



# El vuelo del Zeppelin sobre el Polo Norte

## Programa detallado de la magna expedición

Berlin (Radio).— El doctor noruego Haack, que dirige el famoso instituto Cartográfico de Gotha el mismo que edita anualmente el conocido Atlas, ha pasado algunas horas en Berlín en compañía del profesor Fridjof Nansen cambiando impresiones con los altos directivos de los establecimientos Zeppelin respecto al proyectado vuelo ártico de la aeronave cinco veces trasatlántica.

Los dos sabios escandinavos han sido materialmente asaltados por una nube de periodistas alemanes y extranjeros, y tanto Nansen como Haack no han vacilado en facilitar a los informadores algunos interesantísimos detalles sobre la gran expedición aérea en proyecto que tras su feliz realización ha de procurar a la ciencia nuevos y valiosos datos.

Como dato interesantísimo conviene hacer constar que el doctor Nansen cuenta en la actualidad 72 años y goza de perfecta salud.

Algunos de los futuros participantes en la expedición del «Graf Zeppelin» al Polo Norte han tratado de disuadir al profesor Nansen de su partida, pero el veterano explorador polar les ha respondido que en primer lugar se encuentra todavía joven, y que, además considera que su actual edad es precisamente la indicada para darle ocasión de poner a contribución todas las experiencias recogidas en beneficio de la ciencia y con ella a la Humanidad.

Ha dicho, además, el profesor Nansen, que el Polo atrae con fuerza irresistible a los que lo han visitado una vez y que él se halla en este caso, y por otra parte—ha añadido—en ninguna parte podría descansar mejor mi cadáver que entre los hielos polares donde pasé lo mejor de mi vida.

El doctor Haack ha dicho que la figura de Nansen goza en Noruega de una popularidad inmensa. Se recuerda todavía por jóvenes y viejos su desaparición cuando la desgraciada expedición ártica del «Fram».

En aquellos tristes días en que toda Escondinavia sufrió angustias indecibles, Nansen, con otro compañero de expedición, invernaron sobre el paralelo 80 con medios casi nulos y no fueron recogidos hasta la siguiente primavera en que un ballenero inglés los condujo a Tromsøe.

Nansen tenían planeado un vuelo al Polo Norte a fin de llegar al mismo punto geográfico, permanecer en él largamente y estudiar definitivamente el problema de las corrientes polares.

En su viaje a Groenlandia Nansen estudió el curso de las corrientes que de la costa septentrional de Rusia pasando por el Norte de Svalbard, desciende al Sur, lamiendo las costas orientales de la gran península helada.

Ha podido, tras pacientes y arriesgados viajes y estudios precisos exactamente la dirección de esas corrientes, recogiendo al Este de Islandia maderos y troncos transportados por las corrientes marinas desde la costa septentrional de Siberia.

Ahora, y con viaje a bordo del «Conde Zeppelin»—ha dicho el doctor Haack—, Nansen se propone, m u y cuerdamente completar estos estudios que nadie sino él solo, puede realizar.

Nansen ha meditado mucho antes de elegir el medio de transporte para su viaje al Polo.

A este respecto existen actualmente en el mundo dos teorías. La de los que como el famoso explorador groenlandés Knut Rasmussen preconizan la vuelta a los antiguos medios de trineos y perros y la de los que se deciden por los aviones o los menos pesados que el aire, debidamente contruidos para el vuelo sobre las zonas polares.

Nansen se ha decidido por los dirigibles, y precisamente ha tenido el valor de sostener su tesis precisamente a raíz de los trágicos incidentes de la pérdida del «Italia», que durante largas semanas tuvo pen-

drichshafen otro zeppelin para

drichshafen otro zeppelin para

drichshafen otro zeppelin para

diente de su desenlace la aten-  
ción a todo el mundo

### El programa del vuelo

Nansen ha estudiado al detalle todo lo referente a la próxima expedición.

Desde luego se propone descender sobre el mismo Polo geográfico y realizar los trabajos que considera indispensables para completar sus estudios sobre las corrientes polares, la meteorología del ártico, etcétera.

Las negociaciones con la casa Zeppelin las inició hace bastantes meses, pu s, desde un principio y según ha declarado ahora mismo ha tenido fe en la estructura y eficiencia de la aeronave alemana que a su juicio ofrece un coeficiente de garantía no superado por ninguna otra.

Nansen cuenta para su empresa con el apoyo del Gobierno de Washington, donde estuvo el pasado invierno, para realizar estas negociaciones.

