

# EL LIBERAL

Diario político y de intereses materiales

ORGANO DEL PARTIDO LIBERAL DE ESTA PROVINCIA

Propietario: D. ENRIQUE ARROYO Y RODRIGUEZ

En Alicante, un mes . . . . .	175 pts.
Un trimestre . . . . .	5 >
Fuera de la capital, trimestre . . . . .	575 >
Extranjero, trimestre . . . . .	10 >
Número suelto . . . . .	010 >
Anuncios, reclamos y comunicados a precios de tarifa.	

Pago anticipado  
TELÉFONO N.º 158

NUM. 3.647

AÑO XIII

ALICANTE: SÁBADO 9 DE JULIO DE 1898

CUESTIÓN LITERARIA

ACERCA DEL INGENIO FRANCES

Las investigaciones están a la orden del día. Abrese información pública sobre cualquier cosa. Hace falta conocer la opinión general, el diverso criterio de las gentes acerca de cualquier punto político, científico o literario. Los rebujadores del latir de la opinión no dan paz a la mano.

No se trata de evadir responsabilidades ni de conocer la actitud de tal o cual general o tal o cual político, ni de averiguar si pue en ello navegar los *destroyers*, y por qué caeza. No es cuestión de saber la opinión de Zutano ó de Mengano acerca de la paz ó de la guerra, ni de hacer vaticinios sobre la suerte que a Cuba está reservada.

Cosas son estas que unas menos y otras más, y con legítimo título, preocupan la atención y ocupan hoy por entero las columnas no solo de los diarios llamados políticos, sino también de las revistas que se dicen literarias.

En España, por desgracia, no hay tiempo ni espacio, ni discurso más que para las cosas de la guerra.

En Francia, representada en este momento en nuestras manos por una importante revista, *La Revue des Revues*, pueden ocuparse de cuestiones literarias los hombres que a estas cuestiones se dedican. (Dichosos ellos!)

Nuestro distinguido y chispeante colega M. Jean Finot ha abierto en las columnas de *La Revue des Revues* pública información acerca de un extremo, que no por haber sido ya debatido, deja de ser interesante; la existencia del ingenio francés (*l'esprit français*) solicitando el testimonio más bien que la opinión de Henry Beranger, Alfred Binet, Henry de Boinier, Paul Bourget, Michel Bréal, Jules Claretie, François Copée, Anatole France, Léon Henrique, Sarcey, Stéphane Prudhomme, Poincaré, Rod, Hepp, Larroumet, etc.

Las preguntas de M. Finot, son:

I. ¿Tiene Francia un ingenio literario peculiar y propio que no poseen las demás naciones?

II. Si lo tiene, existen de él aspectos bien definidos y perceptibles?

III. ¿Puede un extranjero apropiarse así milare completamente esas particularidades de ingenio y llegar a ser un sabio, un poeta, un novelista, un escritor puramente francés?

La cuestión es sujettiva y en nuestro concepto curioso conocer lo que acerca de ella piensan escritores del fuste de los arriba citados. Algunos hanse excusado y no han querido echar su cuarto a espadas; otros todavía no han contestado; los siguientes lo han hecho de modo y forma, sin duda interesante.

M. Bergeret, que firma Anatole France, ha dicho:

I. Si Francia posee un ingenio literario especial y característico,

II. Consiste éste en un orden, una medida y una claridad que no existen en parte alguna, aun cuando en todas las buenas escrituras tienen claridad, medida y orden que no son, sin embargo, el orden, la medida y la claridad francesas.

III. Un extranjero puede apropiarse este ingenio, pero no debe ni puede hacerlo hasta después de haberse *convertido en francés*.

La literatura de un pueblo se enriquece y perfecciona con lo que toma prestado a otras literaturas. El ingenio francés se enriquece grandemente con el griego y el latín (Rousseau, Rabelais, Racine, André Chénier; con el inglés (Montesquieu, Voltaire); con el alemán (Mme. Stadl); con el español (Corneille, Victor Hugo, Merrimé).

Por el contrario, el ingenio francés en el siglo XVIII y después, inspiró a Inglaterra, a Alemania, a Rusia y a España.

François Copée:

«Como individuo de la comisión del diccionario de la Academia, he llegado a convencerme de que no hay nada más difícil que definir, ni más peligroso que dar una definición. Se puede, sin embargo, amar con pasión lo que no se sabe definir con precisión. El genio luminoso, la lengua cristalina y transparente, el carácter generoso y bravo, la clara y despierta inteligencia del pueblo francés me enamoran y entusiasman. Dícese que nos vamos germanizando mucho desde hace algunos años. Profundo error!

Solamente en Francia se puede ser fuerte sin ser pesado; profundo sin ser oscuro. Ahí está Pascal, capaz de llegar al fondo mismo del alma humana en *Les Pensées*, y á la alegría elegante, al regocijo juguetón de que *Les Provinciales* son acabado modelo.

