

# El Luchador

DIARIO REPUBLICANO

Número suelto 5 céntimos

Dos ediciones diarias

Toda correspondencia  
Calle Sagasta, 45

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En la población, un mes. . . . . Ptas. 1,  
Fuera de la población, trimestre. . . . . 4,00  
Número atrasado, 10 céntimos

Anuncios y noticias  
a precios convencionales

Año VII

Alicante: Martes 16 de Septiembre de 1919

Núm. 1849

## Junta de Obras del Puerto

### Importante proyecto de D. Próspero Lafarga

Con grandes elogios, habíamos hablado del proyecto presentado por el ilustrado ingeniero D. Próspero Lafarga, en la última sesión celebrada en la Junta de Obras del Puerto.

Amablemente, el presidente de este organismo, nuestro distinguido amigo Sr. Clemente, nos ha remitido la moción del Sr. Lafarga para su publicación. Con gusto lo hacemos, insertando, además, la carta del Sr. Clemente, por resultar, sin pretenderlo su autor, un prólogo conciso y elocuente del escrito del señor Lafarga.

Nos adherimos con entusiasmo a la idea del Sr. Lafarga, porque opinamos que la crisis social que se está desarrollando actualmente, ha de resolverse por medio de la intensificación de la producción, y a ese fin va en caminado el proyecto del Sr. Lafarga, que es, además, una prueba de que dicho señor, siente las grandes exigencias de estos momentos, y la precisión de crear las bases sobre las cuales á de asentarse lo que urge construir, si queremos que nuestro querido Alicante no desaparezca como pueblo comercial.

Cordialmente felicitamos al Sr. Lafarga y á la Junta de Obras Puerto.

Sr. Director de EL LUCHADOR.

Muy Sr. mío y distinguido amigo: En la sesión celebrada por la Junta de Obras de este Puerto el día trece del corriente, se dió lectura a la interesantísima moción, cuya copia adjunto, que fué aprobada por unanimidad después de hacer constar nuestros plácemes á su firmante el Ingeniero Sr. Lafarga. La Junta de Obras, aparte aquellos acuerdos, adoptó los de designar desde luego la Comisión de su seno integrada por el expresado Sr. Ingeniero y el que suscribe para los fines que en la moción indica, dirigirse sin demora á las corporaciones y organismos designados en aquel trabajo, para que si estuvieren conformes con tan hermosa iniciativa, designen también sus respectivas comisiones al objeto de comenzar á laborar seguidamente y dar la mayor publicidad al pensamiento de nuestro Ingeniero Director, acudiendo para ello á la Prensa local.

En cumplimiento de este último particular, me dirijo á V. No

he de encarecerle la importancia del asunto, porque de la lectura del documento adjunto se desprende. Tampoco he de hacer llamamiento alguno á su patriotismo, porque de él tienen V. y el periódico de su digna dirección, dadas pruebas reiteradas. Solo espero su valiosísima y eficaz cooperación, seguro de que si formamos un estado unánime de opinión verdad, lograremos vencer toda clase de obstáculos, y, perseverando en la defensa de los legítimos intereses de Alicante, conseguiremos convertir en realidad aquellos propósitos de engrandecimiento que se contienen en el trabajo del Sr. Lafarga.

Agradecido de antemano, se reitera de V. afectísimo amigo y s. s. q. e. s. m.

F. CLEMENTE

15 Septiembre 1919.

El resurgimiento de la vida en todas sus manifestaciones, después de la paz europea, se ha dejado sentir, con más intensidad que en otras industrias, en todas aquellas derivadas de los Transportes, así terrestres como marítimos.

Esta intensificación del tráfico, ha repercutido como era lógico en nuestro puerto si bien con intensidad mucho menor que la que le da derechos excepcional situación en el Mediterráneo, y las condiciones de sus dársenas y muelles.

Varias son las causas, de que el puerto de Alicante no recibe hoy todo el tráfico, que lógicamente debía afluir al mismo.

En primer lugar, se ha descuidado mucho en esta localidad el gestionar que el tráfico terrestre por ferrocarril encuentre las debidas facilidades para concurrir á este puerto. Aparte del perjuicio que nos crea, la existencia de la tarifa única entre todos los puertos de España y Madrid, existe un sector de la provincia de Alicante y Murcia, servido por la Compañía de Andaluces, en el cual la falta de vagones, obliga á los remitentes á llevar sus mercancías á Castaña por encontrar en la Compañía de M. Z. A. el material de que carece la citada Compañía de Andaluces.

Se dá así mismo el caso anormal de que el Sindicato de Navieros del Mediterráneo ha esta leido recientemente desde Cartagena fletes para Marsella y Cete, mas baratos que desde Alicante, cosa que además de ilógica, por la menor distancia que para Alicante representa el servicio á aquellos puertos franceses, es intolerable, si se observa que algunas Compañías están subvencionadas por el Estado, y que estas subvenciones no pueden nunca servir para entablar una guerra de tarifas á todas luces perjudiciales para nuestro puer-

to. En todos los puertos de España donde existen en proyecto vías férreas que han de arribar á ellos, se agitan las entidades encargadas de fomentar el tráfico, para que sus líneas sean las preferidas, y esta consideración tiene para Alicante un interés excepcional, pues la línea directa de Madrid á Valencia ya concedida, si bien no ha de lesionar tanto como se cree al puerto de Alicante, desde luego es indudable que le restará algún tráfico, que solo podrá compensar el ferrocarril de Alicante á Alcoy.

