

¡Viva la República!

Una columna rebelde de exploración que salió de Zaragoza, ha sido completamente destrozada

Huesca y Teruel, en peligro inminente, pues nuestras fuerzas han extremado el cerco

De todos los frentes se reciben muy buenas noticias, demostrativas de la brillante actuación de los defensores de la República

UN RATO A TACTICA

En el frente andaluz

El frente cordobés

El frente de lucha en Aragón

Impresiones generales

Ayer hablamos con don Vicente Sol, quien nos anunció la toma inmediata de Córdoba

Aragón quedó aislado de Castilla y de Madrid desde el primer momento de la insurrección. En Zaragoza no se pudo hacer lo que hicieron en Barcelona, Madrid y Málaga. El proletariado aragonés y riojano con una afección y gloriosa tradición de lucha, se vio sorprendido por la sublevación y sus luchas en contra de los facciosos han resultado inútiles y esporádicas, ineficaces, para debilitar a los insurgentes. Digamos como disculpa de los proletarios de Zaragoza que esta ciudad era la más fuertemente guarnecida de toda España. Zaragoza estaba convertida en un campamento. La desconfianza hacia la Cataluña autónoma había hecho que el blanco negro reforzara Zaragoza en plan de avanzada fuerte que cerraba el paso de Cataluña hacia Castilla y a su vez constituyera una amenaza imponente de invasión sobre las provincias catalanas. Pero la historia no es una mentira ni se puede borrar por la voluntad de un sector nacional, aunque este sea el representante de la fuerza. Aragón y Cataluña han vivido siglos unidos y juntas tienen un tesoro histórico que defender. Juntas lucharon también contra la invasión napoleónica y juntas habían de luchar ante el peligro nacional de la militarada.

Tenemos que hacer un reparo técnico de consideración a este frente de Aragón. Yo me pregunto: ¿Y Jaca? ¿Quizás no ofrezca para el frente de lucha, para su conjunto, mucha importancia la posesión de Jaca. Nada se dice en los partes oficiales de esa plaza fuerte. Jaca es una separada del resto de la región por la sierra de Guara que es una estribación muy fuerte del Pirineo que corre paralela a esa imponente barrera que nos separa de Francia. Pero por Jaca pasa el río Aragón y este río por el norte, el valle de este río, es el mejor camino de Este a Oeste que tiene los leales para caer sobre Navarra.

Cuando pasen estos momentos en que no es discreto decirlo todo diremos mucho más sobre la lucha en todo el frente de Aragón.

Huesca y Teruel caerán pronto. Huesca a pesar de la presencia de Mola no tiene remedio. Es una ciudad abierta al fuego de los cañones que pueden disparar sobre ella con tiros directos y es sabido lo que desmoronará un cañoneo insistente. Teruel encerrado entre las más abruptas montañas de la península no puede resistir. La plaza es pequeña, las comunicaciones difíciles y la lucha de las milicias acabará con su resistencia muy pronto y sin mayores males.

Continúa el avance de nuestras fuerzas en todos los frentes que cercan a Granada. Durante el transcurso de las últimas cuarenta y ocho horas se han producido algunos hechos que deben registrarse, y a tal efecto vamos a referirlos como nos los relata Pepito Giner.

UNA REVISTA

A las once de la mañana del sábado marché, acompañando al comandante jefe de la columna señor Rivadulla a visitar las posiciones de los frentes de la provincia de Córdoba. Estuvimos en El Carpio, en Montoro, en Puente Mochó.

Después de la revista a las fuerzas, oímos de labios de aquellos combatientes relatos interesantes de las jornadas que en aquel sector transcurren.

Nos decía un Capitán de Estado Mayor: heimos librado combates encarnadísimos con los moros. Ayer tarde tuvimos otro, en el transcurso del cual un Sargento del Regimiento de Infantería de Tarifa número 11 dió muerte a bayonetas a un Capitán del Tercio. En cambio, entre nosotros bajó, exiguas relativamente a las comparadas con el número de muertos a bayonetas a un Capitán del Tercio. En cambio, entre nosotros bajó, exiguas relativamente a las comparadas con el número de muertos a bayonetas a un Capitán del Tercio.

Del Comandante de la Columna recibieron felicitación los soldados que derribaron el sexquiplano enemigo, que son Fernando Ortiz, de los Alcázares y Juan Cerradilla, del Batallón de Ametralladoras de Almería, ambos Cabos. El aparato fue alcanzado por los proyectiles en la sierra denominada Venta del Prado y cayó en Vega Cogollos.

LOS BOMBARDEOS ENEMIGOS

La Aviación enemiga se embretuvo en arrojar bombas dirigidas al parecer—cosa inadmisiblemente—contra la iglesia mayor del pueblo.

Los artefactos no ocasionaron daño alguno, pues fueron a estallar en las afueras. Tampoco hubo víctimas de estas ocho bombas.

El señor Rivadulla avisó prestamente a Guadix y tres aparatos de caza leales salieron en persecución de los enemigos que precipitadamente se dieron a la huida.

MAS PUEBLOS PARA LA REPUBLICA

Del paso de nuestras tropas hacia Granada queda huella con la reconquista para la República de Carhajer y otros cortijos, todos muy próximos a la capital.

¿CAYERON AVIONES ENEMIGOS?

Como de costumbre, apenas amaneció, el domingo divisamos unos aparatos «negros» que volaban en dirección a nuestro campo.

Su tarjeta de visita fueron doce bombas, de tan ineficaces resultados tan inofensivas como las numerosas que anteriormente nos han lanzado.

De Guadix vinieron tres aparatos de caza leales y aun cuando oficialmente no se haya tenido confirmación, se sabe particularmente por haberlo visto claramente que dos de ellos entraron en barrena a consecuencia del fuego de ametralladora de los nuestros.

Don Vicente Sol ha estado unas horas entre nosotros. Ha venido a recoger a sus hijos, a su familia que en Alicante quedó al marchar él al frente de Córdoba para ocuparse de la dirección política de las operaciones de reconquista que se están efectuando en aquel sector.

Ha estado unas horas escasamente compartiendo con los amigos numerosos que tiene aquí. En ese exiguo interregno de tiempo, don Vicente Sol nos ha traído sus impresiones del frente.

Sería obvio y hasta pecaría de ridículo que pretendiéramos ahora presenciar a los alicantinos a don Vicente Sol, y más aún que quisiéramos hacer una apología suya y panegírico.

Nos limitamos pues, a transcribir fielmente sus impresiones, expuestas en conversación íntima sostenida ayer en el Gobierno civil con sus amigos más próximos.

LA TOMA DE CORDOBA

—Córdoba no se ha tomado ya por que la anticipación o el retraso se ha medido por la cantidad de víctimas que nos hubiera podido costar.

No es lo mismo tomar Córdoba con un centenar de bajas que tomar Córdoba con mil bajas.

—¿...?

—No es ninguna indiscreción decir lo que el enemigo sabe perfectamente; o sea, que nos encontramos junto al Puente de Alcolea con una columna en Cerro Muriano, con otra columna en Espejo, con otra columna cuatro kilómetros más allá de El Carpio, con otra columna en Bujalance, y en Torres Cabrera con otra, es decir, cercada Córdoba en un frente de ciento diez kilómetros y que como no desconocemos la realidad que bate el récord del salvajismo, o sea que los rebeldes han acumulado en Córdoba la casi totalidad de Regulares, indígenas africanos, de que disponen, es por esto por lo que creo que el asalto definitivo a Córdoba se realizará en breve, pero ni una hora más ni una hora menos que cuando deba realizarse.

—¿...?

—Es digna de hacer resaltar la magnífica operación, no por su aulaz menor meritoria, realizada para tomar Cerro Muriano en cuarenta y ocho horas rindiendo Adamuz, Villanueva de Córdoba y Pozoblanco para situarnos en la posición más ventajosa que tenemos actualmente. Y es justo consignar

que fuerzas levantinas, de Murcia y de la Comandancia de Carabineros de esta Capital, han cooperado eficazmente al logro de los objetivos más importantes de esta campaña.

—¿...?

—Tampoco es una indiscreción hacer notar cómo el enemigo posee elementos proporcionados por países que poniendo condiciones a su neutralidad facilitan todos los elementos posibles para retrasar nuestro triunfo. Pero es inútil por que esta realidad y la enorme e incalificable de traer moros para que maten soldados españoles, lejos de intimidar a nuestras fuerzas y milicias les infunden un fervor vindicativo tan irrefrenable que en realidad el mayor esfuerzo que tiene que realizar el alto mando es el de contener el impulso arrollador de nuestras fuerzas.