Paul Bourget no cree en la realidad de las fórmulas generales:

«Ingenio francés, ingenio alemán, ingenio español... Esas son etiquetas—dice—que encubren, disimulan y enmascaran abstracciones. Limitándome á Francia, que común definición puede aplicarse á Pascal y á Voltaire, á Rabelais y á Boileau, á Montesquieu y á Hugo, á Racine y á Balzac? Todos poseen, no obstante, el ingenio francés.»

Gustave Larroumet opina que el ingenio francés existe, y, sin defuirllo, pasa á demostrar su aserto con la elocuencia y la lógica propias de ese hijo predilecto de Gasuña:

«Definir el genio francés sería enojosa, y difícil tarea. Nisard lo ha definido en unas cuantas páginas de magistral dogmatismo en su *Historia de la literatura francesa*. Sainte-Beu-

ve lo ha definido también con habilidad, poniendo, digámoslo así, según su costumbre, los puntos sobre las ias. Renan, el gran es-

céptico, más creyente y más afirmativo en este punto que en otros muchos, creía firmemente en el ingenio francés. Taïne, severo con Francia, á causa de su profunda admiración por Inglaterra, ha analizado atentamente los elementos propios del ingenio literario francés, muy especialmente en *Les origines de la France contemporaine*. Gustavo Lanson ha hecho un luminoso resumen del asunto en su reciente *Historia de la literatura*. Alfredo Fouillée trató también magistralmente en su *Psychologie des peuples français*.

Por lo que á mí respecta, veo como encabezamiento de otros tantos capítulos:

I. La tendencia á las ideas generalas.

II. El amor á la vida social (política, salones, conversación).

III. Preferencia de la prosa á la poesía.

IV. Actitud peculiar y dominante para la elocuencia y el teatro.

V. Claridad.

VI. Pasión por el ingenio chispeante en en toda la gama, desde la fruición ática de Pascal hasta la desenvoltura callejera, la *guasa* del boulevard.

Un escritor francés solo no podría reunir todos esos caracteres, pero no hay uno sólo en Francia, digno de tal nombre, que no posea algunos de ellos, y ese escritor será más ó menos nacional y típico cuanto realice esos caracteres de un modo ó en un grado más ó menos expresivo.

Para poseer ese ingenio francés no creo haber nacido en Francia. Hamilton, inglés; J. J. Rousseau, suizo; el príncipe de Ligne, belga; los hermanos Meistre, saboyanos, revelan ingenio genuinamente francés.

Se puede, por atavismo extranjero, aglomerar con los nacionales elementos étnicos extranjeros; ejemplo, Dumas, hijo. Se puede también ser un escritor francés de valía, conservando el ingenio propio de su respectiva nacionalidad; tales el abate italiano Galliani y Henri Heine, alemán.»

De M. R. Poincaré merece ser citado el párrafo siguiente:

«Me preguntais si un extranjero puede apropiarse y assimilarse las particularidades propias de nuestro genio nacional y llegar á ser un sabio, un novelista ó un poeta puramente francés. En mi opinión diré que un sabio es posible llegar á serlo, pero un novelista no es tan fácil y un poeta casi imposible. Existirá siempre un no se qué, síntoma, un algo, casi imperceptible, que revelará en el extranjero la reciente naturalización francesa y el recuerdo de su origen.

Se cita á Rousseau y á Dumas, hijo. Rous-

seau ha dado más al pensamiento francés que lo que de él ha tomado; en Rousseau hay siempre un residuo germánico. En Dumas, padre, no es difícil hallar reminiscencias exóticas muy atenuadas, es cierto, en el temperamento de Dumas, hijo, porque su aclimatación fué perfecta y la rica planta colonial ha vivido desde el principio y se ha desarrollado en un hermoso jardín á la francesa.

¿Qué conclusión definitiva puede sacarse de estos dos ejemplos? Ninguna. Los ríos tributarios ó afluentes mezclan sus aguas con el confluyente, que sigue impávido su curso, sin cambiar de nombre ni de dirección.

Existe un ingenio francés como existe una lengua francesa. Ingenio es idioma son la representación social, estética y moral de un pueblo que conserva, á través de los siglos, la conciencia profunda de su vida colectiva y de su unidad nacional.»

Muy bien dicho. El genio de una nación y el genio de su lengua—yo me atreveré a decir de su gramática—son cosas conexas. Por eso el orden y la claridad propiamente francesas de que habla M. Anatole France son el orden y la claridad de su lengua, de su gramática. Pero como la antigüedad greco-latina y la cultura de esa antigüedad han ejercido positiva y poderosa influencia en la literatura, en la historia, en el genio de Francia, como lo han ejercido en los de España y en los de Italia, es preciso convenir en que por encima de estos ingenios denominados nacionales, hay un ingenio, reunión de todos los elementos de raza, y sobre éste otro que desempeña el primer papel, el que pertenece á la cultura general, es decir, á la civilización, origen de todo progreso, fuente de todo perfeccionamiento, de todo ingenio literario.

