

LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

DIARIO UNIVERSAL DE NOTICIAS.

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA.

PRECIO MENSUAL DE LA SUSCRICION.
Madrid 6 rs., Prov. 8, Estranj. y Ultr. 20.
LAS SUSCRICIONES Y ANUNCIOS SE ADMITEN:
En la Administr. calle del Rubio, núm. 23, y
En el Pabellon de la Plaza de Santa Ana.

MODOS DE HACER LA SUSCRICION.
Entregando su importe en Madrid, ó enviando
dote en metálico, libranza ó setos del correo,
á la Administracion, calle del Rubio, núm. 23,
que no servirá suscripcion que no haya sido
previamente pagada.

AÑO XIV.—NUM. 1.031 DE MADRID.

MADRID.—LUNES 22 DE JULIO DE 1861.

OFICINAS, CALLE DEL RUBIO NUM. 23

EDICION DE LA MAÑANA

La Gaceta de ayer no contenia ningun real decreto.

Dobiendo pasar el director general de infanteria D. Antonio Ros de Olano á tomar los baños de Ontaneda, en la provincia de Santander, con objeto de atender al re establecimiento de su salud, S. M. ha tenido á bien disponer, que durante su ausencia se encargue interinamente del despacho de los asuntos ordinarios de la direccion general del arma de su cargo el mariscal de campo, secretario en comision de la misma, D. Tomás Cervino y Lopez de Sigüenza.

Habiendo llamado la atencion de S. M. el que por algunos consejos provinciales se han admitido en el servicio como sustitutos á individuos licenciados del regimiento infanteria Fijo de Cerita, á donde fueron destinados en virtud de sentencia de un consejo de guerra ó por medida gubernativa, se ha mandado con este motivo que por el ministerio de la Gobernacion se prevenga lo conveniente á las autoridades dependientes del mismo, á fin de que en lo sucesivo no puedan considerarse ni se admitan las licencias absolutas expedidas por el precitado regimiento á los individuos que se hallen en aquel caso como testimonio de honradez y buena conducta, para los efectos del párrafo tercero del artículo 139 de la ley de reemplazos de 30 de enero de 1856.

La necesidad de dar impulso á la construccion de aquellas carreteras, cuyas obras no podian emprenderse por la falta de proyectos, de idóneo gobierno á conceder á particulares autorizacion para estudiar algunas de las líneas incluidas en el plan aprobado en 7 de setiembre del año anterior, y de los muchos proyectos que están á punto de terminarse, tanto por los ingenieros del gobierno como por los particulares antes mencionados, el gobierno ha creído llegado ya el caso de suspender estas concesiones por las mayores garantías de acierto é imparcialidad que inspiran los trabajos de los funcionarios que se hallan al servicio del Estado; y en su consecuencia se ha dispuesto por real orden de 6 del corriente que se niegue en lo sucesivo toda autorizacion de estudios, en la cual se pida el abono del valor del proyecto, aunque pueda concederse cuando se solicite con un objeto particular y sin derecho á indemnizacion.

D. Juan Gualberto de Argotitia, vecino de esta corte, á nombre de don Antonio de Arquizá, D. José Niceto de Urquiza, D. Fermín Ureola y don Pedro Manuel de Inchaurreandieta, han sido autorizados por término de un año para verificar los estudios de un ferrocarril que partiendo de Bilbao, y pasando por Durango y otros pueblos, termine en Villareal de Zumarraga, enlazando en este punto con el ferrocarril del Norte.

Por real orden expedida con fecha 15 del actual por el ministerio de Fomento, se ha dispuesto que el estudio de las asignaturas de la Facultad de Ciencias que marca el art. 1.º párrafo segundo del programa general de la medicina, es tan obligatorio á los cirujanos de segunda y tercera clase que hoy se hallan cursando para hacerse licenciados en esta facultad, como á los que de nuevo ingresen en ella; que los cirujanos de segunda y tercera clase, alumnos en el curso académico de 1860 á 1861 en la facultad de medicina, que tratan de completar sus estudios hasta la licenciatura, pueden con las asignaturas de estas simultáneas las referidas de la de ciencias, no debiendo entrar en los ejercicios del grado sin acreditar tenerlas probadas académicamente; que aquellos á quienes solo falte para completar sus estudios de medicina en el segundo año de prácticas médica y quirúrgica, simultanearán con ellos las asignaturas referidas de la facultad de ciencias; y que no se ostenen estudios de ampliacion la física, química é historia natural, que como preparatorios se hicieron por los prácticos del arte de curar con arreglo al plan de estudios de 10 de octubre de 1845, supuesto que estas materias, como elementales, les habrán sido ya abonadas para completar sus estudios de segunda enseñanza y recibir el título de bachiller en artes.

El falucho *Escorpion*, del apostadero de las Baleares, apresó entre la Pedrera y Puerto IV, en la madrugada del 11 del actual, un bote con cuatro bultos de tabaco picadura prensada de la Habana.

Los ayuntamientos, mayores contribuyentes y vecinos de Benamejil, Zancara, Fuenteovejuna, Palenciana, Izanajar y Arcos de la Frontera, han elevado á S. M. reverentes y sentidas exposiciones, condeñando la rebelion de Loja, protestando de su acendrado amor y lealtad á la Reina é institucion que nos rigen, y ofreciendo al gobierno de S. M. el mas decidido apoyo para el sostenimiento de tan sagrados objetos. En iguales términos han elevado exposiciones el juez de primera instancia de Manacor, y el juez, pro-

motor fiscal y subalternos del juzgado de Ruta. Por el mismo conducto se han remitido testimonios de los acuerdos tomados, tan luego como llegó á su noticia la mencionada rebelion, por los ayuntamientos y vecinos de Lucena, Hinojosa del Duque, Baena, Lora del Rio, Herrera, Martoreda, Estepa, Lora de Estepa, Pedrera, Badolera, Pozo Blanco, Casariche, La Roda, Agua Dulce y Gilena, de rechazar con la fuerza á los insurgentes, y de ofrecer al gobierno de S. M. su cooperacion y toda clase de recursos, para conseguir prontamente su exterminio.

En la exposicion de Bellas Artes de Paris, llama extraordinariamente la atencion por su mérito un cuadro de un pintor apellidado Z. Este cuadro representa gitanos españoles. Es fuerte cosa que aun los extranjeros menos vulgares no han de ver en España cosa mas digna de ocupar su atencion que gitanos y boleros, y toreros y contrabandistas.

A la carta provocandola á un certamen público que dirigió la señora Viarelli á la señora Isturiz, ha contestado esta apreciable artista con otra tan razonada como galante, en la que despues de probarle lo innecesario del acto, termina manifestandola que no es el temor lo que la hace renusar, porque de ser vencida, siempre le quedaria la gloria de haberlo sido por la señora Viarelli. Esta modestia galante de la señora Isturiz la honra mucho.

Segun dicen de Bilbao, la galerna del día 13 no solo produjo la desgracia de Ciervana, que nuestros lectores copocen, sino que tenemos noticia de alguna mas. En la misma mañana salieron de varios puertos vizcaínos las lanchas que se ocupan en pescar almeja, y una de Ondarroa que salió de Bermeo, zozobró en alta mar. Otras de Motrico que se hallaban á alguna distancia acudieron, á pesar del malísimo estado del mar, á auxiliarla, y lograron con no poco trabajo recoger la tripulacion de la lancha naufraga, pero no al patron que la mandaba, que se sumergió para no volver á aparecer mas. La tripulacion fué conducida á Ondarroa y abandonada la lancha en el punto en que naufragó.

Dice *El Constitucional* que la traslacion á la Caja de depósitos de los fondos que existian en la comisaria de los Santos Lugares se propuso hace once meses por el comisario de Jerusalem, y si no se ha resuelto hasta ahora es porque no presentó antes el director de política del ministerio este asunto al despacho del señor ministro de Estado.