—¿...?

—El hecho de encontrarme yo en Alicante cuando tengo la misión primordial de encargarme de Córdoba para normalizar su vida civil y cooperar a la organización de sus fuerzas defensivas, quiere decir que el alto mando se da perfecta cuenta de su responsabilidad ante el objetivo más importante que en estos momentos tiene la República; pero mi estancia en ésta es de pocas horas, a la madrugada he de salir forzosamente para incorporarme a cumplir mi misión, y deseo fervientemente que la primera noticia que os facilite sea la que todos anhelamos y la que España entera espera con ansiedad.

Barcelona, Cataluña entera, se han volcado sobre el robusto Aragón para librarlo de las garras de la crueledad y criminal facción. Esta hazaña de Cataluña luchando por la libertad de Aragón es uno de los más bellos gestos de esta épica y descomunal lucha por las libertades españolas. Los catalanes han dado un rotundo mérito a los que creían en su egoísmo, y como leones están luchando por las libertades de Aragón que son también las de Cataluña y las de toda España.

Examinemos, aunque sea al vuelo, la situación de este frente catalán-aragonés que renueva y reverdece gloriosas luchas de estas dos regiones que supieron hermanar su vida y su sangre bajo las gestas heroicas de los almogávares y del dominio del mar Mediterráneo bajo las banderas de las cuatro barras. Varias columnas operan en este frente. La principal es la que tiene su centro en Caspe y va siguiendo el curso del Ebro defendido tenazmente por los insurgentes. Esta columna ha llegado hasta la vista de Zaragoza, ha tomado y fortificado Sasago y extiende su acción por el campo de Cariñena en su ala izquierda amenazando constantemente la retirada de los facciosos de Teruel que como decíamos en otra crónica, tiene el peligro de ser aislado y caer en una trampa de cazar tigres. Otra columna procedente de Lérida estableció su cuartel general en Fraga y avanzó sobre la sierra de Alcañete amenazando a Zaragoza desde esa posición táctica inmejorable y estableciendo sus avanzadas al noroeste de Zaragoza. Una tercera columna siguió la línea de Lérida a Zaragoza, se aseguró sobre Barbastro y ha tomado Tardienta y Siétamo lugar donde la lucha ha tenido una dureza enconada y desesperada. La posición de Siétamo como la de Sasago era capital para los sublevados. Ambas posi-

ciones están en poder de los leales. Desde Siétamo y sus avanzadas se cañonea intensamente sobre Huesca que debe haber recibido fuertes refuerzos de Navarra, pues de otra manera no se explica esa resistencia ante el empuje de nuestras fuerzas. Mola sabe o debe saber que la posesión de Huesca, más que una amenaza sobre Zaragoza significa una amenaza efectiva sobre Navarra, sobre Pamplona.

Tenemos que hacer un reparo técnico de consideración a este frente de Aragón. Yo me pregunto: ¿Y Jaca? ¿Quizás no ofrezca para el frente de lucha, para su conjunto, mucha importancia la posesión de Jaca. Nada se dice en los partes oficiales de esa plaza fuerte. Jaca es una separada del resto de la región por la sierra de Guara que es una estribación muy fuerte del Pirineo que corre paralela a esa imponente barrera que nos separa de Francia. Pero por Jaca pasa el río Aragón y este río por el norte, el valle de este río, es el mejor camino de Este a Oeste que tiene los leales para caer sobre Navarra.

Sobre Teruel operan dos columnas de Valencia. Una la adesperada formada con los elementos que escaparon

a la canchalesca traición de Puebla de Valverde y que rodeando los abruptos montes de las sierras de Gúdar y de Javalambre está ya a las puertas de Teruel. La otra columna también de Valencia ha seguido el curso del Turia ha penetrado por el Rincón de Ademuz y está haciendo una magnífica labor de amenaza sobre el Oeste de Teruel distrayendo fuerzas y contingentes que le serían muy precisas a los facciosos para contener a los bravos valencianos y castellonenses de la adesperada.

Y viendo el magnífico espectáculo, pensé: Con tal ardor, con el ímpetu bélico que anima al pueblo es imposible perder la lucha. Nuestra causa, la causa de la Democracia, de por sí sagrada, tiene sólidos cimientos: El corazón y la sangre, siempre generosa, del pueblo todo. Y con tales cimientos no hay obra humana alguna, que pueda derrumbarse.

Y al propio tiempo, como por encanto—cual si un mago las maneja

—Y... insinuó yo, resbaladizo.

—Me ataja, rápido—. Arreglaremos enseguida los documentos que sean necesarios, pero yo te aseguro, camarada, que, muy pronto, antes de cuatro días, estaremos al lado de nuestros hermanos que luchan en el frente.

Y yo, no lo he dudado un instante. Esta imposible dudarlo. Con mirarlos a los ojos, se les veía el alma, y en el fondo de ella estaban escritas, con letras de fuego, dos palabras:

«No pasarán».

Palabras que, a fuerza de repetirlas todos los españoles buenos, los verdaderos hijos de España, tienen ya, sabor de consigna, aroma de incienso encendido en el noble fuego que, con inextinguible llama, arde en todos los pechos de los patriotas nobles de espíritu.

Llegamos a Monóvar y los camaradas se apean. En la estación las esperaban ya, enterados de su regreso, sus familiares y amigos.

Les aplauden. Sin duda para animarles, ya que todos dejan traslucir en sus rostros la desilusión que sienten por saber que no pudieron llegar a su meta.

Y pensando el magnífico espectáculo, pensé: Con tal ardor, con el ímpetu bélico que anima al pueblo es imposible perder la lucha. Nuestra causa, la causa de la Democracia, de por sí sagrada, tiene sólidos cimientos: El corazón y la sangre, siempre generosa, del pueblo todo. Y con tales cimientos no hay obra humana alguna, que pueda derrumbarse.

Y al propio tiempo, como por encanto—cual si un mago las maneja

«No pasarán».

UNA VISITA A JAEN

¿Por qué no llegó a producirse la sublevación en Jaén? Lo hemos sabido por referencias que nos han facilitado personalidades autorizadas.—Presidente de la Diputación provincial y Presidente del Frente Popular del mismo Jaén, en la visita que a esta población hemos hecho.

Se debió el aborto de la sublevación a la extrema energía empleada por el Frente Popular de acuerdo con las autoridades de la República. Hubo necesidad para ello, al tener conocimiento de los complicados en el movimiento que iba a estallar, de concentrar en la capital toda la fuerza de la Guardia Civil que guarnecía las distintas Comandancias de la provincia. El Gobernador civil remitió en su despacho a los jefes y oficiales exigiéndoles una declaración de fidelidad a la República, y como se observara titubeos en las respuestas el Teniente Coronel fué detenido y toda la fuerza desarmada. Muchos de los guardias civiles, por no colocarse frente a la República habían huido ya.

LOS NOMBRES DE UNOS VALIENTES

Acompañado de su Ayudante el Teniente Coronel, me dirigí a Jaén para—en mi imaginación ballaban una danza frenética, unas letras que, lentamente, acabaron por quedarse estáticas en magnífica apoteosis de gloria, radiantes de luz de aurora y formado las palabras sagradas:

«No pasarán».

JUAN ROSELLO CLAN
Valencia, día 20 de agosto.

«No pasarán».

MAS PUEBLOS PARA LA REPUBLICA

Del paso de nuestras tropas hacia Granada queda huella con la reconquista para la República de Carhajer y otros cortijos, todos muy próximos a la capital.

¿CAYERON AVIONES ENEMIGOS?

Como de costumbre, apenas amaneció, el domingo divisamos unos aparatos «negros» que volaban en dirección a nuestro campo.

Su tarjeta de visita fueron doce bombas, de tan ineficaces resultados tan inofensivas como las numerosas que anteriormente nos han lanzado.

De Guadix vinieron tres aparatos de caza leales y aun cuando oficialmente no se haya tenido confirmación, se sabe particularmente por haberlo visto claramente que dos de ellos entraron en barrena a consecuencia del fuego de ametralladora de los nuestros.

OTRO BOMBARDEO

Ayer domingo a las seis y media de la tarde nos visitaron nuevamente arrojándonos la Aviación negra diez o doce bombas, sin causarnos víctimas ni daños.

Contrariamente, en diversos vuelos nuestra Aviación ha bombardeado tan intensamente como eficazmente Granada, ocasionando al enemigo numerosas víctimas y daños cuantiosos.

