

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

SANTA CRUZ DE TENERIFE

DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION
Latitude N.: 28°, 28', 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MAR)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 10° 2', 50" O de San Ferna

Biblioteca Provincial

Laguna

GEOGRAPHIQUE
28°, 30"
15', 20" O de Paris

Corresponsal en Madrid para anuncios y reclamos:—SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS, Alcalá, 6 y 8

AVIS. L' Administration du DIARIO DE TENERIFE a l'honneur de prier Messieurs les Annonceurs français de vouloir bien remettre leurs ordres de publicité à MM. AMÉDÉE PRINCE et Cie., 36, rue Lafayette, PARIS, qui sont les Agents de ce journal pour la Publicité française.

Notice. The Proprietors of the DIARIO DE TENERIFE have the honour of requesting English advertisers to hand their orders to Messrs. S. DEACON & Co., 154, Leadenhall street, LONDON, E. C. who are the Agents of this newspaper for all English Advertising.

Martes 24 Diciembre 1889

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICION (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id. Península española . . . un año 25 id. Antillas y Extranjero. un año 32 id. Un número suelto, 10 céntimos. Idem atrasado, 25 idem.

Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma a 5 céntimos de peseta la línea sencilla en la cuarta plana. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.

Los comunicados y reclamos a precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, San Roque, 48, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLOGICAS

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY
Barómetro. 771.10.
Termómetro a la sombra. 19.2.
Humedad relativa. 58.5.
Viento E. S. E.
Fuerza del viento 2.
Lluvia 0.0
Cielo; parte cubierta. 2 décimas.
Temperatura máxima de ayer 19.2.
Id. mínima de anoche. 17.0.
Estado del mar. Llano.
Agua evaporada en las últimas 24 horas, milímetros 0.8

EL SECRETO TERRIBLE (36)

NOVELA ORIGINAL

de A. FLEMING

La señora Darrell, número dos, era el reverso de la medalla de la número uno. Era una mujer bajita, vivaracha, de mirada clara, ojos negros, duros y brillantes, nariz puntiaguda, tez de color de azafrán y lengua cortante lo mismo que una navaja de afeitar.

Federico Darrell, por su parte, carecía de carácter propio, y si lo tenía era muy débil, pero su segunda esposa supo electrizarle, comunicándole algo de su vida activa y movidiza; poseía una instrucción bastante sólida, siendo su especialidad el estudio de los idiomas de los que conocía tres de los actualmente en uso y dos de la antigüedad.

—Si con el trabajo de vuestras manos. —le dijo un día, con bastante dureza por cierto, su esposa.—no podeis conseguir sostener a vuestra familia, es preciso que apeleis a otros recursos. Por ahí andan muchos muchachos que desean aprender

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 1/2 por 100 premio.
Londres.—A la vista ptas. 26.34 por 1.
Id. 8 1/2 pesetas 26.29 id.
Id. 60 1/2 id. 26.13 id.
Id. 90 1/2 id. 26.07 id.
Paris.—A la vista 4.55 p. premio.
Id. 8 1/2 4.45 id.
Oro viejo, de 1.00 a 1.25 id.
Descuento: En el Banco, 4 p. anual.
En la plaza, de 8 a 9 p. id.

REGISTRO CIVIL

Diciembre, 23

NACIMIENTOS { Varones. 2
Hembras 2
Total. 2

DEFUNCIONES REGISTRADAS

Antonia Torres y Rivero, natural de la Laguna, de 75 años, viuda, domiciliada en la calle de la Marina, núm. 21.—Falleció de oclusión intestinal.
Antonia Morales y Marrero, natural de Arico, de 38 años, casada, domiciliada en la calle de la República, núm. 15.—Falleció de insuficiencia balbular cardiaca.
Pilar Gerald y Iglesias, natural de esta ciudad, de 76 años, casada, domiciliada en la calle del Castillo, núm. 28.—Falleció de insuficiencia de la mitral.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón de Cazadores el C. T. C. D. Luis Martí Barroso, Hospital y Provisiones, el primer Cap. de mismo cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCION RELIGIOSA

Diciembre, 24

Santo de hoy.—S. Delfín.
Santo de mañana.—La Nat. de Ntro. Señor Jesucristo.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 9 y media; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 9; a las oraciones el Rosario.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

el francés y el alemán, el griego y el latín, poned anuncios en los periódicos ofreciéndoles vuestros servicios, y yo me encargo de cuidarlos y mantenerlos.

Darrell siguió este consejo, y la experiencia le demostró que la idea era buena; presentáronse algunos muchachos a los que la señora Darrell hospedó en las habitaciones de su casa, mientras que su esposo les atestaba la cabeza con lecciones de clásicos de las lenguas muertas y vivas.

Creció Edita entretanto a la manera de un absurdo vivaz.