El puerto de Alicante, ni es industrial ni productor; es simplemente un puerto de tránsito, y esta consideración determina la desproporción enorme, que existe entre la importancia comercial de Alicante y su puerto, desproporción que representa un peso muerto, que dificulta la aprobación de planes para el porvenir, precisamente por carecer de personalidad propia comercial.

Esta falta de personalidad nace del aislamiento en que Alicante vive con relación á Alcoy, florón glorioso de la industria española, que transmitiera rápidamente su savia á nuestra ciudad tan pronto como el ferrocarril en proyecto fuese una realidad.

Resulta pues, que la construcción de este ferrocarril, no solo contribuiría á acrecentar el tráfico de nuestro puerto dentro de su actual categoría de tran ítorio, sino lo que es mucho más importante daría á Alicante una personalidad comercial é industrial de que hoy carece al convertir nuestro puerto en el de Alcoy, pues no otra cosa significa esta línea.

La situación del puerto de Alicante en su relación con las cosas de Africa es otra consideración que no debe perderse de vista. No debe olvidarse que en las relaciones de unos continentes con otros, la preocupación de los técnicos ha sido siempre reducir en lo posible los transportes por mar, y ahí están los proyectos del túnel sobre el Canal de la Mancha, que establece la comunicación entre Francia é Inglaterra; y el gigantesco proyecto de puente sobre el estrecho de Gibraltar que enlazará España con Africa. Por otro lado á medida que los intereses de Africa de todas las naciones se intensifiquen, el centro de gravedad comercial de Europa, se irá desplazando hacia el Sur de España, y aquel puerto, que en mejores condiciones se encuentre, tanto por su proximidad á Africa, como por su distancia á Francia, recogerá indudablemente las importantes corrientes de tráfico que se establezcan.

El puerto de Alicante, es sabido, que establece con la menor línea de agua la más rápida comunicación con Orán, futuro eje comercial de todo el Norte de Africa y en cuanto á su comunicación con Francia, ha de ser esta en breve rapidísima si se observa que se están construyendo simultáneamente tres ferrocarriles pirineicos que son; el de Zuera á Oloron por Canfranc; el de Lérida á

Saint Giron por el Noguera Pallaresa; y el de Ripoll á Aix-les-Thermes, por Tosas. Estos ferrocarriles, buscarán las puertas de Levante y del Sur, que menos recorrido por mar representen para ir á Africa, y seguramente que ningún puerto ha de ofrecer las ventajas del de Alicante, después de las razones expuestas.

Todas estas consideraciones, permiten abrigar la seguridad absoluta, de que al puerto de Alicante, le está reservado un brillante porvenir, y convencidos de ello, estamos redactando proyectos de nuevas ampliaciones que permitan el desenvolvimiento del tráfico futuro con toda holgura.

Pero las iniciativas del Ingeniero se han de estrechar siempre ante los Centros Superiores que han de entender en estos proyectos, si estos no se presentan debidamente documentados, y esta documentación, no es, no puede ser otra, que la demostración completa de que el tráfico exige tales ampliaciones. Que este tráfico aumenta de un modo constante, lo demuestran las estadísticas que se redactan por esta Junta, pero como dijimos antes este aumento no es el que debiera ser por las razones apuntadas, y para evitar no solo esto, sino para prepararnos para el porvenir, conceptuamos del mayor interés que las fuerzas activas que integran los intereses del puerto pongan en juego sus iniciativas é influencias, gestionando en unos casos de las Compañías de ferrocarriles, en otros de los navieros, y por último del Estado, cuanto sea preciso para conseguir que al puerto de Alicante llegue el tráfico que le corresponda.

La Cámara de Comercio, el Circulo de la Unión Mercantil, el Ayuntamiento de Alicante, las Sociedades Obreras, la Junta de obras del puerto, deben constituir Comisiones permanentes que se preocupen de gestionar cuanto tienda á acrecentar el tráfico de nuestro puerto, siguiendo de cerca los mil incidentes que en toda gestión se presentan, y procurar sin desmayos llegar con tesón y constancia á la consecución de los fines que se persiguen.

Continuar en el estado de quietud que hoy nos domina, es, si no matar el puerto, (pues somos optimistas) por lo menos condenarlo á que no alcance nunca el grado de esplendor á que tiene derecho, si se llegan á resolver satisfactoriamente, los complejos y múltiples problemas que hemos enumerado, y que integran su vida.

En cuanto tengo el honor de exponer á esa Junta de su digna Presidencia por si habidas en cuenta las consideraciones que proceden, cree llegado el momento de emprender juntamente con las demás Entidades citadas una acción enérgica, continua y perseverante que dé por resultado el florecimiento comercial é industrial de nuestra Ciudad.

Alicante 11 de Septiembre de 1919.  
—El Ingeniero Director, Próspero Lafarga.

Puesto de libros y periódicos de  
José Irles Negro  
Calle del Triunfo.—ALICANTE

## Rápida

En estos últimos días han ocurrido sucesos de los llamados pasionales y que no merecen tal calificativo porque no revelan pasiones nobles, arrebatos amorosos, sino chulerías, explotaciones iníquas, vilezas, rebajamiento de la dignidad humana, porque en ocasiones ni siquiera se obra á impulsos carnales.

Gran parte de la culpa corresponde á las viejas leyes que casi nada amparan á la mujer ni le facilitan medios para que esta se libere de tiranías; y aún ese caso lo suele anular las autoridades no prestándole el debido auxilio cuando lo necesita y lo reclama, llegándose á casos en que personas que ejercen esa autoridad sean las que más perniciosos ejemplos ofrecen y hasta se valgan del cargo para explotar mejor y más impunemente.