MAS VISITAS

Por orden del Comandante Rivadulla, el Teniente Contreras al mando de las milicias de Jaén ha visitado con los directores de las milicias de San Blas, de Murcia, los pueblos de Pedro Martínez Campillo, Peña, Delicentes, Guardia-Turia, La Zubia, Domingo Pérez y Monte-Jicas, restableciendo las libertades que la República concede a los campesinos, que han reanudado sus trabajos como los restantes de la provincia de Granada, con toda normalidad.

UNAS DETENCIONES

En Domingo Pérez, ha sido detenido el fundador de Acción Católica y en Monte-Jicas se ha practicado la detención de un sujeto apodado «El Cinco» que en el blanco negro asesinó

«No pasarán».

MAS PUEBLOS PARA LA REPUBLICA

Del paso de nuestras tropas hacia Granada queda huella con la reconquista para la República de Carhajer y otros cortijos, todos muy próximos a la capital.

¿CAYERON AVIONES ENEMIGOS?

Como de costumbre, apenas amaneció, el domingo divisamos unos aparatos «negros» que volaban en dirección a nuestro campo.

Su tarjeta de visita fueron doce bombas, de tan ineficaces resultados tan inofensivas como las numerosas que anteriormente nos han lanzado.

De Guadix vinieron tres aparatos de caza leales y aun cuando oficialmente no se haya tenido confirmación, se sabe particularmente por haberlo visto claramente que dos de ellos entraron en barrena a consecuencia del fuego de ametralladora de los nuestros.

OTRO BOMBARDEO

Ayer domingo a las seis y media de la tarde nos visitaron nuevamente arrojándonos la Aviación negra diez o doce bombas, sin causarnos víctimas ni daños.

Contrariamente, en diversos vuelos nuestra Aviación ha bombardeado tan intensamente como eficazmente Granada, ocasionando al enemigo numerosas víctimas y daños cuantiosos.

MAS VISITAS

Por orden del Comandante Rivadulla, el Teniente Contreras al mando de las milicias de Jaén ha visitado con los directores de las milicias de San Blas, de Murcia, los pueblos de Pedro Martínez Campillo, Peña, Delicentes, Guardia-Turia, La Zubia, Domingo Pérez y Monte-Jicas, restableciendo las libertades que la República concede a los campesinos, que han reanudado sus trabajos como los restantes de la provincia de Granada, con toda normalidad.

UNAS DETENCIONES

En Domingo Pérez, ha sido detenido el fundador de Acción Católica y en Monte-Jicas se ha practicado la detención de un sujeto apodado «El Cinco» que en el blanco negro asesinó

Una verdadera hazaña

El rescate del buque «Campero» petrolero de la CAMPSA

Se hallaba en el puerto de Casablanca y merced a un acertado plan, dirigido por el Gobernador Sr. Valdés Casas y ejecutado valientemente por el comunista Francisco Vega, ha sido posible rescatar del poder de una tripulación, facciosa en su mayoría, ese buque-tanque, que traía Fuel y Gas Oil para nuestra escuadra

Dos clases de luchadores advertimos en esta guerra crucial a que nos han llevado los antiespañoles y enemigos de la Religión católica que decían profetas.

Si luchadores son los que van al frente de batalla, también lo son aquellos que, sin guerrar con las armas, los que, sin ganar victorias para la República, desde la retaguardia. En los puestos de mando que les está encomendado. Y de estos últimos debemos destacar hoy, singularmente, al republicano Gobernador civil de esta provincia.

Don Francisco Valdés Casas para los alicantinos ha sido una revelación. Para nosotros que le conocíamos de tiempo, no. Sabíamos de sus éxitos como alcalde popular de Talavera de la Reina, (su pueblo natal); como Presidente de los Jurados Mixtos y como Gobernador civil de León, durante el primer glorioso bienio de la República.

El hombre de talento y de arraigadas convicciones republicanas, era una garantía su designación para este Gobierno Civil de Alicante. Y así ha sido posible su triunfo en nuestra provincia, como lo fuera en la anterioridad en la de León. Y no se diga que no ha tenido el amigo Valdés conflictos que resolver. Algunos de ellos gravísimos. De delicada y difícil solución.

Pero siempre supo poner a contribución su entusiasmo y su talento, sabiendo victoriosos de los trances. El de ahora, ha sido y sigue siendo el más resonante.

Obra del señor Valdés Casas fue el organizar lo esarvicio por el ataque y rendición de Albacete. El haber evitado, con su intervención personal, que el Regimiento de Ifarita número 11 de guarnición en nuestra plaza, se sumase a los rebeldes. Que la Guardia civil traicionara. Y por último, que el «Campero», el barco petrolero que se hallaba en Casablanca, en poder de un mando faccioso, haya sido rescatado para el Gobierno de la República, y se encuentre, desde ayer, en el puerto de Alicante.

FOR CONFIDENCIA...
Supo el Gobernador de Alicante, que en el puerto de Casablanca y desde los primeros días de Agosto estaba allí detenido el vapor petrolero de la CAMPSA, «Campero».

Seguidamente y con la actividad que le caracteriza, se puso el señor Valdés en comunicación con las autoridades de Madrid y obtenida que fue la autorización correspondiente, designó como delegado especial para la misión de rescatar el barco, al representante del Frente Popular de Alicante, FRANCISCO VEGA SANCHEZ.

Desde algunos días antes de que estallase el movimiento subversivo, se encontraba en Alicante. Es un muchacho muy joven, inteligente, simpático. Pertenecía, como peón ferroviario, a la Compañía de los F. C. Andaluces. Y es miembro destacado del Comité Provincial del Partido Comunista.

Su actuación, como delegado del partido en el Frente Popular y singularmente en aquellas misiones que le fueron confiadas, no escaparon a la perspicacia de nuestra primera autoridad gubernativa, que supo adivinar en Francisco Vega el hombre capacitado, decidido y hábil, para realizar esta otra gestión importantísima de rescate del «Campero».

RUMBO A CASABLANCA.
Con un oficio del Gobernador señor Valdés en el que constaba el nombramiento especial como delegado del Gobierno de la República Francisco Vega reunió nueve hombres, tripulantes del vapor «Petroleas», ocho de ellos y uno del partido comunista. Los diez en la mañana del sábado 15 de los corrientes, se dirigieron al aeródromo del Altad. Ocuparon un trimotor de la Compañía Air de Franco y salieron rumbo a Casablanca.

PERIPECIAS DEL VIAJE
Ninguno de estos hombres había viajado en avión. Con las emociones consiguientes de quien lo hace por primera vez, se deslizo el viaje, que terminó feliz a las 12 próximamente, en Orán. Hubieron de detenerse allí algún tiempo y en el mismo bar del aeródromo, surgió el primer incidente, de importancia. Al pagar la consumación se les exigió la suma de 8250 francos, que pareció excesiva, comprobado a la par el valor de nues-

tra moneda. La intervención del Cónsul redujo a la mitad el precio excesivo.
Unos baches antes de la llegada a Casablanca impresionaron a los viajeros haciéndolos despertar súbitamente, de la placidez de su travesía.
Sobre las seis y media de la tarde, aterrizó en el aeródromo de Air de Franco, en Casablanca, el avión que había conducido hasta allí, a los expedicionarios alicantinos. Entonces surgió otro incidente más inquietante. La policía detuvo, después de haberles desarmado, durante tres horas, a los enviados de este Gobierno Civil.

La presencia en el aeródromo del cónsul español don Manuel Galán y de destacados políticos españoles, entre ellos el diputado federal señor Cordero Bel y don José María Orellana, con su intervención, lograron poner en libertad a los detenidos, pero sin la entrega previa de armas. Estas les fueron devueltas mucho después, el día que partían de aquel puerto, rumbo a Alicante.

EN EL HOTEL ATLAS
Se les facilitó alojamiento a los expedicionarios.

Con Francisco Vega llegaron a Casablanca: capitán don Rafael Larrazabal, telegrafista don Gerardo Herreros Ríos; maquinista Antonio Malpartida; bombero primero, José Porcuna Atencia; bombero segundo, Vicente Reig Galindo; engrasadores Miguel Luque Moyano y José Camarasa; marinero Vicente Oribe Tuero y contramaestre Pedro Soldevila Sañudo. Todos estos, tripulantes del vapor «Petroleas» que se hallaba surto en el puerto de Alicante y que se ofrecieron a ir voluntarios. A ellos se unió en Casablanca, por orden del Gobierno, el telegrafista afecto a la Legación de Tánger, don Juan Coderque Fernández.