Con el tiempo vinieron al mundo cinco chiquitines más para compartir con ella la paternal solicitud y a dificultar los términos de un problema que con todas sus nociones de matemáticas el pobre señor no podía siempre resolver a su entera satisfacción: el de tener suficiente para todos.

Su hija fué siempre la que más le preocupó, y contemplaba a través de los espejuelos de sus gafas y con mirada temerosa a los cinco alborotadores chiquillos que llamaban mamá a la señora Darrell, pero a su hija la amaba con todo su corazón.

Los parientes de la madre de Edita

EFEMERIDES

1524 Muere el célebre marino portugués Vasco de Gama.

LOTERIA NACIONAL

Prospecto del Sorteo que se ha de celebrar en Madrid el 31 de Diciembre de 1889

Ha de constar de 28.000 billetes al precio de 50 pesetas el billete, divididos en décimos a 5 pesetas, y distribuyéndose 1022.600 pesetas en 1357 premios de la manera siguiente:

Premios de cada serie.	Pesetas.
1 de	140000
1 de	80000
1 de	40000
1 de	20000
23 de 3000 . . .	69000
1128 de 500 . . .	564000
99 aprox. de 500 ptas.	49500
99 id. de 500 id.	49500
2 id. de 3000 id.	6000
2 id. de 2000 id.	4000
1557	1022000

El Administrador, Antonio Bonnet.

BOLETIN OFICIAL DEL 23

Contiene: Gobierno civil; relación de los propietarios de fincas que han de expropiarse en Fasnia para las obras de la carretera del Sur; anuncia subastas de efectos forestales en Valverde, Mazo y Hermigua.—Juzgados de partido. Morón (Cuba) llama a los que se crean herederos de D. Domingo López Collazo, de Agüimes.—Diputación provincial; extracto de sesiones; distribución de fondos de Diciembre.—Comisión provincial; encarga a los Ayuntamientos que aun no han ingresado su contingente del segundo trimestre que lo hagan antes del 5 de Enero si quieren evitar el apremio.—Administración de contribuciones; reglas que han de observarse para retirar de la circulación los efectos timbrados de este año.—Administración de Puertos francos; estado comparativo de la recaudación en los meses de Agosto de 1888 y 1889.

Telegramas

De nuestro servicio particular.

Madrid, 23--3'15 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

LOTERIA: Los números que en el sorteo de hoy han obtenido los primeros premios han sido los siguientes: 45.400 (vendido en Málaga) 17.225 22.286 22.903 3.857 48.453

pertenecían a la plutocracia de New-York y sin duda tanto se dedicaban al cuidado de sus intereses comerciales que hasta el recuerdo de Eleonor se borró de su memoria.

En este estado las cosas y dos años antes de esa destemplada mañana de Marzo de que hemos hablado en los capítulos anteriores, Edita Darrell se hallaba en el gran centro comercial de Millfield, a cinco millas de Sandypoint, preparándose para hacer su viaje a esta última población.

Por la mañana habíala acompañado un vecino hasta aquella ciudad a donde fué a comprarse un vestido; a mediodía comió en casa de unos amigos, y en el instante en que los relojes de Millfield empezaron a dar las cinco, emprendió la caminata para regresar a su casa.

Era una buena andarina, y además, conocía perfectamente el camino y llevaba, estrechándolo bajo su brazo como un talismán contra el frío y el cansancio, el paquete en que envolvieron el merino granate que había comprado, é iba muy animada pensando en el buen efecto que aquella tela, convertida en vestido, produciría en la fiesta del jueves siguiente.

Seguía alegremente su marcha por la

34.413 23.499 47.145 y 22.808.

FABRA.

Madrid, 23--5'45 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La epidemia se halla estacionada. En París se presentan, en algunos casos, complicaciones que originan la muerte.

Es probable que en el Consejo de Ministros que ha de celebrarse el jueves bajo la presidencia de la reina regente se aborde la crisis.

Los ministros enfermos están mejor.

Témese que sea mala la próxima cosecha a consecuencia de la sequía, que es general.

En la guarnición de Madrid hay 600 soldados enfermos.

BOLSA: El 4 p. interior se ha cotizado hoy a 75'45.

FABRA.

Madrid, 24--10'30 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

La Gaceta publica hoy un movimiento de personal de Gracia y Justicia.

El trancazo sigue aumentando en Madrid y en Barcelona.

La política encalmada. Se aventuran juicios respecto de la resolución de la crisis.

FABRA.

(Queda prohibida la reproducción de nuestros telegramas.)

orilla de la carretera, y esa perspectiva agradable la animaba haciendo que diese poca importancia al viento que soplabá con fuerza.

El cielo sombrío y triste tenía como una pesadez extraordinaria, y antes de que Edita Darrell llegase al final de la primera milla empezaron a caer a sus pies gruesos copos de nieve.

Contemplólos con terror ¡la nieve! porque al ponerse en camino no lo había previsto, y a lo largo de su camino existían colinas, arroyos, barrancos, por más que la carretera era muy buena, formada con grava y bien trazada, temió perderse saliendo de ella.

