



princesa Luisa, hija única de Carlos XV, rey de Suecia y de Noruega.

Dice una correspondencia Sang-hai, que el Kien-Ouang, jefe de la rebelión, ha dirigido a sus pueblos una proclama...

Comentando un periódico la queja dada por la prensa de Madrid contra la colección de pilas de Ponce...

La Discusion hace notar que, por una fatalidad propia de Italia, la política de esta nación no se trata en Italia...

Los periódicos democráticos combaten ya resueltamente a Victor Manuel, de quien dice hoy La Discusion...

Sicilia está cubierta de tropas Italianas, mas para esto ha sido preciso desgarrar el Norte. El general Ciaffardini...

El Pópulo d'Italia cuenta con indignación que los buques de una compañía de vapores napolitana...

En los días 14, 15 y 16 de setiembre se verificará en Reus el concurso agrícola regional que anualmente celebra el Instituto agrícola catalán...

Van a recibir grande impulso las obras del ferro-carril de Valencia a Tarragona, en la seccion de Nules a Castellon.

Dícese que en Málaga se trata de adornar el tinglado del muelle, para dar en él un gran baile a S. M.

Una carta de Paris fechada el 26 que hoy publica Las Novelas, dice que la actitud energética del gobierno de Turin...

El aeronauta Regenti ha verificado hace algunos dias una ascension en Berlin en compañía de dos literatos...

La empresa del ferro-carril de Zaragoza a Barcelona empezó a realizar desde antes de ayer su importante proyecto...

La Patrie, uno de los mas activos órganos del gobierno francés, formula en su número de 27 del corriente amargas quejas...

El Diario Español dice que Garibaldi apela a los recursos pecuniarios de sus amigos en Inglaterra...

Nápoles; algunos agitadores han salido de Génova con direccion a Roma provistos de pasaportes ingleses...

Las cartas de Washington recibidas por el último correo dan la consoladora noticia de que la lucha entre el Sur y el Norte...

Ayer fué conducido al campo santo de la puerta de Toledo el cadáver de Manuel Garcia, uno de los albañiles que cayeron desde el andamio...

Entre las máquinas que excitan mas interés en la exposicion de Londres figuran en primera linea los aparatos refrigerantes de MM. Siebe, Ash y Carré...

Segun M. Kalisch, químico de Treves, se puede construir económicamente un receptáculo inatacable a los agentes químicos...

Un receptáculo así construido resiste la acción de las lejías calientes de potasa ó sosa cáustica...

Se ha dispuesto que las estaciones telegráficas de capital de provincia, cuyo servicio solo duraba hasta las nueve de la noche...

El Sr. D. Francisco Fernandez de los Rios del comercio de esta corte, ha sustituido a D. Antonio Murcia como teniente de alcalde...

Son importantes las siguientes líneas que se leen en una carta de Paris escrita el 26: «En el mes de abril decía a Vd. que el marqués de Lavalette, al volver a Roma con nuevas instrucciones del emperador...

De conformidad con el dictamen emitido por la junta consultiiva del ramo, ha sido ya aprobado el proyecto de reforma de un puente de fábrica que ha de construirse sobre el barranco del Rey...

En Jerez de la Frontera ha quedado constituida la junta que ha de entender en todo lo relativo a los festejos con que ha de solemnizarse la visita de SS. MM. en aquella ciudad.

A causa de las grandes lluvias de estos últimos dias, han crecido las aguas de los rios que atraviesan los campos de Zaragoza, ocasionando estas crecidas daños y destrozos en algunas heredades.

El proyecto que aun está en embudo en Málaga para el recibimiento de SS. MM. comprende diferentes festejos que indudablemente serán de su agrado...

personas de Málaga, y otro para los ayuntamientos de los pueblos de la provincia que irán a ofrecer sus respetos al trono...

Parece que todos los buques de guerra que hay en el puerto de Cádiz y demas puntos del departamento, se reunirán é irán al rio de Sevilla...

Despues de las oportunas averiguaciones hechas por la autoridad militar de Sevilla, resulta completamente falso y sin fundamento alguno el rumor que corrió en aquella población...

En Sevilla se trata de invitar a SS. MM. para que visiten las famosas ruinas de Itálica. En ellas acaban de descubrirse una magnífica galería que sigue la misma curva del anfiteatro...

Las noticias agrícolas de Portugal no son muy satisfactorias, pues dicen que la cosecha del aceite no se presenta tan buena como se creía...