En el hotel, con la presencia de los expedicionarios, fue aumentando el número de viajeros y entre ellos, los confidentes dificultando las conversaciones. La mayor parte de esos confidentes, eran familiares de militares facciosos y elementos francamente facciosos.

FALSAS INFORMACIONES
A grandes títulos, la prensa derechista de la población y singularmente «Le Petit Marocain» publicaba diariamente, información tendenciosa a propósito de la llegada a Casablanca, de los expedicionarios alicantinos. Llegó incluso a publicar «entrevistas» que se decía haber celebrado con Francisco Vega y que éste, a preguntas nuestras desmintió rotundamente.

Después del rescate del «Campero» todavía y por números llegados a nuestras manos, contenía la falsa campaña. Y es que se ha escapado a los sediciosos y simpatizantes, una buena presa: 9.000 toneladas de Gas y Fuel Oil, más un barco. Casi ocho millones de pesetas.

LAS PRIMERAS GESTIONES
De Francisco Vega, comenzaron el domingo día 16. Con dos tripulantes del «Petroleas», se trasladó a bordo del «Campero», que desde su llegada a Casablanca, era objeto de estrecha vigilancia por parte de la policía francesa.

Por no hallarse el capitán José María López de Castro, entrevistose con el segundo. Y fueron unos marineros, francamente adictos a la República, quienes le impusieron con detalles de cuánto había acontecido.

En alta mar, cuando procedentes de Por-Arthur, (Estado de Texas) se hallaban rumbo a España, a altura del cabo San Vicente, se recibió a bordo un radiograma ordenando al «Campero», que en vez de rendir viaje a Málaga, como se lo había indicado en su día, lo hiciera a Las Palmas. Ello hubo de causar extrañeza. Tanto más, cuando el radiograma recibía parte de Cádiz. Circunstancia ésta anómala y fuera de costumbre.

Reunió el capitán a la oficialidad y cuando al parecer se hallaban acordados para variar el rumbo, de la marinería surgió la voz de protesta, expresada principalmente por el marineros Lorenzo Eguituz Revilla, quien llegó a manifestar al capitán, que si se variaba el rumbo, llegaría a detenerse la sangre.

Trató el capitán, de convencerlos, diciendo que en vez de Las Palmas,

podría ser el puerto de arribo el las islas de Madera. Ello despertó con más intensidad el recelo de los marineros adictos al Régimen. Y por último, con la contrariedad consiguiente de la oficialidad facciosa y de un número de marineros, triunfó el criterio de la minoría leal. (Unos catorce, contra treinta y cinco). Y a Casablanca llegó el «Campero», donde fue objeto de principal atención por elementos francamente facciosos, que llegaron incluso a intentar su incautación, imposibilitando primero la policía francesa y malográndolo al final la presencia del valiente Francisco Vega y sus compañeros.

DUDOSA ACTUACION
La del cónsul de España en aquella población francesa, señor Galán. Así nos lo manifiestan los marineros leales del «Campero», quienes aseguran de haber habido en Casablanca un representante de España, más leal a la República, desde el primer momento habría quedado resuelta la situación.

PARA RESCATAR EL BARCO
Desde el día 3 de Agosto hasta el 19, ha permanecido en aquel puerto marroquí el «Campero». Y desde el 16 hasta el 19 al mediodía, no ha cesado las gestiones de Francisco Vega, hasta lograr el rescate del barco.

Cuando ya parecían vencidas las dificultades por parte de la tripulación facciosa, surgió el inconveniente, legal, de la policía francesa que se oponía a intervenir, en tanto no recibiera órdenes superiores, que permitieran desalojar el barco de los elementos indeseables. Estos llegaron a concertar un acuerdo con el cónsul. Acordó que dejaron incumplido al llegar al vapor con la nueva tripulación, el camarada Vega. Entonces surgió la demanda, por parte del capitán, de 28.000 pesetas, con que pagar, según él, a la tripulación que quedaba en tierra, más 7.000 para el consignatario M. Castilla. (Español). 35.000 en suma, que fueron pedidas por Vega al Gobernador de Alicante y que éste se apresuró a enviar, con aviso telegráfico y urgente. Pero como no llegara la orden de pago, entonces, el faccioso capitán López de Castro, aumentó sus exigencias hasta la suma de 125.000 pesetas alegando que era, según él, lo que debía cobrar la tripulación que quedara en tierra, en concepto de sueldos e indemnización.

Pronto se le hizo ver por Vega, que no había derecho a indemnización alguna, supuesto que era un abandono de servicio y una traición al Régimen, la actitud de hostilidad en que se habían colocado.
Llegó el aviso telegráfico. La promesa del Cónsul en que se pagarían las 35.000 pesetas, pero capitán y consignatario se pusieron de acuerdo y el barco quedó embargado por 19.000 francos.

RUMBO A ESPAÑA—BULOS Y RUMORES
El miércoles 19, al mediodía, después de comer, por fin el «Campero» quedó desalojado de facciosos y poseionado del barco Vega y la nueva tripulación, al mando del capitán don Rafael Larrazabal, se hicieron a la mar. Antes la muchedumbre que había acudido al puerto no dejó de insistir en que era una temeridad incógnita de Casablanca. Según los rumores y bulos que incesantemente hacían correr, en España dominaban totalmente los rebeldes; la marina de guerra al servicio de los sediciosos, según ellos, no tardaría en dar buena cuenta del barco y sus tripulantes. Los más negros presagios se anunciaban para los marinos dispuestos a servir a la Patria y devolver el barco a su Gobierno legítimo. Estos, naturalmente, no se atemorizaron; hasta hubo quien les dijo entre irónico y cruel: «Bueno, hasta otra vez! Porque siempre que se hunde un barco, no se ahogan todos».

PRECAUCIONES
Cuando se hallaban a unas diez millas de la costa, se ordenó a la marinería se procediera a pintar el barco cambiando los colores de su chimenea y banderines. Este precaución era elemental para dar por lo menos la apariencia de que se trataba de un barco extranjero cuando menos distinto al que zarpó de Casablanca. Hasta la noche se prosiguió en la activa labor,

sin descanso y por entusiasmo por parte de todos.

La navegación a lo largo de toda la costa francesa, se hizo con las luces apagadas. Las llamadas telefónicas, tenaces e insistentes preguntando por la situación del «Campero», se contestaban con evasivas y ambigüedades.

LA LLEGADA A TANGER
Al amanecer del viernes, 21, estaba en Tánger el «Campero». Quedó un poco apartado de la bahía. En una lancha motora, Vega y unos compañeros llegaron al puerto. Desembarcaron y seguidamente se trasladaron a la Legación Española. Allí encontraron al diputado socialista señor Pedrosa. Con él conversaron y al mediodía regresaron al barco.

CONTINUA EL VIAJE
Por la tarde, se reanudó el viaje, rumbo a España. Al salir de Tánger hicieron sonar la sirena, repetidas veces, dando la sensación a los buques de la escuadra, que necesitaban de escolta. Hubo varias llamadas con clave, que no entendía bien y también con las luces apagadas, se dispusieron a pasar el estrecho de Gibraltar, extremadamente vigilado por los buques de guerra. Al llegar frente a Ceuta, hubo un momento de peligro. Fue cuando el reflector del buque «Libertad» descubrió al «Campero». Minutos de zozobra los pasados entonces, pues la luz del reflector iluminando al barco pudo hacer posible que este fuera descubierta desde Ceuta, suficientemente artillada, como otras plazas del litoral.

Hubo en cambio otro momento de emoción entusiasmo a la altura del Cabo Gata, al cruzarse el «Campero» con el «Petroleas». Las sirenas de ambos barcos comenzaron a sonar y las tripulaciones locas de entusiasmo prorrumpieron en vítores, que se sucedieron hasta perderse de vista.

LA LLEGADA A ALICANTE
Tuvo lugar ayer domingo a las cuatro de la madrugada. Con elementos del Frente Popular acudió a recibir al «Campero», el gobernador civil señor Valdés Casas y el que suscribe, como representante de EL LUCHADOR.

Apenas amarrado el barco salíamos a bordo y allí, tras abrazar emocionadamente a quienes tan señalado servicio habían prestado a la República, fuimos obsequiados delicadamente.