Si continuaba nevando y la noche se iba poniendo más sombría ¿qué debía hacer? La prudencia le decía ¡vuélvete! y la impaciencia de la juventud y su confianza en sí misma la animaban diciéndole ¡sigue! y Edita siguió su camino.

Era aquel un solitario paseo de cinco millas, una de esas caminatas que en un día sereno y despejado de Agosto se hacen sin pensarlo siquiera, pero con tiempo borrascoso había que meditarlo antes de emprenderlo, aún en ese mes; ¡qué sería aquel día tormentoso de Febrero!

Edita no estaba completamente sola,

Comisión provincial

EXTRACTO DE LA SESIÓN DEL DÍA 3

La presidió el Sr. Poggio y asistieron los vocales Sres. Pineda, Casabuena, Domínguez, La Rosa, Velázquez y Rodríguez Pérez.

Leída y aprobada el acta de la sesión anterior se tomaron los acuerdos siguientes:

Remitir al Inspector de los asilos benéficos de esta Capital una instancia de Felipa Cárdenas y Sanz, solicitando se le entregue su hijo Dionisio Augusto Ramiro de la Santa Cruz, para que con las formalidades debidas se le devuelva dicho niño;

Declarar nulo y sin ningún valor ni efecto un acuerdo del Ayuntamiento de la Laguna de 30 de Agosto último por el que declaró incapacitados para ejercer los cargos de Concejales á D. José Saavedra Sosa y á D. Diego Hernández López, que vuelvan dichos Sres. al ejercicio de sus cargos y apercibir severamente á aquella Corporación para que en lo sucesivo se obtenga de adoptar acuerdos de tal índole, sin los trámites previos que la ley determina;

Dirigir instancia al Ministerio de la Gobernación, manifestando el estado de atraso en que se halla la mayoría de los Ayuntamientos de los pueblos de esta provincia, en el pago de sus débitos por contingente provincial, y rogar que se autorice al Gobernador civil para que nombre delegados de su autoridad que pasen á informarse de las causas que determinan la falta de ingresos, que hace presumir abandono completo en la recaudación municipal;

Designar al Arquitecto D. Manuel de Cámara para la dirección facultativa de las obras del Hospital de Desamparados; Ordenar al Ayuntamiento de Santa Cruz de la Palma, el cumplimiento de varios servicios de reemplazos;

Preguntará la Alcaldía de Tacoronte las fechas en que se firmó, publicó y aprobó el repartimiento general vecinal, utilizado por el Ayuntamiento para cubrir el déficit de sus presupuestos, con objeto de resolver acerca de lo solicitado por Don Juan Pérez é Izquierdo de que se le elimine de dicho repartimiento.

Expedir apremio contra las rentas de los Ayuntamientos de Mogán, Agaete, Sauzal, Gáldar, San Nicolás, Arico, Guía (Tenerife), Buenavista, Silos, Matanza por débitos al contingente provincial;

Imponer á los Alcaldes de San Nicolás, Tejeda y Arico la multa de cien pesetas á cada uno, por faltas en el servicio de apremios;

Se levantó la sesión.

Crónica

Procedente de Liverpool y Funchal, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor inglés *Roquelle*. Descargó y cargó diversas mercancías y salió para la Costa de Africa, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Hoy han entrado los siguientes vapores:

Paraguay, francés, procedente del Ha-compañábala *César*, el perro de confianza de la casa, un gran mastín inglés que trotaba á su lado.

A distancias irregulares encontrábanse en las orillas de la carretera, en las de los senderos ó en medio de los campos una media docena de casas entre Millfield y Sandypoint, y á eso se reducía todo.

Por momentos arreciaba la borrasca, caían con mayor abundancia los copos de nieve, y todo presentaba peor cariz.

Preguntóse Edita otra vez si debía volver á atrás ó que debía hacer; y durante un minuto se detuvo para pensarlo.

Si volvía atrás, haría que su padre, hombre de temperamento muy nervioso, pasase una noche de terror y de inquietudes, y esto tal vez contribuyó á animarla y á que pensase que tal vez con la ayuda de *Cesar* no se separaría del camino.

No tenía ningún miedo por su persona porque era animosa, y además existía en la hazaña de recorrer el camino cierto matiz de aventura que le hizo sentir el deseo de afrontar la borrasca y marchar hacia adelante.

Echóse atrás los rebeldes bucles, sujetóse más el sombrero y abrigándose bien

vie. Descargó y cargó mercancías; tomó carbón mineral, agua y víveres; embarcó pasajeros y salió para Montevideo y Buenos Aires, despachado por los Sres. Har-disson Hermanos.

Faidherbe, francés, del Senegal. Tomó carbón, agua y víveres, y salió para Bur-deos, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Calabar, inglés, de Lagos y Sierra Leona. Cargó frutos del país; tomó pa-sajeros y salió para Funchal y Liverpool, despachado por los mismos señores.