Hace falta un movimiento feminista que vaya combatiendo todas las iniquidades, ya que la mayoría de las hombres olvidan que la madre, la esposa, las hermanas y las propias hijas, también son mujeres.

X

## Del homenaje á Quijano

Según se esperaba, la procesión cívica de ayer resultó un fracaso; las corporaciones oficiales, civiles y militares, invitadas por el señor Tato, (quien se titula alcalde sin hacer constar lo de accidental) brillaron por su ausencia. Acudieron una escuela de niños, tres ó cuatro empleados y cinco concejales de la mayoría.

Después de anunciar nosotros que no asistiríamos llevando al frente á don Tomás, creíamos que los liberales darían una satisfacción á éste acudiendo en masa, movilizándolo mil de votantes que tienen... apuntados en el Censo.

A todo esto, el alcalde accidental sin convencerse de que ni los suyos le quieren, porque alguna cosa le hacen por estricta disciplina. Pero ya se vera que á pesar de lo ocurrido ayer, el señor Tato no trasladará formalmente su residencia.

Hasta la alocución leída resultó corta, insustancial, sin alma.

Resumen: Otra aurera boreal.

## TRASLADO PASTOR

QUIRUJANO-DENTISTA

Tiene el gusto de participar á su clientela y público en general, haber trasladado la Clínica y laboratorio de prótesis dental, de la calle de Alameda número 6, á la Plazuela de Castelar, número 1, etc., donde se complace en ofrecer sus servicios profesionales.



Notas Municipales

A consecuencia de la huelga de...

Un diario local ha preguntado en dos ocasiones por las cuentas de los gastos ocasionados por la Banda Municipal con motivo de la excursión que realizó a Bilbao y Valencia.

La Alcaldía se cree en el deber de hacer constar, no como contestación a aquel diario, cuya finalidad política no es un secreto para nadie, sino para conocimiento de aquellos á quien puede interesar, que á los dos días de regresar la Banda se publicó en todos los periódicos locales un avance de los donativos, ingresos y gastos; que días después, cerradas aquellas cuentas que han librado los señores Habilitados, Director y Presidente de la Comisión de Banda, fueron llevadas a sesión del Excelentísimo Ayuntamiento, quien en la celebrada el día 29 del mes pasado acordó que el déficit resultante entre los ingresos y gastos fueran abonados con cargo al capítulo de festejos pasando dichas cuentas el mismo día á la contaduría, en donde están como todas, sujetas al examen y sanción de los vecinos de Alicante y muy especialmente de las sociedades que hicieron donativos.

Arte y Artistas

TEATRO DE VERANO

Beneficio de Alfonso Muñoz

Celebróse anoche la función de honor y beneficio del primer actor Alfonso Muñoz

«La Dolores», este celebrado drama de D. José Felis y Codina, fué la obra elegida para dicha función.

El público, hastiado de tanta «prosa» y «verso», no acudió en la proporción que se esperaba.

Cármén Cobeña quiso encargarse de la protagonista del drama, imprimiendo en su interpretación, el sello acostumbrado de artista eminentísimo.

Alfonso Muñoz eligió, sin duda, esta obra, por ser el «Lázaro», personaje que encaja á maravilla en sus condiciones artísticas.

Los demás intérpretes, aparte la señora Estrella y el señor Romero, cumplieron en sus cometidos y anduvieron todos ellos «emboladillos».

Para esta noche anunciase el beneficio del primer actor cómico, Francisco Barayocca, representándose la siempre aplaudida «astracanada» de Paso y Abati, «El orgullo de Abaco».

Parado mañana jueves, última función y beneficio de Cármén Cobeña con el estreno de «La Aventurera».

TIOVA.

Taller de relojería

El taller de relojería para obreros Villavieja 73, se ha trasladado al número 42 de la misma calle, donde pueden retirar sus dueños los relojes que tienen en reparación. Su dueño se ofrece al mismo tiempo á todos los que quieran favorecerle con sus encargos. Economía en los precios y garantía verdad en los trabajos, como ya lo tiene acreditado.

Exequiel Villarroya

DESDE ALBACETE

Impresiones de viaje

Tipos de la feria

El tiempo amenaza lluvia. Un viento fuerte y fresco levanta una polvareda que ciega, molestando al transeúnte. Las bandas de música tocan alegres pasodobles marchando en dirección a la plaza de toros. Un enorme gentío camina hacia el mismo sitio. Llegan a la capital muchísimos automóviles atestados de viajeros blanqueados por el polvo de las carreteras, que, dicho sea de paso, son una calamidad por lo mal cuidadas que están.

Tribus de gitanos vienen a instalarse en la feria dispuestos al negocio de compraventa de mulos y caballos.

Las cafés y cervecerías están llenos de gente, lo mismo que los hoteles, posadas y casa de huéspedes.

La instalación ya completa en todas las casetas de la feria. Todos los artículos de feria reunidos representan un valor de muchísimos miles de duros, quizá millones de pesetas.

Los precios de venta, en general, resultan muy caros; más que en las tiendas de la capital, pero la gente que viene a la feria no regresa tranquila y satisfecha a sus casas si los artículos comprados no son de allí.

En la gran circunferencia del Real de la feria rodeada de sillas sientase la aristocracia, luciendo sus encantos las hermosas damas. Por el centro pasea la gente apilada, a causa de la enorme aglomeración.

A cada paso se ven mujeres bonitas.