Pío Silbán.

VARIEDADES

Un prelado húngaro Mgr. Guillermo Fraknoi, ha verificado interesantes estudios sobre el desarrollo de la imprenta entre los magyares.

Hace constar que el primer establecimiento tipográfico de Hungría se fundó en 1741, estando reducido á una pequeña tienda de Buda.

El mérito de haberse abierto corresponde al prior de Buda Ladislao de Kara.

El primer libro que se imprimió en lengua magyar titulado *Budai Cronica* (Crónica de Buda) y apareció en 1743.

LÍNEA GUIJUE Y COMPAÑIA

Servicio regular entre Alicante, Valencia, Tarragona, Vinaroz, Benicarló y Ronda.

Salidas quincenales.—Trasportes combinados por el interior de Francia.—Trasportes para Inglaterra y puertos del Báltico.

Para fletes e informes dirigirse á los consignatarios y armadores, Sres. Guijue y Compañía, paseo de los Mártires, 30, y calle de San Fernando, 19, Alicante.

SERVICIO FIJO Y SEMANAL

ENTRE

ALICANTE Y BARCELONA

El vapor «Luis Pinzón»

Saldrá DIRECTO para Barcelona todos los martes, admitiendo carga y pasajeros para dicho puerto.

Para fletes y demás informes dirigirse en Barcelona, Sres. MOLL Y CORONINAS, plaza Palacio; Alicante, Sres. GUIJUE Y C. San Fernando, 19.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

VICENTE BOTELLA

Zaragoza, 13. Alicante

## EL LIBERAL

SÁBADO 9 de Julio de 1898

## EL ÚLTIMO TELEGRAMA DEL JUEVES

A las once de la noche de este día, diversos grupos en la terraza del Casino, comentaban las últimas noticias telegráficas que por la tarde se habían recibido en esta capital, relativas a la destrucción de nuestra Armada en Santiago de Cuba.

Calificaban unos de imprevisible y torpe la salida de los buques de la bahía de Santiago, habiendo a la vista tantos acorazados yankees bloqueándola, justificaban otros la estrategia del contralmirante Cervera, llevada a cabo y a la desesperada por apremio y por necesidad, y hasta había quien trataba de convencer al auditorio, que el Gobierno se había hecho responsable de la catástrofe, por haberle obligado a salir; cada cual, en suma, discurría a su manera, y erigidos en admirantes los contemplados, era un encanto verlos trazar sobre el pavimento de la terraza o sobre la mesa de mármol del café, salidas de buques de bocanadas imaginarias, haciendo fuego y rompiendo la línea de bloqueo de la formidable escuadra enemiga.

Lejos de nuestro ánimo censurar el ardiente patriotismo de todos; la buena fe se desbordaba en los labios, el mejor instinto forjaba la estrategia salvadora, y la que nos pareció más excelente fué la de uno que dijo con dolorosa exaltación: «Yo de Cervera, si me pican no salgo de allí.» ¡Ojalá no hubiera salido!—contestaron todos,—si no hubiera salido, aún tendríamos los hermosos barcos que los yankees nos han echado a pique.

Grande era nuestra pena, inmenso nuestro dolor, discurriendo sobre la espantosa catástrofe y sintiendo escalofríos en la espalda, que es en la parte donde el coraje cosquillea para mover el corazón y hacerle sentir inextinguibles odios contra los que tan brutalmente nos atropellan, porque cuidado que sufrimos mortificaciones; el poderío naval de Norteamérica nos abruma de tal modo, que ya hay quimera que forja y acumula hierros sobre hierro, lo lanza al mar, concavo y lleno de metralla, para ir por la revancha horrible que nos vengue de los desastres de Cavite y Cuba.

Las evocaciones que a la justicia se hacen, nunca fueron vanas, responden al universal deseo; hemos hecho votos por el exterminio de los yankees, y quién sabe los azares de la guerra a qué glorias o a qué desventuras han de llevarnos? Por mar, no nos hagamos ilusiones; reconozcámmonos impotentes contra Sampson y Schley, pero nos quedan en tierra Miles y Shafter, exterminémoslos; los mausés hacen prodigios, he aquí uno que nos llena de regocijo, si resulta confirmado:

JORNADA VICTORIOSA  
COMBATE EN SANTIAGO

Último telegrama recibido esta madrugada

á las tres.

«Desde Londres comunican que en Santiago de Cuba ha tenido lugar una terrible y encarnizada batalla.

Han quedado fuera de combate cinco gene-

rales, sesenta altos jefes y cuatro mil yankees. El resto de las tropas han sido inutilizadas para pelear después de la acción, así como por los rigores del clima.

Por los datos oficiales se teme que los españoles tomen la ofensiva. Acordándose el relevo del general Shafter.»