León y Castillo, español, de Sta. Cruz de la Palma. Dejó y toma pasajeros, co-rrespondencia y carga, y sale para Ca-naria, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Mañana deberá llegar, con cargamento de carbón mineral de Cardiff, para los depósitos de este puerto, el vapor inglés *Restormel*.

El vapor paquete inglés *Roquelle*, dejó anoche en esta Capital los pasaje-ros siguientes:

Mr. Elder.—Dr. H. L. Jones.—Miss Carpenter.—Mr. Patching.—Miss. A. Wauchope y una hermana.—Mr. Wa-terlow.

Procedente de Lisboa ha fondeado hoy en nuestro puerto el *yacht* de recreo fran-cés *Melita*, con dos pasajeros.

El Excmo. Sr. Capitán General del Distrito, acompañado de los Sres. Auditor, Teniente auditor y uno de sus ayu-dantes, hizo esta mañana la visita á las prisiones militares.

Escoltaba el carruaje en que iba S. E. la sección de á caballo de la guardia pro-vincial.

De orden del Ilmo. Sr. Delegado, ayer tarde quedó abierto el pago de la mensualidad corriente á los individuos de clases pasivas que perciben sus haberes por la Pagaduría de Hacienda de esta provincia.

Aunque no tan concurrido como los anteriores, el baile de anoche en el *Casino* estuvo muy animado, prolongándose hasta hora bastante avanzada de la madru-gada.

Como al fin parece ya cosa segura que no viene la anunciada compañía de zar-zuela, es probable que ahora se repitan con más frecuencia estas amenas reu-niones.

El día 31 del corriente mes quedarán retirados de la circulación los efectos timbrados para el actual año natural, consistentes en papel timbrado, de oficio para Tribunales, para la venta pública, de pagos al Estado, pagarés de Bienes Nacionales, timbres móviles de 10, 25 y 50 céntimos, sustituyéndolos otros que empezarán á expenderse en 1.º de Enero próximo.

Se admitirá el cange durante todo el indicado mes de Enero, habiendo sido designada para ello en esta Capital la expendeduría sita en la calle de la Marina, número 1, accesoria. En las Subater-nas y demás pueblos el público efectuará el cange en los puntos que designe el

con su mantón silbó á *César* y apresuró el paso.

—En el radiante diccionario de la ju-ventud no existe la palabra *desfallemien-to*.—dijo alegremente acariciando la pelu-da cabeza del mastín.—*César*, amigo mío, adelante!

César pareció comprender estas pala-bras y lamó la mano de su ama y echó á correr delante de ella ladrando alborozado.

—¿Como si fuese posible que yo me perdiese con *César*.—se dijo.—¿Qué loca soy! Haré que la señora Darrell me corte el vestido esta misma noche, y antes de acostarme empezaré á coserlo.

Echó otra vez á andar animosamente, silbando y hablando alegremente á *Cé-sar*, y de este modo recorrió la segunda milla, avanzando la noche y la tierra blanqueándose cada vez más bajo la es-pesa capa de nieve que caía.

A la sazón todo lo que podía hacer quedó reducido á avanzar á pesar de la tormenta, y por minutos iba haciéndose más difícil esta lucha.

Le faltaba aún que recorrer dos millas, y su corazón empezó á flaquear un poco, el camino había desaparecido bajo la nie-ve, y el encontrarlo era por momentos

Administrador del partido, todos los días, de sol á sol, incluso los festivos.

Ayer tarde se dió sepultura en el ce-menterio de esta Capital al cadáver de la Sra. D.^a María del Pilar Gerald y é Igle-sias, esposa de nuestro respetable convecino el Sr. D. Antonio Cifra, á quien envia-mos en estas líneas la expresión de nues-tro pésame, que hacemos extensivo á toda su numerosa familia.

Copiamos de un colega: "El eminente botánico Herr Klauser ha descubierto en el cerezo cualidades eficacísimas para las afecciones de la gar-ganta y pulmones. Asegura que si se plantasen cerezos en las calles de las ciu-dades, se evitarían los efectos fatales de los refriados, la tos, los catarros y demás afecciones de las vías respiratorias, y aconseja que se planten en los jardines de las casas."

La asociación de señoritas establecida en la Laguna con el nombre de Hijas de María, celebró el domingo con gran os-tentación, en la iglesia del Monasterio de Santa Catalina, la fiesta anual que dedi-ca á su patrona la Virgen de Concep-ción.

En los distintos actos que constituye-ron la solemnidad predicaron el Arcedia-no Sr. Llabrés, el Director de la congr-e-gación, y el Ilmo. Sr. Obispo, que hizo una elocuente y sentida plática.

La iglesia estaba decorada con mucho gusto llamando la atención el extraordi-nario número de rosas blancas naturales y camelias que adornaban los altares.

