



Mediterráneo

CASTELLÓN DE LA PLANA
Depósito Legal: CS 6-1958

PRENSA Y RADIO DEL MOVIMIENTO
Director: JAIME NOS RUIZ

Redacción, Admón. y Talleres:
Avda. Cernuda y Velasco
Tels. 22 00 56 y 22 00 50

VIERNES, 13 MARZO 1970. — AÑO XXXII. — N.º 9.747 — PRECIO: 3 PESETAS

Suministros Industriales **Vacher**

HIERROS, CHAPAS, CALIBRADOS, TUBOS Y PERFILES LAMINADOS EN FRÍO, CORTE DE CHAPA POR OXICORTE, DISTRIBUIDOR PROVINCIAL DE LAMA NERVADA "BAGANT" EN ACERO, GALVANIZADA Y ALUMINIO

Carretera Burriana, 30
Teléfono 185
VILLARREAL (Castellón)

Conclusión del acuerdo preferencial entre España y el Mercado Común

Han terminado definitivamente las negociaciones

Ahora deberá ser oficialmente aprobado por el Consejo de Ministros de la C. E. E. y el Gobierno español

BRUSELAS, 12. — (EFE). — La delegación negociadora podría presentar hoy en sus negociaciones con la delegación española un proyecto de texto de preámbulo, y artículos primero y dieciséis, según se afirma en fuentes generalmente bien informadas.

Esto querría decir que, en contra de otros rumores que circulan, la ausencia de proposición comunitaria al respecto no se produciría y por lo tanto este tema, al menos, no sería la causa de que las negociaciones entre España y el Mercado Común para un acuerdo preferencial no terminen definitivamente con esta serie actual de negociaciones.

Según las fuentes citadas, el Comité de Representantes permanentes del Mercado Común Europeo habría sólo enviado al Consejo de Ministros las decisiones definitivas sobre cómo la C. E. E. presentaría el acuerdo al G.A.T.T. y en dónde se firmaría el acuerdo (Madrid o Bruselas), pero ambos temas sólo incumben al Mercado Común decididos, por lo que, en ningún caso, son objeto de negociaciones y por lo tanto no pueden interferir las mismas.

El Comité de Representantes permanentes habría asimismo adoptado una actitud común frente al contenido del preámbulo, artículos primero y dieciséis del acuerdo que serían hoy presentados en la negociación por la delegación comunitaria, permitiendo así el término de las negociaciones con la condición, claro está, que España lo aceptase.

Por el momento, es imposible saber con certeza la veracidad de unos y otros rumores, que sólo se verán confirmados o desmentidos cuando hoy acabe la sesión de negociaciones, ya que entonces se sabrá si la C. E. E. ha presentado o no sus proyectos de texto.

Los textos se refieren a los objetivos y marco jurídico del acuerdo preferencial entre España y el Mercado Común.

ACUERDO PREFERENCIAL COMPLETO

BRUSELAS, 12. — (EFE). — Los términos del acuerdo preferencial completo entre España y el Mercado Común han sido fijados hoy por las delegaciones de España y de la C. E. E., con lo que han terminado definitivamente las negociaciones después de dos años y cinco meses de comenzadas.

Las negociaciones entre España y el Mercado Común para la conclusión de un acuerdo preferencial comenzaron en septiembre de 1967. Con anterioridad, entre julio y noviembre de 1966 habían tenido lugar entre España y el Mercado Común Europeo conversaciones exploratorias.

El acuerdo preferencial deberá ahora ser oficialmente aprobado por el Consejo de Ministros del Mercado Común y por el Gobierno español.

Asimismo, el acuerdo preferencial, después de ser aprobado oficialmente por el Consejo de Ministros de la C. E. E., pasará al Parlamento Europeo, que emitirá una opinión sobre el mismo antes de que sea solemnemente firmado por representantes de la C. E. E. y del Gobierno español.

MANIFESTACIONES DEL DOCTOR BAHR

BRUSELAS, 12. — (PYRESA). — "El acuerdo preferencial con España, que concluimos ahora, se inserta dentro de las relaciones particulares que la Comunidad Económica Europea establece con los países de la cuenca del Mediterráneo", ha manifestado a Pyresa el portavoz adjunto de la Comisión Europea, doctor Paul Bahr, que forma parte de la delegación comunitaria en las negociaciones, poco antes de las once de la mañana, hora en la que se inició la sesión de hoy.

"Tanto es así —prosiguió el doctor Bahr— que el Consejo de Ministros del Mercado Común ha conferido mandato a la Comisión para negociar un acuerdo preferencial con Malta, a

Pasa a la pág. 11



EL ACUERDO SE HA LOGRADO

La C.E.E. ha concedido a España suficiente libertad de movimientos para negociar con Hispanoamérica

BRUSELAS, 12. (Del corresponsal de PYRESA, Ignacio María Sanaúy).

—Poco después de las nueve de la noche de este jueves han concluido las negociaciones entre España y el Mercado Común Europeo. Prácticamente esta jornada ha supuesto unas ocho horas como mínimo de discusiones y la fatiga era ostensible en los negociadores. Pese a ello el Embajador Ullastres nos ha recibido después en la misión de España, de donde saímos los informadores disparados hacia el telex con buena parte de fatiga y la prisa propia para transmitir a punto no sólo una noticia que prácticamente estaba anticipada y afirmada sino sobre todo el contexto de ella. El ambiente ha sido más cordial que nunca. Algunos años de conversar, de precisar diferencias, de medir los límites en los puntos de acuerdo y

de empeñarse, perseverantemente, en perfeccionar el acuerdo, producen entre los negociadores una comprensión y una amistad innegables. Pienso que es bueno en este momento y antes de entrar con detalle en el acuerdo, cosa que dejo para mañana, decir que este clima humano ha sido en un gran porcentaje a causa de este resultado final, cuando en no pocas ocasiones, los conflictos y las diferencias en la apreciación de las cosas exigían no sólo lucidez y mesura sino también el contrapeso humanísimo de la cordialidad.

TRANSFORMACION DE ULLASTRES

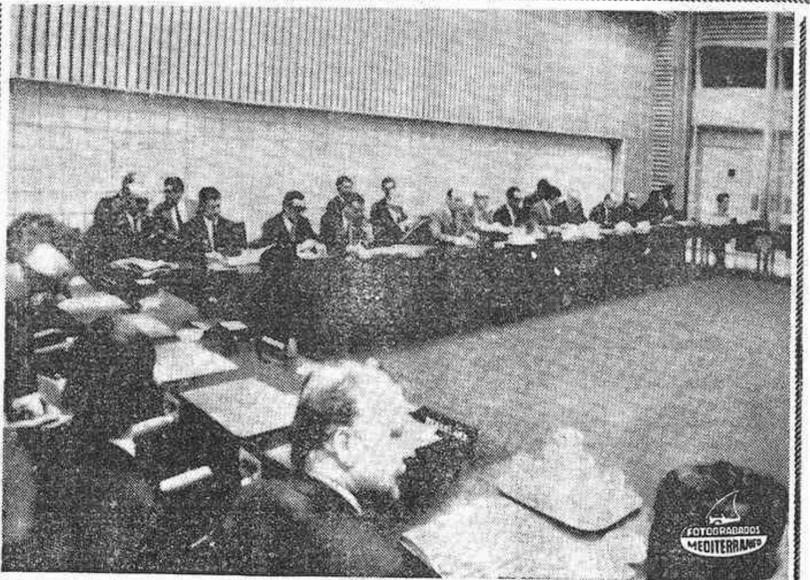
No se si será exagerado decir que el Embajador Ullastres a lo largo de estas negociaciones se ha convertido en otro hombre y con otra dimensión. No diría nunca que en sus tiempos de Ministro resultase distante y como envarado pero sí aseguro que Bruselas ha dado otra dimensión a sus cualidades humanas. El y sus colaboradores, entre ellos José Luis Cerón, merecen una gratitud no sólo por los resultados sino por la desmedida entrega a su tarea. Así lo ha dicho insistentemente esta tarde el portavoz adjunto de la comisión, doctor Paul Bahr, que ha hecho un elogio completo de la delegación española, elogio que resumía la opinión del Director General de Asuntos Exteriores de la CEE, doctor Sigrist, presidente de la delegación comunitaria.

Después que mañana tendrá que celebrarlo todo minuciosamente, hoy se ha acordado y que la CEE ha concedido a España una suficiente libertad de movimientos para que pueda negociar con los países de Hispanoamérica olvidando muchas trabas y exigencias y que asimismo, ha dejado constancia de la posibilidad que tiene España, en esta primera etapa, de utilizar un sistema de preferencias generalizadas en el supuesto de que estas se estableciesen y España considerase su interés.

SEIS AÑOS DE DURACION

No se dice en el acuerdo ninguna expresión referida al no

Pasa a la pág. 11



BRUSELAS. — Fijados los términos del acuerdo preferencial completo entre España y el Mercado Común, han concluido definitivamente las negociaciones entre las delegaciones de España y de la C.E.E. En las presentes fotografías, se recogen dos momentos del comienzo, el pasado martes, de las conversaciones que han llevado a este acuerdo. El embajador español, Sr. Ullastres, saludando al Director General para las Relaciones Exteriores, Sr. Helmuth Sigrist, y abajo, aspecto de la sala donde se celebraron las conversaciones. — (Fotos UPI-CIFRA)

ROMA: Fanfani, último intento para salvar la quinta legislatura

Saragat trata de agotar todas las posibles soluciones antes de llegar a la disolución del Parlamento y convocar elecciones

ROMA, 12. — (Crónica del corresponsal, interior, de Pyresa, Alejandro Pistolesi). — Con el encargo confiado a Fanfani que da confirmada la intención del Presidente de la República, Saragat, de agotar del modo más exhaustivo todas las posibles soluciones antes de llegar a la disolución del Parlamento y a la convocación anticipada de las elecciones. Si la tentativa de Aldo Moro representaba, como dijo Enni, "el último autobús para el centro-izquierda", la de Amintore Fanfani podría ser el último gesto para la salvación de la quinta legislatura de esta primera República italiana na-

cida en 1946, a raíz de una guerra perdida y de un referéndum institucional que se decidió por una diferencia mínima de votos, coronados por los mitos de la residencia, pero "agusanados" por las contradicciones éticas y políticas que se están manifestando ahora, con morbosa virulencia, en esta larga crisis.

PAPELETA DIFÍCIL

Tras los diagnósticos negativos de Rumor y Moro, la papeleta de Fanfani la cabecera de la quinta legislatura parece la más difícil y desesperada de cuantas tuvo nunca que resolver el genial Presidente del Senado y ex jefe de varios Gobiernos. A Fanfani se le ha venido considerando, en los últimos tiempos, como el "hombre de la reserva" de esta primera República, y el mismo, en cierta ocasión, afirmó que aceptaría intervenir sólo en el caso de que el

país se hallara al borde del precipicio, todos saben, además, que en su perspectiva política, Fanfani considera fracasada y superada la antigua fórmula de la actual república parlamentaria, tan parecida a la segunda española y a la cuarta francesa, abogando, "in pectore", por una moderna república presidencialista. El prestigio de Fanfani, su dinamismo y valentía política, unido a un progresismo razonable y equilibrado, pueden representar aún una posibilidad viable en esta hora difícilísima de la situación italiana. Así lo ha considerado, en efecto, el socialdemócrata Saragat, Presidente de la República.

Si la tentativa de Fanfani tuviera que fracasar, y Saragat se convenciera de que yaes inútil insistir, las elecciones políticas generales podrían convocarse en los últimos de mayo y primeros de junio. A este respecto se ha

Pasa a la pág. 11

España, en la Feria del Calzado de Nueva York



NUEVA YORK. — La madrileña de 18 años, Milagros de Miguel, examina unos zapatos en la sección española de la Feria del Calzado. En la foto de la izquierda otros compradores preguntan sobre los modelos enviados por España

Esoja la funda que desea para **TAPIZAR SU COCHE** en 20 minutos la colocaremos Avda. Rey D. Jaime, 98 (Frente Instituto). Tel. 216489

país se hallara al borde del pre-

Noticias de la Ciudad



AYER EN LA CIUDAD. Ha vuelto el frío, no digamos que riguroso, pero sí sensible. Ayer, a medida que el día transcurrió, se notaba el efecto de la baja temperatura...

GENTROS OFICIALES

Gobierno Civil

VISITAS

El Excmo. Sr. D. José Fernández Ramírez, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, recibió ayer en su despacho oficial las siguientes visitas: Doña María Cruz Farfán Navarro, Directora de La Casa de la Cultura...

Farmacias de Guardia

Hoy estarán de guardia las siguientes farmacias: CALDERON, Colón, 31. MARTINEZ, Ramón Lull, 41. MATUTANO, Navarra, 49.



colowall. PAPEL PLÁSTICO SUPERLAVABLE PARA REVESTIMIENTO DE PAREDES.

CATOLICIDAD

SANTORAL

SANTOS DE HOY. Santos Nioceforo, ob.; Rodrigo, pb.; Salomón, Cristina, vg.; Macedonio, Patricia, Modesta, Teusetas, Horres, Teodora, Ninfodora, Marco, Arabia, Sabino, mrs.; Ansovino, ob.; Eufrosia, vg. - MISA DEL DIA. - De Feria.

RETIRO ESPIRITUAL PARA MAESTROS Y MAESTRAS

El próximo domingo, día 15, en el Colegio de PP. Escolapios de Castellón. Empezará a las 10:30 de la mañana con una meditación. A las 12 charla con diálogo abierto. A las 13, celebración Eucarística. Será dirigido por un sacerdote de la Obra del Magisterio.

Cultos

SANTA MARIA. Hoy misas a las 7, 7:30, 8, 8:30, 9, 9:30 y 11 de la mañana. For la tarde, misa a las 8. SAGRADA FAMILIA. Hoy, misas a las 7, 8 y 9 de la mañana. For la tarde, misa a las 8. SAN PEDRO. Hoy, misa a las 7:30 de la tarde. SANTISIMA TRINIDAD. Hoy, misas a las 8, 9 y 10 de la mañana. For la tarde, misas a las 6:30 y 7:30. SAN JOSE OBRERO. Hoy, misas a las 8 de la mañana y 7 de la tarde. SAN FRANCISCO. Hoy, misas a las 7:45, 8:30, 9:15 de la mañana y 7:30 de la tarde. SAN JUAN BAUTISTA. Hoy, misa a las 6:30 de la tarde. SAN VICENTE FERRER. Hoy, misas a las 8 de la mañana y 7:30 de la tarde. SAN CRISTOBAL. Hoy, misas a las 8 de la mañana y 8 de la tarde. PARROQUIA DE NTRA. SEÑORA DEL CARMEN. Hoy, misas a las 7:30 y 8:30 de la mañana. For la tarde, a las 7:30. CAPILLA DEL CEMENTERIO. Hoy, a las 5:30 de la tarde, Rosario y Misa. SAN AGUSTIN. Hoy, misas a las 8, 9 y 10 de la mañana y 7:30 de la tarde. PURISIMA SANGRE. Hoy, misa a las 7:30 de la tarde.

Agrupación Provincial de Antiguos Miembros del Frente de Juventudes

La Secretaria de la Agrupación Provincial de Antiguos Miembros del Frente de Juventudes indica que para ser considerados miembros de la Agrupación, no es suficiente acreditar la condición de antiguo miembro del F. de J., sino que es imprescindible expresar su vinculación a la Agrupación, suscribiendo la oportuna solicitud, formalizando con este trámite su compromiso de cumplimiento de los Estatutos en vigor. Nuevamente se convoca a todos los antiguos miembros de las organizaciones O.J., S.E.U. y P. de J., a que se inscriban en esta Agrupación, ya que el estrechamiento de los lazos de hermandad fortalecerá la comunidad de ideas y afanes propios de esta Obra.

Junta Central de Festejos de la Magdalena

Se pone en conocimiento de los señores proveedores de esta Junta Central, que se sirvan presentar las facturas, por triplicado, en las oficinas de la misma, sitas en el Excmo. Ayuntamiento, durante los días 16, 17, 18 y 20 del corriente mes, de 8 a 9 de la tarde. Castellón de la Plana, 10 de marzo de 1970.



DATOS FACILITADOS POR EL OBSERVATORIO METEOROLOGICO

BOLETIN CORRESPONDIENTE A LAS 7 DE LA TARDE DEL DIA DE AYER

Temperatura mínima 23 grados a las 4 horas 30 minutos. Temperatura máxima 14,8 grados a las 14 horas 15 minutos. Humedad relativa, 7 y 13 horas 51 y 35%, respectivamente. Inclinación eficaz 7 horas 50 minutos. Recorrido del viento en 24 horas 94 kilómetros. Dirección dominante del viento SO. Precipitación en 24 horas hasta las 19 horas nula. Presión atmosférica a las 19 horas 759,6 mm. Tendencia bajando.

Excmo. Ayuntamiento de Segorbe

Hasta las catorce horas del día 2 del próximo mes de abril, se admitirán proposiciones para tomar parte en la subasta de adjudicación de las obras de "DERRIBO Y POSTERIOR RECONSTRUCCION DE UN GRUPO DE NIÇOS Y OTRAS OBRAS", en el Cementerio municipal de esta población. El tipo de licitación es el de 574.737 pesetas a la baja. Segorbe, a 11 de marzo de 1970. EL ALCALDE RAFAEL MARTINEZ

Comenzó el ciclo de conferencias en la Residencia de la Seguridad Social sobre «Problemática actual de la incompatibilidad Rh»

Ayer intervinieron los Dres. Rozas, Jefe de Servicio en Castellón y el profesor Usandizaga, Director de la Maternidad de «La Paz»

El ciclo de conferencias comenzó ayer tarde en la Residencia de la Seguridad Social, el ciclo de conferencias que durante estos días se desarrollarán con el tema genérico "Problemática actual de la incompatibilidad Rh". El tema, es de por sí suficientemente atractivo, para que nos merezca a todos, y especialmente a numerosos auditores que llenó ayer por completo el salón de actos de la Residencia. Por una parte la personalidad de los conferenciantes, y el tema, que ya hemos dicho interesa a todos, congregó a un buen número de facultativos y personal auxiliar, que siguieron las dos conferencias de ayer, con especial atención.

Tras un pequeño descanso, a las siete de la tarde se celebró la segunda conferencia del día, que corrió a cargo del Profesor Dr. D. José Antonio Usandizaga, Catedrático de Ginecología y Obstetricia de Salamanca y Director de la Maternidad de la Ciudad Sanitaria "La Paz", de Madrid. Presidió el acto, como en la anterior conferencia el Director de la Residencia, Dr. D. Félix Ruiz, e hizo la presentación del conferenciante el Dr. Rozas, quien trazó una semblanza del ilustre Profesor, poniendo de relieve la satisfacción que le producía tener nueva oportunidad de escuchar de nuevo a su maestro, al que, añadió, me unen estrechos lazos afectivos.

La primera de ellas, corrió a cargo del Jefe del Servicio de Maternidad de la Residencia en Castellón, Dr. Rozas Rozas, que habló sobre "Panorámica general de la inmunización Rh". El Dr. Rozas, comenzó haciendo un breve resumen histórico de la inmunización Rh, desde su descubrimiento hasta el momento actual. Continuó su disertación exponiendo con amplitud los factores genéticos determinantes del problema, refiriéndose, no sólo al sistema Rh, principal causante de la inmunización, sino a todos los sistemas conocidos hasta el momento; esta exposición del Dr. Rozas, fue seguida con especial interés y atención, tanto por la claridad y sentido científico, como por el perfecto conocimiento del tema, puesto de relieve en numerosas ocasiones.

En otro momento de su conferencia, pasó a dar un concepto amplio de la etiopatogenia y fisiopatología, expuesto con claridad y por completo conocimiento. Finalizó su disertación con una exposición del tema, en el que resumió todo lo tratado anteriormente con importantes conclusiones. La documentada conferencia del Dr. Rozas Rozas, fue seguida con interés y atención por el numeroso público que llenaba totalmente el salón de actos de la Residencia, que finalmente apiaudó con entusiasmo al conferenciante.

En la Residencia de la Seguridad Social, el ciclo de conferencias que durante estos días se desarrollarán con el tema genérico "Problemática actual de la incompatibilidad Rh". El tema, es de por sí suficientemente atractivo, para que nos merezca a todos, y especialmente a numerosos auditores que llenó ayer por completo el salón de actos de la Residencia. Por una parte la personalidad de los conferenciantes, y el tema, que ya hemos dicho interesa a todos, congregó a un buen número de facultativos y personal auxiliar, que siguieron las dos conferencias de ayer, con especial atención.

Tras un pequeño descanso, a las siete de la tarde se celebró la segunda conferencia del día, que corrió a cargo del Profesor Dr. D. José Antonio Usandizaga, Catedrático de Ginecología y Obstetricia de Salamanca y Director de la Maternidad de la Ciudad Sanitaria "La Paz", de Madrid. Presidió el acto, como en la anterior conferencia el Director de la Residencia, Dr. D. Félix Ruiz, e hizo la presentación del conferenciante el Dr. Rozas, quien trazó una semblanza del ilustre Profesor, poniendo de relieve la satisfacción que le producía tener nueva oportunidad de escuchar de nuevo a su maestro, al que, añadió, me unen estrechos lazos afectivos.

En otro momento de su conferencia, pasó a dar un concepto amplio de la etiopatogenia y fisiopatología, expuesto con claridad y por completo conocimiento. Finalizó su disertación con una exposición del tema, en el que resumió todo lo tratado anteriormente con importantes conclusiones. La documentada conferencia del Dr. Rozas Rozas, fue seguida con interés y atención por el numeroso público que llenaba totalmente el salón de actos de la Residencia, que finalmente apiaudó con entusiasmo al conferenciante.

En otro momento de su conferencia, pasó a dar un concepto amplio de la etiopatogenia y fisiopatología, expuesto con claridad y por completo conocimiento. Finalizó su disertación con una exposición del tema, en el que resumió todo lo tratado anteriormente con importantes conclusiones. La documentada conferencia del Dr. Rozas Rozas, fue seguida con interés y atención por el numeroso público que llenaba totalmente el salón de actos de la Residencia, que finalmente apiaudó con entusiasmo al conferenciante.

El Gobernador Civil, Presidente de Honor de la Hermandad de Donantes de Sangre de la Seguridad Social

En la mañana de ayer y en el despacho oficial de nuestra primera autoridad, el Delegado de Trabajo, D. Luis Burguera, acompañado del Director del Instituto Nacional de Previsión, D. Manuel Aldeanueva, y del Presidente de la Hermandad de Donantes de Sangre de la Seguridad Social, D. Juan Roig, ofrecieron la Presidencia de Honor de la Hermandad, al Excmo. Sr. D. José Fernández Ramírez, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de nuestra provincia.

La importante labor de colaboración con la Seguridad Social que entraña una verdadera hermandad en el mundo del trabajo, y cuya destacada importancia ha tenido repercusión en el conjunto nacional, viene a ser reforzada por la presencia del señor Gobernador Civil, que aceptó con todo afecto la citada Presidencia, y se interesó vivamente por toda la problemática de la Donación de Sangre en la Seguridad Social.

A la vez, fue informado de la reciente reunión que clausuró el Excmo. Sr. Ministro de Trabajo, D. Lidio de la Fuente, a la que asistió el Presidente de la Hermandad de Castellón, y en donde fueron tratados, desde un punto de vista técnico y social, todos aquellos planteamientos que van a significar una reactivación de la Donación de Sangre en nuestra nación.

Excmo. Ayuntamiento de Segorbe

Hasta las catorce horas del día 2 del próximo mes de abril, se admitirán proposiciones para tomar parte en la subasta de adjudicación de las obras de "CAMBIO DE TUBERIA DE CONDUCCION DE AGUA PARA EL ABASTECIMIENTO DEL COMPLEJO POLIDORTIVO", de esta población. El tipo de licitación es el de 713.979 pesetas a la baja. Segorbe, 11 de marzo de 1970. EL ALCALDE RAFAEL MARTINEZ

Ayuntamiento de San Mateo

CONCURSO-SUBASTA. En el Boletín Oficial del Estado correspondiente al día 6 de Marzo actual, se inserta con las circunstancias detalladas anuncio del concurso-subasta para la contratación de las obras de pavimentación de calles de la población de San Mateo (Castellón de la Plana), bajo el tipo de 43.444 pesetas a la baja. Las proposiciones se presentarán en la Secretaría de la Corporación hasta las trece horas del día 2 de abril del presente año. San Mateo, a 9 de Marzo de 1970. EL ALCALDE, MANUEL FERRERES FERRERES.

ANUNCIO

Se pone en conocimiento del público en general que el Restaurante "FONDA TRES REYES", de Vinaroz, que era propiedad de Dña. ROSA AGRAMUNT ROSO, pasa a ser en la actualidad de D. MIGUEL LOPEZ SANCHEZ, lo que se comunica a los efectos oportunos.

CAVICIE S BORRA CASPA

Mis conocimientos a su disposición; PILIBERTO (Cosmético Eug). C. B. Reus, 14-A o llamando al Teléfono 22-11-21

SUCESOS: SUCCESOS

UN AUTOMOVILISTA ATROPELLO A UN CICLISTA, ABANDONANDO EN LA CARRETERA

Posteriormente el conductor se presentó a la Guardia Civil

En el km. 29 de la carretera nacional Sagunto Burgos, término municipal de Segorbe, ocurrió un accidente de tráfico cuando circulaba el turismo matrícula CS-52.993 conducido por José García Gil, vecino de Segorbe, que por causas que desconocemos, atropelló al ciclista Manuel Chover Arnao, de 16 años, vecino de Geldo. Tras el atropello, el conductor del vehículo se fue del lugar del mismo sin prestar ayuda al ciclista, que quedó herido de importancia en la cadera. A éste, tras ser atendido por facultativos se le apreciaron lesiones de carácter grave. Inmediatamente de conocido el hecho por la Guardia Civil, se montó el correspondiente servicio para la posible identificación del conductor; pero a poco de haberse tomado estas medidas, el conductor del turismo, se presentó a la Guardia Civil, manifestando ser el autor del atropello. En aplicación de la vigente legislación sobre la materia, el citado conductor, fue detenido, pasando a disposición de la Autoridad Judicial.

DOS HERMANAS HERIDAS EN ACCIDENTE DE TRAFICO EN CASCO URBANO

En el camino de Lidón, ocurrió un accidente de circulación, cuyos pormenores no pudimos conocer, en el que resultaron lesionadas dos hermanas. Trasladadas a la Residencia de la Seguridad Social, fueron asistidas en el servicio de urgencia por el Dr. Monfort, quien nos facilitó a continuación los siguientes parte facultativos: Salomé Miralles Climent, de 40 años, vecina de Castellón, sufre fractura de extremidad distal radio derecho; hematoma en región fronto-parietal derecha; contusión en el codo derecho, de pronóstico grave. Dolores Miralles Climent, de 49 años, sufre contusión en rodilla derecha, de pronóstico leve s/c. La primera quedó encamada en el centro; y su hermana, pasó a su domicilio.

Círculo Mercantil e Industrial CASTELLON AVISO. El Círculo Mercantil e Industrial, ofrece a los señores Socios y familiares, la proyección del cine documental del XXV Aniversario de las Fiestas de la Magdalena, filmada por WAMBA, los días 13 y 14 del actual, a las 20 horas. Castellón, 13 de Marzo 1970. LA JUNTA DIRECTIVA

La Dirección del "MESON DEL CORDERO" comunica a su distinguida clientela y público en general, que se ha visto obligada a cerrar el Restaurante provisionalmente por desacuerdo con el dueño de la masía D. RAMON LARROSA

FALTAN SECRETARIA - MECANOGRFA. Para importante Empresa. Edad de 20 a 30 años con experiencia, mínimo 2 años. Prioridad conocimientos inglés. Sueldo a convenir.