Las Cortes portuguesas han votado

a contestacion al discurso de la corona. En el Congreso la mayoría ministerial fué de 88 votos contra 43. Los debates habian sido empeñados, fijándose principalmente la oposicion en una enmienda en que se decía que la Cámara veia con gusto el establecimiento del régimen constitucional en Austria y la fundacion del reino de Italia. La mayoría desechó esta enmienda que el gobierno creyó comprometia demasiado la política portuguesa en la cuestion de Italia. El punto principal de los debates ha sido la cuestion relativa á las hermanas de la Caridad francesas; cuestion que ha agitado mucho á nuestros vecinos en los últimos tiempos. Tambien han aprobado las Cortes portuguesas las leyes declarando libre el tránsito de Portugal para España de todo el material para el ferrocarril de Ciudad-Real á Badajoz y frontera de Portugal.

Ha sido nombrado administrador depositario de Puerto-Principe, con el sueldo de 2,000 ps. fs., el señor don Mariano Perez del Castillo, caballero de las reales órdenes de Carlos III, San Juan de Jerusalem é Isabel la Católica, antiguo vicecónsul de España en la república de Venezuela y residente en la Habana.

Ha llegado á Malaga el ingeniero Sr. Jaudenes, encargado por el gobierno de S. M. de extraer de aquel puerto los cascos de los vapores naufragados en él, *Genova* y *Guillermo III*. En aquella ciudad se ha recibido con reconocimiento este acuerdo del gobierno por lo necesario que se hacia la extraccion de aquellos buques para la seguridad de los que entraban en bahía.

En los trajes de la estacion para señora, se lleva mucho el barés, segun las noticias que nos da *El Correo de la Moda*. Fuera de las telas ricas de seda que permiten la falda lisa, casi todas las demás se hacen muy recargadas de adornos, y formando cola mas ó menos marcada. Gracioso modelo en este género, es un vestido de muselina fondo blanco, con floreado lila menudo, adornada la falda de un volante ancho, y sobre él otros tres pequetitos y un bullonado, guarnecida la orilla de una ironella lila. Estos volantes y bullonados forman un caracol por delante, y suben por los lados como delantal hasta el talle, que es redondo, y con cinturon sujeto con una hebilla bizantina.

Muy lindo tambien es otro de granadina gris, con anchas rayas verdes, cubierta la falda de plegados á la antigua alternos con volantes pequeños. El cuerpo tiene solapas guarnecidas de un plegado, y lleva un cinturon de seda verde y gris anudado al lado con grandes lazadas. La manga

es de codo, con algunos volantes por hombrera y un plegado en el puño, con otro volante fruncido, vuelto hacia arriba.

El traje para niña de cinco á seis años, se compone de vestido de poplin escocés con escote cuadrado y ramiseta alta. Levita, bolgada de talle, de paño ligero ó lana dulce, guarnecida alrededor y en todas las costuras de un biés de poplin; las que unen el cordillo á la espalda forman un pliegue muy profundo que aumenta la amplitud del bajo, á lo que contribuye la costura de en medio, abierta como la de una levita de hombre. Botones en las costuras de la espalda marcan el talle y completan este traje. Sombrero húngaro blanco con biés azul y pluma blanca rizada. Pantalón corto, con entredós, y botas de satén.

Para niño de la misma edad, traje de marinero con falda de merino blanco y tiras de merino grana, con terciopelo al borde superior; camisa de merino grana con cuello y paños vueltos, bordados con trencilla negra y cinturón con caidas del mismo merino y tambien bordado. Botas grises, medias de hilo de escocia, pantalón con jareta y sombrero de paja de Italia con plumas blancas y escarapela de terciopelo grana.

Un periódico anuncia que el Sr. Garcia, inventor del aparato submarino que con tan felices resultados fué ensayado en el puerto de Alicante en el año último, acaba de llegar á esta corte de regreso de un largo viaje al extranjero. Parece que su objeto no fué otro que el de pedir los privilegios, estudiar los adelantos que hubiere en la materia de que se ocupa, y someter el nuevo modelo que tenia construido al estudio y juicio de las personas mas inteligentes, consultando su opinion acerca de las aplicaciones que pensaba darle. Añade que amado el Sr. Garcia con los favorables y satisfactorios informes de los mas competentes en la ciencia, se propone la inmediata construccion de un buque de guerra submarino, con destino al mismo tiempo á otros usos mas importantes, para lo cual tiene ya en su poder el modelo, los planos y demás trabajos preparatorios.

La comision que de Orihuela pasó á Alicante para arreglar las bases del establecimiento de un banco agrícola en aquella capital, acordó con el gobernador civil que Orihuela contribuiria con un capital de mas de sesenta mil duros á que asciende el 80 por 100 de sus propios, con mas las cantidades que el obispo y otras personas notables agreguen.

Instruido el oportuno expediente jus-

AMADA.

NOVELA DE PAUL FEVAL.

La mujer abrió su abanico, porque tenia el pudor de ponerle delante de su boca cuando reia. Si alguno la hubiese visto reir sin este requisito, se hubiera asustado de sus profundas cavernas. Era escritora; ¡musa terrible! Los otros dos que la acompañaban tenian el honor de cultivar el arte dramático, el uno haciendo tragedias y el otro chispeantes vaudevilles. El trágico hizo un amistoso saludo á mi padre, y continuó: —Ha tenido su época... El público tiene tambien caprichos como una mujer bonita. Pero en esa cabeza no hay talento, añadió el vaudevillista. —¿Género nuestro! terminó la musa. Pero continuó con indolencia. La baronesa d'Haynard que pasaba por tan instruida! La veleidad es lo único que domina en ella. —Y sus cien mil libras de renta, exclamó enfáticamente el coplero. —El trágico, con mas sencillez, exclamó: —No es viuda, segun creo. La musa levantó sus hombros sin contestar, y el otro interlocutor exclamó: —¿Qué niños sois!

—¿Como, como! exclamó el trágico. ¿Crees? —La musa interrumpió con aire de majestad: —No es fácil juzgar bien ciertas naturalezas. —Y el coplero: —Tiene él inmensas necesidades. Sin comprender claramente este diálogo, me produjo una estraña sensacion de disgusto, disgusto al que no se mezcla la figura de Eberhardt, á quien calumniaban sin duda. Siempre escuchando, traté de descubrir á mi padre, que me ocultaban otros grupos de alrededor. Por vez primera llegaba á mis oídos la punzante voz de la maledicencia, y hubiera querido estrechar á mi padre entre mis brazos y consolarle de aquella frase mezclada de ultraje y piedad: «¡Es un hombre que se muere de no ser nada!» Buscándole, mi vista se encontró de nuevo con la joven hermana de madame d'Ablou, la baronesa d'Haynard, en cuyo rostro descubria á cada instante nuevas perfecciones. Estaba enamorado: me hice presentar á su marido, jóven de alta clase, jugador de bolsa, en el cual creí descubrir multitud de vicios, y mis celos recayeron sobre Eberhardt. Compadececi á Sofia, á quien mi humillante com-

pasion negaba toda la beldad que prestaba á su rival. Cuando volvimos á casa, Liban dijo á mi padre: —El amo se recoge demasiado tarde, y esto no lo creo juicioso. —Mi padre me pareció en efecto muy fatigado, y el sudor brillaba en sus sienes, blancas como la cera. Mientras se desnudaba él que decía á Liban: —El ministro me ha recibido muy bien; solo le he visto cinco minutos y en ellos me ha dirigido palabras muy afectuosas. Cuento además con la influencia del anciano C..., y no he perdido mi tiempo. —He aquí la importancia de Liban. —Mi padre se hubiera guardado bien de revelar el secreto de sus pueriles espeanzas y microscópicos dolores que enponzaban su vida. No tenia mas que un confidente: Liban. —III. —El alma de Maclelen. —Jamás he visto hombre de mayor atractivo que Leo Eberhardt. Era, no solamente feo, sino que su fealdad alemana era al primer aspecto repugnante: parecia imposible que la sonrisa reposase en aquella grande y mal forma-