El contraste de tipos tan diferentes resulta muy pintoresco y curioso para el que observa. Pastores calzando a barcas, señoritas luciendo toallas vaporosas y elegantes, gitanos sucios y «churumbelos» desarraigados, aldeanos con toscos refajos dando la impresión del mirriñaque, labriegos y labriegos con pañuelo á la cabeza, b una corisima que apenas les llega á la cintura, toda ribeteada de galones y trenzas, andaluces con guayavera, pantaón de

talle y sombrero cordobés, «sportsmans» con pelucas y chaqueta «su-través», mecánicos y chaufers con grandes gafas, criadas de servicio con sus deliciales planchados y lazos en los zapatos como de cartón, por lo tiesos, algunas mujeres galantes, de alto copete, vistosamente ataviadas á «le derniere cri» de la moda, rapaces de todas clases y condiciones comiendo golosinas, mozos del campo con una flor en la boca y otra en la cinta del ancho sombrero, obreros de la capital, pobres que os detienen á cada paso implorando una limosna, tratantes en caballerías armados de la vara guarnecida con correas, gitanillas duciendo la buena ventura, bohemios con monos, tocando el pandero, dentistas á la acción y curanderos milagrosos, etc., todo acompañado del ruido y la algazara de la imprelón de ser esto una Babel a nubesega.

Los toreros salen de la plaza. Un gentío enorme se apila á las puertas para verlos salir. Veo á los hermanos Belmonte subir á la carreta y el público prorrumpe en aplausos de admiración á la valentía y el arte de los fenómenos taurinos.

La feria en este momento adquiere más esplendor y animación. En el kiosco central toca la Banda Municipal de Alicante. En el bar de dicho kiosco no queda una silla vacía. La aparición del disco plateado anuncia la caída de la tarde. Al poco rato la iluminación eléctrica brilla potente, luciendo cada vez más conforme va entrando la noche. El órgano destemplado de la barraca del cine, anuncia que la sesión está pronta á empezar. La gente se dirige á la capital para descansar y satisfacer las necesidades del estómago.

Unos hombres provistos de un amplio cinturón de cuero con departamentos escalonados repletos de mercancía nos salen al paso y mostrando aquel escaparate nos dicen: Señores, puñales y navajas de Albacete José DORADO MARTIN.

Representación inglesa PARA LA VENTA DE LA PLUMA ESTILOGRÁFICA INGLESA «JOHE BULL».

Se desean nombrar sub-Representante en las principales poblaciones de España. Solo se atenderán las solicitudes de los señores que demuestran estar introducidos en el ramo y cuyas referencias bancarias sean satisfactorias.

Diríjirse J. B. Información Mundial.-Rambla Flores, 16. Barcelona

El servicio aéreo Toulouse Rabat

Ayer tarde llegó de Barcelona, como anunciábamos, un avión. Lo pilotaba Mr. Morraglia y aterrizó á las seis y media, empleando en el trayecto dos horas y treinta minutos.

También llegó en otro avión Mr. Bonneté, que salió de Toulouse á las diez y cuarto, llegó á las doce y media á Barcelona, salió hacia Alicante á las cuatro y cuarto y aterrizó en este Aerodromo á las siete.

El aviador Mr. Morraglia nos dió un número de «Le Journal» de París fecha 14 de Septiembre, ó sea del día anterior.

Esta mañana á las ocho ha salido para Málaga, Mr. Dombay, llevando la correspondencia que llegó ayer tarde. Acompañándole, el redactor de «El Tiempo», señor Salvador y otro viajero, también invitado.

EN ALICANTE

La huelga de marinos mercantes

El sábado explicábamos por qué no creímos oportuno la publicación de una carta que habíamos recibido del señor Seoane, capitán del vapor «Sagunto».

«El Día» recibió y publicó la misma carta que a nosotros nos envió dicho señor. Los marinos mercantes de Alicante nos mandan una réplica á la referida carta, que con mucho gusto insertamos precedida de la misiva que nos envió el Sr. Seoane.

Sr. Director de EL LUCHADOR Presente.

Muy señor mío, á fin de que no sea sorprendido el periódico de su dirección con erróneas noticias, me permito informar á usted que el que suscribe, actualmente capitán del vapor «Sagunto» y antes del vapor «Anslas March», a voluntad propia, se dió de baja de la Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina Mercante el 30 de Diciembre de 1918, lo cual puedo atestiguar con carta que obra en mi poder.

Desde el año 1902, estoy al servicio de los vapores que en la actualidad forman la Compañía Transmediterránea, y al llegar la presente huelga de marinos, declaré á quien

quiero oírme, la no conformidad del paso que se iba á dar.

Así pues, no soy esquirol, pues hace 17 años que estoy embarcado. No he sido expulsado de la Asociación, por no pertenecer a ella, y como no he dado mi conformidad en la actual huelga, en cada me se pueda tachar por mi modo de proceder.

La libertad de acción debe imperar cuando no hay compromisos, y como en este caso me encuentro, debe ser respetada mi actitud por toda persona culta.

Autorizo á usted para que publique esta carta, y con anticipadas gracias si así lo hace, queda de usted atento seguro servidor, q. e. s. m.

JOAQUIN SEOANE

Los marinos de Alicante

Contestando a don Joaquín Seoane Capitán del vapor «Sagunto» en su carta publicada por «El Día» en su número de ayer, vamos a que este señor mira los problemas Sociales como un tira y afloja, es decir, que cuando el hombre ve que le conviene, se compaña de sus compañeros, pero cuando no, deja de serlo.

