

ESTABLECIMIENTO

en Santa Cruz de Tenerife

37, CASTILLO, 37



Máquinas SINGER Y WHEELER & WILSON para coser

Exclusivas de la COMPANIA SINGER DE MÁQUINAS PARA COSER

Todos los modelos á pesetas 2,50 semanales.—Pídase el catálogo ilustrado, que se da gratis

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura.—Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, realce, matices, punto vainica, etc. ejecutados con la máquina Doméstica bobina central, la misma que se emplea universalmente para las familias en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Establecimientos en todas las principales poblaciones de España

ESTABLECIMIENTO

en Las Palmas

16, TORRES, 16



Línea de Vapores Fruteros

DE

OTTO THORESEN (CHRISTIANIA)

Servicio semanal directo entre los puertos de las Islas CANARIAS y LONDRES

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO

Día	de Agosto, el magnífico vapor	Santiago
13	"	San Lucar
20	"	Santa Cruz
27	"	Santiago

Estos vapores reúnen las mejores condiciones para llevar fruta, y efectuarán la descarga en el "Middleton Wharf" uno de los muelles mejor situados de Londres para la entrega de la fruta.

Para más informes dirigirse á las oficinas de

Otto Thoresen, calle de la Marina, 3,
Santa Cruz de Tenerife.

COMPANÍA TRASATLÁNTICA

(ANTES DE A. LÓPEZ Y C.)

Servicio del mes de Agosto de 1908

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
LEÓN XIII		Montevideo y Buenos Aires.
P. DE SATRÚSTEGUI	16	Cádiz, Barcelona y Génova.
MONTERRAT	17	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabana, Curacao y la Guayra, con trasbordo en la Habana y Veracruz.
M. L. VILLAVERDE	28	Santa Cruz de la Palma.
ANTONIO LOPEZ	30	Cádiz, Barcelona y Génova.
M. L. VILLAVERDE	1 Spt.	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, VIUDA É HIJOS DE JUAN LA-ROCHE.

Sociedad General

DE TRANSPORTES MARITIMOS Á VAPOR DE MARSELLA

El magnífico vapor francés

Provence

de 5.000 toneladas llegará á Santa Cruz del 20 al 21 de Agosto de paso para MARSELLA

con comodidad disponible para pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y hueco para carga. Admite 400 huacales de plátanos.

Agentes, **The Tenerife Coaling Co.**
Alfonso XIII, 8-4

The Royal Mail Steam Packet Co.
(MALA REAL INGLESA)

El magnífico vapor correo inglés

Sabor

de 5500 toneladas, llegará á Santa Cruz el 16 de Agosto, con destino á

VIGO, CORUÑA Y PLYMOUTH

con hueco disponible para 15 pasajeros de 1.ª clase, 30 de 2.ª y 800 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes).

Agentes, **The Tenerife Coaling Co.**
Alfonso XIII, 84.

Sociedad de navegación LA ITALIA

El magnífico vapor correo italiano

Ravenna

de 6000 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 15 de Agosto con destino á GÉNOVA

con hueco disponible para carga. Agentes, **The Tenerife Coaling Co.**
Alfonso XIII, 84.

Chargeurs réunis

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El vapor francés

Cordilleras

llegará á este puerto el 20 de Agosto. Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Gran Bassan, Cotonou

El magnífico vapor francés

Concordia

deberá llegar á este puerto el 27 de Agosto.

Admite carga.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor francés

Amiral Aube

deberá llegar á este puerto el 31 de Agosto.

Admite carga y pasaje de 3.ª clase. Agentes, **Hardison Freres.**

Cie. Belge Maritime du Congo

El magnífico y rápido vapor correo belga

Albertville

de 6000 toneladas, llegará á este puerto el 16 de Agosto con destino á SOUTHAMPTON Y AMBERES con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 800 toneladas métricas en la cubierta.

Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para Londres será desembarcada en Southampton y trasbordada á tren especial que la conducirá á su destino, donde deberá llegar á los 5 1/2 días después de su salida de Tenerife. Toda clase de carga se admite á flete corrido hasta Londres.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes, **Elder, Dempster Co.**
Alfonso XIII, 84.



HAMILTON & Co.

LISTA de los vapores que saldrán de Santa Cruz de Tenerife para los puertos que á continuación se expresan. Estas fechas son aproximadas.

MES DE JULIO

DESTINO	VAPOR	Día
Londres	Papanui Corinthic Wakanin Afric Marathon	16 21 26 27 31
Cape Town y puertos del Sur de Africa hasta Delagoa Bay	Dunluce Castle Inkonka	20 27
Ascension y Santa Elena		
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Kia Ora Turakina Athenic	13 13 27
Cape Town y Puertos de Australia		
Hamburgo	Hathor Eleonore Woermann	14 23
Puertos de la Costa Occidental de Africa.	Trieda Woermann Lucie Woermann Henniette Woermann	14 17 22
Puertos del Río de la Plata y Puertos de la Costa Occidental de la América del Sur Central y Norte hasta San Francisco.	Ammon	15
A esperar ordenes		

TABLAS

para el descuento por los Recaudadores de la media décima en la Contribución por urbana. Se vende en esta Imprenta á una peseta.

Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés

Salaga

de 5500 toneladas, llegará á Santa Cruz el día 17 de Agosto con destino á

LIVERPOOL

con hueco disponible para 30 pasajeros de 1.ª clase, 8 de 2.ª, 2900 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 1000 toneladas métricas sobre cubierta.