da boca, y habia mucho de ridículo en la grosura de su insolente nariz que usurpaba las tres cuartas partes de un rostro enjuto: el talle era desairado y la accion impropia, violenta. Cuando hablaba era el tipo de la elegancia misma. Cuando cantaba las melodias suaves y dulces de Schubert, todo su ser se animaba adquiriendo armonia. Aquel hombre era el arte, la inspiracion. ¡He aquí por qué agradaba tanto á las mujeres! Me explicaré: todas las que no le amaban le aborrecian. A muchas le calificaban este sentimiento de que no le encontraban un seductor bastante hermoso. El, sin embargo, estaba orgulloso de sus triunfos. Sus obras llevaban todas el sello de un talento de primer orden. Trabajaba poco, y su difícil trabajo carecia de fecundidad. Tuve ocasion de presenciar la creacion de su famosa comedia *La rueda de la fortuna*, y la primera escena estuvo dos años sobre su escritorio. Cada nueva palabra se unia á la anterior, sin que una enmienda las separase, y preguntas he visto en su manuscrito hechas por uno de los personajes, no obtener respuesta durante muchas semanas. Su fama no era popular y su pluma lenta, aunque hábil, le producía poco. No tenia una gran fortuna, y gastaba

mucho, á causa de la increíble irregularidad de su vida. Y no es que esta fuese suntuosa: al contrario; en sus costumbres se asemejaba á uno de esos estudiantes que se han afiliado á la opinion de Diógenes y se mofan del respeto humano. Vestía mal, estaba medianamente alojado, y siempre se le veia á pie, caminando sobre las suelas górdas de sus enormes zapatos. Pero no son las cosas indispensables á la vida las que cuestan mas caras: el desorden es el mas destructor de todos los lujos. Eberhardt, segun la misteriosa expresion de la musa, tenia grandes necesidades. Comia poco, no jugaba jamás, el exceso de su generosidad nunca arrancó elogios á nadie, y sin embargo las tenia. ¿Cuáles eran pues sus grandes necesidades? Yo observe de cerca á Leo Eberhardt, y aunque por naturaleza soy muy curioso en este punto no me encuentro mejor informado que el día que le conocí. Otros mas perspicaces que yo hubieran acaso penetrado en el misterio de su vida; yo no supe. Los hombres que, como él, tienen grandes necesidades, se les va el dinero por todos los poros, semejantes á la alcarrara de barro, que sin ningun agujero á la vis-

El periódico de Oporto dice que el consulado español ha sido autorizado por nuestro gobierno para subvenir a los gastos de los subditos españoles que entren enfermos en el hospital de la Misericordia de aquella ciudad.

El escrito hallado en la cartera del rascador de la feria: «O sea, cuando se nalar al rey de Prusia por que no pudiese realizar la unidad de Alemania. Debe morir, para que otro mas capaz le reemplace. Me querran poner en ridiculo o hacerme pasar por loco; pero sea preciso que yo ejecuto mi proyecto para dicha de la patria comun.—Oswear Becker, estudiante de Leipzig.»

Las hermanas de la Caridad francesas, que como es sabido han sido expulsadas por el gobierno, por fugarse de su convento, estan actualmente en Benifica, en un palacio comprado por la emperatriz del Brasil, que las protege. Algunos periodicos portugueses dicen que esto es burlarse de las leyes del pais.

La prensa portuguesa está dividida en la cuestion de celebrar el aniversario de la independencia de Portugal. A *Politica liberal* opina y de esta opinion son otros periodicos, que semejantes festejos pueden suscitar entre España y Portugal animadversiones siempre funestas entre vecinos, y perjudicar las relaciones economicas internacionales, en lo que se perjudicaria mucho mas Portugal que España.

El atentado cometido en Baden contra la vida del rey de Prusia ha producido en toda la Alemania una indignacion general. El partido retrogrado con este motivo, aconseja a los gobiernos de la confederacion que adopten medidas conservadoras. El partido liberal considera este crimen como mas funesto para el que una derrota en el campo de batalla o en el Parlamento. La sociedad nacional alemana ha decidido protestar contra el atentado del estudiante de Leipzig. Los ultimos despachos de Baden pintan como satisfactorio el estado del rey de Prusia; pero los terminos en que se hallan concebidos, dan margen a creer que la herida es mas grave de lo que se dijo al principio.

En el pueblo de Vilanna, provincia de Gerona, se hallaban en el baile publico varios mozos de aquel vecindario centros de los pueblos comarcanos y trabaron una reyerta, en la cual tuvo que interceder la autoridad local, la que viéndose atropellada y hasta amenazada con arma, dispuso que la Guardia civil obrara de la manera mas conveniente. Instados los mozos por el jefe del cuerpo que se hallaba presente, y habiendo sido amenazado con un cachorro, montó repentinamente a caballo y principió a despejar la plaza, quedando en ella haciendo alarde de serenidad varios amotinados que, volviendo a mostrar uno de ellos el arma de fuego y otros las navajas, el primero recibió una cuchillada que le dirigió el guardia, y los demás huyeron desparpados, merced a algunos latigazos que sintieron sobre sus espaldas. Habiéndose el orden, la autoridad suplen

El 19 regresó a Loja la fuerza del ejército que pasó al Salar a presenciar la ejecución del desgraciado Rosas, jefe de los insurrectos de aquel pueblo.

Las mujeres que habia presas en la cárcel de Málaga han sido trasladadas a otro local para dejar aquel espedito, y en disposicion de mantener a los muchos presos de los insurrectos de Loja, que están a disposicion de la comision militar.

El 16, escriben de Benja, que se reunió el ayuntamiento para tomar algunas medidas, en vista de un parte de Albuñol que noticiaba la aparicion de una partida de 40 hombres, que habia cometido varias tropelias por los campos. Acordóse la salida del juez del partido, con 70 vecinos armados: recorrieron el terreno y no vieron ni un solo hombre en ademan hostil. Se creía que el parte de la partida partió de alguno que sonaba.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En la torre de San Pedro de Sevilla se colocó el 18 una nueva campana del peso de cien quintales, costeada por la hermandad de San Pedro Advincula.

Las cartas particulares que se reciben de Vichy, afirman los buenos resultados de aquellas aguas para la salud del emperador. S. M. llegará a Saint-Cloud del 25 al 30 de julio.

Acaban de ser suprimidos en Nápoles, por disposicion del gobierno, dos periodicos, la *Esperienza* y la *Tragicomedia*.

En Turin hay esperanzas de que ocupando Cialdini militarmente las provincias de Nápoles, podrá sofocar la sublevacion en que se hallan todas ellas.

Asegura un periodico de Murcia que al fin la empresa constructora del ferro-carril de Albacete a Cartagena ha comprendido las ventajas del trazado directo, y que la junta directiva de la misma empresa ha acordado, que se construya sin mas dilaciones como marca la ley de concesion.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

El señor general Iriarte terminó el 17 la revista de inspeccion que estaba pasando a los carabineros de la Coruña con un pequeño simulacro que los mismos verificaron en el campo de la Estrada, demostrando hallarse en un brillante estado de instrucción militar.

El 18 giró el gobernador civil de Granada una escrupulosa visita al presidio de aquella poblacion, dando por resultado el convencimiento de que nada existe que justifique los pueriles temores de que en el establecimiento pudiera alterarse el orden, así como la certeza de que en el mismo no habian circulado proclamas subversivas.

El proyecto de la carretera de Torrevieja que habia pasado a informe del ingeniero militar de Alicante, ha merecido la aprobacion de éste, habiendo emitido ya su dictamen sobre el mismo en concepto completamente favorable a la construccion de dicho camino.

El 19 regresó a Loja la fuerza del ejército que pasó al Salar a presenciar la ejecución del desgraciado Rosas, jefe de los insurrectos de aquel pueblo.