Cuando el «Graf Zeppelin» sufrió la avería de sus motores que forzaron al descenso de la aeronave en el centro aeronáutico francés de Cuers Pirrefeu, alguien creyó que Nansen desistiría de la adopción del mismo para su vuelo al Polo, pero el famoso explorador y sabio noruego declaró el mismo día del accidente y antes de que el dirigible tocase tierra, que el «Conde Zeppelin» continuaría incombustible por la robustez científica de su construcción y por las extraordinarias dotes de todos y cada uno de sus tripulantes.

En aquellos días la Sociedad de Geografía de Oslo, preguntó a Nansen si no creía conveniente, por lo menos, esperar a que saliesen de los talleres de Friedrichshafen otro zeppelin para

**SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA DE LUBRIFICANTES**

ACEITES Y GRASAS PARA LA INDUSTRIA, MARINA Y AVIACIÓN

**“Spidoleine”** Aceite especial para automóviles

Delegado para las provincias de Alicante, Murcia y Albacete:  
AGUSTIN MILLET, Maimonave, 41—ALICANTE—Teléfono 614

CON LOS OJOS CERRADOS.  
se puede distinguir lo que sucede en

**CASA AYELA**



Depósito exclusivo de las auténticas pianos en rollos de música «AEOLIAN».  
Pianos de las mejores marcas nacionales y extranjeras.  
Pianos de alquiler.  
Música. Instrumental. Accesorios.  
Ventas a plazos y al contado.  
Frente a San Nicolás. ALICANTE.  
La casa que mas barato vende.

# Cuartos de Baño

Examinadlos al comprar  
Nada de dibujos ni catálogos

Bañera incurteable completa Lavabo con escuadra válvula y dos grifos

**Inodoro**  
**Percha**  
**Jabonera**  
**Bidet**  
**Toallero**

**Todo por 340 pesetas ¿Es cierto?**

En la ferretería de Mora, Sagasta, 14, os convencereis.

intentar el vuelo transpolar y el explorador respondió que el accidente ocurrido al «Conde Zeppelin» sobre las costas de España habia sido una prueba más de su magnífica resistencia contra todos los elementos.

En la capital de Alemania ha sido firmado un contrato entre el doctor Nansen y el ministerio de Transportes del Reich, en los términos del cual el Gobierno alemán pone el dirigible «Conde Zeppelin» a disposición de la Sociedad Internacional de Estudios para la exploración del Polo Norte con la aprobación del comandante de la aeronave doctor Hugo Eckener.

La expedición saldrá para el Ártico en abril de 1930, probablemente a mediados de dicho mes.

La base de la expedición aeropolar se ha de sitiar establecida en Fairbanks, Alaska, región donde los vientos suelen ser favorables y la niebla poco frecuente. Existe además un ferrocarril que une Fairbanks con el puerto de Seward que durante todo el año se halla libre de hielo.

Fairbanks fué ya anteriormente utilizado como base por sir Hubert Wilkins y su compañero Eielson cuando prepararon su magnífico vuelo transpolar Alaska-Spitzberg.

Desde Friedrichshafen irá el dirigible por Noruega y Spitzberg hacia las regiones cercanas a Groenlandia y los archipiélagos de la América boreal y tratará de comprobar la existencia de las tierras nombradas por varios exploradores.

Tras un amarre en Fairbanks saldrá el dirigible para volar sobre los 84 grados de latitud que cruzó anteriormente el «Norge» con Amundsen y Nobile en mayo de 1926.

Nansen ha dicho, entre otras cosas, que quiere desvelar el misterio de los territorios situados entre el Polo Norte y Alaska todavía desconocidos casi en absoluto, pues el «Norge» voló sobre ellos dentro de niebla espesísima.

Tras otro amarre en Fairbanks el «Conde Zeppelin», bordeando el estrecho de Behring y la costa septentrional de Siberia en toda su extensión, tratará de llevar a cabo la labor que emprendió el año pasado el dirigible «Italia» es decir, delimitará exactamente las tierras descubiertas en 1912 por el explorador ruso Wilkizli que bautizó con el nombre de Tierra de Nicolás II (hoy día Lierra de Lenin)

Terminada esta primera parte de la expedición se iniciará a segunda, previo un cuidadoso recorrido de la aeronave.

En su segunda gran salida, el «Conde Zeppelin» tomará directamente la ruta del Polo Norte y durante el viaje al mismo se efectuarán varios descensos de sus tripulantes sobre los bancos de hielo, utilizándose para los mismos una ancla especial eléctrica que, puesta al rojo vivo se abrirá paso entre los hielos, para que luego, al ser quitada la corriente, se aprisione entre los mismos, amarrando fuertemente al dirigible.