LA NUEVA TRIPULACION DEL «CAMPERO»

Formada por Vega en Casablanca, quedó constituida a más de los tripulantes del «Petroleas» con el marcharon de Alicante y del señor Coderque, agregado de la Legación de España en Tánger, por los leales del «Campero», Juan Hernández Ruiz, José Pérez Rollón, Francisco Pérez Ingera, Juan Vigo Iglesias, Manuel Asperri Ojaaga, Antonio Eiguren Bengochea, Adolfo de la Fuente Quintillón, Blas Casado Bidea, Juan Lacandua Ubilles, Lorenzo Eguituz Revilla, Manuel Giráldez Vega, Francisco Gómez Volado, Angel Rojas Romero y Antonio González Torrejón. Todos estos valientes y abnegados tripulantes, pertenecían a la plantilla del «Campero» y en él quedaron.

De otro buque, el «Vigen de la Cisterna», también se sumaron a la nueva tripulación los siguientes: Francisco Collado Pedrosa, Antonio Orte Nadal, Antonio González Ores, José Márquez Vélez, Aurelio Correa Díaz, Ramón González Linero, Gabriel Lineros Avilés, Ricardo Rueda Zubiate, Claudio Noriega Celis, Francisco Arce Navarro y Juan Bautista Ferra Román, más los refugiados en Ifni, Miguel Rodríguez Mrandá y Manuel Galán Pérez.

LA TRIPULACION FACCIOSA
Que quedó en Casablanca, al mando del capitán José María López de Castro, la formaban:

Eugenio Zarzoso Muniategui, Félix Garaizar Larrazabal, Jorge Dragó Carratalá, Agustín López de Ayala, Emilio Sorá Aparisi, Roque Fernández, Matías Aranzaga Langa, José Gilabert Casull, Ignacio Egusquiza Mola, Fernández Albes Soribas, Fidel Legarza Bengochea, Dionisio Menchaca Guerdigala, Fidel Uheragua Guerrica, José Unamua Achítegui, Pedro Diero de los Heros, Salvador Blanco Blanco, Gregorio Eiguren Bengochea, José Larruguea Lepategui, Manuel Orozco Guerrero, Romualdo Torrado Fernández, Policarpo Larrota Iturbe, Félix Ortiz de Zárate, José Teoricaguena Larrinaga, Julián Villalabeta Rola, Severo Castresana Mazón, Juan Bilbao Trueba, Manuel González Fernández, Lucio Martínez Osa y Jesús Manzaraga Madariaga.

Todos ellos tienen solicitado pasaje, para su regreso a España, por vía Burdeos, según nos dicen. Piensan entrar por San Sebastián y como son enemigos declarados del Régimen, bueno será que las autoridades adopten sus medidas.

TELEGRAMA DE FELICITACION
El recibido por la tripulación del «Campero» en Alicante. Procede de Casablanca y literalmente dice: «Españoles Izquierda de Casablanca, felicitación a los valientes camaradas del

Información general de toda España

LOS TELEGRAFISTAS DEL FRENTE ARAGONES VISITAN AL SEÑOR COMPANYS

Barcelona, (teléfono). — La normalidad es absoluta en todo el territorio catalán. Barcelona ha reanudado sus conciertos populares de la Banda Municipal los cuales se han celebrado, como siempre, al aire libre, ante gran cantidad de público.

Entre las muchas visitas recibidas por el Presidente de la Generalidad señor Companys, tuvo la de varios telegrafistas, que estaban en el frente aragonés, y que eran portadores de una afectuosa misiva del también oficial de telegrafos señor Escrig, jefe del Gabinete telegráfico de la Generalidad y actualmente en el frente de Zaragoza. Los mencionados funcionarios de telegrafos han salido hoy nuevamente hacia el frente para continuar su meritoria y patriótica labor.

SE CONSOLIDAN NUESTRAS POSICIONES

Madrid, (teléfono). — De todos los frentes las noticias son buenas. No han sido de importancia las operaciones de las últimas horas, pero han permitido conseguir objetivos muy apreciados para la consolidación de las posiciones ocupadas al enemigo y, sobre todo, han servido para poner de manifiesto una vez más, la poca consistencia de los facciosos y su escasa moral.

En la Sierra el enemigo parece incapaz de cumplir una abnegadamente arriesgada misión. Viva la República democrática.

EL LUCHADOR Y YO EN SU NOMBRE
felicite a los bravos emisarios que fueron a Casablanca y a los que, sumándose a la tripulación adicta del «Campero», han sabido rescatarlo para la República Española, conduciéndolo a nuestro puerto. Hazaña ésta que ha de figurar, como símbolo de gloria para ellos, en los anales de la Historia.

FERMIN BOTELLA

UNA GRAN PROEZA

El vapor «Campero» llegó en la madrugada del domingo a nuestro puerto

Esta madrugada, a las cuatro, ha atracado en el Puerto de Alicante, el buque de la C. A. M. P. S. A., «Campero».

El «Campero», como sobradamente es sabido, se hallaba en aguas de Casablanca, llevando a bordo nueve millones de litros de gasoil, valorados en una veintena de millones de pesetas, y su tripulación se había estacionado en aquella población francesa, abandonando el barco y treinta y tres de sus camaradas y cuatro tripulantes. Solamente once permanecieron adictos al régimen.

Los desafectos, según palabras de su capitán esperaban órdenes de la C. A. M. P. S. A., de Sevilla, es decir órdenes de los facciosos, para hacerse a la mar.

Pero fueron nuestros leales bajo la experta dirección de don Francisco Vega, miembro del Consejo provincial del Partido Comunista, que orientaba la delegación del Gobierno, y se apo-

xistente. Solamente ha habido algunas escaramuzas en las que pequeños grupos de faccistas aparecen breves momentos para hacer alguna descarga y desaparecer e no sean se le va a dar la contestación adecuada.

EN EXTREMADURA LO QUE TENIA QUE SER UNA OFENSIVA SE HA TRANSFORMADO EN RETIRADA DESASTROSA

Madrid, (teléfono). — En este frente existen muy buenas impresiones y según noticias fidedignas la derrota de Medelliñ ha dejado al enemigo desarticulado en absoluto habiéndose transformado lo que tenía que ser una ofensiva en una retirada desastrosa.

EL CERCO DE OVIEDO SE ESTRECHA MAS Y MAS

Oviedo, (teléfono). — Las noticias también son muy buenas en este sector. El cerco que rodea a Oviedo se estrecha más y más y la capital asturiana ha sufrido un rudo ataque de nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia, ya que estas fuerzas facciosas derrotadas por dos veces, se han retirado sin intentar auxiliar a sus aliados de Oviedo. Podemos afirmar que nuestra aviación que ha causado no pocas bajas a los rebeldes y desmontado varias posiciones artilladas. Es incierto que haya recibido socorros de Galicia,

España, la Atalaya de Europa

Vornadas son éstas de intensas emociones en las que no se puede calcular que es mayor, si el dolor que nos han producido esos militares antipatriotas, o el profundo orgullo que hoy poseemos todos los españoles al gritar ante el mundo que no pasará por nuestro suelo la inmunda máquina segadora de la libertad y del trabajo.

Europa entera desprecia a esos militares desleales que han faltado al mas primordial de sus deberes, traicionando a la madre Patria entregándola a manos vandálicas africanas para que la saqueen y la combatan.

Ese Franco sin sentimientos cargado de inhumanidad se olvidó pronto de su Patria a la que por tantas razones ha debido demostrar ser mejor hijo. Estos hombres no merecen ser españoles, no son hijos legítimos de la Madre España; eso sí, han vivido en ella para denigrarnos, para sangrarnos y demostrar una vez más ante el mundo su pobreza de espíritu y la ruindad de su corazón.

Pronto olvidasteis aquel hecho histórico, aquel gesto lapidario que el heroico pueblo español casi sin armas (como en ésta ocasión) con su indomita voluntad con su valor guerrero característico, aniquiló al feroz Capitán que no sólo venció a los Ejércitos Austríacos sino que además fue el mas grande de los tiempos. Pues ese el pueblo español, laborioso, callado y sufrido que ha llevado además todo el peso de vuestra casta morbosa y parasitaria hasta que ha repetido aquello de «levantate y andan».

Hemos construido amasada con sangre la Atalaya que será en eternum baluarte de la democracia Europea, en donde se aborazarán en días no lejanos todos los trabajadores que esperan auroras de paz y de trabajo para sus hermanos, para sus hijos y para su Patria.

Trabajadores de Europa, seguid la ruta del trabajo del respeto y la prosperidad! EDUARDO ALDEGUER GONZALEZ Guardamar Agosto del 36.

