

PREMIOS DE HONORIFICACION

Reales Provincias y Península, en tres... 150 Ptas. Anual, en trimestre, 500 —

BOLETIN MENSUAL, 10 CENTIMOS; ANUAL, 20

DIRECCION Y ADMINISTRACION Calle de San José, número 2

TALLERES: IMPRENTA GARCIA CRUZ

FUNDADOR,

Santiago Garcia Cruz

El Progreso

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

DECANO DE LA PRENSA DE TENERIFE

TARIFA DE ANUNCIOS

Anuncios en primera plana, 20 céntimos línea de 40... en la segunda, 15 en la tercera, 10 en cuarta, 5.—Comun- cados, desde 10 hasta 50 céntimos la línea.—Esquelas matrimo- niales, a 15 pesetas en primera plana, y a 10 en la segunda. Importantes rebajas para anuncios permanentes

Teléfono número 156

Toda la correspondencia administrativa, debe dirigirse al Sr. Administrador de EL PROGRESO.

La Fiesta de las Lanzas

Ayer fué la fecha de la Fiesta de la Raza hispanoamericana, aniversario del descubrimiento de América por Colón.

Hasta el presente año la fecha habíanla conmemorado los pueblos con discursos, poesías, ban- quetes y otros actos del parecido tono.

En éste, las cañas se trocaron lanzas. La Fiesta de las Lanzas, púedese denominar propiamente hoy a la consabida festividad.

Lanzas en Cuba, donde el Gobierno del señor Machado es amenazado por los descontentos de su gestión en la presidencia de la República.

Lanzas en la Argentina, donde el creador de la Fiesta de la Raza, presidente Irigoyen, fué derrocado por una revolución, aún en período de ebullición.

Lanzas en Perú, donde el dictador Leguía, también pasa en estos momentos su calvario.

Lanzas en Brasil, donde en estos instantes es ensangrentado y quemado por una revolución de unos estados descontentos con el presidente elegido y próximo a tomar posesión.

Lanzas en España.

Lanzas en Portugal, en continuos conatos de revoluciones, por el descontento que produce la gestión del dictador Carmona.

Lanzas que se desenfundan y aguzan en distintos países de origen hispanoamericano o latinoamericano.

Por todas partes lanzas que se yerguen y que se abaten en las naciones que Colón descubrió a la luz de la civilización y que fueron domadas y florecidas en el idioma de Cervantes.

Lanzas bélicas y lanzas pacifistas allá y aquí; lanzas rebeldes y lanzas gubernamentales que chocan que hieren, que matan y que al chocar producen chispas, las cuales quieren iluminar un nuevo mundo, una nueva civilización, unas nuevas normas de fraternidad e inteligencia humanas universales positivas, perdurables y de felicidad; que parece querer sacar de las tinieblas otro nuevo mundo—un mundo espiritual, justo amable—, y cuyo vecino parto no columbran los ojos ciegos o no acostumbrados a estos alumbramientos lentos, angustiosos, pero inevitables; un parto de llamas, antorcha-guión en las generaciones nuevas, ungidas por todas las bondades, todos los heroísmos y todos los sacrificios.

Esta ha sido este año la fiesta de nuestra raza: la Fiesta de las Lanzas.

Que ella sea el prólogo de la creación de un mundo sin cumbres ni abismos en el corazón ni en la conciencia. Un mundo en que los hombres seamos ya efectivamente hermanos; un mundo sin odios y sin desigualdades y sin hambres, sin crueldades y sin deshones.

DE LA PALMA

Homenajes

El Ayuntamiento de Tijarafe, en sesión del domingo último acordó dar el nombre de Avenida de Ricardo Ruiz Benítez de Lugo, a la nueva vía construída en aquel pueblo Jebida a la iniciativa y al esfuerzo de su actual alcalde don Basilio Galván Lorenzo.

También acordó la misma corporación municipal, dar el nombre de Alonso Pérez Díaz a la calle de La Luz.

Con estos acuerdos, el Ayuntamiento de Tijarafe ha querido rendir

un homenaje de gratitud al iniciador y al gestor del concierto económico recientemente aprobado por el Gobierno y que tanto ha de beneficiar a aquella localidad

Discusión que degenera en reparta

En las primeras horas de la noche del miércoles dos trabajadores del muelle José Díaz Curbelo y Antonio Angel Rodríguez, que se encontraban a la sazón en el Pósito Marítimo, trabaron una discusión sobre asuntos del trabajo. Poco a poco los ánimos de ambos se fueron alterado, hasta que se fueron a las manos.

El José que se consideraba con menos poder que su contricante, agredió a la navaja, con la que agredió al Angel, que según el parte facultativo presenta una herida interior de unos tres centímetros de extensión en la región yugular izquierda; otra de unos seis centímetros en la región parieto occipital izquierda, y otra herida incisa superficial en la región epigástrica, siendo calificadas de pronóstico reservado. El agresor fué detenido.

CERVEZA "DAMM" Primera marca española

Cartas a mi nieto

Mutualidades escolares

En pocas palabras voy a complacerte, querido hijo, diciéndote el motivo de que a tu hermanito lo hayan inscrito en una "Mutualidad escolar" y no en la Caja Postal de Ahorros como contigo hicieron

La "Mutualidad escolar" es caridad y por lo tanto amor.

El que ahorra lo superfluo para no caer de lo necesario, y más si estos ahorros los coloca a interés compuesto, observa una conducta prudente intachable. No falta a la caridad, pues ya sabemos que ésta, para ser bien ordenada, comienza por uno mismo; pero, en resumen, no hace más que la afanosa hormiga... guardar para el invierno. El que, a más de todo esto, se acuerda de sus semejantes y obra en consonancia con el precepto moral, divino debiéramos decirlo, de "Haz a otro lo que quisieras que hicieran contigo mismo", ese ejerce la verdadera caridad, aventaja a la solícita e industriosa abeja que, con tanto afán, fabrica la rica miel que otros habrán de aprovechar y sobre todo, coloca estos bienes al interés más crecido, con la mayor ganancia, pues todos sabemos la esplendidez de Dios, nadie ignora que Dios da ciento por uno.

