

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En esta Provincia y Península, un mes 1'50 Ptas.
En el Extranjero, un trimestre 6'00 —

Número suelto, 10 céntimos; atrasado, 20

DIRECCION Y ADMINISTRACION
Calle de S. José, núm. 36

TALLERES:
IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR,
Santiago García Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA
DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)

Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de cuerpo 10 en la segunda, 10; en la tercera 5, y en cuarta, 3.—Comunicados, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—Esquelas mortuoria a 15 pesetas; mitad de precio a los suscriptores. Importantes rebajas para anuncios preferentes.

Teléfono núm. 417

ADMINISTRADOR,
Manuel F. García Cruz

INFORMACIONES DE CUBA

En el prodigioso país del oro

THE CHAPARRA SUGAR COMPANY

Los riquísimos y enormes ingenios de The Chaparra Sugar Company son inagotables ríos de pesos para los trabajadores canarios. La danza fabulosa de los millones. La zafra gigantesca. The Chaparra muele en un día más caña que la que produce la colonia más grande de Cuba. Miles de canarios llenan las centrales de Chaparra y Delicias y ganan de 10 a 12 pesos diarios. Clima saludable, parecido al de Canarias, y amoroso e hidalgo trato. The Chaparra Sugar Company es la obra cumbre del honorable señor Menocal, Presidente de la República cubana. Potentes locomotoras de mil caballos y millares de carros, para el arrastre de caña. Líneas férreas, telegráficas, marítimas, postales y radiográficas de la poderosa Chaparra Sugar Company. El Dr. Molinet llamado "el padre del trabajador". Los labriegos canarios envían a sus familias de Tenerife y Las Palmas, en el transcurso de ocho meses, más de 99 millones de pesetas. Datos de los Bancos. The Chaparra tiene asegurados a todos sus obreros y empleados. Hospital modelo. Asistencia y medicamentos gratis. Balance monstruoso de Banca y Bolsa. La nómina de los empleados de The Chaparra de un solo mes importa 1.688.748 de pesos más que lo pagado por España, en ese mismo tiempo, a todos los cuerpos civiles, militares y eclesiásticos que prestan sus servicios en una de sus provincias. El labriego del *Caroline*. La señora del honorable señor Menocal, ángel custodio de los desvalidos. La lluvia de las bendiciones. La emigración base del florecimiento de las Islas. El emigrante produce más que la exportación de los frutos del país.

Unas palabras, antes de comenzar la información

Para cortar en flor las maliciosas suspicacias de todos los que tienen por única misión en la vida formar en torno del trabajo de los demás una densa atmósfera de murmuraciones y calumnias he de manifestar que al hacer esta información no me guía, a más del natural deseo de cumplir mi deber de empleado de The Chaparra, otro fin que el de dar a conocer entre mis paisanos los centrales más importantes de Cuba, con ánimo de encauzar así la emigración y ofrecerle a los emigrantes un seguro oriente, que les ahorre las vacilaciones—pérdidas de tiempo y dinero—que pueden tener al elegir el punto a que han de dirigirse.

Con ello yo creo honradamente hacerle un buen servicio a mi querido país canario, y a estos paisanos míos, que van a la hermosa y ubérrima perla de las Antillas a arrancarle a las plantaciones de caña los pesos que han de constituir el bienestar de sus familias y el descanso regalo de su vejez.

Nada valdrían mis palabras si no hubiera hechos que probasen hasta la saciedad la verdad de ellas; pero esos hechos, plasmados en datos oficiales, están a disposición de aquel que desee examinarlos por sí mismo: cosa que me daría gusto y contento el hacer, para llevar de esa manera el más absoluto convencimiento al ánimo de los que pudieran creer que el celo de la propaganda me hizo dar en extremos de exageración al describir los maravillosos ingenios de The Chaparra Sugar Company.

El tiempo que en Cuba viví hízome adquirir hábitos de practicismo norteamericano, y fiel a los principios que en esta clase de negocios imperan en la fabulosa tierra de los rascacielos y los multimillonarios hechos a golpe de trabajo, yo digo amablemente a los lectores de esta información: ¡amigos aquí ofrezco datos y no palabras!; vosotros sabréis si os conviene hacer de ellos el norte que os guíe a los ingenios de Chaparra y Delicias, donde podéis apalcar la plata sin tener que padecer las grandes vejaciones que en otras partes sufrís, antes con la confortadora seguridad de que jamás os trataron, ni aun entre los vuestros, con el amor y los res, petos que el alto personal de The Chaparra tiene para todo trabajador canario que una vez tan siquiera, pisa un palmo de los numerosas caballerías de tierra de la finca de maravilla.

Antes de terminar estas líneas aclaratorias quiero darles a todos aquellos que se propongan emigrar a Cuba un saludable consejo, que, de atenderlo, les ha de ahorrar muchos dolores que provienen de su ignorancia y buena fé.

Hay gentes de tan baja ralea moral que no tienen empacho en hacer víctimas de sus trapacerías de buscones a los sencillos labriegos, que creen que una fotografía, o un contrato de embarque firmado por un cualquiera, que intitúlese él mismo agente de emigración, son documentos bastantes pa-

ra considerarse ya como cortadores de las centrales cubanas. Yo les aconsejo a los emigrantes que desconfíen de todos y de todo; especialmente de esas gentes que pululan a su redor ofreciéndoles contratos utópicos y cobrándoles por ellas muy saneadas pesetas. Tales contratos no pueden ser jamás verdaderas; pues tanto las leyes españolas como las cubanas prohíben terminantemente, bajo severas penas, las llamadas contratos de embarque.

The Chaparra Sugar Company

Al oriente de la isla de Cuba, y en sus tierras más feraces y pródigas, se descubre como un mágico país de Eldorado la fabulosa finca de la sociedad The Chaparra Sugar Company. En una extensión de dieciséis leguas cuadradas—casi tanto como la isla de Tenerife—los cañaverales dan al viento los verdes airones de sus hojas, en ofrecimiento generoso de la azucarada pulpa de su caña, que es oro blanco, las cintas plateadas de los rieles de las líneas ferrocarrileras ponen el rebrillar de sus aceros bruñidos, las gigantes locomotoras arrastran, entre penachos de humo y chispas, miles de carros, en un galop fantástico hacia las fábricas, los cables de telégrafos y teléfonos, cual incansables tensores de lanzaderas, tejen noche y día la red de oro, en que se envuelve The Chaparra. las máquinas, el jadear, los motores y los secos golpes de los cuchillos de los millares de macheteros, que, en una explosión de relámpagos azulados, cortan la caña bajo el sol, cantan a todas horas una sonora estrofa a la vida, al trabajo y a la riqueza.

Son los ingenios o centrales de The Chaparra Sugar Company unos de esos desconcertantes alardes de talento, energía y dinero con que los hombres de la nueva Cuba nos producen vértigo de inmensidad.

Sería tarea larga, y más propia de un libro—memoria que de una información periodística, describir por menudo los elementos de producción amontonados en las dieciséis leguas cuadradas que la finca comprende, y la manera de funcionar de esta gigantesca máquina de crear millones. Así es que me contentaré con reseñar a vuela pluma las manifestaciones más resaltantes y rotundas de ella.

Producción de azúcar

Las fabulosas zafra obtenidas en estos últimos años en los ingenios de The Chaparra Sugar Company coloca a esta potente empresa a la cabeza de todas las demás explotaciones azucareras del mundo. En el mil novecientos diecinueve la obtención de caña se elevó a la cifra de 200 millones de arrobas y en la zafra próxima calculase que la cosecha superará en mucho la enorme cifra de 225 millones; los cuales producirán más de 24 millones de arrobas de azúcar.

Valióse en pesos estas arrobas, y será tal la danza de millones que la sencilla operación aritmética nos ofrezca ante nuestros ojos, cuajados en estupor, que sentiremos

una vez más, al pensar en el horizonte dorado que es The Chaparra Sugar Company para los trabajadores del campo, uno de esos estremecimientos glaciales que en la nuca pone siempre lo maravilloso.

Si algo más se hubiera menester para ponderar la importancia de esta formidable finca bastaría decir que en ella hay 1,600 colonos, algunos de los cuales cosechan en cada zafra 5.000.000 de arrobas de caña; ya ve el lector cómo no difiere en puntos de exageración al afirmar que los ingenios de The Chaparra Sugar Company son un verdadero Eldorado para todo emigrante isleño.

