







VIDA MARÍTIMA

Las construcciones mercantes de España en 1929

Las estadísticas trimestrales del «Lloyd's Register» sirven de motivo para que se comenten en todos los países marítimos del mundo las cifras que contienen en calidad de balance de situación de la industria naval de cada nación.

Con mayor razón es interesante hacer el comentario español, porque no se publica en nuestro país ninguna estadística relativa al particular. Por ello procuramos que no pase un trimestre sin que esos resúmenes numéricos de la popular entidad británica clasificadora de buques sirvan de tema para estas crónicas.

La última estadística publicada se refiere a las construcciones en curso al empezar el año 1930, y en general a las efectuadas durante el año anterior.

Según el resumen general del Lloyd's, durante el año 1929 se botaron al agua en los astilleros españoles, incluyendo sólo buques mayores de 100 toneladas de registro bruto, 8 motobuques, que suman 37.023 toneladas, cifra mayor que la correspondiente a los dos años anteriores, pues en 1928 no llegó a botarse ni la mitad de ella, y en 1927 se botaron 24.000 toneladas, en números redondos.

No expresa la estadística inglesa cuáles son los buques comprendidos en ella. Según nuestros datos, en el año pasado se botaron los motobuques «Alitabe-mendi», «Aya-mendi», «Axpe-mendi» y «Arnabal-mendi», de 3.800 toneladas de carga, para Sota y Aznar, y el «Mar Católica» de 7.500, para la Compañía Marítima del Nervión, en los astilleros Euskalduna, de Bilbao; y el «Cabo San Antonio», de 12.000 toneladas de registro bruto (el mayor barco mercante construido en España), para la línea Ibarra, en la factoría de Sestao, Bilbao, de la Sociedad Española de Construcción Naval; el motovelero de 200 toneladas de carga «Tuxham», en Valencia; los vapores «Híon» y «Chindor», de 240 toneladas de registro, en los astilleros Barreras de Vigo, y el remolcador a vapor «Eduardo Benot», en la factoría de Matagorda, Cádiz, de la Sociedad Española de Construcción Naval.

No concuerdan exactamente estos datos con las cifras del Lloyd's; pero no debe sorprender semejante discordancia, porque frecuentemente hemos hecho notar parecidos errores, dimanantes de omisiones o alteración de fechas, computando o dejando de computar en un año la botadura de algunos barcos que se incluyen en las estadísticas del siguiente.

Relacionando los buques botados en España con el número total de las botadoras del año anterior, resulta que nuestra industria naval ocupa por este concepto el undécimo lugar después de la Gran Bretaña, Alemania, Japón, Holanda, Estados Unidos, Dinamarca, Suecia, Francia, Italia y Noruega. En total, se botaron al agua en 1929, entre vapores y motobuques mayores de 100 toneladas de registro bruto, 1.012 navios, que suman 2.793.210 toneladas.

Pasando de los buques botados a los en construcción, y siguiendo la glosa de la estadística británica, resulta que en 1.º de enero de 1930 se construían en todo el mundo 798 buques, sumando toneladas 3.110.800, o sea 300.000 toneladas más que en 1.º de octubre anterior.

De esta cifra corresponden a España: Cuatro vapores, con 3.317 toneladas. Siete motonaves, con 35.910 toneladas. Once buques, en total, con 39.227 toneladas. Tampoco las encontramos exactas, pues ciertamente resultan por debajo de la realidad.

La Sociedad Española de Construcción Naval está construyendo en Sestao, además del «Cabo San Antonio», que entró ya en servicio, otros dos motobuques idénticos a él, que se llamaban «Cabo San Agustín» y «Cabo Santo Tomás», también de la Casa Ibarra, cuyas quillas se pusieron el 16 de diciembre último, al botarse aquél. Y tiene el encargo de construir para la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos un barco-tanque de 8.000 toneladas de carga. Los astilleros Euskalduna tienen en grada el motobuque «Mar Negro», gemelo del «Mar Cantábrico», y un buquetanque para petróleo encargo de CAMPESA, del que se puso la quilla el 30 de noviembre próximo pasado, en la misma grada que ocupó el «Mar Cantábrico» y acto seguido al de botarse al agua éste.

