

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 146

Cuestiones económicas

El "Diario de Las Palmas" y la pequeña Aduana del Cabildo. Los arbitrios extraordinarios. Toque de atención.

Si el *Diario de Las Palmas*, hubiere salido a la defensa de los Puertos Francos, puestos en entredicho con sus desdichados impuestos por los Cabildos de Canaria y Tenerife, nuestra extrañeza hubiera sido grande y nuestra sorpresa hubiera estado justificada. Pero solo mueve a risa, indignarse no cabe, el empeño vano y temerario del colega patrocinando y haciendo una calurosa defensa del impuesto del uno por ciento y de la pequeña aduana establecida para su cobranza, especie de INRI que el Cabildo Canario, ha puesto a la libertad de las transacciones mercantiles en estas islas, solemnemente declarada por la Ley de franquicias. Está comprendida claramente su actuación en todo cuanto se relacione con el mangoneo de la cosa pública, agios y arrendamientos, prebendas y sinecuras. Su ya larga vida política así lo atestigua. Por no incurrir en las iras de su decrépito señor Don Fernando, sirve ahora a Dato en contubernio con Romanones, como sirvió a Silvela y Maura y otros políticos, y se pondría servilmente a las órdenes de D. Melquiades, si a este gran ruiseñor le diese D. Alfonso la alternativa. El colega ha tenido y tiene figurines para todos los cambios políticos. Y como «a falta de pan, buenas son tortas», ayuno del sabroso jugo de Puertos Francos, que por mal de sus pecados y de sus inspiradores, y en bien del país, no volverán a saborear, conformarse y regodearse con las migajas del uno por ciento, que por medros caciquiles y complacencias inexplicables han podido lograr.

Nos duele y acongoja que so pretexto de dar vida a los Cabildos e invocando el socorrido y manido tópico de la patriotería, se quiera hacer mangas y capirotes de nuestros fueros económicos. Si al menos estudiásemos y laborásemos una fórmula salvadora para nutrir las haciendas insulares, bajo la base de un recargo en los impuestos directos, a fin de que agricultores y comerciantes, propietarios y rentistas, como es justo y equitativo, aportasen el acervo común de aquellas haciendas. Sólo les ocurre establecer el arbitrio de uno por ciento, con su cortejo de trabas y fiscalizaciones y gravando todo lo que les ha sido posible y no se ha escapado a su incalificable e inquisitorial ojo. Hasta el pescado salado y los tollos han caído bajo la férula aduanera de aquel Cabildo. Y por Dios no pregone el colega canario que el impuesto del uno por ciento es un mal menor. Es un mal grave, es una vergüenza, y es en una palabra, un ataque directo a la integridad de nuestras franquicias y a la libertad del tráfico, fuente de riqueza y del relativo bienestar que disfrutamos. Quizás sea un bien menor para los progenitores y secuaces del uno por ciento porque los tiempos de antaño, los del merodeo de Puertos Francos, los de la célebre ex-Arrendataria, no volverán.

Que aplaudimos el gesto gallardo de un núcleo de comerciantes

de Las Palmas que protestaron telegráficamente del reglamento aduanero del Cabildo. Ni nos arrepentimos ni rectificamos, porque la protesta es cierta y en tonos enérgicos y levantados.

Que hicimos un llamamiento al comercio de Las Palmas—entiéndase al protestante y rebelde a los mandatos del caciquismo—para que sacudiendo enervamientos inexcusables concertase bajo un programa único la mancomunidad mercantil, de acuerdo con los comerciantes de esta Capital, en pro de los derechos de nuestra autonomía económica, vejados y desconocidos por los dos Cabildos principales. Muy cierto y por ello nada nos reprocha la conciencia. Si ahora, aquel núcleo de comerciantes entonan el mea culpa y se muestran débiles y medrosos, ante temores o amenazas del caciquismo, lamentaremos y execraremos, si fuese verdad, conducta tan censurable y claudicación tan indigna. Mas no lo creemos. Son cosas que dice el *Diario de Las Palmas*, todo asustado por que pueda formarse una organización fuerte y robusta que dé al traste con la tartufería política, los compadrazgos y concupiscencias que desgraciadamente imperan en aquella isla.

Por lo que hace a nosotros, es tan clara y limpia nuestra ejecutoria política, nuestro inquebrantable amor por las ideas republicanas, libre de maridajes abominables y concomitancias punibles, que no nos molestamos ni paramos mientes por lo que dice el *Diario de Las Palmas* a propósito de nuestras campañas contra los arbitrios capitulares. Ni hemos hecho ni hacemos la defensa de tal o cual colectividad. Si hemos coincidido con las opiniones de las Cámaras de Comercio y Agricultura, y hemos abogado por las conclusiones votadas por esos organismos en asuntos y cuestiones que afectan a los intereses generales del país, ha sido para nosotros un galardón y un estímulo para proseguir con bríos y energías la obra de saneamiento social y económica que nos hemos impuesto, de verdadera compenetración con los ideales políticos que sustentamos. Y como los impuestos insulares no solo perjudican los intereses de los consumidores sino muy de cerca, directamente, al desarrollo de los intereses agrícolas, mercantiles e industriales, trabajaremos dentro de nuestra modesta esfera de acción porque desaparezcan aquellos impuestos, los arbitrios extraordinarios y los consumos, de los que dijo el inolvidable Canalejas—nuestra adjetivación es sincera—que eran pólipos económicos, que convenía extirpar como los demás impuestos indirectos, en beneficio de las clases proletarias y para acrecentar el consumo interior de los pueblos.

Se nos dice que no obstante haber aprobado el Ayuntamiento de esta Capital y la Junta de Asociados la rebaja del 50 por 100 sobre las tarifas de los arbitrios extraordinarios a partir del 1.º de Abril

último, hasta hora no se han comunicado las órdenes para cumplimentar ese acuerdo. No lo comprendemos, tanto más que el Ayuntamiento no sufre ningún perjuicio con la rebaja acordada, toda vez que desde Marzo pasado ha dejado de pagar al Cabildo la parte de repartimiento provincial que tenía asignado.

También se nos afirma que los demás Ayuntamientos de esta isla que están cobrando arbitrios extraordinarios concedidos con excesiva prodigalidad, como ya demostraremos, ni los han suprimido ni los han rebajado en la cuantía que representa la parte de contingente provincial que les condonó el Cabildo. Por ahora damos este toque de atención, y confiamos que el Sr. Gobernador civil hará que la Ley se cumpla y sea una verdad la justicia en Canarias.

De lo contrario, si el mal no tiene pronto remedio, volveremos a la carga, y créanos el Sr. Gobernador, nos han de oír hasta los sordos.

Salus populi: suprema lex.