Control obrero TRANVIAS y ELECTRICIDAD (Sociedad Anónima)

Teléfono número 1636 Apartado de Correos número 45 Cuenta corriente Banco Vizcaya Alicante, 22 de agosto de 1936.

La Sociedad de Tranvías tiene la satisfacción de poner en conocimiento del público que con esta fecha ha quedado establecido el Control Obrero en los servicios de Tranvías para todos los efectos de la explotación, esperando poder mejorar los servicios y satisfacer cumplidamente las aspiraciones del pueblo de Alicante y de aquellos que están unidos a esta Capital por nuestros servicios.

El Comité de Control recibirá y atenderá cuantas reclamaciones se le presenten sobre el servicio de tranvías para procurar subsanar las deficiencias que se noten.

Esperamos de todos los ciudadanos procuren no crear conflictos en nuestros servicios en los momentos actuales para la buena marcha de las funciones de este Comité.

Viva el Frente Popular. MENDOZA Alicante 22 de Agosto de 1936.

Movimiento del Puerto

LLEGADOS Domingo 23. — CAMPERO, español, de Casablanca, con petróleo, de la CAMPSA. MONTE TORO, español, de Cartagena, con pasajeros, de TRASMEDITERRANEA.

HIBERNIA, sueco, de Valencia, con madera del Báltico, de RAYMUNDO. SAVA, yugoslavo, de Orán, con madera del Adriático, de LAMAIGNERE.

ANFA, español, de Barcelona, en lastre, de GUARDIOLA. JALISCO, mejicano, de Marsella.

DESPACHADOS Ninguno. LLEGADAS Lunes, 24. — REY JAIME II, español, de Barcelona, con carga general y pasajeros, de RASMEDITERRANEA.

MONTE TORO, español, para Cartagena y Málaga, con carga general y pasajeros, de TRASMEDITERRANEA. SUD, yugoslavo, para Cartagena, con carga en tránsito, de LAMAIGNERE.

REY JAIME II, español, para Orán, con carga general y pasajeros, de TRASMEDITERRANEA. ARION, alemán, para Lisboa, Ambares y Bremen, con carga general, de GUARDIOLA.

POSEIDON, holandés, para Lisboa, Amsterdam y Rotterdam, con carga general, de RODRIGO.

Ejército de la República Alistamiento voluntario Comisaría Civil de la Circunscripción de Murcia

(PROVINCIAS DE ALMERIA, MURCIA, ALBACETE Y ALICANTE) Abierto el alistamiento voluntario de Jefes y Oficiales retirados, suboficiales y clases que no presten actualmente servicio activo, y ciudadanos en situación militar de primera reserva, con sujeción a lo dispuesto en los Decretos de 17 de los corrientes (Gaceta del 18), se hace saber que las solicitudes de los que deseen alistarse, formuladas con sujeción al modelo que para individuos de tropa facilitará gratuitamente el Ayuntamiento del domicilio del interesado, deberá presentarse en las oficinas de dicha Corporación con informe sobre la lealtad al Régimen del peticionario, emitido por cualquiera de los partidos o grupos sincales afectos al Frente Popular.

Murcia, 21 de agosto de 1936. El Comisario Civil interino, Moreno Galvache.

PARA LOS JEFES, OFICIALES Y CLASES RETIRADOS DEL EJERCITO Además de los derechos y deberes que otorga la República a todos los soldados del ejército voluntario, se concede a las clases y oficiales retirados que se reintegren a filas, las siguientes ventajas:

Las clases y brigadas que sean admitidos al servicio activo, serán ascendidos automáticamente al empleo inmediato superior.

Los jefes, oficiales y clases que reintegren disfrutará, mientras dure la sedición, todos los emolumentos y ventajas que otorga la situación de campaña, y tendrán derecho, al término de la misma, a continuar en activo, con la situación que por su edad les corresponda.

IMPORTANTE PARA LOS QUE DESEEN ALISTARSE EN EL EJERCITO VOLUNTARIO Pueden solicitar alistarse en el Ejército voluntario de la República los individuos que, habiendo terminado el servicio activo, se encuentran en situación de primera reserva.

La solicitud se cursará en el Ayuntamiento donde reside el solicitante, haciendo constar todos los datos personales y militares del interesado.

Toda solicitud habrá de ir avalada con un certificado de cualquiera de los partidos o grupos sincales afectos al Frente popular, que acredite la lealtad del solicitante al régimen republicano. Sin este requisito no será admitida ninguna solicitud.

La aportación de víveres que ha realizado Aspe

Aspe ha hecho su aportación en víveres a la causa de la República. Con destino a Madrid y para el suministro a los frentes de la sierra, Aspe ha hecho el sábado una remesa de un convoy compuesto de cuatro camiones, que a las once de la noche del mencionado día salieron escoltados por treinta milicianos.

El convoy compuesto por esos cuatro camiones, conduce los siguientes artículos:

- 1.638 kilogramos de patatas. 1.226 kilogramos de limones. 127 kilogramos de coque. 249 kilogramos de almendras. 219 kilogramos de cebollas. 324 kilogramos de arroz. 1 cajón de pasta para sopa (fideos). 2 cajones de tabaco. 1 cajón de latas de conservas. 443 kilogramos de judías verdes. 540 pares de alpargatas. 16 kilogramos de embutido. 49 kilogramos de higos verdales. 50 kilogramos de olivas. 1.000 kilogramos de tomates. 150 kilogramos de pimientos verdes. 1.158 kilogramos de uvas. 300 kilogramos de aceite. 20 quintales de melones. 1.375 litros de vino. 82 gallinas y pollos. 6 pavos. 179 conejos. 2 borregos. 2 machos cabrios. 2 cabritos. 27 palomos.

Movimiento de buques en aguas alicantinas

Relación de los buques que en esta fecha se hallan en aguas alicantinas:

EN BAHIA Destrozan francés «11». Destrozan francés «31». Explorador italiano «Vivaldi». Crucero argentino «25 de mayo». Crucero portugués «Alfonso de Albuquerque».

Torpedero alemán «Muewe». Petrolero alemán «Hansa».

EN PUERTO Destrozan inglés «H-42». Destrozan inglés «H-99». Vapor español «Campomanes», de la C. A. M. P. S. A. Vapor español «Campero», de la CAMPSA.

Vapor español «Jaime II», de Transmediterránea. Vapor español «Montetoro», de idem. Vapor español «Villamanrique», de Carratalá.

Vapor francés «Anfa», de Guardiola. Vapor sueco «Hibernia», de Escoto. Vapor holandés «Poseidón», de Rodrigo.

Vapor yugoslavo «Sud», de Lamagnere. Vapor yugoslavo «Sava», de idem. Vapor mejicano «Jalisco».

Vapor alemán «Arion», de Guardiola. MOTO-VELEROS ESPAÑOLES «Maruja-Molina». «Paquito».

«Pesquero «Tereso y otros varios de menor tonelaje».

Para los Viajantes y Representantes

Ha quedado constituido en esta Capital el Comité Pr-Sindicato Provincial de Viajantes y Representantes de la Industria y del Comercio U. G. T.

A todo slos compañeros afectos al Régimen, se les requiere para que envíen su adhesión a este Sindicato, Pasaje de Américo número 2.

EL COMITE Alicante 23 de Agosto de 1936.

Vicente Seva ODONTOLOGO Enfermedades Boca y Dientes Rayos X - Diatermia Consulta de 10 a 1 y de 4 a 8 San Vicente, 71, 1.º Alicante

Compañía de Riegos de Levante La Compañía de Riegos de Levante, de acuerdo con el Comité de Control Obrero de la misma y con el Frente Popular provincial, pone en conocimiento de todos sus abonados en general, que la bonificación dispuesta por el Decreto del 7 del corriente mes, sobre el consumo de energía eléctrica, se hará sobre las facturas extendidas en los meses de Agosto y Septiembre, rogando hagan efectivo el pago del recibo correspondiente al mes de Julio.

Izquierda Republicana Femenina Izquierda Republicana Femenina ruega a todas sus afiliadas que pasen por la secretaria de su nuevo domicilio Calderón de la Barca número 2 piso tercero, para recoger su tarjeta de identidad y al mismo tiempo clasificarias para los servicios que han de prestar en las nuevas actividades de ésta Sociedad, y a las que todas tienen obligación en éstos momentos de intensa lucha en la que cada una en su puesto, presta gran ayuda por la reconquista de la República.

LA SECRETARIA Nieves Millán Cartera de Sociedad Ha dado a luz, con toda felicidad, un robusto niño, la esposa de don Francisco Carratalá. Felicitamos a los venturosos padres.