Unión Naval de Levante, de Valencia, está terminando el motobuque «Infante don Juan», botado al agua el 25 de febrero último, y tiene en grada otro similar, el «Infante don Gonzalo», ambos de 2.300 toneladas, para la Transmediterránea, y el mismo día de la botadura del primero se puso la quilla de un buquetanque para petróleo, encargo de la CAMPESA, de 8.000 toneladas de carga y 12.000 de desplazamiento, que se construye con arreglo a los mismos planos que el encomendado a la Sociedad Española de Construcción Naval, y otro a cargo de Astilleros de Cádiz. También está próximo a terminarse el remolcador «Angela Cosme». Los Astilleros de Cádiz, de Echevarrieta y Larrinaga, construyen dos motobuques para la Transmediterránea, parecidos a los dos de Unión Naval de Levante. Se llaman «General Jordana» y «General Berenguer». Y tienen el encargo de construir el tercer tanque petrolero para la CAMPESA, de 8.000 toneladas. Total, una docena de motobuques, en vez de siete que expresa el Lloyd's, sumando bastante más de 50.000 toneladas de registro bruto y sobre las 100.000 de carga. En cuanto a los cuatro vapores que constan en la propia estadística, ignoramos cuáles sean y en que astilleros se construyen. Los anteriores datos ofrecen una perspectiva consoladora para considerar el progreso de la flota de comercio española, tan necesitada, más que de aumento, de renovación en su generalmente caduco material flotante. No hacemos por hoy mención del aumento experimentado en buques construidos en el Extranjero ni de los adquiridos en uso. De estos últimos, algunos hay que más valdría no citarlos. Y mejor que no se hubieran comprado, porque su vejez les atribuye la calidad de rémora en el proceso de restauración de la flota.



MUNICIPALERIAS

LA SESION DE AYER

Presididos por el señor Mengual reunieron ayer en sesión ordinaria, los tenientes de alcalde señores Antón, Palazón, García Sánchez, Sánchez Santana y Elizacín.

Leída el acta el señor alcalde hace constar la complacencia con que se enteró, del acuerdo adoptado durante su ausencia, de rotular con el nombre de Manero Mollá una calle de la ciudad.

Pregunta el señor Antón si alguien ha hecho reclamación alguna acerca de la denuncia presentada por «El Día» sobre la construcción de los bancos de la avenida del cementerio municipal y si de la contesta negativamente, pidiendo el citado edil que consten en acta estas manifestaciones.

El señor Mengual hace constar el dolor que siente la ciudad por la pérdida de su preclaro hijo Gabriel Miró y da cuenta de los telegramas cruzados con tan triste motivo.

La presidencia propone que se haga constar el hondo sentimiento que en Alicante ha producido el fallecimiento del insigne Miró; que se inscriba su nombre en las lápidas de hijos ilustres y que se dé el nombre de Jardín Gabriel Miró al de la plaza de Isabel II.

Por unanimidad fué aprobada la moción del señor Mengual.

También se acordó dar el pésame al teniente de alcalde señor Lloret, por la desgracia de familia que esta lamenta.

El señor Mengual hizo un relato sucinto de su viaje a Barcelona y dijo que había invitado a sus colegas de Valencia y Castellón para que asistían a las próximas fiestas de Junio. La corporación aprobó complacida la iniciativa de su alcalde.

Igualmente dió cuenta el señor Mengual de su viaje a Cartagena para asistir a la reunión de Ayuntamientos mancomunados para aprovechar las aguas de Tábilla.

Ello motivó un debate en el que se puntualizaron los derechos y deberes que por consecuencia de esa mancomunidad corresponden a este Ayuntamiento, y a reserva de la ratificación del Pleno, se acuerda designar a don Florentino de Elizacín vocal en dicha Mancomunidad y suplente para este cargo a don José Sánchez Santana.

