Peñón, que pudo hacerseles fuego con los cañones y carabinas, siendo muy pocas en las que se verían pasar fuera de tiro, tres, cuatro y aun cinco de estas embarcaciones, que por ir cargadas de armas y demás pertrechos de guerra (tráfico que está prohibido por nuestro gobierno) no querían tocar en aquel punto, y haciendo alarde de valor que no tienen (al menos como marinos), tienen el atrevimiento de olvidar que en las aguas por donde navegan, hay una fortaleza sobre cuya cima ondea el pabellón de España.

La visita que el Sr. Madoz está haciendo á Cataluña debe dejarles en verdad, lisonjeros recuerdos. En todas partes es objeto de las mayores simpatías y de afectuosas demostraciones.

Ultimamente ha llegado á Barcelona procedente de la industrosa villa de Igualada, una numerosa comisión, en la que se encuentran representados casi todos los pueblos del distrito, con el fin de felicitárselo y rogarle que vaya á visitarlos á su paso para Lérida.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho tiempo concebido para el aprovechamiento de las crecientes del Júcar, por medio de un canal de riego que fertilice los campos de Elche, Crevillente, Monóvar y varios otros pueblos de la provincia de Alicante. El costo que se tiene calculado para la construcción de este canal asciende á unos ochenta y un millones de reales, debiendo correr una extensión de mas de veinte y cinco leguas.

Parece que dentro de poco empezarán los estudios al detalle de un proyecto hace mucho