Tan exuberante producción agrícola forzoso es que pida un acumulación grande de instrumentos de trabajo y una organización financiero-administrativa que esté en armonía con la potencialidad asombrosa del negocio. De ahí que The Chaparra Sugar Company tenga tantas vías de comunicación terrestres, marítimas y aéreas, maquinaria y material de tracción y arrastre y elementos tantos de los usados por la sociedad moderna en su vida de relación, como cualquiera de uno de los pequeños estados europeos, y muchos; más que multitud de repúblicas sudamericanas.

Vías de comunicación, material y maquinaria de todas clases que The Chaparra Sugar Company posee.

Las fértiles llanuras de la hermosa finca de The Chaparra Sugar Company y su gemela Delicias, están atravesadas, en todas direcciones, por cuatrocientos sesenta kilómetros de vía férrea. Estaciones, apeaderos, chuchos, semáforos, depósitos de máquinas, cocheras, talleres y hoteles para viajeros levántanse con profusión a la largo de esos cuatrocientos kilómetros de rieles, por donde corren constantemente, en prolijo trajinar, la mayor parte de las treinta y cinco locomotoras de mil caballos, cada una, que The Chaparra tiene, dedicada al arrastre de caña. El resto del material móvil lo constituyen cuatro mil carros o vagones abiertos, de enganche automático, cinco cigüeñas y ochenta y cinco gasolineras; amen del material de socorro, en caso de accidente y trescientos quince automóviles, para el servicio de los empleados de la compañía transeúntes y turistas.

Si fuera a relatar menudamente esta rica faceta de la riqueza de The Chaparra Sugar Company, tendría, sin caer imaginativo, materia sobrada para llenar cuartillas y cuartillas con hermosas y originalísimas descripciones. Nada, en verdad, tan sugestivo como ver aquellas enormes pilas de caña ser trasegadas febrilmente a los setenta u ochenta carros que cada locomotora arrastra, en un interminable ir y volver de cadena sin fin; el continuo funcionar de las cigüeñas, donde, en un incansable recorrer, los jefes examinan vías, revisan trabajos y dan órdenes; y el de las

ochenta y cinco gasolineras que, a la vertiginosa marcha de cincuenta kilómetros por hora, cruzan veloces por todas partes.

Este florecimiento en vías de comunicación está complementado, según ya he dicho, por líneas postales, telegráficas, telefónicas, marítimas y aéreas.

El servicio de correos está montado de manera admirable y perfectísima. Hay una administración central de la cual dependen otras de menos importancia y las carterías que hallábase diseminadas por los rincones más apartados de la finca. Un personal apto, y organizado de manera semejante al español, cumple su misión postal con el celo y el cariño que siempre tienen los hombres cuando su trabajo se paga con largueza y esplendidez.

La misma características de organización que correos tiene el telégrafo y teléfonos, y en cuanto a material no hay sino admirarse de que una compañía, por importante que sea, tenga al servicio de sus empleados de telégrafos aparatos modernísimos, y muchas naciones europeas apenas hallan salido todavía del Morse o el Huges.

No hay que decir que el tendido de red telegráfica y telefónica cubre materialmente con una intrincada malla de alambre casi toda el aérea de las propiedades de The Chaparra Sugar Company.

Están unidas por el teléfono o el telégrafo todas las dependencias de la compañía y casas de empleados, colonos y agrupaciones de viviendas de todas clases. Además, en cada chucho hay una caseta donde un empleado está a la escucha constantemente en el aparato telefónico para recibir las órdenes que ha de transmitir a los convoyes que unos tras otros pasan, evitándose así todo posible riesgo de accidente; pues en cualquier momento el jefe de tren sabe las circunstancias en que se hallan los tramos de vía que sucesivamente va a recorrer.

Para la comunicación radiográfica The Chaparra Sugar Company posee una hermosa estación con una gigantesca antena de ciento veinte metros de alto, por medio de la cual se comunicase con todos los países de América, sean del norte, centro o sur, el resto de las Antillas y los barcos que navegan por el Atlántico, el Pacífico y demás aguas que bañan las tierras americanas y la región de los grandes lagos de Norteamérica.

En lo que al tráfico marítimo se refiere he de decir que The Chaparra Sugar Company ha construido un magnífico puerto denominado Juan Claro o "El Cayo", a cuyos soberbios muelles atracan vapores de toda clase de tonelaje. Enormes almacenes, con capacidad para dos millones y medio de sacos de azúcar, edificados con verdadero lujo de perfecciones industriales, completan la grandiosidad de esta obra marítima.

Como detalle revelador de la importancia de este puerto diré que en el año pasado el vapor "Muneric", entre la infinidad que atracaron a los muelles, hizo un cargamento de 742.000 arrobas de azúcar, que ha sido hasta ahora el mayor que de este artículo ha conducido buque alguno a los Estados Unidos.

Maquinaria

Huelga decir, después de lo que escrito queda, que la maquinaria de las fábricas de azúcar de The Chaparra Sugar Company, es el más potente alarde de ingeniería industrial que en la hermosa Antilla se ha hecho. Además de las máquinas anejas a esta clase de explotaciones posee varias centrales generadoras de energía eléctrica, que suministran fluido a todas las instalaciones de la finca, centrifugas, motores, etc., etc., y a algunos pueblos comarcanos. La más importante de estas fábricas de electricidad hallábase establecida en el ingenio Delicias.

Organización financiero-administrativa.

Ejército de innúmeros empleados ha de ser el que The Chaparra Sugar Company tenga para realizar las múltiples operaciones que en este interminable manipular de riqueza se originan; así es en efecto. La compañía Chaparra Sugar Company posee poderosas casas de banca de un prestigio tan sólido en el mundo financiero que pueden girar, en cualquier momento, cantidades enormes sobre todas las plazas y mercados bursátiles de Europa y América.

Desvaído reflejo de la importancia de esas operaciones son los pagos hechos a los colonos en el año actual, desde primero de Enero al 31 de Mayo, cuya suma asciende a pesos 7.129.000. Y hay que advertir que esta cantidad no está comprendido el importe de los cheques, que sin disputa es mucho más que lo abonado en numerario. Fabulosas son también las cantidades que The Chaparra Sugar Company paga a sus empleados de oficinas en un solo mes. Según datos oficiales la nómina promedio es eleva a pesos 281.458, tanto o más que el Estado español satisface mensualmente al personal civil, militar y eclesiástico que presta sus servicios en una de las provincias de España.

Esa nómina puede desglosarse en los conceptos siguientes: Pagos hechos a empleados de ferrocarriles, 110.385 pesos; de banca, 70.328; de administración, 102 mil 745.

Ese desembolso hay que incrementarlo con los 150.000 pesos oro destinados a pago de imprevisos.

Ingenios o centrales que comprende la finca de The Chaparra Sugar Company.

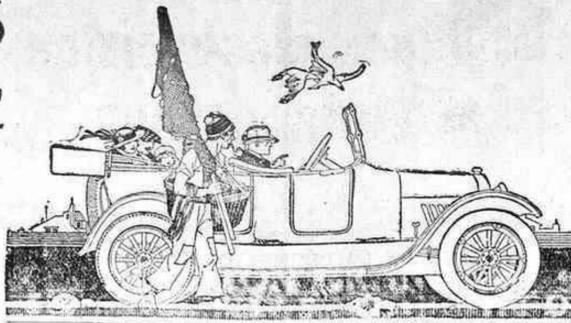
Natural es que una tan grande finca como es la que The Chaparra Sugar Company posee hállese dividida, para facilitar la explotación agrícola, en varios ingenios o centrales, con funcionamiento autónomo y sin otra conexión que la forzosa de la comunidad de empresa. Por las razones que acabo de expresar la finca de The Chaparra Sugar Company hállese dividida en dos grandes centrales o ingenios denominados Chaparra y Delicias, a los cuales separa una distancia de tres leguas. Ade-

AUTOMÓVILES

El automóvil de moda, forma torpedo, consumo excesivamente económico.—

Potente.

**Existencias permanentes de coches
Caulfield & Sons, Doctor**



“CHEVROLET”

Carburador Zenitt.—Arranque y alumbrado eléctrico.

Silencioso.

**Completo surtido de piezas de repuesto
Allart, 43. - Santa Cruz de Tenerife.**

más hay un ingenio más pequeño nombrado San Manuel, que sirve como de puente entre los otros dos.

Ingenio o Central Chaparra

El central Chaparra está enclavado en la parte oriental de la finca y su producción de caña constituye casi los dos tercios de la cosecha total.