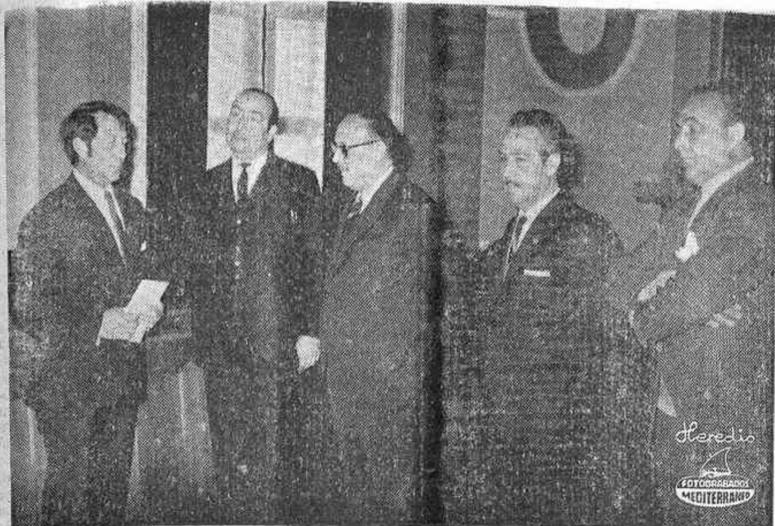
CONTABLE ADMINISTRATIVO. Para la misma empresa de 20 a 30 años con experiencia en Legislación Laboral, Seguros Sociales etc Jornada completa Sueldo a convenir. Interesadas/os presentarse para rellenar cuestionario en DAMA Publicidad. Gral. Aranda, 6. Tardes de 5 a 8

I ANIVERSARIO Rogad a Dios en caridad por el alma de D. Alvaro Molmeneu Vives Maestro Nacional Que falleció el día 14 de marzo de 1969 HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENDICION APOSTOLICA DE SU SANTIDAD R. I. P. Su apenada esposa, Dña. Emilia Tena Escuder; hijos, Alicia, Emilia y Enrique Falco; madre, Dña. M. Rita Vives; hermano, Amadeo; nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia, agradecerán su asistencia a las misas que por el eterno descanso de su alma, se celebrarán hoy viernes a las SIETE TREINTA de la tarde y mañana sábado a las OCHO de la mañana y a las SIETE TREINTA de la tarde en la Iglesia Parroquial de San Vicente Ferrer, por lo que les quedarán muy reconocidos. Castellón, 13 de marzo de 1970. (No se invita particularmente).

FABRICA DE AZULEJOS Necesita Personal masculino y femenino. Razón: INCA, S. L. Avda. Enrique Gimeno - Castellón.

Alumnos de Enseñanza Media de Castellón, a los Campeonatos de Sector de Tarragona

Antes de su marcha fueron recibidos por el Ilustrísimo Sr. Alcalde de nuestra Ciudad



AYER por la mañana los alumnos del Instituto Nacional de Enseñanza Media Francisco Ribalta que participan en la Fase de Sector de los Juegos Escolares Nacionales que organiza la Delegación de Juventudes, y que se celebra en Tarragona, en las modalidades de Atletismo, Balonvolea, Fútbol y Tenis, acudieron al Ayuntamiento acompañados del Director del Centro, D. José M. Trullen, y de los Profesores de E. Física, D. José A. Aledon, Salmeron y D. José Martí Salvador.

En el Salón de Sesiones fueron recibidos por el Alcalde de nuestra Ciudad, D. Francisco L. Grangel, a quien acompañaba el Delegado Provincial Occidental de la Juventud, D. Rodrigo Segura Rojo.

D. José A. Aledon, en nombre de los alumnos ofreció al Alcalde la actuación de todos los equipos en Tarragona, actuación que se hacía en representación de toda la juventud castellonense.

D. Francisco L. Grangel agradeció en acertadas palabras la atención tenida con su persona y la corporación e invitó a todos y a un comportamiento digno de nuestra ciudad y de los castellonenses.

siendo abanderados de Castellón en Tarragona. Sus palabras fueron acogidas por todos con fuertes aplausos y seguidamente el Alcalde les entregó un mensaje escrito para el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento de Tarragona, D. José Antonio Serrano Montalvo, que lo fue en otro tiempo de nuestra ciudad.

El acto fue verdaderamente emotivo y muy significativo por representar la preocupación de nuestras primeras autoridades por todos los problemas juveniles y por ese deporte castellonense que debe ir cada vez en aumento y poniéndose a la altura que todos deseamos.

La satisfacción de nuestras primeras autoridades por el quehacer de la juventud actual es enorme, y ante ello están responsabilizando los propios jóvenes con una constante superación que tiene que ser en un futuro no muy lejano motivo de orgullo para todos.

Ya por la tarde el Delegado Provincial Occidental de la Juventud, D. Rodrigo Segura, despidió a la expedición castellonense formada por los alumnos antes indicados más los procedentes del Colegio de Salesianos de Burriana y del Instituto Técnico de Enseñanza Media de Vall de Uxo, deseando a todos un feliz viaje y los mejores éxitos.

SE NECESITA PERSONAL

EN Radiadores ORDOÑEZ

PROMOTOR DE VIVIENDAS...

exija al contratista, pavimentos de calidad

terrabe

Al mismo precio su vivienda será mucho mejor
Ahora... nuevos modelos y mejores precios

Mejor servicio -:- Gran calidad

ENTREGA INMEDIATA

- | | |
|-------------|------------------------------|
| BECHI | - Teléfono 195 |
| VINARAZ | - Jacinto Moliner - Tel. 762 |
| VILLARREAL | - Pascual Cataluña - » 267 |
| VALL DE UXO | - Vicente Almela - » 200 |
| SEGORBE | - Aurelio Gimeno - » 249 |

VENTAS en

La sesión científica de ayer en el Sanatorio La Magdalena

Ayer por la tarde tuvo lugar en el Sanatorio La Magdalena una nueva Sesión Científica en la que el Dr. R. Capdevila, Médico especialista del Aparato Circulatorio, siguió exponiendo el tema ya iniciado la semana anterior sobre: **TRAZADOS ELECTROCARDIOGRAFICOS EN RELACION CON SOBRECARGAS VENTRICULARES.** Comenzó haciendo hincapié sobre el comportamiento de los vectores promedios de activación ventricular en los crecimientos ventriculares derechos y expuso los elementos más importantes a recoger en el estudio electrocardiográfico consecuencia de estas operaciones espaciales de los vectores.

Hizo un estudio de las modificaciones electrocardiográficas en los crecimientos biventriculares y finalizó con los distintos patrones de sobrecargas hemodinámicas en dichos crecimientos.

Al finalizar la exposición se entabló una animada discusión entre los Dres. Peña, Guallar, Bernat y Capdevila.

NOTAS DE ARTE

Continúa abierta con gran éxito la exposición de cerámica artística de Mano o Safont

En la Sala de Exposiciones del Circulo Mercantil continuará abierta al público, hasta el día 15 del presente mes, la exposición de cerámica artística, de Manolo Safont.

El gran éxito de público inicial no ha menguado lo más mínimo, y el de venta alcanzó los niveles más ilusioneros.

Una sola visita no basta para calibrar en su total dimensión el valor de la obra que Manolo Safont pone a disposición del espectador. Incluso la reiterada contemplación es insuficiente para descifrar la química empleada, el método seguido para utilizar el fuego, el procedimiento para aplicar el color. Tal es la personalidad de este hombre que no conoce la fatiga, en su afán investigador y creador.

Cerámica moderna que marca un avance y una pauta, con su técnica y su mensaje.

La VIII Asamblea de la Hermandad del Maestrazgo, celebrada en Peñíscola

Designación de miembros de honor e importante declaración



NO podemos por menos de destacar la gran trascendencia de esta Asamblea, celebrada en unos momentos de excepcional importancia y oportunidad. Se inició el acto con la Santa Misa, oficiada por el Consiliario de la Hermandad, Excmo. D. Vicente Aye, aplicándose por los Mártires de la Tradición y en sufragio de los familiares de los miembros de la Hermandad fallecidos.

El Consiliario dirigió a los numerosos presentes unas palabras emotivas en recuerdo de los Mártires, y destacando también los elevados fines que la Hermandad debe perseguir al servicio del bien común y de los ideales de la Cruzada. Tras la Misa, se inició la Asamblea por la que había cierta expectación y un gran interés, y a la que asistían, además de las autoridades, destacadas personalidades del Carlismo y de la Falange.

El Presidente de la Hermandad, D. Ramón Forcadell, informó cumplidamente sobre las reuniones que la Junta Directiva había celebrado durante el año 1969 en

distintos lugares del Maestrazgo, y es otra sino la de fidelidad a unos ideales y la de servicio a la Patria, y que los miembros de la Hermandad han permanecido fieles a unos ideales, como lo demuestra de modo fehaciente el hecho de que su posición es la determinada por la Comunidad Tradicionalista, en nota entregada al Ministro Secretario General del Movimiento el 7 de Julio de 1956. Como continuación a estas ponderadas directrices políticas, que coinciden de pleno con la actuación de la Hermandad del Maestrazgo, D. Javier de Borbón, se dirige a los asistentes, el 12 de Diciembre de 1957, alentándoles a desarrollar la labor política que exige el bien de España, con los brazos abiertos a todos los españoles de buena voluntad, en especial, con aquellos que con nosotros compartan un mismo sentido antiliberal de inquietudes sociales, y acepten nuestra concepción de la Monarquía Tradicional, recogiendo el llamamiento hecho a la Nación por el Jefe del Estado, con la lealtad y el espíritu patriótico que ni sus mayores adversarios le han negado en su larga historia.

Desde entonces pasaron ya unos años, y los hombres de la Hermandad del Maestrazgo, deseosos de cumplir con el sagrado deber de servicio a la Patria y dentro de la línea trazada, se apresuran a ocupar posiciones y van logrando, pacientemente, pero sin desmayos, ir borrando de las mentes interesadas, la cómoda y fácil aseveración de que en el Carlismo hay una gran reserva de honradez y lealtad, pero sin hombres que sean capaces de acción eficaz de gobierno.

Llega la Ley Orgánica del Estado, sometida a referéndum del país. Referéndum en el que Don Javier, en expresivo telegrama dirigido al entonces Delegado Nacional de la Comunidad, D. José María Valiente, y publicado en la prensa en fecha 26 de noviembre de 1968, dice que la Ley Orgánica, representa un avance grande hacia soluciones legales para garantizar de la paz, y que crea las estructuras jurídicas para la Monarquía Tradicional. Por todo ello, felicidad al Caudillo, y reitera la participación de los tradicionalistas en este proceso político.

Consecuencia de esta Ley Orgánica, aceptada voluntariamente por los españoles, ha sido la instauración de la Monarquía del 18 de Julio, quedando bien claro y patente, tanto en los discursos ante las Cortes como en manifestaciones y escritos, que no se trata de ninguna restauración sino de la apertura de un hecho histórico nuevo, consecuencia del 18 de Julio y basado en la voluntad de los propios españoles.

A nadie, por tanto, debe extrañar que los hombres de la Hermandad del Maestrazgo, fieles a sus ideales y principios, y consecuentes con el voto que emitieron, acepten, actúen y trabajen por una situación de hecho, que no es sino consecuencia natural de lo establecido por el propio derecho. Porque consideramos que la Monarquía Tradicional instaurada, es derivada del espíritu de la Cruzada; es veladora de los principios que informaron aquella gesta y es la posibilidad única de salvaguardar a la Patria de los bandazos, de los que, por desgracia, tan plagada se encuentra nuestra historia. Fieles por tanto a nuestros ideales recogidos por esa Ley Orgánica por todos avalada, los miembros de la Hermandad del Maestrazgo, y lealísimo Maestrazgo, seguirán trabajando con todas sus fuerzas, con ilusión y esperanza, a fin de que no se vean malogradas las metas que con tanta sangre y tantos sacrificios han sido alcanzadas.

Manifestadas ya las Declaraciones de la Hermandad del Maestrazgo con motivo de su VIII Asamblea, tan sólo nos resta hacer constar que éste fue uno de los actos de más realismo y fidelidad al espíritu del 18 de Julio.

BOLERA CLUB

César Cataldo, 88.-BENICARLO

GALA ANIVERSARIO

DIA 15 DE MARZO DE 1970 7 TARDE

Actuación de

LOS VALLEDUMOSA con MARGALUZ

11 NOCHE GRAN GALA

Conjunto MANCY BAVO

Y los triunfadores de TVE y Eurovisión

LOS VALLEDUMOSA con MARGALUZ

MESAS POR RESERVA TELS. 722-819

NEGOCIO EN MARCHA

NECESITA socio capitalista que aporte pequeño capital.

Magnífica situación. Rentable. Buena oportunidad. Ref. 971 MEBA. - Enmedio, 35-1.º.

EMPLEO PARA HACER CARRERA

Ventas a la industria y distribución en el mercado. Una compañía española en expansión

BUSCA HOMBRES

muy capacitados (no es imprescindible que posean experiencia) para Ventas a la industria y comercio en

CASTELLON, BURRIANA, NULES

SE OFRECE:

Formación amplia y condiciones económicas interesantes, bases para su promoción a puestos de auténtica responsabilidad.

INTERESA:

que estos hombres posean ambición y energía para la venta. Si Ud. cree que puede ser nuestro hombre y tiene de 25 a 35 años

Preséntese hoy

de 10 a 17 de 3 a 5 en el Hotel Mándoro. Preguntar por señor BARRIO.

Para la Central Nuclear de Vandellós.

se precisan encuadrados de Obra civil, teniendo experiencia. Posibilidades utilizar los autobuses de la Empresa: Tarragona-Obra, Reus-Obra, Amposta-Obra, Tortosa-Obra o quedarse en los dormitorios de la Empresa. Condiciones interesantes. Personarse en la Obra, escribir a CAMPENON-BERNARD. Apartado 363, Reus, o bien llamar al 207750 de Tarragona.

PROGRAMA DE EMISORAS LAS CASTELLONENSES

Angel Giner pronunciará el Pregón de las fiestas de Alcanar

Mediterráneo en la Provincia Benloch Actividad deportiva

La gran Olimpiada de la Fraternidad convoca a todos los niños españoles Este mes se inaugura la Ciudad de San Juan de Dios

RADIO CASTELLON

745 Sintonía, apertura de la emisión y lectura de programas; 747 Despertar con música; 8 Matinal Cadena Ser; Informaciones y reportajes; Los deportes; El tiempo; Noticias; 9 Para mayores sin reparos, guión de Mariano de la Banda; 935 Si Vd. no lo sabe; 945 Páco Ruiz, detective privado; 10 Música mientras trabaja; 11 Salud musical; 1130 Viaje a las Estrellas; 1145 Café con Aiy; 12 Cuchi, Cuchi y yo; 1230 Mediodía Cadena Ser; 13 La hora del oyente; 1325 La voz de la Pasión de Uldecoa; 1330 Neptuno acostado; 1335 Festival 70; 1355 Información local; 14 Premio Holanda; 1415 Ecos de Sociedad; 1430 Conexión con Radio Nacional de España; 1445 Lectura de programas; 15 Canta para Vd.; 1555 La canción de la semana; 16 Más allá de las estrellas, guión de Antonio Losada, Cap. 25; 1630 La sangre de los Iberos, novela de José Mallorquí, Cap. 45; 17 El valle de las Viudas, novela de Pedro Roger, en adaptación de Sautier Casaseca y Rafael Barón, Cap. 63; 1730 La vida secreta de una señora, novela de Concha Linares Becerra, en adaptación de Rafael Barón, Cap. 15; 18 Vidas privadas; 1825 El hombre del tiempo; 1830 España en primer plano; 1835 El Jorobado, novela de Paul Deval, adaptación de Rafael Barón, Cap. 73; 19 Extraño poder, novela de Guillermo Sautier Casaseca y Luisa Albertá, Cap. 45; 1930 Música clásica: Cuarteto para cuerdas, opus 74 y 85, Beethoven. Entrega del premio Holanda; 20 Su música favorita; 2025 Servicio meteorológico; 2030 Canciones de España; 2055 Información local; 21 Teatro de la Zarzuela: Cancó de amor y de guerra, Martínez Valís; 22 Conexión con Radio Nacional de España; 2220 Ráfagas deportivas, por Chenchó; 2245 Se escribe con G; 2250 Noticiero de Formidables; 23 En directo, las Estrellas; 24 Madrugada musical. Un programa extraordinario con las mejores orquestas; 1 Edición de madrugada. Las noticias de última hora; 115 Música para esta hora; 2 Cierre.

tura; 801 Música al despertar; 845 Cita en la mañana; 915 Rueda de conjuntos; 930 Usted programa. Audición musical con la participación directa del oyente; 1110 Desfile de intérpretes; 1155 Así canta España.

MEDIODIA. — 12 El Angelus; 1202 Hora punta. Con música Castellana y el club de los novios; 13 Sabor español; 1325 España; su música; 1330 El directo de las 1330. Un programa de gran actualidad producido por la Cadena Ibérica.

SOBREMESA. — 14 Epicentro. La voz de Castellón. Servicio informativo local y provincial, con crónicas, reportajes e informaciones; 1430 Diario hablado de Radio Nacional de España; 1455 Cartelera de espectáculos, farmacias de guardia y cambio de moneda; 15 Rítmicos, canciones y melodías; 1630 Hogar y familia; 1640 Canción de cupa, novela de Carmen Guerra, Cap. 3.

TARDE. — 17 A vueltas con los discos; 1730 Usted programa. En su segunda edición; 1835 El espectáculo de la melodía; 19 Escenario lírico; 1930 Santo Rosario. Dirigido por el Excmo. y Reverendísimo Sr. Obispo de la Diócesis Segorbe-Castellón, Dr. D. José Pont y Gol; 1950 Joyas del pentagrama.

(O.M. y F.M.)

NOCHE. — 20 Desfile de orquestas; 21 Edición de noche; 2115 Coplas; 2130 Penalty. Audición deportiva; 2145 Discoteca 70; 22 Diario hablado de Radio Nacional de España; 2230 A esta hora: Su música favorita; 23 Páginas célebres. Cabalgata de las Valkyrias, de Wagner; y Obertura de Egmout de Beethoven. Interpretada la Orquesta Sinfónica N.B.C. dirigida por Arturo Toscanini. Guillermo Tell (Obertura), de Rossini. Interpretada la Orquesta Sinfónica de Londres dirigida por Pierino Gatti. Obertura 1812, de Tchaikowsky interpretada la Orquesta Sinfónica de Praga dirigida por Frantisek Stupka. Sucho de amor, de Liszt; La Hilaridad, de Mendelssohn; y polonesa en la bemo mayor, de Chopin. Interpretada Alicia de Larrocha al piano; 24 Despedida y cierre de emisión.

SEGUNDO PROGRAMA EN F.M. BANDA DE 957 MEGACICLOS

16 Música F-70. El programa en donde cabe toda la música, con sus espacios pop, soul, jazz, grandes selecciones orquestales, presentación de novedades inéditas en España, saludos de artistas. Cuatro horas y media de música sin interrupción, con la realización en directo de Alex Querol. Club en la tarde, con la mejor música. Teléfono 216089; 13 Los Cuarenta Principales. Revisión de los éxitos en la vanguardia musical del mundo. Superventas e hits internacionales, hasta las 730 de la tarde; 1930 Nuestro concierto de hoy. Cada una hora de música selecta con recitales de canto, conciertos sinfónicos, música de cámara, solistas instrumentales, ópera y zarzuela. Todo lo que gusta al público amante de la gran música; 2030 Despedida y cierre.

LA VOZ DE CASTELLON CADENA R.E.M.

MATINAL. — 8 Sintonía y aper-

La Corporación Municipal de la villa de Alcanar, y en atención a la brillante actuación en T.V.E. ha invitado a pronunciar el Pregón de las Fiestas de mayo, a nuestro estimado amigo y corresponsal de MEDITERRANEO, don Angel Giner Ribera.

Exaltación de las fiestas de la Magdalena en un magnífico documental realizado por Vicente Traver «Wamba» hijo

En el salón de actos de la Hacienda y por gentileza de D. Vicente Traver «Wamba» hijo, se proyectó en la tarde de ayer un magnífico documental de las Fiestas de la Magdalena realizado por el mismo y comentado primeramente por el lector de Radio Castellón «Chenchó».

Está realizada la película con pulcritud y cariño y perfectamente ambientada, de sonido, luz y comentario. No se deja taceta de la fiesta maldalenera sin recoger y no cabe duda que es conseguido su objetivo al presentar ante los ojos del espectador la animación, color y entusiasmo del pueblo de Castellón por sus fiestas.

El Salón, completamente lleno de público, prorrumió en varios pasajes de la película en entusiastas aplausos al revivir sus fiestas y momentos más emotivos de las mismas.

Damos nuestra más sincera enhorabuena al Sr. Traver pues ha conseguido su propósito haciendo una buena película, exaltando una fiesta digna de ello y dando un ejemplo digno de imitar.

Anteriormente a la proyección que comentamos, se proyectó un documental corto de las Fiestas de Moros y Cristianos de Alcoy realizado por el Sr. Capdevila, muy bonito y muy conseguido al recoger los principales momentos en tan cortometraje de una fiesta tan multicolor y larga.

musicales del mundo laboral; 1710 Musical; 18 Viva la música. Novedades del mundo discográfico; 19 Radio-Ambiente. Un paseo en compañía de la música.

CUARTO PROGRAMA

2001 El Evangelio hoy; 2006 Pequeño concierto. Las páginas más importantes de la gran música universal; 2030 Cancó; 21 Bolcín; 2103 Palabras. Una breve charla cuaresmal a cargo del Excmo. D. José Burgos y Casares; 2120 Deportes. Realiza y presenta Catalán Almguez; 22 Diario hablado de Radio Nacional; 2230 Buenos noches buena música; 2358 Último minuto; 24 Fin de transmisión.

Si en general, debemos felicitarlos todos los que en algún sentido nos hallamos vinculados a esa entrañable villa de Benloch por el indudable paso al frente que en muchos aspectos, y de un tiempo acá se ha producido —al menos existe una inquietud y un inconfundible que estimulan con insistencia a la acción— en el terreno deportivo, concretamente el fútbol, este paso al frente se ha dado con decisión y hasta puede resultar de unas consecuencias definitivas para el progreso de la localidad. Tras la creación de la ODAVA (Organización Deportiva Amigos Virgen del Adjutorio), integrada por 30 jóvenes de una edad comprendida entre los 12 y los 25 años, animados todos ellos de un alto espíritu deportivo y de un sentido de la responsabilidad dentro de la organización, e incluso en otras cuestiones ajenas a la misma, el ambiente en este terreno del fútbol ha experimentado una mejoría y un auge que hacía años no existía (en pequeña escala el milagro de la selección nacional no es exclusivo), y perdón por la comparación. En definitiva, quiero significar que existe una juventud ilusionada, bien dispuesta, buena afición, —aunque un tanto alejada— muchos proyectos cara al futuro, buenos futbolistas en potencia, (algunos chicos ya para la galería) y buena moral. Como primer estreno oficial cara al público, después de cinco meses de trabajo a puerta cerrada, hemos creído oportuno iniciar un Campeonato Comarcal organizado por ODAVA. Hemos recibido pequeñas, pero grandes ayudas para poder cubrir los gastos iniciales indispensables, pero no es suficiente. Esperamos y necesitamos la colaboración de toda la afición y simpatizantes. Somos un equipo joven y débil económicamente, pero con su ayuda todo se andará. El éxito de este Campeonato depende exclusivamente del apoyo moral y económico que su presencia en los partidos nos proporcionen. Tienen una buena ocasión para demostrar que el «Contamos contigo» y el «Viva deportivamente» no han caído en saco roto. ODAVA les quedará agradecidos. En definitiva, los muchachos, lo dan todo por el buen nombre del pueblo en el terreno deportivo especialmente. Contando con su ayuda podremos conseguir mucho por el Benloch que todos añoramos. Desde estas páginas, nuestra felicitación a cuantos en cualquier aspecto, viviendo deportivamente, ayudan a los jóvenes que en lo positivo, aspiran a más. Por último, una buena noticia. Se trabaja mucho, deprisa y bien para que pronto en el pueblo tengamos un Tele-Club. Entre tots o farem tot.— J. MIGUEL

En el salón de actos de la Hacienda y por gentileza de D. Vicente Traver «Wamba» hijo, se proyectó en la tarde de ayer un magnífico documental de las Fiestas de la Magdalena realizado por el mismo y comentado primeramente por el lector de Radio Castellón «Chenchó».

Está realizada la película con pulcritud y cariño y perfectamente ambientada, de sonido, luz y comentario. No se deja taceta de la fiesta maldalenera sin recoger y no cabe duda que es conseguido su objetivo al presentar ante los ojos del espectador la animación, color y entusiasmo del pueblo de Castellón por sus fiestas.

El Salón, completamente lleno de público, prorrumió en varios pasajes de la película en entusiastas aplausos al revivir sus fiestas y momentos más emotivos de las mismas.

Damos nuestra más sincera enhorabuena al Sr. Traver pues ha conseguido su propósito haciendo una buena película, exaltando una fiesta digna de ello y dando un ejemplo digno de imitar.

Anteriormente a la proyección que comentamos, se proyectó un documental corto de las Fiestas de Moros y Cristianos de Alcoy realizado por el Sr. Capdevila, muy bonito y muy conseguido al recoger los principales momentos en tan cortometraje de una fiesta tan multicolor y larga.

musicales del mundo laboral; 1710 Musical; 18 Viva la música. Novedades del mundo discográfico; 19 Radio-Ambiente. Un paseo en compañía de la música.

musicales del mundo laboral; 1710 Musical; 18 Viva la música. Novedades del mundo discográfico; 19 Radio-Ambiente. Un paseo en compañía de la música.

CUARTO PROGRAMA

2001 El Evangelio hoy; 2006 Pequeño concierto. Las páginas más importantes de la gran música universal; 2030 Cancó; 21 Bolcín; 2103 Palabras. Una breve charla cuaresmal a cargo del Excmo. D. José Burgos y Casares; 2120 Deportes. Realiza y presenta Catalán Almguez; 22 Diario hablado de Radio Nacional; 2230 Buenos noches buena música; 2358 Último minuto; 24 Fin de transmisión.

La noticia relatada así parece una más, pero en esta ocasión, detrás de la noticia hay muchas vidas, muchas ilusiones y un gran milagro de solidaridad humana que bien merece la pena conocerse.

La Ciudad de San Juan de Dios nació de la nada. Primero fue la idea y después fueron millones de corazones generosos que la apoyaron con su amor y su donativo. Había un proyecto amplio y costoso que se sometió a juicio de los españoles y los españoles comprendieron de inmediato la profundidad de la obra y lo que podía representar para miles de niños con anomalías recuperables que si no se les tendía una mano iban a arrastrar para siempre una existencia desgraciada.

Primero fue aquella edición extraordinaria —tan extraordinaria en todos los sentidos— del diario «A B C», que regaló ochocientos mil ejemplares para venderlos al precio que la generosidad de cada uno quisiera marcarle. Y gracias a que todos le marcaron el alto precio de su apoyo generoso, la Ciudad empezó a levantarse.

Era una primera etapa, estaba superada la dificultad del principio, pero no estaban vencidas todas las dificultades, había que terminar. Las solicitudes de ingreso de niños huérfanos con anomalías recuperables llegaban de toda España, pidiendo un lugar en la Ciudad. Las cartas entre líneas estaban cargadas de esperanza, era necesario terminar cuanto antes para poder ofrecer el amor deseado a tantos niños tristes y desvalidos. Pero hacia falta dinero. ¿Qué hacer? ¿De dónde sacarlo?

En los comienzos del año 1969, a través de la Prensa nacional, Fray Serafín Madrid consultaba los corazones generosos de España: «Esta Ciudad es más vuestra que mía, con vuestro apoyo he podido llegar hasta aquí. Ahora no tengo dinero. ¿Qué hago?» Y empezaron a llegar ideas. La más viable parecía la creación de una revista a la que miles de españoles estaban dispuestos a suscribirse. Nació la revista «Nuestra Ciudad», y gracias a ella, a los ingresos que proporciona, esta terminada la primera fase de la Ciudad de San Juan de Dios.

La Gran Olimpiada de la Fraternidad. Lo que puede parecer el final es sólo el principio, la Ciudad está ahí; ya viven en ella unos mil chicos. ¿Y ahora, qué...? Ahora van a ser los niños de España, con el mismo celo que los mayores, los encargados de procurar que a sus hermanos con anomalías recuperables no les falte nada, que puedan ser asistidos y rehabilitados en la Ciudad.

La idea es hermosa porque implica una leal competencia por hacer el bien, por tender una mano fraterna a los que más lo necesitan y está llena de un gran sentido pedagógico y humano.