Nuestros soldados han debido ver cómo en el mar se ha enseñoreado Sampson contra una escuadra que ha recibido de veintidós barcos yankees una lluvia de bombas incendiarias y de proyectiles, y sintiendo indignación horrible y deseos de venganza atroz, han caído en los campos de Cuba como una avalancha de coraje y rabia contra las huestes de Shafter, y las han aniquilado y destruido.

¡Qué menos por sus hermanos los que en el mar luchan con desventaja, han podido hacer los españoles en tierra?

Esperemos la confirmación de la noticia.

## ECOS POLÍTICOS

Cuánto nos aflijen las preocupaciones del apreciable colega *El Correo*, que cree de buena fe que la escuadra yankee va a visitar nuestro puerto en el próximo mes de Agosto, para bombardearlo, sin contar con la defensa de un cañón y de un artillero.

Tranquilícese nuestro querido colega; precisamente porque Alicante es puerto comercial, es por lo que ha de ser respetado, según todas las leyes del derecho internacional, que no habian de consentir que se cometiese con nuestra población indefensa una atrocidad semejante.

Esto lo sabe el Sr. Sagasta, el Gobierno, nuestro diputado y querido jefe D. Enrique Arroyo y el señor conde de Vía-Manuel, diputado también por esta circunscripción y jefe de la política que en Alicante representan *in partibus* *La Opinión* y *El Correo*, y porque lo sabe el señor conde de Vía-Manuel, no ha hecho ninguna gestión para pedir artillería y cañones para nuestra plaza, todo lo que nuestro querido jefe el Sr. Arroyo se ha ocupado del asunto, no obstante la seguridad que tenía de lo que el Sr. Sagasta tenía que contestarle; que no tuviesemos cuidado y que viviéramos tranquilos.

Inglaterra, con ser tan poderosa; Francia, Italia y todos los puertos comerciales de Europa, se encuentran en idénticas circunstancias que nosotros, y no puede ser de otra manera, porque los presupuestos de guerra de todas las naciones del mundo, figurarian con cantidades enormes, si todas las poblaciones grandes y pequeñas de las costas tuvieran que artillarse de modo formidable y guarnecerse con fuerzas para su defensa.

Fíjese un poco *El Correo* en la importancia del asunto, y echará de ver las dificultades que en la práctica ofrece lo que el colega solicita con tanto encarecimiento, y con el propósito acaso de crear una atmósfera un poco envenenada, como toda la que hace la política de oposición, cuando no es la imparcialidad la que la inspira, ni la justicia la que la informa.

Qualquier cosa más derecha que nuestro querido colega *El Correo*, podría decir que la prensa local, por lo débil, se pierde su voz en el vacío.

Valiosa representación tiene el colega en todas partes, en el Ayuntamiento, en la Diputación, en las Cortes, para solicitar con voz autorizada cuanto crea conveniente a los intereses de la capital. De modo que las lamentaciones del apreciable colega de la calle del Triunfo nos llegan al alma, por cuanto revelan la poca confianza que le inspiran sus amigos, ya que por lo visto necesitan de sus excitaciones para moverse.

*El Graduador* con el epígrafe «El país tranquilo» escribe ayer:

«Somos la nación más desgraciada del mundo. No podemos confiar en nada que nos pueda dar un rayo de esperanza.

A todo nos habíamos conformado, a los desastres heroicos como el de Cavite, como el de la escuadra que un día fué esperanza nuestra, a todos, menos al miserable engaño, a la criminal farsa con que se está burlando a todo un pueblo.

Quisiéramos que nuestra pluma pudiera transformarse en látigo para fustigar como es debido los hombres nefastos que representan a España en sus postimerías.

Nunca hemos visto juntos reunidos, más inquietud y más cinismo.

Y el país que lo soporta es un país muerto.»

Trata sin duda *El Graduador* de hacer leña de un árbol que se le figura caído.

A voz en grito pidió un día nuestro colega, el advenimiento al poder del Sr. Sagasta, creyéndole una salvación.

Rectifica sus juicios, digalo con franqueza, porque nosotros gustamos de conocer si las veleidades están debidamente justificadas.

Además, digan también dónde están hoy los hombres del colega, los redentores de esta patria, que solo es desgraciada porque es pobre, ¡esta es su debilidad!

*La Unión Democrática* dice:

«Quereis conocer cuáles son, en los tiempos modernos, los tiempos de angustia y dolor para España?

Pues abrid la historia por aquellas páginas que guarden escritas las fechas del fusionismo.»

La patria, en momentos tan solemnes como los que atraviesa, no tiene partidos, sino españoles que la defienden, y los que se hallan al frente del Gobierno merecen los más grandes respetos, por cuanto aportan todo su patriotismo, que es grande, y toda su voluntad, que es mucha, para salvarla de los horrores de una guerra a la que ha sido injustamente provocada.

España es víctima de una gran desgracia, y nada agranda más sus infortunios que su falta de educación política. Aquí todos son buenos para censurar, pero ¡ay! cuán pocos sirven para edificar su grandeza y levantarla de su postración!