La Comisión provincial previene á los Ayuntamientos que aun no han in-gresado el importe del segundo trimes-tre de lo que les ha correspondido de contingente en el actual año económico, que lo hagan en los cinco primeros días del próximo mes de Enero si quieren evitarse los procedimientos de apremio.

En la Administración principal de Correos hay cartas detenidas á nombre de Celia Espinosa, José Rodríguez, Ri-cardo Ortega Ramos, Antonio de Armas, María García y Luis Hermann.

Madrid 15 Julio 1887.

Tengo mucho gusto en manifestarles que usada la *Emulsión Scott* en muchos casos en que se hallaba indicado el aceite de hígado de bacalao, tanto en mis salas del *Hospital del Niño Jesús é Inclusa*, como en la clínica particular, obtuve siempre de ella buenos y prontos resultados, sien-do mejor tolerada y de efectos más rá-pidos que los aceites ordinarios. Rindo homenaje á la justicia reconociéndolo así.

Dr. BALDOMERO GONZÁLEZ AL-VAREZ.
Médico de la Inclusa y del Hospital de Niños.

—Las *Pildoras Restauradoras Formi-guera* producen maravillosos resultados en las dolencias crónicas del estómago y en todos los casos de anemia y debilidad general.

Invitamos á nuestros suscriptores á

más difícil aún contando con el auxilio del perro, al que cegaba la nieve, que di-ficultaba muchísimo la marcha haciéndola muy fatigosa, pues los piés se hundían en aquellas capas aún muy blandas.

No tenía Edita más que una sola cosa en su favor, que era la temperatura, que gracias á la estación era relativamente benigna, no sentía frío, pero, ¿qué suce-dería si perdiéndose en aquellas soleda-des se veía obligada á vagar errante á la ventura hasta el amanecer? ¿Y qué pen-saría su pobre padre durante su ausen-cia?

Detúvose otra vez pensando que si le era posible distinguir una luz seguirá su dirección para buscar un refugio contra la noche y la tempestad.

A través del blanco torbellino no vió ni una sola luz, y con buena ó mala gana, no tuvo más remedio que avanzar.

¿Qué es eso? Detiénese nna vez más... *César* endereza sus inteligentes orejas... es un grito indescriptible... un grito de an-gustia...

Resonó por segunda vez en medio del lóbrego silencio de la noche, hacia la iz-quierda, muy débil y á lo lejos... no podía abrigar la menor duda... allí había alguien que pedía auxilio.

que visiten el bazar de los Sres. Cini y Fantozzi, recientemente abierto al públi-co en la calle de la Candelaria núm. 21. Los objetos de mármol expuestos á la venta tienen verdadero mérito artístico, y en muchos de ellos se revela el gusto de la escuela de Florencia, que es en la actualidad una de las que más se distin-guen en Italia.

EL DINERO

Es este un asunto que puede tratarse en un sinnúmero de párrafos, que han llenado ya columnas y páginas de periódicos y libros. Para decir algo razonable y beneficioso, nuestros esfuerzos serían inútiles en pocas líneas; nos limitaremos solamente á expresar algunos pensamien-tos, dejando á nuestros lectores la tarea de clasificarlos según mejor les convenga.

Para definir el dinero es preciso un grande esfuerzo de inteligencia. Los ro-manos lo definieron fácilmente por su pa-labra especial *pecunia*, que es ó quiso ser un equivalente para ganado, y la des-cripción de la más temprana moneda con-firma esta teoría. El *as* llevaba la impre-sión de ganado, corderos ó cerdos. No sa-bemos, sin embargo, si esta impresión representaba el valor de animales domés-ticos, ó la leyenda de su origen. Una li-bra de cobre, aun mezclada con estaño; es de suponer que no es mucho para la com-pra de ganado, aun en los tiempos primi-tivos, y el valor del *as* se calcula á 7 cén-timos y medio de peseta. Difícil sería creer que un rebaño, *pecus*, de cuadrú-pedos podía comprarse á este precio. De todos modos, el dinero se ha empleado siempre por gentes que no han pasado la fase pastoral de existencia, como los egipcios. Ellos tuvieron una dinastía de reyes pastores, cuya nacionalidad se ha discutido siempre, pero es cierto que eran extranjeros, y cuando invadieron aquella tierra, había ésta ya llegado á un alto grado de riqueza y civilización. Puede decirse que los primeros habitan-tes de Egipto eran pastores, y puede decirse que eran ciclopes, pues nosotros na-da sabemos; la historia nada indica de esta edad, y las circunstancias nada afir-man. Nuestros padres Arian de casta in-diana eran por supuesto pastores; pero ellos perdieron sus costumbres tan pronto como se aclimataron. La eria de gana-do no es una industria de los trópicos, pero el dinero es allí una institución tan antigua como en la Zona Templada. Esto no obstante, se repite en las escuelas la teoría latina, y es verdad universal que el ganado formó la riqueza de los primi-tivos pueblos. Ovidio no está conforme con esta tradición, y declara que la *irri-tamenta malorum* han sido excavados de la tierra. En las Islas Británicas, si no se estableció moneda metálica hasta la in-vasión romana, dinero de alguna que otra clase pasó de manos á manos. Los con-quistadores sabemos que abolieron la mo-neda de cuero, en existencia entonces. Después de la edad de cuero, según dicen los arqueólogos, la Bretaña tenía dinero de anillos de hierro, y en otros tiempos se usaron también marcas de azabache. Estas son cosas de muy poca importancia si son verdad, pero significa que alguna especie de dinero era necesaria ó conve-