Las mujeres que habia presas en la cárcel de Málaga han sido trasladadas a otro local para dejar aquel espedito, y en disposicion de mantener a los muchos presos de los insurrectos de Loja, que están a disposicion de la comision militar.

El 16, escriben de Benja, que se reunió el ayuntamiento para tomar algunas medidas, en vista de un parte de Albuñol que noticiaba la aparicion de una partida de 40 hombres, que habia cometido varias tropelias por los campos. Acordóse la salida del juez del partido, con 70 vecinos armados: recorrieron el terreno y no vieron ni un solo hombre en ademan hostil. Se creía que el parte de la partida partió de alguno que sonaba.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a Búrgos y de San Isidro de Duca a Alar del Rey, han ascendido a 10.416,736 reales 46 céntimos. El producto de viajeros y equipajes ha sido de 5.752,149 rs. y 55 céntimos, y el de mercancías de 6.664,007 reales.

En el primer semestre del año corriente los productos de la explotacion del ferro-carril de San Chirlian a

Rejosa a Santander, ha sido sobremad... entusiasta. Un pueblo inmenso... habia acudido desde muchas leguas...

Anteayer seguia con algun alivio S. A. la infanta doña Maria de Regia, hija de los duques de Montpensier...

Segun despachos recibidos ayer de Granada y Malaga, no ocurre novedad en aquellas provincias, lo mismo que en el resto de la Peninsula...

Habiendo El Diario Español de la vista de la denuncia de El Contemporáneo, dice que la cuestion suscitada en el articulo denunciado era importante...

Haciéndose cargo el periódico de Lisboa, O Jornal do Commercio, de las afectuosas palabras con que la prensa de Madrid ha saludado al Sr. Moraza...

El edificio del hospital de San Bartolomé en Córdoba, que habia sido adquirido en subasta publica por la municipalidad de aquella población, va a ser derribado, formándose en el solar una elegante y anchurosa plazuela...

El director de politica del ministerio de Estado nos ha asegurado que es completamente inexacto lo que se dice ayer en un párrafo de El Constitucional...

Oscar Becker es de un carácter sombrío y melancólico que le alejaba del trato de la sociedad, y a pesar de su juventud, pues apenas tiene 25 años...

Un tal Chaillon, intrépido viajero inglés por el interior de Africa, ha entretenido mucho a la sociedad etimológica de Londres con el descubrimiento que dice haber hecho de un cuadrúmano...

de la sociedad, hubieron de tomar la cosa a risa y a broma. Esto paró en lo que era de presumir de quien hacia gala de haberse complacido en cazar muchos gorilles...

Una carta de Roma anuncia a La Patrie, que el movimiento que agita al reino de Nápoles amenaza estallar en las Marcas y la Umbria...

E-tan ya nombrados los tribunales que han de fallar en la quinta y sexta denuncia de La Iberia. El primero se compone de los señores: Presidente, Ilmo. Sr. D. Miguel Chacon y Duran, magistrado de la Audiencia; jueces, D. José Antonio de Llera, D. Pedro de Olarriay Adalid, D. Gregorio Rozalem, D. Patricio Gonzalez, y D. Pascasio Fernandez...

Un periódico médico de Paris (La Medecine Contemporaine) da noticia, en uno de sus últimos números, de un caso de curacion de la hidrofobia debida a la casualidad. Habiendo sido acometido de la enfermedad un hombre en una aldea quince días despues que le mordió un perro rabioso...

Terminadas hace tiempo las obras exteriores del castillo de Arceaga, y muy adelantadas las interiores, estos días han sido copiadas por el Sr. Labrador, fotógrafo llegado allí en compañía de los arquitectos del palacio...

Por el gobernador civil de Sevilla se ha prevenido a los alcaldes de los pueblos de la misma que sin demora ni contemplacion alguna procedan a recoger cuantas armas existan en el territorio de su jurisdiccion...

Al 15 del corriente alcanzan las últimas noticias de las islas Canarias, que nos ha traído el correo. En todas las poblaciones se distribuía del orden mas completo. La salud pública era tambien satisfactoria...

Habias recibido la cantidad de 10.000 rs, que el gobierno destina a socorrer las necesidades de los pobres de Lanzarote. El cometa habia estado llamando la atención de aquellos habitantes, que desde el 2 le vieron brillar en el horizonte...

El ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife habia acordado colocar en su sala de sesiones el retrato del diputado Sr. Rancos, como una prueba del agradecimiento de la poblacion...

La compañía dramática que funcionaba en el teatro de Santa Cruz gustaba y el público acudia al coliseo. Tratabase de levantar un nuevo teatro en aquella poblacion...

El mercado de frutos del país estaba algo encamado. La concurrencia de buques era escasa...

Un despacho de Mostar del 12, dice que el serdar Omar baja ha dirigido a los habitantes de la Herzegovina una proclama, poniendo en su noticia el advenimiento al trono del sultan Abdul-Aziz y anunciándoles que este principio conservará por completo las concesiones hechas a los cristianos...

La temporada de baños se ha inaugurado en Sanlúcar de Barrameda con una extraordinaria afluencia de forasteros que han acudido a refrescarse en el Océano...

En el despacho que mas abajo verán nuestros lectores se halla de preparativos de guerra hechos por el emperador de Marruecos. Nada tiene de extraño que en vista del triste resultado que han logrado las huestes africanas, el emperador trate de organizar su ejército y poner su país en estado de defensa...

La tranquilidad seguia reinando en toda España segun despachos recibidos anoche mismo.

Anoche recibimos los siguientes DESPACHOS TELEGRAFICOS:

Turin 20. La Opinione publica un despacho de Paris confirmando el rumor de que Rusia ha dado pasos para llegar a una conciliacion entre las grandes naciones del Norte en vista de las complicaciones de Polonia...

Dice tambien este periódico que muchas suscripciones al empréstito estan dirigidas al ministro de Hacienda. Algunas casas de Turin se han suscritas por cantidades muy importantes. Aun se ignora el precio de la emision.

Nápoles 20. Ciardini ha mandado hacer alistamientos para la guardia nacional movilizada. Muchos oficiales garibaldinos han aceptado mandos.

Los insurrectos concentrados en Monte Cilfone han sido derrotados.

Londres 20. Habiendo declarado el joven Vidal su resolucio definitiva al juez de no perseguir a su padre; el tribunal se propone seguir la causa de oficio.

Hoy ha salido de Liverpool el Africa que lleva para América 16.552 libras.

Berlin 20. El estudiante Becker de nuestra siempre mucha tranquilidad duerme bien y tiene buen apetito. Es un fanático de admirable sangre fria. Se cree que el rey de Prusia no permitirá que le ejecuten.

Paris 20. Hoy el abogado de Mirés ha interpuesto apelacion de la sentencia dada el 11 del corriente mes.

Anoche recibimos además los siguientes DESPACHOS del interior:

Cádiz 21. El fiscal de imprenta ha denunciado hoy el periódico La Palma.

Gibraltar 20. El navio Saint Jean d'Acre ha salido hoy para cruzar por delante de Almería y Málaga. Se sospecha que va con objeto de recoger a los comprometidos en el movimiento de Loja.

Los marroquíes exageran los preparativos de guerra que hace su emperador.

Sevilla 21. La infanta doña Maria de Regia

ha pasado bien el día y seguia aliviándose de su enfermedad.

VIAJE DE SS. MM.

A las cinco de la tarde de anteayer hicieron su entrada en Santander SS. MM. y AA., en medio de las demostraciones de entusiasmo mas carinosas de aquellos habitantes. He aquí el despacho oficial que nos comunica aquella noticia y que ha sido comunicado por el señor ministro de Estado al presidente del Consejo de ministros...

SANTANDER 20 de julio de 1861. SS. MM. y AA. han llegado a esta capital sin novedad a las cinco de la tarde. El recibimiento ha sido magnifico. Vanamente se intentará describirlo. El Viaje de SS. MM. ha sido una continua ovacion, digna de las augustas personas a quienes se ha consagrado y de la lealtad acrisolada de los pueblos...