Clima de esta Capital

Día 4 de Junio

Temperatura máxima a la sombra 23.0
 Mínima 17.0
 Oscilación 6.0

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)
 Madrid, 4 (315).

Asuntos canarios

Profesora
 La Gaceta publica un decreto sombreado Profesor de Ciencias de esa Escuela Normal Superior de Maestras, a Doña María Iruesto.

Catedrático
 También publica otro decreto sombreado Catedrático de alemán de la Escuela de Náutica de Tenerife, a don Francisco La-Roche y Agullar.

De viaje
 Mañana saldrá de esta Corte con dirección a esas islas, el Presidente de esa Diputación provincial, don Benito Pérez Armas.

El Sr. Pérez Armas embarcará el día siete en el "Infanta Isabel de Borbón", correo de la Argentina.

La colonia canaria en esta Corte, le prepara una brillante despedida.

General
 También hará viaje en el mismo tren y con igual destino, el General Gobernador de esas islas Excmo. Sr. D. Diego Figueroa Hernández.

Viajero
 Se encuentra en esta Corte el primer Teniente Alcalde y jefe de la minoría republicana de ese Ayuntamiento, don Emilio Calzadilla.

El Sr. Calzadilla ha sido muy bien acogido por la colonia canaria y los diputados de esas islas.

La Justicia en Canarias
 Entre la colonia canaria es tema obligado de las conversaciones, la campaña emprendida por el diario de esta Corte "La Tribuna", respecto a la justicia en Canarias.

La colonia muéstrase alarmadísima. Las revelaciones de "La Tribuna" han hecho que el asunto se mire con gran interés.

Varios diputados anuncian que se ocuparán del asunto en el Parlamento. **Mesa.**

Cambios de hoy

Londres, vista, a 26'39 por £
 París, vista, a 4'90.

AVISO

Enterado que se están recogiendo ropas a nombre del Tren de Lavado y Planchado a Vapor, y que son llevadas a otros sitios con perjuicio de mis intereses y del buen crédito de esta casa, participo a mi numerosa clientela y al público en general que únicamente queda autorizado para recoger y entregar las ropas el nuevo empleado Guillermo Farina.

Ruego al público no abone ningún trabajo sin que se le presente la correspondiente factura.

Basillo Martínez.

Las tragedias del mar

El naufragio del "Empress of Ireland"

La primera noticia

La primera noticia la dió un radiograma de Québec, diciendo escuetamente:

"Paquebot *Empress of Ireland* chocado enorme iceberg. Buque hundióse."

La noticia causó una sensación tremenda, pues en el buque que se ha hundido habían embarcado numerosos pasajeros que tenían aquí sus familias, las cuales, presas de terror, recorren los muelles buscando noticias.

Las únicas que se han podido facilitar son las recibidas esta mañana diciendo que parte del pasaje ha desembarcado en la playa canadiense de Remouski, salvándose en total unas 350 personas.

Añade el mismo despacho que la catástrofe ha sido horrorosa, y que apenas transcurrieron diez minutos entre el choque del témpano con el buque y la total sumersión de éste en el agua.

Sólo las personas que estaban en la cubierta tuvieron tiempo de arrojar al mar, y cuantos pasajeros y tripulantes acudían a cubierta al ocurrir el choque y no tuvieron tiempo de ganar la barandilla, se hundieron con el buque.

Termina diciendo que al ocurrir la colisión reinaba una densísima niebla, que no permitía ver el témpano.

En el *Empress of Ireland*, que se dirigía a Liverpool, marchaban muchas personalidades norteamericanas e inglesas entre estas últimas el político inglés Henri Seton Karr, Mr. Laurence Irving, varios delegados del Ejército inglés del *Salud* y personalidades de la Cámara y de la industria, siendo el total de pasajeros de primera un centenar.

El número de muertos. Trecentos cincuenta naufragos que se salvan. Un detalle.

A la hora en que transmito estas noticias no se sabe aún si la catástrofe marítima ocurrida esta mañana por el choque del paquebot *Empress of Ireland*, que ha chocado con un iceberg, hundiéndose, es mayor o menor que la del *Titanic*.

De todos modos, es espantosa.

Según noticias recibidas aquí, los muertos son cerca de un millar. Otros cablegramas dicen que son 854. Todas las noticias coinciden en afirmar que no bajan de 800.

Un primer telegrama recibido en París esta mañana, fechado en Ottawa, decía que un radiograma recibido en Québec anunciaba que el buque *Empress of Ireland* se había ido a pique a consecuencia de haber chocado con un iceberg.

Posteriormente se recibió este otro despacho:

"Confírmase que el buque *Empress of Ireland* ha chocado con un buque carbonero en la embocadura de San Lorenzo. Los pasajeros han podido desembarcar."

Más tarde se recibió el que transmito a continuación:

"El choque ha sobrevenido con el buque *Anovre*, según unos, y con el *Stordad*, según otros. Además de la tripulación, el buque naufragado llevaba a bordo 1.300 pasajeros."

Según los primeros informes en el lugar del siniestro había varias canoas. También acudieron inmediatamente los buques *Eureka* y *Lady Emlin*.

Al mediodía se ha recibido otro telegrama, que dice:

"Trecentos cincuenta supervivientes han sido desembarcados en Rimousqui. Faltan aun más de seiscientas personas, que probablemente habrán perecido. El choque ha sobrevenido a consecuencia de la espesa niebla. El vapor se fué a pique a los diez minutos."

Nuevos despachos recibidos de Londres dicen que hacia las tres de la madrugada, en la estación de radiote-

legrafía de Fagherdoind, se recibía una señal de angustia.

Inmediatamente el buque *Eureka* contestó; pero el naufragado cesó enseguida de responder.

Trabajos de salvamento. Los pasajeros y los tripulantes. El capitán se salva.

El *Eureka* y el *Lady* se dirigieron inmediatamente en socorro del trasatlántico que acababa de ser abordado por un buque carbonero.

Estos dos buques que acudieron en socorro pudieron salvar a 429 personas, la mayor parte mujeres y niños. Todos los pasajeros se hallaban acostados, y, como según los primeros informes, el buque se fué a pique a los diez minutos, se comprende que el número de víctimas sea considerable.

Dicho buque podía transportar 350 pasajeros de primera clase, 350 de segunda y 1.000 de tercera.

Contaba con todos los adelantos modernos. Hacía la travesía de Liverpool a Québec. También llevaba una instalación de señales submarinas.

Los pasajeros que conducía eran los siguientes, 90 de primera clase, 250 de segunda y 650 de tercera, o sea un total de 990 pasajeros.

La tripulación se componía de 432 hombres. Mandaba el barco el capitán Kendall, que efectuaba ahora uno de sus primeros viajes, si no era el primero. El capitán está entre los supervivientes.