Es de suponer que colaborarán casi todos los colegios de España. A los niños sanos se les debe hacer comprender en toda su hondura lo que significa ayudar a los que por no tener nada hasta la salud física o mental les falta, aunque sólo sea consiguiendo una suscripción a la revista «Nuestra Ciudad». Deben saber que por cada suscripción que consigán, un niño puede asegurarse una semana feliz, un mes, un año o toda su vida.

De este modo deportivo y ejemplar, la Ciudad que levantaron los mayores podrá vivir gracias a los pequeños y podrá devolver la ilusión a los niños huérfanos con anomalías recuperables, buscando para ellos un puesto en la Sociedad en la que ahora no tienen cabida.

Es de suponer que colaborarán casi todos los colegios de España. A los niños sanos se les debe hacer comprender en toda su hondura lo que significa ayudar a los que por no tener nada hasta la salud física o mental les falta, aunque sólo sea consiguiendo una suscripción a la revista «Nuestra Ciudad». Deben saber que por cada suscripción que consigán, un niño puede asegurarse una semana feliz, un mes, un año o toda su vida.

De este modo deportivo y ejemplar, la Ciudad que levantaron los mayores podrá vivir gracias a los pequeños y podrá devolver la ilusión a los niños huérfanos con anomalías recuperables, buscando para ellos un puesto en la Sociedad en la que ahora no tienen cabida.

De este modo deportivo y ejemplar, la Ciudad que levantaron los mayores podrá vivir gracias a los pequeños y podrá devolver la ilusión a los niños huérfanos con anomalías recuperables, buscando para ellos un puesto en la Sociedad en la que ahora no tienen cabida.

De este modo deportivo y ejemplar, la Ciudad que levantaron los mayores podrá vivir gracias a los pequeños y podrá devolver la ilusión a los niños huérfanos con anomalías recuperables, buscando para ellos un puesto en la Sociedad en la que ahora no tienen cabida.

De este modo deportivo y ejemplar, la Ciudad que levantaron los mayores podrá vivir gracias a los pequeños y podrá devolver la ilusión a los niños huérfanos con anomalías recuperables, buscando para ellos un puesto en la Sociedad en la que ahora no tienen cabida.

De este modo deportivo y ejemplar, la Ciudad que levantaron los mayores podrá vivir gracias a los pequeños y podrá devolver la ilusión a los niños huérfanos con anomalías recuperables, buscando para ellos un puesto en la Sociedad en la que ahora no tienen cabida.

Premio al niño que salvó a las dos pequeñas

MADRID, 12. — (PYRESA). — El Consejo Superior de Protección de Menores ha concedido un premio de 15.000 pesetas al niño polimédico, Francisco Pérez Hernández, por el acto heroico de salvar la vida a las niñas Raquel y Laura Alonso, exponiendo la suya. La entrega del premio se celebrará en el transcurso de un acto que va a organizar la Junta Provincial de Protección de Menores de Madrid.

Cartelera de Espectáculos

REX: Hoy no hay función. Mañana a las 715 tarde y 1030 noche. PUUNY GIRL en Technicolor y Panavision. Mayores 14 años.

SABOYA. — 730 y 1030. VAMOS POR LA PAREJITA. Mayores 18 años.

AVENIDA: 730 y 1030. LA HUELLA CONDUCE A LONDRES. — Mayores 18 años.

RIALTO: Continúa desde las 7 tarde. EL HOMBRE QUE MATO A BILL «EL NINO» (Pases 715 y 1055); y ESTRATEGIA MATRIMONIAL (Pase a las 850). Mayores 14 años.

TEATRO CINE SINDICAL. Mañana sesiones 730 tarde y 1030 noche. NO-DO Segunda semana de éxito Mario Moreno «Cantinflas en POR MIS... PINTOLAS» Eastmancolor. Programa Autorizado para todos los públicos.

CINE SAN PABLO. Hoy sesión 645 tarde continua NO-DO. BUD ABBOTT Y LOU CASTELLO CONTRA LOS FANTASMAS Y AGEN

TE 04 DEL IMPERIO SUMERGIDO. Cinemascope y Color. Programa Tolerado Menores.

TEATRO ARGENTINO. Funciones de 545 a 10 continua 11 noche numerada. Admiren a las guapismas vedettes Diana Lís, Yessika y Esperanza del Real. — A. Mayores 18 años.

REAL CINEMA (Villarreal) Mañana sábado 930 noche. —DOS PISTOLAS GEMELAS y KARTUM. Tolerado Menores.

INFANTA (Villarreal). — Mañana sábado 930 noche. EL MEXICANO y COVER GIRL. Mayores 18 años.

CINE CONDAL (Villarreal). Mañana sesión 930 noche NO-DO. LOS GUERRILLEROS DEL GENERAL LUM. Escape y Color y SOS EL MUNDO EN PELIGRO. Escape y Color. — Programa A. Mayores.

VICIANA (Burrriana). — Mañana sábado 715 y 1015 LA CANCION DEL OLIVIDO. Tolerado Menores.

ANUNCIOS ECONOMICOS y generales. — Tel. 22 38 02 y 22 28 90 — Sin recargo DAMA Publicidad - Castellón

VARIOS

- (4) SAUNA FINLANDESA, en servicio de lunes a sábado. Gral. Aranda, 6-8º. Teléfono 223303.
(396) DETECTIVES «C. I. P.», Diplomados. Autorización Gubernativa núm. 2. Seriedad y reserva absoluta en sus gestiones. INFORMACIONES: Laborales, Financieras, Personales, conductas dudosas, prematrimoniales, Ley de arrendamientos, etc. INVESTIGACIONES: Búsquedas, Vigilancia, Técnicas Delitos Privados, etc. Apartado de Correos 239, Castellón

COMPRAS

- (11) ESTANTERIAS METALICAS desmontables mer. Mas económicas que de madera. Con todas las ventajas de ser metálicas, entrega inmediata. Muebles para oficinas y escuelas PALLARDO. Plaza Alcazar de Toledo 15. Teléfono 22-28-95 CASTELLON
(13) MUEBLES METALICOS para oficinas e industrias, nuevas dibujo y despacho, armarios ficheros Llansola. Ronja Mijares 48
(18) MAQUINARIA OBRAS aparos, Cascos, Carretillas, Carretas metálicas, Corta-terrazos, Cribas, Gatos, Grúas, Hormigoneras, Mezcladoras, Moto-bombas vibrantes, Compañadoras, Trenzadoras, Vallas, Pulidoras, Vibradores horizontales, Dumpers, Cintas transportadoras, Estibadoras etc. INDUSTRIAS SEGUI, Lepanto, 23. Teléfono 215300. VALENCIA.

- (14) ESTANTERIAS METALICAS COINTRA-DEXTON varios modelos. Trabajos al día. Presupuestos gratis. LLANSOLA. R. Mijares 49. Castellón.

ALQUILERES

- (434) SE VENDE BAR LA UNION situado en Ctra. Segorbe-Burrriana. Frente campo de fútbol Vall de Uxó. Razón: en el mismo Bar.
(433) SI DESEA ver y comprar un PISO. Llame al 22-22-09. Lo verá y le gustará.
(472) VENDO MOLINO TRITURADOR de chufas, con prensa. Nuevo. Razón: Cardona Vives, 19 Castellón.
(369) SE ALQUILAN pisos en Trinidad 5 y 7 razón. Cardona Vives núm. 8 de 6 a 7 tar.
(393) SE ALQUILA piso centrado, para oficinas (sin vivienda). Razón: Tel. 221564, horas oficina.
(422) ALQUILO PISO céntrico amueblado. Razón: Diagonal, 114. Ciudad.
(447) ALQUILO BAJOS comerciales en P. Escuelas Pías, número 21. Razón: Herrero, 22-7-A-B. Teléfono 224429.
(464) ALQUILO PISO amueblado, económico. Razón: García Morato, 3-2-6ª puerta.
(465) ALQUILO CUARTO PISO, Ramón Lull, 39, ascensor, 3 habitaciones, comedor-estiar, cocina, baño. Razón: 22-13-01.
(473) ALQUILO PISO nuevo sin amueblar. Tel. 222644 tar. Herrero, 48-B.
(322) SEÑORA O SEÑORITA Aproveche sus horas libres distribuyendo los famosos productos Avon Cosméticos. Llame al teléfono 21 23 04 de Castellón o escriba al apartado 14375 de Madrid. Enterece. Gran oportunidad.

COLOCACIONES

ANUNCIOS ECONOMICOS

- (404) SE PRECISAN oficiales de 1ª planchistas y 2 oficiales cerrajeros. Sueldo a convenir. Dirigire, a Construcciones Frigoríficas FROST. Maestro Labrens, 17 (Travesía Paseo Morolla). Castellón.
(424) SE NECESITAN torneros mecánicos y aprendices en San Miguel, 55, VILLA. RREAL.
(418) SE NECESITAN PEONES 25 a 30 años en Fábrica Azu lejos. Llamar tel. 214656.
(427) SE NECESITA ASERRADOR. Razón: Tel. 212517.
(435) SE NECESITA MUCHACHA SERVICIO. Presentarse en Boutique HARO calle San Vicente, 65, o llamar por teléfono al 21-43-55. CASTELLON o al teléf: 223. Benicasin a partir de las 7 tarde.
(436) SE PRECISAN AYUDANTES cocinero adelantados, barman y ayudantes de camarero, Cafetería Restaurante Torrecasim, Las Villas de Benicasin. Informes, en Cafetería Goya, Avda. Casalduch, 27.
(430) LICENCIADO EN QUIMICAS, daría clases de Selectivo, Preuniversitario y Bachiller. Informes: Teléfono 22-37-87.
(441) SOLICITO MECANICO, conocimientos turismo y Diesel. LUCAN, Unión, 11. Castellón.
(443) SE OPRECE ALBANIL para reparaciones cocinas y cuartos de aseo. Teléfono 221134.
(444) NECESITO CHICA SERVICIO. Llamar al Tel. 213304, o presentarse en Amadeo I, 44-1.
(443) CONTRAMAESTRE y tejedoras se necesitan en fábrica de tejidos. Presentarse en Paseo de Morolla, 100 Castellón.

ANUNCIOS ECONOMICOS

- (459) SE OPRECE modista para coser a domicilio. Razón: Ramón Lull, 12-2-9-A.
(455) SE NECESITA APRENDIZ 14-15 años para taller mecánica de precisión. Escritorio de puño y letra a Raf. APRENDIZ. Apartado. 80 CASTELLON
(456) SE NECESITA MUCHACHA SERVICIO, 3.000 pesetas, todo estar. MEBA. Enmedio, 35-1.º
(453) CABALLERO Y MADRE anciana solicita señorita servicio todo estar. Trato familiar. Poco trabajo. Razón: DAMA Gral. Aranda, 6.
(460) SE NECESITA señora para atender matrimonio mayor. Será auxiliada por otros servidores. Pensión completa. Razón, Fola núm. 28 (Oficinas).
(462) NECESITO MUCHACHA de servicio informada. Buena retribución. Presentarse a 7. Plaza María Agustina, 5, 10-D.
(463) SE OPRECE MECANICO automoviles, turismo todas marcas. Miguel Torres, Pintor López, 1 Castellón.
(468) SE NECESITAN señoritas o señoras para cubrir seis vacantes (tres categorías y remuneraciones distintas) con personal edad mínima 19 años dese colearse en Compañía Nacional, contrato indefinido. Trabajo serio muy femenino. Si no es trabajadora constante sería y tiene cultura general, y dinamismo no se presente, no sería seleccionada. Las elegidas empezarian inmediatamente a jornada completa. Presentarse en TRINIDAD 13-1.º Pregunten por la SEÑORITA PIERNA
(468) SE OPRECE ALBANIL para reparaciones de cocina, baño, etc. Razón: Teléfono 21-29-11.

ANUNCIOS ECONOMICOS

- (54) AUTOMOTOR: Automoviles ocasión todas marcas. Revisados en taller propio, garantizados. Visitenos en Avenida Pérez Galdós, 5.
(55) AUTOMOVILES MOLINA, le ofrece el coche de su agrado, Seat 600, 600 D, Citroen Berlina, Furgonetas 4 plazas, Simca 1000. El perfecto Renault 4 L, R 8 y R 10 Unión 33. Castellón.
(289) AUTOMOVILES La Plaza le ofrece el mayor surtido de coches seminuevos totalmente revisados. Escoga el suyo entre 40 coches 600 y 600 D, 850, 1400 y 1500. Renault 4 L y 4 F, R-8 y R-10, Simca Standart y G. L., Morris y M. G. Citroen 2 CV, Berlina y furgonetas 4 plazas. Mercedes 220, S. E., Fiat 1500. Jover, 16 (junto Clinica 18 de Julio). Tel. 223566. Castellón
(48) VENTA DE COCHES usados procedentes de cambios. Razón: Agencia Morris, Cardenal Costa, 36 Tel. 21-38-32.
(49) EN GARAGE FERNANDEZ encontrará coches de calidad. Mercedes 230 S, 190-D el colas. 1500 ranchera CS Simca 1000 CS 2 cv. turismo. 600-D y otros varios. Tel. 215233 Pintor Rivera, 4. Castellón.
(50) ¿VD. DESEA adquirir un automóvil? No pierda el tiempo. Visite Automoviles Ueda Edm. Mijares núm. 45-A Tel. 214210 Castellón. Encontrará el vehículo de su gusto, a precios de verdadera ocasión, y con todas las facilidades que Vd. necesita. Material en perfecto estado AUTOMOVILES UBEDA espera su visita.
(51) CONCESIONARIO DKW Mercedes-Benz. Vehículos segunda mano. Perfecto estado. Garantizados. Concesionario de pago. Hío, Sogueros 5. Tel. 216870-216490. Castellón.

ANUNCIOS ECONOMICOS

- (412) EN TALLERES ESCUDER hallará el más completo surtido de automóviles de ocasión: SEAT COUPE CS, SIMCA 1000, magníficos coches de RENAULT 4-L y 4-F (autorizadas 4 plazas, SEAT-600, 600-D, 850, 1400-C, GORDINIS, ONDINES, CITROEN, furgonetas y berlina. Todos magnífico estado. Bien revisados. A PRECIOS JUSTOS y con facilidades de pago. Exposición: PLAZA PADRE JOFRE, 18. Tel. 21417. Castellón.
(470) DEPORTIVO COUPE M.V. impecable, mínimo consumo y buen precio. Tel. 21-35-02.
(471) MOTO SANGLAS 350 H.P. buenas condiciones procedentes de subasta. Teléfono 21-35-02.
(236) POR AUSENTARME traspaso Bar acreditado, buena clientela. Razón: Bar Cantabria Tel. 213563.
(429) TRASPASARE perfumeria-drogueria con mucha clientela por no poder atenderla. Informes llamando al Teléfono 214048.
(461) TRASPASO tienda cosméticos, valor 110.000 pesetas buena clientela, facilidades pago. Razón Av. Almazora, 38.
(467) POR NO PODERLO AITENDER traspasamos Bar-Restaurante. Razón: Generalísimo, 78. Almazora.
(450) PISO particular cede pensión completa o solo dormir. Razón: Avda. Casalduch, 44 1.º Tel. 22414.

ANUNCIOS ECONOMICOS

- (53) CITROEN A R, Renault 4 y M. G., Renault 4-L, SIMCA 1.000 G. L., Seat 600-D, 1.400 C. Perkins, D.K.W. Diesel, LUCAN Unión, 11. Teléfono 216088.
(54) AUTOMOTOR: Automoviles ocasión todas marcas. Revisados en taller propio, garantizados. Visitenos en Avenida Pérez Galdós, 5.
(55) AUTOMOVILES MOLINA, le ofrece el coche de su agrado, Seat 600, 600 D, Citroen Berlina, Furgonetas 4 plazas, Simca 1000. El perfecto Renault 4 L, R 8 y R 10 Unión 33. Castellón.
(289) AUTOMOVILES La Plaza le ofrece el mayor surtido de coches seminuevos totalmente revisados. Escoga el suyo entre 40 coches 600 y 600 D, 850, 1400 y 1500. Renault 4 L y 4 F, R-8 y R-10, Simca Standart y G. L., Morris y M. G. Citroen 2 CV, Berlina y furgonetas 4 plazas. Mercedes 220, S. E., Fiat 1500. Jover, 16 (junto Clinica 18 de Julio). Tel. 223566. Castellón
(48) VENTA DE COCHES usados procedentes de cambios. Razón: Agencia Morris, Cardenal Costa, 36 Tel. 21-38-32.
(49) EN GARAGE FERNANDEZ encontrará coches de calidad. Mercedes 230 S, 190-D el colas. 1500 ranchera CS Simca 1000 CS 2 cv. turismo. 600-D y otros varios. Tel. 215233 Pintor Rivera, 4. Castellón.
(50) ¿VD. DESEA adquirir un automóvil? No pierda el tiempo. Visite Automoviles Ueda Edm. Mijares núm. 45-A Tel. 214210 Castellón. Encontrará el vehículo de su gusto, a precios de verdadera ocasión, y con todas las facilidades que Vd. necesita. Material en perfecto estado AUTOMOVILES UBEDA espera su visita.
(51) CONCESIONARIO DKW Mercedes-Benz. Vehículos segunda mano. Perfecto estado. Garantizados. Concesionario de pago. Hío, Sogueros 5. Tel. 216870-216490. Castellón.

TRASPASOS

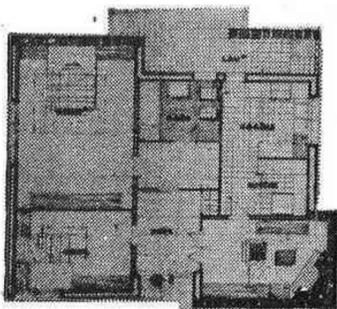
- (236) POR AUSENTARME traspaso Bar acreditado, buena clientela. Razón: Bar Cantabria Tel. 213563.
(429) TRASPASARE perfumeria-drogueria con mucha clientela por no poder atenderla. Informes llamando al Teléfono 214048.
(461) TRASPASO tienda cosméticos, valor 110.000 pesetas buena clientela, facilidades pago. Razón Av. Almazora, 38.
(467) POR NO PODERLO AITENDER traspasamos Bar-Restaurante. Razón: Generalísimo, 78. Almazora.
(450) PISO particular cede pensión completa o solo dormir. Razón: Avda. Casalduch, 44 1.º Tel. 22414.

HUESPEDES

- (450) PISO particular cede pensión completa o solo dormir. Razón: Avda. Casalduch, 44 1.º Tel. 22414.

Sativel / Satilene

Los Tejidos "SATIFIBRA" para la Decoración Actual



Visillos y Cortinas SATIVEL, Tapicerías SATILENE y demás tejidos SATIFIBRA... crean el ambiente de elegancia y de confort o el clima de luz y color en terrazas e interiores; en el cuerpo principal o en las dependencias y cuartos de niños.

FIBRA INGLESA
TERYLENE



Compruebe las Marcas en el orillo

Taurinas Taurinas

LA SUERTE Y LA MUERTE

- y IV -

Cada año, menos muertes en los ruedos

Pedro Romero y Lagorrijo mataron más de 5.000 toros cada uno

El 29 de Agosto de cada año, todos los toreros se visten de luto en memoria de «Manolete»

Por José Antonio MEDRANO

DESPUES de la muerte de Ignacio Sánchez Mejías, reseñada en nuestro último artículo y acaecida el 13 de Agosto de 1934, han de transcurrir seis años —tres de ellos, los correspondientes a la Guerra de Liberación Española, de escasa actividad taurina— para que un nuevo nombramiento para el mejillón Alberto Balderas, el del mejillón Alberto Balderas, reanude la cuenta trágica de los matadores de alternativa de los sucesos, más o menos inmediatos, de un percance sufrido en el ruedo de una plaza de toros. Hasta entonces, hasta Sánchez Mejías, y el año 1934, el número de víctimas resultaba abrumador, a primera vista, en relación con el censo total de matadores. Aquellas eran cuarenta y tres y éste ascendía a unos cuatrocientos doce, lo que representaba un auténtico diezmo mortal. Claro que los números son otros —y de ahí nuestra reserva de "a primera vista"— ya que, para establecer unas cuentas más exactas, es preciso considerar la cantidad de corridas celebradas —deenas de millares— y aún de toros lidiados, y entonces la relación se hace mucho menos terrible, casi mínima. Hemos de generalizar, forzadamente, pues los casos particulares no pueden servirnos de ejemplo. ¿Cómo conciliar las singularidades de Pedro Romero o Lagorrijo, matadores de más de cincuenta mil toros cada uno y retirados a su hora, con la de Hilarión González, "Serranito", herido mortalmente a los dos meses de haber tomado la alternativa? Por los primeros, el riesgo de muerte sería prácticamente nulo, mientras que pensando en el último no habría nadie que se vistiera de luto.

El contrato de Palomo Linares y El Cordobés ha permitido a la empresa de Valencia una estructuración de los carteles y con ello despertar mayor interés en el público. En las temas figuran nuevos valores que el aficionado desea contrastar: Santiago López, José Luis Parada, Dámaso González y Julián García. También otros nuevos aunque menos: De Fabra, Márquez, Teruel y Cortés. Junto a nombres consagrados como Miguelín, El Viti, El Cordobés, Diego Puerta y Palomo Linares, y una reaperición: Curro Girón, que tantos partidarios tiene. Carteles bien dosificados y equilibrados, sin que se repita ningún nombre. Ganaderías famosas: Bohórquez y Urquijo, de Andalucía; Finahermoso, del Centro; Atanasio y Pérez Tabernero, de Salamanca, figuran en los carteles de las corridas falleras. Esta feria taurina comenzará pasado mañana con una novillada en la que alternarán Antonio

Arroyo, Raúl Aranda y Roberto Pites frente a novillos de Diego Romero Gallego. Todas las corridas comenzarán a las cuatro y media de la tarde. El ambiente en Valencia es extraordinario y a crecido contri-uyen no poco estas corridas de toros ya famosas. **TOTAL REMOZAMIENTO DE LA PLAZA DE MURO** La plaza de toros de Muro (Mallorca) está prácticamente excavada en la roca. Ahora está sabiendo de su deterioro gracias a los nuevos propietarios que —por cierto— son valencianos y muy conocidos. El domingo pasado tuvimos ocasión de ver fotografías a todo color de lo que podríamos decir nueva plaza. Y nos decía Panqueto Peris que ya tienen montados 12 corridas de toros con cuatro mil localidades cuya venta está garantizada por la red hotelera, entidades y centros de turismo. La Plaza tiene 8.000 localidades.

La aviación comercial española

- y II -

Espectacular desarrollo de los vuelos "Charter"

Spantax, fundada por un veterano del aire

Por Diego Luis HORTELANO

OTRA de las compañías aéreas españolas que ha experimentado una considerable expansión es SPANTAX. Cuarenta pasajeros y una avioneta al principio. Más de un millón de pasajeros y treinta y tres aviones, de los cuales, cinco reactores, en 1969, constituyen un record impresionante de la primera compañía española de vuelos "charter", en el momento en que esta forma de transporte constituye una de las fórmulas de viaje de más espectacular desarrollo y de más incidencia en nuestras estadísticas de tráfico turístico. Precisamente, a últimos de enero pasado, se firmó un acuerdo, de cinco años de duración, ratificado por el Presidente Nixon, por el cual SPANTAX podrá realizar vuelos "charter", de pasajeros y mercancías entre España y los Estados Unidos. También podrá realizar vuelos desde los Estados Unidos a cualquier otro país europeo. SPANTAX nació en 1959 de la mano de un hombre poco común: Rodolfo Bay Wright, piloto entonces de IBERIA, pionero de la aviación comercial española, con 35.000 horas de vuelo, más de mil docientos trayectos del Atlántico y doce millones de kilómetros volados. En la actualidad, Rodolfo Bay acompañado de sus dos hijos, también pilotos de SPANTAX, alterna la mesa de su despacho como Presidente de la Compañía, con los mandos de sus jets. En marzo de 1960, el Ministro del Aire autorizó a la compañía para realizar trabajos aéreos y vuelos geofísicos y de suministros a compañías petrolíferas. A partir de ese año en que adquirió su primer DC-3, Spantax fue aumentando paulatinamente su flota aérea. En 1967, entró en la etapa del "jet" al adquirir el primer Comandante Coronado, de 149 plazas. Durante estos últimos años, ha estado presente en todos los mercados turísticos. Tal vez, el éxito de la compañía radique en que ha confiado el mantenimiento de sus aviones a las manos más expertas, así los Coronados son mantenidos por la Swissair, los DC-7 por Sabena y los Fokker por la propia casa constructora. Ciento cuarenta azafatas, hablando cada una un mínimo de tres idiomas, bien entrenadas y seleccionadas, constituyen la imagen del servicio de Spantax. Por otro lado, más de 700 personas, entre pilotos, técnicos y administrativos, aseguran el funcionamiento de la compañía.

En la actualidad, la flota de la compañía está compuesta por cinco Coronados CV 990 A, siete DC-7C, dos DC-6, cinco DC-4, cinco Fokker Friendship, siete DC-3, un DCH-6, un Beech-Craft. En cuanto al futuro, los planes de la compañía se centran en la paulatina adquisición de grandes reactores comerciales, con la idea de mantener siempre una situación de primer plano en el mercado mundial del "charter". Recientemente, en España han nacido otras tres compañías más de vuelos "charter". En julio de 1965 quedó constituida TRANS-EUROPA, para vuelos de tráfico no regular con pasajeros o carga, de ámbito nacional e internacional. Se fundó con un capital inicial de quince millones de pesetas. Pero en junio de 1968, la junta general de accionistas autorizó una ampliación de hasta cien millones. La sociedad está dirigida por don Víctor de Felipe Martínez, presidente del Consejo de Administración. Las actividades de TRANS-EUROPA se iniciaron con un avión DC-7, quedando ampliada su flota con otros dos DC-7C que entraron en servicio a principios de 1968. Cinco meses más tarde adquirió otros cuatro DC-4. En 1967 y 1968 consolidó su posición en el mercado nacional y en el extranjero. Es notable su expansión en 1968, registrando un espectacular incremento en el volumen de su tráfico, que lleva consigo la necesidad de una ampliación de la flota. La base principal de operaciones se encuentra en el aeropuerto de Palma de Mallorca, aunque en la actualidad, sus aviones se encuentran divididos entre dicho aeropuerto y el de Barajas. La flota actual comprende cuatro DC-4, un DC-7 tres DC-7C, dos reactores Caravelle 11-R, para pasaje y carga, y un reactor Caravelle 10-R, con capacidad para 89 pasajeros.