Seguendo nuestra diaria y grata tarea de dar a conocer la ovacion que han merecido de los castellanos Sus Majestades y Altezas, vamos a transcribir las últimas noticias que nos trae el correo ordinario.

Como a las cinco de la tarde de jueves y rodeados de la mayor parte del vecindario de Valladolid, entraron las augustas personas en la estacion del ferrocarril y ocuparon los coches reales en medio de un clamoreo inmenso formado por los vivas y saludos de la multitud. Despidieron a los reales viajeros la municipalidad, y el tren emprendió su marcha, llevando a la comitiva, en la que iba el gobernador civil, la diputacion y el Consejo de la provincia.

Un gran numero de personas ocupaba los dos lados de la via desde la estacion hasta una distancia de cuatro kilómetros, siendo saludado el tren con estrepitosos vivas hasta que se perdió de vista.

Apenas llegó al término de Santovenia, se vió detenido por el pueblo, en masa que acudió a saludar a sus reyes disparando cohetes y haciendo otras demostraciones de entusiasmo. Lo mismo sucedió en la estacion de Aguilario, donde se encontraban los vecinos de Carcos, Trigueros, Quintanilla y Cabilas, últimos pueblos de la provincia de Valladolid. SS. MM. recibieron las felicitaciones de aquellas municipalidades siendo despedidas con el mas cariñoso entusiasmo.

Ya en la provincia de Palencia, hizo alto el tren en Duchas, donde una música recibió a los reyes tocando la marcha real. Allí se presentaron el gobernador de la provincia, el general Amor, los diputados a Cortes y otras personas notables y se ofrecieron a los augustos viajeros dulces y helados.

El mismo recibimiento entusiasta que en Duchas tuvieron SS. MM. en la venta de Baños, donde se presentó una danza de niños a festejar con su inocente alegría a la real familia.

Mucho antes de llegar a Palencia, sabian los palentinos la aproximacion de sus reyes, mas que por señales convepidas, por los vivas prolongados que se daban por el crecido numero de personas que en ambos lados de la via se veian escalonadas desde una larga distancia de la estacion.

Cuando el tren llegó a esta población el espacio los sonidos de las músicas mezclados con los estampidos de los cohetes y los nutridos vivas de la muchedumbre. El cuadro que presentaba la estacion era tan animado y tan pintoresco, que seria imposible describirlo. Los vagones pasaron entre una doble muralla de personas de todas clases y sexos que movian pañuelos, tiraban sombreros al aire y prorumpian en vivas a SS. MM. y AA.

La real comitiva pasó desde el andén a un precioso pabellon parecido al que habia en Valladolid, y preparado como aquel por la galante empresa del ferrocarril. Desde este subió a los carruajes que la estaban preparados, pasando por un gran arco de paja y espigas, levantado por el gremio de labradores, cuyo arco ofrecia mucha novedad.

Encamináronse SS. MM. por la puerta del Mercado a la ciudad, y se apuraron en el palacio episcopal despues de haber pasado por la calle Mayor que se hallaba adornada de este modo.

En el sitio llamado de la Fuentejilla habia un grande arco hecho con mantas, cuyo aspecto era a sumamente bello y cuyo pensamiento original estaba perfectamente realizado. Despues del arco de mantas, hacia las Cuatro Cilles, habíase levantado un gran tem-

plete octógono, de figura irregular sostenido por ocho columnas. Seguía despues un tablado, que elevándose bastante sobre el nivel de la calle, en la embocadura de la primera avenida que conduce a la plaza, y adornado convenientemente tenía en su centro una gradería, en la cual habia varias filas muy bien vestidas, con coronas y flores, y otros tantos mas representando cada uno un Alfonso.

Mas adelante, en la segunda avenida que conduce a dicha plaza, habia un obelisco de tres cuerpos, y al concluir la calle, artes de la puerta de Monzon, un arco de buenas formas, construido por la diputacion provincial.

Otros sitios de la ciudad estaban tambien adornados e iluminados con gusto, especialmente el paseo conocido con el nombre de El Salon, y la puerta de los reyes de la catedral; estas dos iluminaciones eran de muy buen efecto. El Salon estaba alumbrado con vasos y faroles muy lindos, los cuales se sujetaban por medio de cuerdas a los árboles, formando pabellones y tendria como mas de 800 luces, entre faroles y vasos de colores.

Por la noche los palentinos obsequiaron a SS. MM. con unos fuegos artificiales muy buenos, que se habian preparado delante del palacio obispal.

Complacidas las reales personas del franco y carinoso recibimiento de los palentinos dijeron así a las autoridades y a varias personas de la poblacion mostrándose con todos con la afabilidad que tanto las distingue.

Estas son las noticias que nos proporciona el correo; esperamos en breve otras que nos digan detalladamente cuanto ha sucedido hasta el feliz término del viaje de SS. MM., cuya nueva nos participa el telegrafo en el parte que va a la cabeza de esta ligera resena.

TOROS.

A las cinco y media de la calorosa tarde de ayer empezó la lidia de seis toros, correspondiendo primero, y sexto a D. Fructuoso, Flores divisa amarillada, y los cuatro restantes al señor marqués del Saltillo, antes de Lesaca, con casta y blanca.

El picador Arce castigó con todo el rigor de su naturaleza le permite disponer, siendo muy aplaudido, si bien en el primer toro se desconfió algo, así como Calderon, que señaló despues perfectamente. Juaneza, que trabajó de reserva en los dos primeros toros, lo hizo con general aprobacion, porque pone buenos puyazos y procura recargar, entre los tres dejaron siete regulares, caballos en el redondeo.

Los banderilleros se distinguieron por este orden: Cuco, Lillo, Muniz, Torres, Mariano, Domingo y Garrido, reprobando la demostracion que uno de ellos, el mismo que citamos en la anterior resena, hizo dirigiendo los al tendido número 14, con ademán descompuerto.

Cayetano, desarmado al primer pase y dando dos magníficos de pecho, mató al primer toro de una estocada corta y a travesa, a arrancando, descabellándole a la primera al tercero, de un pinchazo y cuatro atravesadas, descabellándole igualmente, y al quinto, que saltó dos veces la barrera, de un pinchazo, un volapié corto y atravesado y otro regular. Si Cayetano Sanz recibiese los toros cuya lidia por ahora tendrían mejor resultado sus estocadas. El Tata despachó al segundo, despues de un inteligente y admirable traste, de una gran estocada arrancando; al cuarto, que brincó cinco veces la valla, de un mete y saca baja y el sexto de un pinchazo, una corta atravesada y otra corta aigo baja, descabellándole en cuanto lo intentó.

Los toros fueron de libras y bien cuidados en general, pero flojos, huidos y mal enarbolados; como ya es costumbre, puesto que es costumbre tambien que la entrada sea siempre regular.

Presidió acertadamente D. Angel Derlata. La empresa ha dispuesto que hoy tenga lugar otra media corrida, deseosa de extinguir el adelanto que tienen hecho los abarrotados. Nos parece que lo mas natural era habersele devuelto; pero ya es natural, como obispo Periquito.

FONDOS PUBLICOS.

En el Bolsin de ayer quedaron el consolidado a 48-75 y la diferida a 42-75.

ESPECTACULOS DE HOY.

Circo de Paul. A las 9 de la noche. Ejercicios ecuestres y gimnásticos, ejecutándose Las aventuras de Don Quijote de la Mancha y el escudero Sancho Panza. Circo de Price. A las 9 de la noche. Ejercicios ecuestres y gimnásticos. Plaza de toros. En la tarde de hoy y 22 se verificará la última quinta media corrida y definitivamente última de la temporada, matarán Cayetano Sanz y Antonio Sanchez, la corrida empezará a las cinco y media.

COMUNICADO.