Entre las personas desaparecidas figura sir Henry Fedoncar, antiguo miembro del Parlamento inglés, y el hijo menor del célebre cómico Irving.

La causa del siniestro. El "Stordad" y el "Empress of Ireland"

La causa del siniestro fué el abordaje de un barco carbonero, el *Stordad*, que pasó por ojo al *Empress of Ireland*. El *Stordad* tiene 6.000 toneladas y pertenece a una Compañía noruega. Había salido de Italia el 17 de Abril y había llegado a Québec el 18 de Mayo.

Como el abordaje se hizo por el flanco de las obras vivas y el *Stordad* sufrió muy poco, se pudo salvar cierto número de personas.

La catástrofe se produjo a 30 millas de Fagherdoind. El *Empress of Ireland* tenía 167.25 metros de largo, 20.5 de ancho y 11.15 de fondo. Había sido construido en 1906 en Glasgow. Su quilla era de acero. Tenía dos hélices, movidas por dos máquinas de cuadruple expansión, que suministraban fuerza de 3.148 caballos nominales. El tonelaje bruto era de 14.191 toneladas, y el neto, de 8.028.

Relato de un naufragio

Uno de los supervivientes del *Empress of Ireland*, ha relatado el suceso en la siguiente forma:

—Cuando salimos ayer tarde de Québec hacia un tiempo espléndido. Por la noche había una niebla espesa, y cerca de San Lorenzo llegó la niebla a tal punto, que no veíamos las luces de la orilla.

El capitán juzgó prudente aflojar la marcha del buque para evitar que chocásemos contra la costa. La noche se pasaba muy agradablemente. Después de haber cenado, numerosos ingleses se hallaban reunidos en un salón de fiestas del buque, no separándose hasta hora muy avanzada de la noche. Eran ya las doce cuando todos se retiraron a sus camarotes.

Yo, después de haber estado en el café de a bordo, me recosté y me dormí rápidamente. Dos o tres horas después de haberme entregado al descanso, me desperté por la violenta sacudida del buque, que me hizo caer al suelo. Entonces ví que muchos compañeros de viaje corrían atocados en todas direcciones por los pasillos y se precipitaban hacia la escalera que conducía al puente.

Los oficiales descendieron a la cabi-

na para facilitar la evacuación. Minutos más tarde el buque inclinó de manera inquietante. Cuando llegó al puente, más de quinientas personas se encontraban allí reunidas.

Las mujeres lanzaban gritos desgarradores, mientras la sirena del buque demandaba socorro.

¿Qué pasó después? Yo sólo me acuerdo de que inmediatamente se apagó la luz, de que entre las sombras ayudaba a los marineros a descolgar las canoas de salvamento.

A ellas lancé a varias mujeres, y yo mismo me lancé a una en que habían tomado asiento 20 pasajeros.

Al arrojarme a ella me di un gran golpe con el costado del buque causándome una grave contusión en la cabeza, que me dejó desvanecido.

Ha añadido este pasajero que, a su parecer, han podido tener tiempo de salvarse numerosas personas, porque el buque zozobró cuando las barcas estaban a unos 500 metros del lugar del suceso.

Más detalles

El naufragio del steamer Empress of Ireland se produjo a las 1.45 de la madrugada, en medio de una niebla espesísima, a cinco millas de Saphé Point.

El choque del buque con el iceberg que produjo la catástrofe fué tan tremendo, que la enorme masa de hielo penetró hasta las hélices, hundiéndose el Empress of Ireland en diez minutos, sin dar lugar a descolgar los botes de a bordo.

Las señales de alarma fueron recogidas por los vapores Eureka y Lady Evelyn, los que a toda máquina se dirigieron hacia el lugar de la catástrofe, donde echaron inmediatamente los botes al mar, logrando recoger a 330 personas el Lady Evelyn y sesenta el Eureka.

El buque naufrago había salido de Quebec ayer a las nueve, y llevaba a bordo 177 pasajeros de primera, 206 de segunda y 504 de tercera, formando un total de 1.200 personas, incluso la tripulación.

La mayoría de los supervivientes son tripulantes, y desembarcaron en estado lamentabilísimo: muchos de ellos tienen los miembros rotos y padecen horribles sufrimientos.

El mar, en una extensión considerable, está cubierto de restos del buque naufrago, que las olas arrojan a la costa.

Entre las personas salvadas figura el capitán, quien al ver que era imposible todo salvamento, se arrojó al mar.

Los vapores Eureka y Lady Evelyn llegaron a un puerto con un mar en calma, desembarcando los naufragos en medio de la mayor solicitud de los habitantes, los que les prodigaron toda clase de atenciones y cuidados.

Los naufragos llegaron en botes abarrotados y apretados unos contra otros dejando ayes y lamentos y hallándose casi sin habla, pues sólo con palabras incoherentes podían dar explicaciones de lo ocurrido.

El agua invadió enseguida el cuarto de máquinas, produciéndose una tremenda explosión que hizo más rápida la catástrofe, arrojándose muchos pasajeros al agua.

Uno de éstos, que ha llegado a Rímousqui, cuenta que su mujer y él estaban dormidos al ocurrir la catástrofe y que despertaron sólo cuando el agua penetró en su cabina, pues no se habían dado cuenta del choque y notaron que inmediatamente el buque se inclinó, hasta el punto de que no se podían sostener en pie.

Subieron enseguida al puente, mientras el buque iba hundiéndose, y al llegar sobre cubierta, la mujer fué arrebatada por un remolino y desapareció, mas pudo agarrarse a un trozo de madera y fué salvada, así como su marido. El número de muertos asciende a mil.

Comandancia de puerto

Meteorología

Madrid, 4 (12.50). Observatorio a Comandante Marina, Tenerife. En España se halla una pequeña perturbación atmosférica. Pueden descargarse algunas tormentas.

Movimiento obrero

Una asamblea

Anteanoche se celebró en esta Capital, en el local de la calle de Santa Clara, una asamblea a la que concurrieron infinidad de obreros de todos los ramos, asistiendo también algunas obreras.

Los asambleístas, después de deliberar largamente sobre los asuntos puestos a discusión, acordaron lo siguiente: Primero.—Dirigir al Excmo. Ayuntamiento una instancia, pidiéndole imponga a los artículos confeccionados, tales como zapatos, muebles, cigarrillos, y otros, que entren por nuestro puerto, un gravamen, con objeto de proteger las industrias del país. Segundo.—Nombrar una comisión

compuesta de dos individuos por cada gremio, que se encarguen de dar la forma al anterior acuerdo, y

Tercera.—Que a la próxima sesión del Ayuntamiento, en que se tratará del asunto, acuda el mayor número posible de obreros.

Después se suscitó un acalorado incidente entre dos de los asambleístas, viéndose obligado el Delegado del Gobernador a suspender el acto.