Nosotros aseguramos que este señor es «esquirol», y que lo tenemos anotado en la lista negra, para cuando se solucionase este conflicto, darle el premio a que se hizo acreedor, por traicionar a sus compañeros, prestando sus servicios a Compañías navieras, que dentro de nuestro pleno derecho se les tienen presentadas unas bases que no quieren aceptar, y menos discutir con su personal por el mero hecho de ser asociados.

Nosotros tenemos formado de dicho señor un mal concepto, porque si baja es en la clase Manual hacer traición a sus compañeros, en la clase intelectual por poseer un «Titulo académico» no tiene calificativo, y esto dejamos al público ó lector para que lo juzgue.

Tengan presente y no lo olviden todos los «esquirols asquerosos», que la clase de mar España, quiere salir de la esclavitud en que ha vivido, y quieran ó no «Armadores» y autoridades será la justicia humana, vencedora de cuantos abusos y atropellos han cometido, en esta clase tan sufrida, tan honrada y digna, que pasa su vida en la ausencia de sus seres queridos, entregando su vida á merced de los enormes peligros que la rodean, por llevar un mendrugo de pan á los suyos, contribuyendo así en el engranaje de la vida humana.

Esta huelga no se perderá, contemos con fuerzas poderosísimas, que si precisas serán puestas en juego, pero queremos siempre que nos sobre la razón.

Los marinos asociados de Alicante

Interesante á todos los republicanos, socialistas y reformistas de Alicante

Se ruega á todos y especialmente á los delegados de Distritos y Directivas de Centros y Comités que se pasen por la Juventud Republicana (Sagasta 45) de 9 á 12 todas las noches para repasar las inclusiones en el Censo Electoral y aquilatar bien las tropelias cometidas en las exclusiones por los representantes del partido que dirige D. Alfonso de Rojas.

Guitarrerías y armas al hombro

¡Valgame San Pedro, que barbaridad! No quiero don Menda ser accidental

Eso de las borlas le dá que pensar pues con ellas logra también figurar.

Don Menda se ufana cuando hay ocasión y en vez de la vara nos toca el violón.

Pero la alcaldía no quiere soltar el bieldo que siempre la «tié» que enauciar.

En Alicante los terremotos se han sucedido con precisión porque el buen Menda causa alboroto siempre que sale con su bastón.

¡Ay, que manía la de este hombre siempre ocultando el accidente! Ya sus tratas de no tener en nombre y en sus frescuras no tiene igual. Si no te marcha de la alcaldía, ese buen Menda, tan de ocasión, los terremotos harán que un día quede asolada la población.

¡Que cosas le ocurren á «El Día», Dios mío!

Comenta las cosas que hayan ocurrido entre el señor Tato y nuestros amigos; no por el cronista, redactor político, sino utilizando para estos designios el gran «Pica Dura» mi querido amigo que es el encargado de asuntos taurinos

¡Cual si hubiera un toro en este conflicto!

MARCIAL

Cuestiones obreras

LA HUELGA DE CANTEROS Y MARMOLISTAS

Parece ser que al fin, en esta lucha tan larga, los obreros conciben un rayo de esperanza á causa de la discordia reinante en el seno patronal.

Según mis informes la causa de no haberse llevado á efecto un arreglo satisfactorio para todos, estriba en el patrono de la marmolera señor Miguel Nebot, que siempre se ha negado á todo arreglo propuesto por obreros y patronos, pues su intransigencia sistemática le lleva á la soberbia, sin tener en cuenta su origen, los medios empleados para adquirir el dinero que posee, etc. etc.

Los patronos canteros y marmolistas harán muy bien separándose del señor Nebot y rompiendo todo compromiso con ese fabricante, porque de seguir con él, seguramente les llevaría á un terreno tal en que no habría medio de salir bien librados de la contienda.

Si los patronos se deciden á romper sus compromisos con el señor Miguel Nebot la huelga podrá solucionarse fácilmente. De lo contrario, de seguir apoyando á ese señor, tan advenedizo como despota y mal educado para con los obreros, la huelga puede perjudicarles mucho más de lo que hasta la hora presente les ha perjudicado.

Decidanse los patronos á abandonar al señor Nebot y se habrá dado un gran paso en la solución de esta huelga tan larga.

J. D. M.

NOTA

Ha sido pedida gratificada y simple la Estrada Poveña oficial de la Diputación nuestro querido Sr. Ortiz Torralba lo acredita de joyer...

Ha marchado querido amigo Sr. Juan María...

En otro lugar de cartamos una nota referente á los gastos de los viajes de Bilbao y Valencia. Contestando á cartas de muchos señores Socios de la Unión de Haberes de dichas cuentas de este periódico dirigiéndose al municipio de la ciudad de Alicante.

No obstante, todos se entretienen copia de dichos billetes para separar a que aten...

SÁBADO

(R)

Antisár...

es el UNICO que SUSIMITAC ras, poligro...

tan á

VENTA: Centro Farmacia, y Oficinas de toda E...

AGENTES

J. Uria

BARRIO

Escuela

Calderon

Grandes patios nes — Métodos m escolares — Tra Biblioteca escol fófitea, mineral dallas, librosa...

GUERRA A

Anun

MUEBL

González Herm

HOTEL SA San Fernando de los Ma

«CONAC B Bodegas Bilba

CERVE Cruz Blanca y Salinas y I

PLATE

Fisco Ort



# NOTICIAS

Ha sido pedida la mano de la agraciada y simpática señorita María Estrada Poveda, hija del primer fiscal de la Diputación, D. José, por nuestro querido amigo D. Francisco Ortiz Torralba, hijo del dueño de la acreditada joyería de la calle Mayor.