La densidad de su población permite agrupaciones de viviendas que son verdaderos pueblos, con todas las características urbanas de ornato e higiene privativas de las poblaciones norteamericanas de hoy.

No había de faltar en medio de esos alardes de vida práctica y sana aquello que más intensamente interesa al trabajador: hospedaje económico, donde pueda nutrirse abundantemente, y sin necesidad de consumir para conseguirlo lo más florido de sus jornales. Y tan no falta que en los ingenios o centrales de The Chaparra Sugar Company hay fondas para obreros, en las que por 24 pesos al mes se les da desayuno, almuerzo y cena; estas dos últimas constituidas por cuatro platos fuertes y postres del tiempo o en conserva.

La compañía tasa el precio del hospedaje con objeto de que en ningún momento pueda hacerse a los trabajadores víctima de explotaciones hospederiles, cosa que no acaece en la mayor parte de los ingenios de Cuba: donde cobran 35 y 40 pesos por un servicio de fonda más deficiente que el de Chaparra.

Para que jamás puedan los hospederos burlar la tasa impuesta por la compañía, ésta tiene dispuesto, y cúmplase fielmente, que los precios no pueden alterarse si no por acuerdo del consejo de administración de la sociedad, el cual ha de comunicarse con toda clase de formalidades a los dichos fondistas.

En uno de estos pueblitos hállase establecido el hospital que The Chaparra tiene al servicio de sus trabajadores y empleados. Esta hermosa institución levántase, entre bellos y fragantes jardines, en el lugar más alto de Chaparra y consta de varios pabellones construídos con arreglo a las últimas exigencias de la profilaxis.

En sus amplias salas se alinean holgadamente doscientas cincuenta camas, y la asistencia médica y hospitalaria, préstala tres médicos, cuatro practicantes, seis enfermeros, y demás personal subalterno que la compañía tiene al servicio de los enfermos.

Cuenta también esta benéfica institución con un laboratorio admirablemente dotado y un instrumental quirúrgico de los mejores, como de haberse adquirido en los talleres más famosos de Europa y América sin limitación en el precio ni tasa de ningún género.

Secuela natural del hospital es la hermosa farmacia que en el mismo pueblo hay y en la que los trabajadores, empleados, etc., de The Chaparra hallan por módicos precios todos los productos de la farmacia universal.

En Chaparra encuéntrase también las administraciones centrales de Correos, Telégrafos y Teléfonos, la antena radiográfica y los talleres tipográficos del señor don Antonio Cabrera, en los que se hacen toda clase de trabajos y se edita un periódico alterno intitulado “El Eco de Chaparra”, cuyo dos mil y pico de ejemplares—tirada promedio—circulan por los principales pueblos de la rica y culta república de Cuba.

Este exuberante ingenio está avalorado, como los otros dos, por todas las perfecciones que hasta ahora se conocen en la explotación de la caña. La carga y descarga por el sistema de grúas ha sido este año sustituida por el de descarga lateral automática; pudiendo así los carros vaciar las mil arrobas de caña que generalmente transporta cada uno sobre tres potentes tenders, de los cuales va rápidamente a las dobles desmenuzadoras, instaladas también recientemente. Tales reformas contribuirán a que la zafra de este año alcance un aumento sobre la de los años anteriores de medio millón de sacos de azúcar, aproximadamente.

Ya dije al hablar globalmente de The Chaparra, que su producción azucarera es la mayor del mundo; ahora para robustecer aquella afirmación añado que el Ingenio o Central Chaparra, según datos oficiales, da un rendimiento promedio en la molienda de un día de 165,520 arrobas de azúcar, equivalente a la producción de caña que puede dar el colono más poderoso de la isla de Cuba.

Ingenios o Centrales de Delicias y San Manuel

Sería hartiza redundancia de datos y

descripciones escribir sobre Delicias tan a pluma corrida como escribí acerca de Chaparra, tanto más cuanto que ya uní-ficé que los dos ingenios de Chaparra y Delicias eran gemelos y el de San Manuel servía como de unión entre ellos.

Delicias, en lo que atañe a producción, organizaciones y demás aspectos de su vida agrícola, industrial y urbana corre parejas con Chaparra, y a él se pueden aplicar todos los datos que respecto a este último he citado, excepto los que al hospital y radiografía se refieren.

Están con tal tino y medida distribuídos los instrumentos de producción y demás vitales manifestaciones de la compañía, que si en Chaparra hállanse las grandes cocheras y depósitos de máquinas, en Delicias están las fábricas de electricidad más importantes de la finca; si en una central se construye un hotel para viajeros, como el que se inaugurará este año próximo, valorado en 250.000 dólares y con todo el confort que puede encontrarse en los mejores hoteles de Europa y América, en la otra se prepara la construcción de hermosos edificios al mismo fin de comodidad destinados.

Domicilio social.—Consejo de Administración; grandes accionistas y alto personal

En una de las casas de más prestancia y riqueza ornamental de la calle de Pi y Margal, sitio el más elegante de la hermosísima y clara ciudad de la Habana, tiene establecido la Compañía The Chaparra Sugar Company su domicilio social. Este edificio, cual todo lo que en su actuación mercantil utiliza la poderosa entidad es de su propiedad.

El consejo de administración de la formidable compañía, de los grandes ingenios del Oriente está constituido por las personalidades más relevantes del poder, la banca y la política de los Estados Unidos y de Cuba. Entre sus grandes accionistas hay hombres de renombre mundial, por sus prestigios internacionales.

En esta empresa formidable, emprendida por los hombres de más recia acometividad y poderío industrial de las nuevas generaciones americanas, ha culminado un máximo alarde de capacidad directriz y administrativa del presidente de la República, honorable señor Mario G. Menocal, alma, nervio y músculo de la compañía The Chaparra Sugar Company.

Ese bizarro y pundonoroso general a quien la victoria acarició siempre con sus azules alas de triunfos y honores, después de dar a su patria días de paz y ventura, colgó la espada del guerrero y dejó correr por cauce de trabajo y actividad industrial aquellos maravillosos dotes de valor, mando y organización que le hizo ser admirado y temido a toda hora por amigos y adversarios. Opimos y hermosos frutos del nuevo oriente de su vida fueron para el honorable señor Mario G. Menocal el florecimiento de riqueza tanta como al golpe de la varita mágica de su genio y a su laboriosidad surgió en ese admirable monumento industrial que se intitula central Delicias, honra y blasón de una vida plena de fecundidad e hidalguía.

Quiso la fortuna que el respetable señor Menocal encontrara para la gran empresa industrial que acometió colaboradores tan completos en prendas como Mister R. B. Hawley, señor doctor Eugenio Molinet, Mister R. Wood, señor Fernando Panne, Sr. Eugenio Barbero y entre otros altos jefes de The Chaparra Sugar Company sobresalen misteres Rooney y Leby.

El primero, ilustre juriscónsulto americano, es jefe de la oficina central y persona de grandes talentos y prestigios personales que le han captado el respeto y el cariño de todos los que cultivan su trato, a extremos de que con su exquisita amabilidad y don de gentes se adueña de la voluntad de aquellos que una vez siquiera gozaron de su culta y agradable charla de hombre de mundo.

Mister Leby, jefe del departamento de útiles, posee cualidades que no desmerecen en nada de las que adornan a los demás altos empleados de Chaparra Sugar Company, ante su gran actividad y su carácter abierto; noble y liberal, cuando da de mano en las funciones del cargo que desempeña con la rectitud y seriedad característica en los hombres de su temple, hace que todos, compañeros y empleados le profesen un sincero afecto y una franca y cordial amistad. Mister Ginorio, eminente ingeniero electricista que dirige la fábrica de electricidad del ingenio Delicias y el

señor Joaquin Molinet, jefe de los talleres mecánicos de Chaparra, y cuya cultura y vastísimos conocimientos en la materia son proverbiales.

Obra de seca justicia haré poniendo en frase de respetuoso afecto las modalidades más salientes de estos ilustres y caballerosos señores.

Mister R. L. Hawly, presidente del consejo de administración de la compañía The Chaparra Sugar Company une a las grandes cualidades de intelectual exquisito y negociante pulcro, que le llevaron con aplauso y contento de todos a la presidencia de la sociedad, otras de altruismo y filantropía, que con ser aquellas tan admirables quedan como desvaídas junto a éstas; para encarecerlas no hay sino decir que de su peculio particular costea la educación en New York a multitud de hijos de empleados de The Chaparra Sugar Company, sufragando todos los gastos que origina la estancia de los educandos en dicha ciudad. El señor Doctor Eugenio Molinet, administrador general de The Chaparra Sugar, es de un natural tan sencillo y afable que ello basta y aun sobra para que sin parar mientes en su noble prestancia de caballero y gran señor y su cerebro potentísimo y voluntad poderosa todos los que se honran con su conocimiento le ofrezcan sus cariños plasmados en respetos y gratitudes.