Huelga de calafates

Continúa sin resolver la huelga iniciada por los obreros calafates, en los astilleros de los Sres. Hamilton y Eider.

Estos obreros piden un aumento de un veinte por ciento sobre su actual salario.

La paralización en los astilleros es completa y se hacen gestiones para llegar a un arreglo y solucionar el conflicto.

Los intérpretes

También hoy se han declarado en huelga los cicerones de esta población, como protesta contra un arbitrio establecido por el Ayuntamiento y que han de pagar ellos.

Los intérpretes antes de declararse en huelga, visitaron en su despacho del Ayuntamiento al Sr. Alcalde, solicitando dejara sin efecto el cobro del arbitrio de 50 pesetas, acordado por la Corporación en Diciembre último, y que figura en los actuales presupuestos con el cual no están conformes.

Manifestóles el Alcalde que no podía acceder a su solicitud toda vez que el presupuesto estaba aprobado y él solo era el encargado, por ministerio de la Ley, de hacerla cumplir.

Los intérpretes anunciaron la huelga y hoy la han puesto en vigor. El arbitrio a que se refieren los intérpretes es el siguiente:

Patente de cicerones de viajeros.— Los establecimientos matriculados con la denominación de Hoteles en la matrícula de industrial podrán tener hasta dos cicerones o guías abonando una cuota mensual por cada uno, de 5 pesetas.

Los establecimientos matriculados con la denominación de Restaurants en la matrícula de industrial podrán tener un cicerone o guía, abonando una cuota mensual por cada uno, de 5 pesetas.

Patentes de cicerones o intérpretes para viajeros que no pertenezcan a hoteles o restaurantes situados en esta población, pagarán mensualmente 50 pesetas.

El exceso de cicerones o guías que deseen tener los hoteles, restaurants, etc., pagarán la misma cuota que los que no están afectos a estos establecimientos o sea la anterior cuota de 50 pesetas.

DE LA GRANJA AGRICOLA

Trabajos realizados durante el mes de Mayo de 1914

Cultivos de demostración

Las patatas, que constituyen la 2.ª cosecha de la hoja 1.ª de la alternativa, recibieron dos riegos durante este mes empleando unos 250 m. 3 encada uno, ofreciendo el plantío un buen aspecto de salud y desarrollo.

El trigo "morisco" que se intercaló entre estas patatas, sembrándolo al recalzarlas, ha crecido muy desigual y pobremente, debido al excesivo desarrollo de las hojas de las patatas que lo ahogó, ahilándose en su mayoría, y perdiéndose en muchos surcos.

Cultivos generales

Las demás plantaciones de patatas recibieron iguales cuidados, presentando las mismas circunstancias, siendo de notar su abundante desarrollo en hojas y tubérculos. El trigo "múltiple" sembrado en tres huertas que llevan estas patatas, se ha defendido algo más que el "morisco" de la hoja 1.ª de la alternativa.

Cultivos de experimentación

El tabaco plantado en Abril recibió en Mayo dos riegos y un recalce, habiéndose empezado a desbotonar.

Las demás especies siguen su desarrollo normal, siendo notable el vigor y desarrollo de las calabazas de Tureira (forrajeras), cuya floración comenzará en breve.

La segunda partida de tabaco recibió un pilón más corto que la anterior, pero mojado más las hojas. Es algo más combustible pero dista mucho de ser aceptable.

Otros servicios

Laboratorio.—Un reconocimiento microscópico en unas muestras de patatas.

Servicios prestados gratuitos.—La cortadora de forrages.

Observatorio

Lluvia total en el mes . . . 9.55 m.m. Lluvia máxima en 24 horas . . . 5.15 m.m. Evaporación total . . . 93.25 m.m. Temperatura máxima al exterior . . . 31.00 C. Id. mínima al exterior . . . 10.00 C. El Ingeniero Director, R. Godínez.

Granja Agrícola.

EXPOSICIÓN FLOTANTE

DICE el "Journal of Commerce" de Nueva York, que promete ser realidad la idea de enviar a todas las naciones de Sud de América un buque con una Exposición comercial, con objeto de introducir en aquellos países artículos norteamericanos y el de desarrollar el mercado de exportación. Ha sido ya fletado el buque "Kroonland", de la Red Star Line, que pertenece a la marina mercante internacional, dedicando al comercio extranjero, y registrado bajo la bandera norteamericana; éste efectuará una travesía de 120 días, durante la cual visitará los puertos principales de Centro América y los de la costa del Atlántico en la América del Sud. Visarán en el buque como 400 vendedores y representantes de productos norteamericanos y éstos se expondrán a bordo del buque el cual va a ser preparado convenientemente con objeto de que disponga del espacio a propósito que requiere una Exposición comercial.

El "Kroonland" desplaza 12.760 toneladas y saldrá de Nueva York el 14 de octubre y recorrerá a la ida los puertos de la Habana, Santiago, Kingston, Colón, Puerto Limón, Puerto Colombia, La Guayra, Puerto España, Pará, Pernambuco, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; a la vuelta visitará Santos, Río Janeiro, Bahía, Pará, Barbados, Santo Tomás, San Juan y Nueva York.

El coste del pasaje será de 10.000 a 15.000 francos, incluido el espacio para la Exposición.

A LOS ABONADOS AL GAS

Con el fin de evitar malas interpretaciones, pongo en conocimiento de todos los señores consumidores de gas, que el nuevo establecimiento abierto en la calle del Castillo número 51, no es Depósito de la Fábrica del Gas, ni depende de la misma.

Este es un servicio particular que tengo el gusto de ofrecer a los señores abonados, lo mismo que lo está montado en todas las capitales de España y el extranjero, y que el público puede utilizar o no según le convenga.

Como el nuevo servicio es atendido con gran escrupulosidad y atención, para todos es de gran conveniencia el hacerse abonados, por que así tiene derecho a un servicio esmerado y económico.

A los no abonados, sólo se le cobrará el tiempo invertido en el trabajo. Mis operarios, irán provistos de una tarjeta de identificación que tienen el deber de presentar cuando se les exija, y los mismos estas autorizados para mediante un recibo firmado por mí, y por ellos mismos, cobrar el trabajo hecho a los no abonados.

Queda totalmente aclarado, que este establecimiento, no tiene depósito, ni depende para nada de la Fábrica del Gas.

Luis de Puga y Martínez.

TELEGRAMAS

de la madrugada

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 5 (2.35).

Hacia la unión

Toda la prensa republicana ha vuelto a agitar la idea de la unión de los republicanos todos. "El País" y "El Radical" en sus editoriales muestran conformes en un todo con la idea.