Ha marchado a Madrid, nuestro querido amigo, y antiguo compañero, D. Juan Marchal.

En otro lugar de este periódico insertamos una nota de la Alcaldía referente a los gastos que han ocasionado los viajes de la Banda Municipal, a Bilbao y Valencia.

Contestando a las insistentes preguntas de muchísimos particulares y algunas Sociedades, y a pesar también de haberse publicado un avance de dichas cuentas en las columnas de este periódico diremos que en la contaduría municipal están a disposición del ciudadano que quiera examinarlas.

No obstante, y con el fin de que todos se enteren, procuraremos sacar copia de dichas cuentas y las publicaremos para que los interesados sepan a que atenerse.

## La Banda Municipal

Anoche en el tren corto regresó de Albacete la Banda Municipal, que ha estado actuando en aquella capital durante las fiestas.

Los profesores han sido muy aplaudidos y celebrados por los brillantes conciertos que estos dieron frente al Ayuntamiento, en el Real de la feria y en las verbenas de los jardinitos.

## Comprimidos Huidobro

A BASE DE

KOLA, COCA, ESTRIGNINA FOSFORO

Restablece el vigor de los que padecen de prostración ó debilidad en cualquiera de sus formas.

—Fortifica y vigoriza a aquellos cuya constitución se ha debilitado por el trabajo intelectual excesivo, las penas, los excesos y la vejez.—cura la debilidad física y nerviosa, la pérdida de memorias, etc., etc.

Ejerce acción directa sobre los centros nerviosos, comunica nueva vitalidad y restablece el vigor mental y físico.

Precio: 3'50 pesetas caja.— En Alicante, Farmacia Doctor Remigio Romero.

ruido contra los tripulantes de un avión alemán «U-48».

Estos hundieron un barco español.

## ZARAGOZA

### Choque de trenes

(Por telégrafo)

Madrid 16.—A las 9 m

Cerca de Calatayud chocaron un tren mixto y un mercancías.

Resultaron dos muertos y varios heridos graves.

Los destrozos han sido bastantes.

### Los tintoreros

Los obreros tintoreros han presentado nuevas bases.

Han sido rechazadas por los patronos.

Los obreros se declararon en huelga.

## Corrida accidentada

La fuerza pública al verse agredida, dispara.— Muchas víctimas.

(Por telégrafo)

Madrid 16.—4 m.

A última hora se ha sabido por referencias particulares que en Villa nueva del Fresno, durante una novillada en que actuaban Joselito de Zafra, se promovieron graves desórdenes.

A consecuencia de esto tuvo que intervenir la fuerza pública.

Esta fué agredida, viéndose precisada a disparar.

Hay muchas víctimas.

En los centros oficiales no tienen noticias del suceso.

## EXTRANJERO

### PARIS

PERSONAJES POLITICOS DETENIDOS

Un telegrama de Teheran dice que

la oposición contra el Gabinete se debe recientemente al acuerdo anglo-pera.

Se temen disturbios.

Han sido detenidos más de veinte personajes políticos.

Algunos de estos son exministros.

A varios se les ha deportado a Kat chau.

Se les ha acusado de fomentar la agitación.

## Las casas baratas

### Un decreto

(Por teléfono)

Madrid 16.—A la 1 m.

Burgos Mazo ha decretado respecto a las reclamaciones para la construcción de casas baratas, se rijan por los preceptos vigentes en los actos de publicación del decreto de Maura

## La falta de tabaco en Madrid

### Indignación.

(Por telégrafo)

Madrid 16.—1 m

Nuevamente en Madrid falta el tabaco.

La indignación contra la Arrendataría es grande.

En los estancos se limitan a dar el tabaco casi con cuenta gotas.

No despachan más de dos paquetillos y en algunos estancos uno.

## Callicida POLAR

El mejor remedio para estirpar los callos, ojos de gallo y durezas de los pies.

En 100 casos que se use, en 100 da resultado.

Agente general.—Pedro Bernabé La Unión (Murcia).

Depósitos en Alicante: Doctor Romero, Federico Tormo, Desiderio Reig, Vicente Colema y José Orozco

# AYUNTAMIENTO

Asuntos puestos al despacho para la sesión ordinaria que ha de celebrarse en la presente semana.

Elección de un Regidor Síndico.

Idem de vocales de Comisiones permanentes para cubrir las vacantes que en las mismas existen.

Comunicación de la Junta de Obras del Puerto remitiendo Memoria del señor Ingeniero Director sobre desarrollo de las obras é intensificación del tráfico.

Instancia de D. Manuel de Lucy en solicitud de licencia.

Dos expedientes de quintas.

Informe de la Comisión de Hacienda en instancia de don Rafael Muñoz.

## Clinica Dental de PASTOR

Se necesita un aprendiz (con sueldo), pero ha de saber leer y escribir.

Plaza Castelar 1—entresuelo

## Espectáculos

### TEATRO VERANO

Compañía cómico-dramática de CARMEN COBENA, dirigida por Federico Oliver.

Función para hoy:

El orgullo de Albacete

A las 10 en punto.

### PRECIOS

Butaca . . . . . 2 Pesetas

Entrada general . . . . . 0'40

### SALÓN MODERNO

Sección permanente de cinematografía de seis en adelante.

Todas las noches estrenos interesantes películas.