Tan hermoso fin es el de la "Mutualidad escolar" que, en frase del ilustrado profesor Gilbau, tiene por objeto «asegurar a todos lo necesario merced a lo superfluo de cada uno. Quedas enterado de lo que deseabas?

Si no es así, preguntáme, con la mayor confianza, lo que sea, en la seguridad de que, con ello, le proporcionaré una satisfacción grandísima a tu

ABUELO

Por la transcripción, Andrés Manzano de Castro

Casa de Socorros

Ultimamente han sido asistidos: Juan Pérez de 19 años de edad, de fractura de la tibia derecha, por su tercio medio. Menos grave.

Antonio Quiles, de 26 años, de distensión ligamentosa de la articulación de la rodilla derecha.

José González, de 28 años, de quemaduras de primero y segundo grados en los dedos índice y medio de la mano izquierda.

Antonio López, de 33 años, de herida incisa en el dorso de la mano derecha.

Farmacia de guardia

Para un caso de urgencia esta noche estará de guardia la farmacia de don Emilio Serra, situada en la calle de Alfonso XIII, número 7.

LIBROS

Sobre el Don opacible

En la trayectoria de la vida hay siempre momentos agradables que se graban indeleblemente en la memoria y que se recuerdan con delectación. Así han de ser para nosotros esas horas en que el espíritu va sumergiéndose en el tibio baño de este libro de Miguel Choloikov—Centit—, libro que es un sereno canto a la vida cosaca, a la estepa inmensa, al turbulento Don, en cuyas márgenes a'lenta y cobra vida la gran epopeya cosaca, tan llena de épicos hazasñas en la vida guerrera de estos hombres y tan genuinamente patriarcal en el seno de las familias... Choloikov, cosaco de origen, ha interpretado en su libro el espíritu de la raza a través de la vida de una familia, en cuyo seno, y a lo largo de la fábula—que acontece en los preliminares de la gran guerra—, van sucediéndose determinadas situaciones, intensamente naturales y, por lo tanto, como los personajes, plélicas de vida real.

La acción, quizá un poco lenta, se amolda, con magnífica sencillez, a todos los actos del relato, en que tan magistralmente se refleja la vida y el carácter de estos campesinos guerreros que son los cosacos del Don.

Los hombres en la cárcel

Con un prólogo de Panait Istrati, que es un fogoso elogio de arte y la literatura puestas al servicio del espíritu revolucionario, y verídica al castellano por Manuel Fumateza aparece ahora en Centit esta gran novela autobiográfica de Victor Serge, novela que es un impresionante relato de su estancia en las prisiones de la democrática Francia, para hacer de los hombres verdaderos muñecos movidos a resorte. Victor Serge ha vivido, ha vivido escenas de gran intensidad dramática y las ha descrito con exquisita sencillez procurando impregnar el relato de un tono frío e indiferente, lo que, quizá, hace al lector penetrar más hondamente en el dramatismo de la obra.

Entre la gran profusión de libros—y entre ellos tenemos uno de un español altamente sincero: «Siete meses condenado a muerte», de Manuel Menéndez Valdés—que se han escrito en torno a la vida en las prisiones francesas, es este—de los que conocemos—el de mayor intensidad emotiva y el de mayor penetración psicológica.

Codine

Para los incondicionales admiradores del autor de "Rusia el desnudo", Panait Istrati, ha de ser siempre un acontecimiento la aparición de un libro suyo y más si este libro tiene—sobre otras buenas cualidades—interés autobiográfico, como acontece con "Codine"—Centit—, donde a través de la narración de la vida humilde de Adrián Zografiff se descubre la vida del autor.

A este volumen, primero de la serie, y en el que Panait Istrati relata su infancia, seguirán otros, independientes entre sí, en que relata su adolescencia y su vida de hombre maduro. Los títulos de estos volúmenes, que pronto aparecerán en castellano, son: "Mikail", "Kyrá Kyrslena", "El tío Anghel" y "Los Aiducs".

Desde el punto de vista literario, "Codine" es una obra fluida y de una cordial sencillez, que la pone al alcance de todas las mentalidades. Y esto es altamente importante tratándose de un libro que debería llegar a todas las manos por su alto interés humanista y por hacerse en él la apología sincera de la amistad y el desinterés.

Nicomedes Sanz y Ruiz de la Peña Valladolid-5-X-1930.

CINE

Los escándalos de Clara Bow

La rosa de oro de los escándalos del cine le ha tocado esta vez a la tantas veces laureada Clarita Bow. Sin más ni más, se fué a pasar unas vacaciones en la ciudad de Dallas (Tejas), donde, entre muchos miles de habitantes, reside un joven y hermoso actor, William Earl Pearson, de quien el mundo no tendría la menor noticia sino le hubiese prestado su brillo la declamante estrella de la Paramount.

Algún periodista que sospechó que Clara no había ido a semejante lugar sin su cuenta y razón, se fué también

a Dallas, y a fuerza de husmear, descubrió que hace algún tiempo, Clara Bow y el doctor Pearson habían echado juntos unas cuantas canitas al aire; que la esposa del doctor lo había descubierto; que para evitar un escándalo, se había entregado la suma de veinticinco mil dólares, sacada de un fondo de reserva que los consejeros de la Bow habían estado formando, con admirable previsión, para cuando se presentase algún caso por el castigo; y finalmente que el pago de aquella indemnización no había curado a Clara de su mal de amor, debido a lo cual se había visto obligada a hacer la citada excursión para tener la dicha de pasar unos días al lado del médico amado.