También Nakens

También el veterano Nakens hace en "El Motín" una excitación a la unión. El viejo republicano hace en su artículo muchas y atinadas consideraciones respecto a la actual situación de España, y la imperiosa necesidad en que se hallan los republicanos para depurar sus diferencias y pactar la unión.

El artículo de Nakens termina diciéndo al jefe de los radicales Sr. Lerroux a que inicie la unión. La idea del veterano director de "El Motín" ha sido muy bien acogida en los círculos republicanos.

Soriano mejorado

Continúa mejorando el Diputado de la conjunción republicano-socialista don Rodrigo Soriano, aunque aún permanece en su domicilio.

Recompensas

Se ha firmado la propuesta de recompensas por la campaña de Marruecos. Según ella, asciende al empleo inmediato, a los generales Sres. Aguilera y Primo de Rivera.

Concedense grandes cruces rojas pensionadas a los generales Sres. Menacho y Fernández Silvestre. Anúnciase nuevas propuestas de recompensas. La propuesta está siendo comentada en el Congreso.

En el Congreso

La sesión de esta tarde en el Congreso ha resultado desanimadísima. Las primeras horas dedicóse a ruegos y preguntas de escaso interés.

Proyectos

Leyéronse algunos proyectos, entre ellos uno concediendo un crédito de 10 millones de pesetas para la proyectada Exposición de Industrias eléctricas de Barcelona.

También se leyó otro proyecto concediendo un crédito de 40 mil duros destinados a la repatriación de españoles residentes en Méjico.



HAMBURG AMERIKA LINIE

(Compañía Hamburguesa Americana.—Correos Alemanes) El rápido y hermoso vapor correo alemán

ANTONINA

llegará a Santa Cruz de Tenerife, procedente de la Habana, el día 5 de Junio de 1914, con destino a

Las Palmas, Vigo y Hamburgo

admitiendo pasaje y carga.

Para informes: C. J. R. Hamilton, en casa de Hamilton y Ca., Marina, 13

Una denuncia

El Marqués de la Cortina ocupó de la Exposición del Turismo en Londres. El Marqués denuncia que lo que España ha mandado a dicha Exposición, subvencionándolo con 100 mil duros, ridiculiza a la Nación.

El orador hizo una sarcástica crítica de los espectáculos music-halls que España ha llevado a la Exposición. Añade que para hacer esos tristes papeles valía más no salir de casa.

Los bachilleros

También habió hoy en el Congreso el Sr. Morote.

Esto defiende la validez concedida a los títulos de Bachilleres dados por los colegios de Alemania.

El debate

Seguidamente reanudóse el debate político.

El Sr. Salvatella anuncia que los republicanos contestarán en los mítines a la promesa del Gobierno de ir lentamente normalizando la situación en Marruecos, persistiendo en su campaña contra la guerra.

Atacó rudamente a los reformistas y a los liberales, anunciando que descubrirá muchos secretos.

Maura interrumpe

El ex-jefe de los conservadores, don Antonio Maura, interrumpe al orador invitándole a que descubra los secretos políticos.

Continúa Salvatella

El Sr. Salvatella continúa su discurso contestando al Sr. Maura que todo se andará.

Luego arremete contra el Gobierno de Dato, calificándolo de maurista sin Maura.

Acusa de desafección a Melquíades, y termina su discurso, declarando que morirá siendo republicano.

El discurso del Sr. Salvatella está siendo muy elogiado.

Crisis resuelta

Dicen de París que ha sido resuelta la crisis de aquel Gobierno.

Mr. Viviani ha formado el nuevo Ministerio.

Este ha declarado que seguirá la misma política de su antecesor.

Mesa.

EL SATIRICÓN, por Petronio

La vulgaridad ha representado a este escritor como ejemplo de grosera pornografía. Era preciso, pues, que se diera a conocer al gran público para que éste rectificase su juicio y admirara el arte encantador del primer satiricón del mundo clásico. El libro de Petronio es un maravilloso retrato de la decadencia romana, que presencio como espectador curioso. Petronio es uno de los personajes de la famosa novela Quo Vadis? Este libro y El Satiricón se completan. Leído uno es preciso leer el otro.

De venta en la Imprenta García Cruz, al precio de 1 peseta.

Notas marítimas

Pasajeros

Ayer por la mañana fondeó en nuestro puerto el vapor español León y Castillo, llevando para Santa Cruz de la Palma 3 pasajeros procedentes de Arrecife y escalas. Aquí dejó 22.

—Al mismo tiempo fondeó el vapor español Reina Victoria, de Cádiz con 13 pasajeros para aquí y 7 en tránsito para Las Palmas.

—Una hora después fondeó el vapor inglés Ardeola, conduciendo para el Puerto de la Cruz 65 pasajeros procedentes de Liverpool y escalas. Aquí dejó cinco.

—Después fondeó el vapor inglés Sokoto, de Liverpool y Madera, con 4 pasajeros para este puerto.

—Media hora después fondeó el vapor español Grao, que trajo de Barcelona y escalas 5 pasajeros.

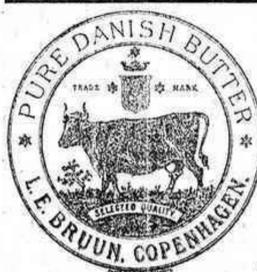
—Media hora después fondeó el vapor inglés Gloucester Castle, conduciendo para Delagoa Bay y escalas 243 pasajeros procedentes de Londres y Southampton. Aquí dejó uno.

Frutos

Con cargamentos de frutos del país han fondeado los vapores Machrie, Tanausú, Guancho, Seagull, Chasna, Taoro y San Juan.

Carga

Con abundante carga general para el comercio de esta Capital han fondeado los vapores León y Castillo, Reina Victoria, Grao, Sokoto y Ardeola.



La mantequilla danesa BRUUN,

es la de mejor calidad y se encuentra de venta en los principales establecimientos de esta isla.

NOTICIAS

Excursionistas.—El número de inscriptos para asistir a la partida de balompié que el domingo a la tarde se celebrará en La Laguna entre los equipos España y Teide, continúa aumentando.

Banco de España.—La sucursal del Banco de España, en esta Capital, produjo de beneficios líquidos en 1913, pesetas 207.493.35, o sea 5.804.01 más que en 1912; lo que le hace ocupar el número 34 entre las 60 que hay establecidas en España, posición bastante deseada después de haber sido la novena, en el orden indicado.

Recaudación.—La recaudación obtenida por esta Delegación de Hacienda en el pasado mes de Mayo ascendió a 581.761 pesetas.

Catedráticos.—Anoche embarcó para Las Palmas la comisión de catedráticos del Instituto provincial, que va a examinar a los jóvenes que estudian en los colegios de aquella ciudad.

La POTASA desempeña en primer lugar un papel importantísimo en la vida vegetal favoreciendo la asimilación clorofílica.