Preferencia . . . . . 0'10

General . . . . . 0'25

Imprenta Viuda A. Baza

Sagasta, 26

## Sección

# Telegráfica

## FERROL

Los tripulantes del «U-48» alemán

(Por telégrafo)

Madrid 16.—A la 1 m

Se ha enviado al Consejo Supremo de Guerra y Marina el sumario ins,

## SÁRNA (ROÑA)

### Antisárnico Marti

es el UNICO que la cura sin BAÑOS SUS IMITACIONES son caras, peligrosas y apesantan á letrina

VENTA: Centro Farmacéutico, Farmacia, y Centros de Espectáculos de toda España

AGENTES EXCLUSIVOS

J. Uriach y C.ª

BARCELONA

# SECCION DE ANUNCIOS

## Escuela Modelo

Calderon de Barca 20

Grandes patios—Hermosos salones—Métodos modernos—Paseos escolares—Trabajos manuales—Biblioteca escolar—Colección de fósiles, minerales, monedas, medallas, libros antiguos, estapas.

La divisa de nuestra Escuela es

GUERRA A LA RUTIN

## Banco de Cartagena

CAPITAL

1.000.000 de pesetas completamente desembolsado

Casa Central en Madrid

Sucursales: Cartagena, Murcia, Sevilla, Alicante, Gijón, Huelva, Lorca, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Yecla, Caravaca, Hellín, Melilla, Alcey y Totana.

Facilita Giros y letras, en toda clase de moneda sobre todas las plazas del mundo. Descuenta letras y cupones. Compra y vende monedas y billetes extranjeros. Admite depósitos en custodia sin cobrar premio alguno. Cartas de crédito. Giros telegráficos. Pignoraciones.

HORAS DE CAJA de 9 á 13

# DIANA

## Gran Restaurant

### El mejor de Alicante

## EL RÍO

## DE LA PLATA

Antonio Castillo

Mayor, 22.—Sucursal: Plaza de Castelar, 6.

ALICANTE

Paquetería y Mercadería.—Altas novedades en flores, plumas y fantasías para sombreros. Inmenso surtido en adornos para señoritas. Perfumería, guantes, abanicos, sombrillas, pañuelos, bordados, monederos, corsés y boss.

# Anuncios económicos á una pta. la inserción

**MUEBLES**  
González Hermanos Mayor

**HOTEL SAMPER**  
San Fernando y Paseo de los Martires

**«CONAC FARO»**  
Bodegas Bilbainas

**CERVEZA**  
Cruz Blanca y austriaca Salinas y Fuentes. Trionfo, 6

**PLATERIA**  
Eusebio Ortiz Mayor

**ULTRAMARINOS**  
Francisco Cremades Plaza Reina Victoria

**NOVEDADES**  
Antonio Castillo Mayor

**SASTRERIA**  
Ayala y Marimon Calatrava, 7

**ESCUELA MODELO**  
Calderon de la Barca, 20

**PELUQUERIA**  
El Figaro Moderno Méndez Nuñez

**ELECTRICIDAD**  
Botella y C.ª Sagasta, 12

**LIBRERIA**  
Jordá y Soler Sagasta, 2

**SCMBREBERIA**  
Juanita Acevedo Altamira

**FERRETERIA**  
Agustín Mora Mayor y Sagasta

**CONFETERIAS**  
Sánchez Hermanos Bailén

**MADERAS**  
Alfredo Javaloy Maisonnave, 29

**VINOS Y ACEITES**  
Varela Alfonso el Sabio y Torrijos

**REPRESENTANTE**  
Miguel Román Torrijos, 53

**RELOJERO**  
Ezequiel Villarroya Villavieja, 42

**FARMACIA**  
Remigio Romero Altamira

**OCULISTA**  
Demetrio Poveda. Sagasta

**LO ESTUPENDIC.** Pañería, Sombrería y Calzado. La casa que más barato vende. Castaños, 18

**FOTOGRAFO**  
Salvador Sánchez Mayor, Bailén y Sagasta

**HOJALATERIA**  
Francisco Granja Plaza Isabel II

**DENTISTA**  
Rafael Pastor Plaza de Castelar

## ¿ES USTED ENFERMO de Ciática ó Reumatismo articular?

Consulte a su médico sobre la conveniencia de emplear la Inyección de oxígeno. También es útil en las Dificultades, Uremia y

## No pierda usted tiempo

Este tratamiento le conviene. No necesita abandonar sus negocios.—Alquilamos el aparato necesario, por una peseta diaria.

Si le interesa, pidanos folletos. «Aguas oxigenadas», Retiro, MADRID.



# Sucesores de Viuda de A. Reus

Talleres Tipográficos, Calle Sagasta, 26

Confección esmerada de toda clase de trabajos relacionados con la Tipografía

**Coñac**  
**"Faro"**  
**Champán**  
**"Lumen"**  
 LOS MEJORES VINOS DE RIOJA  
**Bodegas**  
**Bilbainas**  
 Bilbao-(Haro)  
 Sucursal y Depósito en Alicante  
**Joaquín Costa, 8**  
 (antes Ramales)

**Gran Tonelería**  
**de José Torrent**  
 (Casa fundada en el año 1863).  
 Economía garantizada sobre los precios más baratos.—Fabricación esmerada.—Exportación a provincias y Extranjero.