El periodista lanzó la noticia a todos los vientos. Todo Estados Unidos se enteró de las andanzas de la reina de las flappers; y entre tantos millones de seres, dos de los afortunados mortales que oréense con títulos suficientes para llamarse novios de Clara: Harry Richman (de Nueva York), y Rex Bell (de Hollywood). Inmediatamente uno y otro la llamaron por teléfono, no obstante la larga distancia a que se encontraban de ella. Cada uno de ellos le reclamó a su manera. Pero de cuanto se hizo público de tales conversaciones, lo más importante es que Richman, desde Nueva York, le pidió a su prometida la sortija de 100.000 dólares que él le había regalado, como símbolo de su compromiso amoroso.

La Paramount ordenó en seguida a Clara Bow que regresara a Hollywood. Ella, sin embargo, prefirió irse a Nueva York con el propósito de convencer a Harry Richman de que él es el único hombre... cuya sortija de diez mil dólares desea conservar. Ante lo cual, el afortunado Harry se le cayó la baba a choros.

De manera que Clara Bow quedó en condiciones de volver a Hollywood a entregarse muy tranquilamente a los preparativos de su próxima película, y a contestar también al íntimo amigo Rex Bell.

CERVEZA "DAMM" La mejor. No tiene rival

En un choque de "autos" resultan 5 heridos

Un guardia pierde las dos piernas y una mujer otra

En las últimas horas de la madrugada de ayer se desarrolló en Las Palmas, en la calle de León y Castillo e inmediaciones del domicilio del médico señor Vernet, un trágico accidente de la circulación, en el que resultaron heridas varias personas, dos de ellas de mucha gravedad.

Lo ocurrido fué lo siguiente: A la hora indicada iba hacia Las Palmas un autobús guiado por Dionisio León, con pasajeros procedentes de aquella barriada, cuando al llegar al sitio indicado, el automóvil marca "Chevrolet", que conducía el contador de la Armada señor Corujo, y que avanzaba en la misma dirección, se precipitó violentamente sobre el vehículo citado en primer término.

A consecuencia del fuerte encontronazo resultaron heridos algunos pasajeros.

Trasladados en el mismo autobús a la Casa de Socorros del distrito de Vegueta, fueron asistidos de las siguientes heridas:

El guardia municipal señor Salom, de la fractura completa de las dos piernas; la mujer Josefa Oliva Placeres, natural de Teide, viuda y vecina del Puerto de la Luz, de la fractura también de las dos piernas, calificándose el estado de ambos, de grave; el guardia municipal número 65 Narciso Méndez López, de herida en la pierna derecha y otra en el brazo izquierdo; el guardia municipal número 13, Luis Grande Medina, de heridas en la pierna derecha, y el contador señor Corujo, de heridas en la cabeza.

El coche causante del atropello, es de la marca de Madrid.

Momentos después de ocurrido el hecho, fué avisado el Juzgado corres-

pondiente, que dió comienzo a las instrucciones del caso.

El guardia Salom y Josefa Oliva ingresaron en el Hospital de San Martín en donde por los médicos con otros compañeros que habían sido avisados urgentemente procedían a la amputación de ambas piernas al guardia y la pierna izquierda a la mujer.

El autobús ha sufrido desperfectos de gran consideración por la parte trasera.

El señor Corujo ingresó en el Hospital Militar, en cuyo centro se le prestó asistencia por los médicos señores Mafusco y Fernández.

Efemérides canarias

13 octubre 1575.—Real Cédula de Felipe II dando facultades al conde de la Gomera, para que pusiese artillería en torno de la torre de San Sebastián, que pueda defender el territorio de la incursión que con frecuencia hacen varios luteranos.

13 octubre 1827.—Muere Canova, célebre escultor italiano autor del "Triunfo de la Candelaria" que se halla en la Plaza de la Constitución de Santa Cruz de Tenerife.

13 octubre 1889.—Se efectúa en el pueblo de Candelaria, —Tenerife— la coronación de la Virgen del mismo nombre, oficiando el ilustrísimo obispo de Tenerife señor Torrijos.

CERVEZA "DAMM" La mejor. No tiene rival

La catástrofe del dirigible inglés "R-101"

Ya los lectores conocen algunos pormenores de la catástrofe del dirigible inglés "R 101", ocurrido en las primeras horas de la madrugada del domingo antepasado.

El "R-101" había salido de su aeródromo de Cardington el sábado a las 19:36 proponiéndose dirigirse a las Indias Inglesas, haciendo una o dos escalas. La tripulación se componía de 42 hombres entre oficiales y soldados. Conducía, además, a bordo once personalidades inglesas, entre ellas lord Thomson, ministro del Aire, y el mariscal Brancker.

Según los detalles que se han logrado reunir, hacia las dos de la madrugada del domingo produjose una fuerte avaría en el dirigible "R-101", por virtud de la cual la aeronave volaba de costado, tambaleándose y buscando sus conductores, al parecer, un terreno para aterrizar.

Súbitamente a eso de las 2:10 el dirigible bajóse extraordinariamente en su parte delantera, cayendo pesadamente al suelo.

Al mismo tiempo produjose una formidable explosión y un enorme haz de llamas, a cuyo resplandor la ciudad de Beauvais quedó completamente iluminada.

Diez minutos más tarde produciase una segunda explosión menos fuerte. Las llamas duraron cerca de una hora.

Según las declaraciones de los pocos pasajeros escapados con vida, entre una y dos de la madrugada empezó el dirigible a volar irregularmente. Produjose, al parecer, un desgarramiento en el globo, por el cual penetró una fuerte corriente de aire, no siendo posible a los conductores del dirigible dominarlo. El aparato fué proyectado contra el suelo, pudiéndose levantar dos o tres veces. Pero la explosión que se produjo impidió toda maniobra y produjo de una manera irreparable la catástrofe.