Segun nos escriben de Montoro y Villafraña, se van a construir preciosos arcos de triunfo en la carretera general para cuando pasen SS. MM. preparándose además un abundante buffet con los mejores dulces que se hacen en aquellas poblaciones...

Nuestro corresponsal de Arévalo, nos dice que el día 26 hubo una fuerte tempestad en aquella villa. El agua cayó en tanta abundancia que varios pueblos inmediatos se vieron comprometidos...

La junta económica de marina de Cádiz, se reunió el martes, segun habíamos anunciado, para tratar qué ha de hacerse por aquel ramo para cuando S. M. vaya a Cádiz. Se acordó que cada cuerpo de la armada presente su proyecto...

El señor duque Osuna que no ha estado nunca en Sevilla, a pesar de ser uno de los mas acaudalados propietarios de la provincia, ha dispuesto que se le preparen las habitaciones de su palacio en el que residirá durante el tiempo que la corte esté en aquella población.

Se ha terminado en Bejar el magnífico puente de dos ojos que une las carreteras de Castilla á Estremadura: es de una firmeza elegante y tiene a la par una solidez á toda prueba que hace sea una de las mejores construcciones que tiene la provincia de Salamanca...

Los ingenieros de Granada y Málaga están recorriendo las carreteras para arreglarlas y dejarlas corrientes para cuando hayan de viajar por ellas SS. MM.

Hay en Jaen el pensamiento de que sea recibida S. M. la Reina en el puente colgante de Menjíbar, que estará adornado a la veneciana, por una comision de cuarenta á cincuenta jóvenes de aquella ciudad...

El 27 á las dos de la tarde fondó en el puerto de Cartagena el vapor Vasco Núñez, conduciendo a su bordo al regimiento de infantería de Bailen que va á guarnecer aquella plaza.

Todos los gremios de Cartagena, lo mismo que las personas importantes de la misma ciudad, se reúnen con asiduidad en el ayuntamiento para formar el programa de los festejos con que han de obsequiar á Sus Majestades.

Del 13 al 19 de agosto, transitaron por la línea férrea de Madrid á Alicante 16,468 viajeros, por la de Madrid á Zaragoza 14,722, y por la de Alcázar á Ciudad Real y Córdoba 3,108. Los productos generales fueron en la primera 1.248,025'10 en la segunda 185,289'37 y en la tercera 113,418'04.

Segun noticias, en el teatro de Jovellanos se ensaya una zarzuela nueva en dos actos titulada: Astucia y amor, arreglo del

francés, hecho por el actor señor Boldum. Tambien se ensaya El nuevo Figaro, en tres actos, arreglo de una ópera italiana. Despues parece que se hará el Galan incógnito, arreglo en tres actos de una comedia que habia sido ya arreglada del francés...

En el nuevo cementerio que se trata de establecer en Reus, dícese, que se abandonará el sistema de nichos ú hornillos que la higiene pública prescribe.

Dice un periódico de Cádiz: «Parece que por fin se lleva á cabo la traslación de la direccion de médicos de la armada al departamento de San Fernando, cuya disposicion es tan beneficiosa al referido cuerpo, venidas algunas dificultades que parece se oponian para llevar á efecto tan útil medida.»

En el teatro de Granada se estan haciendo algunas mejoras y adornándolo con riqueza y gusto por si se dignan SS. MM. asistir á alguna funcion.

La primera bailarina, señorita Gandolfo, ha sido ajustada para bailar en el teatro de Gerona.

Uno de los ómnibus ó diligencias que en la madrugada del 27 se dirigió desde Vich á Granollers, volcó entre El Figaro y La Garriga. Varios de los pasajeros de que venia atestado el coche, salieron mas ó menos lastimados...

El Sr. D. Pascual Madoz ha contestado en los siguientes términos á la carta que le dirigió en julio último un crecido número de personas de Barcelona, y que reproducimos en la CORRESPONDENCIA:

ZARAUZ 9 de agosto. «Muy señores míos y de mi particular consideracion y aprecio: Una larga, pero no peligrosa indisposicion en mi salud, que tuvo principio el 2 de julio, no me ha permitido contestar con prontitud y oportunidad á la muy afectuosa de Vds. su fecha 4 de aquel mes, que contiene una cariñosa felicitacion por la parte que creí conveniente tomar en las sesiones del Congreso de 25 y 26 de junio último, en las que, y con motivo del dictamen sobre un proyecto de ley presentado en uso de su derecho por varios señores diputados para la importacion del papel de imprimir «sin pago alguno de derechos» se trató, elevada la cuestion á mayor altura, del principio protector y del derecho fiscal, ó sea de las doctrinas de la escuela proteccionista y de la escuela libre cambista.»