Ahorro y Fortuna.— Hemos recibido el número 21 de la Revista "Monitor Financiero" órgano de la asociación popular en comandita Ahorro y Fortuna, siendo su sumario el siguiente:

Estatutos de nuestra Asociación.—Sorteos Financieros.—Consejo.—Desde París.—Los Tranvías eléctricos de Tenerife.—El Banco de España en Tenerife.—Las extracciones de Abril de 1914.—Hacienda Otomana.—Nuestros Asociados en la Série J. (Conclusión).—Ecos financieros.—Tabla de las fechas en que se verifican los sorteos durante el año de 1914.—El Crédito popular. (Continuación).—Correspondencia.

Alpargatas caraqueñas.—Ya llegaron; ya están aquí las célebres alpargatas caraqueñas de El Guancho. Las hay de todas las medidas.

Que nadie compere otras alpargatas que la caraqueña, que es la más cómoda y la más que dura.

Como que dura hasta que se rompen. Libros.—Quo Vadis?, El satiricón. Los últimos días de Pompeya, Cartas de la novia, por Victor Hugo, Rayos y sombras, por Victor Hugo, Las alegrías del destierro, por Carlos Malato. El Quijote, ptas. 1 ejemplar. La revolución de Méjico, 2 ptas.

En la imprenta de este diario. ¡Ya llegaron!—La fábrica de tabacos y cigarrillos La Flor Isleña interpretando el sentir general de los buenos fumadores, ha creado su nueva marca Habana Elegante, presentada en una lujosa cajilla con 16 cigarrillos de puro Habano, que se obtiene por el módico precio de 20 céntimos. Asimismo se llama la atención sobre la bondad del cigarrillo Simpático Habano de 10 céntimos la cajilla, en calidad tan buena de tabaco que supera a todos sus similares.

Para ventas al por mayor San Roque 26, duplicado.

Papel de hilo cuadrículado se vende en la Imprenta García Cruz.

Operarios de imprenta

En la Imprenta García Cruz, San José, 36, se necesitan varios cajistas, para trabajo estable.

El operario puede trabajar de día o de noche; pudiendo hacerlo también de noche y de día.

Fábrica de Gas

VENTA DE COKE

Se lleva a domicilio a pesetas 2.50 el quintal 46 kgs.

Encargos se reciben Alfonso XIII, 51, y en la misma fábrica.

COGNAC TERRY

Agente general para las Islas Canarias, Ricardo González Díaz, Benavides, 24.
Representante en esta Isla, Domingo de la Rosa, San Roque, 12.
Representante en la Orotava, Blas Clavijo, Verde, 5.

Ramón Gil-Roldán ABOGADO

Teobaldo Power, 17, Santa Cruz de Tenerife.—San Juan, 15, La Laguna.

Globulógeno

Preparado a base de nucleína, hemoglobina, azeites virilís y arrhenal.

Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, desarreglos menstruales, embarazo, latencia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inapetencia y tuberculosis, no hayan encontrado mejoría, con los tantos preparados que con dicho fin se fabrican tomad el **Globulógeno** y recobraréis la salud.

De venta: Farmacia, L. Martín Espino, Norte, 7, Sta. Cruz Tenerife.

Banco Vitalicio de España

COMPANIA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603
BARCELONA

Pesetas
Capital suscrito 15.000.000'00
Capital desembolsado 3.750.000'00
Reservas en 31 de Diciembre de 1908 26.085.296'77
Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909 44.325.252'40
Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

Pesetas 1.939.813'32
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA
Delegado:

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.
EN LAS PALMAS

Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.
Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

ISOTTA-FRASCINI

Magníficos automóviles

Rótulos esmaltados

se hacen en todos tamaños y colores. Véase catálogo.

BAZAR TENERIFE
Alfonso XIII, núm. 48

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes

Robayna, 12 esquina a Gran Vía
(Barrio de los Hoteles)

Director:

DR. VEREMUNDO CABRERA

Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-uritarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).
Sifilografía. — Inyecciones intravenosas de SALVARSAN

(606 Ehrlich)

Consulta, todos los días de 11 á 12, excepto los domingos.

THE LONDON ASSURANCE
Compañía de Seguros de Londres
Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTIAS.
EN 31 DE DICIEMBRE DE 1912
£ 4.979.965

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Esta autorizada esta Compañía para operar en España, por real orden de 9 de Agosto de 1909.
Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros.
Agente en Tenerife del Departamento de Inveñididá,
Miguel Rodríguez Baeza.
Dirección: Canales, 36.

Miller, Wolison & Co.
BANQUEROS
3, EDUARDO COBIAN, 3
(ANTES MARINA)
Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias

YA LLEGO el número 56 de Dick Turpin.

Motocicletas "HENDERSON"

4 cilindros

8 h. p.

MARCHA SILENCIOSA

HORQUILLA ELÁSTICA

NO PRODUCE VIBRACION

Larga distancia entre ruedas y centro de gravedad bajo

Para poner el motor en movimiento, no es necesario pedales ni empujar la máquina, éste se hace como en los automóviles, basta mover la manivela.

Freno de Banda externo

Estribo de pie confortable

No tiene pedales

Informes: Enrique Zamorano, «La Distinguida», Valentín Sanz, 6

LEY DE QUINTAS.—Se vende en la Imprenta García Cruz. Precio. DOS pesetas.

Carbón de brezo y de cok, del mejor que se consume en plaza, se sirve a domicilio con la mayor prontitud al pasar aviso al almacén de comestibles «Mi bodega», frente a la Plaza de Weyler y Parque de Artillería.

Recibos de alquiler se venden en la Imp. García Cruz

Marqués de Misa

Los vinos de esta casa son los más preferidos en todas partes por ser los más exquisitos, como lo prueba también su importante consumo en Canarias, principalmente de las clases

Moscatel y Jerez Raya y Entrefino

que por ser las más solicitadas en cafés y establecimientos de ultramarinos, en ninguno de éstos sitios debe carecerse de ellas.

Representante en Islas Canarias, **José Acuña**

Ruiz de Padrón, núm. 1. Santa Cruz de Tenerife.

Al Comercio, a los dueños de casas y a los maestros de obras.

Relaciones de los artículos que pagan arbitrios (hojas de arbitrios).
Relaciones de los artículos libres de derechos (hojas de Puertos Francos).
Tarifa de los derechos de consumo.
Relaciones de jornales.
Estados de consumo.
Estados trimestrales de ventas.
Recibos de alquiler.
Tablas para saber los jornales según los días que trabajen.
Libros de vales.
Fes de vida.
Sobres de todas clases y colores a precios baratísimos.
De venta en la Imprenta García Cruz.

ROCAMBOLE.—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas.

De venta en la Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.