En suma. Cuenta con dos aviones DC-70 un DC-7E, y desde mayo del año pasado con un reactor BAC-1-11, con capacidad para 89 pasajeros, que costó cuatro millones y medio de dólares. Hasta ahora, el noventa por ciento de los vuelos de TAE se reducen al transporte de pasajeros desde Alemania, Holanda, Inglaterra, Suiza, Italia y Francia. El año pasado las aeronaves de TAE realizaron 2.400 vuelos, recorrieron 1.253.060 kilómetros, y transportaron más de ochenta mil pasajeros, en vuelos turísticos encargados por agencias de viajes extranjeras. El personal de TAE comprende tres comandantes de DC-7, tres de BAC-1-11, y cuatro segundos pilotos, un radio navegante, tres mecánicos y ocho azafatas. **PYRESA**

- SOLUCION A UN VIEJO PROBLEMA

Rayos ultravioleta para depurar los mejillones

Se utiliza con éxito en los principales países mariscadores

En La Coruña funciona ya una planta piloto

DEL Eo al Miño, la Galicia costera está en vilo. Se juega, nada menos, que el "ser o no ser" de la industria mejillonera, no poco zanjada últimamente por distintos motivos. La sospecha surgió al establecerse, con carácter legal y obligatorio, la depuración de los mejillones, a partir del pasado cinco de febrero. Al amparo de esta ley, los intereses de grupo se atrincheran. De un lado, las depuradoras tradicionales —depuración por cloaca— con su presidente al frente, declaran que el precio de este marisco no debe subir, pese a que una vez depurado el mejillón con cloro, sale encarecido en unas tres pesetas por kilo. ¿Quién pagará, entonces, esta obligatoriedad sanitaria? Los criadores, naturalmente y a la larga, el consumidor. **METODO REVOLUCIONARIO** Pero hay una réplica fulminante, nacida, lógicamente, en Galicia. En Sada (La Coruña), funciona desde hace algún tiempo una planta piloto de depuración, que, sin duda, sitúa el problema desde una perspectiva revolucionaria. Se trata, en suma, de una depuradora de rayos ultravioleta, cuya idoneidad está avalada por dos condicionantes fundamentales: el bajo precio de su servicio y su eficacia desde el punto de vista de la salud pública. Nada se ha hecho sin esfuerzo, ni al arbitrio de una coyuntura inquietante. La depuración por rayos ultravioleta se utiliza, con todos los pronunciamientos favorables, en los principales países mariscadores. Pero hasta ahora solo se empleó para depurar mariscos de elevado precio como la ostra. El método está ahí, y como ocurre con frecuencia, encuentra a nuestro país con sus estructuras tecnocráticas. Si Galicia ha sido históricamente con servadora, es presumible que esta vez ocupe un puesto en la vanguardia. No hay opción posible. O la depuración se hace conforme a las técnicas modernas, o los criadores de mejillones se precipitarán hacia la ruina ahogados por un cúmulo de gravámenes. **NECESIDAD DE LA DEPURACION** Que la depuración es necesaria, no admite discusión en ciertos casos. El mejillón crudo presenta los mismos riesgos de contener gérmenes patógenos como cualquier otro crustáceo, al ser ingerido en crudo. Más aún: el mejillón es un puro filtro animal infatigable, capaz de soportar una circulación de ocho litros de agua a la hora por su organismo. Ocurrió que el medio clorificado es hostil al mejillón, al trazar cloro, se cierra o, con alarmante frecuencia, adelgaza, enferma o muere. En cualquier caso, el molusco no se depura, pero se encarece. Hay también otro verticeto furtivo que no es lícito soslayar. La ley exige una "guía" o talvoconduto de sanidad, valdeoro para lotes de hasta treinta kilos; el precio físico del documento es de quince céntimos, en tanto que su valor "técnico" —es decir, hecha la depuración— alcanza las noventa pesetas (unas tres pesetas kilo). El negocio empieza a ser rentable cuando entre depurador y vendedor, pasando por el limbo burocrático, se establece una "entente cordial" que produce el siguiente jugosísimo resultado: una "guía" de depuración, sin depuración. Con esto, ni denunciamos ni nos llamamos andana. Pero las sospechas andan sus-

Las corridas falleras han despertado mucho interés

El contrato de Palomo Linares y El Cordobés ha permitido a la empresa de Valencia una estructuración de los carteles y con ello despertar mayor interés en el público. En las temas figuran nuevos valores que el aficionado desea contrastar: Santiago López, José Luis Parada, Dámaso González y Julián García. También otros nuevos aunque menos: De Fabra, Márquez, Teruel y Cortés. Junto a nombres consagrados como Miguelín, El Viti, El Cordobés, Diego Puerta y Palomo Linares, y una reaperición: Curro Girón, que tantos partidarios tiene. Carteles bien dosificados y equilibrados, sin que se repita ningún nombre. Ganaderías famosas: Bohórquez y Urquijo, de Andalucía; Finahermoso, del Centro; Atanasio y Pérez Tabernero, de Salamanca, figuran en los carteles de las corridas falleras. Esta feria taurina comenzará pasado mañana con una novillada en la que alternarán Antonio

terrabe

TERRAZOS, BECHI TELEFONO 195

programas: 1

LAVE

MATINAL	8:30 Siete días
9:45 Carta de ajuste	9:00 A vista de pájaro
10:00 Apertura y presentación	9:45 Música en la intimidad
10:02 TV Escolar	10:15 Noticias 1
11:00 Cierre	10:30 Avances
	10:32 Cuestión urgente
	11:00 Hora once
	12:00 Cierre
SOBREMESA	
1:45 Carta de ajuste	
2:00 Apertura y presentación	
2:02 Panorama de actualidad	
3:00 Noticias a las tres	
3:25 Avances	
3:30 La casa de los Martínez	
4:00 Mis adorables sobrinos	
4:30 Nivel de vida	
5:10 Hablamos de España	
5:25 Cierre	
TARDE	
6:45 Carta de ajuste	
7:00 Apertura	
7:02 Don Gato	
7:25 Avances	
7:30 Teletub	
8:00 Puesta a punto	
8:30 Por tierra, mar y aire	
NOCHE	
8:55 Esta noche...	
9:00 Novela	
9:30 Telediario	
9:55 Avances	
10:00 Programa de actualidad	
10:30 Las diez de últimas	
11:00 Investigación en marcha	
12:00 24 horas y cierre	
SEGUNDA CADENA	
7:45 Carta de ajuste	
8:30 Presentación y avances	

Distribuidor Provincial y Servicio técnico: **Radio Meneu** TEL. 359 VILLARREAL

TRANSEUROPA: EXPANSION ESPECTACULAR

Recientemente, en España han nacido otras tres compañías más de vuelos "charter". En julio de 1965 quedó constituida TRANS-EUROPA, para vuelos de tráfico no regular con pasajeros o carga, de ámbito nacional e internacional. Se fundó con un capital inicial de quince millones de pesetas. Pero en junio de 1968, la junta general de accionistas autorizó una ampliación de hasta cien millones. La sociedad está dirigida por don Víctor de Felipe Martínez, presidente del Consejo de Administración. Las actividades de TRANS-EUROPA se iniciaron con un avión DC-7, quedando ampliada su flota con otros dos DC-7C que entraron en servicio a principios de 1968. Cinco meses más tarde adquirió otros cuatro DC-4. En 1967 y 1968 consolidó su posición en el mercado nacional y en el extranjero. Es notable su expansión en 1968, registrando un espectacular incremento en el volumen de su tráfico, que lleva consigo la necesidad de una ampliación de la flota. La base principal de operaciones se encuentra en el aeropuerto de Palma de Mallorca, aunque en la actualidad, sus aviones se encuentran divididos entre dicho aeropuerto y el de Barajas. La flota actual comprende cuatro DC-4, un DC-7 tres DC-7C, dos reactores Caravelle 11-R, para pasaje y carga, y un reactor Caravelle 10-R, con capacidad para 89 pasajeros.

TAE Y SUS SERVICIOS EN EUROPA

Una de las compañías aéreas de más reciente fundación es la TAE. Aunque se constituyó en 1957 sus operaciones dieron comienzo en junio de 1968, bajo la dirección de su presidente don Fernando Le-

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD

Campaña Nacional de Vacunación contra la Poliomielitis, Difteria, Tétanos y Tosferina

Continúa en la Capital y Provincia, la primera Fase de la Campaña Nacional de Vacunación contra la Poliomielitis, Difteria-Tétanos y Tosferina. Esta Campaña comprende a los niños cuya edad esté entre los tres meses y los tres años. Esperamos que los padres de familia demostrarán su alto grado de civismo llevando a vacunar a sus hijos, para mantenerlos protegidos contra estas temidas enfermedades.

NINOS A VACUNAR, TANTO CON VACUNA SABIN COMO TRIPLE:

PRIMOVACUNACIONES: Recibirán la primera dosis de vacuna Antipoliomielítica y Triple, los niños mayores de tres meses y menores de tres años, que con anterioridad no hayan recibido las dos dosis.

DOSIS RECUERDO: Una sola dosis a los niños mayores de un año y menores de tres, que en la primera Campaña de 1969 hayan recibido las dosis de Primovacunaciones, pero no la de Recuerdo.

A los que sólo hubieran recibido una dosis, que se consideraran como no vacunados, se les aplicará ahora las dos dosis, tanto de Sabin como Triple.

PUESTO DE VACUNACION

En cada una de las localidades de esta Provincia se vacunará en los mismos locales que en anteriores Campañas y en la Ciudad de Castellón de la Plana en la JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD, Avda. Cernuda y Velasco (entrada por la Calle Ciscar).
Días: 13, 14, 16, 17, 18, 20 y 21.
Horas: de las 10 a las 13.

En el GRAO, funcionará el centro de vacunación del AMBULATORIO del S. O. S. C. Churruga, s/n.
Días 13 y 14.
Horas: de las 12:30 a las 14.

Hasta el día 21 inclusive quedarán suspendidas las consultas de niños en nuestros Servicios Provinciales de Higiene Infantil.

HOMBRES DECIDIDOS

Se precisan que deseen prosperar rápidamente en ventas. Razón: **DAMA Publicidad-Gral. Aranda, 6**



Vida deportiva



El Castellón sale esta mañana hacia Bilbao

Quince jugadores en la expedición y entrenamiento mañana por la mañana en San Mamés

PARA las nueve en punto de esta mañana tiene anunciada la salida la expedición del Castellón hacia Bilbao, en donde ya todos nuestros lectores saben que el domingo por la tarde a las cuatro y media juega el equipo albino contra el Bilbao Atlético en el campo de San Mamés.

En el club, el señor Dauder nos manifestó:

—Esta vez no puedo adelantarle la alineación. Le daré los nombres de los quince jugadores que me llevo. De la alineación, hasta el sábado por la noche nada puedo decirle.

—¿Dificultades por lesionados o contusionados?

—Algo de eso hay, pero la razón principal es que como entrenamos en San Mamés el sábado por la mañana, será en ese mismo día cuando me decida visto el estado de algunos jugadores.

—¿Digame, pues, los que van a Bilbao?

Y el señor Dauder accedió rápidamente:

—Los quince que me llevo son: Ruiz, Celsa, Pepin, Forment, Belia, Solnegul, Pascual, Pintado, Cejudo, Oscar, Isuro, Folch, Emilio, Valle y Nicolau. No he podido contar con Félix, metido en gripe, y Mozián, que se resiente todavía del golpe sufrido en Salamanca.

—¿Salen?

—A las nueve de la mañana en viaje directo a Bilbao, ya que, como le he dicho antes, entrenaremos en San Mamés el sábado por la mañana.

—¿Hotel que van?

—Hotel Arana, en el mismísimo Bilbao.

—¿Delegado que va con ustedes?

—El señor Quinocho.

—¿Partido difícil señor Dauder?

—Sí, mucho.

—¿Pesimista?

—No señor. Hemos de sacar puntos de donde sea. Este de Bilbao, como nos rueden bien las cosas, es propicio para aminorar alguno de nuestros negativos. Fuera de casa no hemos de desalentarnos. Tenemos mucha necesidad de puntuar ante los huesos que nos esperan en el Estadio Castalia.

Poco después, Quinocho nos amplió diciéndonos que el árbitro que dirige el partido de Bilbao es el señor Varas, que ya lo hizo aquí en el Estadio contra el Burgos y últimamente ante el Reyra.

Mayoría abrumadora de los clubs de Segunda División contra la importación de jugadores extranjeros

La actitud de los de Primera se ha interpretado en algunos sectores como confabulación contra el Barcelona

MADRID, 12. (AFPIL). — También los clubs de Segunda División han votado en contra de la apertura de la importación de futbolistas extranjeros.

La votación —que no ha sido tal en realidad, sino expresión de opiniones— ha dado el siguiente resultado: Diez en contra, tres a favor, seis ausencias y una abstención.

Los diez clubs que votaron en contra de modificar el statu quo y de abrir la importación de jugadores extranjeros fueron éstos: Bilbao Atlético, Rayo Vallecano, Ferrol, Gijón, Betis, Salamanca, Burgos, CASTELLÓN, Onteniente.

Los tres clubs que votaron a favor de la importación fueron: Córdoba, Málaga y Calvo Sotelo.

Los seis clubs que no enviaron representantes a esta reunión fueron: Oviedo, Valladolid, Ilicitano, Orense, Murcia, San Andrés y Osasuna. Pero el Osasuna envió un telegrama a la Federación Española de Fútbol, excusó su ausencia, y en la sede de la Federación Española, comenzó a las cinco de la tarde y se resolvió en poco más de una hora.

El único club que se abstuvo de manifestar su opinión fue el Español. Los representantes españoles indicaron que, por la situación en que se encuentra el club, en interinidad de la presidencia y regido por una junta gestora.

La reunión de presidentes de Segunda División se celebró esta tarde en la sede de la Federación Española. Comenzó a las cinco de la tarde y se resolvió en poco más de una hora.

El total de votos a favor y en contra de la importación de futbolistas extranjeros, después de celebradas estas reuniones, que convocó la Federación, de representantes de los clubs de Primera y Segunda División, es el siguiente: Veintidós votos en contra de la importación; Once de Primera División y diez de Segunda.

Ocho votos a favor de la importación: Cinco de Primera y tres de Segunda División.

Seis ausencias y, por lo tanto, no emitieron voto, todos de la Segunda División.

Una abstención, la del Español, aunque un representante del club españolista asistió a la reunión de esta tarde.

La reunión con los clubs de Primera División se celebró el pasado lunes, día 9. A favor de las importaciones se pronunciaron los clubs: Barcelona, Sabadell, Mallorca, Granada y Sevilla. Los demás en contra, sin ausencias ni abstenciones, como ha ocurrido hoy con algunos "segundas".

MERCKX parece seguro ganador de la París-Niza

Ayer no triunfó en el sprint, pero controló totalmente la etapa

BOLLENE (Francia). — La victoria de la cuarta etapa de la París-Niza, disputada hoy, entre St. Euzenne y Bolle, con 196 kilómetros, se ha disputado al sprint porque el líder, Eddy Merckx y sus compañeros de equipo no permitieron que fructificasen los intentos de escapada que se produjeron a lo largo de esta jornada.

El vencedor ha sido Eric Leman, un sprinter en gran forma, que ha superado a su compañero Guido Reybroeck, el italiano Basso, el francés Guimard, y los holandeses Jan Janssen y Krekels.

Merckx se desinteresó completamente del sprint, pero controló constantemente la etapa, desbaratando las ofensivas y marcando de cerca a sus rivales. Si no ocurriera algo inesperado, todo parece indicar que el vencedor de esta París-Niza va a ser el irremisible Merckx. Hoy se mostró el belga en plena forma, contratacando de manera admirable en el tremendo arranque de Gilbert Bellone, que intentó escapar apoyado por Mortensen y Ritter. En la pugna que sostuvieron en ese momento de la carrera se produjo un accidente que pudo haber tenido graves consecuencias. Mortensen tocó la rueda trasera de Bellone y cayó pesadamente, rodando hasta una cuneta. Merckx se libró por muy poco de caer también, pero el belga pudo evitar el choque con Mortensen y su máquina cuando rodaron por el suelo. Mortensen se reincorporó a la carrera, pero este accidente le hizo perder 2-21 con respecto al pelotón, aunque reaccionó rápidamente y realizó una espléndida caza del pelotón.

El primer ataque del día lo lanzó el español Luis Ocaña, al pie del puerto de la República, pero Merckx no permitió alegrías ni desde los primeros kilómetros, y el propio belga fue quien se lanzó en seguimiento del hispano y le neutralizó llevándolo al pelotón.

El segundo ataque lo lanzó Deslisle; pero tampoco tuvo más fortuna que Ocaña. No obstante, De lisse pasó en cabeza por el puerto de la República, seguido de Orelan, Merckx, Polidor, Letort, Janssen y el pelotón muy escorado. A partir de la cima del puerto, los demarrajes se sucedieron, y a los 46 kilómetros de carrera se destacaron Raymond y Dolman, que llegaron a tener 3-50 de ventaja sobre el pelotón, lo que permitió a Raymond ser el líder virtual de la prueba durante unos kilómetros; porque Merckx organizó la caza, avivó el ritmo del pelotón y el paquete de corredores cazó a los dos fugitivos en el kilómetro 95 de carrera.

Se hizo la calma durante unos kilómetros, pero luego menudearon los demarrajes, controlados siempre por Merckx. Sucesivamente, Van Katwijk, Mortensen, Campa, Bernard Guyot y Bellone intentaron la fuga. Merckx estuvo siempre atento y allí donde se produjeron los trances de los candidatos a fugitivos. El belga, que cuenta con un equipo fuerte y disciplinado, ha sido el vigilante permanente e implacable de la jornada, en defensa de su liderazgo, que mantiene y que será muy difícil arrebatarse.

Drásticas medidas de la Directiva del Coruña contra determinados jugadores

Con ello se intenta salvar al Club del descenso a Segunda

LA CORUÑA, 12 (PYRESA). — Los rumores se han venido acentuando estos días, después de la actuación del Deportivo de La Coruña ante el Sabadell, en el sentido de que la directiva del club coruñés iba a adoptar drásticas medidas contra determinados jugadores de la plantilla profesional.

Como ocurre en estos casos, no hay confirmación oficial, ya que en el Club dicen que las posiciones de tipo interno las solucionan en su seno, sin darlas a la publicidad. En una palabra, que los trapos sucios se lavan en casa. Y lo cierto es que dos jugadores que el último domingo actuaron en las demarcaciones de extremos frente al Sabadell han sido multados con veinticinco mil pesetas.

A otros se les ha apercibido en relación a su rendimiento y otras consideraciones, dándoles como plazo ese encuentro del próximo domingo en Sevilla, ante el titular.

Lo cierto es que a mediodía de hoy José María Martín ha anunciado tras el partido de entrenamiento, la alineación que presentará el equipo coruñés en Sevilla, a base de Joanet, Bello, Luis, Cholo; Manoliete, Domínguez; Loureda, Sertucha, Chapela, Cervera y Martínez.

Las novedades son las reasignaciones del extremo Martínez y el interior Sertucha, mientras que Cortés y Beci no van ni en la expedición. Estos hombres actuaron el pasado domingo frente al Sabadell y en esta ocasión no forman en la expedición deportiva.

Esto quiere decir que las medidas han sido puestas en práctica por la directiva del club coruñés, aunque no existe confirmación oficial. Pero las multas han sido impuestas, los apercibimientos a determinados jugadores también han sido hechos y ahora vamos a ver si la cosa rueda mejor en el intento de mantener al equipo en Primera División.

Por 3-1 ganó Francia a España en Juveniles de fútbol ayer en San Mamés

Demostrando una superioridad absoluta

BILBAO, 12. — (ALFIL). — España ha sido derrotada por Francia por 3-1 en partido de selecciones juveniles de fútbol, correspondiente a la previa del torneo de la "UEFA" y celebrado esta noche en el campo de San Mamés, Merced a esta victoria, el equipo galés se afianza en el primer puesto de la tripleta de su grupo (el otro componente es Portugal).

Se llegó al descanso de esta primera confrontación hispano-francesa con el resultado de 0-2.

Medio millón de prima a los jugadores del Córdoba si ascienden a Primera División

CORDOBA, 12. — (ALFIL). — La junta directiva del Club Fútbol Córdoba ha acordado establecer una prima de medio millón de pesetas en beneficio de sus jugadores en caso de que el equipo logre clasificarse en uno de los tres primeros puestos que dan derecho al ascenso a Primera División.

Huega de los árbitros ferro-anos

EL FERROL DEL CAUDILLO, 12. — (ALFIL). — El fútbol modesto ferrolano atraviesa actualmente una crisis, provocada por el plante de casi toda la totalidad de los árbitros locales. Al parecer, estos piden aumento en sus honorarios, pues, según rumores, ellos dicen que son los "que más barato trabajan en Galicia", ya que solamente perciben 150 pesetas por cada partido de aficionados que arbitran.

A causa de esta "huelga" ha sido necesario aplazar algunos partidos, y días pasados estuvo en El Ferrol el presidente del Colegio Gallego de Árbitros, señor López Bouso, el cual tuvo una reunión con los colegiados. Solicitó de ellos que tuvieran confianza en sus gestiones, ya que elevaría sus peticiones al Colegio Nacional de Árbitros, pero no todos estuvieron de acuerdo, y así, de 23 árbitros titulados, solamente cuatro continúan dirigiendo partidos, lo que provocó el trastorno en la competición.

Por el momento la situación parece que se ha solucionado en cierto modo ya que los partidos de la próxima jornada estarán dirigidos por colegiados de Tercera División y por varios aspirantes que habrán de actuar en los partidos de la jornada.

La petición de los árbitros en "huelga" es de percibir 200 pesetas por partido.

DECISION LA SEMANA PROXIMA?

El resultado de estas consultas será oficialmente conocido por la junta directiva de la Federación Española en su reunión del próximo día 23. Si embargo, la Federación elevará antes su informe a la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, cuya comisión directiva los estudiará y dictaminará en consecuencia. Es posible, incluso, que la próxima semana se conozca la decisión oficial de la Delegación, aunque, a la vista de estos resultados, lo lógico es que la D. N. D. ratifique el deseo emitido por la mayoría de los clubs de no alterar el statu quo que prohíbe la importación de extranjeros y que está en vigor desde el año 1962.

DESPUES DEL NO DE LOS EQUIPOS DE PRIMERA DIVISION

MADRID, 12 (PYRESA). — El "no" a la importación de jugadores de fútbol extranjeros ha dado lugar a toda clase de comentarios y de especulaciones, que se recogen en los distintos medios informativos.

"Nuevo Diario" se ha ocupado del rumor de un posible complot contra el Barcelona, que ya tenía fichado a Cruyff. Los dos grandes equipos madrileños que, al parecer, en un principio se mostraban partidarios de la importación, han dicho "no" en la votación definitiva.

Sobre este posible complot han contestado a "ND" los representantes ante la Federación del Real Madrid y del Atlético Madrid, señores Calderón y Manrique.

Antonio Calderón, gerente del Real Madrid: "Hemos pensado en la experiencia positiva que se viene obteniendo del equipo nacional. Y hemos dado un plazo para comprobar si esa experiencia se consolida y da un resultado próximo para el fútbol español. "A las malas lenguas hay que despreciarlas. No las podemos hacer el honor de contestar a lo que dicen." "Ya lo ha dicho nuestro Presidente: "El Real Madrid no va en contra de nadie".

El Sr. Manrique, Gerente del

CLASIFICACION GENERAL DE LA MONTANA

- 1-Merckx, Bélgica 16 puntos
- 2-Delisle, Francia 13
- 3-Ex-aquo: Crepaldi (Italia), Ritter (Dinamarca), Brytve (Bélgica) y Dancelli (Italia) 8.

CLASIFICACION POR EQUIPOS

- 1-Reybroeck, Bélgica 64 puntos
- 2-Leman, id. 52
- 3-Guimard, Francia 39
- 4-Chemello, Italia 31
- 5-Basso, id. 25

CLASIFICACION DE LA CUARTA ETAPA

- 1-Leman, Bélgica 5-06-29
- 2-Reybroeck, id. id.
- 3-Basso, Italia
- 4-Guimard, Francia
- 5-Janssen, Holanda
- 6-Krekels, Holanda
- 7-Peffer, Alemania
- 8-Aimar, Francia
- 9-Sels, Bélgica
- 10-Chemello, Italia
- 11-Pignen, Holanda
- 12-Riotte, Francia
- 13-Bolley, Francia
- 14-Duyndt, Holanda
- 15-Deleppne, Francia
- 16-Harry Jansen, Holanda
- 17-Dancelli, Italia
- 18-Rentmeester, Holanda
- 19-Van Den Bergh, Bélgica
- 20-Hoban, Inglaterra

Medidas para evitar el fútbol defensivo

MADRID, 12. (PYRESA). — Por cada diez "corners" se lanzará un penalty contra el equipo que los haya cometido. Por cada quince fueras de banda, se incurrirá en el mismo castigo. El libre indirecto dejará paso al "semi-penalty", disparo directo y sin barrera sobre la portería, desde una distancia de doce metros.

CLASIFICACION GENERAL

- 1-Eddy Merckx, Bélgica 20-06-18
- 2-Leman, id. 20-06-02
- 3-Ritter, Dinamarca 20-06-03
- 4-Reybroeck, Bélgica 20-06-07
- 5-Miloli, Italia 20-06-09
- 6-Guimard, Francia 20-06-17
- 7-Dancelli, Italia id.
- 8-Janssen, Holanda, id.
- 9-Pigeon, Francia, id.
- 10-Aimar, id. id.
- 11-Van Vlierbergh, Bél. id.
- 12-Raymond, Francia, id.
- 13-Bellone, id. id.
- 14-Bolley, id. id.
- 15-Guyot, id. id.
- 16-Campaner, id. id.
- 17-Krestens, Holanda, id.
- 18-Van Den Bergh, Bél. id.
- 19-Schultz, Luxemburgo, id.
- 20-Motta, Italia, id.
- 21-Polidor, Francia, id.
- 22-Letort, id. id.
- 23-Luis Ocaña, España, id.

EMPLEO PARA HACER CARRERA

Ventas a la industria y distribución en el mercado. Una compañía española en expansión

BUSCA HOMBRES

muy capacitados (no es imprescindible que posean experiencia) para Ventas a la industria y comercio en

VINABOZ

SE OFRECE:

Formación amplia y condiciones económicas interesantes, bases para su promoción a puestos de auténtica responsabilidad.

INTERESA:

que estos hombres posean ambición y energía para la venta. Si Ud. cree que puede ser nuestro hombre y tiene de 26 a 35 años

Preséntese mañana

en Residencia MONT JUAN, calle San Pascual, número 73. Preguntar por Sr. BARRIO.

Empresa acreditada mundialmente

Precisa

INSPECTOR VENTAS

(Zona: Tarragona, Castellón, Teruel y Baleares)

Edad: 28-35 años

Deberá supervisar y controlar el trabajo de un equipo de seis viajantes, promoviendo y apoyando la gestión de éstos, con contactos personales con los clientes.

Supervisar, a su vez, la actividad comercial de los depositarios comarciales.

No es absolutamente necesaria experiencia en ventas, si la formación es a nivel de bachiller superior y se posee capacidad de adaptación.

SE FACILITARA COCHE DE LA EMPRESA

Los ingresos superarán las 300.000 ptas. anuales (sueldo fijo, comisión y premios).

Dirigir historial detallado a:

IPROESA DEPARTAMENTO DE SOCIOLOGIA APLICADA, Balmes, 486 entº, Barcelona-8. Referencia SA 309/70.

JAPON PRESENTA.....

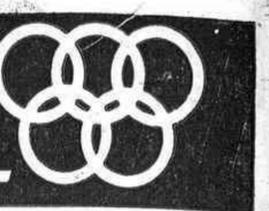
LA ULTIMA NOVEDAD EN CAJAS REGISTRADORAS

FUJI

Solicite demostración a J. DIAZ - Mayor, 101 - Tlf. 224236



Wida deportiva



ATLETISMO

Pruebas sociales del Club Castalia O. J. E.

El próximo domingo, la Sociedad Deportiva Castalia O. J. E., a través de su Sección de Atletismo, organiza unas pruebas de carácter social, con el único fin de acercar a sus atletas a la pista, para ir comprobando su actual estado de forma, ya que las competiciones en Estadio están en el umbral de la temporada, y conviene que se conozca su forma para en todo caso acrecentarla y perfilarla en lo posible para un óptimo rendimiento.

Han sido convocados todos los atletas de la Sociedad, que se hallan presentes, pues los ausentes hasta tanto no terminen los cursos en las Universidades no podrán incorporarse al Club, aunque tengamos noticias de que no desculen la preparación para hallarse en buenas condiciones físicas y técnicas al comienzo de la temporada en pista.

Como hasta ahora todos ellos han sido sometidos a preparación invernal para adquirir condición física, y a comenzar la preparación específica de la especialidad y la técnica, esperamos que se haya logrado el fruto apetecido, que es haber logrado esa condición indispensable para poder soportar el entrenamiento específico.

Así, que el domingo en el Estadio Castalia y a las 10:30 comenzarán las pruebas que estarán controladas por el Colegio de Jueces y Cronometradores de la Federación Provincial de Atletismo.

BLAY

El equipo de fútbol de Fertiberia, jugará mañana en Madrid e. pr. mer partido de la ronda nacional

Mañana sábado a las seis de la madrugada, saldrá de Castellón con destino a la capital de España, el equipo de fútbol de la empresa castellanense Fertiberia que se tiene que enfrentar el mismo sábado a las cinco de la tarde y en el campo del Botichero al equipo madrileño del Ferriad, éste partido tiene una significación especial para el equipo castellanense puesto que ésta va a ser la primera vez en cinco años que el equipo salga a jugar fuera de Castellón.

Es muy importante que el equipo logre una victoria puesto que después de este partido, se tiene que ir a jugar a La Coruña y Huelva.