El Sr. D. José Alvarez nos dirige el siguiente, que publicamos con mucho gusto, si bien nos creemos en el caso de desahuciar a los equivocaciones del comunicante. Nosotros no trasladamos artículo ninguno: lo que hicimos fue publicar un ligerísimo extracto de los que publicamos los periódicos de Lisboa, y en cuyo extracto nada pusimos de nuestra cosecha, mas que el hilo; nosotros no mezclamos en la cuestión al ilustre Mendizábal; nosotros no hemos visto, tratado, este asunto mas que en los periódicos portugueses; nosotros, en fin, no hemos dicho que el Sr. Alvarez haya escrito folletos contra el gobierno español. Permitáenos el Sr. Alvarez decirle que podía haber limitado su rectificación a estas palabras: «La noticia tal fue una broma del periódico cual, y por consiguiente, sepa el público, que no hay nada de lo dicho.»—Dícenos, pues, el Sr. Alvarez:...

Señor Director de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA. Muy señor mío: En el momento de llegar de Lisboa ha venido a mis manos el número de su periódico de 25 de junio en el cual, se ocupa Vd. de mi humilde persona, en un suelto, trasladando lleno de inexactitudes un artículo de un periódico de Lisboa. El hecho a que en él se alude es tan inexacto como inverosímil; y sin embargo lo hubiera dejado pasar desapercibido si se hubiese Vd. limitado a traer solo de mí, como en el artículo se hacia. Pero los lazos de parentesco y relaciones que me unian a mi difunto primo Mendizábal, que Vd. recuerda al público, y la importancia de los negocios suyos y de otras personas que sigo en Portugal, me obligan a presentar el caso en su verdadero punto de vista. Hay en Lisboa un periódico que llama principalmente la atención por sus folletos jocosos, en el cual se me ha presentado varias veces como muy afecto a Portugal y a su gobierno, siendo público lo contrario por razones que no son de este lugar. Se trata ahora por algunos de comentar el aniversario de la independencia portuguesa de 1.º de diciembre de 1640, para lo cual se ha abierto una suscripción nacional, hecho que es ridiculizado por las personas sensatas, y sin duda con el mismo objeto, el periódico en cuestión dijo en su folletín, que «al saber yo en Londres la tal noticia, a pesar de estar ocupado en negocios importantes, abandoné la arco y redes acorri a Lisboa y lleno de entusiasmo busqué el comité de la suscripción y me inscribí por libras esterlinas cien, ofreciendo además iluminar espléndidamente el hotel de Braganza (que me costaría otro tanto) para probar mi amor a mi patria adoptiva y mi protesta contra la unión Ibérica», con otras paparruchas en su estilo habitual. Ofro periódico, (no los periódicos portugueses como Vd. dice) por incoherencia o por malicia, tomó el rabano por las hojas, y dijo, que si yo fuera portugués (no que porque no me he naturalizado portugués) sería diferente; pero que siendo extranjero, reclamando a las cuantiosas del gobierno y habiendo escrito folletos para demostrar la mala fe del gobierno portugués (no del gobierno español como Vd. dice) no podía admitirse la oferta, concluyendo con pedir muy seriamente al comité que me devolviese el dinero de mi suscripción. No causó esto poca hilaridad, ni a mí poco sentimiento el modo y forma que quizás sin conocimiento de Vd. se insertase el citado suelto en su periódico, poniendo como en ridiculo a un antiguo amigo suyo que no ha muchos meses dió pruebas evidentes de patriotismo y de amor a su patria, manifestando el respeto y alta consideración que le merecía la persona ilustre que hoy dirige sus destinos. Porque, ¿quién podía tomar por lo serio, que una persona viajase de Londres a Lisboa solo para hacer una suscripción; y que esta persona, que no es capitalista, la elevase a semejante suena en un país extranjero de cuyo gobierno no recibe mas que mala fe e ingratitude, para que este celebrase un uso en contra de las glorias de su propio país? Espero de la imparcialidad de usted...

se sirva insertar estas líneas en su periódico, y quedo su afectísimo seguro servidor Q. S. M. B.

J. ALVAREZ

NOTICIAS.

Santo de hoy.—Santa María Magdalena, penitente.

Cultos.—Sublevo de Cuarenta Horas en la iglesia de las Recogidas, calle de Hortaleza, donde se celebrará a Santa María Magdalena, con misa mayor y sermón que predicará D. Pio Hernandez Fralio, y por la tarde completas y reseña.—En la capilla del Santísimo Cristo de la Salud se practicará el culto semanal acostumbrado a Jesucristo Crucificado. A las doce después de la reserva habrá misa rezada.—Continúa la novena de Nuestra Señora del Carmen, en su iglesia titular, predicando por la mañana D. José Antonio Romero y por la tarde D. Juan Fernandez.—Tambien prosigue por la noche la novena de San Joaquin y Santa Ana, en el Colegio de Niños de Loreto, siendo orador D. Cástor Compañía.—Visita de la Corte de Maria.—Nuestra Señora de Balvanera en San Ginés, ó de la Piedad en San Millán.

Llamamientos militares.—Por la secretaría del gobierno militar de este distrito se llama a D. Manuel Mendez y Fernandez.

Cartas detenidas.—Lo están por falta de sellos en la administración del correo central, las recogidas de Antonio Lopez, Vallébas; Adolfo Hoguevoisch, Nueva-Orleans; Bonifacia Roldán, Miraflores de la Sierra; Daniel Machesan, Cádiz; Fulgencio Redondo, Santander; Félix Lozano; Badajoz; Fermin Larrate, Pamplona; Francisco Fernandez, San Agustín; Francisco Jiménez, Pastrana; Joaquín Filhol, Re-ario (América); Maria Paz, Palencia; Ramon Ballester, Barcelona; Ramon Mendez, Villafranca del Bierzo; Sebastiana García, Escorial; Tomás Carretero, Veracruz; y Victor Garcia, Mieres del Camínio.—Periódicos.—Juan Bautista Llano, Mion.

Orden de la plaza.—Servicio para hoy.—Parada: Las Navas y Vergara.—Jefe de día: Señor comandante capitán de las Navas, D. Eusebio de Francisco y Garcia.—Visita de hospital: Toledo, décimo cuarto capitán.—Reconocimiento de provisiones: Barbastro, quinto capitán.—El brigadier gobernador inferno, Echavarría.

Subastas.—El 18 de agosto la de la enagenación a precio alzado de las leñas de fresno existentes en todo el terreno del Prado Arroyo Tablero, ante la alcaldía constitucional de Alpedrete; el 31 del actual la de la enagenación de 700 camas de hierro, ante la junta provincial de beneficencia del reino; el 14 de agosto la del suministro de 300 mantas berrendas, ante la misma corporación; y la del suministro de 300 cetros de hierro, ante la misma corporación; el 23 de agosto la de las obras de la primera seccion de la carretera de Salamanca a Ciudad-Rodrigo, en 3.337,897-30; las de las de fundación y construcción de las pilas y arstribos del puente de hierro que ha de establecerse sobre el Gállego, en Zuera, en 1.443,943-84; la de los trozos 10, 11 y 12 de la carretera de Tudela a Valdeorras, en 1.309,818; el 16 de las obras de esplanación y parte de fabrica de un puente de hierro sobre el Orid, en 609,015-4; la de las de la carretera de Villafrechos a Villalpando, en 1.471,391-23; el 23 de las obras de mejora del puerto de Torreveja, ante la direccion general de obras públicas.

Llamamientos civiles.—Por la direccion general de obras públicas del ministerio de Fomento se cita a don Felipe Martinez, por la direccion general de propiedades y derechos del Estado a los patronos ó administradores de la memoria fundada en Humera por D. Juan de Solís.