Tintorería LA MIL COLORES

Calle de Teobaldo Power, 8
Teléfono, 462

Esta casa se dedica a limpiar, teñir y planchar toda clase de ropa de lana, seda y algodón.

Se tiñe en todos los colores. Especialidad en la limpieza en seco de trajes de caballero, por el cual la ropa no pierde el brillo ni su forma primitiva. Precios sumamente baratos.

Música.—La preciosa obra para piano *Pensamientos poéticos*, del maestro D. Juan Reyes Armas, se halla de venta en la Imprenta García Cruz, San José, 36.—Vale Ptas. 250.

Se vende una casa en la calle de Viera y Clavijo número 2, antes Santa Rita. Informarán en esta imprenta.

Clínica operatoria. DIRECTOR: J. Rodríguez López.

Cirugía general. Garganta, nariz, oídos y ojos.
Graduación de la vista
Laboratorio para análisis de sangre, de jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis.

Inyecciones del 606
Horas de consulta, en Santa Cruz, de 11 a 12 y de 3 a 4; para los pobres, lunes, miércoles y viernes, a las 12 de la tarde.
Consulta particular, a hora convenida.

The Bernese Alps Milk Co.  The Bernese Alps Milk Co.

MARCA EL OSO

Leche esterilizada, concentrada con y sin azúcar

Leche higiénica por excelencia, la más acreditada en el mundo. Esta leche de montaña se conserva por medio de la esterilización al vapor y es concentrada con toda la crema sin adición de sustancia extraña. Sustituye para todos los usos y empleos la leche fresca tal como sale del ubre de la vaca.

Este leche se halla de venta en todas partes por ser garantizada su pureza, lo que justifica el gran consumo que en poco tiempo ha alcanzado en Tenerife.

Representante, JOSE ACUÑA, Santa Cruz.

Casa. Se alquila una a la entrada de La Laguna, por años. Razón, Cairasco, 3.

Almanagues 1914
Cupido, 50 cént.; Juanito, 50 cént. Hispano-Americano, 1 pta.; Amor, 1 pta. De venta en esta imprenta.

EN UNA NOCHE se curan las **Almorranas** con **Hemorroicida LAMBO**

Único depósito en Tenerife, Droguería de Filipes, Valentín Sanz, 24 y 13. Santa Cruz de Tenerife.

Obras nuevas

«Cantas de mujer», por J. Benavente; «Salomé», por Oscar Wilde; «Al Largo», por Sarmiento; «Carne de mujer», por Armichate; «Bocetos ingleses», por R. D. Pérez; «Cuadros de la Ciudad», por Fray Mocho.

Todas estas obras se venden en la Imprenta García Cruz, calle de San José, número 36.

LIBROS.—Se reciben en todos los correos y se venden en esta imprenta.

Los vinos MARQUES DE MISA

de Jerez de la Frontera, son los mejores, como lo prueba la fama de que disfruta esta importante casa. Representante: José Acuña, Santa Cruz de Tenerife.



EL NEUMÁTICO Continental
tres nervaduras cuesta menos porque dura más.—Representante exclusivo: N. Perera y García, Santa Cruz de Tenerife. Castillo, 33 y Numancia, 1.

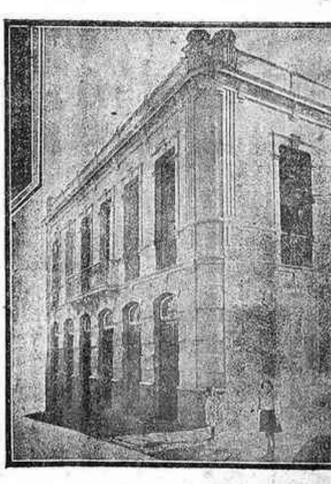
LA INDIA
Fábrica de pastas alimenticias y chocolates
GRANDES MOLINOS HARINEROS
de Manuel A. Franchy
Sucesor de Viuda de Amaro Rodríguez
Ferrer, núms. 19 y 21. Teléfono, núm. 88.

Las pastas para sopas que elaboran nuestras máquinas tienen tal nombre, que rara es la casa que no las consume.
Sus chocolates **LA INDIA** es lo mejor que se fabrica en Tenerife. Así lo proclama el enorme consumo que de él se hace en la Provincia.

¡No hay quien compita con nuestras pastas y chocolates!

Esta casa es la única importadora en Canarias de la acreditada

Cerveza LA INDIA. ¡lo mejor que se bebe!
Ferrer, núms. 19 y 21. Santa Cruz de Tenerife. Teléfono, núm. 88.



CERVEZA ALHAMBRA

La mejor, la más pura y la más estomacal

Esta es la Cerveza que goza de más fama en las 49 provincias de España y la que más se consume por su calidad y precio sin igual. Está fabricada por un maestro cervecero alemán y operarios alemanes.

Se ponen aparatos para su despacho en los establecimientos que lo deseen

El precio del litro por barriles es **0'65.**—NOTA: el aumento de cinco céntimos es por la mejor calidad que viene ahora.

CERVEZA ALHAMBRA, ES LA MEJOR, LA MAS PURA Y LA MAS ESTOMACAL!!

Para informes, su representante **Francisco Guerrero**, calle de San Francisco de Paula, núm. 6.—Teléfono, 110, Santa Cruz de Tenerife.

Atención que interesa a las familias

EL GUANCHE, Valentín Sanz, número 27

queriendo favorecer una vez más a su numerosa clientela, tiene el gusto de ofrecerle las clases de puro café de Caracas a los precios siguientes:

CARACOLILLO superior, a 1'90 los 460 gramos; **DESCEREZADO** idem, a 1'75 id.; **TRILLADO** idem, a 1'70 id.; **TRILLADO corriente**, a 1'60 id. También se vende por sacos haciéndose una importante rebaja.

Caraotas negras, a 0'50 los 460 gramos

LAS CELEBRES Alpargatas caraqueñas las vendemos a los siguientes precios:

- | | |
|---------------------------|----------------------------|
| Núm. 1 docena Ptas. 28 00 | Núm. 7 docena Ptas. 16 00 |
| Núm. 2 docena Ptas. 26 00 | Núm. 8 docena Ptas. 15 00 |
| Núm. 3 docena Ptas. 23 50 | Núm. 9 docena Ptas. 14 00 |
| Núm. 4 docena Ptas. 21 00 | Núm. 10 docena Ptas. 13 00 |
| Núm. 5 docena Ptas. 19 00 | Núm. 11 docena Ptas. 12 50 |
| Núm. 6 docena Ptas. 17 00 | Núm. 12 docena Ptas. 12 50 |

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas			
DESTINO	VAPORES	Tons.	DIAS
LONDRES	Norseman	10880	4 Junio
	Dunluce Castle *	8124	9 "
	Remuera	11276	11 "
	Inkonka	3430	14 "
	Goorkha	6300	18 "
	Gulldford Castle *	7995	24 "
LIVERPOOL	Millades	6793	26 "
	Corinthic	12231	26 "
LIVERPOOL	Gloucester Castle	7999	4 Junio
	Durham Castle	8228	18 "
Cap-Town Hobar Wellington N. Z.	Arawa	9372	4 Junio
	Ruapehu	9372	17 "
Cap-Town y pto. de Australia	Demosthenes	11223	9 Junio
HAMBURGO	Antonina	4010	6 Junio
	Bavaria	3898	18 "
Puertos del Brasil, Río de la Plata y puertos de la C. O. de América del Sur, Central y Norte hasta San Francisco.	Thessalia	6047	6 Junio
	Anubis	4763	7 "
	Rhahotis	6982	20 "
HABANA	Dania	3898	4 Julio
	VARIOS		

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.

Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio regular de las Islas Canarias a Londres y a Dunkerque

- SALIDAS DEL MES DE JUNIO**
- Día 4 el magnífico vapor **San Mateo** para Londres y Dunkerque
 - Día 11 el magnífico vapor **San Lucar** para Londres
 - Día 18 el magnífico vapor **San Andrés** para Londres y Dunkerque
 - Día 25 el magnífico vapor **San Miguel** para Londres

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutas, efectuando la descarga en el «Midleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES. En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje 27-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIÁN y SAN JUAN Salidas regulares para La Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Santa Cruz de Tenerife

Nicolás Dehesa

Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y Cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de JUNIO.

- Día 6 Ardeola
- 13 Aguila
- 20 Andorinha
- 29 Avocet

Estos vapores harán escala en este puerto tan sólo el verano siempre que haya carga suficiente. Anunciado en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno. Los vapores de esta Compañía reúnen condiciones inmejorables para el transporte de primera clase a los siguientes precios: Por los vapores Andorinha, Aguila y Ardeola, billete sencillo L. 8:8 o. id. de ida y vuelta L. 14:14 o. Por vapor Avocet billete sencillo L. 6:6 o. id. de ida y vuelta L. 10:10 o. Los billetes de ida y vuelta son válidos por un año. Para más informes, dirigirse a los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 45.

NUEVO ESTANTE A PEDAL

FRICCIONES de BOLAS de ACERO LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESHARRSE.



NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo consumo en el trabajo.

ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife

Compagnie Générale Transatlantique

El magnífico vapor correo francés de 10.300 toneladas

CALIFORNIE

llegará a este puerto el día 27 de Junio actual saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasajeros y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.°, sumamente económico. El Agente, R. García, en casa de los señores HARDISSON HERMANOS.

ABC

-- de las Islas Canarias -- Guía turista-comercial

EDITADO POR EL SINDICATO PARTICULAR DE INICIATIVA

ABC

Es el mejor libro de propaganda del Archipiélago. Escrito en tres idiomas. Profusamente ilustrado. De venta en todos los Hoteles y Librerías de Canarias.—Precio: 2'50 Ptas.

Sellos de caucho, de todas formas y tamaños, se admiten encargos en la Imprenta García Cruz.

AFRICAN STEAMSHIP Co.

El magnífico vapor correo inglés

BOMA

de 4.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 5 de Junio, con destino a Liverpool y Hamburgo con hueco disponible para 6.000 huacales sobre cubierta.

El vapor correo inglés

Benue

de 5.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 5 de Junio con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para frutos.

El vapor correo inglés

DAKAR

de 6.000 toneladas saldrá de Santa Cruz el día 6 de Junio con destino a Liverpool y Plymouth con hueco disponible para 23 pasajeros de primera clase, 20 de segunda.

El vapor correo inglés

Onistha

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 11 de Junio con destino a LIVERPOOL con hueco disponible para 32 pasajeros de primera clase, 6 de segunda, 800 toneladas de carga en los entrepuentes y 7.500 huacales en cubierta. Agentes, The Tenerife Coaling Co. Ltd.—Alfonso XIII, 84.

SOCIEDAD "NAVEGACION E INDUSTRIA" DE BARCELONA

Servicio de correos entre Cádiz y Canarias, que efectúan los vapores **Atlante, Reina Victoria, Delfin y Hespérides**, con cómodas y lujosas cámaras, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato. Seis viajes al mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 6, 8, 13, 17, 23 y 28.

SERVICIO DEL MES DE JUNIO

Para Cádiz (via Las Palmas) Vapor **Hespérides**, Capitán López: los días 1 y 17.

Para Cádiz Vapor **Delfin**, Capitán Roquette: los días 13 y 28.

Para Santa Cruz de la Palma Vapor **Reina Victoria**, Capitán Maestre: los días 8 y 23.

Para Las Palmas.—Los días 4, 9, 17, 19 y 24 a las diez de la noche y el día primero a las 10 de la mañana.

Estos vapores atracan en todos los viajes al puerto de Cádiz. Agente, J. A. Brage, Cruz Verde, 24.

PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS

SUBLIME MARCA R. MARISTANY

A PLAZOS ¡5 DUROS MENSUALES!

CONSTRUCCION ESPECIAL Y GARANTIDA PARA LAS ISLAS CANARIAS (Precio de coste) fijo e invariable Casa fundada en 1870

Pídanse Catálogos y condiciones al Agente Comercial

Francisco Naveiras

Calle de San Francisco SANTA CRUZ DE TENERIFE

ARGENTINE CARGO LINE

El vapor correo inglés

LA NEGRA

de 10.000 toneladas saldrá de Santa Cruz el 9 de Junio con destino a LIVERPOOL con hueco para frutos. Agentes, The Tenerife Coaling Co. Ltd.—Alfonso XIII, 84.

LA VELOCE

Compañía de Navegación a Vapor

El magnífico vapor correo italiano

SIENA

de 6.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 16 de Junio, con destino a Barbados, Trinidad, La Guayra, Curacao, Puerto Columbia (Sabaniilla), Puerto Limón y Colón, con hueco disponible para pasaje y carga.

Rosendo González

ALFONSO XIII, 79

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Grabados y monturas para piedras preciosas. Se necesitan oficiales y aprendices. Imprenta García Cruz, San José, 36.

THE PERFECTION

FABRICA DE BEBIDAS AGUA SELTZ SODA



APOLINARIS REGUE, POTASAS Y GINGER ALE. muy saludable y recomendada para el tiempo caluroso.

The Perfection Santa Cruz TENERIFE

REUMATICO...

Después de que haya usted probado todo remedio para el Reumatismo, tome las Pastillas Anti Reumáticas del Dr. N. BOLET. Eminentemente Médicos atestiguan su eficacia.

PAPEL de hilo cuadrado superior

SE VENDE EN LA IMPRENTA GARCIA CRUZ