El "R-101" había podido aterrizar en las llanuras de Allonnes. Pero cargado con 25 toneladas de aceite pesado y, además, por el agua de que estaba empapado a causa de la lluvia, no permitía fácilmente la maniobra. Por otra parte, los jefes no debieron darse cuenta del desgarramiento, que ponía el dirigible a merced del viento. Supóngese que en la violencia del choque los depósitos de aceite pesado

Notas militares

Licenciamiento e incorporación a filas

El Diario Oficial del Ministerio del Ejército dispone que a partir del día 15 del corriente se conceda licencia limitada a las clases y tropa de las dependencias de nuestra zona del protectorado de Marruecos y del Sahara español, que pertenezcan al segundo llamamiento del año 1928; y que a partir del 20 de noviembre próximo se licencie cuatrimestralmente el perteneciente al primer llamamiento de año 1929 y sobrantes de plantilla.

Asimismo se dispone que de los días 15 al 20 del propio mes se licencien cuatrimestralmente los individuos pertenecientes al primer llamamiento del año 1929 que presten sus servicios en los Cuerpos de la Península e islas adyacentes.

También se dispone la incorporación a filas de 35.334 reclutas del cupo de filas del reemplazo del año de 1930, de los cuales 16.000 serán destinados a Marruecos y a nuestras posesiones del Sahara y el resto, por un total de 19.334 a la Península, islas adyacentes a Infantería de Marina.

Para viáticos

Se ha concedido un suplemento de crédito de diez millones de pesetas, destinado a gratificaciones, premios de asistencia y viáticos en el Ejército.

Mas detalles

La Agencia Reuter recibió los siguientes detalles de la catástrofe de Beauvais:

El mecánico jefe Leech, uno de los tripulantes del "R 101", que logró escapar con vida, declara que momentos antes de caer el dirigible se había partido la cola. El piloto, al observar que la aeronave caía de proa, intentó enderezarla, pero el mecanismo de dirección no funcionaba ya.

El piloto ha declarado que los motores funcionaban normalmente; pero la lluvia y el fuerte viento lo hicieron cabecear fuertemente tres veces, hasta que una ráfaga más dura lo estrelló contra el suelo y se produjo inmediatamente la explosión.

Otros testigos aseguran que el aparato estalló antes de caer a tierra. En el momento de producirse la catástrofe, solamente velaban a bordo 12 hombres al cuidado de la marcha del dirigible.

Relato de uno de los supervivientes

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

Primera y segunda enseñanzas

Andrés Manzano de Castro CRUZ VERDE, 17,

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

El ingeniero Leach, que escapó con vida de la catástrofe, ha dicho: "Pocos momentos antes del desastre el comandante de la aeronave me dió el orden de parar todos los motores. Nosotros en seguida advertimos que

NO CORRER RIESGOS CON LA ALIMENTACION DEL NIÑO LA TICINIO Cow & Gate (Vaca-Barrera)

IMPRESOS que se hallan de venta en la Imprenta Garcia Cruz, San José, 36. FE DE VIDAS RELACIONES de jornadas RECIBOS para participaciones de Loterías. HOJAS DECLARATORIAS de importación de mercancías libres de derechos de Puertos Francos. ESTADOS DEL MOVIMIENTO de los Debits de Consumo. HOJAS DE RECONOCIMIENTO de substancias alimenticias. RECIBOS de alquileres de casas. TALENARIOS de vales

Colegio "Santa Cruz de Tenerife" o "José Pascual" Segunda Enseñanza de La Laguna. Bernabé Rodríguez, 3. Durante el mes en curso, de queda abierta la matrícula para los cursos de Bachillerato. También de primeros de enseñanza para niños y niñas en su de párvulos, así como las nocturnas. Se admiten alumnos internos, me-

Dolencias propias de las estaciones DEPURATIVO RICHELET. Encuentre sus trabajos en la IMP. GARCIA CRUZ

se trataba de alguna cosa que no iba bien, y en aquel momento ocurrió el estallido. Recuerdo perfectamente que descendimos sobre el valle y que después intentamos subir, pero no lo conseguimos. Ninguno de los que hemos escapado con vida, a decir verdad, sabemos realmente lo ocurrido. Quizá el relato verdadero del desastre no llegará nunca a escribirse. Sin embargo, nosotros los supervivientes, creemos que la explosión no ocurrió en el aire, sino poco después de estrellarse el dirigible contra el monte. Los fuertes vientos reinantes llevaron las llamas de fuego desde los motores del frente hasta la parte trasera del dirigible, que en pocos momentos ardió completamente. Los que hemos salvado nuestras vidas lo debemos a la casualidad de que un tanque de agua se rompiera y nos mojara completamente, permitiéndonos este momentáneo alivio tener tiempo de saltar de la cabina. La mayoría de los supervivientes estaban durmiendo y uno estaba acfritándose.