Yo en política como en economia, respeto siempre las opiniones de mis adversarios, porque creo que ellas son hijas de la conviccion mas profunda, y del patriotismo mas ardiente. Pero por la misma razon y con el mismo derecho, solicito y reclamo, que se respeten mis creencias, hijas tambien de la conviccion, hijas tambien del patriotismo; porque aun antes de ser hombre público, escribiendo en algun periódico de Barcelona, y traduciendo y comentando la obra importante de mi venerable amigo el Sr. Moreau de Jonnes, defendia con toda decision la doctrina proteccionista, sin contacto con ningun fabricante; pero convencido entonces, como lo estoy en el día, de que á la sombra de la proteccion se habian desarrollado los elementos de prosperidad de mi patria, al paso que las nuevas ideas en el orden político y administrativo, la nueva forma de gobierno, la intervencion del pais en la confeccion de las leyes habian de vencer poco á poco los obstáculos que se ofrecian al desarrollo de nuestra riqueza pública.

Yo me alegro en el alma que Vds. en su carta consignen una verdad, que no quieren reconocer hombres de la mejor buena fé y de la mas santa intencion, á saber: que yo, en la defensa mis doctrinas, no cedo á inspiraciones de nadie ni á compromisos particulares de ningun genero. Precisamente sostengo la opinion, que en el momento de las elecciones debe prescindirse de la amistad particular, y hasta de los deberes de gratitud, dando el elector su voto al candidato que merezca en todas y en cada una de las cuestiones que hayan de agitarse en el Parlamento, su mas absoluta, su mas omnimoda confianza. ¿No he sido yo con grande orgullo mio, diputado por el distrito electoral de Tremp, esencialmente agrícola, y he defendido los intereses industriales? ¿No soy ahora diputado por el cuarto distrito de Barcelona, esencialmente industrial y defendiendo con ardimiento los intereses agrícolas? Sea cualquiera la conducta que observen conmigo los electores de mi distrito, pueden estar bien persuadidos que en política he de defender todas las libertades compatibles con la monarquia, y en economia, y despues de detenido estudio, y caminando en la línea de transaccion cuando me sea dado, todos los derechos protectores que reclaman los intereses industriales, fabriles y agrícolas de mi patria.

Mis nobles y mis leales adversarios, cuya nobleza y cuya lealtad reconozco y proclamo, han querido herir una fibra delicada de mi corazon, diciendo, que siendo yo «proteccionista» en economia, no podia ser «progresista» en política. A las pruebas, y veamos si algunos campeones del libre cambio van donde yo voy en la concesion de derechos políticos y en la adopcion de aquellas reformas que, en mi concepto, puedan contribuir á mejorar la condicion moral y material del pueblo español. Yo obedezco á un pensamiento: «la prosperidad de mi pais»; y en las reformas políticas y administrativas que he sostenido, lo mismo que en la defensa de la doctrina proteccionista, he buscado, busco y buscaré siempre el aumentar el poder de la nacion española, fomentando el «trabajo nacional», protegiendo el «capital nacional», y estimulando el «genio nacional.»

De la discusion habida en el Congreso, y gracias á la franqueza y valentia de un orador ilustre, cuya palabra seduce, atrae y arrebata, se ha obtenido una ventaja; á saber, que la cuestion se ha planteado en su terreno.

La hipotesis, que es un vicio en todas partes, es en el Parlamento un crimen. En el mes de junio se ha desplegado en el Congreso la bandera del libre cambio, con el lema siguiente: «nada de derechos protectores: nuestra reforma no se concreta al papel, sino que comprende todos los productos, los de la industria, los de las artes, los de la agricultura.»

Asi está despejado el campo, y la batalla puede y debe darse, porque no hay nada mas peligroso que la «incertidumbre.» Pero existe, mis estimables amigos, una diferencia notable entre la conducta de los partidarios del libre-cambio y la conducta de los defensores de la causa proteccionista. Aquellos se mueven, se agitan, escriben, hablan, peroran, viajan, organizan, propagan, atraen, aumentan y «hacen bien.» Estos duermen y «hacen mal.»