No vaciló ni un instante recordando que á muchos viajeros que se habían arriesgado á franquear con un temporal como aquel la calma, habían sido encontrados muertos de frío al día siguiente. —¿Busca, *César*, busca, mi buen perro! —dijo Edita echando á andar en la direc-ción que se oían los gritos de angustia. —¿Allá voy!—contestó gritando con todas sus fuerzas.—¿En donde estais? ¡Hablad! —¿Aquí!—respondió una voz débil, perdida entre la nieve.—¿Aquí á la iz-quierda!

La joven respondió con tono animoso y la voz se percibía cada vez más débil, quedando luego todo en silencio.

El perro se detuvo de pronto; era im-posible decir donde estaban, pero allí en el suelo yacía una forma humana; la jo-ven se inclinó en la obscuridad y su ma-no tocó un rostro frío como el hielo.

—¿Qué os pasa?—interrogó.—¿Cómo es que estais echado aquí?

Con gran dificultad, porque apenas le quedaban fuerzas á aquel desdichado pa-ra responder, dijo:

—Me dirigia á Sandypoint, la obscuri-dad y la borrasca hicieron que me extra-viase; caí y creo se me rompió una pierna.

niente aun en los tempranos tiempos del progreso humano. Tan pronto como el hombre extrae de la tierra ó del mar, sea por sus labores ó su fortuna, más de lo que piensa consumir, echar á perder ó dar, se establece el principio del dinero. Probable es que en los tiempos primitivos era el dinero un elemento cabalístico, y que la civilización y el progreso humano lo han hecho hoy el simbolo de la vida, la base de la sociedad y el mal principal de la humanidad.

La conquista DEL POLO NORTE

Los aficionados á estudios geográficos y cosmográficos conocen el atrevido viaje efectuado el año pasado á través de la Groenlandia, entre los 64 y 65° paralelos por el doctor neerlandés Iritjof Nausen acompañado de tres compatriotas suyos.

La atención pública, que desde el descubrimiento del paso del Nordeste por el barón Nordenskiöld en 1878-79 se había ocupado poco de las exposiciones á las regiones polares parece interesarse de nuevo en este asunto siempre importante.

A su vuelta á Europa, en Mayo último, el doctor Nausen recibió la más entusiasta acogida, lo mismo por el mundo sabio que por sus compatriotas, proyectándose en Noruega y Dinamarca, como consecuencia de su viaje, una nueva expedición al Océano Artico que irá mandada por él.

La expedición saldrá en la primavera de 1890, en un pequeño y sólido vapor, dirigiéndose á Spitzberg ó á la tierra de Francisco José; después se internará todo lo posible hacia el Norte. Si el barco se viese detenido por los hielos, los expedicionarios continuarán su camino en trineos, llevando ligeras embarcaciones para el caso en que tuvieran que navegar.

El doctor Nausen ha encontrado ya más voluntarios para acompañarle de los que necesita, y una suscripción que se ha abierto para atender á los gastos de la expedición ha llegado en el momento á alcanzar la suma de 2 millones de reales.

El camino escogido por el promovedor del viaje es el presentado desde hace mucho tiempo por los geógrafos noruegos, suecos, alemanes y austriacos. El doctor Augusto Petermann considera esta via como la que ofrece más seguridad y promete más éxito. El ilustre geógrafo de Gottha eran de los que creían firmemente la existencia, cerca del polo Norte, de un mar libre de hielos, muy fácil para alcanzar el norte de Europa. No es esta una hipótesis hecha á la ligera, porque muchos exploradores dignos de crédito han visto, en las latitudes elevadas, las olas del Océano Artico extenderse sin obstáculo hacia el polo.

En 1854 el americano Kane pasó el 80° al Norte del mar de Baffin y del estrecho de Smith. Por 81° 17' de latitud, su teniente Morton tuvo la dicha de enarbolar en el cabo Independiente la bandera de los Estados Unidos á la vista de un vasto mar completamente libre. Dos compatriotas de Kane, Mayor, que alcanzó los 81° 35' en 1861, y Hall, que llegó á los 82° 16' en 1871, vieron igualmente el Océano Polar libre de hielos más allá del estrecho de Smith y del canal Kennedy.