DOCTOR Roque Ruiz Olmos Ex-médico asistente de los Dispensarios Antituberculosos del Distrito del Hospital de Madrid, del municipal de Stettin y del de Charlottenburg de Berlín; y del Hospital para tuberculosos Waldhaus-Charlottenburg en Sommerfeld Osthavelland (Alemania) CORAZON Y PULMONES, RAYOS X ELECTROCARDIOGRAFIA Avenida Doctor Gadea, 3, 1.º Tel. 2354 Consulta de 11 1/2 a 1 1/2 y de 3 a 6

Cartelera de espectáculos PARA HOY CENTRAL CINEMA Cine desde las 6. «La jaula de oro». MONUMENTAL Cine desde las 6. «Los Claveles» y «Abismos de pasión». PLAZA DE TOROS Cine desde las 8. A las 10'30 noche gran compañía de opera flamenca a beneficio de las milicias. CINE PUBLICO Cine desde las 8. Una interesante película.

Sucesos Atropellos Ayer en la calle de Sevilla fué atropellado por un tranvía, Amadeo Molina Camarasa, de 26 años, domiciliado en Montero Rios, 24, resultando herido levemente.

NUEVO CONCESIONARIO OFICIAL «FORD» EN ALICANTE. Ismael Vicente Ferrer tiene el honor de ofrecerse a la numerosa clientela FORD, tanto para el servicio de sus coches y camiones, como para cambios, adquisición del material moderno, y para demostraciones de los últimos modelos 1936. SALON DE EXPOSICION Y OFICINAS: GERONA, 3.

SE TRASPASA el establecimiento de relojería de la Calle Sagasta frente a la Casa Singer, con géneros, o sin ellos.

Gran concurso REBELION A BORDO organizado por METRO GOLDWYN MAYER 2.000 pesetas de premios destinados a los aficionados a la construcción de modelos, en tamaño reducido, de buques

EL LUCHADOR ofrece a sus lectores la oportunidad de participar en este interesante concurso. Para ello deberán construir un modelo, a escala, igual a la corbeta «BOUNTY» que aparece en la película

REBELION A BORDO EL LUCHADOR publicará previamente las bases de este concurso y los planos necesarios para su construcción

1.º premio 1000 ptas. 2.º premio 500 ptas. 3.º premio 300 ptas. 4.º premio 200 ptas.

Deportivas

AYER EN EL ESTADIO El partido benéfico para nuestras milicias populares

Ayer tarde en el Estadio se congregó bastante público, habido de fútbol, pero más que nada atendiendo al requerimiento que la directiva de nuestro primer Club, —afecta como saben nuestros lectores al Frente Popular y en la que han entrado a formar parte elementos obreros,— hizo en favor de nuestras milicias populares antifascistas.

No acudió todo el público que nosotros hubiéramos deseado, pero como decimos anteriormente, fué bastante numeroso, teniendo en cuenta que «Febo» aún aprueba demasiado y no era éste el momento oportuno para celebrar partidos de balompié por el fuerte calor que estos días estamos soportando en Alicante.

Pero ahí y todo este Alicante que siente la República en lo más íntimo de su corazón y por ende todo lo que de su defensa dimana, haciendo caso omiso de la molestia que suponía trasladarse al Estadio, llenó la Tribuna cubierta viéndose así mismo mucho público en las entradas general y laterales de ambas porterías.

Pueden nuestras milicias estar orgullosas de la calidad de los asistentes al partido de ayer, todos republicanos fervorosos, —como lo son todos los alicantinos— que acudieron al llamamiento con objeto de aliviar o mejorar este popular ejército nacido de las entrañas del pueblo, en defensa de los nobles y puros ideales de libertad y fraternidad.

Ayer en el Estadio se respiraba un ambiente distinto al de la temporada de fútbol que terminó en el pasado Junio.

Y no era precisamente porque fueran distintos los caracteres —aunque a decir verdad estaban ausentes muchos de los asiduos concurrentes a palcos y sillas de valla— sino porque todos los asistentes éramos —en la verdadera acepción de la palabra— trabajadores, es decir que absolutamente todos tenemos forzosamente que trabajar para poder vivir.

El partido en sí, y bajo el aspecto deportivo únicamente tenía el interés de ver hasta donde podía llegar en su esfuerzo la selección que se formara frente a los elementos herculanos, ya que todos era sabido, o por lo menos presumido que los equipiers que vistieran la camiseta blanqui-azul, tendrían forzosamente que salir triunfantes.

Aunque como decimos vencieron los propietarios del terreno —2-2— en el transcurso del match, no hubo vencedores ni vencidos. Todos los que cooperaron en dicho partido, lo hicieron con el espíritu de camaradería.

En nombre de las milicias populares antifascistas, trasladamos su reconocido agradecimiento a jugadores, árbitros, público y Directiva herculana por el acto celebrado ayer, que honra a quienes lo organizaron a los que toman parte en él y a los que asisten a presenciarlo.

Todo cuanto se haga por la República democrática, por sus hombres representativos y por sus heroicos defensores, nos parecerá poco.

CH. ATENCION PELUQUEROS Empleando la Crememoliva de Trassara vuestros clientes se sentirán satisfechos. Porque empleas con su afeitado la mejor Crema lo cual servirá para pagar vuestras Peluquerías que se verán simple llenas de clientes nuevos. Podéis adquirirla en la Droguería de MANOLO Plaza Hernán Cortés 17 Torrijos 19 Teléfono 1634, Alicante.

Automovilistas USAD EL SUPERCARBURANTE «MONOPOL» A 0'91 LITRO De venta en casa del Agente oficial de Campsa, Antonio Sánchez Melado, Garage España, donde encontrarán los demás productos del Monopol, como gasolina GAS OIL y lubricantes.

Vda. de José Poveda Martínez CONSIGNATARIO Despachos de Aduana; Reexpedición de mercancías por vías marítima y terrestre Seguros marítimos Teléfono 1732 Apartado 127 Dirección Telegráfica { DAVEPO Escrito'rio Avenida Dr. Gadea, 7.—ALICANTE

Lea EL LUCHADOR

Arte y artistas

PLAZA DE TOROS PRO-MILICIAS Esta noche, a las diez y media, se celebra en la Plaza de Toros, un festival de opera flamenca, a beneficio de las milicias populares antifascistas. Actuarán Niño de Almería, Niño de Amahal, Chiquito de Triana y Niño de la Huerta.

Habrán gran fiesta Andaluza en la que también intervienen las 8 Trianeras.

La esplendidez del espectáculo y la calidad de los artistas que intervienen, harán que la función resulte magnífica.

Lea Vd. El Luchador

INSUPERABLES DE FAMA UNIVERSAL ALICANTE

Con UVE el sol broncea pero no quema Aceite UVE para la piel, ultravioletado (PATENTADO) Úntese bien la cara y el cuerpo con UVE y no tema los dolorosos quemaduras del sol. UVE no es un medicamento, es el último hallazgo de la biología moderna que protege de la luz solar y de toda clase de microbios los cutis más delicados

He aquí los 10 puntos capitales del aceite UVE: 1. Aminora el peligro del eritema solar. 2. Penetra en seguida por los poros de la piel. 3. No deja brillos cutáneos. 4. No mancha la toalla ni la ropa. 5. Proteje del enfriamiento, especialmente nadando. 6. Proporciona grosa a los cutis secos. 7. Suaviza la piel dándole flexibilidad. 8. Excita la circulación sanguínea. 9. Es el mejor aceite para masaje y deportes. 10. Comunica a la piel un olor fino y agradable.

Su aceite UVE para la playa Frascos desde 1 Pta.

Cartelera de espectáculos PARA HOY CENTRAL CINEMA Cine desde las 6. «La jaula de oro». MONUMENTAL Cine desde las 6. «Los Claveles» y «Abismos de pasión». PLAZA DE TOROS Cine desde las 8. A las 10'30 noche gran compañía de opera flamenca a beneficio de las milicias. CINE PUBLICO Cine desde las 8. Una interesante película.

Sucesos Atropellos Ayer en la calle de Sevilla fué atropellado por un auto, Juan Tomas Luis, de 22 años, con domicilio en Aguilera 6, sufriendo heridas leves.