Para que nos diéramos información sobre este partido, nos pusimos en contacto con el entrenador del Fertiberia D. Juan Etxa. Beltrán Fábrega, antiguo colaborador del C. D. Castellón en su época de Primera División, gran conocedor de los secretos del fútbol y excelente persona. Nos recibió en la biblioteca de la empresa y tras el saludo ritual, descargamos nuestras preguntas.

—¿Qué significan estos partidos para el equipo?

—Medita un poco antes de responder y de momento se incorpora de la butaca para decirnos. La importancia de estos partidos, radica en la labor que hemos realizado durante los cinco años que funciona el equipo y esto es como un premio para los muchachos.

—¿Qué se juegan en estos encuentros?

—Pues aparte del trofeo, siempre interesante, el prestigio de jugar para Castellón y para la empresa, unos resultados favorables.

—Bueno y ahora cambiando un poco de tema ¿cuáles van a ser los jugadores que desplazará a Madrid?

—Quiero hacer constar aquí, que tanto a mí como a la empresa, nos hubiera gustado que fueran todos los jugadores que tenemos en fichas, pero como el presupuesto era limitado, sólo me llevo a catorce y yo quince, como delegado y entrenador.

—¿Puede decirnos pues los nombres de los jugadores que componen la expedición?

—Con mucho gusto: de portero, me llevo a Castell; de defensas a Fernández, Cristóbal, Sánchez E., Morales y Vicente; de medios, a Montilla, Puyo y Tintoré, y de delanteros me llevo a Valentín, Ribás, Castillo, Peco Valls y J. L. Tirado.

—¿Tiene la alineación decidida?

—Pues poco más o menos sí, pero tendrá que esperar hasta última hora para decidir algunos puestos.

—¿Cómo ve el partido contra los madrileños del Ferriad?

—Pues no conozco más que un solo jugador, el cual es de Castellón y le llaman Miguel Safont, no obstante por las referencias que tenemos se trata de un equipo bastante potente y conjuntado, de todos modos haremos todo lo posible para traerlos hacia Castellón un buen resultado, veremos si lo conseguimos.

—Pues nada más, gracias al señor Beltrán, buena suerte y buen viaje.—JOSEBY.

CARRERAS SOBRE PATINES

Lo que fue la semana grande del patinaje en las Fiestas de la Magdalena

Y A han quedado atrás nuestras magníficas y luminosas Fiestas de la Magdalena 1975, ellas son de gran interés nacional, puesto que en esta semana festiva la afluencia de gente de todas las partes de España es inmensa. Fiestas en las que el deporte ha reinado por doquier, y claro está, uno de los deportes que no podía faltar, por la gran afluencia de seguidores que está demostrando arrastra y cada día va teniendo más adeptos, es el patinaje. Estas pruebas se van haciendo imprescindibles para toda capital o villa en fiestas, ayer fue Castellón, mañana con mucha posibilidad será Burriana, y así sucesivamente.

Vamos a darles un resumen de lo que ha sido la semana del 1 al 8 de marzo en lo que se refiere a las carreras sobre patines. "La Semana Grande del Patinaje" celebrada con motivo de nuestras fiestas magdalenas, consistió en tres carreras celebradas los días 4, 5 y 7, la primera de carácter provincial, y las otras dos restantes de carácter regional, la del día 5 por Clubs, y la del día 7 por categorías. Los Clubs que han intervenido han sido, de Valencia el San José, Sedavi y Salesianos, y parte de Castellón, El Fillois y el Castalia, de todos ellos solamente el Salesianos de Valencia no ha presentado equipo femenino.

El Fillois y el Castalia han intervenido en las tres competiciones, no presentando en la última carrera el Fillois equipo femenino. El día 4 se celebró en el Sector número 7, "el I Trofeo Gayata número 7", en el cual se inscribieron veinticuatro corredores, de ellos cuatro del Fillois y veinte del Castalia, obteniendo tres primeros puestos el Castalia, obra de Bedla, Godes y Peinado, y el Fillois obtuvo un primer lugar por mediación de Francisco Javier Sánchez.

En el sector número 1 se celebró el "I Trofeo Gayata núm. 1", en el que la inscripción de los corredores fue mucho más numerosa, cuarenta y cinco correspondieron de siete al Fillois ocho al San José nueve al Sedavi y Valencia, y veintinueve al Castalia. Esta carrera se disputó en la modalidad por Clubs, venciendo en masculino el Club San José y en femenino el Club Sedavi, siendo el Club Castalia vencedor en absoluto femenino-masculino por la mejor puntuación, declarándose por ello el primer vencedor del "I Trofeo Gayata núm. 1".

La cumbre de esta gran semana del Patinaje fue con motivo de la disputa del "II Trofeo Magdalena", en la que intervinieron 49 corredores, de ellos 5 del Fillois, dos del Salesianos, 8 del Sedavi, 14 del San José y 20 del Castalia. Los primeros puestos fueron en Escolares de 6 y 7 años para José Antonio Aguilari, en Escolares de 8 y 9 años, Julio Adell; en Escolares de 12 y 13 años, Godes, y en Juveniles, Valls, todos ellos pertenecientes al Club Castalia de nuestra Capital. En las restantes categorías los vencedores fueron en categoría regional el cocoso Teruel; en femeninas la campeona Cuca Alonso y en Escolares de 10 y 11 años, Mateu, pertenecientes a los Clubs San José, Sedavi y San José, respectivamente.

En todas estas pruebas se han repartido 41 trofeos, de los cuales 32 se han quedado en Castellón, repartidos de la siguiente manera: 4 al Fillois y 28 al Castalia. Los 9 restantes se los han repartido 4 el San José y 5 el Sedavi. Esto nos satisface plenamente, puesto que ello demuestra el auge y adelanto que las carreras de patines van tomando entre la juventud castellanense.

Los trofeos obtenidos por cada corredor son los siguientes:

Escolares masculinos 6 y 7 años: José Antonio Aguilari, del Castalia, Trofeo Calito.

Escolares masculinos 8 y 9 años: Julio Adell, del Castalia, Trofeo J. A. Aguilari.

Escolares masculinos 10-11 años: Mateu, del San José, T. Cámara de Comercio; Tomás Peña, del Castalia, T. Estela; Eduardo de Rojas, del Castalia, T. Luis Braulio.

Escolares 12 y 13 años: Emilio Godes, del Castalia, T. Junta Central de Fiestas y Trofeo Beltrán Radio; Pedro Martínez, del Castalia, T. Cerveza El Águila Alfonso Bedla, del Castalia, T. Lemombel.

Regional Masculino: José Teruel, del San José, T. Excma. Diputación; Moya, del San José, Trofeo Delegación Provincial de Patinaje; Francisco J. Sánchez, del Fillois, T. Armería Dols; Fernández del Fillois, T. Calito.

Regional Femenina: Cuca Alonso, del Sedavi, T. Junta Central de Fiestas; Alcantarilla, del Sedavi, T. Armería Dols; M. Julia Peinado, del Castalia, T. Banco de Bilbao; P. Martín, del Castalia, T. Estela.

Concurso de palomos jóvenes de Castellón

Según consta reseñado en el calendario deportivo de la Federación Española de Colombineicultura, la Sociedad Colombineicultura de Castellón, celebró el pasado día 8 de febrero su Concurso anual de palomos jóvenes, resultando campeón el palomo deportivo "Femelo" de don José Guillén Torres, y se clasificaron en segundo y tercer puesto los ejemplares "Gaylán" y "Zimarrón", de D. Emilio J. López y D. José Gómez Díaz, respectivamente.

Este acto deportivo, resultó muy entretenido y fue juzgado por el árbitro oficial D. Fernando Nebot Nebot, de Bechi.

EL DE MONCOFAR

También la Sociedad Colombineicultura de Moncofar, celebró satisfactoriamente el día 22 de febrero su campeonato de palomos jóvenes, en el que participaron 19 palomos, a los que se les hizo una paloma de vuelta que voló 45 minutos y permaneció parada en tierra dos horas y 15 minutos.

El jurado encargado de juzgar este concurso, compuesto por don Francisco Silvestre Alemany, como Presidente y por D. Eugenio Martí Esbrí, previo examen de los trabajos realizados por los palomos concursantes, emitió el siguiente fallo:

1.—Palomo Toseado de don Ismael Alós Gil, que alcanzó 475 puntos, cosechados 45 en el aire y 430 por constancia en tierra.

2.—Azul, de D. Francisco Isach Orenda, 465 puntos, de ellos 420 en tierra.

3.—Azul, de don Vicente Sales Valls, 425 puntos.

EN ALMENARA

Campeón de jóvenes el palomo "Chesman", de D. José Bernadó Navarro.

2.—Gavino "Soletón", de D. Vicente Hinestrosa.

3.—"Mura", de D. Manuel Alagarda, 21 fueron los palomos concursantes.

El Jurado estuvo integrado por los afiliados de la Sociedad Colombineicultura de Almenara, y don José Bernadó, como Presidente, y por don José María Renau, Ramón Casanova Antonino y don Rafael Sánchez Girón.—AFICIONADO.

ARBITROS PARA EL DOMINGO

- PRIMERA DIVISION
- Sabadell - Pontevedra, Guruceta.
 - Celta-Barcelona, Cardós.
 - A. Madrid - R. Madrid, Zariquiegui.
 - Granada - Las Palmas, Franco.
 - R. Sociedad - A. Bilbao, Pintado.
 - Sevilla - Coruña, Serrano.
 - Valencia-Elche, Canacho.
 - Mallorca - Zaragoza, Oliva.
- SEGUNDA DIVISION
- Málaga - Córdoba, Muñoz.
 - Rayo Vallecano - Osasuna, Valle.
 - Orense - Valladolid, Canera.
 - Español - R. Gijón, Carroño.
 - Murcia - Betis, Balompé, Santana.
 - Hicitanos - San Andrés, López Montenegro (día 14).
 - Oviedo - Onteniente, Robles.
 - Burgos - Calvo Sotelo, Orellana.
 - Salamanca - Ferrol, Alonso Pérez.
 - Bilbao At. - CASTELLON, Varras.

TIRO DE PICHON

Esta tarde, entre a maruchos el próximo domingo tirada a brazo

El Circolo de Cazadores San Huberto, celebrará esta tarde a las 4, en su Campo de tiro de la Costa de Azahar, una interesante tirada de palomos maruchos, que servirán de entrete a los Sres. tiradores para el concurso que el próximo domingo, tendrá lugar en el mismo escenario, en la modalidad de pichón lanzado a brazo, y en el que se disputarán una valiosa Copa y dos medallas de la Sociedad.

La tirada del domingo dará comienzo a las 10 de la mañana siendo la pifia a 8 pichones.

Las condiciones para el entrete de esta tarde a las 4, se darán a conocer a los Sres. tiradores en el mismo campo de tiro.

Hoy, cierre de la inscripción del II Rallye Magdalena Premio Autoneumático Bosch, en el Hotel Mindoro

ESTA tarde a las nueve en punto, se cerrará la inscripción de este II Rallye Magdalena, y seguidamente se realizará el sorteo de los números, todo en el Hotel Mindoro, anunciando que la inscripción en su último día se abrirá también a las ocho en punto.

Ni que decir tiene que nos hemos entrevistado con el Presidente del Club automovilista, con el cual hemos hablado de diferentes temas sobre la preparación de la prueba. Todo está previsto, y hoy mismo quedará ultimado, y otros puntos por partes, como los trofeos concedidos.

CUATRO TROFEOS DE PIRELLI PARA EL RALLYE MAGDALENA

Al visitar al presidente del Club lo hemos encontrado en el Hogar del Deportista, con la grata tarea de destapar dos paquetes remitidos por Pirelli desde la Central de Barcelona al Automóvil Club Castellón. Ya sabe el aficionado y no hace falta que nos extendamos en ello, la gran ayuda que viene prestando Pirelli a través de muchos años al deporte del motor de nuestra provincia, y una vez más,

ahora se une a esta manifestación con la misma categoría y clase de siempre, ya que hemos dicho que se han recibido cuatro trofeos, dos de ellos tienen el sello por su grandiosidad, de tener clase para ser entregados a un equipo campeón, y los otros dos, pese a su menor tamaño, también tienen una clase y sello de Pirelli. Junto a esto, como siempre carteles, y en fin lo que se ha solicitado.

DOS TROFEOS DE LA EMISORA DECANIA RADIO CASTELLON

Radio Castellón, la emisora decana de nuestra provincia, ha concedido para este II Rallye Magdalena dos trofeos, una vez más, contamos con esta emisora amiga ante una prueba que por su carácter de promocional, ha merecido la atención de la dirección de la misma.

DOS TROFEOS DE ARMERIA BADENES

Se ha dicho y se ha comentado mucho este Rallye y su calidad de promocional del deporte, para que un deportista como Manolo Badenes, que tras pasó en su día la barrera de lo nacional, para entrar en lo internacional, llegado a dicha cima desde un equipo promocional de fútbol de los que correteaban en el campo de la carretera de Valencia, conocido por los veteranos atletas por la Cultural, pasara de largo su colaboración, entregando dos trofeos, que formarán para la entrega a esos debutantes del automovilismo que el domingo serán legión en el II Rallye Magdalena que este año empieza con un afán de promoción que puede llegar en pocos años a ser el vivero del automovilismo de

MOTORISMO

I Trial Vall d'Umbri- I Trofeo José Ramos

PARA una fecha tan señalada como es el día 1 de mayo, el Moto Club Castellón muy afligido por tener que suspender su prueba grande anual de velocidad el Trofeo Magdalena en su XVII Edición y como I Premio Internacional, con la valentía del deporte mismo del motor, que no se puede detener ni ante la muerte misma, se prepara a presentarnos en Castellón uno de los estilos muy en boga para la afición motociclista, el Trial.

Ultimamente sabe la afición que el Moto Club Castellón venía celebrando unos exitosos festivales de trial. Ante esta prueba, que como todas está programada desde octubre del año anterior, el I Trial Vall d'Umbri que por decisión, por acertada decisión añadimos nosotros, llevará como complemento el ser I Trofeo José Ramos, a quien no vamos aquí a presentar, ya que José Ramos, es una institución en el motorismo castellanense y no hay deportista o aficionado castellanense que se precie de serlo, que no conozca a quien con tanto orgullo y satisfacción lleva la enseña de su club y la de Castellón allá por donde fuere como veterano deportista de un deporte que se ha mantenido y tomó carta de mayor naturalidad por una minoría de estos veteranos, a los que nosotros respetamos por los méritos que tuvieron y tienen manteniéndose en todo a disposición del club de sus amos y de su pueblo: Castellón.

Así, el día 1 de mayo, en los alrededores del circuito permanente del Moto Club Castellón, tendremos este Trial, con todos los aficionados que en su torno se movilizarán. Y tendremos, a esa afición que sigue la marcha evolutiva del deporte en Castellón, pendiente de esta modalidad, que precisamente José Ramos fue el primero en Castellón que a los que nos creamos más jóvenes, cosa que nos hacen poner en duda, pensando en la auténtica juventud, que es la del trabajo y el ser joven por tener una ilusión sin medida por los años, nos enseñaba en revistas extranjeras y en palabras lo que era el trial. Por eso ahora, en justa correspondencia, este I Trial que celebrará su Club, llevará su nombre, un hombre que en diciembre de 1964 estuvo grabado en un trofeo del Delegado Nacional de Deportes, que José Ramos recibió por su entrega y afición al deporte.

EL PRIMER OBSEQUIO, TAMBIEN DE OTRO VETERANO

Luis Escuder también forma en el cuadro de los veteranos del Moto Club Castellón, de los veteranos con corazón, de los veteranos de corazón de sacrificio y entrega por su deporte, por su Club y por su Castellón, como lo es también ponga por caso un Vicente Provincial. Pues bien, Luis Escuder hizo, apenas tomada la decisión sobre el I Trial Vall d'Umbri—I Trofeo José Ramos el primer obsequio. Tras la promesa de José Ramos de entregar un Trofeo al ganador, Luis Escuder entregó 500 pesetas en metálico. Tomemos nota los que siempre están al quite de las reclamaciones y de las dudas.

CITA EL DIA 19 DE MARZO

Por último, respecto al Trial del día 1 de mayo hemos de decir, que el Moto Club Castellón cita a todos los que deseen colaborar en esta prueba y a todos los directivos, para su cita el día 19 de los corrientes a las 10 de la mañana en el Campo de Moto-Cross, para tras celebrar la onomástica del veterano Ramos, pasar a buscar los trofeos para el Trial aludido.

—ESCAPE

AUTOMOVILISMO

DOS TROFEOS CERVEZAS STARCK TURIA

La firma Blandinieres ha comunicado al Club que junto a los dos trofeos de Pepsi-Cola y el avituallamiento que realizará a la salida en la Avda. C. y Velasco frente a la redacción de MEDITERRANEO, entregará además dos trofeos de su representada cerveza Starck Turia, la llamada cerveza de los Campeones por los deportistas.

LAS PUNTUACIONES PARA EL CAMPEONATO PROVINCIAL DE PILOTOS

También como tema hemos sostenido una conversación con el Presidente sobre el campeonato Provincial de pilotos. Parece ser que esta es una información que en nada puede afectar a las decisiones del Club respecto a la pasada prueba Rallye Invierno, la puntuación fue de 8 puntos al primero, pero como cambio, al segundo 6 y así hasta un punto ya de forma seguida. De la misma forma, y repetimos con carácter provisional, para el II Rallye Magdalena, la puntuación parece ser será 12 puntos al primero, 10 al segundo, 9 al tercero y ya hasta el final con un.

DAMOS HOY EL RUTOMETRO DE LA PRUEBA

Contando la salida a las nueve de la mañana, se puede saber fácilmente el paso de los participantes por todos los pueblos de la ruta. Mañana daremos la lista con números de los participantes.

ESCAPE

Los próximos Juegos Olímpicos tendrán lugar en Munich en 1972. El alcalde presidente de la capital de Baviera, informa sobre las extraordinarias dificultades que plantea esta demostración mundial y los esfuerzos que realiza la República Federal Alemana para superarla. He aquí las declaraciones del Dr. Hans-Jochem Vogel, alcalde de Munich.

Los próximos Juegos Olímpicos tendrán lugar en Munich en 1972. El alcalde presidente de la capital de Baviera, informa sobre las extraordinarias dificultades que plantea esta demostración mundial y los esfuerzos que realiza la República Federal Alemana para superarla. He aquí las declaraciones del Dr. Hans-Jochem Vogel, alcalde de Munich.

Las elevaciones de precios en los proyectos de construcción son por desgracia un tema muy corriente. Los costes finales no pocas veces se sitúan mucho más arriba de los costes calculados originalmente. Este es el caso en este dominio es la elevación de costes en los proyectos de construcciones olímpicas. Se calcularon inicialmente en 520 millones de marcos y ahora se cifran en 1.150 millones ¿dónde proviene esta subida?

Cuatro son fundamentalmente las causas que la han determinada: a) Una total variación de la concepción de la Olimpiada; b) Las innumerables demandas cursadas por las diversas especialidades deportivas; c) Una elevación general de los precios de construcción y d) la corrección de una serie de errores de cálculo.

Ya después de la decisión de Roma, la opinión pública exigió un cambio en la concepción de la Olimpiada. El Gobierno Federal de Baviera y la administración de Munich decidieron por ello celebrar un concurso entre arquitectos, a base de la llamada solución entre nich. Esta solución incluía entre otras cosas, un mejor ajuste de las construcciones a la perspectiva del paisaje y una gran cubierta que ha dado ya muchos otros braderos de cabeza. Estas y otras modificaciones representaban una elevación de los costes de unos 210 millones de marcos.

La idea original cubría las necesidades deportivas de acuerdo con la situación del deporte en 1965. Pero desde aquella fecha se han realizado unos Juegos Olímpicos de México de 1968 aportaron nuevas experiencias. En consecuencia, las federaciones deportivas han cursado innumerables peticiones, que en su mayoría han tenido que aceptarse. Ha sido preciso modificar las instalaciones de equitación, el tramo de regatas, los locales de entrenamiento, las pistas de ciclismo, etc. Los costes ocasionados por todo esto se calculan en 185 millones de marcos. Por otra parte, la construcción se han elevado en un 11 por ciento y los del acero en un 21 por ciento. Para las construcciones olímpicas, esto supone una elevación de los costes en unos 132 millones de marcos.

Y, por desgracia, se deslizaron en los proyectos unos errores de 100 millones de marcos aproximadamente. Existen incluso investigaciones para averiguar si ha habido negligencias culpables. Pero estas investigaciones no han de evitar el hecho poco agradable de que los costes han de elevarse por esta causa.

¿Qué significa todo esto para Munich? Según los planes inicia-

Km.	Tiempo parcial	Tiempo total	
CASTELLON, Avda. Cernuda y Velasco Redacción de MEDITERRANEO	0	0 h. 00'00"	0 h. 00'00"
GRAO, Paseo Buenavista	4	4'48"	04'48"
Avda. Puerto, Ctra. Grao a Castellón. Paso a nivel sin uso y a la izquierda	7	1'12"	06'00"
ALMAZORA	1	8'24"	14'24"
Glorieta-Semáforos	0'200	0'14"4	14'38"4
Paso a nivel y empalme Ctra. 340 a la izquierda	1'800	2'09"6	16'48"
VILLARREAL por Cra. de Onda a cruce Bechi	3	3'36"	20'24"
Bonificación cruce Villarreal, 2 minutos			
Cruce a Bechi	6'500	7'48"	28'12"
BECHI (seguir recto hacia Villavieja Km. 7, Ctra. 222	2'600	3'07"2	31'19"2
"A" REGULARIDAD entrada libre a 50 Km. h.	0'900	1'04"8	32'24"
Km. 5 al 4 ambos inclusive	2	1'12"	33'36"
Km. 0 a la izquierda Nules	1	2'24"	36'00"
Carretera CS-220	4	4'48"	40'48"
NULES a la izquierda Ctra. 340	1	1'12"	42'00"
Paso a nivel	2'400	2'52"8	44'52"8
BURRIANA	1'900	2'16"8	47'09"6
Semáforos a la derecha	5'200	6'14"4	53'24"
Estación Servicio GI-VI	0'800	0'57"6	54'21"6
PUERTO DE BURRIANA a la izquierda	2'400	2'52"8	57'14"4
GRAO BURRIANA y a la izquierda BURRIANA cruce puente y a la izquierda hacia VILLARREAL	1'800	2'09"6	59'24"
Paso a nivel Villarreal	2'900	3'28"8	1 h. 02'52"8
VILLARREAL (Salida)	4'800	5'45"6	08'38"4
Parador Mirajes Km. 61'3 a la derecha	1'600	1'55"2	10'33"6
Paso a nivel	2'200	2'38"4	13'12"
CASTELLON	0'100	0'07"2	13'19"2
Para el cruce de Castellón se conceden 2 minutos.	3'300	3'57"6	17'16"8
Edificio Rai, por la derecha Centro Ciudad - Pl. Alcazar de Toledo, Trinidad, Puerta del Sol, Emmedio, Pl. Clavé, San Félix, San Roque, Estadio Castalia, Paso a nivel, Estación de Servicio, Empalme Ctra. 340	3'600	4'19"2	21'36"
Km. 78 Ctra. 340 a la derecha	10	12'00"	33'36"
BENICASIM	4	4'48"	38'24"
URBANIZACION PLAYETES	4	4'48"	43'12"
Carretera N-340	4	4'48"	47'36"
"B" REGULARIDAD entrada libre a 50 Km. h.	1	1'12"	44'24"
Del Km. 85 al 89 (Hectométrica)	4	4'48"	49'12"
Km. 129'5 Ctra. N-340 a la derecha	40'500	46'36"	2 h. 37'48"
"C" REGULARIDAD entrada libre a 50 Km. h.	1	1'12"	39'00"
Del Km. 1 al 5	4	4'48"	43'48"
PENISCOLA	0'900	1'04"8	44'52"8
Benicarló	6'900	8'16"8	53'09"6
Cálig	8	9'36"	3 h. 02'45"6
Cervera del Maestre	1'500	1'48"	04'33"6
San Mateo	11'500	13'48"	18'21"6
Salsadella	6	7'12"	25'33"6
"D" REGULARIDAD entrada libre del Km. 60 al 55	12'500	15'00"	40'33"6
Empalme con la Ctra. 2310	14	16'48"	57'21"6
Alicá	5	6'00"	4 h. 03'21"6
Empalme con la local de Alcoceber Hotel Las Fuentes	5	6'00"	09'21"6
TOTAL META COMIDA	207'800		4 h. 09'21"6
SALIDA Hotel Las Fuentes	0	0 h. 00'00"	0 h. 00'00"
Empalme Ctra. 340	5	6'00"	06'00"
Torreblanca	8	9'36"	15'36"
Km. 91 carretera 340	20	24'00"	39'36"
"E" REGULARIDAD entrada libre a 50 Km. h.	2	2'24"	42'00"
Del Km. 89 al 85	4	4'48"	46'48"
Km. 83'8 STOP a la izquierda, por la costa	1'200	1'28"4	48'14"4
(para este Stop se concede 1 m. bonificación)			
Hotel Voramar por la costa Km. 11	3'800	4'33"6	52'48"
"F" REGULARIDAD entrada libre Hectométrica a 50 Km. h.	4	4'48"	57'36"
Del Km. 7 al 4 ambos inclusive	4	4'48"	1 h. 02'24"
CASTELLON META Avda. Cernuda y Velasco	6	7'12"	09'36"
TOTAL DE LA PRUEBA	365'800 Km.	Tiempo 9 h. 18'87"	

Mañana por la tarde, tirada en Villarreal

La Sociedad de Cazadores "La Delhesa" de Villarreal, celebrará mañana sábado a las tres y media de la tarde su anunciada tirada de platos y que fue suspendida el pasado sábado por coincidir con la celebrada en Castellón.

La tirada está programada a 25 platos que se tirarán en una entrada de 15 y otra de 10 a la distancia de 15 metros. En cuanto a premios, se han programado 20, el primero de los cuales consiste en un magnífico trofeo y la devolución de la inscripción; del 2º al 5º recibirán un jamón y del 6º al 20º, regalos a elegir por orden de clasificación e inscripción.

El interés que últimamente está despertando este deporte tanto entre los tiradores ya veteranos como entre los que ahora se inician, hace suponer que en la cancha de tiro de la Virgen de Gracia se darán cita el sábado un elevado número de tiradores dispuestos a llevarse los sencillos trofeos y demás regalos.

Complicaciones financieras para la Olimpiada de Munich

Los costes ascienden ya al doble de lo originariamente presupuestado

Los próximos Juegos Olímpicos tendrán lugar en Munich en 1972. El alcalde presidente de la capital de Baviera, informa sobre las extraordinarias dificultades que plantea esta demostración mundial y los esfuerzos que realiza la República Federal Alemana para superarla. He aquí las declaraciones del Dr. Hans-Jochem Vogel, alcalde de Munich.

Las elevaciones de precios en los proyectos de construcción son por desgracia un tema muy corriente. Los costes finales no pocas veces se sitúan mucho más arriba de los costes calculados originalmente. Este es el caso en este dominio es la elevación de costes en los proyectos de construcciones olímpicas. Se calcularon inicialmente en 520 millones de marcos y ahora se cifran en 1.150 millones ¿dónde proviene esta subida?

Cuatro son fundamentalmente las causas que la han determinada: a) Una total variación de la concepción de la Olimpiada; b) Las innumerables demandas cursadas por las diversas especialidades deportivas; c) Una elevación general de los precios de construcción y d) la corrección de una serie de errores de cálculo.

Ya después de la decisión de Roma, la opinión pública exigió un cambio en la concepción de la Olimpiada. El Gobierno Federal de Baviera y la administración de Munich decidieron por ello celebrar un concurso entre arquitectos, a base de la llamada solución entre nich. Esta solución incluía entre otras cosas, un mejor ajuste de las construcciones a la perspectiva del paisaje y una gran cubierta que ha dado ya muchos otros braderos de cabeza. Estas y otras modificaciones representaban una elevación de los costes de unos 210 millones de marcos.