El señor Mengual dijo también que hace gestiones para conseguir que el edificio de Teléfonos que está en construcción, tenga la altura que corresponde a la amplitud de la avenida de Zorrilla.

Fué concedida una prórroga de la licencia que disfruta el concejal señor Mataix.

Se acordó agradecer la invitación del Municipio de Lieja para la Asamblea de la Unión Internacional de Ciudades que se celebrará en aquella población belga el 15 de julio próximo.

Quedó enterado el Consejo de un oficio del Colegio Médico expresando su satisfacción por el homenaje que va a rendirse a la memoria del doctor Manero Mollá.

Por carencia de consignación fué desestimada la instancia del inspector de primera enseñanza señor Senent, que pide se subvencione un viaje de estudio que va a realizar con varios maestros a Madrid, Zaragoza y Barcelona.

Fueron aprobados seis expedientes de construcción y reforma de edificios y otros seis de instalación de motores.

Se dió el nombre de Saturnino Milego a la calle que hoy se denomina impropiamente Prolongación de la de Valencia, situada entre la plaza de Blasco Ibañez y la calle de Jaime Segarra.

Se aprobaron los proyectos de pavimentación del cruce de las avenidas de Elche y de Salamanca y de las calles de Tarifa y de Lanuza y el de construcción de



Un formidable incendio ha devastado los docks de Londres. A la derecha se ve un barco-bomba combatiendo el siniestro.

las tres casas para viviendas de los dos peones-sepultureros y del vigilante nocturno del Cementerio Municipal.

También fueron aprobados tres expedientes de Cementerios y el de inclusión de diecinueve familias en el Padrón de pobres.

Se acordó adquirir una máquina de escribir para el servicio de la Casa de Socorro.

Con el carácter de urgente fué aprobada una moción del señor Elizacín proponiendo solicitar de los Poderes Públicos, por conducto del señor gobernador civil que desaparezca la Cooperativa de hiladores, tejedores y trenzadores de yute, a cuya existencia se debe el paro de un millar de obreros alicantinos.

Finalmente se acordó denegar publicidad para un libro y conceder a doña Elvira de Cáceres, viuda de don Gerardo Trillo y García Señorans, contador que fué de este Ayuntamiento la pensión anual de viudedad de 1.750 pesetas.

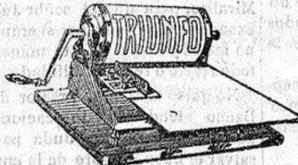
Cerco de las ocho y cuarto se levantaba la sesión.

Lea EL LUCHADOR

Escuela Modelo

EDUCACIÓN EVANGÉLICA Calderón de la Barca, 26, 28 y 30; Juan de Herrera, 4 LA ESCUELA MODELO fundada hace más de treinta años ha alcanzado la mayor matrícula de los Escuelas de Alicante. Edificios propios, especialmente contruidos para colegios. Profesorado numeroso y competente. Clases al aire libre. Grandes patios para esparcimiento de los alumnos. FRANCÉS: DIBUJO: MUSICA: GIMNASIA Museo, Biblioteca escolar. Gabinete de Física.

CLASES GRADUADAS PARA NINOS Y NINAS



El multicolista Rotativo más perfecto. PRECIO REDUCIDO CALIDAD INSUPERABLE GARANTIA ABSOLUTA Pida demostraciones al Agente exclusivo E. JURADO DIAZ López Torregrosa, 10, Alicante Precisan representantes.

Transportes y Mudanzas

a largas distancias sin necesidad de embalaje, mediante Camiones Renault especiales para mudanzas de muebles.

Antigua Agencia Vicente Asensi Bailén, 12, Alicante. Única que dispone de perfectos elementos y garantiza la Seguridad, Rapidez y Economía en los Transportes



«Sin necesidad de hielo, el Frigidare produce un frío seco y constante, dice Francisco Ferriol, carnicero de esta plaza.