Lleva el doctor señor Molinet su devoción por la justicia y el buen obrar a terreno tan apretado que en casi toda la república cubana se le da el grado nombre de “El padre del trabajador”. No ganó opinión de justo por adulación ajena sino por méritos propios, pues jamás al entender en una reclamación de cualquier trabajador se doblegó bajo presiones o empuños, ni la pasión quebrantó en nada la ecuanimidad de sus decisiones. Donde quiera que la razón o la justicia estén a punto de padecer mengua el sabio doctor acude presuroso a restablecer con rígida inflexibilidad los dos principios de que hizo el cenit ideológico de su vida de puritano.

Afiliado el señor Molinet en el partido conservador alcanzó pronto por sus hechos un relieve que vino a consolidar definitivamente su renombre en la política cubana. El honorable señor Menocal y la compañía The Chaparra Sugar Company, hicieronle depositario de su confianza y guarda de su honor industrial y tan altos prestigios conquistó que por allá corren voces de que no han de hacerse muchas zafras en Cuba sin que sean premiadas sus virtudes y talentos con la investidura Presidencial.

Rectos también, caballerosos e incansables funcionarios son los activos e inteligentes administradores locales, primero y segundo de Chaparra Mrs. Wood y Panne y el administrador local de Delicias, señor Ernesto Brooch los cuales hicieron de la actuación social del doctor señor Molinet guía y norte de sus propios actos en los difíciles e importantes cargos que desempeñan.

Entre los demás altos empleados que suman sus esfuerzos a los de esos señores en pró de la obra común se destacan, el señor Eugenio Barbero, jefe del departamento comercial de The Chaparra Sugar Company el cual ha proporcionado a la compañía con la actividad e inteligencia que ha puesto al servicio del cargo que le encomendaron un aumento en la venta de duros 7.000.000; cargo que obtuvo como justo tributo a sus geniales dotes de gran financiero, con aquellas añadidas que su excepcional golpe de vista para los negocios y su acometividad mercantil le dan.

El angel custodio de los desvalidos

Por encima de los relámpagos amarillentos que las vividas luces de los despachos arrancan a los millones de monedas de oro—acumulamiento de sudor y dolores de esfuerzo—que ruedan de los sacos en noches de balance y de la natural dureza de esa terrible lucha de ambiciones y avaricias que forman la osamenta de toda empresa industrial con sus egoísmos y su frío calculismo, se alza resplandeciente de caridad y misericordia cristiana la esposa del honorable señor Mario G. Menocal. Sus manos piadosas ponen el suave bálsamo de cuantiosos donativos donde quiera que la miseria clavó su garra; y con un supremo gesto de distinción y virtud sabe llevar la angélica música de sus palabras, confortadoras como notas de un canto de esperanza, a los hogares donde el dolor las y

desesperaciones del vencimiento puso entulados crepones en el corazón y verdes hieles en el alma; y allí donde la música de sus palabras suena las lágrimas de los caídos se secan y la luz de alborada de las sanas alegrías alumbraba la vida con risueñas tonalidades de un amanecer de paz y holgura.

Esta virtuosa señora es el angel custodio de los pobres y desvalidos, que como a una de esas reinas de pasados tiempos de magestades y galanías le tienden a su paso una alfombra hecha de lluvia de bendiciones; flores más preciadas y gentiles que las que constelan los rosales, pues ellas son esencias impalpables y fragantes de las almas que vibran bajo la emoción de ese puro sentimiento, hermosa merced de los cielos, que se llama gratitud.

Clima de Chaparra y Delicias. Jornales de zafra. Dinero que envían los isleños y trato que reciben

Ya dije al comienzo de este artículo que el clima, en general, de la finca de The Chaparra Sugar Company es muy parecido al de Canarias; especialmente en los ingenios Chaparra y Delicias, donde se disfruta una temperatura templada y unos aires purísimos; buena prueba de ello es que siendo yo tinerfeño y de una constitución física menos fuerte que la del trabajador pues no entrené nunca mi resistencia aquí con el rudo laboreo de los campos, en los cinco años que hace estoy en Chaparra realizando faenas de campo y de bateo no he padecido ni tan siquiera un leve dolor de cabeza. Y no se me arguya que este es un caso aislado, porque los millares de tinerfeños y canarios—único contingente que va a Cuba de las islas—pregona con su envidiable salud las excelencias climatológicas de esos hermosos y salubres ingenios. Ello explica satisfactoriamente que en Chaparra y Delicias los isleños conserven la misma capacidad de trabajo que tienen en el país natal; y por cuya razón un trabajador cualquiera puede ganar todos los días un jornal de diez o doce pesos—sesenta o setenta y dos pesetas—sin que haya menester entregarse a esa fiebre de rendimientos que es característica de todos nuestros trabajadores canarios.

Poco sería eso, con ser mucho, si el trabajador tuviera que padecer, trato inconsiderado y penoso; pero nunca hubo en Cuba sociedad que tuviera más cariños y atenciones con los tinerfeños y canarios que The Chaparra Sugar C.; tiénelos como familiares suyos y cómalos de atenciones. A decir verdad el isleño granjeó tan blando trato con su honradez, laboriosidad y apacible condición; cualidades que esta compañía estima cual ellos merecen y por las que les brinda a mis paisanos tan singular protección. Lleva esta compañía su interés por los trabajadores a extremos desconocidos: tiénelos a todos asegurados en grandes cantidades, no sólo por accidente fortuito de inutilidad temporal o total, sino también por enfermedad o muerte. Es la única sociedad que, en Cuba, emplea un tal régimen de protección con los que en sus centrales trabajan.

Después de leer lo que escrito queda no hay que acudir a juramentos para que se crea que en los centrales de Chaparra y Delicias hay miles de isleños dedicados a las labores del campo y el bateo; y son tantos que desde Mayo a últimos de Agosto han remitido a sus familias residentes en Canarias la cantidad de catorce millones de pesetas, según datos facilitados por los Bancos por medio de los cuales hiciéronse los giros y cuyos comprobantes están a disposición de los que deseen examinarlos.

El trabajador ahorrativo y apto puede reunir una fortuna en el transcurso de meses. A propósito de esto recuerdo una anécdota interesantísima. Cuando en uno de mis últimos viajes embarqué en el “Hudson”, lo hizo al mismo tiempo un trabajador conocido mío que iba también hacia la Habana. Regresaba yo a los cinco meses en el “Caroline”, de la Trasatlántica Francesa, y en uno de los días de navegación me topé de manos a bocas con el labriego del “Hudson”. Picado de curiosidad ante la singularidad del caso, trabé conversación con él y de confianza en confianza vino a decirme que volvía de Chaparra con más de tres mil pesos de ganancia. Digáseme si no es un porvenir para el que trabaja en el campo emigrar a la hermosa y floreciente república de Cuba.

La emigración base de la prosperidad de las Islas Canarias

He aquí a grandes plumadas descrita la finca de The Chaparra Sugar Company, sus riquezas y sus excelencias de organización; sólo he de añadir a lo dicho algo que es como corolario de todo y en lo que ya se habrá reparado a no dudar: la base de la prosperidad de las islas Canarias es la emigración y a fomentarla han de enderezarse los desvelos de todos aquellos que dicen amar sinceramente a su país.

A mi juicio los que imaginan, y son muchos a imaginarlo, que la principal riqueza de Canarias está constituida por el cultivo y exportación de frutos, sufren un grave error de concepción y una miopía aguda en la visualidad mercantil de los negocios. Diré con el refrán que “obras son amores y no buenas razones”; y he aquí que las hallamos copiosas con solo pensar un poco en ello horros de las telarañas que en el cerebro suele poner la rutina o el prejuicio.

En Canarias entran anualmente, por las exportaciones de frutos, unos 100.000.000 de pesetas y salen en el mismo interregno por compras de material de embalaje para aquellos y gastos de todas clases 40 y pico de millones, quedando cincuenta y cinco de ganancia líquida, adquiridas a trueque de sobresaltos y sinsabores de todas clases y expuestos a que un conflicto internacional, o simplemente una crisis naviera, cual la que se padece, o una alza súbita e inesperada en los fletes de al través con toda esa riqueza, amasada laboriosamente en años de trabajos y sacrificios, y empuje contra nuestras islas, como ya aconteció, una terrible desolación, con su fantasmal corte de hambres, ruinas y amarguras.