La idea original cubría las necesidades deportivas de acuerdo con la situación del deporte en 1965. Pero desde aquella fecha se han realizado unos Juegos Olímpicos de México de 1968 aportaron nuevas experiencias. En consecuencia, las federaciones deportivas han cursado innumerables peticiones, que en su mayoría han tenido que aceptarse. Ha sido preciso modificar las instalaciones de equitación, el tramo de regatas, los locales de entrenamiento, las pistas de ciclismo, etc. Los costes ocasionados por todo esto se calculan en 185 millones de marcos. Por otra parte, la construcción se han elevado en un 11 por ciento y los del acero en un 21 por ciento. Para las construcciones olímpicas, esto supone una elevación de los costes en unos 132 millones de marcos.

Y, por desgracia, se deslizaron en los proyectos unos errores de 100 millones de marcos aproximadamente. Existen incluso investigaciones para averiguar si ha habido negligencias culpables. Pero estas investigaciones no han de evitar el hecho poco agradable de que los costes han de elevarse por esta causa.

¿Qué significa todo esto para Munich? Según los planes inicia-

PAJARITA DE PAPEL

TENEMOS DINERO

Por JAIME CAMPANY

TENEMOS dinero, querido y admirado Torcuato Luca de Tena. La miseria es un fantasma livido que nos contempla solo desde el pasado. Nuestra renta "per capita" ha saltado la barrera de los países en subdesarrollo. La Bolsa de Madrid cerró el año 1969 con un índice medio de cotizaciones por encima del ciento cuarenta y cinco por ciento. La de Barcelona alcanzó un alza aún más espectacular. (Tenemos dinero para pagar al capital unos beneficios aproximados al cincuenta por ciento). La producción y el uso de automóviles en España se ha multiplicado por una cifra escalofriante. Y la de los frigoríficos, y la de todos los electrodomésticos. (Tenemos dinero para irrumper en la sociedad del bienestar). La serpiente litoral está poblada de rascacielos y de chalets. (Tenemos dinero para levantar colmenas humanas a la vera del mar y para pagar cantidades apabullantes por un lugar al sol en la Costa Brava, en Ibiza o en Torremolinos). El "boom" de la construcción hace reventar a lo ancho, a lo largo y a lo alto, nuestras grandes ciudades. (Tenemos dinero para alimentar la especulación del suelo con cifras que se multiplican, en diez años, por cien, por trescientos, por ochocientos). Hace unas semanas se publicaron en los periódicos los millones de dólares que los españoles nos gastamos en importar whisky; hace unos días se publicó el número de los miles de nuevos teléfonos instalados en los últimos años, hace unas horas supimos los miles de millones de pesetas que los españoles quemamos en tabaco; todavía es fácil de recordar la cifra que pagaremos a Francia por unos aviones "Mirage"; todos los meses nos ilustran con el aumento en la producción de acero y de energía eléctrica. (Tenemos dinero para beber whisky casi a barra libre y para traer centrales nucleares; para abrir autopistas y travasas las aguas de los ríos; para mantener en Madrid, vacíos, unos miles de pisos de lujo, para duplicar, en un tiempo de "record" las cuentas en las cajas de ahorro y los depósitos de los bancos; para que sean cubiertas, en menos de dos horas, las emisiones de obligaciones de las grandes sociedades por valor de varios miles de millones).

Y no tendremos dinero para la enseñanza. No creo, querido y admirado Torcuato Luca de Tena, que ni tú ni yo podamos discutir la justicia del principio que considera la enseñanza como un bien que todos los ciudadanos deben recibir de manera obligada y gratuita y en igualdad de oportunidades. No podemos discutir eso ni como cristianos, ni como padres de la Patria, ni como hijos amorosos de ella, ni como personas que quieren ejercitar su inteligencia, ni como hombres de nuestro tiempo. Parece que en tus argumentos alrededor de las ventajas y desventajas de la ley de educación partes de una premisa falsa: la de que en este país aquí y ahora, los que pueden se pagan su propia enseñanza y los que no pueden reciben enseñanza gratuita del Estado. ¿Te has olvidado de las subvenciones del Estado a la enseñanza privada? ¿Te has olvidado de las declaraciones de interés social, de las exen-

ciones de impuestos, de las becas a los colegios privados, de los créditos para la construcción de colegios, de las ayudas para el pago de los profesores? ¿Te has olvidado de todos los beneficios que por mil y un conceptos ha recibido y recibe la enseñanza privada? Ya sabes que nuestro sistema fiscal, basado en los impuestos indirectos, pesa sobre la economía de los más, es decir, de los más débiles económicamente. Sería curioso, y triste, comprobar como son, ahora, los pobres los que pagan parte de algunos lujos de los colegios de los ricos. A mí se me ocurrió defender la tesis de que el Estado no debía conceder subvenciones a la enseñanza privada, a la enseñanza de pago, mientras no hubiese logrado construir las escuelas suficientes para que ningún niño se quedase sin cartilla y sin "padrenostro". No discuta el principio, sino la prioridad de la obligación. Y se me vino encima el padre Lumbrales y otros ilustrados sabios frailes, estudiosos del tema, y me combatieron con armas doctrinarias de gran calibre, como la sagrada libertad de los padres a elegir la enseñanza para sus hijos, la obligación del Estado a asegurar esa libertad, las cifras que en países civilizados y occidentales se dedican al presupuesto de la enseñanza, y hasta me dieron en la crisma del bautismo con el derecho natural.

Ha sido firmado el convenio colectivo sindical de Prensa del Movimiento

MADRID, 12. — (Pyresa). — En el edificio "Arriba" ha sido firmado el convenio colectivo sindical de Prensa del Movimiento, por los representantes de la empresa y de los trabajadores, que en los días precedidos celebraron diversas sesiones de estudio presididas por el magistrado D. Julián Encabo. En el acto de la firma del convenio estuvieron presentes el Delegado Nacional Sr. Leyva Rey, el Presidente del Sindicato Nacional señor Casero Villacañas y el Presidente de la Sección Social del Sindicato Nacional Sr. Aguilar Sabarria.

Pronunciaron unas palabras manifestando su satisfacción por el acuerdo, el Delegado Nacional, un representante del Jurado, el Presidente del Sindicato Nacional de Prensa y el Presidente de la Comisión Deliberante.

Además de las ventajas de orden salarial alcanzadas en el acuerdo, dentro de los límites señalados por la legislación vigente, se han establecido otras complementarias de carácter asistencial y social.

El convenio firmado ha sido remitido a la autoridad laboral para su aprobación.

El Delegado Nacional de Prensa del Movimiento pronunciará la lección política en Villagarcía

PONTEVEDRA, 12 (PYRESA). — El martes próximo, día 17, se conmemora en Villagarcía de Arosa el XXV aniversario del discurso que José Antonio Primo de Rivera dirigió a las entonces nacientes Falanges gallegas. En esta fecha, y por primera vez, se celebrará el acto político en el mismo lugar en que José Antonio pronunció su discurso y en el que se está construyendo por la Secretaría General del Movimiento el edificio de la nueva Jefatura Local de Villagarcía.

Intervendrán en el acto, el Jefe Provincial del Movimiento de Pontevedra, D. Ignacio García

Los ministros de Hacienda y Obras Públicas ante las comisiones de las Cortes

Para informarles sobre la RENFE en sus aspectos financiero y técnico

MADRID, 12 (PYRESA). — Los Ministros de Hacienda y Obras Públicas, D. Alberto Monreal y D. Federico Silva, respectivamente, han expuesto ante los procuradores de las comisiones de presupuestos y obras públicas de las Cortes la postura de sus respectivos departamentos ante un tema de importancia: la Renfe.

En el salón de comisiones comenzó el acto a las once y cuarto de la mañana. Los ministros estaban acompañados por el Presidente de las Cortes, D. Alejandro Rodríguez de Valcarlos, así como por los presidentes de las comisiones de presupuestos y obras públicas, señores García Fernández y Mendoza Jimeno.

Primeramente pronunció unas palabras el Presidente de las Cortes, quien agradeció la presencia de los ministros y señaló que en un futuro comparecerán ante sus respectivos departamentos para exponer las líneas generales de la política de sus departamentos; pero el motivo de la reunión de hoy —dijo— era tratar sobre un tema monográfico de extraordinario interés para el país como es la RENFE.

DISCURSO DEL MINISTRO DE HACIENDA

El Ministro de Hacienda, señor Monreal Luque, resumió la labor desarrollada por la RENFE, en su aspecto financiero, durante estos últimos años y las perspectivas futuras, y expresó su deseo de escuchar las opiniones de los procuradores sobre un posible proyecto de ley en el que se recogerían fundamentalmente los dos puntos siguientes: actualización del plan de modernización de la RENFE, y autorización para que, en la cuenta general del Estado, pueda incluirse una liquidación adicional por el importe de los déficits producidos durante los 1967 a 1969, ambos inclusive.

Se refirió en primer lugar a las diversas etapas del plan de modernización que prevían hacer de RENFE una empresa rentable. "Para tener idea de cual era la magnitud del esfuerzo que exigía —dijo— basta mencionar que las inversiones previstas durante el decenio 1964-73 se cifraban en 62.000 millones de pesetas de los cuales 36.050 constituirían aportaciones con cargo a los presupuestos del Estado y 12.240 millones procederían de créditos exterior. El resto hasta los 62.000 millones de pesetas sería cubierto con los

beneficios de RENFE. Como es sabido, el plan de modernización contó desde el primer momento con el apoyo del Banco Mundial, con el que hasta la fecha se han concertado préstamos por un importe de 115 millones de dólares, estando actualmente en trámite otro nuevo préstamo por valor de 50 a 60 millones de dólares".

Los resultados reales logrados en el plano financiero según el señor Monreal Luque, son los siguientes: en 1964 y 1965 los déficits registrados coincidieron con las previsiones establecidas pero en 1966, los resultados de la cuenta de explotación se apartan ya de las previsiones en 800 millones de pesetas". Entre las causas de esa desviación señaló que las inversiones estaban evaluadas a precios constantes, y al producirse una coyuntura económica de signo alcista, iniciada a finales de 1964, produjo en 1966 una diferencia apreciable entre los precios implícitos en los cálculos del plan y los precios reales. Por otro lado, en 1965 tuvo lugar un aumento de las retribuciones de personal de RENFE que supuso 1.200 millones de pesetas por encima de lo previsto en el plan de modernización. "Las causas anteriores duraron lugar a que en dicho año se produjese un déficit de 3.780 millones de pesetas, frente a los 2.960 millones previstos en el plan de modernización".

REVISION DE PLAN

Como consecuencia de esta situación en 1967 se efectúa una revisión del plan de modernización en la que se corrigen las previsiones de costes, especialmente la relativa al capítulo de personal cuyos gastos anuales aumentan en cerca de 3.000 millones, con respecto a las primitivas cifras, y se prevé una fuerte elevación de los ingresos de explotación, especialmente en transporte de viajeros.

"Como resultado de estas nuevas previsiones de ingresos y gastos —agregó el Ministro— la primera etapa, en la que había de conseguir la nivelación en la cuenta de explotación (excluyendo amortización e intereses) se dilata en un año, es decir, no tendrían lugar hasta 1968 y para el año 1970 se preveía un resultado neto positivo de 620 millones de pesetas, deducidos ya los intereses y la amortización a cargo de RENFE.

La revisión del plan de modernización, repercuta, naturalmente, en una mayor demanda de ayuda del Estado, que se iba a traducir en un aumento de 6.360 millones en la dotación para nuevas inversiones sobre las previstas en el primitivo plan. En consecuencia la aportación total del Estado para este fin durante el decenio se cifraba en 42.410 millones de pesetas. Aparte de esto, el Estado asumía nuevas cargas, como la amortización y pagos de intereses de obligaciones emitidas por RENFE, la exención del impuesto sobre el gas-oil consumido por la red y el mantenimiento del llamado canon de coincidencia a favor de RENFE.

NUEVOS DEFICITS

"Pese a que la revisión del plan de modernización tiene lugar en julio de 1967, lo cierto es que en este mismo año vuelve a producirse una desviación, con respecto a las previsiones, del orden de 1.300 millones de pesetas. En ello influyeron distintas causas entre las que cabe señalar el estancamiento de los ingresos derivados del transporte de viajeros, así como la congelación de tarifas, ya que los aumentos cuya implantación estaba programada para primeros de enero de 1967, no tuvieron lugar hasta el primero de septiembre de dicho año y en una proporción bastante inferior a la prevista.

"En el año 1968, la desviación con respecto a las cifras del plan de modernización se eleva a 3.900 millones de pesetas. Continúan prácticamente estancados los ingresos tanto por transporte de mercancías como por transporte de viajeros, debido a la recesión económica de dicho año, pero se producen nuevos aumentos con respecto a lo previsto antes en el capítulo de personal como en el capítulo de materiales. La desviación de la peseta, que tuvo lugar a finales del año 1967, influyó lógicamente en estos resultados, así como también en el volumen de la inversión real efectuada por RENFE, que condicionaba el logro de objetivos de la autosuficiencia financiera.

Más adelante el señor Monreal Luque informó: "Los datos provisionales para el año 1969 reflejan un déficit que excede en 4.500 millones de pesetas al previsto en el plan de modernización no obstante, el déficit real de este año fue inferior al de 1968 en 1.200 millones de pesetas, debido especialmente a la reducción lograda en los gastos de explotación. Para 1970 el presupuesto de RENFE prevé una nueva reducción en el déficit de explotación con respecto al año anterior de otros 500 millones de pesetas; sin embargo, la desviación respecto a las previsiones del plan de modernización ascenderá a 5.300 millones de pesetas.

Se refirió luego a las discrepancias existentes entre las subvenciones consignadas en los presu-

puestos generales del Estado y la realidad de RENFE, y a este respecto dijo: "Al hacermelo cargo de la cartera de Hacienda me he encontrado, por tanto, con una situación en la que el total de crédito anticipados para los años 1967 a 1969 asciende a un total de 7.768 millones de pesetas, mas otros 5.170 millones que todavía se adeudan a RENFE, situación que entiendo es preciso regularizar.

De aquí que estimemos que, para que estas desviaciones no se sigan produciendo en el futuro en la forma en que hasta ahora han tenido lugar, es preciso dar al plan de modernización una mayor flexibilidad que permita una adecuación de las cifras previstas con las consignadas en el presupuesto".

PRESUPUESTOS COMO POLITICA

Por último el Ministro declaró: "Está claro que el presupuesto no debe ser, como a guisa en dicho, el marco cifrado de todas las transacciones e mercancías de la sociedad. Nuestro tiempo exige que sea, por el contrario, ambiciosamente, la expresión de una concepción política, sistemática y coherente de la intervención del Estado en la economía.

En un momento en que la problemática de la asignación y utilización racional de los recursos, ha penetrado profundamente en el

Pasa a la siguiente

Conferencia sobre José Antonio al Consejo Nacional de la Sección Femenina

Que continuó ayer en San Sebastián sus sesiones de trabajo

SAN SEBASTIAN, 12 (Pyresa). — A última hora de la tarde, ante el XXV Consejo Nacional de la Sección Femenina, pronunció una conferencia sobre el tema "José Antonio: Ideología y actualidad", el profesor de Derecho de Trabajo de la Universidad de Murcia, don Juan García Abellán. El profesor García Abellán, justificó el tema de su conferencia por la importante necesidad de dotar de peculiar sentido político y convivencial la España del futuro que prefigura el cuadro institucional del Estado. Después analizó la personalidad política de los "reformistas". El reformador político opera desde el poder y tramuta éste en autoridad y produce su acción extramuros del poder; entonces su prestigio impone la ideología reformando al patrimonio político moral de los pueblos.

Situó el pensamiento de reforma política postulado de José Antonio en tres sentidos: el entendimiento del hombre como ser dotado de libertad, la concepción del pueblo como titular de un destino común y la configuración de la convivencia política sobre comunidades materiales.

DIRECCION GENERAL DE ENSEÑANZA MEDIA

La Dirección General de Ense-

ñanza Media, María Angéles Gallino, habló fuera de programa, a última hora de la noche, sobre el tema "La ley general de enseñanza". La doctora Gallino hizo hincapié en la enseñanza gratuita y en la necesidad de que se lleve a cabo la ley porque va a ser una de las mayores revoluciones en el campo docente, que se ha hecho en España.

LA SECCION DE TRABAJO

SAN SEBASTIAN, 12 (Pyresa). — Continuaron las jornadas de trabajo del XXV Consejo Nacional de la Sección Femenina. El informe de la Regidora-Inspectora Central de Cátedras, María Antonia Villalonga, que comenzó el miércoles, finalizó ya entrada la madrugada de hoy. Expuso María Antonia Villalonga la misión del departamento, al que incumbe la organización y realización de cuantas funciones sean necesarias para estimular la promoción social y el desarrollo comunitario de los pueblos. Sus planes de enseñanza y formación inciden directamente en la promoción humana y en la cultura profesional y social de aquellos.

Miles y miles de niños rescatados de la ignorancia, de la enfermedad, promoción y alfabetización de adultos, cientos de personas capacitadas para una tarea más noble y práctica, danzas y canciones recobradas, servicios públicos conseguidos, mejoras materiales, que cambiaron la faz de

Pasa a la pág. 11

Advertisement for PIVA agricultural machinery. It features a large logo with the word 'PIVA' and a downward-pointing arrow. Below the logo, the text reads: 'nuestra gran capacidad de producción y vender sin intermediarios... dá un precio más justo'. To the right, there are four columns of text describing different models: 'motor refrigerado por aire de 1, 2 y 4 c.v.', 'motocultor potencia 9 c.v. 3 marchas adelante y 1 atrás', 'moto-bomba refrigeración por aire o agua grupos de 1, 2, 4 y 6 c.v.', and 'motosegadora barra de corte 1,10 mts. 3 marchas adelante y 1 atrás'. At the bottom right, it says 'piva motor servicio: Sanahuja, 53 - Tel. 220714 - CASTELLON'. There are also several small illustrations of the machinery.

Los ministros de Hacienda y Obras Públicas ante las comisiones de las Cortes

(Viene de la pág. anterior)

campo del sector público y en que la empresa pública constituye una figura clave de nuestro desarrollo socio-económico, resulta obligado, y así lo he apuntado ya ante estas Cortes, un perfeccionamiento de nuestras técnicas presupuestarias para ello a la evolución política, económica y social de los últimos años. Ello reclama una reafirmación vigorosa del principio de una versatilidad presupuestaria, no sólo como consecuencia lógica de la competencia del poder legislativo, sino como una exigencia de la política financiera contemporánea.

Tengo la absoluta seguridad de que a través de la íntima colaboración que espero que la comisión de presupuesto preste a mi departamento, lograremos llevar juntos a feliz término la tarea integrada del presupuesto del Estado al servicio de los altos intereses de la política financiera española.

INTERVENCIÓN DE SILVA MUÑOZ

Terminada la intervención del señor Monreal, que fue acogida con aplausos por los procuradores, pasó a hacer uso de la palabra el Ministro de Obras Públicas, don Federico Silva, que informó a los procuradores sobre la situación y las realzaciones actuales de RENFE.

El señor Silva Muñoz centró su informe en los aspectos físicos de construcción y modernización de los ferrocarriles españoles y en su explotación. Aspectos estos, de los que el señor Ministro ha dicho entre otras cosas:

"RENOVACION DE VIAS"

"En 1969 se han renovado 530 kilómetros de vía y desde 1964 2.801 kilómetros quisiera destacar, entre los trabajos efectuados por esa importante renovación, los 245 kilómetros de Madrid-Manzanera-Córdoba, comenzados el pasado año y realizados el término del mismo en un 54 por ciento". "Durante el próximo cuatrenio 1970-1973 se encuentra programada la renovación de vías en 3.171 kilómetros.

"ELECTRIFICACIONES"

"Soy de la opinión de que la electrificación de nuestros ferrocarriles ha sido uno de los grandes aciertos y realzaciones del régimen". "El esfuerzo realizado con la electrificación de las grandes rampas de Guadarrama, Galicia, Santander, el Ebro y Despeñaperros, ha permitido abaratar el coste de explotación de la RENFE, de 181 kilómetros por tonelada, con tracción de carbón a 0'47 con tracción eléctrica". "El total de kilómetros electrificados es de 4.510".

SEGURIDAD EN NUESTROS FERROCARRILES

"Para la seguridad de nuestro tráfico ferroviario, dos son los factores importantes: las instalaciones de control centralizado de tráfico y los pasos a nivel. La instalación de los controles es muy costosa y obliga a realizarlos dentro del marco de las disponibilidades financieras de Renfe, no obstante se progresa satisfactoriamente. En cuanto a los pasos a nivel se está tratando de sustituirlos bien por cruces a distinto nivel, bien por barreras automáticas o semi-automáticas, o dotarlos de instalaciones de alarma y aviso".

CONSTRUCCIONES ESPECIALES

"Para el mejor servicio de nuestros ferrocarriles se han realizado en los últimos años importantes construcciones como son la estación de clasificación de Vicalvar, depósito de tracción Granadas-Valencia-Atocha, centro de cálculo de Delicias, reserva electrónica de plazas, etc."

MEJORA EN EL SERVICIO DE VIAJEROS

"Se han implantado nuevos trenes TER y TAF, destacando los servicios de viajeros del catalán Ta'go que entra dentro del grupo "TER" entre Barcelona y Ginebra, y el expreso Puerta del Sol-Madrid-París.

"LA CONTAINERIZACIÓN Y EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS"

"El II Plan de Desarrollo em-

Compensaciones financieras para la Oimpada de Munich

(Viene de la pág. 8)

jes, la capital de Baviera tenía que aportar 160 millones de marcos del total de 520 millones. Con las nuevas modificaciones, esta cantidad se eleva a 215 millones de marcos, lo que es verdaderamente elevado. Por esta causa, se han llevado a cabo negociaciones a diversos niveles gracias a las cuales la participación de Munich se eleva en definitiva a unos 175 millones de marcos, con lo que nos situaríamos muy cerca de la suma originariamente prevista como límite.

Esta cifra es todavía bastante elevada, pero considero que los Juegos justifican el gasto, ya que se trata de una operación que ha de redundar en beneficio de la República Federal de Baviera y de Munich. (Es un servicio deportivo especial para Agencia FIEL-D.K. - Prohíbe la reproducción.)

plaza a RENFE para que implante el uso de técnicas avanzadas que tiendan a incrementar su volumen de transportes. Consecuentemente con tales perspectivas, se ha iniciado ya, en el pasado mes de noviembre, la exportación de vagones en "containers" por vía experimental. Renfe ha adquirido 400 "containers" para vagones.

"En lo que a política comercial se refiere desde el mes de mayo comenzó a organizarse el tráfico al detalle, con la supresión de trenes co-ecotres y la creación de unas estaciones centro, donde se van a realizar las operaciones de concentración de mercancías y distribución radial por carretera".

POLITICA LABORAL

"Tengo que subrayar la actuación de Renfe en orden a la reducción de plantillas. Para ello se ha practicado una política generosa de jubilación voluntaria. En 1935 la plantilla era de 111.240 agentes y el 31 de diciembre de 1969 de 82.210.

Por otra parte Renfe ha dedicado al incremento de pagos a su personal de 3.333 millones de pesetas, mientras que el plan de modernización sólo preveía 310 millones".

Después del análisis de la situación laboral el Ministro de Obras Públicas terminó su intervención con las siguientes palabras: "Quisiera por fin, manifestar a los señores procuradores representantes de la nación que tanto las cuentas como las instalaciones y servicios de la RENFE están abiertas, a su consideración y fiscalización, lo mismo que lo están al estímulo de su inapreciable colaboración".

COLOQUIO CON LOS PROCURADORES

Seguidamente se abrió un diálogo entre los ministros y los procuradores. El señor Díaz Llanos plantea una serie de cuestiones. Entre ellas pregunta en virtud de qué precepto legal se han podido hacer los anticipos de tesorería a RENFE, ya que a su juicio han sobrepasado el tope establecido del uno por ciento del total de los presupuestos generales del Estado.

El señor Monreal le contesta subrayando las palabras del Ministro de Obras Públicas sobre la autonomía existente entre las previsiones y la realidad. Hay que distinguir claramente —dice— los objetivos de las previsiones. El Ministerio ha hecho esos anticipos de tesorería en relación con lo previsto en la ley de ordenación ferroviaria, la ley financiera de RENFE, de 1954 y la propia ley que aprobó el plan de modernización de RENFE. La necesidad de cubrir los déficits, viene impuesta por la necesidad de evitar la paralización de los ferrocarriles. Este año habrá que conceder también anticipos de tesorería. Y hay que distinguir el déficit de explotación de los gastos de la mutualidad de RENFE.

El señor Silva Muñoz contesta al señor Díaz Llanos que las cifras comparativas del déficit de los ferrocarriles franceses con los españoles se habían señalado sobre datos homogéneos de explotación.

PARTICIPACION EN LA GESTION

El procurador sindical del sindicato de Transportes, D. Vicente García Ribes, hace al Ministro varias preguntas. La primera en relación con los salarios de los trabajadores de RENFE. La segunda sobre revisión de las primas de productividad, agradeciendo el establecimiento de primas de productividad a 51.000 agentes de la RENFE que no la tenían, y pide la revisión de las de determinado personal como el de talleres. La tercera sobre la representación de la Organización Sindical en el Consejo de Administración de RENFE. La cuarta sobre pensiones de jubilados y la quinta sobre las tarifas del transporte público.

El Ministro de Hacienda señor Monreal le contestó en la parte que le afectaba y expuso las características de la mutualidad de ferrocarriles creada en 1967 y sus peculiaridades específicas, entre ellas que puede recibir pensiones ajenas a la mutualidad. Se estudiará con la mayor atención el problema de las pensiones de los jubilados. En cuanto a las tarifas de transportes públicos, si se quiere un transporte eficaz y moderno hay que dar a la empresa los medios para poder desarrollarlo.

El señor Silva Muñoz respondió al señor García Ribes que la RENFE ha atendido su política salarial con la generosidad que le han permitido sus medios financieros. En cuanto a las primas de productividad, se estudiará su posible revisión y sobre la representación de la Organización Sindical en el Consejo de Administración de la RENFE, cuestión en la que también insistió el señor Villegas Grau, señaló que todo lo que sea participación en la gestión de la empresa contará con un apoyo y se está estudiando la fórmula adecuada. Sobre el tema de las tarifas de transporte público subrayó que debe estar autofinanciarse y que una de las causas del déficit de la RENFE es precisamente el desajuste de tarifas.

FERROCARRIL SANTANDER-MEDITERRANEO

A preguntas del señor Bárcena, sobre la terminación del ferrocarril Santander-Burgos, el señor Silva Muñoz, dijo que se estaba estudiando su rentabilidad, que no se veía muy clara, sino va vinculada a la implantación en Santander de un posible puerto de "containers", que está actualmente en estudio, aunque sin comprometerse en su posibilidad efectiva.

El señor Serrats insistió sobre el tema de los anticipos de tesorería y preguntó si no deberían estar sometidos al Tribunal de Cuentas del Reino.

El señor Monreal le respondió diciendo que la RENFE no está sujeta a la ley de administración y contabilidad y por eso el Tribunal de Cuentas no revisa sus cifras, aunque sí las subvenciones que se conceden a RENFE a través del presupuesto general del Estado.

El señor Silva contestó a las preguntas del señor Serrats que, en lo que se refiere a los ferrocarriles que enlazan diversos puntos de España con capitales del extranjero, es partidario de una política de prestigio que beneficia a España y que en los casos que se comentaban había efectividad económica, ya que, por ejemplo, el Barcelona-Ginebra, circulaba con un ochenta por ciento de ocupación y las restantes líneas con el extranjero, con resultados satisfactorios por el momento. No desdudamos, por otra parte, —añadió el Ministro— los proyectos de líneas de transporte con Portugal. En cuanto a la pregunta del señor Serrats, sobre reducción de personal, señaló que esta se había hecho por jubilaciones voluntarias anticipadas.

El Sr. Puig Maestro Amado solicitó que los presupuestos fueran globales, y se evitasen créditos extraordinarios o suplementarios. Se refirió también al nudo de combinación Huelva-Cádiz-Sevilla y a la necesidad de desviar el río a su paso por Sevilla, para evitar los cruces de la circulación hacia Cádiz. A la primera de estas preguntas el Ministro de Hacienda respondió que creía conveniente establecer el principio de universalidad presupuestaria y que el presupuesto correspondiente al año 1970 estaba siendo elaborado y que una vez aprobado por el gobierno presentaría a las Cortes la oportunidad solicitada de autorización de crédito extraordinario para la finalidad concreta a que se refería el procurador. Por su parte el Ministro de Obras Públicas manifestó que a las diputaciones provinciales no se les iría a pedir dinero para costear los pasos a distinto nivel y que los enlaces ferroviarios de Sevilla ya se estaban llevando a cabo.