Los cadáveres. Puede decirse que hasta las cinco el acceso a los restos del dirigible no fué posible, a pesar de los esfuerzos de los bomberos de Beauvais, de los gendarmes y de los numerosos voluntarios que ofrecieron su concurso. A las 7:45 iban retirados cuatro cadáveres, los cuales aparecieron completamente desnudos, calcinados, retorcidos e incapaces de ser identificados. Desde este momento y durante buen rato los conductores de cadáveres constituyeron una siniestra procesión. A las 8:30 eran veintiséis los cadáveres retirados, todos presentando las mismas horribles características de los primeros. Los cuerpos de los muertos fueron depositados en la Casa Consistorial de Alionne. La conducción se hacía en medio del más fúgubre silencio, descubriéndose todos los presentes el paso de los tristes despojos. Las autoridades salieron militarmente a los cadáveres. Todos los pasajeros encontrados muertos viajaban en la cabina central. Los que se han salvado, en las cabinas laterales. La parte anterior del aparato aparece completamente destruida, mientras que la parte posterior se conserva en mejor estado. Obediendo órdenes de las autoridades inglesas el dirigible, no será tocado hasta que vengan los peritos ingleses a reconocerlo. A las once de la mañana iban retirados 47 cadáveres, faltando sólo tres cuyos restos no habían sido hallados. Los habitantes de Alionne dicen que la muerte de los tripulantes y pasajeros del "R-101" debió ser horrible porque se oyeron gritos y lamentos desgarradores. Vieron sombras que corrían y caían a tierra. Antorchas humanas que gritaban desesperadamente hasta caer para no levantarse más y otras escenas de horror que difícilmente podrán olvidar los aldeanos de Alionne. El cadáver del ministro del Aire, lord Thompson, estaba horriblemente quemado. El de sir Sefton Branker, aunque muy quemado, mostraba aún colgado el monóculo. El rostro de muchas de las víctimas estaba completamente negro. Parece que muchos murieron por asfixia y no por quemaduras.

El último mensaje del "R-101". El último mensaje del "R-101", que fué recogido a las una y cincuenta minutos de la madrugada, fué la zaga momentos antes del siniestro im-

Lo que dijo EL PROGRESO hace 25 años 13 de octubre de 1905 (viernes)

El ángulo, titúlase el artículo de entrada y en él se comenta el fracaso obtenido por el alcalde, señor Schwartz con la emisión de un empréstito de 110 000 pesetas. La sección Calendario político, está dedicada a comentar unas alegrías estudiantiles. En uno de sus párrafos, dice: "Las alegrías estudiantiles de Madrid, que tan frecuentemente degeneran en incultas manifestaciones callejeras han vuelto a reproducirse con motivo de ser aplicado a este curso electoral un real decreto de 1900, exigiendo en los ejercicios de licencias un programa de 300 temas (1)". Inserta unas extensas manifestaciones de White, diplomático ruso, en las que se cuentan confidencias acerca de las negociaciones sobre la paz ruso-japonesa. Publica una información de noticias de la Península y un suelto hablando de un congreso socialista alemán y de la pujanza que va adquiriendo este partido. Entre sus noticias figuran estas: "Botadura.— En uno de estos días será lanzado al mar un prototipo construido en el varadero de San Antonio. — En el mismo sitio se está construyendo otra embarcación destinada a la pesca. Proposición retirada.— Nos aseguramos que el alcalde señor Schwartz, ha anunciado al Centro obrero, que retira la proposición que hiciera en días pasados sobre la creación de una escuela-asilo. Ignoramos la causa que haya podido motivar esta resolución. La Verbena.— Muy concurrida y animada estuvo anoche la verbena en la plaza del Piler y calles inmediatas, amenizando el paseo la banda municipal. La animación duró hasta media noche. Contratos.— Se firmaron ayer en el Ayuntamiento el referente a la realización de las obras de decoración de la fachada principal del edificio de tres puertas de cooba tallada para la fachada principal del edificio."

Decía así: "Ahora, después de una cena excelente y unos buenos cigarrillos, los pasajeros se disponen a acostarse." La suerte de los dirigibles El "Chicago Tribune", recuerda las mayores catástrofes de dirigibles ocurridas. La trágica lista es la siguiente: 17 de octubre de 1913, explosión del zepelín "Z-2" en Alemania, 28 muertos; 21 de julio de 1919, explosión de un dirigible norteamericano en Chicago, 10 muertos; 24 de agosto de 1921, explosión del "R-38" en Inglaterra, 42 muertos; 21 de febrero de 1922, explosión en Virginia del dirigible "Roma", vendido por Italia a los Estados Unidos, 34 muertos; 22 de diciembre de 1923 pérdida del "Dixmude" en el Mediterráneo, 52 muertos; 3 de septiembre de 1925, pérdida del "Shenandeah" en Ohio, 14 muertos, y mayo de 1928, pérdida del "Italia" en el Polo Norte, siete desaparecidos. "Le Petit Journal" recuerda el trágico de la mayor parte de los dirigibles construidos hasta ahora. Durante la guerra, de 103 dirigibles ingleses, se perdieron 53, con 239 hombres que los tripulaban. En Alemania, desde 1900 a 1918 de 112 zepelines construidos, quedaban al terminar las hostilidades siete que fueron entregados a los aliados, casi todos desmontados. Los zepelines construidos después de la guerra son cinco. Uno de ellos, el "Dixmude", se perdió. Otro fué entregado a Italia que no lo utilizó. Otro fué desmontado por Francia. Sólo el "Los Angeles" y el "Conde Zeppelin", están en servicio. De 117 zepelines 108 han sido destruidos y dos únicamente se han salvado, lo que no impide que el doctor Eckener proceda en este momento a la construcción de una soberbia nave aérea, el "L. Z-128" para la cual se ha construido un cobertizo de 900.000 metros cúbicos. Cinco mil personas trabajan en la construcción de este navío, que costará cinco millones de marcos y estará terminado en un año.