Veamos ahora lo que produce el emigrante. En lo que va de año, y a pesar de las trabas que se le pone y de las verdaderas infamias que con él se comete antes de embarcar, el emigrante isleño ha girado a Canarias 99 millones de pesetas; que a su vez producen en el país no sólo aumento de riqueza amortizada sino un grande acrecentamiento de otra circulante y fecunda.

El dinero del emigrante, por ser riqueza adquirida con la prestación del trabajo personal no tiene la pesadez y desconfianza, del conquistado en la explotación de negocios que reclaman stock disponible cuantioso. Esto le hace poseer una movilidad grande que se objetiva, o puede objetivarse de encauzar alguien su energía potencial, en la inversión de capitales en empresas que son siempre médula del florecimiento industrial y mercantil de un pueblo y medida de su grand-za y vitalidad.

Después de reflexionar un tanto sobre lo dicho, sería mucho pedir que a los emigrantes, no por humanismo sino siquiera por cálculo, se dejara de embarcarles como fardos de arena, según viene haciéndose, ya que los tomates y plátanos que dejan menos que ellos se envuelven amorosamente al exportarles en huatas y papel de seda? Piensen, piensen en ello; no los que directamente en la emigración entienden, que a los tales nada se les da de Canarias ni de su engrandecimiento, sino los que nacieron aquí y tienen el santo deber de velar por sus paisanos y la felicidad de su tierra madre.

No quiero hacer punto en esta información, aún a riesgo de caer en premiosidad, sin tener en ella un cariñoso recuerdo de justicia para una grande figura de Cuba íntimamente ligada con la compañía The Chaparra Sugar Company. Es ella el ilustre médico cirujano señor Stinsler, director de Hospital que la sobredicha sociedad tiene establecido, según dije, en la central Chaparra.

Es tan sólida la fama de este cirujano, adquirida por la ejecución felicísima de operaciones quirúrgicas dificultosas y en general en el ejercicio de la profesión que los que al Hospital acuden tienen la confortadora seguridad de que su vida o su salud la ponen en manos de una de las más grandes eminencias de la medicina moderna.

Santa Cruz de Tenerife, 29 de Septiembre de 1920.

Arturo Roca Mandillo.

Desde la tribuna

SESION DE AYER

A las dieciocho menos veinte minutos abre la sesión el señor Vandewalle. Asisten los concejales señores Arozena, Martínez Viera, Molina, Franquet, Carreras y Lugo Viña, Ayala, Armas Marrero, García Cruz, Escuder, Reyes, Sicilia, González de Chávez, Benítez, Ruiz Frías, Ramírez Filpés, Sansón y Pons (este toma posesión), Mandillo, Rumeu, Lecuona Díaz y Manrique.

El acta de la anterior sesión es aprobada por unanimidad después de unas aclaraciones. La lectura del acta duró una hora y minutos.

El salón de actos encuéntrase totalmente ocupado por gran número de personas.

RUEGOS

El señor Carreras y Lugo-Viña lamenta de las trabas que se vienen poniendo para la importación de trigo y ha inas de la Península.

—El señor Ayala quejase de que desde hace dos domingos no se surte de agua a presión durante varias horas.

—El señor Martínez Viera ruega que la Alcaldía se entreviste con el señor Comandante de Marina para ver que hay del "Roger de Luria".

Ruega el mismo señor que se publique un edicto diciendo que en el Ayuntamiento no se cobra cantidad alguna por el despacho de documentos para emigrantes.

También ruega que los recibos de aguas se pongan al cobro a su debido tiempo.

Así mismo ruega se despache una instancia que hace unos 4 meses presentó el guarda de Salamanca haciendo una reclamación sobre una equivocación del presupuesto.

Pide se evite que empleados municipales se ofrezcan a comprar pólizas para los documentos que se tienen que reintegrar.

El mismo señor hace otras manifestaciones sin mayor importancia.

—El señor Sansón y Pons manifiesta que desde hace dos sesiones se laozan acusaciones contra los empleados municipales y que éstas se deben especificar y que los mismos concejales no deben contribuir al descrédito de la Corporación.

El señor Martínez Viera dice que su misión no es acusar, que no ha acusado a nadie pero que ya lo hará; se ha limitado a pedir que se tomen medidas para evitar abusos que han sucedido.

—El señor Manrique dice que hace un mes propuso que se telegrafara al Ministro de Fomento pidiéndole que el Ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto, se incorporara a su cargo y nada se ha hecho aún.

—El señor García Cruz dice que se averigüe si las obras que se hacen en la casa número 9 de la calle de Pérez Galdós, están debidamente autorizadas.

El señor Arozena hace unas manifestaciones y termina diciendo que pese al señor Sansón y Pons y a todas las amenazas, continuará denunciando hechos y citando nombres y dependencias, para que se instruyan expedientes.

LA HUELGA DE ELECTRICISTAS

El señor Vandewalle hace historia de las gestiones que se han practicado para evitar la huelga de electricistas, y añade que como no se obtuvo resultado alguno, hoy se verificará una reunión de ingenieros civiles para ver si auxiliados del necesario personal pueden funcionar las máquinas.

Hace algunas manifestaciones relacionadas con este asunto el señor Carreras y Lugo Viña, y pregunta al señor Alcalde si es cierto que el director de la Compañía de Las Palmas le dijo que si no se concedían los beneficios que se pedían, medios tenía para provocar la paralización de la fábrica.

El presidente manifiesta que se le hizo esa manifestación, pero embozadamente.

Manifiesta el señor García Cruz que es cierto que en Las Palmas el fluido está más caro, pero en cambio no se cobra el alquiler de los contadores.

El señor Arozena hace varias manifestaciones sobre el asunto y lamenta de que la Presidencia con la anticipación debida no practicara gestiones para que el conflicto no estallara. Indica, por último las gestiones que inmediatamente debe efectuar, incluso para evitar que los artículos de arder sean elevados de precio, pues el paquete de velas subió 35 céntimos, la lata de petróleo, 8, y el bidón de carburo 40.

Hace algunas manifestaciones el señor Rumeu y dice, por último, que se tolere a la compañía elevar las tarifas hasta que le permitan los ingresos su-

fragar los gastos, incluso los aumentos de sueldo que motivaron la huelga, pero no permitiendo que tenga ganancias; elevación que durará mientras los materiales estén al precio actual, llegándose hasta la incautación de la fábrica, modo de evitar el conflicto y que los comerciantes especulen con los artículos de arder.

El señor Arroyo y González de Chávez se muestra conforme con lo anteriormente expuesto y hace historia de su criterio en el asunto del alumbrado desde que el conflicto comenzó a hacerse visible, encaminado, según dijo a que se tolerara el aumento de tarifas hasta que los gastos se cubrieran, para poder tener luz el pueblo. Dice que es necesario enterarse de si la compañía con el 30 por 100 de aumento en las tarifas que le concedió la Corporación puede funcionar, abonando los aumentos solicitados por su personal, sin tener ganancias, debe irse a la incautación si es posible el funcionamiento y si no que diga cuánto debe elevarse las tarifas excitando a la Alcaldía para solucionar el conflicto.

El señor Arozena hace unas manifestaciones sobre el particular, añadiendo que no es hora de lirismo sino de hechos, y que los obreros han hecho perfectamente bien en ir a la huelga; y que esta determinación no obedece a conflagración. Declara fuera de lugar las manifestaciones hechas por los señores Rumeu y González de Chávez, así como las proposiciones formuladas por ambos. Estima que ahora solo urge evitar la huelga, no entrar a discutir asuntos ya suficientemente debatidos y sobre los cuales la Corporación dió ya su opinión.

Se hacen otras manifestaciones sobre el particular.

El señor Rumeu concreta su moción en los términos siguientes: Que se de un voto de confianza a la Alcaldía para que resuelva el conflicto autorizando la elevación de las tarifas hasta que los ingresos sean iguales a los gastos, incluyendo el aumento de sueldos que piden los empleados llegando hasta la incautación si la compañía se negase a aceptar tal fórmula.

El señor Arozena manifiesta que no puede votar el voto de confianza que se propone, por no merecérsela ni el Alcalde ni la mayoría que le apoya.

Por no estar de acuerdo con la totalidad de esta proposición, en lo que afecta a la autorización para elevar las tarifas, la minoría republicana, al ponerse a votación aquella moción, abandona el estrado.