Martínez Emperador a que se debía la diferencia existente en trazado y en calidad técnica del ferrocarril Madrid-Burgos en el tramo Madrid-Aranda y Aranda-Burgos. El señor Silva Muñoz respondió que efectivamente existía esta diferenciación debido al distinto tiempo de construcción de cada uno de los tramos y agregó que está prevista la total homogeneización del Madrid-Burgos.

LA REDUCCION PRESUPUESTARIA

El Sr. Luaces Saavedra se interesó sobre la reducción presupuestaria, anunciada en Consejo de Ministros, consistente en un diez por ciento del presupuesto ya aprobado y a qué campos iba principalmente a afectar.

COORDINACION FERROCARRIL-CARRETERA

El procurador Sr. Coloma Mavera se interesó por la coordinación entre los intereses de la carretera y el ferrocarril, la creación de un instrumento coordinador en materia de containers y preguntó qué medidas pensaban adoptar para controlar y evitar el transporte clandestino por carretera.

El Sr. Silva Muñoz solicitó en relación al primero de los temas que acelerara el Sindicato del Transporte el dictamen pertinente para la solicitada coordinación. Recogió la idea de crear un instrumento coordinador sobre containers y manifestó firmemente que no estaba actualmente tratando de evitar los transportes clandestinos mediante la corriente de disposición consistente en el otorgamiento de la profesionalidad a los transportistas. Dijo también el Ministro que la suspensión del servicio de carretera Madrid-Burgos era de carácter excepcional.

El Sr. Fugaró Sanz se interesó por el futuro del ferrocarril que une Albacete-Baza, argumentando motivos de índole social y política ya que la rentabilidad económica de este recorrido, al parecer no existe y planteó la posibilidad de que las explotaciones forestales de la Renfe hicieran la competencia al sector privado.

El Sr. Silva Muñoz manifestó que por dos veces los informes solicitados en relación con el ferrocarril Albacete-Baza habían sido desfavorables desde el punto de vista económico y que existían dudas sobre la cimentación de determinados tramos de este ferrocarril.

En relación con las explotaciones forestales de Renfe manifestó que se comprometía a estudiar de nuevo el tema.

El Sr. García Bravo preguntó sobre la posible repercusión del tráfico aéreo sobre el ferrocarril, a lo que el Ministro de Hacienda Sr. Monreal Luque adujo que esta disminución estaba ya prevista incluso en el informe elaborado por el Banco Mundial y que se tenía en cuenta en todos los proyectos de cara al futuro.

El Presidente del Consejo de Administración de Renfe, Sr. Osorio, manifestó que tanto el consejo, como la Dirección General de Renfe querían la presencia del personal trabajador representado en el consejo, por lo que el Gobierno tiene la última palabra, sobre el tema.

Interviene después el Sr. Abascal que mostró su preocupación por las repercusiones que el reajuste de tarifas de los transportes pueda suponer para los trabajadores más modestos. El Sr. Silva Muñoz afirmó que cualquier medida que se tome en este sentido es compleja, pero que siempre en cualquier reajuste de tarifas se tiene en cuenta únicamente los dos siguientes supuestos: El coste de nuevas obras y el incremento del salario en el personal que sirve estas líneas. En esta política continuaremos y consiste que compartamos la preocupación del procurador.

A continuación el Sr. Lozano Sosa se interesó por la terminación del ferrocarril Talavera de la Reina-Villanueva de la Serena, que acortaría la distancia Madrid-Lisboa en unos cien kilómetros, equivalentes aproximadamente al 25 por ciento del actual trazado. Señaló el Ministro de Obras Públicas que el procurador Sr. Lozano Sosa había argumentado solamente en favor, sin señalar que existían también inconvenientes, pero prometió estudiar la sugerencia.

El procurador D. Felipe Solís Ruiz exteriorizó la preocupación existente en la provincia de Jaén ante los rumores de abandono de la línea de ferrocarril Espuny-Puerto Genil. El Ministro manifestó que aún no se había tomado ninguna medida en este sentido, sino que sólo se estaba considerando el tema y que se estudiará en todos sus aspectos.

El Sr. Serrats Urquiza (D. José María) preguntó si no era éste momento oportuno para la supresión de las bonificaciones y exenciones que actualmente goza la Renfe con objeto de obtener mayor claridad en las contabilidades. También se interesó por el problema planteado por la excesiva carga de algunos transportes por carretera. El Ministro de Hacienda manifestó el siguiente criterio: la necesidad de revisar el total de las exenciones tributarias existentes en todo el país, que actualmente se estima en más de cien millones de pesetas. Pero no obstante, dijo, el volumen de lo que está exento es menor que lo que el Estado recauda por otros conceptos y en el tema de exenciones tributarias no es precisamente la Renfe lo que más nos preocupa.

El Ministro de Obras Públicas en relación con el tema de las cargas máximas por carreteras manifestó la necesidad de acomodar las exigencias de carga por eje y que en esta tarea lo insuperable era cumplir las leyes vigentes. Y anunció que en el presente mes entrarían en funcionamiento varias básculas con este cometido.

Tras una breve intervención del señor Coloma manifestando la total colaboración del Sindicato de Transportes con el Ministerio de Obras Públicas, el Presidente de la Cámara D. Alejandro Rodríguez de Valcárcel concedió la palabra a tres procuradores, para preguntas no relacionadas con la Renfe, objeto de la convocatoria de la presente sesión.

LA REDUCCION PRESUPUESTARIA

El Sr. Luaces Saavedra se interesó sobre la reducción presupuestaria, anunciada en Consejo de Ministros, consistente en un diez por ciento del presupuesto ya aprobado y a qué campos iba principalmente a afectar.

COORDINACION FERROCARRIL-CARRETERA

El procurador Sr. Coloma Mavera se interesó por la coordinación entre los intereses de la carretera y el ferrocarril, la creación de un instrumento coordinador en materia de containers y preguntó qué medidas pensaban adoptar para controlar y evitar el transporte clandestino por carretera.

El Sr. Silva Muñoz solicitó en relación al primero de los temas que acelerara el Sindicato del Transporte el dictamen pertinente para la solicitada coordinación. Recogió la idea de crear un instrumento coordinador sobre containers y manifestó firmemente que no estaba actualmente tratando de evitar los transportes clandestinos mediante la corriente de disposición consistente en el otorgamiento de la profesionalidad a los transportistas. Dijo también el Ministro que la suspensión del servicio de carretera Madrid-Burgos era de carácter excepcional.

El Sr. Fugaró Sanz se interesó por el futuro del ferrocarril que une Albacete-Baza, argumentando motivos de índole social y política ya que la rentabilidad económica de este recorrido, al parecer no existe y planteó la posibilidad de que las explotaciones forestales de la Renfe hicieran la competencia al sector privado.

El Sr. Silva Muñoz manifestó que por dos veces los informes solicitados en relación con el ferrocarril Albacete-Baza habían sido desfavorables desde el punto de vista económico y que existían dudas sobre la cimentación de determinados tramos de este ferrocarril.

En relación con las explotaciones forestales de Renfe manifestó que se comprometía a estudiar de nuevo el tema.

El Sr. García Bravo preguntó sobre la posible repercusión del tráfico aéreo sobre el ferrocarril, a lo que el Ministro de Hacienda Sr. Monreal Luque adujo que esta disminución estaba ya prevista incluso en el informe elaborado por el Banco Mundial y que se tenía en cuenta en todos los proyectos de cara al futuro.

Continuó el estudio del Proyecto de la Ley de Caza la Comisión de Agricultura de las Cortes

El artículo 31 fue examinado apartado por apartado

MADRID, 12 (Pyresa). — A las cinco y cuarto de la tarde volvió a reunirse la Comisión de Agricultura de las Cortes que preside D. Emilio Lamo de Espinosa y que estudia el proyecto de Ley de Caza.

Continuaron los debates sobre el artículo 31 del proyecto, que por su larga extensión fue examinado apartado por apartado. Los dos primeros se aprobaron sin debate. En el tercero, el Sr. Esper-

VIDA DEPORTIVA

(Viene de la Pág 7)

colándose el balón por debajo del portero español, que se había lanzado de forma desafortunadísima.

En el minuto 8 de la segunda parte acorta distancias España por mediación de Ruiz Alvaro. Lanza ese un golpe franco, rebota la pelota en la barrera, vuelve a chutar potentemente, y suoc al marcador el primer gol de nuestra selección. Pero en el minuto 34 llega el definitivo 1-3: Arribas pasa a Carrie, quien marca de forma imparable.

El partido —superioridad manifiesta por parte francesa— ante unos oponentes de juego porcoso, sin técnica, sin nada de precisión en los pases, con fallos garrales. Los chicos de Sanamaria naufragaron en la defensa —donde solo se ve al vasco Zuluaga— y media, mientras que en la delantera se tropieza con una nutrida, compacta y bien ordenada defensiva gala, en la que forman parte incluso los hombres de la delantera, cuando es necesario, arrancando de forma rapidísima.

La victoria francesa ha sido corta, ya que ocasiones no se han faltado, pero la suerte ha ayudado al supermervioso e inseguro portero español. Tan sólo en diez o quince minutos de la segunda parte salió a relucir la garra hispana, y fue entonces cuando se consiguió el gol.

Destacaron por parte francesa, Arribas, sensacional, Carrie y Sarrañana, aunque todo el conjunto actuó bien. Por el lado español tan sólo se salvaron del naufragio Zuluaga y Ruiz Alvaro, el primero guetocharra y el segundo santanderino, del Torrelavega.

GANO EN TODA REGLA

BILBAO, 12. (A.F.I.). — Terminado el encuentro de San Mamés con 3-1 de color francés, entrevistamos en los vestuarios al seleccionador nacional galo, Braun.

—Estaba completamente convencido de que el partido no íbamos a perderlo. Mis jugadores han demostrado gran superioridad sobre el combinado español.

—¿Qué le ha parecido la selección española?

—No me ha gustado el equipo, pero sí he podido comprobar que posee buenas individualidades.

—¿Cuáles?

—Gómez Tanco, Juanito Gómez y Avila.

—¿En qué basa su triunfo?

—Decididamente, en nuestro segundo gol que tuvo un indudable efecto psicológico en los españoles. En el segundo tiempo hicimos mejor juego, dimos sensación de fuerza, de poder, de técnica.

Los informadores hubieron de esperar bastante antes de que Santamaría, seleccionador nacional juvenil, se pusiera a tiro de sus preguntas. Con el enfado en el rostro afirmó:

—Franc a ha jugado mucho mejor que nosotros. Metió tres goles. En una palabra: ganó en toda regla.

—¿A qué achaca la derrota?

—Los chavales tuvieron bastantes fallos. El nerviosismo, hay que tener en cuenta que muchos de ellos debutaban, fue el peor enemigo que tuvieron, lo cual no quiere decir que los franceses se limitaran a aprovechar las oportunidades.

No. Francia jugó bien y lo demostró, especialmente en la segunda parte.

—¿Está preparada técnicamente bien la selección?

—Yo no tengo ninguna duda a ese respecto. Franc a nos ganó hoy, no técnica, sino físicamente.

—Portugal ganó a España. Francia ha ganado a España. ¿Acceso la representación española en la más floja?

—Los números eso parecen indicar, lo que no quiere decir que España tenga una cantera juvenil inferior a la de Portugal y Francia.

Primera piedra del edificio «Catalunya» en Madrid

MADRID, 12. — (Pyresa). — A la una y media de esta tarde, se ha efectuado la ceremonia de colocación de primera piedra del edificio «Catalunya» que será edificado en la plaza de España.

En la ceremonia de bendición ofició el Arzobispo de Tarragona, y al acto asistieron los Ministros de la Gobernación, D. Tomás García Gofi y de Comercio, señor Fontana Codina, con el Alcalde de Madrid, D. Carlos Arias Navarro, Presidente de la Diputación, autoridades nacionales, provinciales y locales, representaciones sindicales, la directiva del Círculo Catalán, personalidades y numerosos amigos y simpatizantes.

En el acto, el Arzobispo de Ta-

rragona pronunció unas emotivas palabras en las que exaltó las virtudes morales, espirituales y culturales de Cataluña y se apoyó en la tradición histórica con nombres como los de Balmes, Jacinto Verdaguer, San Pablo y Gaudí.

El Alcalde de Barcelona afirmó que la casa de Catalunya será una y plural como es España misma. El Alcalde de Madrid felicitó a los directivos del Círculo Catalán, por esta iniciativa y por haber escogido el corazón de Madrid para su emplazamiento frente a la estatua de Cervantes, verdadero símbolo de la España universal. Afirmó también que Madrid, quería significar un vínculo de unión entre todas las provincias españolas.

be solicitó una nueva redacción refundiendo los apartados tres y cuatro. La Ponencia no lo aceptó y el Sr. Esperabé salvó su voto.

Los apartados cuatro y cinco se aprobaron conforme el texto de la Ponencia. En el sexto interviniéron los señores Liera, Esperabé, Aznar y Bohórquez, por la Ponencia, y se acordó anular un párrafo a este apartado.

Los apartados siete, ocho y nueve se aprobaron con ligeras modificaciones introducidas por la Ponencia. En el diez, tras intervenciones de los Sr. Esperabé, López Medel, Serrats, Aznar, Fernández Daza, Arenas y Bohórquez, por la Ponencia, se aprobó el texto, y se introdujo una modificación solicitada por el Sr. Angulo.

En el once, el Sr. Rivas Guadilla defendió una enmienda en la que solicitaba que se incluyera la edad de 18 años, lo que fue aceptado. Se aprobaron los restantes apartados con escaso debate, hasta llegar al 16, en que el Sr. Esperabé solicitó se eliminara el término chantar. Los señores Serrats, Aznar y Fernández Daza intervinieron en favor de este término, que se considera usual en el lenguaje cinegético. Así se aprueba con una pequeña modificación, a propuesta del Sr. Fernández Daza.

En el apartado diecinueve, una enmienda del Sr. Poveda, que solicitaba que la distancia fuera de mil metros, en lugar de quinientos, como figuraba en el proyecto, fue aceptada tras la correspondiente votación; ya que el texto de la Ponencia fue derrotado por 12 votos contra 8 y aceptada la enmienda por 12 contra 10.

Los puntos veinte y veintuno se aprobaron con las modificaciones introducidas por la Ponencia.

ARTICULO 31. — DE LAS LIMITACIONES Y PROHIBICIONES EN PERJUICIO DE LA CAZA. — Queda prohibido:

- 1) Cazar en épocas de veda.
- 2) Cazar fuera del período comprendido entre una hora antes de la salida del sol y una hora después de su puesta. Esta prohibición no será aplicada a determinadas modalidades de caza nocturna, que se especifican en el reglamento.
- 3) Cazar en los llamados días de fortuna, es decir en aquellos en los que como consecuencia de incendio, epidemias, inundaciones, sequías u otras causas, los animales se ven privados de sus facultades normales de defensa u obligados a defenderse en determinadas lugares.
- 4) Cazar en días de nieve cuando ésta cubra de forma continua el suelo o cuando por causa de la misma queden reducidas las posibilidades de defensa de las piezas de caza. Esta prohibición no será aplicable a la caza de alta montaña ni a determinadas especies de aves migratorias en las circunstancias que señale el reglamento.
- 5) Cazar sirviéndose de caballerías o vehículos como medios de ocultación.
- 6) Cazar en línea de retanco, tanto si se trata de caza mayor como de menor, fuera de los terrenos cinegéticos sometidos a régimen especial en el que se efectúen ojeos o batidas.
- 7) Cazar en los refugios nacionales y en las estaciones biológicas y zoológicas a reserva de lo establecido en el párrafo tercero del artículo 11.
- 8) Entrar llevando armas, perros o artes dispuestas para cazar, en terrenos sometidos a reglamentación cinegética especial debidamente señalizados, sin estar en posesión del permiso necesario.
- 9) Practicar la caza en terrenos de aprovechamiento cinegético

Hasta el lunes seguirá cerrada la fábrica Añui en Pamplona

PAMPLONA, 12 (PYRESA). — Hasta el próximo lunes seguirá cerrada, de momento, la fábrica de Añui, en la que trabajan un millar de productores. La empresa ha manifestado que sólo dialogará con los representantes legales de los trabajadores y que para llevar este diálogo a cabo es necesario que previamente se reintegren a sus puestos los trabajadores.

En el momento actual los trabajadores de Añui no tienen representantes legales, ya que terminó el jurado de empresa y convocadas para la semana pasada nuevas elecciones no se cubrieron las listas de candidatos por lo que no se ha efectuado nueva elección.

SE REANUDA EL TRABAJO EN PAPELERA DE NAVARRA

PAMPLONA, 12 (CIFRA). — Han reanudado el trabajo esta mañana los obreros de "Papelera de Navarra" factoría que funciona en Cordovilla, en las afueras de la capital.

Tiempo revuelto y frío

MADRID, 12. — (Pyresa). — Durante el día de hoy, el cielo ha estado muy nuboso o cubierto en el N. de Galicia, Cantabria y Asturias, donde se registraron lluvias débiles o moderadas. Hubo cielos nubosos en La Mancha, Segura y Baleares, y poco nubosos en el resto de España. Además de las regiones citadas, se registraron también chubascos de lluvia, aunque en la noche anterior, en Canarias, desde las 12 horas en el aeropuerto de Tenerife y 10 en el de Lanzarote. En la Península, figuran La Coruña, Lugo, Santiago y Cádiz con 3 litros, Avila con 2, y Pontevedra, Gijón, Santander y San Sebastián con 1.

Las temperaturas han descendido. La máxima más alta de la Península la registraron Valencia y Sevilla con 18 grados, a quienes siguen Tortosa, Córdoba, Jerez de la Frontera y América con 17, y Badajoz, Alicante, Granada y Málaga con 16. Las heladas se extendieron a todo el interior del país y comarcas del litoral Cantábrico oriental. Destacaron Burgos, Valladolid y Teruel con 7 grados bajo cero de mínima, a quienes siguen Soria, Salamanca y Cuenca con 6; Avila, Madrid, Vitoria y Zaragocza con 5, y León, Zamora, Palencia y Logroño con 4, también negativos.

PRONOSTICO

La presión está bajando vertiginosamente en la Península, y los mapas prestos para mañana sitúan el centro de una borrasca sobre Levante; borrasca que engloba en su radio de acción la mayor parte del litoral mediterráneo. Hay otro centro de depresión en el O. de Francia y un sistema frontal que va desde Lérida a Valencia, y de allí hasta Melilla, rozando el litoral peninsular. Los vientos soplarán del N. más fríos, y el tiempo para mañana, con esta situación, debe ser de cielo muy nuboso o cubierto en el N. de Galicia, Cantabria, NE del Duero, cuenca del Ebro, Cataluña, Levante, Segura y Baleares, con chubascos que serán de nieve en los Pirineos, Cantábrico, Ibérica, Sistema Central y mitad oriental de la Península. En la Meseta Superior, cielo nuboso, con riesgo de alguna precipitación aislada en la mitad occidental. Nubes y chubascos en la Meseta Inferior, con riesgo de chubascos, que serán de nieve en las sierras, y en Andalucía, cielo muy nuboso al comienzo del día, con chubascos, para mejorar notablemente por la tarde. Las temperaturas descenderán notablemente, especialmente en la mitad occidental de la Península.

Contenido del acuerdo preferencial entre España y el Mercado Común Europeo

BRUSELAS, 12. (Efe).— Las delegaciones de España y del Mercado Común Europeo han terminado hoy definitivamente las negociaciones para la conclusión de un acuerdo preferencial.

PREAMBULO DEL ACUERDO

El preámbulo del acuerdo afirma la determinación de ambas partes de consolidar y extender las relaciones económicas y comerciales existentes.

CUADRO DEL ACUERDO

La supresión progresiva de los obstáculos a los intercambios se producirá en dos etapas, de las que la primera será de seis años de duración.

El acuerdo tiene por objetivo una liberación de lo esencial de los intercambios comerciales entre ambas partes.

DISPOSICIONES GENERALES DEL ACUERDO

El acuerdo prevé una cláusula de prohibición de ayudas de estado a las exportaciones hacia las respectivas partes contratantes.

CLÁUSULA DE SALVAGUARDIA

El acuerdo prevé una cláusula general para hacer frente a perturbaciones sectoriales, inestabilidad financiera exterior o alteración grave de una situación económica regional.

Otra cláusula de salvaguardia es la relativa a la implantación de nuevas industrias en España.

En caso de disparidades que acarreen desviaciones de tráfico el interesado se dirigirá urgentemente al comité mixto de gestión que podrá recomendar medidas para evitar daños.

CONCESIONES DE LA CEE

Según estimaciones provisionales, las concesiones por parte de la CEE serían:

- Rebaja total de los derechos aduaneros para un volumen de unos 600.000 dólares de exportaciones españolas a la CEE.
- Rebaja del 60 al 70 por ciento para unos 143 millones de dólares de exportaciones españolas.
- Rebaja del 50 por ciento para unos 26 millones de dólares.
- Rebaja del 40 por ciento para unos 13 millones de dólares.
- Rebaja del 25 por ciento para unos 15 millones de dólares.
- Rebaja del 30 por ciento para un millón de dólares.
- Esto hace un total de 330 millones de dólares de exportaciones españolas a la CEE.
- Las excepciones comunitarias se elevarían a unos 114 millones de dólares.
- La reducción arancelaria media total de la CEE hacia España sería de un 40 por 100 de los derechos aduaneros.

CONCESIONES AGRICOLAS

En agricultura, la CEE ofrecerá a España una rebaja del 100 por 100 de los derechos aduaneros para exportaciones españolas que representan unos 788.000 dólares.

Este daría un total de unos 180 millones de dólares.

Las excepciones de la CEE representarían 102 millones de dólares de exportaciones españolas, por lo que las concesiones cubren el 64 por ciento del comercio de la CEE con España.

Por productos, las preferencias entrarían en vigor desde la puesta en marcha del acuerdo y serían las siguientes:

Del 100 por cien para los bovavantes.

Del 60 por cien para el vino de Jerez con las siguientes restricciones cuantitativas:

Alemania Federal, 20.000 hectolitros; Francia 2.500 hect.; Italia, 250 hect.

Del cincuenta por ciento para el vino de Málaga con las siguientes restricciones cuantitativas:

Alemania Federal, 20.000 hectolitros; Francia 2.500 hect.; Italia, 250 hect.

Del 40 por ciento para las naranjas.

Del 30 por ciento para los cardos, perejil, higos frescos, habas, pimientos dulces, granadas y membrillos.

Del 25 por ciento para los meljillones.

Para el aceite de oliva no refinado, la CEE concede una ventaja comercial consistente en una rebaja de medio dólar por cada 100 kilos del precio de umbral y una ventaja económica que consiste en una rebaja de 4 dólares

Lista 60/7	Lista 25/30	Lista 25	
Entrada vigor acuerdo	10%	5,094%	5%
Comienzo segundo año	10%	5%	5%
Comienzo tercer año	10%	5%	5%
Comienzo cuarto año	12,5%	5%	5%
Comienzo quinto año	12,5%	5%	5%
Comienzo sexto año	12,5%	5%	5%
Comienzo séptimo año	12,5%	5%	5%

CONCESIONES AGRICOLAS

España concedería rebaja del 60 al 10 por ciento de sus derechos aduaneros para importaciones agrícolas del Mercado Común que representan un valor de unos 14 millones de dólares, del 25 al 30 para 45 millones de dólares y el 25 para unos 25 millones de dólares.

En agricultura, la CEE ofrecerá a España una rebaja del 100 por 100 de los derechos aduaneros para exportaciones españolas que representan unos 788.000 dólares.

CONCESIONES INDUSTRIALES

España daría una rebaja del 60 al 70 por ciento de sus derechos aduaneros para importaciones industriales por valor de 34 millones de dólares, del 25 al 30 por ciento, para un valor de 269 millones de dólares y del 25 al 100 para un valor de 410 millones de dólares.

En el comercio hispano-comunitario estaría dentro de las concesiones y la reducción arancelaria media de España sería de un 25 por ciento.

El ritmo de las reducciones de la C. E. E. sería el siguiente: Entrada en vigor acuerdo: 30 por 100 (reducciones generales), 10 por 100 (excepciones parciales).

Principios segundo año: 50 por 100.

Principios tercer año: 60 por ciento y 20 por ciento.

Principios cuarto año: posible 70 por ciento.

Principios quinto año: 30 por ciento (excepciones parciales).

Principios sexto año: 40 por ciento (excepciones parciales).

Principios séptimo año: 50 por ciento.

por cada 100 kilos de la tasa variable del "prelevement".

CONCESIONES INDUSTRIALES

El Mercado Común ofrecería del 60 al 78 por ciento de rebaja de sus derechos aduaneros para exportaciones españolas que representan unos 143 millones de dólares y un 40 por ciento para un valor de unos 85 millones de dólares, lo cual daría un total de 151,5 millones de dólares.

Las excepciones comunitarias ascenderían a exportaciones de productos españoles por valor de unos 12 millones de dólares.

Las concesiones de la C. E. E. representarían el 93 por ciento de sus compras industriales a España y la reducción arancelaria media se sitúa en un 63 por ciento.

El ritmo de las reducciones de la C. E. E. sería el siguiente: Entrada en vigor acuerdo: 30 por 100 (reducciones generales), 10 por 100 (excepciones parciales).

Principios segundo año: 50 por 100.

Principios tercer año: 60 por ciento y 20 por ciento.

Principios cuarto año: posible 70 por ciento.

Principios quinto año: 30 por ciento (excepciones parciales).

Principios sexto año: 40 por ciento (excepciones parciales).

CONCESIONES ESPAÑOLAS

En cifras generales, España ofrecería una rebaja del 60 al 70 por ciento de sus aduanas para importaciones por valor de 47 millones de dólares.

Una rebaja del 25 al 30 por ciento para importaciones por valor de 274 millones de dólares y un 25 por ciento para importaciones por valor de 414 millones de dólares, lo cual hace un total de 735 millones de dólares, sin tener en cuenta las importaciones españolas sometidas a derechos nulos y zonas exentas.

Las excepciones españolas se referirían a un valor de 140 millones de dólares, por lo que el 85 por ciento del comercio hispano-comunitario estaría dentro de las concesiones y la reducción arancelaria media de España sería de un 25 por ciento.

El ritmo de las concesiones españolas sería el siguiente:

DECLARACIONES ANEJAS AL ACUERDO

El acuerdo consta de una serie de declaraciones anejas de intención entre las que sobresalen una que afirma que el presente acuerdo no prejuzga la participación de España en un sistema de preferencias generalizadas y otra, en la que se dice que, conforme a las reglas del GATT ambas partes adoptarían las medidas necesarias para mantener la progresiva liberación de los intercambios, sin que esta liberación pueda ser bloqueada por la adopción de una de las partes, sin consulta mutua, de medidas o prácticas de orden no tarifario (legislativas, reglamentarias o administrativas) pero que afecten a los intercambios.

con una reducción arancelaria media del 25 por ciento.

RESTRICCIONES CUANTITATIVAS

España se obliga a fijar los contingentes de base abiertos a los países del Mercado Común, calculando sobre la media de importaciones reales de los tres últimos años con estadísticas.

España asegura a la C. E. E. desde la entrada en vigor del acuerdo posibilidades de importaciones reales al menos iguales a los contingentes de base y aumentará estos últimos en el segundo, tercero, cuarto, quinto y sexto años del acuerdo en una tasa anual del 13 por ciento para el conjunto de sus importaciones del Mercado Común y de al menos 7 por ciento anual por producto.

Excepciones a estas reglas de contingentación son previsiones siempre que no superen el 5 por ciento del volumen de las importaciones españolas del Mercado Común.

España se declara dispuesta a eliminar las restricciones a la importación de productos de la C. E. E. más rápidamente de lo previsto si su situación económica general y del producto se lo permiten.