Carta abierta Sr. D. Juan Reyes Bartlet, inteligente director de la Banda municipal de música de la ciudad de Icoá. Distinguido señor: Van encaminadas estas líneas a hacerle presente que la Masa Coral Tinerfeña, no se ha olvidado ni un momento de la promesa hecha por usted de componer una marcha (o lo que usted deseara), para ser cantada por ella. Usted, señor Reyes Bartlet, hombre avezado en cuestiones literarias, de las que tantas pruebas ha dado, sabrá seguramente aquello de que "La palabra dada, es una deuda sagrada que no se puede romper"; y, en vista de ello, y apoyándose en los versos transcritos, espero que usted será consecuente con su promesa. Bien es cierto, señor Reyes, que el ofrecimiento no partió de usted. Más claro. Fué debido a una petición que se le hizo por mediación del que suscribe, y usted, galantemente se prestó gustoso a acceder a ella. Recuerdo que cuando usted reparaba sus fuerzas—bastante debilitadas por el ajetreo a que fueron sometidas en las pasadas fiestas de Icoá—, en el Hotel Milán, en la agradable compañía del culto periodista señor Febes Mora, irrumplimos en el comedor del dicho hotel, una treintena de los jóvenes—y algunos otros que ya no lo son—que fuimos a las fiestas de Icoá, a aportar nuestro modesto concurso a la brillantez de las mismas. Como es de rigor en casos análogos, así se habló de la ganancia con que se nos había recibido, de los agasajos hechos en nuestro honor y de los aplausos que se nos tributaron, de todo lo cual guardamos un recuerdo, que el tiempo—que todo lo borra—no logrará borrar. El deseo que sencillamente le expusimos, no era otro sino que usted, con esa intuición musical que le distingue honrra a la Masa Coral Tinerfeña con una de sus inspiradas composiciones, para a modo de recuerdo, incorporara a su repertorio. Queremos decir, señor Reyes Bartlet que usted lleve a penitencia el agradecimiento sentido hacia esa incomparable ciudad, que ha

hecho de la hospitalidad un sacro deber, y donde las Bellas Artes cuentan con tan exquisitos valerosos como demuestran esas fiestas artísticas que ahí se celebran y que constituyen un elocuente pregon de la cultura de los habitantes de Icoá. Para la Masa Coral Tinerfeña sería una inmensa y profunda gratitud si usted le viese a vras de hecho la petición formulada, lo cual no reportaría para usted ningún esfuerzo, pues de anticipado sabemos de lo que Ud. es capaz cuando pone ante su vista el papel pautado y accede a su imaginación las más bellas notas, que, engarzadas unas a otras formarían una página musical digna de usted y la que ejecutando nos honraria a todos por igual; a usted, a la floreciente ciudad icodense y a la Masa Coral Tinerfeña, que al cantar la pondría en ella todo el fervor de que son capaces pagando, en justa reciprocidad, la delicada gentileza de usted tan amable y tan sincero. Señor Reyes Bartlet: La Masa Coral Tinerfeña, con todo respeto, reitera el ruego, y lo que antes fué en el confortable recinto del Hotel Milán, lo hace ahora por conducto de la Prensa. ¿Cumplirá usted lo prometido? A lo espera su servidor, F. Hernández. 12-10-30.

Sucesos Mujer herida y ahogada El sábado por la tarde fué víctima de una desgracia que le ocasionó la muerte, Inés Moran, de 26 años de edad, viuda, con dos pequeños hijos, sirvienta que prestaba sus servicios en una finca que en el barrio del Perú, de esta capital, posee don Víctor González. Parece que siendo las 12 y media, Inés se hallaba subida a un árbol de la citada finca, cuando una de las ramas se rompió, cayendo la citada mujer contra un muro, y de aquí a un pequeño estanque. Varias personas de la finca acudieron en auxilio de la nombrada sirvienta, extrayéndola aún con vida; pero falleciendo poco después a consecuencia de asfixia por sumersión, presentando además una herida en la región frontal. En el suceso intervino el Juzgado de Instrucción. Joven herido por un barreno Manuel Viera González, de nueve años de edad, con domicilio en Fania cuando se hallaba trabajando en las obras que se llevan a cabo en el camino vecinal de Fania a Las Zarcas, fué alcanzado por varias piedras lanzadas por la explosión de un barreno. Trasladado en un automóvil a la Casa de Socorro, fué asistido por el médico de guardia, señor Sánchez Delgado, y practicante, señor González Molin, que le apreciaron una herida contusa en forma triangular en la región occipital, que interesaba los tejidos blandos en todo su espesor, una de igual naturaleza en el brazo izquierdo, fractura del húmero derecho por su tercio superior y diversas erosiones en la cara, de pronóstico menos grave. El hecho ocurrió a las cinco de la tarde, dándose cuenta al Juzgado de Instrucción. Una vez curado pasó al Hospital Civil.

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

CHRYZZA "DAMM" Se impone por su alta calidad. FUTBOL El Real Unión tropieza en el Santa Cruz En el Stadium se verificó ayer tarde, ante regular concurrencia, la apertura del curso campeonil insular 1930-31. Enfrentáronse Real Unión y Santa Cruz, los dos equipos del Cabo. Lo confesamos sinceramente; creímos que el Santa Cruz vendería cara su terreno, pero que a la postre las huestes realistas lo vencerían. Ni en el empate, pensábamos. Siempre así en la victoria del Real Unión. Pero he aquí que el partido quedó empatado a cero. ¿Por qué? Pues muy sencillo: porque el Real Unión no supo desarrollar la táctica precisa para vencer a su contrincante. Dominó en casi la totalidad del primer tiempo y embotelló en todo el segundo al Santa Cruz; pero no supo sacar provecho de su pujanza y de su situación hogada. Erró lamentablemente el Real Unión la táctica. Fácil hubiera sido su triunfo y riesgo de tantos, si en lugar de emplear sistemáticamente el juego alio, recurriera al raso. El tropiezo de ayer y las derrotas de otros días debían de

una vez decidir al Real Unión a cambiar de juego, pues son muchos los partidos que como el de ayer, debieron resolverse en justicia a su favor por lo menos por la presión, los entusiasmos y la constancia puestos de manifiesto, y que perdió o empató lamentablemente por su sistemático juego alto, que ya hemos dicho es el más agotador, impreciso y lento y fácil para cortar o el contrario.