Avisos civiles.—Por la tenencia de alcaide del distrito de la Audiencia se anuncia que si dentro de ocho dias no se presenta persona alguna a reclamar y probar su derecho a los cinco vestidos y un sobretodo anunciados ya, se procederá a la venta pública subastada. Por el departamento de comision y teneduria de gran libro de la direccion general de la deuda pública, se avisa que habiendo sufrido estravió la carpeta resguardo núm. 12,303, bajo la cual se presentó a convertir en renta diferida del 6 por 100, una certificación de...

deuda consolidada al 5 por 100 no transferible, núm. 1.871 cuyo importe es de reales vellón 46,318 7 mrs. expedida a favor de la capellanía fundada en el parroquial de Quintana Vieja, por don Diego y D. Bartolomé Calleja; la junta de la deuda ha acordado que los valores emitidos en equivalencia de dicha certificación de crédito se consiguieran en depósito por término de un año para responder a acreedor de mejor derecho.

Atropello.—Dice un periódico que el viernes a las seis de la tarde, fué atropellado por un caballo un niño como de siete a ocho años, sufriendo algunas heridas en la cabeza y nariz, de cuyas resultas quedó privado del sentido. Al pasar por allí accidentalmente el inspector, Sr. Jadraque, empleado en la fiscalía de imprenta, detuvo al caballo y al gisete, y mandó a bajar, llamó a un guardián de los de puente para que se lo presentara al inspector respectivo, haciéndose cargo del niño, que mandó por otro municipal a la casa de Socorros, en donde se le hizo la primera cura.

Cuñados en paz y juntos, no hay duda que están difuntos.—El día 19 nñeron en la travesía de las Beatas dos cuñados, a consecuencia de haberlo hecho antes sus dos mujeres, y el inspector del distrito, para ponerlos en paz y que no edificaran a sus vecinos con sus escándalos, los puso a disposición del señor teniente de alcalde respectivo.

Herida.—El mismo día fué herida con instrumento cortante, en la esquina de la calle de la Palma Baja, una jóven; avisado el inspector, la herida declaró el nombre del agresor, que huyó despues de cometer tan varonil accion, y conducida a la casa de socorro fué curada.

Nueva publicacion.—Hemos visto la primera entrega de una obra en octavo, titulada Flores para el cielo, y que es un novenario de la Virgen y de los Santos, escrito por D. Ramon Muñoz de Andrade. La edicion es clara, y la acompañan ademas lindas litografías.

Temperatura.—Ayer el aire templó algun tanto el calor, habiendo marcado el termómetro, como temperatura máxima, 26,3 y 32,9 el centígrado. Al sol fué de 36,2 ó 37,8, y la mínima 12,8 ó 16,0. El cielo estuvo casi siempre despejado, y el viento que mas reinó fué el N. O. La evaporacion consistió en 12,9 milímetros.

Vivir para ver.—Un periódico de provincia anuncia en los siguientes términos una funcion de beneficencia.—El sábado próximo, a beneficio del primer bailarín de la compañía Sr. Aznar, se representará una de las mas bellas comedias del Sr. Honorato Sañen, la titulada Achaques de la vejez. Nosotros creiamos que el autor de Achaques de la vejez, se llamaba D. Eulogio Florentino Sanz.

Monte de Piedad.—Por la contaduría de este establecimiento se anuncia que el día 30 se venderán las alhajas de oro, plata y pedrería, y el 31 la de las ropas empeñadas en junio de 1860; las que estarán de manifiesto en la sala de almonedas los dias 27 y 29. El 15 del mes inmediato se reconocen las alhajas que resulten existentes de las empeñadas en julio del mismo año.

Citaciones judiciales.—Por el juzgado de Maravillas se cita a D. José Ballester, por el Sr. Barquillo a los que se crean con derecho a las tres acciones siguientes que parecen existir vivas en la contaduría de hipotecas, a saber: un censo reservativo impuesto por D. Juan Inigo; una fianza de don José Martinez Izquierdo, y un préstamo de D. Juan Inigo Vicario y su esposa; por el del Prado a D. Antonio Vidal Roix, a D. Antonio Ruiz Vidal, a D. Esteban Angulo; por el de Palacio a Angel Barrera; por el del Norte a Juan Esteban Perdiguier.

Rectificación.—Por el gobierno civil se anuncia que la plaza vacante de secretario del ayuntamiento de Chozas de la Sierra, está dotada con 2.020 rs. en vez de 2.200 con que se anunció.

Robo.—Se han preso por el señor inspector de las Aferas del Norte, dos hombres que robaron cebada en los campos de las mismas, habiendo encontrado a uno de ellos hasta seis fanegas.

Suicidio frustrado.—El viernes a las dos de la tarde intentó envenenarse un jóven en la casa de vacas de la Monja del Príncipe Pio, echando en el...

vaso de leche que estaba tomando, el mixto de tres cajas de fosfato; avisada la autoridad y auxiliado inmediatamente en la casa de Socorro, fué conducido al Hospital general, y colocado en una de las salas de presos, por la posicion del señor juez respectivo.

Escuela normal central.—Los niños de las escuelas prácticas superior y elemental del seminario de maestros de primera enseñanza del reino, que dirige el Sr. D. Basilio Sebastian Castellanos, asistieron anteayer con este señor y con sus respectivos profesores, a la iglesia del monasterio de Benedictinas de San Plácelo, a una solemne funcion, en la que, segun la costumbre establecida por dicho señor director, han conmulgado profesores, niños, y director conforme se hace cada tres meses.

Ha cantado la misa el dignísimo capellan y profesor de religion del seminario, D. Sebastian Fernandez, secundado por las señoras religiosas, que cantaron una bellissima misa, habiendo entonado los niños el Sacris Solemnis y otros himnos sacramentales, con la mejor entonacion e inteligencia, lo que acredita los adelantos que han logrado en la clase de música de las escuelas que dirige el acreditado profesor D. Matias Allaga, autorizado por el gobierno de S. M. para dirigir y uniformar en las escuelas públicas de esta capital los cánticos religiosos y musicales de los niños y niñas que asisten a ellas.

ANUNCIOS.

QUESTION DE PLATA.—Para emplear su importe en otra especulacion fuera de esta corte, se necesita realizar 32.437 varas, encomandas recibidas el 17 del corriente, su precio 2.412 rs. vara, con la precisa condicion que el pago ha de ser en moneda sonante, por cuya razon, pasando de 10 varas la compra, se abona un real por cada m'poleon.—Postas, 13, esquina a la de San Cristobal.—(21 y 22).

ASIENTOS DE DILIGENCIA.—Se ceden los tres deberlina para San Sebastian, en el coche de la empresa La Victoria, que saldrá el día 28 de julio a las seis de la tarde. En la calle de Poncejos, 10, tercero derecha.

BARATURA ESTADORDINAL.—Por 14 rs. una caja de papel que no se cala, cien sobres, doce plumas de acero y seis de ave, barra de la cre, portaplumas, una caja de obclas, polvos, falsilla y un bonito libro de memorias, ó un litro para bolsillo, ó una boquilla para puros. Barriomuevo, 13, almacén de papel. Con tanto dorado, 15 rs.—(21, 23 y 25).

BAÑOS DE TRILLO Y DE LA ISABELA.—Todos los dias pares sale de Guadalajara una tartana de cuatro ruedas para Trillo; hace el viaje en catorce horas, descansando dos horas en el camino: precio de los asientos, 30 reales. Los dias 23, 25 y 27, sale otra tartana de iguales condiciones, para la Isabela; tarda y descansa lo mismo que la de Trillo: precio de los asientos, 50 reales; dichas tartanas tienen asientos colgados y cómodos. El dueño vive en Guadalajara, calle de Santa Clara, número 16.—(21 y 22).

DON JULIO PAUCHAT, DENTISTA de S. A. R. el duque de Atalaya. Conservacion de los dientes y muelas careadas, orificaciones, alineacion de dientes torcidos sin necesidad de operar. Piezas artificiales de esmerada conclusion, con las cuales se habla y come perfectamente: no tienen ligaduras ni ganchos. Montera, 46, de diez a cuatro.—(D.)

AL LABORATORIO higiénico, para quitar manchas al vapor al electricidad, etc., en 36 horas. Calle de Jardines, número 5, casi esquina a la de la Montera.