Gran concurso REBELION A BORDO organizado por METRO GOLDWYN MAYER 2.000 pesetas de premios destinados a los aficionados a la construcción de modelos, en tamaño reducido, de buques

EL LUCHADOR ofrece a sus lectores la oportunidad de participar en este interesante concurso. Para ello deberán construir un modelo, a escala, igual a la corbeta «BOUNTY» que aparece en la película

REBELION A BORDO EL LUCHADOR publicará previamente las bases de este concurso y los planos necesarios para su construcción

1.º premio 1000 ptas. 2.º premio 500 ptas. 3.º premio 300 ptas. 4.º premio 200 ptas.

Delegación Provincial de Trabajo de Alicante

Table listing names and amounts under 'COMITE PRO-AUXILIO DE LAS MILICIAS PROVINCIALES'.

Table listing names and amounts, continuing from the previous table.

Table listing names and amounts, continuing from the previous table.

Table listing names and amounts, continuing from the previous table.

DOCTOR ESPUCH VIDAL del Hospital Provincial NARIZ-GARGANTA-OIDOS Plaza del 14 de Abril, 10, 1º. frente a la estatua de Maitsonave Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6

Viuda de A. Chápoli Galán DEPOSITO DE CEMENTOS CONSOLATRIX... SI CATASTROFES Y DUELOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS BUSCA A TUS PENAS CONSEUO AHORRA GASTOS Y DESVELO PON COINA DE GAS

TRANSPORTES POR AUTO-CAMION Servicio diario LA ILICITANA MOLINA HERMANOS De Alicante, Valencia, Vall de Uxó, Castellón, Zaragoza, Barcelona y pueblos limítrofes AGENCIAS Alicante: Joaquín Costa, 35 Tel. 2142 Valencia: Pelayo, 81, Teléfono, 18.822

Calvos Cómica calvicie rebelde, usad CALVITONIC. Basta un solo frasco para poder apreciar sus maravillosos resultados. Venta perfumerías y peluquerías. Representante, señor Cruz Belando 19, Alicante.

Central Avd. Méndez Núñez Lunes de Moda, a las 6 de la tarde La magnífica comedia musical La jaula de oro por Jean Harlow, Loretta Young y Robert William Un complemento sonoro PRECIOS POPULARES MONUMENTAL Avd. Alfonso el Sabio HOY a las 6 de la tarde 2 PELICULAS 2 La interesante producción Abismos de pasión por Mae Clarke y Jean Harlow La adaptación en español de la zarzuela del Maestro SERRANO Los Claveles por María Arias, Mario Galarrón y Anselmo Fernández

Agencia de Negocios, de Juan Jiménez Medrano

Captán de Infantería retirado y Habilitado de Clases Pasivas Gestionadora toda clase de asuntos en esta capital, Madrid y demás provincias. REPRESENTACIONES DE AYUNTAMIENTOS. - PASAPORTES. - LICENCIAS DE ARMAS, caza y pesca. - CARNET PARA CHOFER. - Cumplimiento de exhortos en todos los Juzgados. - Despacho de todos los asuntos de Hacienda, Gobierno civil, Registros, Notarías, Diputaciones, Obras públicas y Catastro. - Documentaciones para destinos públicos por Guerra, Guardia civil, Carabineros, Asalto y Seguridad. - Oposiciones y Concursos, Matriculas del Bachillerato y Magisterio, Expedientes posesorios y Particiones de herencias. - Cobro de Créditos. - Administración de fincas rústicas y urbanas. - Certificados de antecedentes penales y últimas voluntades de Madrid, a las 48 horas. Esta Agencia dispone de Abogado y Procurador al servicio de sus clientes Calle de Francos Rodríguez, 28 (antes Mayor)-Alicante TELÉFONO NUMERO 1961

DR. AGULLO (SANTIAGO) Especialista del sistema nervioso DEL HOSPITAL Y MANICOMIO PROVINCIAL POR OPOSICION Ex-Médico Especialista de varios Sanatorios y Facultades de Suiza, Francia, Alemania y Rusia Ha trasladado su consulta de la calle de Calatrava, al Paseo de los Mártires (Casa Carbonell), Teléfono 1479 Lunes, Miércoles y Viernes: de 4 a 6; Martes, Jueves y Sábado, de 11 a 1

Lea usted esto, pues es de mucho interés

Si quiere calzarse V. y su familia con inmejorables zapatos y por poco dinero, visite la sección de CALZADOS que presenta la CASA HUESCA, Sagasta 16 y Castaños 3. Tiene los mayores surtidos en calzados SRONG QUE SON LOS INROMPIBLES también los zapatos sandalias SIN-FIN que son las más económicas y de más duración y los ya afamados zapatos para chicarro desde el 15 al 27 en charol blanco negro y colores de la marca MARTE que no hay quien le iguale en precios y calidad. Para CABALLERO tiene la sección de 18 pesetas el par, que son de mucho gusto y de gran curación. Todo esto lo podrá comprobar Visitando la CASA HUESCA y sin ningún compromiso se los enseñará. ESTA CASA NO TIENE SUCURSALES

MANZANILLAS "EL RENO" «ROMULO Y RENO» ANTIBILIOSO, LAXANTE, INSUPERABLE. Una taza después de las comidas facilita la digestión, en ayunas evita la bilis. Lata para 125 tazas 1.90 ptas. lata para 100 tazas 1.50. Bolsita para 4 tazas 0,10 Venta: Farmacias, droguerías y ultramarinos Depositario para la Provincia DESIDERIO REIG PAYA. ALICANTE-Tel. 2023

Automóviles

Sabido es que los guardabarros están sometidos a una humedad constante y a una suciedad que corroe intensamente la plancha de hierro. Esta preocupación se ha salvado después de un detenido estudio y de ensayos a toda prueba. Una plancha de hierro pintada con el

BARNIZ NEGRO «TIMON» Desiderio Reig Payá.-Bailén, 10 para guardabarros y chasis y sumergida en el agua durante 30 días salió completamente exenta de óxido. BASTA UNA SOLA MANO PARA ELLO Precios: Bote de 1 kilo, 8 pesetas. Bote medio kilo, 4'25 pesetas. Bote de cuarto kilo 2'50 pesetas. El importe del timbre a cargo del comprador. Teléfono 2023 ALICANTE

Máquinas ALFA para coser y bordar FABRICACION ESPAÑOLA Garantizadas por 10 años, calidad superior y magnífica presentación BICICLETAS :-: PIANOS :-: PIANOLAS Y RELOJES VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO CASA FERRER ALICANTE Méndez Núñez, 35 Teléfono, 2358

FAÇADIN Insuperable pintura al agua especial para exteriores Resiste la lluvia, el sol, el frío. Con el «FAÇADIN» puede pintarse sobre cal, piedra, cemento, estuco mortero, ladrillo, madera molde etc. Pedir cartá colores, folletos, detalles y precios en la droguería de Desiderio Reig. ALICANTE-Teléfono 2023 DROGUERIA

Visite usted las Oficinas de GAS ALICANTE y pida presupuestos de instalaciones

DOCTOR Juan M. Santaolalla Enfermedades del corazón y Pulmones Del Hospital Provincial y de la Beneficencia Municipal Consulta todos los días, excepto los domingos, de diez a una GARCIA HERNANDEZ46 Intervención de toda clase de operaciones bancarias y mercantiles Compra-venta de valores públicos e industriales Empréstitos del Estado Depo: Colegio Corredores de Comercio-(B. de España)Tel. 1425 ALICANTE

F. Fajardo Guardiola MEDICO ODONTOLOGO Enfermedades de la boca y dientes Consulta de 10 a 1 y de 4 a 6 Sagasta 59. Alicante Lea EL LUCHADOR PARA AUXILIARES EN LA QUE SE ADMITEN OPOSITORES DE AMBOS SEXOS PREPARACION POR OFICIALES DEL CUERPO EN LA ESCUELA MODELO CORRESPONSALIA DE LA ACADEMIA MURO DE MADRID. CALDERON DE LA BARCA 24. TELEFONO 2031 Calderón Barca, de la 24.-Teléfono 1320

DIABÉTICOS... Quedaréis a CERO tomando el Agua SELLARIM del manantial de la Malvarrosa (Valencia) Recomendada para las enfermedades de la nutrición Certificados médicos y particulares a disposición de quien los desee Depositario exclusivo para Alicante y su provincia: DESIDERIO REIG Bailén, 8 y 10.-Teléfono 2023.-Alicante

A PRECIOS MUY REDUCIDOS NEVERAS ELECTRO-AUTOMATICAS "JAY" UNICA DE FABRICACION NACIONAL Antonio Arques Ghaques Sagasta, 53 - ALICANTE - Teléfono, 1535