Exhibición de preciosos armarios doméstica en la FERRETERIA MORA Concesionario para Alicante y su provincia: JOSÉ L. CURT

Advertisement for Brown-Boveri and Verde Urania. Includes logos and text: «Sociedad Española de Electricidad BROWN-BOVERI Grupos motor bomba. Enrich Gamper Canalejas. Alcanté. VERDE URANIA Insecticida de Fama Mundial. Es el producto más eficaz para combatir toda clase de insectos masticadores...»

AUTOMÓVILES

Sabido es que los guardabarros están sometidos a una humedad constante y a una suciedad que corroe intensamente la plancha de hierro. Esta preocupación se ha salvado después de un detenido estudio y de ensayos a toda prueba. Una plancha de hierro pintada con el barniz negro «Timón» para guardabarros y sumergida en el agua durante 30 días salió completamente exenta de óxido.

BASTA UNA SOLA MANO PARA ELLO PRECIOS Bote de 1 kilo, 6'00 ptas. Bote 1/4 kilo, 2'00 ptas. 1/2 » 3'50 » 1/3 » 1'25 » Fabricante: DESIDERIO REIG.-Droguería Bailón, 8 y 10.-ALICANTE

SE VENDE EL BAR «EL YECLANO»

SAN VICENTE, 20 DARAN RAZON EN EL MISMO BAR Doctor Ernesto Ripoll Romeu Ex-Asistente a las Clínicas Schweizerhof Walsanatorium de Davos Platz (Suiza) Ex Alumno de los Hospitales Saint Michel Lañec de París

Tratamiento de la tuberculosis pulmonar por el Pneumator Artificial CONSULTA DE 10 A 12, Sagasta, 3 ALICANTE

El progreso de su negocio está en servir bien al público EN muchos negocios hoy día la refrigeración es una necesidad de la que dependen indirectamente para su progreso. Los comerciantes a la moderna se dan cuenta de la importancia que tiene este factor. razón por la cual cada día más de ellos usan los aparatos automáticos Frigidare.

Advertisement for Frigidare refrigerator. Includes text: «El frío seco y constante de este aparato hace que los alimentos se conserven más tiempo y en mejores condiciones con menos gasto...»

Advertisement for Escuela Modelo. Text: «A los antiguos alumnos de la Escuela Modelo. Hoy sábado 31 Mayo, dará una interesante conferencia en la ESCUELA MODELO, nuestro antiguo director don Francisco Albricias...»

Advertisement for Debilidad sexual. Text: «Hombres débiles de cualquier edad. Virilidad perfecta, instantánea, infalible, sin medicamentos...»

Advertisement for Banco Español de Crédito. Text: «SUCURSAL DE ALICANTE Paseo de los Mártires, 3 (Casa de Lamaigne)»

Advertisement for Dr. Espuch Vidal. Text: «del Hospital Provincial Nariz-Garganta-Oídos J. Costa, 9, (antes Ramales) Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6»

Advertisement for Consolatrix. Text: «SI CATASTROFES Y DUELOS DOQUIERA ENCONTRANDO VAS, BUSCA A TUS PENAS CONSUELO, AHORRA GASTOS Y DESVELOS...»

Advertisement for Banco Internacional de Industria y Comercio. Text: «Capital pesetas 50.000.000. Presidente: Excelentísimo Sr. Marqués de Alonso Martínez...»

Advertisement for PÉRDIDA. Text: «En el trayecto de la Finca del Marqués (Muchamiel) a esta capital se ha perdido una cartera conteniendo veinticinco pesetas y algunos documentos de identidad.»

Advertisement for Doctor Federico Sellés Miquel. Text: «Ex-Alumno del Hospital St. Louis de París. Consulta exclusiva de Enfermedades de la Piel y Secretas»

Advertisement for Gran Hotel Samper American Bar. Text: «Abelardo Cháputi Galán Alquiler de bocoyes vacíos»

Advertisement for CALZADO de LONA con PISO de GOMA. Includes logo and text: «De Manufactura Americana...»