Por otra parte, Nordenkiöld, que invernó en Spitzberg en 1868, al N. del 80° paralelo, declaró que allí el mar estaba libre durante gran parte del año. En 1871, los austriacos Payer y Weyprecht hallaron casi libre el Océano al E. del Spitzberg, donde tres años después descubrieron la tierra de Francisco José, bajo el paralelo 82°. Por último, al N. de la Siberia, se ha reconocido un mar abierto: la Polynia de los rusos, por la cual el viajero francés Gustavo Lambert esperaba llegar al Polo cuando cayó bajo las balas alemanas durante la guerra de 1870-71.

En 1827, entre el Spitzberg y la Groenlandia, el capitán Parry llegó en trineo hasta los 82° 45' de latitud; pero el barco que le llevaba fué arrastrado hasta el Sur en el momento del deshielo, y tuvo que volver á pesar suyo.

Desde entonces, dos expediciones se han acercado más al polo Norte por el camino del Estrecho de Smith, sin alcanzar el mar libre. En 1876, un miembro de la expedición del capitán inglés Naras, el teniente Markham, llegó hasta los 83° 20' de latitud, más allá de la Groenlandia y la tierra de Grinnel. El teniente Jookwood, compañero del capitán americano Greely, arriba en 1822 á la costa groenlandesa, el punto más septentrional á que hombre alguno haya llegado 83° 24'. Como

Markham, pudo comprobar que, hacia el Norte, el mar estaba cubierto de hielo. Estos dos animosos exploradores habían, pues, llegado á unos 700 kilómetros del Polo sin ver el mar libre, pero es posible que la extensión de este hacia el Sur varíe todos los años.

A primera vista parece que los extremos del eje terrestre deben hallarse más helados aun que las regiones próximas á ellos; sin embargo, la existencia del mar libre del polo Norte no es contraria á las leyes físicas del globo. Del mismo modo que los polos magnéticos, los polos del frío no coinciden en manera alguna con los polos de la tierra. Los lugares más frios del hemisferio boreal parecen estar situados hacia el paralelo 85° en el archipiélago Artico-americano, y al N. E. de la Siberia, donde se ha visto descender la temperatura hasta 76° bajo cero.

La poderosa intervención del *Gulf Stream* hace asimismo probable la existencia del mar libre. Después de haber templado las costas de la Europa occidental y el litoral noruego, la rama principal de ese gran río marítimo corre hacia el Norte y se une bajo los bancos de hielo cerca del Spitzberg. «Va á consolar el polo»—dice Michelet.—En efecto, el benéfico *Gulf-Stream* se dirige entonces á aquel punto, en el cual su calor debe abrir un mar libre y favorecer las fuerzas vitales por todas partes esparcidas.

Es digno de notarse que, desde la edad media, una verdadera tradición perpetua la presencia de un mar libre en el polo Norte. Antiguos cosmógrafos, como Martin Behain y Juan de la Cosa representaron en sus globos una especie de Mediterráneo en aquellas regiones. Al valiente doctor Nausen tocóle ahora ir directamente hacia el polo, á pesar de todos los obstáculos, y arrancarle sus secretos, plantando en la extremidad del eje terrestre el glorioso estandarte de la ciencia.

Resolución

DEL SR. LEYVA SOBRE EL RUMBO DE COLÓN

VI

No ha ocurrido menos allá por las Bahamas. Causa pena recordar que ilustrados marinos, grandes autoridades, hayan designado también otros seis puntos en busca de la isla *Guanahani*, solución mucho más importante si se quiere que la otra, por la gran trascendencia que entraña, puesto que de ella depende la corrección de las defectuosas páginas de la historia de la Geografía, como que mientras esa solución no merezca la aprobación de las personas científicas tendremos que tan pronto puede ser la *Guanahani* la isla del Gato, como la de Watling, la Gran Turca, la Mariguana y la Samaná; á todas se refieren opiniones respetables.

¿Llegará, pues, un día en que la ciencia, descartando lo inútil, autorice para siempre, como una inconcusa verdad, alguno de los diversos derroteros de Colón que hasta el presente siglo se han venido suponiendo desde Palos á Canarias, desde Canarias á la Guanahani, desde Guanahani hasta Cuba, y luego hasta la Española?

Confesemos con franqueza que hay que hacer grandes esfuerzos para conseguir un feliz éxito. La polémica sostenida últimamente en la Habana ha de servir de estímulo á esos marinos prácticos á quienes apela el Sr. Leyva, tanto más cuanto tienen sobrados conocimientos para terciar en la cuestión, y así confío en que pronto he de ver aparecer en la prensa á esos ilustrados individuos del cuerpo de la Armada, para fijar para siempre el derrotero exacto del ilustre navegante, marcando en la carta geográfica esa deseada línea que perpetúe el recuerdo del más atrevido de los viajes que registra la Historia. Tal es el problema que trata de resolverse en definitiva, á cuya solución he tenido la honra de contribuir hace algunos años, en la escasa medida de mis fuerzas.