Los Sres. Lopez y Garcia, químicos quita-manchas, el primero, que ha adquirido sus conocimientos especiales en París, Londres y Berlin, y el segundo, que ha asistido siete años de oficial mayor en los talleres del francés de la calle del Caballero de Gracia, han abierto sus establecimientos (talleres y despacho), y poseen conocimientos que el público apreciará, por superiores a todos los conocidos, para quitar toda clase de manchas en telas y prendas de seda, lana, hilo, algodón, terciopelo, alfombras, sillerías, etc. Se limpian entorchados sin desformar las prendas. Se lavan y presanan blusas, encajes y pañuelos de crespón. NOTA.—Todas las prendas quedan limpias, planchadas, presenadas y aderezadas, segun lo exijan.—(Ino. 30 y 30.—Jlo. 7, 14, 21 y 28.)

REGALO—SE REGALA UN Rótulo ó una boquilla para puros, ó un cortaplumas de dos hojas al que compre una bonita caja de cartón, propia para viajar; 100 cartas y 100 sobres de papel superior que no se cala: lapicero, plumas, obclas, polvos, tinta, lapicero, perla-plumas y una falsilla. Todo en 14 rs.—Y con tanto dorado 16.—Calle de las Huertas, núm. 24, frente a la del Lobo.—(0 0 0 0 y 0).

GRAN FABRICA DE FUNDICION DE AZUFRE, TITULADA VIRGEN DEL MAR. En los almacenes de la misma hay en gran cantidad de azufre en polvo y en pasta, de superior calidad con aplicacion a la industria y a la agricultura. Dirijase para adquirir informes de precios, esplicaciones ó hacer pedidos, a la Direccion, calle del Alamo, núm. 7, ó a Bart. Iomé Hernandez y Galindo, del comercio de Lorca.—(21, 22 y 23).

CAPITALES. VIUDEDADES. REDENCIONES DEL SERVICIO MILITAR. LA PENINSULAR, ASISTENCIAS PARA ESTUDIANTES. Rentas vitalicias. Compañia general española de seguros mútuos sobre la vida. AUTORIZADA POR REAL ORDEN DE 24 DE FEBRERO DE 1860.

CONSEJO DE VIGILANCIA. Excmo. señor duque de Villahermosa, grande de España, de primera clase y vicepresidente del Congreso de diputados. Sr. D. Antonio Murga, propietario. Sr. D. Aciceto Puig, jefe de administración de primera clase, diputado a Cortes y propietario. Excmo. Sr. D. Nazario Carriguiri, ex-diputado a Cortes, banquero y propietario. Sr. D. Vicente Rodriguez, diputado a Cortes y propietario. Sr. José Rous y Garcia, ex-diputado a Cortes, propietario y abogado. Delegado del gobierno Sr. D. Joaquin Helguero. Director general: Excmo. Sr. D. Pascual M., ex-ministro de Hacienda, diputado a Cortes y propietario. Abogado consultor: Sr. D. Simon Santos Lerin.

LA PENINSULAR es una vasta compañía que abraza por el sistema mútuo todos los ramos de seguros sobre la vida. Hay asociaciones para capital sin riesgo, capital de supervivencia, capital por muerte, renta a voluntad, renta vitalicia. Sus fondos se invierten a voluntad de los imponentes en deuda pública ó en imposiciones sobre fincas construídas por la compañía y adjudicadas por 15 años a crédito representado por obligaciones hipotecarias al 6 por 100. Los caudales se consiguan en la caja de depósitos. Los títulos adquiridos ó creados se depositan en el Banco de España. Los derechos de administración solo se cobran a medida que se efectúan las imposiciones, y no anticipadamente sobre la suscripción prometida. Una fianza administrativa responde de la buena é íntegra gestion de la empresa. Las oficinas se hallan establecidas en Madrid, en la calle de Alcalá, número 20, cuarto segundo, donde se dan prospectos generales y parciales a las personas que deseen aclaraciones, ó se remiten a los puntos donde se planan.

LA BENEFICIOSA. Asociacion mútua para colocar economías y capitales. Ingresos hasta hoy. RVN. 29.103.139.65 céntos. Interés anual, por término medio hasta hoy. 12 62. Los fon los se retirán a voluntad de los interesados, con cinco días de aviso. Administración, calle del Olivar, 6, principal, (casa propia de la direccion).—(4, 8, 14, 15, 18, 22 y 25).

VAPORES-CORREOS. A. LOPEZ Y COMPAÑIA. SERVICIO DE GRAN VELOCIDAD EN COMBINACION. LOS FERRO-CARRILES DE MADRID Y PARIS. Salida de Alicante para Málaga y Cádiz. Todos los martes y sábados a las once de la mañana. Para Barcelona y Marsella. Todos los miércoles y domingos a las once de la mañana. Mercancías a precios azaados para todas partes. Harinas 3-30 rs.; Rubia y trigo 3-90 y lana 4-30 rs. arroba castellana desde Madrid a Barcelona. A domicilio Barcelona se toman mercancías para mas de 500 pueblos, va de Alicante, Málaga, Cádiz, y Sevilla. Billetes directos entre Madrid, Alicante, Cádiz, Málaga, Barcelona, Marsella, Lyon y Paris. Acudir al despacho central de los ferro-carriles, y a D. Julian Moreno, Alcalá, 28 y 30.

NIGRITINE VEGETAL. Inventado y perfeccionado por Gelle Freres, perfumista premiado en las exposiciones de Paris y Londres. En todos tiempos los químicos han consagrado su talento para restituir al pelo y la barba el color perdido; pero todos sus resultados han quedado infructuosos, ó lejos de la perfeccion, pues la mayor parte de las tinturas conocidas hasta ahora, alteran el cutis, la vista, la salud, y ocasionan la caída del pelo. Descando impedir todos esos inconvenientes, hemos hecho, todo lo posible para llegar a un resultado mejor, y después de muchos años de ensayos, de tribas y de sacrificios, podemos asegurar, sin elarlatanismo, de una manera positiva, que por fin hemos obtenido una nueva tintura de Nigritine Vegetal, que satisface a todas las exigencias, sin perjudicar a nada la salud. Se vende a 30 reales en los dos establecimientos de Frere, Carmen, núm. 23, y Arsenal núm. 25 duplicado, únicos depósitos en esta corte.—(L. y J.)

BAÑOS Y AGUAS DE LOECHES. El establecimiento de baños, situado en dicha poblacion, se ha abierto el 15 de junio, y sus saludables aguas se exponen en esta corte en las principales oficinas de farmacia y en la casa del propietario, calle de las Huertas, núm. 44, cuarto bajo, al precio de 3 rs. botella. Se reciben los cascós que se devuelven, abonando cuatro cuartos por cada uno de ellos. El viaje al establecimiento de los baños, se hace hasta Torrejon por el camino de hierro, y desde este punto en una diligencia. Los billetes se despachan en la calle de Alcalá, núm. 10, administración de las diligencias del Norte y Mediodía, en donde se darán mas pormenores y se facilitarán prospectos.—(Ino. 4, 3, 5, 6, 11, 13, 15, 19, 22 y 26.—Agto. 00 0, 6, 9, 12, 15, 19, 23, 24 y 27.)

DOCKS DE MADRID. Se saca a pública subasta la construcción de los edificios que necesita esta compañía. Los planos y el pliego de condiciones estarán de manifiesto todos los dias de doce a tres de la tarde en la oficina de Mr. Beau, calle del Caballero de Gracia, núm. 23. Los que quieran interesarse en la construcción parcial ó total de los edificios, pueden presentar proposiciones el día 25 del actual de doce a dos de la tarde, en el cuarto principal de la casa, núm. 9, calle de Es. arteros; pasada esta hora no se admitirá ninguna. La comision de la Compañia se reserva el derecho de aceptar la proposicion que mejor le parezca.—(17, 19, 21 y 23.)