En otra parte dice *La Unión Democrática*:

«Apuestense las inteligencias que reciben los puros resplandores de la sinceridad, a ver cómo se dilucidan los puntos que ofrecen mayor importancia para el presente y el porvenir de España.

Sera menester que nosotros, desde el modestísimo lugar que ocupamos, anticipemos dónde está el remedio a tanto infierno.

Pensamos que semejante trabajo sería de todo punto inútil y escusado.

Diremos, sin embargo, que precisa un cambio radical de instituciones y que el gobierno actual ha fracasado y debe marcharse.»

Quisiéramos que España tuviese fe en las soluciones del colega republicano, para dejar obrar a sus amigos.

Ya vería el colega como volvería a ponerse el cartel de Estebanez en la puerta de su ministerio, antes que pensar seriamente en el presente y en el porvenir de España.

SOBRE LA PELAYO SOBRE LA PELAYO SOBRE LA PELAYO

*El Graduador*:

«Se hablaba en todos los círculos de esta capital de movimientos en Barcelona, Zaragoza y Valencia, y por lo que se nos comunica no pasa absolutamente nada.

Hasta que no nos liquide Silvela y saque el latigo Martínez Campos, no despertará nadie.»

Es mucha la desesperación de *El Graduador*. Y puede que el colega despierte a una realidad muy triste.

Grandes son los males que afgan a la patria, pero con ser tantos y tan hondos, aún por los brumosos horizontes se vislumbra un rayo de esperanza.

A él nos acogemos, nuestra fe no está aún perdida.

Nuestro querido colega *El Correo*, por lo que se deduce, siente deseos vivísimos de que sea llamado al poder el Sr. Silvela, para traer a Alicante la mar de cañones y de artilleros que la defiendan de una agresión yankee.

Mucho se promete el país de los temperamentos bélicos del Sr. Silvela.

Como que acaba de ser aclamado en la corte.

*La Unión Democrática* no quiere la paz y nos hace la injusticia de creer que nosotros la queremos.

Hoy por hoy no, estimado colega.

No abrigamos ilusión ninguna, pero nuestro estado puede mejorar, contando la patria con un ejército tan denodado y valiente.

Esperemos que el dios de las victorias nos sea propicio, y entonces ya España decidirá lo que ha de hacer.

## CARTA DE MADRID

Madrid 7 de Julio de 1898.

Señor director de *EL LIBERAL*.

Muy señor mío: Se presume que, libres los americanos de la escuadra de Cervera, reforzarán desde luego la que tienen en Filipinas.

El Sr. Sagasta estuvo ayer en Palacio a las cuatro de la tarde, para despedirse de la archiduquesa Isabel, madre de S. M. la Reina, que, mejorada algo en su salud, sale hoy en el sud-expres para Viena.

Partes de Ismailia, que está a la mitad del canal de Suez, dicen que la escuadra ha pasado el canal, menos el *Pelayo*, que por una pequeña avería ha detenido su marcha.

En el Ministerio de Marina no hay noticia que confirme la avería del *Pelayo*.

Con el ministro de Estado han conferenciado ayer varios representantes extranjeros y también el nuncio de Su Santidad, probablemente para informarse de las impresiones del Gobierno a consecuencia de la pérdida de la escuadra del general Cervera.

No pasa día sin que los periódicos más o menos revolucionarios ataquen con los más fútiles motivos al general Martínez Campos, inventando a veces especies caprichosas para discutir luego sobre ellas y extraviar la opinión pública.

No pareciéndoles esto bastante, uno de estos periódicos difundió ayer el rumor de haber

## DIARIO DE ALICANTE

Introdujisteis en vuestra casa en clase de doncella á una bribona de la cual hicisteis vuestra querida, ante los ojos de vuestra esposa, obligándola hasta a presentar vuestros placeres, y condenándola á una viudez anticipada.

—¡Es falso, señor abate! —exclamó Florestán fuera de sí.

—¿Cómo que es falso? Clara vive aún, podría buscársela, encontrarla, y en caso necesario declararla, hoy que nada tiene que esperar de vos.

Florestán bajó la cabeza aterrado.

—Además, ya sabéis que todos estos hechos son notorios. Prosigí, pues. A quello duró algún tiempo. El cerebro de vuestra esposa no podía resistir eternamente. Vuestra infame conducta daba lugar á escenas horribles que acababan de trastornar su pobre imaginación. Por fin tuvo que guardar cama, víctima de una fiebre cerebral. Vos estabais junto á ella atizando la fiebre, mientras ella os llamaba en medio del delirio y os reprochaba vuestra conducta en términos conmovedores y apasionados. De pronto, un día, se levanta de la cama presa de una crisis más fuerte, y se dirige á la ventana... viviás en un piso cuarto.

El abate se detuvo un momento.

Se oyán castañetejar los dientes de Julio de Florestán. Frio sudor inundaba su frente, y se le pegaban los cabellos á las sienes.