Verdaderamente que yo no he podido mostrarme tan indiferente como algunos al esclarecimiento de tan importante punto, y mucho menos ahora que estamos en visperas del cuarto Centenario de Colón, al cual, como amantes hijos de esa patria que tanto contribuyó al descubrimiento de un Nuevo-Mundo, debemos llevar una ofrenda que justifique de la mejor manera posible nuestra profunda gratitud y admiración al genio que

supo revelar una gran parte del orbe. En su consecuencia, á mi juicio, no cabe mejor ofrenda en el pomposo certamen que se prepara por las naciones más ilustradas que aquella que tenga por objeto la solución de un problema en que va envuelta la grata memoria del insigne navegante genovés. Se asegura sin embargo que ese problema está resuelto.... ¿Y quién lo ha dicho? A éstos se les pudiera contestar con las palabras elocuentes del ilustrado geógrafo Sr. D. Justo P. Parrilla, en un reciente artículo publicado en *El País* de la Habana. He aquí alguno de sus párrafos que con la indulgencia de los lectores del DIARIO DE TENERIFE, solo puedo transcribirlos, porque hay en ellos algunas alusiones que me honran demasiado.

«Por lo demás, lo mismo que al Sr. Manrique y que al Sr. de Armas yo aplaudo con todo mi entusiasmo y todas mis simpatías al ilustrado Sr. Leyva, cuyos trabajos he leído con grandísima satisfacción y he enviado también al Sr. Manrique para que se regocije.

«Pasando al Sr. de Armas, conviene en que es exacto el derrotero trazado por Manrique en cuanto á las Bahamas, no en lo que se refiere á las costas de Cuba; pero dice que no puede admitirlo como un descubrimiento por ser ya conocido desde hace un tercio de siglo. Además de que los trabajos de aquel paisano mio se refieren á todo el derrotero de Colón en las Antillas, podría contestarse á esto con lo que dejo dicho más arriba. ¿Qué importa que sea conocida ésta como una de tantas opiniones, si no ha sido generalmente aceptada? ¿Podría negarse á Colón la gloria de haber descubierto la América porque ya la hubieran conocido los escandinavos? Pues yo tengo la seguridad de que los trabajos del Sr. Manrique son tan originales que ni siquiera conocía de nombre á varios de los autores que al Sr. de Armas son tan familiares, y así puedo mostrárselo en las cartas de mi amigo.

«Por otra parte, ¿cómo puede darse resuelto un problema que están discutiendo todavía personas tan doctas en la materia como el Sr. de Armas y el Sr. Leyva? Y separándonos un poco de nosotros, bien debe saber el Sr. de Armas, que tan al cabo se encuentra de cuanto se realiza en este sentido, que en 1882 envió la Inglaterra un alto funcionario del Ministerio de Marina á que practicase un reconocimiento en las Bahamas con el objeto indicado; y que en el pasado año de 1888 esta visita y reconocimiento se han repetido por el gobernador de Terranova á instancia también del gobierno de su Metrópoli. ¿Indican estas medidas que se considere resuelto el problema?»

ANTONIO M. MANRIQUE.

(Concluirá.)

Port de Sainte-Croix-de-Ténériffe

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 25' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre: on le distingue á son drapeau rouge ou l'on lit en blanc le mot PILOTE.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires tout prés du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville méme.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le réglement de Santé est le méme que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 10.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les

navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en méme temps plus de mille tonnes par jour.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modéré nombre espèce de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires.

De l'aiguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires balleniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Sémaphore

MM. Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol aura un autre déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de lá que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables, il y a le projet d'un autre entre Lisbonne, Ténériffe et l'Amérique du Sud, et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Cale Sèche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement méme les batiements peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Grues

Il y en a deux, très puissantes, sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Chantiers

Ils se trouvent sur la méme plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre méme du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

VAPORES INTERINSULARES

SALIDAS DE ESTA CAPITAL

Para Las Palmas

Los días	1 á las	7 t.
"	8 "	12 m.
"	10 "	10 m.
"	14 "	12 m.
"	20 "	9 m.
"	24 "	10 m.
"	25 "	10 m.
"	29 "	12 m.

Para Sta. Cruz de la Palma

Los días	3 á las	7 t.
"	10 "	7 t.
"	19 "	7 t.
"	25 "	7 t.

LLEGADAS Á ESTA CAPITAL

De Las Palmas

Los días	3 á las	3 t.
"	9 "	6 m.
"	10 "	6 m.
"	14 "	6 m.
"	19 "	6 m.
"	25 "	6 m.
"	25 "	3 t.
"	29 "	6 m.

De Sta. Cruz de la Palma

Los días	8 á las	6 m.
"	14 "	6 m.
"	24 "	6 m.
"	29 "	6 m.