La proposición del señor Rumeu es aceptada por los concejales monárquicos.

UNA RAMPA

Se leen el proyecto y presupuesto de las reformas que hay que ejecutar en la rampa de la calle de la Marina comprendida entre la de San José y plaza de la Constitución. El presupuesto pasa de tres mil pesetas. El desmonte que se pretende hacer en aquella rampa es de 15 a 20 centímetros.

Los señores Arozena y García Cruz se oponen a tal proyecto por entender que el Ayuntamiento no debe gastarse esa cantidad en una obra que no es definitiva, ni estética ni responde a las necesidades del tráfico por aquellos lugares, por cuyo descongestionamiento se debe mirar, ya que a ello en especial, debe tender aquella reforma.

El señor Alcalde manifiesta que el presupuesto que se trae a la aprobación no es lo que se va a gastar en la reforma.

Los señores Arozena, Martínez Viera y García Cruz, ante las manifestaciones de la Presidencia, piden que el proyecto pase nuevamente al técnico municipal para que redacte el presupuesto verdad.

El señor Rumeu combate lo propuesto y pide que se aprueben el proyecto y presupuesto, pues dice que la rampa en opinión de los técnicos, no puede rebajarse hasta la rasante que se ha dado a la calle porque quedarían en el aire los cimientos de aquellas casas y porque, además, la reforma, según el técnico municipal, costaría más de 200.000 pesetas.

Le replica el señor García Cruz que el temor a que los cimientos de aquella casa queden en el aire no puede existir, puesto que todas tienen sótano y la rampa es un relleno de escombros. En cuanto a lo que costaría la reforma más de 200.000 pesetas, debe ser tanta verdad como el presupuesto de las tres mil y pico pesetas que acompaña al proyecto, que según declaración categórica de la Presidencia no es el verdadero.

Añade que no se opone a que la Junta de Obras del Puerto, si quiere, haga de su cuenta el desmonte que se proyecta, a lo que se opone es a que el Ayuntamiento despilfarre aquella cantidad en esa obra perfectamente inútil.

Por fin, la Corporación aprueba el proyecto y presupuesto. En contra, votó la minoría republicana. En favor,

La huelga de electricistas estalló esta mañana

A las nueve de esta mañana, sin ningún incidente, estalló la huelga del personal de esta fábrica de electricidad, conforme tenían anunciado, por no haber sido complacidos en las peticiones de aumentos de sueldos que formuló oportunamente.

En su consecuencia, esta noche, esta capital y La Laguna permanecerán a oscuras, y durante el día multitud de industrias quedarán paralizadas o sufrirán daños cuantiosísimos, retardará y, por consiguiente, encarecerán el producto elaborado si el fluido eléctrico es suplido por el esfuerzo humano.

Fábricas de tabacos, pan, chocolates y pastas para scpas, ebanisterías, talleres tipográficos, etc. quedarán sin funcionar. En contadas casas la electricidad podrá ser sustituida por otra fuerza motriz.

No podrá haber concierto esta noche. El "Parque Recreativo" tendrá que suspender sus funciones. Centro de enseñanza que funcionan por la noche, tales como la Escuela de Artes y Oficios y la sección de esta Escuela Profesional de Comercio y la Escuela Especial de Náutica, para algunas asignaturas; las escuelas de la Sociedad "La Benéfica", y de la Federación Obrera, tendrán que suspender sus clases.

Incalculables, como podrá apreciarse, son los perjuicios que la paralización de la fábrica eléctrica trae consigo.

Según informa el inspector de Subsistencias, don Justo Reyes, de su requisita por los depósitos de carburo y petróleo, resulta que hay en plaza cantidad suficiente para suplir el alumbrado eléctrico por largo tiempo.

Los precios que rigen (asados hace algún tiempo) son los siguientes:

Petróleo.—Caja de dos latas, con 36 litros cada una, incluso consumo, pesetas 38.
Al detalle: pesetas 1'10 el litro.
Carburo.—Los 50 kilos, incluso consumo pesetas 60.
Al detalle: pesetas 1'40 el kilo.
¿Y de las velas estearicas, qué?

Esta mañana se verificó en el Gobierno civil una reunión para ver la manera de solucionar este conflicto.

Asistieron, el señor Richi; el Director de la fábrica de electricidad, señor Francois; el Alcalde, señor Vandewalle, y comisiones de electricistas de La Laguna y esta capital.

Los electricistas sostuvieron el criterio de que se les aumentara a todo el personal 2 pesetas diarias en su sueldo.

El Alcalde manifestó que aunque ayer se le concedió por esta Corporación Municipal un voto de confianza para que solucionara el problema en la forma que estimara oportuna, le era muy sensible acceder a tal aumento porque el público era el perjudicado; pero estaba dispuesto a que el aumento fuese de 1'50 pesetas.

Se cambiaron otras impresiones sobre el particular hasta que el presidente del gremio de electricistas manifestó que él y las comisiones no llevaban órdenes sino de sostener el aumento de dos pesetas, pero que sin embargo citaría a todo el personal en huelga con objeto de ver si accedía a que el aumento fuera solo de 1'50 diarias.

En tal virtud, a las dos de esta tarde se efectuará una reunión de los huelguistas, a quienes se les comunicará lo acordado en la celebrada en el Gobierno civil para ver si acceden a que el aumento que piden sea solo de 1'50 pesetas.

El acuerdo que se tome será transmitido inmediatamente al señor Gobernador civil.

Céese que no se accederá a la pretensión de la Alcaldía. En caso de que sea aceptada, desde esta noche habrá luz.

Se nos manifiesta que la dirección de esta fábrica de electricidad va a remitir un oficio al señor Gobernador civil notificándole que si en el plazo de 30 días este Ayuntamiento no le paga la cantidad que adeuda a la compañía por suministro de fluido para el alumbrado público, le cortará la corriente, suministrándola solo a los particulares.

¿Aún no se ha salido de un conflicto y se amenaza con otro?

CASA DE SALUD MEDICO-QUIRURGICA

DEL

Doctor COSTA

Esta Casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física (baños de vapor, masaje, RAYOS X, electricidad en todas sus formas, es ática, galvánica, farádica, alta tensión, baños de luz eléctrica generales y locales, aire caliente, tratamiento eléctrico a la obesidad, etc.) y un departamento modelo para cirugía, actualmente mejorado con los más recientes descubrimientos.

Hay un servicio completo de enfermeras técnicas nacionales y extranjeras que aseguran el perfecto e inteligente cuidado de los enfermos y todos los elementos necesarios para hacer curas de régimen y cocina dietética. No se admiten personas que padezcan enfermedades mentales ni infecto-contagiosas.

HORAS DE CONSULTA: Todos los días no festivos a las 2 y media de la tarde.—Consultas especiales, previo aviso, a la hora de antemano señalada.

Inyecciones intravenosas Salvarsan, por un nuevo procedimiento.

Calle de Viera y Clavijo, 28

la mayoría monárquica, incluso el Alcalde, no obstante sus manifestaciones sobre el presupuesto.

El señor García Cruz hace constar su protesta por haberse aprobado un presupuesto que según rotunda afirmación de la Presidencia, no es el verdadero coste de la obra que se intenta realizar.

Se tratan otros asuntos de escaso interés y se suspende la sesión para continuarla esta tarde a la misma hora.

Paseo y música

Banda del Regimiento

Programa de las obras musicales que la expresada banda, de 9 a 11 de la noche, dará en la Alameda de la Libertad:

PRIMERA PARTE

1. "Esther", pasodoble Méndez.
2. "Bohemios", selección; Vives.
3. "Sansón et Dalila", fantasía; St. Saens.

SEGUNDA PARTE

1. "Maruxa", fantasía; Vives.
2. "El Carro del Sol", serenata veneciana (a petición); Serano.
3. "El Húsar de la Guardia", pasodoble; Vives.

ACLARACION

El Secretario de la Asociación de maestros nacionales del Partido de "Los Llanos", nos manifiesta, en contestación al artículo de nuestro corresponsal en Tazacorte sobre funcionamiento de Escuelas, que la de aquel término esta vacante y la maestra de la Escuelas de niñas ha sido nombrada en propiedad para otra, por cuya razón no funcionarán hasta que se hagan nuevos nombramientos de personal.

No dice nuestro corresponsal en Tazacorte que el maestro propietario de aquella escuela de niños ni se conoce en aquel lugar. Lo que dice es que el interino, que lo hay, según allí se afirma, no ha abierto ni un día aquel centro de enseñanza. A éste es a quien hay que pedirle cumpla su deber.