PRODUCTOS PETROLIFEROS REFINADOS

La C. E. E. recibirá un contingente anual dentro del que concederá preferencia del 60 al 70 por ciento según el ritmo previsto de las concesiones generales industriales para 1.200.000 toneladas de productos petrolíferos refinados españoles.

El acuerdo consta de una serie de declaraciones anejas de intención entre las que sobresalen una que afirma que el presente acuerdo no prejuzga la participación de España en un sistema de preferencias generalizadas y otra, en la que se dice que, conforme a las reglas del GATT ambas partes adoptarían las medidas necesarias para mantener la progresiva liberación de los intercambios, sin que esta liberación pueda ser bloqueada por la adopción de una de las partes, sin consulta mutua, de medidas o prácticas de orden no tarifario (legislativas, reglamentarias o administrativas) pero que afecten a los intercambios.

DECLARACIONES ANEJAS AL ACUERDO

El acuerdo consta de una serie de declaraciones anejas de intención entre las que sobresalen una que afirma que el presente acuerdo no prejuzga la participación de España en un sistema de preferencias generalizadas y otra, en la que se dice que, conforme a las reglas del GATT ambas partes adoptarían las medidas necesarias para mantener la progresiva liberación de los intercambios, sin que esta liberación pueda ser bloqueada por la adopción de una de las partes, sin consulta mutua, de medidas o prácticas de orden no tarifario (legislativas, reglamentarias o administrativas) pero que afecten a los intercambios.

En cualquier caso lo importante es que el acuerdo se ha logrado. Lo que ahora queda es su refrendo por las autoridades españolas y comunitarias y su puesta en vigor.

Por la tarde, siguieron las deliberaciones para elegir los nuevos miembros.

Fuera de programa, habló ante el Consejo Nacional Dona Pilar Carreaga, Alcaldesa de Bilbao.

"Es muy grave para mí —dijo— estar aquí con vosotros. No vengo a explicar una lección ni a pronunciar una conferencia. Quiero simplemente, tener el gusto de saludaros y de daros un abrazo."

"Es un municipio —añadió— es duro, el ocio es difícil, pero no creo que exista ningún otro cargo público que ofrezca una vertiente más humana y más ligada a la realidad cotidiana."

Al referirse a la capital vizcaína afirmó: "Bilbao, ya lo sabéis, tiene un desarrollo extraordinario. Quizá uno de los desarrollos más espectaculares de todo el desarrollo nacional. Entre los años 60 y 65, su crecimiento es de 4 a 5 veces superior al promedio del aumento nacional. De 290.000 habitantes ha pasado a 400.000 y a ello hay que añadir los 19 municipios que forman el gran Bilbao, y que representan 800.000 habitantes, o sea el ochenta por ciento de la provincia. Ello da lugar a que no se puedan separar los problemas que afectan no sólo al municipio de Bilbao, sino a los que componen el gran Bilbao."

Y no es que Bilbao pretenda a España."

Despegó de nuevo hacia CUBA el avión colombiano secuestrado



ATLANTA (Estados Unidos). — Un avión de la United Airlines, con 106 personas a bordo, que venía de Cleveland, fue obligado a dirigirse a Cuba por un hombre que manejaba un revólver. El avión se detuvo en Atlanta para repostar

BARRANQUILLA (Colombia), 12. (Efe). — El avión Jet de la empresa "Avianca", "Camilo Torres", despegó nuevamente hacia Cuba con 71 pasajeros y siete tripulantes a bordo, después de reparada la avería que obligó al piloto a regresar cuando se dirigía por primera vez rumbo a la isla

y luego de vivir instantes dramáticos cuando los cuatro secuestradores amenazaron con volar el avión si la policía intentaba acercarse.

de que los cuatro pistoleros lanzaron un ultimátum si se insubordinaban en que "los daños no habían sido reparados".

La aeronave inició su vuelo a las nueve y ocho minutos de la mañana en Bogotá (tres y ocho minutos de la tarde, hora española) y fue asaltado en pleno vuelo cincuenta minutos después cuando los piratas penetraron en la cabina del piloto, capitán Sincoroso Gutiérrez, al que amenazaron con pistolas y obligaron a dirigirse a Cuba. Sin embargo se hizo necesario que el avión aterrizara en Cartagena, para reabastecerse de combustible. La situación comenzó a prolongarse angustiosamente al tener que volar el aparato hasta Barranquilla para lograr tal propósito ante la escasez de combustible del aeropuerto de Cartagena. En Barranquilla el avión fue provisto del combustible necesario para su viaje a la isla y despegó rumbo a Cuba aproximadamente a las once y treinta y cinco de la tarde, hora española. Sin embargo, la aeronave regresó inesperadamente a esta ciudad, al comprobar el piloto graves desperfectos mecánicos en uno de los motores.

Los piratas fueron conminados a permitir la salida de la tripulación y de los pasajeros, pero los secuestradores se negaron y amenazaron con volar el avión si la policía se acercaba.

Mientras se reparaba una avería los piratas mantuvieron vigilados a los tripulantes y pasajeros, a los que apuntaban con sus pistolas.

ROMA: Fanfani...

Viene de la pág. primera

calculado ya cuatro fechas, según el día en que se decidiera disolver el Parlamento: 24 de mayo, 31 de mayo, 7 de junio, 14 de junio.

FANFANI-MORO, CONVERSACION PRIVADA

Fanfani no se limitará a consultar a los partidos de la antigua coalición centro-izquierda y su intención abarcará todo el arco político del actual Parlamento. Hoy jueves, consultó a los representantes de la democracia cristiana, entre los que figuraba Aldo Moro, con quien mantuvo una conversación privada de casi tres cuartos de hora, y más tarde recibió a los delegados del partido socialista.

El viernes hablará con los socialdemócratas, los republicanos, los comunistas, los liberales y los socialproletarios (socialistas filo comunistas). El sábado, en fin, consultará a los representantes del movimiento social italiano (extrema derecha) y a otros grupos menores, entre ellos los monárquicos y los diputados del "Sudrioter Volkspartei".

En los ambientes políticos, que se muestran muy perplejos y preocupados, se empieza a creer que las elecciones políticas anticipadas serán la única salida de esa crítica situación.

EL ACUERDO SE HA LOGRADO

Viene de la primera

automatismo del paso a la segunda etapa y se afirma solo que después de la primera etapa, de seis años de duración, según acuerdo común, se negociaría la segunda si se reúnen las condiciones precisas.

En este momento no puede precisarse el contenido exacto del acuerdo ni siquiera sus detalles más salientes. En general se incluye en el mismo todo lo que a lo largo de la negociación se ha obtenido y algunas cosas más, como la prolongación para el mes de enero de una reducción del cincuenta por ciento para las uvas de mesa que sólo estaba prevista para febrero y marzo.

En cualquier caso lo importante es que el acuerdo se ha logrado. Lo que ahora queda es su refrendo por las autoridades españolas y comunitarias y su puesta en vigor.

Los cálculos siguen siendo muy optimistas pero una cuenta prudente podría situar la firma del acuerdo en el próximo mes de junio.

Los piratas fueron conminados a permitir la salida de la tripulación y de los pasajeros, pero los secuestradores se negaron y amenazaron con volar el avión si la policía se acercaba.

Mientras se reparaba una avería los piratas mantuvieron vigilados a los tripulantes y pasajeros, a los que apuntaban con sus pistolas.

Conferencia sobre José Antonio...

Viene de la Pág 9

nuestro pueblo, las cátedras ambulantes de la Sección Femenina bastarían por sí solas para justificar la permanencia de esta organización en la vida española.

La Regidora-Inspectora de Cátedras Ambulantes, dio cuenta de la labor realizada en el último bimestre.

CONSEJO RECTOR

Esta mañana se reunió el pleno para elegir al consejo rector, que es el superior y permanente órgano de rectoría política y de dirección para el Gobierno de la Sección Femenina, dentro de las directrices de la Secretaría General del Movimiento. Sus atribuciones son: velar por la pureza de la doctrina y la moral política y social del Movimiento; y reforzar la acción de la Delegada Nacional y de la organización, conforme a los fines de éstas, orientando o informando sus planes.

Por la tarde, siguieron las deliberaciones para elegir los nuevos miembros.

INTERVENCION DE LA ALCALDESA DE BILBAO

Fuera de programa, habló ante el Consejo Nacional Dona Pilar Carreaga, Alcaldesa de Bilbao.

"Es muy grave para mí —dijo— estar aquí con vosotros. No vengo a explicar una lección ni a pronunciar una conferencia. Quiero simplemente, tener el gusto de saludaros y de daros un abrazo."

"Es un municipio —añadió— es duro, el ocio es difícil, pero no creo que exista ningún otro cargo público que ofrezca una vertiente más humana y más ligada a la realidad cotidiana."

Al referirse a la capital vizcaína afirmó: "Bilbao, ya lo sabéis, tiene un desarrollo extraordinario. Quizá uno de los desarrollos más espectaculares de todo el desarrollo nacional. Entre los años 60 y 65, su crecimiento es de 4 a 5 veces superior al promedio del aumento nacional. De 290.000 habitantes ha pasado a 400.000 y a ello hay que añadir los 19 municipios que forman el gran Bilbao, y que representan 800.000 habitantes, o sea el ochenta por ciento de la provincia. Ello da lugar a que no se puedan separar los problemas que afectan no sólo al municipio de Bilbao, sino a los que componen el gran Bilbao."

Y no es que Bilbao pretenda a España."

CONCLUSION DEL ACUERDO PREFERENCIAL...

Viene de la primera

la vez que se preparan otros acuerdos con la República Árabe Unida, el Líbano y Argelia. La Comunidad Económica otorga una importancia particular a estos tratados concluidos o en trámite con los países mediterráneos, y tiene la preocupación de que estos acuerdos sean compatibles con las reglas del G.A.T.T., por estar concebidos de manera que no tengan consecuencias perjudiciales para el comercio mundial."

COMUNICADO CONJUNTO

BRUSELAS, 12. — (Efe). — Este es el texto del comunicado conjunto hecho público al término de esta última reunión entre las delegaciones española y comunitaria:

"La última sesión de las negociaciones entre España y la Comunidad Económica Europea para la conclusión de un acuerdo preferencial, ha tenido lugar en Bruselas del 9 al 12 de marzo de 1970.

La delegación de España estaba presidida por el Embajador Alberto Ullastres Calvo, jefe de la misión de España ante las Comunidades Europeas, asistido por el vicepresidente José Luis Cerón, Director General de Relaciones Económicas Internacionales del Ministerio de Asuntos Exteriores. — La delegación de la Comunidad estaba conducida por Helmut Sigrist, Director General de Relaciones Exteriores de la Comisión de las Comunidades Europeas.

En el transcurso de esta sesión, ambas delegaciones han podido constatar que las negociaciones han llegado a su término.

Transmitirán el resultado de estas negociaciones para aprobación de sus autoridades respectivas con vistas a los trámites finales de firma y conclusión.

Ambas delegaciones se han felicitado por el desarrollo favorable de las negociaciones y por el espíritu de comprensión que las ha marcado."

DECLARACIONES DE ULLASTRES

BRUSELAS, 12. — (Efe). — Parte de la prolongación de la sesión a última hora se ha debido a que nos interesaba dejar bien claro que nosotros conservábamos la libertad de acción comercial en la primera etapa del acuerdo, situación que nos interesa mucho para poder entendernos con terceros países, para recibir las preferencias que se den a los países subdesarrollados, para cerrar acuerdos más o menos preferenciales con países históricamente amigos o no, declaró esta noche en Bruselas, Alberto Ullastres, jefe de la delegación española que acaba de negociar en la capital belga el acuerdo comercial preferencial entre España y el Mercado Común Europeo.

El Embajador Ullastres señaló entre los progresos realiza-

PARIS: ECO DE LA FABULOSA DONACION DE PABLO PICASSO A LA CIUDAD DE BARCELONA

"Picasso siempre ha sido fiel a su juventud y a España", dice el crítico de arte de "France Soir"

La disputa en torno a su herencia se ha convertido en una especie de guerra

PARIS, 12 (Crónica del corresponsal de PYRESA, Manuel de Agustín). — "Picasso siempre ha sido fiel a su juventud y a España", dice el crítico de arte de "France Soir", añadiendo: "Es España la que quiere y siempre ha querido y si eligió vivir en Francia, es por su clima de libertad espiritual y artística, indispensable a la expresión de su genio, pero en el momento en que el artista hace balance de su vida o piensa en el porvenir de su obra; es España, Barcelona, la que elige para depositar una parte, que él estima importante, de su mensaje".

Estas son unas pocas, de las muchas consideraciones que merece en la prensa francesa, la fabulosa (así la califican), donación que el genial pintor malagueño ha hecho, para el museo que la Ciudad Condal le dedica. Las ochocientas obras, convierten el palacio Berenguer de Aguilar, en la galería picassiana más importante del mundo.

GESTO MISTERIOSO?

El gesto del gran artista mereció el juicio de "misterioso" entre algunos informadores, porque ni comprenden las reacciones celibatas de ese rebelde creador, ni esperaban que mientras las propagandas políticas y las gestiones oficiales movían todos los resortes para quedarse, en Francia, con la mayor parte de su obra él, independientemente, la diera a la ciudad que fue su cuna artística.

La disputa en torno a su herencia se ha convertido en una especie de guerra. Todo el mundo sabe que el viejo Pablo ha llenado el castillo de Vauvenegues de tesoros inapreciables creados por él. Algunos afirman que, sólo en pinturas, guarda allí más de cuatro mil cuadros. Precisamente, los mejores y los que, ni siquiera, su "marchand" Kahnweiler pudo conseguir. Además quedan las esculturas, lozas, las porcelanas, los barro y los hierros. En fin cuanto ha creado ese hombre que, durante casi un siglo, renovó su estilo cada diez años. En suma, cuanto queda fuera de lo vendido, al margen de lo que poseen las galerías del Kremlin — que fueron los primeros en apreciar su arte — y lo desperdigado en colecciones particulares que hace tres años reunieron 285 lienzos en el Gran Palais de París, la riqueza que deja Picasso, sin contar lo que acaba de donar, se elevará a más de seiscientos millones de dólares.

TODA CLASE DE LUCHAS

No se extraña nadie que semejante cifra provoque toda clase de luchas y en las que, además de los derechos de vínculo de sangre, de los supuestos enlaces matrimoniales, de las admitidas obligaciones por concomitancia y de otros establecidos por "fidelidad y amistad" aparezcan los que intentan legalizar como pago a una gratitud que cada cual cifra según sus deseos.

Sobre esto último, circuló la hipótesis de una entrega generosa a las autoridades francesas como reconocimiento a los setenta años vividos en este país. La idea fue, incluso, "casi negociada". El gran Pablo podía acceder a los deseos de André Malraux, que a cambio de sus obras, estaba dispuesto, mientras fue el ministro responsable de la cultura, ha edificar un magnífico museo dedicado exclusivamente a ese indomito artista de fama universal, "que casi todo el mundo considera francés" según afirman muchos gaceteros locales.

PINTOR ESPAÑOL

A Pablo Picasso no le entusiasmó la idea puesta que ante la sorpresa general ni siquiera quiso discutirla. Algunos dijeron que por resentimiento hacia una administración que nunca le perdonó los impuestos; otros, que como represalia por habersele incautado un piso que tenía en París sin habitar... Nada de ello.

El genio andaluz actúa con plena lógica de sí mismo "Picasso es un pintor español, típicamente español, por su lado barroco y dolido y no hay lugar en el mundo, donde mejor se pueda apreciar el amargo sabor de su obra que en la villa donde su genio se formó (Barcelona). Contentémonos nosotros, (los franceses) de haber sabido reconocerle los primeros y haberle aportado la gloria universal". Y firma esta bella conclusión un periodista francés, Jean Paul Crespelle, razonando la causa de por qué esos tesoros deben continuar siendo españoles.

El Ministro español de Asuntos Exteriores llegará el domingo a Nueva York

Durante su estancia en Washington se entrevistará con el Presidente Nixon

WASHINGTON, 12. (Efe). — La visita que realizará a la capital norteamericana los próximos días 17 y 18 el Ministro español de Asuntos Exteriores servirá para iniciar las negociaciones que durante los meses siguientes llevarán a cabo España, Estados Unidos y España para la renovación de los acuerdos de ensayos.

Gregorio López Bravo y su colega norteamericano, William Rogers, abrirán dicha fase con una serie de conversaciones en las que quedará sentada la postura final de las partes y que posteriormente será estructurada por las respectivas delegaciones.

En la nota oficial emitida ayer por la Secretaría de Estado norteamericana se especificaba que la visita de López Bravo a Washington se debía al hecho de que ambos gobiernos deseaban "mantener conversaciones sobre el conjunto de las cuestiones que afectan al futuro de las especiales relaciones" entre ellos.

En círculos políticos se destaca el hecho de que en dicha nota no aparecía especificado, como en veces anteriores, en objeto de discusión mutua como son las bases de utilización conjunta en España.

Se cree aquí que las autoridades norteamericanas son conscientes del deseo de España de que las "relaciones especiales" con los Estados Unidos no sean un simple y mal pagado arrendamiento del suelo español y si de que junto a posibles acuerdos de defensa mutua figure con superior consideración otro tipo de colaboración económica, educacional y científica.

Fuentes en el Congreso de Washington manifiestan que la administración Nixon, embarcada en un programa de "austeridad" para controlar la inflación económica que sufre el país, no se atreverá a solicitar la aprobación de cantidades especiales para compensar a España por el uso de las bases militares en su territorio.

El Ministro español de Asuntos Exteriores pondrá en juego su habilidad como diplomático y negociador frente a los Estados Unidos por primera vez en este tema desde que fue nombrado para dirigir el departamento.

Su estancia en los Estados Unidos será aprovechada también por el Ministro español para entrevistarse con el secretario general de las Naciones Unidas —sa udo obligado a su paso por Nueva York— y con el Presidente de los Estados Unidos, Richard Nixon.

Al contrario que su antecesor, Johnson, el Presidente Nixon ha mostrado desde su llegada al poder una actitud de simpatía y de deseo de estrechar las relaciones entre su pueblo y el español que no ha pasado desapercibida a los medios políticos de la capital norteamericana.

López Bravo llegará a Nueva York procedente de Madrid, el domingo día 15 por la tarde y el 16 a mediodía se entrevistará con U Thant.

El día 17 se entrevistará en Washington con el Secretario de Estado por la mañana y por la tarde será recibido por el Presidente Nixon. El día 18 continuará sus conversaciones con la Secretaría de Estado y regresará a la capital de España desde Washington, vía Londres.

COMENTARIOS DE LA PRENSA LONDINENSE

LONDRES, 12. (Efe). — El Ministro español de Asuntos Exteriores, D. Gregorio López Bravo, pasará por Londres el próximo día 19, en su viaje de regreso de los EE. UU., según anuncian hoy "The Daily Telegraph" y "The Times", en sus últimas ediciones. El corresponsal del "Telegraph" en Madrid se limita a decir que López Bravo viajará por vía aérea desde Washington a Madrid, vía Londres, después de sus conversaciones con William Rogers, Secretario de Estado norteamericano; el del "Times" dice, por su parte, que después de dos días de conversaciones con el Presidente Nixon, López Bravo pasará por Londres. Añade que la última visita oficial de un Ministro español de Asuntos Exteriores a este país, fue en 1956, cuando Fernando María Castiella vino para discutir el problema de Gibraltar.

El día 19 concluye que España no ha cambiado sus posiciones sobre Gibraltar, aunque el clima en que se desenvuelven las relaciones hispano-británicas, es notablemente más cálido.

El día 19 concluye que España no ha cambiado sus posiciones sobre Gibraltar, aunque el clima en que se desenvuelven las relaciones hispano-británicas, es notablemente más cálido.

POMPIDOU: La finalidad del Gobierno es hacer de Francia una nación industrial más potente

"Queremos que la Universidad se gobierne por sí sola, pero si la autoridad sigue escarnecida, la ley se aplicará"

PARIS, 12. (Crónica del corresponsal de PYRESA, Manuel de Agustín). — El Presidente de la República, tomó la palabra ante la televisión nacional, para informar al pueblo de los importantes momentos la atención de su Gobierno. Y nuevamente la facilidad, el dominio de los temas y el don cautivante de Georges Pompidou, "traspasaron el muro de la pantalla" haciendo penetrar sus palabras en los hogares y, sus argumentos, en las mentalidades, cosa nada fácil en Francia, donde oradores magistrales se hacen admirar, sin hacerse entender y otros consiguen que se les oiga, pero no que se les escuche.

TRES PRESIONES

La empresa que se había propuesto el Jefe de Estado no era, pues, nada fácil. Actualmente el país está sometido a tres presiones psicológicas de particular fuerza. La primera, escandalosa e irritante, lleva por nombre: conflictos universitarios, pero en realidad es mucho más completa y profunda, porque abarca desde la necesaria transformación del sistema de enseñanza, hasta la delicada cuestión del empleo de las nuevas generaciones en la futura sociedad y ahí, cuando los ciudadanos están ya cansados de aceptar explicaciones dadas por ministros, catedráticos, sociólogos y políticos, constituya un alarde el intento de aclarar la situación.

Luego sigue latente cuanto afecta a conflictos sociales, simple derivado de la situación económica. Hace un mes los agricultores redoblaron sus quejas, hace quince días, los comerciantes amenazaron con la violencia; hace ocho, los funcionarios presentaron sus nuevas reivindicaciones; y hace dos, los transportistas paralizaron el tráfico. Cada uno de estos gremios dice actuar presionado por la necesidad que en todos los casos es la misma falta

de dinero como consecuencia de un encarecimiento general no compensado por los beneficios. Tampoco estos asuntos eran fáciles de afrontar.

Por último, queda la política exterior del país al regreso de una visita a Estados Unidos que para un tercio de la opinión pública ha sido un acierto, para otro un fracaso y para los más la prueba de que la nación cuenta con la confianza completa de sus tradicionales aliados y que en caso de un conflicto mundial, siempre posible, la situación francesa sería difícil por lo imprecisa.

Tratar semejante expediente con acierto requería tanto tacto como habilidad.

AMISTAD REFORZADA CON NIXON

Pues bien, el señor Pompidou salvó la prueba, con maestría. El viaje a Norteamérica afirmó que la amistad entre los ejecutivos de las dos potencias salió reforzada y confirmada, precisamente por haberse aceptado en público la posibilidad de una distinta política conviviendo con una misma confianza.

Sobre la juventud en rebeldía, hizo la discriminación de los estudiantes silenciosos y la de los revolucionarios que quieren destruir con la violencia nuestra sociedad. "Eso no es tolerable, lo destruye o no se soportará mucho tiempo más. Queremos que la Universidad se gobierne por sí sola pero si la autoridad sigue escarnecida, la ley se aplicará".

Finalmente, en torno a la situación social y económica aclaró que la finalidad del Gobierno es hacer de Francia una nación industrial mucho más potente y para que los sacrificios que ello exige no recaigan sobre la clase social más necesitada, el régimen ha pensado en el accionariado de obreros y en la mensualización. Dos progresos sociales que ayudan a los débiles, pero que no impiden que la situación continúe siendo difícil por la carestía constante que padece el mundo y que en todas partes, afecta más a los pobres.

Vuelos charter entre Estados Unidos y la Costa del Sol

MALAGA, 12 (PYRESA). — Doscientos cincuenta americanos han organizado un vuelo "Charter" Minneapolis-Málaga-Costa del Sol. Este ha sido el primero de una serie de tres que se verificarán en la primavera y ocho al final del verano próximo.

El precio de estos viajes oscila entre los 325 y 335 dólares, con derecho a una semana de estancia en la Costa del Sol, todo incluido además de visitas y diversos actos organizados en honor de los turistas.

LA LUCHA EN LAOS



SAMNFAUA (Laos). — Soldados comunistas del Patet Lao, equipados con rifles chinos AK automáticos, aparecen sentados durante una clase teórica en sus ejercicios de entrenamiento. La foto fue obtenida por el corresponsal de la agencia japonesa Dempa, en Hanoi. — (Telefoto UPI-CIFRA)

LA «EPIDEMIA DE LA HEROINA» HACE ESTRAGOS ENTRE LA JUVENTUD U.S.A.

224 jóvenes menores de veinte años murieron el pasado año de dosis excesivas en Nueva York

EPIDEMIA DE HEROINA

NEU YORK, 12. — (Crónica del corresponsal de PYRESA, GUY BUENO). — Una muchacha de quince años murió ayer en Nueva York de una dosis excesiva de heroína. Hace unos días, la doctora Densen-Gerber, que por su propio esfuerzo ha creado aquí un centro para jóvenes adictos, presentó al Congreso a un muchachito de doce años, Rafael de Jesús, que a tan tierna edad, ya se había convertido en un adicto de la tremenda droga con toda su secuela de graves consecuencias, desde la hepatitis contraída por haberse inyectado con una aguja contaminada, hepatitis que condujo, en el hospital, al descubrimiento de su adicción a un número de robos realizados para poder obtener el dinero necesario para mantener el vicio.

BOTON DE MUESTRA

Ni la joven que murió esta mañana, ni Rafael de Jesús, son casos aislados en la vida neoyorquina. La tragedia consiste en que ambos tan sólo constituyen una especie de botón de muestra de un terrible mal general. El doctor Donald Louria, presidente del "Consejo de la droga" del Estado de Nueva York, no ha dudado en calificar el fenómeno que actualmente se observa prácticamente en todos los Estados Unidos, como una "epidemia de heroína", opinión que comparte el director de la clínica "La Fayette", de Detroit, doctor Elliot Luby, al calificarla de "enfermedad contagiosa". De hecho, en Nueva York nada más, que 224 jóvenes menores de veinte años murieron el año pasado de dosis excesivas de heroína (el número total de muertes producidas por la droga fue de 900) siendo así que en el curso de los primeros dos meses de este año cerca de 50 menores de 20 años sobre un total de 128 muertes (el 60% que idéntico período el año pasado) han fallecido ya a consecuencia de su vicio. Se calcula que en esta ciudad cerca de 25.000 jóvenes deben ser considerados, actualmente como adictos y se prevé que, para el verano próximo, su número podría ascender a la cifra increíble de unos cien mil. El problema no está solo planteado en las grandes ciudades. En el centro de cura de Synanen, en California, por ejemplo, el tratamiento de jóvenes adictos ha pasado de cero, hace apenas cinco años, a cuatrocientos en la actualidad.

La epidemia de la heroína que hoy afecta a un creciente número de jóvenes e incluso niños y no sólo adultos, como solía ser el caso en el pasado, tiene su primer foco de infección en la escuela primaria. Es allí donde los muchachitos o muchachitas deseados de demostrar a sus demás compañeros que "no se rajan" aceptan el primer sello de droga que una organización criminal introduce ahora incluso en estos centros decentes, convirtiéndose poco después no sólo en adictos, sino también a menudo en vendedores de la droga para poder seguir costéandose el vicio que, muy pronto, puede llegar a costar hasta cien dólares diarios. La droga lleva así frecuentemente a la muerte, induciendo también al largo calvario a sus aspirantes a buscar en la reventa, el robo o la prostitución, los recursos necesarios para adquirir las dosis diarias.

DIFÍCIL SOLUCION

No parece que el problema tenga fácil solución. Los padres son a menudo los últimos en enterarse del problema de sus hijos y, por lo general, no saben cómo prestarles ayuda. Las autoridades se enfrentan con ingentes problemas económicos, siendo así, por lo demás, que no existe todavía una fórmula absolutamente eficaz para combatir el mal. En la Gran Bretaña, se ha decidido facilitar oficialmente la droga a los adictos a precios ínfimos, a fin de eliminar el mal. En Estados Unidos, se recurre ahora a la metadona, un sustituto sintético que cuesta unos quince céntimos por dosis diaria, ofreciéndose a los adictos de la heroína, para facilitar el abandono de su adicción sin padecer los terribles efectos de una brusca suspensión de la droga. La mejor solución —aseguran los entendidos— sería la creación de "comunidades terapéuticas" relativamente reducidas, en cuanto al número de enfermos tratados en ellas, pero infinitamente numerosas para poder atender a todas las necesidades del país. Pero esta solución podría costar literalmente miles de millones de dólares por año, y no sólo los 12,4 millones que el Presidente Nixon acaba de dedicar a un programa destinado a informar a maestros y alumnos sobre el peligro de la droga.

HUMOR