Los gastos de la expedición son cuantiosísimos pero todo

se ha calculado perfectamente para cubrirlos, pues varias naciones subvencionarán el vuelo y las instalaciones se obtendrán fuertes sumas por exclusivas de Prensa y de cinematografía, se venderán fotografías y folletos y finalmente el doctor Nansen escribirá un libro el producto de cuya venta lo destinará, íntegro, para engrosar la recaudación.

Por primera vez en la historia, bajarán los hombres de un dirigible para efectuar estudios sobre el Polo. Será la única vez en que se haya dado la vuelta al mundo entre los 70 y 80 grados de latitud Norte y la ciencia habrá dado un paso formidable hacia su perfeccionamiento.

**Aviso humanitario**

Un sacerdote ofrece comunicar gratuitamente a todas las personas que sufran hemorroides, el remedio con que se ha curado, lamentando que sus escasos medios de fortuna no le permitan cumplir mejor su voto de propagar este remedio. Escribir a S. M. Presbitero, Apartado, 257, Madrid.

**CANA**



INVENTO MARAVILLOSO para volver los cabellos blancos su color primitivo a los 15 días de darse una loción diaria. Su acción es debida al oxígeno del aire. No mancha ni la piel ni la ropa. Se aplica con la mano como una loción cualquiera. La caspa desaparece rápidamente. Cuidado con las imitaciones.

De venta en todas partes

LABORATORIO CASPE 32 BARCELONA

**FOTOGRAFADOS**

Si necesita usted confeccionar algún cliché para la impresión de trabajos comerciales, etc., no dude en encargarnos en esta Administración, que los facilitará a un precio sumamente reducido y una confección exactamente esmerada.

Entregas inmediatas sin anticipo de cantidad alguna.

# A PARIS

Billete ALICANTE-MADRID-SAN SEBASTIAN-NENDAVA-BURDEOS-PARIS TOULOUSE-CERBERE-BARCELONA-VALENCIA ALICANTE o viceversa

En 1.ª clase 340 Ptas.  
» 3.ª » 164 »

Billetes valederos para mes y medio y pudiéndose detener en cualquier estación

Detalles: «Viajes y Turismo» Sagasta, 15, entresuelo. Alicante

## Mesa Exquisita

RESTAURANT  
Reina Victoria Hotel

No lo dude, pida papel de fumar  
“La Karaba”  
no lo hay mejor.

En ninguna parte se pasa el verano mejor que en el Balneario de los Hervideros de Cofrentes

Espléndido Hotel. Cocina excelente. Pensión completa desde ptas. 17. Informes, Nave, 32. Teléfono 11.230. VALENCIA

**ZENITH**  
EL RELOJ MAS EXACTO



**Heridas - Llagas - Quemaduras Sabañones, etc.**

se curan rápidamente con el poderoso antiséptico cicatrizante TAFETAN LIQUIDO “JELL”. Evita contagios exteriores permitiendo lavarse y utilizar la parte dañada.—Pesetas 1'00 tubo (encarnado).—En farmacias y droguerías.

Agente general: N. SALLES, apartado 199, BARCELONA. — Representante en Alicante, RICARDO LATORRE, Naylor 12, Teléfono 378.

**Cocina THERMA**



SOLUCIÓN PRÁCTICA DE LA CALEFACCIÓN DOMÉSTICA

3 SERVICIOS CON SOLO HOGAR  
COCINA - AGUA CALIENTE - CALEFACCIÓN CENTRAL

S. A. CONSTRUCCIONES PRECKLER  
Ronda Universidad, 14 - BARCELONA

Nuestro representante César Oarrichena, San Fernando, 8 Alicante, facilitará completamente gratis proyectos y presupuestos.

**MUEBLES DE TODAS CLASES**

SECCION ESPECIAL

CASA BERNAD  
Méndez Núñez, 13 - ALICANTE

Fábrica en AGOST (ALICANTE)

DESPACHOS GABINETES COMEDORES DORMITORIOS

Tapicería Gran Confort

Enfermos de Hígado, Estómago y Estreñimiento


BALNEARIO

**Hervideros de Cofrentes**

Abierto hasta 31 de Octubre

Informes: NAVE, 32 VALENCIA

**CALZADOS**



DE FABRICACION PROPIA

CALIDAD POR PRECIO JUSTO

Pi y Margall, 9  
San Isidro, 9

**ALICANTE**

**USANDO**



La Marca de Calidad

**Firestone**

obtendrá la máxima seguridad, comodidad y economía.