**La Nueva Ideal Española**  
 Sociedad Anónima de Seguros para el transporte de viajeros por ferrocarril  
 Constituido el depósito que determina la ley—Autorizada por Real orden de 28 de Enero de 1919  
 Primera Sociedad de esta índole establecida en España.  
**Seguros de póliza ordinaria para un solo viaje**  
**Seguros de póliza extracordinaria o sea abono anual**  
 Indemnización sin gradación alguna, en caso de accidente ferroviario, sea cual fuere la lesión, mediante primas muy reducidas.  
 Domicilio Social: MADRID, Calle Mayor, núm. 41  
 Pídanse informes y demás detalles a D. José Coronatti, agente en esta plaza, Calle de Guzmán, número 6.

**GONZALEZ Hermanos**  
 (Casa Maylin)  
 Camas de hierro y madera, Muebles de todas clases.—Loza, lampistería, cristalería.—Objetos de fantasía para adornos.—Aparatos de electricidad.  
 Plaza del Progreso, 7.—Alicante

**La Unión y El Fenix Español**  
 COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS  
 CAPITAL SOCIAL  
 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado  
 Agencia en todas las provincias

**España, Francia Portugal y Marruecos**  
 55 años de existencia  
**SEGUROS CONTRA ACCIDENTES**  
**SEGUROS DE VALORES**  
**Seguros sobre la Vida—Seguros contra Incendios**  
 Representante en la provincia de Alicante:  
**DON FRANCISCO RODRIGO MORA, Saz Ferrando, 34, pral.**

**ALFREDO JAVALOY**  
 S. C.  
**Maderas del país y extranjeras**  
 Maisonave, 29

**LIBRERIA INTERNACIONAL**  
**Jordá y Soler**  
 Esta casa es la mejor surtida en material escolar moderno. Impresos de todas clases. Depositarios de las tintas «Ideal» y «Bak» en polvo. Libros de Ruiz Romero, Solana, Porcel, etc., etc.  
 Precios sin competencia. Grandes descuentos a los maestros.  
 Sagasta, 2 y Plaza de la Constitución, 10—Alicante.

**CERVEZAS**  
 Marcas «Cruz Blanca y Austriaca»  
 — DE —  
**SANTANDER**  
 Representantes exclusivos para la venta en Alicante y su provincia.  
 Salinas y Fuentes.—Calle Triunfo,

FABRICA DE CAJAS DE CARTON de  
**José Alfonso Viñes**  
 Especialidad en las de Sombreros, Bolsos de papel de todos los tamaños Gorras y para Calzado  
 Representante en Alicante:  
**JOSE CORONATTI ESCHETINO**  
 Játiva (Valencia).

**Lámpara**  
**"B," 1/2 Watt**  
 EXPLENDIDA LUZ BLANCA Y BRILANTE dando a los establecimientos una luz más favorable que con el alumbrado usual.  
 ECONOMIA 50 por 100 sobre todas las lámparas de filamento metálico.  
 100 y 150 Voltios en 100, 200, 400, 600, 800 y 3000 bujías.  
**MINISTRO DE LAS ARMAS**  
**RESPONDIENTES.**  
 NUEVO TIPO de 50 bujías hasta 100 Voltios y 150 bujías, para 160 Voltios.  
 Una lámpara corriente de filamento metálico, gasta un 50 por 100 más.  
**EXIJASE PRECISAMENTE** en propiedad NUESTRA MARCA por existir en el mercado lámparas que gastan el doble por bujía.  
 De venta en todos los establecimientos y centrales eléctricas.

**EL CHOCOLATE**  
**MARCA**  
**LA PERLA DE LEVANTE**  
 FABRICADO POR  
**SANCHEZ HERMANOS**  
 (DE ALICANTE)  
 se ha hecho indispensable por la bondad y pureza de sus artículos y esmerada elaboración  
 De venta en los principales Establecimientos Probadlo y os convenceréis

**EL LUCHADOR**  
**DIARIO REPUBLICANO**  
 DOS EDICIONES DIARIAS  
 REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
**SAGASTA 45 ALICANTE**

## BOTELLA Y COMPANIA

**Maquinaria, Material y Aparatos eléctricos.—Instalaciones y Reparaciones**  
 Sagasta, 12—ALICANTE—Sagasta, 12

**Motores a gas, Correas y Accesorios para maquinaria.—Importación directa de Aceites y Grasas Americanas**

**Por su reducido consumo y gran duración, la lámpara «B» resulta la más económica**

And...  
 La Rep...  
 e...  
 Dicen...  
 los que u...  
 los repu...  
 do terre...  
 obreras...  
 cialismo...  
 hay en e...  
 error; ve...  
 ción exis...  
 los repu...  
 cionamos...  
 régimen...  
 porque...  
 ción exis...  
 los repu...  
 cionamos...  
 régimen...  
 porque...  
 caben to...  
 cos y soci...  
 monarqu...  
 ilógicos y...  
 patibles...  
 nas.  
 Puede...  
 póticas...  
 les, radi...  
 calistas...  
 allá, pue...  
 hoy tien...  
 titula «H...  
 viets».  
 La orga...  
 lidades y...  
 tas, la r...  
 del Estad...  
 fatal ley...  
 do de unc...  
 de elegir...  
 cho á que...  
 puesto má...  
 más anón...  
 sean resp...  
 con respo...  
 Cuanto...  
 beranía d...  
 directam...  
 sas en la...  
 más se su...  
 menos se...  
 sidera co...  
 reses cre...  
 las espiri...  
 mismo.  
 Interesa...  
 publican...  
 reform...  
 Se rueg...  
 mente á l...  
 tos y Dire...  
 mítés que...  
 tud Repu...  
 de 9 á 12...  
 reparar...  
 Censo Ele...  
 las trope...  
 exclusion...  
 tes del pa...  
 fonso de l...