Recaudación Municipal

El ingreso hecho por los cobradores el día 29, fué el que sigue:

	Pesetas
Por recargo municipal sobre consumos.	4.040'00
Por arbitrios extraordinarios.	306'90
Por Mercados (día 28)	249'64
Por agua para aljibes y riego	338'00
Por aperturas	18'75
Por certificados.	5'00
Ingresado por los cobradores:	
Por alcantarillado (corriente)	65'00
Total.	5.023'29

	Pesetas
Gastos diarios del Excmo. Ayuntamiento	6.364'67
Ingresos del día 29	5.023'29
Déficit.	1.341'38

Lo que necesariamente tendrá que ocurrir

No podemos ni debemos alegrarnos de las desgracias que cualquier día tendremos que lamentar, pero es el caso que, a pesar de las continuas quejas de la prensa y del público en general, los coches automóviles con sus desmedidas velocidades dentro de la población y por las noches con sus faros encendidos atravesando los lugares más frecuentados de la capital, más tarde o más temprano han de originar aquellas desgracias que todos estamos viendo venir por falta de autoridades que se hallen penetradas del deber que su cargo le impone.

Sabemos que la policía ha impuesto un buen número de multas a esos bárbaros conductores. Pero: ¿esas multas se hacen efectivas? Tenemos razón para creer en el rumor público. Que las multas no se hacen efectivas.

Puede ser que algún día se nos dé la razón.

Traslado.—Nuestro amigo don Maximiliano Díaz Navarro ha trasladado sus almacenes y oficinas de la calle de Alfonso XIII número 16, a la de Bethencourt Alfonso, número 20.

CARNET DE SOCIEDAD

Esta mañana dió a luz una niña la señora doña Dolores Raño, esposa del oficial de esta estación de radiografía, don Climaco Roncero.

—Dentro de breves días contraerá matrimonio en la Matanza de Acentejo, con la distinguida señorita cubana Clara Martínez de la Rosa, el rico hacendado en la isla de Guba don Isidoro Ramón Martínez Suárez.

—Ha obtenido el título de practicante en Cirugía menor, con brillantes notas de sobresaliente, nuestro buen amigo don Manuel del Pino. Sea enhorabuena.

Parque Recreativo

La segunda sección de esta noche a mitad de precio para señoras, según costumbre de los jueves. En ella se exhibirá por segunda vez la película estrenada anoche con gran éxito "El triunfo de la inocencia".

En la popular de las ocho y media, el notable "film" del Programa Ajuria "Cómo aman los hombres".

DE LOS PUEBLOS

SILOS

La batería de montaña

La fuerza de la batería de montaña que se encuentra en este pueblo desde el sábado, hicieron ayer, por la tarde y noche, prácticas de tiro, concurriendo a presenciarlas casi todo el vecindario que ha fraternizado con dicha fuerza.

La exquisita corrección de jefes y oficiales y el respetuoso proceder de clases y soldados, se han hecho acreedores a ello.

El pueblo parece estar de fiesta. El señor coronel señor Díaz Gil, comandante señor Clavijo, y capitanes señores Pérez Izquierdo y Corona que se encontraban alojados en Garachico, lo están desde ayer respectivamente, en las casas de nuestros estimados amigos don Francisco Jordán y González y don Pedro Pérez Armas.

Corresponsal.

28 de Septiembre.

Vida marítima

El "M. Arnús"

Anteayer tarde fundó en nuestro puerto el vapor español "M. Arnús", que procede de Rosario y con cereales se dirige a Cartagena. Se proveyó de carbón y agua.

El "Gouverneur von Putt-Kamei"

Anteayer fundó en nuestro puerto el vapor francés "Gouverneur von Putt Kamei", que procede de Dakar y con 8 pasajeros y carga se dirige a Burdeos. Dejó 6 pasajeros. Tomó frutos, agua, carbón y viveres.

El "Goorkha"

Anteayer llegó de Londres el vapor inglés "Goorkha", que se dirige a Delagoa Bay y escalas con 385 pasajeros y carga. Se proveyó de agua, viveres y carbón.

El "León y Castillo"

Ayer por la mañana llegó de Las Palmas el vapor español "León y Castillo", que trajo 55 pasajeros y carga. Atracó al muelle principal. En tránsito para Santa Cruz de la Palma y escalas conduce 14 pasajeros y carga.

Frutos

Con frutos del país han llegado de Puerto de la Cruz los vapores españoles "Taoro" y "Tacoronte".

Veleros

Con pescado fundó el pailebot "Virgen de la Soledad".

Han llegado con mercancías, de San Sebastián de la Gomera y Arrecife, respectivamente, los veleros "Granadilla" y "Joven Antonio".

En lastre ha llegado de Arrecife el pailebot "San Bartolomé".

Sindicato Agrícola

de SANTA CRUZ DE TENERIFE

Con objeto de celebrar Junta General reglamentaria, se convoca a los señores Asociados para que se sirvan concurrir el domingo próximo, 3 de Octubre, a las 10 de la mañana, en la Diputación Provincial.

Santa Cruz de Tenerife, 28 de Septiembre de 1920.—P. A. de la J. D. El Secretario accidental Ismael Machado.

Orden del día

Memoria reglamentaria. Aprobación de cuentas. Elección de cargos. Manifestaciones de los señores Asociados y otros asuntos.

Colonia MI REINA. Extracto ORGIA. Loción PRINCIPES DE ASTURIAS, son perfumes acreditados de "Myrurgia".

 El vapor FAGERTUN, del que son Agentes en esta los señores Rodríguez, Berg & Co., S. en C., cargará en HAMBURGO con destino a estas islas a fines del corriente mes. Para informes los Sres. Rodríguez Berg y Co., S. en C., Marina, 47.

 El magnífico vapor frutero FALKEF-JELD, cargará fijamente en este puerto el día 29 del corriente con destino a LIVERPOOL. Para informes los Sres. Rodríguez Berg y Co., S. en C., Marina, 47.

Servicio Telegráfico

(De nuestro corresponsal especial)

Madrid, 29—23.

De la Península

Las comunicaciones marítimas con Canarias

Buen número de periódicos de esta Corte se ocupan con alguna extensión del asunto de las comunicaciones marítimas entre la Península y Canarias.

Publican los acuerdos tomados en la asamblea verificada en esa capital y que fueron elevados al Gobierno.

Hacen enérgicas excitaciones al Gobierno con objeto de que los intereses de Canarias sean atendidos.

Expectación

El consejo de ministros anunciado para mañana continúa despertando grandísima expectación.

Toda la atención pública está reconcentrada en él, pues se espera que se den a conocimiento grandes acontecimientos políticos.

Conferencias

El Presidente del Gobierno no ha cesado en todo el día de hoy de celebrar conferencias con distintas personalidades políticas.

Consejo

A última hora de hoy se verificó un consejo. Se ignoran los asuntos tratados.

Disolución

Los elementos datistas se creen en posesión del decreto de disolución de las Cortes.

La marejada política que reina es inmensa.

Nuevas posiciones ocupadas

Telegrafían de Ceuta que la columna que manda el teniente coronel, señor Castro, por medio de un avance nocturno se ha apoderado de distintas posiciones que dominan por completo la cábila de Beni-Hassan.

La ocupación fué hecha sin resistencia alguna por parte de los moros.

La cábila de Beni-Hassan se rindió a las tropas españolas.

Prestigio que se eclipsa

Como consecuencia de las afortunadas operaciones militares realizadas últimamente por las tropas españolas, el prestigio que entre los moros poseía Raisuni, se eclipsa a pasos gigantes.

Gran número de adiptos muchos de hondo influencia, le han abandonado ya.

Otros se disponen a seguir igual determinación.

Se cree que en breve el Raisuni quedará absolutamente anulado.

Resistencia vencida

Con la toma de estas nuevas posiciones y la sumisión de la cábila de Beni-Hassan, considérase vencida la principal resistencia para ocupar Xexauen, objetivo de las operaciones que se han venido ejecutando.

A cumplir destierro

Comunican de Valladolid que el conocido socialista, don Oscar Pérez Solís se ha marchado a Bilbao con objeto de cumplir la condena de destierro que le fué impuesta en virtud de que-rella que contra él interpusiera el ex-ministro, don Santiago Aza, por unos artículos publicados, en los que atacaba duramente el caciquismo de éste en la provincia de Valladolid.

A despedir al señor Pérez Solís acudió a la estación un grandísimo gentío.