—Lucetta abrió la ventana y se precipitó por ella—

—...continuó diciendo el abate.—No hicisteis un sólo mo-

vimiento para contenerla, sino que, por el contrario, os separasteis para dejarla el paso libre, lanzando al mismo tiempo una carcajada que agujoneaba su delirio á través de su cerebro oscurecido.

Florestán se levantó como impulsado por un resorte.

—Y qué? —dijo con voz ronca.—Soy yo responsable de eso? ¡El tirarse una mujer por una ventana en un acceso de locura es un accidente! No fui yo quien la precipité... Corri á ella para sujetarla, pero era ya tarde... ¡No por eso soy un asesino!

El abate le dejó hablar sin interrumpirle, y luego prosiguió:

—Desgraciadamente se enganchó en un hierro de la ventana la camisa de la desgraciada, quedando suspendida en el vacío... Desde la calle había visto el accidente... gritaban... iban á entrar... á salvarla tal vez.

El abate volvió á pararse á propósito.

Florestán estaba frenético, pero guardaba silencio.

Las palabras no podían salir de su garganta.

—Entonces —repuso su implacable interlocutor— os precipitasteis efectivamente hacia ella, pero desgarristeis la camisa con vuestros dedos... y Lucetta oyó.

Julio Florestán dió un grito sordo y luego exclamó:

—¿Quién os lo ha dicho? ¡No habrá nadie en la habitación!

Eso equivale á confessar el crimen —dijo tranquila- mente el abate.

—¡Es falso! ¡Es una calumnia infame!

Boletín Religioso

Santo de hoy.—San Cirilo.

Santo de mañana.—San Cristóbal.

Correos

Los buzones de la capital se recogen á las once de la mañana, dos de la tarde y ocho de la noche y los de la Administración cinco minutos antes de la salida de los correos.

Certificados.—De 8'30 de la mañana á 2'45 de la tarde.

Valores declarados.—De 9' de la mañana á 2' de la tarde.

Reclamaciones.—De 8'30 á 10'30 de la mañana.

Ferrocarriles

atravesado el general Azcárraga la frontera con una misión de paz y pide que lo fusilen; siendo así que no hay tal viaje, ni tal misión, y que el general Azcárraga continúa en Madrid.

Los ministros se reunieron ayer a las seis y media en la Presidencia.

Esperaban conocer impresiones del general Blanco sobre la pérdida de la escuadra; pero sobre este particular no se han recibido aún despachos del gobernador general de Cuba.

Es posible que la pérdida de la escuadra, por la incomunicación con Santiago, no la haya sabido el general Blanco hasta recibir las noticias que el Gobierno le comunicó ayer.

Sobre el posible regreso a la Península de la escuadra del general Camara, es posible que se tome pronto alguna resolución.

Algunos expedientes de Hacienda y de Ultramar han sido también objeto de deliberación de los ministros.

El ministro de la Gobernación, al llegar a la Presidencia, dijo que reinaba tranquilidad en todas las provincias, en las cuales ha causado, como en Madrid, profunda afición la pérdida de la escuadra.

*El corresponsal.*

## MAS NOTICIAS

### SOBRE EL DESASTRE DE LA ESCUADRA

Han muerto 600 tripulantes de los destroyers *Plutón* y *Furor* y de los cruceros *Maria Teresa*, *Vizcaya*, *Oquendo* y *Cristobal Colón*.

Entre los muertos se encuentra el capitán de navio D. Fernando Villamil, jefe de Estado Mayor.

El comandante del *Oquendo*, D. J. Lazaga, capitán de navio, se ha suicidado.

Resultaron heridos en el combate el almirante Cervera, el comandante del *Maria Teresa*, D. Víctor Concas, capitán de navio, y el comandante del *Vizcaya*, capitán de navio, D. Antonio Marín Eulate.

Y Moreu Nadis dice una palabra de él.

\*\*

### Una alocución del general Blanco

Habana 6.—El capitán general ha publicado la siguiente:

«Habitantes de la isla de Cuba.

»No siempre al valor acompaña la fortuna.

»La escuadra española mandada por el contralmirante Cervera, combatiendo contra triplicadas fuerzas, ha sucumbido gloriosamente en los momentos mismos en que la considerábamos salvada del peligro que la amenzaba dentro del puerto de Santiago de Cuba.

»El golpe es muy rudo; pero sería impropio de pechos españoles desmayar siquiera ante este contratiempo, por grave que parezca. Por el contrario, debemos demostrar al mundo que no decays nuestro ánimo ante los reverses y que tenemos aliados para mirar tranquilos las adversidades y luchar hasta vencerlas.

»Fuerzas nos sobran para defender nuestra justa causa y sacar triunfante nuestro derecho, si unidos todos en el sagrado amor a la patria, la consagramos nuestras vidas y haciendas.

»En la adversidad se acrisolan las virtudes de los pueblos.

»De nos pruebas patentes de que el pueblo español los atesora todas, y firmes y resueltos ante el peligro, confiamos en Dios y en nuestro derecho para dejar incólumes el honor y la integridad de la patria.