Esto fué lo que salvó al Santa Cruz de una derrota: poder cortar fácilmente el juego alto unionista. Con el empate, el Santa Cruz se quitaba de encima un enemigo un tanto poderoso. Lo logó y se dará por satisfecho. En cambio, al Real Unión le precisaba ganar ese encuentro, para ir sumando puntos. Y lo empató.

Lo de ayer debe servirle al Real Unión de muy provechosa lección para el futuro.

A pesar de su dominio, el ataque unionista no llegó a crear abundantes situaciones en que se viese la necesidad de un gol ni dió tiros de categoría. En cambio, en dos ocasiones, en el primer tiempo, y en una, en el segundo, el Santa Cruz, con solo desarrollar dos o tres cosas raras estuvo a punto de marcar. La mala situación de su ataque frustró los momentos.

En cambio, al Real Unión el árbitro le quitó el triunfo, privándole de un gol, legalísimo.

El caso merece describirse, para que no se repita.

En una pelota alta y cruzada sobre la portería santacruzista, intervino un defensa y mete la mano. Unos dicen que fué penalty y otros que no. Sea o no, el castigo se tira y va el balón a la red del Santa Cruz; pero el árbitro anula el gol, porque al pillar, el portero salió de la raya. Se respite, y va fuera. Y aquí no ha pasado nada. Esa jugada fué goal cuando se tira un penalty y el caférico va a la red es goal aunque el bando contra al que se lanza cometa infracciones reglamentarias en ese momento. Si el balón no va a la red, es que procede repetir el castigo. Por eso decimos que aquel penalty fué goal legal; como sería goal también el hecho por un jugador, a pesar de ser zancadillado o sujetado por un contrario.

La actuación del Real Unión fué deslealtada; sin unidad, sin la necesaria trabazón entre sus líneas y sin precisión en el juego del ataque.

Bulló mucho, cesaró algunas jugadas, se empleó con bríos y con constancia, dominó en gran parte del primer tiempo y emboteó a su contrario en todo el segundo; pero no supo sacar fruto. Únicamente la zaga estuvo bien y segura. Las demás líneas adolecieron de muchos defectos, la mediar pasando demasiado largo y alto.

El Santa Cruz no lució sino en unos momentos del primer tiempo. En el segundo su actuación casi se limitó a una defensa cerrada de su marco. En esta labor el trío defensivo y el medio centro estuvieron incansables y seguros.

Arbitró el partido el señor Rodríguez Beito que pitó mucho, perjudicando a los dos equipos. Los entusiasmas de éstos lo tacharon cada uno de parcial al otro. No vimos tal parcialidad porque a los dos los dañó en momentos decisivos. Lo que sí creemos es que estaba desentrenado para el cargo que desempeñó y que debe irse afinando.

CERVEZA "DAMM"
Se impone por su alta calidad

DE SOCIEDAD

VIAJEROS

Esta mañana llegaron de Puerto de la Luz, don Sebastián Alema, don Servando Marrero, don Domingo López, don Antonio Bonifán, mister Cross y señores, don Miguel Martín y don Fernando Tecorote.

—Anoche se embarcó para Santa Cruz de la Palma doña Blusa Gutiérrez e hija, doña María Antonia Machín, don José Duque, don Angel Capote, don Marciano Gimeno, don José Rodríguez, don Pedro Montañer, don Ramón Díez, don Juan Sánchez, don Florencio Meas, don Salvador Díez y don José Novau.

—Anoche se embarcaron para Puerto de la Luz, don Juan Muñoz Pruned, don José Martí, doña Isabel Díez, don Pedro Alemany y señora, Mr. Fischer, don José Santacruz, don Jorge Dodó y don Augusto Venancio.

—Anoche se embarcaron para Cádiz, don Carlos Bache, don José Hernández Dr. Chávez, don Manuel Espinosa, don Francisco Jiménez, M. Van den Bergh y señora, don Manuel Mendicute, don Diego Faría, doña María Domínguez e hija, don Fernando Girón, don Miguel Blasco y señores e hijos, don Luis López y familia, don Francisco Bianchi, don Luis Zenón y señores, don Miguel Yabener y familia y don Juan Banco.

CERVEZA "DAMM"
Primera marca española

Disposiciones oficiales

La Gaceta acaba de publicar estas disposiciones:
Dando carácter oficial a la comisión organizadora del Congreso hispanoamericano de Cinematografía que presidirá el señor Francos Rodríguez.
—Disponiendo que por la subsecretaría de la Presidencia se remitan los expedientes e instancias de las multas extrarreglamentarias impuestas por el Gobierno dictatorial al general Aguilera, conde de Romanones, general Wayer y duque de San Pedro de Gaitano, al ministro de Hacienda para que se solicite en su día por las Cortes los créditos necesarios para la devolución de sus importes a los interesados.
—Dando carácter oficial a la Federación de Cooperativas de consumo de funcionarios públicos intervenidas por el Estado.
Incluyendo en el epígrafa 12 de la contribución industrial la venta al por mayor de utensilios eléctricos de cocina.
—El convenio para mejorar la suer e de los heridos y enfermos del Ejército en campaña, firmado en Ginebra el año 1929

CERVEZA "DAMM"
Aperitiva, tónica y digestiva

NOTICIAS

Anoche se embarcó para Las Palmas, en unión de sus ayudantes y de cuatro soldados, el capitán general de este distrito.

Muy animados y concurridos estuvieron los actos que ayer se efectuaron con motivo de la festividad del Pilar.

El cónsul de España en Buenos Aires participa el felicitarlo de los españoles siguientes:

Monseñor Carlos Hernández, María García, Alfonso Isanta, Domingo Corral, Arturo Perasini, Eivira Vázquez Ferreira, Adrián Díez Lantaron, Tomás Arias, María Membride de la Fuente, Rafael Fologal, Domingo Vázquez, José Pueyo, Angel Rosendo Pérez, Andrés Bonet.