Un petardo en la casa del naviero señor Millán

Dicen de Cádiz que anoche estalló

un petardo en una ventana de la casa en que habita el conocido naviero de aquella ciudad, don Antonio Millán.

El señor Millán es en la actualidad presidente de la Unión Patronal de Cádiz.

El petardo produjo algunos destrozos.

No causó desgracia personal alguna. El autor del atentado fué detenido.

Amenazas

Notician de Zaragoza que la situación de los conflictos obreros, cuya solución iba lográndose vuelve a agravarse a consecuencia de las amenazas que continuamente dirigen los sindicalistas a los obreros que trabajan.

El problema vuelve a preocupar a las autoridades.

Cierre de fábricas

Ante esta actitud de los sindicalistas, la Unión Patronal de Zaragoza ha acordado cerrar todas sus fábricas, abonándoles sus jornales a todos los obreros que seguían trabajando no obstante las amenazas de los sindicalistas.

Del Extranjero

¿De qué se trata?

Comunican de Londres que existen buenas impresiones sobre las negociaciones.

Numerosos patronos (textual).

El alcalde de Cork viaticado

Dicen también de Londres que el alcalde de Cork se ha agravado últimamente en forma alarmante.

Ya ha sido viaticado.

CAMBIOS

Libras,	23'74
Francos,	45'90
Marcos,	11'20
Dólares,	6'78

MESA.

Cabildo Insular de Tenerife

SECRETARIA

Anuncio

En la sesión celebrada por la Comisión Permanente del Excmo. Cabildo Insular, el 16 del que cursa, acordó abrir un concurso para adjudicar en arrendamiento la finca propiedad de la Casa de Maternidad y Expositos de esta capital, situada en el término municipal de La Laguna y punto denominado la "Higuerita", cuya descripción según los datos que obran en esta Dependencia, es como sigue:

"Finca rústica que mide próximamente tres fanegadas y linda al nacimiento con camino del Valle de Tabares, al poniente tierras de don José Castillo, al Norte tierras de herederos de don José Rodríguez y al Sur otras de herederos de don Vicente González Corvo. En dicha finca, y por la parte de poniente se encuentra enclavada una pequeña casa."

Los concursantes deberán presentar sus ofertas extendidas en papel del timbre de una peseta, y en pliego abierto, dentro del término de 15 días, a contar desde la inserción de este anuncio en el Boletín Oficial de la provincia.

No se admitirán proposiciones en que la renta anual ofrecida sea menor de 250 pesetas.

El adjudicatario deberá consignar como fianza a responder del cumplimiento del contrato, el importe de una anualidad de renta que ingresará en la Caja Insular, antes de que se otorgue dicho contrato.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Septiembre de 1920.—El Secretario, A. Lara y Zárate.—V.º B.º.—El Presidente, Domingo Salazar.

Furness-Houlder Argentine Lines, Ltd.

El magnífico vapor inglés **EL CORDOBÈS** de 10.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 6 de Octubre con destino a

Hull y Newcastle-Tyne con hueco disponible para 8.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés **ROUNTON GRANGE** de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 11 de Octubre con destino a

Rotterdam con hueco disponible para 8.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés **SAGAMA RIVER** de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 11 de Octubre con destino a

AMBERES con hueco para 5.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés **GAMBIA RIVER** de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 16 de Octubre, con destino a

LONDRES con hueco disponible para 8000 huacales sobre cubierta. Agentes, Tenerife Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

Línea de Vapores Fruteros OTTO THORESEN

Kristiania

SERVICIO A LONDRES

Salidas del mes de Septiembre

El magnífico vapor José el para LONDRES

El magnífico vapor Salerno el 29 para BUENOS AIRES

SERVICIO A FRANCIA

Salidas del mes de Septiembre

El magnífico vapor Juan el día 27 para BASSENS

Para más informes dirigirse a las oficinas de Rodríguez, Berg y Co., S. en C. Marina, 47.—Santa Cruz de Tenerife.

African Steamship Co.

and British and African Steam Navigation Co.

El vapor inglés Bata de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 1 de Octubre con destino a Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassam, Cape Palmas, Seconde, Acera, Cotonou, Lagos, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapele y Benin, con hueco disponible para carga. Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Ltd., Alfonso XIII, 84.

African Steamship Co.

El vapor inglés Bonny de 4.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 30 de Septiembre, con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 3.000 huacales sobre cubierta.

El magnífico vapor correo Abinsi de 8.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 30 de Septiembre con destino a Liverpool con hueco disponible para 35 pasajeros de primera clase y 2.000 huacales sobre cubierta.

El vapor inglés Betwa de 4.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día primero de Octubre con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 100 toneladas métricas en los tween-decks (entrepuentes), y 2.000 huacales sobre cubierta. Agentes, Elder Dempster (Tenerife) Ltd., Alfonso XIII, 84.

Lampport & Holt

El magnífico vapor inglés Socrates de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el 6 de Octubre con destino a Londres con hueco disponible para carga sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés Browning de 6.000 toneladas, saldrá de Sta. Cruz el 11 de Octubre con destino a Rotterdam con hueco disponible para carga sobre cubierta.

NOTA.—Estos vapores tocarán en Santa Cruz siempre que haya bastante carga.

Agentes: Tenerife Coaling Co. Limited, Alfonso XIII, 84.

Cerveza alemana de varias marcas. Agua mineral alemana "Rhen-ser", en cajas de 100 botellas cada una, de 55 a 65 pesetas la caja.

Pintura Patente Rahtjens Composition marca La Mano Encarnada en latas de 12 y medio kilos para barcos.

Depósito: JACOB AHLERS. Marina, 31.

Clavos. Alambre. Arquillos. Huacales. Papel. Huata. Cajas para Tomates y para Patatas. Periódicos grandes para empaque de FRUTOS

Alberto Noguera

Barcelona - Las Palmas - Tenerife - Almería Casa en Santa Cruz de Tenerife

Oficinas y Depósitos provisionales: San José, 25 y 27. Dirección telegráfica: AREUGON.—Teléfono número 333.

Señores Médicos. Señores Farmacéuticos.



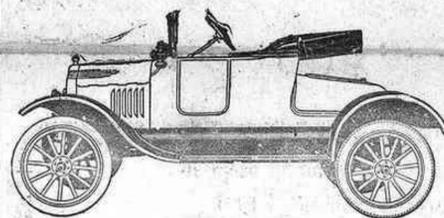
Fábrica de Productos Químicos y Farmacéuticos establecida en Brougg (Suiza)

Representante directo para las Islas Canarias, de esta importante fábrica MANUEL GONZÁLEZ Y GONZÁLEZ Apartado de Correos, 14. Teléfono número 139 Santa Cruz de Tenerife

Nicolás Dehesa y C.ª

BANCA Y CAMBIO Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países. -- Pagos telegráficos. Cartas de crédito. -- Descuentos y cobros. Cuentas corrientes. -- Compra cheques y letras. -- Cambio y toda clase de operaciones bancarias.



Los automóviles Ford

son los mejores en el terreno práctico, desempeña mejor servicio que todos sus similares y por menos dinero, y los que trabajan más días al año y con menores gastos por asiento y por kilómetro.

Darán toda clase de informes sus agentes Vda. e hijos de Antonio Cecilia, Cruz Verde, número 10.—Santa Cruz de Tenerife.

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de SEGUROS de Londres Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS EN 31 DE DICIEMBRE DE 1917.

£ 7.393.667

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909. Tiene hecho el depósito que ordena la ley de Seguros.

Agente, Matías Molowny Pérez Apoderado, Andrés Molowny Pérez

Dirección: Doctor Comenge, 31. Teléfono, núm. 468 Santa Cruz de Tenerife

EL TESORO DE LA VISTA

Mr. RAYMOND RIEU. Optico

En esta casa encontrará el público un completo surtido de cristales para vista cansada, miopes, operados de cataratas, y cilindricos para corregir los defectos más difíciles de la vista.

M. R. RIEU cuenta con los más perfeccionados aparatos para servir al cliente, los cristales indicados a sus defectos visual, y recomendar en las casas que crea necesario el examen por un médico especialista, con el fin de evitar perjuicios en el órgano más delicado del cuerpo humano que es la vista, y con el empleo de cristales inapropiados y defectuosos se pierde el dinero y la salud, y visitando esta casa se evitarán estos grandes peligros.

Se hacen reparaciones en toda clase de aparatos ópticos incluso gemelos prismáticos.—Gran existencia en lentes de celuloide y de carey con cristales redondos que son los más elegantes.

Alfonso XIII, número 9