En España hay un inmenso partido proteccionista y «no se vé.» Unidos agricultores, fabricantes, industriales, artesanos, no con la idea siempre peligrosa de una proteccion exagerada, sino con la prudente resolucion de ceder todo cuanto sea posible, para conciliar intereses: pero sin perjudicar nunca ni al producto, ni al trabajo nacional, «ningun» ningun temor deben inspirar los partidarios del libre-cambio. «Ninguno» con la conviccion mas profunda vuelvo á decirlo. Pero si continúa el «sueño» en detalle serán batidos los fabricantes hoy, los artesanos mañana, los agricultores despues. Porque los libre-cambistas, en cuyas filas cuento yo amigos á quienes quiero mucho, tienen fe, energia, conocimientos, actividad, tribuna, prensa, casinos, asociaciones, propáganda, y para luchar con estos elementos no hay que «dormirse»; hay que «moverse.»

Cataluña sabe, que yo no abandono mi puesto. Solo ó acompañado, con organizacion ó sin ella, sin «poyo» ó con él, he de defender siempre, cediendo hasta donde «ceder pueda», la causa proteccionista, no solo de los intereses catalanes, sino de todos los intereses nacionales. Esta seguridad la tiene Barcelona; la tiene Cataluña; la tiene la nacion entera. Hasta mis adversarios saben, que yo podré ser vencido, pero que no sucederá esto, sin defender palmo á palmo el terreno, aunque haya de luchar, como ha sucedido en el mes de junio, con los mas distinguidos oradores del Parlamento.

Ya lo sé: los industriales de Cataluña irán de adelante en adelante hasta competir en su día, por medio de un pequeño derecho, con los productos extranjeros. Ya hoy la imparcial historia consigna un hecho importante, de que hice mérito en el Congreso: esto es, que Cataluña produce hoy «mas, mejor» y «mas barato» «mucho mas barato», «extraordinariamente mas barato», que al principio de nuestra revolucion política. Organícense bien nuestras aduanas, sobre lo cual hay mucho que decir y me propongo hablar estensamente en el Congreso, y la industria dará un gran paso, y se proporcionarán los medios para una solucion conciliadora, que no perjudique ningun producto nacional.

Me complace ver firmada la carta que contesto, por tanto banquero, fabricante, propietario, comerciante; porque esas firmas significan, que están y deben estar unidos los intereses de la fabricacion, de la agricultura y del comercio.

Aquí, en el retiro del campo, mejorada mi salud; preparándome siempre para trabajar cuanto de mí dependa en obsequio del país; me tienen Vds. á sus órdenes. No me falta. No carezco de valor para luchar en las lides parlamentarias.

Seguro estoy del agradecimiento de Cataluña y de las simpatías de los productores de mi país. Un consejo á los proteccionistas y concluyo: ORGANIZACION Y TRABAJO.

Soy siempre de Vds., atento seguro servidor; Q. B. S. M., PASCUAL MADÓZ.

BOLSA-COTIZAS. OFIS. DE HOY 30

Table with 3 columns: Ult. pta., De junio de 2,000, Ult. pta. It includes data for various financial instruments like Cónsul, Idem á fin de mes, Id. á fin del mes, etc.

TERCERA EDICION.

El itinerario aprobado por SS. MM. para el viaje que van á hacer á Andalucía, es el siguiente, segun por respetable conducto se nos comunica hoy de San Ildefonso: «El día 12 de setiembre saldrá la corte de Madrid é irá hasta Santa Cruz de Mudela. El 13 irá á Andújar. El 14 llegará á Córdoba. El 15 y 16 permanecerá en el mismo Córdoba. El 17 llegará á Sevilla. Del 18 al 25 inclusive lo pasará en dicha ciudad. El 26 se dirigirá por el rio á Cádiz. Del 27 al 2 de octubre inclusive permanecerá en Cádiz. El 3 de octubre irá á Sevilla por el ferro-carril. El 4 descansará en Sevilla. El 5 irá á Córdoba. El 6 á Bailen. El 7 á Jaen. El 8 lo pasará en Jaen. El 9 irá á Granada. El 10, 11, 12 y 13, permanecerá en esta ciudad. El 14 irá á Loja. El 15 á Antequera. El 16 á Málaga. El 17 y 18 permanecerá en Málaga. El 19 irá á Almería por mar. El 20 á Cartagena por mar. El 21 y 22 estará en Cartagena. El 23 se trasladará á Murcia.»