La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

Agentes, **Elder, Dempster & Co.**
Alfonso XIII, 84.

VELOX

Teniendo este vapor que hacer reparaciones saldrá en su lugar, haciendo el mismo itinerario, para los puertos del Sur el vapor

Guanche.

Saldrá de este puerto todos los domingos á las 6 de la mañana, regresando los miércoles á la tarde.

Admite carga y pasajeros.

Servicio de pallebots

FRASQUITO, JUANITA, CARMEN Salida fija para los puertos de la Palma, todos los martes y para Las Palmas, los jueves.

Para informes, **Miller, Wolfson y C.**
Marina 3.

AFINACIÓN GARANTIZADA

Grizzioti Pier Luigi, afinador y compositor de pianos, armoniums y órganos, con doce años de práctica en Canaria, se hace cargo de afinaciones esmeradas, clavijeros, composiciones de máquinas de dichos instrumentos, marinetes, cuerdas, barniz, lengüetas, caños, etc. etc.—Trabajos garantizados.

En la actualidad se encuentra en esta Capital.

Darán razón: **Hotel Internacional**, calle de la Candelaria.

LA LUZ

MÁS BARATA DEL MUNDO

Por seis céntimos se puede tener una magnífica luz, con fuerza de 15 bujías, durante 4 horas.

Esto se consigue comprando un aparato sistema PUGA. Hay aparatos desde 1 1/2 pesetas en adelante, en todas formas y tamaños, como asimismo

Carburo y Mecheros.

Dirigirse en Santa Cruz al Taller mecánico de LUIS DE PUGA.

(3) **Cuatro caminos.**

Historia de la vida, hechos y astucias de Bertoldo

BERTOLDINO y CACASENO. Precio, una peseta. En la Imprenta García Cruz.

El Progreso

Diario republicano autonomista

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital y pueblos de la Provincia, un mes 1'50 Ptas.
Península, trimestre 5' " "
Extranjero, semestre 12' " "
Número suelto, 10 céntimos.
Id. atrasado, 15 id.

TARIFA DE ANUNCIOS

Los anuncios se admiten en cualquier idioma.
En la primera plana, la línea sencilla de cuerpo 10 . . . 20 Cént.
En la segunda id. la id. id. 10 " "
En la tercera id. la id. id. 5 " "
En la cuarta id. la id. id. 3 " "
Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.
Las esuelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, á 10 pesetas la primera inserción y á 8 la segunda.
Mitad de precio á los abonados. Edictos, comunicados y reclamos, desde 10 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 10.

Redacción y Administración, San José 36

TELÉFONO NÚM. 146.

IMPRENTA GARCÍA CRUZ.—SAN JOSÉ 36

Senechal se había parado; estaba un poco pálido.
—¡Cosa extrañal—murmuró.—Tengo náuseas, y todo da vueltas á mi alrededor... Me tiemblan las piernas... ¿Qué será esto?...
Bontemps le sostuvo y Senechal seguía hablando:
—Será el frío del agua... he bebido muy de prisa... Sentémonos un poco á ver si se me pasa... No sera nada... No quiero detenerle á usted ya que estamos en la calle donde V. habita.
—Por eso no se apure V... nadie me espera, soy soltero... ¡Qué pálido se ha puesto usted!
Apenas tuvo tiempo para sentarle en un banco, á fin de que no se cayera.
Las nubes que hacía una hora se acumulaban en el cielo, se ponían más negras á cada instante.
Los relámpagos y los truenos se multiplicaban.
De repente, como si el rayo hubiera desgarrado las nubes, comenzaron á caer grandes gotas con suma violencia.
—No podemos permanecer aquí más tiempo, M. Senechal—dijo Bontemps con acento afectuoso.
—No—balbuceó el empleado que hablaba con dificultad,—nos mojaríamos...
Trató de levantarse y lo consiguió; pero no pudiendo sostenerse de pie, volvió á dejarse caer sobre el banco.
—No veo claro... no sé lo que tengo—decía.
Su cabeza vacilaba á un lado y otro sobre su pecho. Por fin se apoyó en el respaldo del banco, como si no pudiera resistir el sueño que le invadía.
Bontemps le sacudió diciéndole:
—¡Qué diantre! No puede V. dormir aquí.

—Si, si—murmuraba Senechal, con los ojos cerrados.
—Se va V. á poner hecho una sopa.
—¡No importa!
—¿Y no recuerda V. ya la cita de las siete y media?
Estas palabras produjeron viva impresión en Senechal y de nuevo hizo un esfuerzo.
—Es verdad—murmuró,—es verdad.
En aquel instante llovía á cántaros.

XIII

Bontemps miraba con inquietud á todos lados.
De cuando en cuando pasaba algún coche, y cuando iba vacío, el cochero le ofrecía á Bontemps; pero este rehusaba.
Entretanto, no dejaba de mirar con persistencia á los dos lados de la avenida Malakoff.
De pronto respiró con viva satisfacción.
Un coche se acercaba lentamente, y el cochero era un hombrecillo seco y negruzco, con ojos hundidos y brillantes.
El coche se paró delante de Senechal, aun cuando Bontemps y el cochero no se hicieron señas alguna.
—Vamos á tomar un carruaje, M. Senechal, y le llevaré á V. al sitio de la cita... ¿Me comprende V?
—Sí, sí en coche; buena idea.
—Yo le pagaré y mañana me dará V. el importe.
—Eso es... mañana.
—Vamos, pues... estamos empapados hasta los hue-