»Así lo espera, dispuesto a vencer o morir a vuestro frente por honra de España y por la integridad del suelo patrio, vuestro gobernador general.—Ramon Blanco.»

Infamia de los mambises.

Nueva-York 6.—Desde el teatro de las operaciones comunica un corresponsal noticias que han causado indignación profunda.

Afirmó que cuando desembarcaron los marineros españoles en la costa de Cuba, después de haber quedado embarcados los cruceros, aparecieron grupos de rebeldes que fusilaron sin piedad a los indefensos naufragos.

Varios de éstos se arrojaron al mar y se dirigieron a nado hacia los buques yankees.

Un desalmado rebelde hizo fuego sobre un español, hiriéndole por la espalda en el momento que tocaba tierra.

140 salvados

Habana 6.—Ayer entraron en Santiago de Cuba 140 marineros que se creía habían perdido en la catástrofe.

Son los tripulantes de los baezos de Cervera, que pudieron ganar la costa antes de la llegada de los botes enviados por el enemigo para apresar a los españoles.

Relato del desastre

Habana 6.—Las noticias de la catástrofe de la escuadra del almirante Cervera, que se han recibido en la Habana hasta este momento, aunque son todavía incompletas y natural-

mente desordenadas y confusas, explican el desastre de este modo:

Salieron los botes de la bahía viéndoseles salvar la línea formada por los buques enemigos y avanzar cerca de la costa.

Durante una hora oyóse vivo fuego.

En el *Vizcaya*, en el *Maria Teresa* y en el *Oquendo* estallaron horribles incendios con tal violencia, que fué imposible sofocarlos.

Los botes pusieron pra a la playa, donde embarcaron, siendo volados en pocos momentos.

La mayoría de las víctimas de esta catástrofe fueron los tripulantes, que se quedaron dentro de los barcos en los instantes en que éstos estallaban, siendo relativamente pocos los que sufrieron heridas de proyectil.

El *Cristobal Colón* no fué incendiado.

Perseguido por muchos buques enemigos y embarrancado en la costa con enormes irreparables averías, se vió obligado a rendirse.

Los dos destroyers *Furor* y *Plutón*, uno fué incendiado en la playa, y el otro casi destrozado a cañonazos y perdió el gobierno, lo hizo volar su comandante, salvándose en los botes la mayoría de la tripulación.

## FILIPINAS

### Noticias de Hong-Kong

Dicen de Hong-Kong que el viernes fué capturado el cañonero *Leyte*.

Llevaba el *Leyte* a bordo 140 personas, entre ellas varias mujeres, dos coronel y 48 oficiales.

La carga de provisiones era escasa y no tenía municiones.

Los insurrectos le habían obligado a abandonar el río de la Pampanga atacándole desde tierra.

El almirante Dewey ha entregado los prisioneros a Aguinaldo.

El *Leyte* conducta 4.000 duros.

Los trasportes norteamericanos han llegado a la bahía de Manila escoltados por el crucero *Charleston*; desembarcaron las tropas que llevaban.

Estas se alojarán en el arsenal de Cavite ó en un campamento cerca de la ciudad, cuyo emplazamiento se está señalando.

### Ataque á Manila

Parece un hecho ya consumado el ataque á Manila por mar y por tierra.

El día 1.º de Julio, los insurrectos habían apoderado del fuerte Malate, desde donde comenzaron el ataque á Manila.

Las tropas y 25 curas que había en el fuerte se reguaron en Dagupan.

Los españoles de Pangasinan cayeron en poder de los rebeldes.

Dicen también de Hong-Kong que los españoles habían ya abandonado sus posiciones fuera de la ciudad murada.

### El general Monet

Aseguran los despachos de Hong-Kong que Monet ha llegado á Manila con su familia en una barca, abandonando sus fuerzas, que suponen entrarán en Manila.

La noticia no está confirmada.

### Un error

Los españoles que ocupan á Malate hicieron una salida; creyendo atacar á fuerzas de Aguinaldo, se tirotearon con otro destacamento español.

Resultaron 12 muertos.

En las inmediaciones de Manilla hay constantes encuentros de españoles y rebeldes.

## ECOS LOCALES

De una triste noticia tenemos que dar cuenta hoy.

Ha fallecido en el campo de San Vicente, y en la finca de recreo de D. Francisco Aracil, D. Juan Maluenda Bonin, padre político de éste y tío de nuestros queridos amigos D. Rafael y D. Manuel Terol.

La muerte del Sr. Maluenda ha sido vivamente sentida por cuantos han tenido ocasión de apreciar la bondad de su carácter y su trato atable y cariñoso.

El Sr. Maluenda, afiliado al partido fusionista, de que es jefe local y presidente del comité D. Rafael Terol, desempeñó varias veces los cargos de teniente de alcalde y concejal del excelentísimo Ayuntamiento, á completa satisfacción del vecindario, pues garantía de su gestión y de su buen celo por los intereses que le confiaron, fueron siempre su honradez y sus rectos sentimientos de justicia.

Nuestro querido amigo, que ha muerto á los 70 años de edad, figura como de los primeros que fundaron el partido local, habiendo cooperado con sus entusiasmos y sus esfuerzos á su crédito en la opinión, robustecida más tarde por la representación de sus jefes y la valiosa

intervención de las personas que le constituyen.

El Sr. Maluenda, cuya muerte lloramos hoy, á pesar de haber figurado siempre en la política activa, no tuvo nunca ni adversarios ni enemigos, lo que demuestra que su trato cariñoso y afable no supo hacer otra cosa que captarse generales simpatías.

Reciba su familia nuestro pésame más sentido por el golpe que acaba de sufrir.

29 de Junio directo para Orán, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios en Alicante señores Baymundo y compañía.

## LECCIONES DE ECONOMIA POLITICA

POR

Don Francisco Figueras y Bushell

Profesor y Perito Mercantil

Esta obra, acomodada al programa que rige en la Escuela Superior de Comercio de Alicante y dedicada á los alumnos de la carrera mercantil, se publicará por cuadernos cuyo precio será computado en forma que el precio total del libro no exceda de 7'50 pesetas.

Los pedidos pueden hacerse al autor, Baza, 45, segundo, á la imprenta de este periódico, Angeles, 14, y al conserje de la Escuela de Comercio. En todo caso al pedido acompañará su importe.

## ACADEMIA

Recomendamos á nuestros lectores la de Matemáticas y de Derecho, preparatoria para carreras especiales, civiles y militares, que dirige en Madrid calle del Turco, núm. 10, el diputado á Cortes D. Juan José Fernández Arroyo, ingeniero de caminos, canales y puertos y abogado.

Los alumnos internos de esta Academia estarán constantemente vigilados por un profesor inspector, quien en el acto les resuelve las dudas que en sus estudios tuvieren.

## ULTIMA HORA

### TELEGRAMAS

DE LA AGENCIA FABRA

Servicio particular de EL LIBERAL

Noticias varias

Madrid 8, 11:30 n.

Telegrama oficial de Puerto-Rico dice que no ocurre novedad en aquella isla.

Desde Hong-Kong se afirma que los alemanes han desembarcado armas y municiones por la costa Norte de Manila.

Madrid 8, 11:45 n.

Se ha acordado que el tabaco de Puerto-Rico, al introducirse en España, tenga iguales ventajas que el de la Habana.

Se ha confirmado la muerte del señor Lazaga, ignorándose la suerte que ha cabido al Sr. Villamil.

Lo tratado en Consejo

Madrid 8, 12:30 n.

El Sr. Auñón ha manifestado en el Consejo de ministros celebrado, que una comisión de oficiales de la Armada examina la memoria referente al invento Daza.

Se harán pruebas públicamente.

Telegramas oficiales de Santiago de Cuba

Madrid 8, 12:35 n.

Se ha intimado la rendición, concediéndose un plazo hasta mañana al medio día, en que comenzará el bombardeo y asalto.

Estoy dispuesto á defender la plaza hasta el último extremo.

Madrid 8, 12:40 n.

Añade el parte oficial que los defensores de Santiago llevan ya tres años de campaña, y que hace un mes su alimentación consiste solo en café y arroz.

Último telegrama

Madrid 9, 3 m.

La cuestión política, afirman varios diputados ministeriales, que se planteó en el Consejo de anoche.

Resolviose aplazarla para después del bombardeo y asalto de Santiago.

NOTA.—Prohibida la reproducción de estos despachos en los periódicos no suscriptos á la Agencia Fabra, con arreglo al artículo 31 de la ley de propiedad intelectual.

ALICANTE

Establishimiento tipográfico de V. Botella

## NUNCA LAS CÁPSULAS

### PERUVIANAS BORRELL

han dejado de curar pronto y radicalmente las BLENNORRÁGIAS (purgaciones)

GONORREAS y demás flujos de las vías urinarias por crónicas que sean.

Recomendadas por los principales médicos.

### 35 años de éxito creciente

Se venden en frascos de 75 cápsulas con su instrucción práctica á 3 pesetas en todas las farmacias de España y América.

Para evitar engaño exigir en el envoltorio exterior del frasco la marca de la casa registrada.

### BORRELL HERMANOS

Asalto, 52, Barcelona

## SERVICIO DIRECTO, FIJO Y SEMANAL

entre Orán, Alicante, Cetina y vice-versa



### El vapor francés DAUP

# ANUNCIOS

**GONZALEZ HERMANOS  
E. BOTÍ CARBONELL**

**CASA MAYLIN**

**Loza, Lampistería y Cristalería.-Camas, muebles y objetos de capricho**

**Ferretería, Quincalla y Perfumería  
Mayor, 13, 15 y 17 y Muñoz 1 y 3.**