Interín sea reparado el cable a las islas de Fuerteventura, ha comenzado a prestar servicios una estación radiotelegráfica, que cursará despachos a dicha isla y a la de Lanzarote.

El Tranvía insular

proporciona al viajero mayores facilidades que cualquier otro medio de transporte. Con un abono trimestral puede usted hacer durante su vigencia el número de viajes que desee sin limitación alguna.

Usted debe ayudar al TRANVIA utilizándolo con frecuencia.

TELEGRAMAS

Madrid, 11-23

Península

Mitines republicanos

A partir del 19 del actual se celebrarán mitines republicanos en Valencia, Sevilla, Barcelona, Bilbao, Zaragoza, Valladolid y la Coruña, durante siete domingos consecutivos.

En dichos actos tomará parte el periodista don Rafael Sánchez Guerra.

¡Bueno, hombre!

El Jefe de los liberales ha manifestado que actuará intensamente en política y que en breve publicará un manifiesto en donde concretará las orientaciones del partido.

El conde y los cambios

El conde de Romanones ha declarado que para solucionar el problema de los cambios todos los españoles deben ser ministeriales.

Añadió que hasta ahora todas las disposiciones habían sido ineficaces excepto el último decreto que estima ha puesto el dedo en la llaga.

Cree que no basta esta medida, pues hay otros factores llamados imponderables.

Kisu lo qu...

SINDICATO ALEMAN DE TUBOS DE ACERO

Fabrica: Tubos de enchufe normal y especial. Tubos con bridas de cualquier tipo. Tubos con rosca y anillas. Tuberia negra, galvanizada o pintada con minio. Tuberia a-faltada y enyutada.

Garantiza: Tuberia de alta calidad, laminada del mejor acero Siemens-Martín, para cualquier uso, y resistente a las más levadas presiones.

Ejerce: La venta de la afamada **TUBERIA MANNESMANN** sin soldadura, patentada.

Facilita: Estudios y presupuestos sin compromiso alguno para los señores interesados.

Delegado de Ventas:
CRISTOBAL BEAUTELL
Departamento de Materiales de Construcción

Fecha 22 de septiembre y que no se ha publicado hasta ayer.

Terminó diciendo que este hecho valdrá la pena de aclararlo para conocer las dificultades que encontró el Gobierno para implantarlos.

Otro record batido

Dicen de Sevilla que a las siete y media de la mañana desplegaron en el aeródromo de Tablada los aviadores Haya y Rodríguez con propósitos de batir el record mundial de velocidad con carga útil de 500 kilos en circuito cerrado y un recorrido mínimo de 2.000 kilómetros.

Los aviadores tenían que hacer pa a batir el record mundial, establecido por avadores extranjeros, un recorrido medio de 210 kilómetros por hora durante diez consecutivos.

A las cuatro y media de la tarde descendieron los aviadores después de batir el record, pues alcanzaron una ve ocidad media de 217 kilómetros por hora.

La huelga

También dicen de Sevilla que ha aumentado el número de obreros huelguistas de los gremios de abañilería y metalurgia, creyéndose que el lunes se declare la huelga general.

Se tienen noticias de que en los disturbios registrados en el pueblo de Herrera resultaron heridos el capitán y el teniente que mandaban las fuerzas de la Benemérita que hicieron frente a la situación

Una cruz conmemorativa

Expresan de Barcelona que en Centellas fué inaugurada una cruz monumental erigida en

Enfermos



de **OJOS**

“LOIDU”. Unico producto italiano de fama mundial, que friccionando en las sienas, refuerza el nervio óptico, quita el cansancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos dias una vista envidiable.

No más miopes, presbitas ni vistas débiles.

PEDID HOY MISMO EL Interesante Libro Gratís

Dirección General **UGO MAROEN** Piazza Falcone al Vomero 1 (Italia) NAPOLI.

“PREFERIDOS”
Son los mejores cigarrillos de hebra, a O'30 LA CAJILLA

no tiene otro atractivo que las mejoras ramas del Mundo que posee. de O'30 de **MORALES CLAVIJO**, son los preferidos por los fumadores de verdad.

Probados **PREFERIDOS II**

Por su calidad y aroma, compite con las mejores marcas extranjeras. Probada también: En picadura granulada **VIOLETA**, a o'20. En hebra habana superior **BRISAS**, a o'20.

“Aguila Tinerieña” de Manuel Morales Clavijo Suárez Guerra, número 18 Santa Cruz de Tenerife

memoria del teniente, cabo y dos soldados, que resultaron muertos el pasado año al hacer explosión un mortero de trinchera con motivo de unos ejercicios militares que se practicaban.

Peste

De Melilla dicen que se afirma que en Orán se ha declarado oficialmente la epidemia de peste bubónica, causando numerosas víctimas.

El Gobierno de fantasía

Con motivo de una reunión celebrada por los señores Matos, Rodríguez de Viguri y Maestre, se habla de la posibilidad de una modificación del Gobierno ocupando el señor Matos una cartera; el señor la Cierve, la de Fomento; el señor Venfosa, la de Hacienda, y el señor Maestre, la del Trabajo.

Se sabe que don Alfonso celebrará varias consultas con los políticos.

Farmacia de guardia

Para un caso de urgencia esta noche estará de guardia la farmacia de don Emilio Serra, situada en la calle de Alfonso XIII, número 7.

Comunidad de Investigación de Aguas EL ARROYO, de San Andrés

Por la presente se convoca a Junta General extraordinaria que se celebrará el día 19 del actual, en el lugar de costumbre y a las

Alquitrán

Venta de alquitrán propio para pavimentación de carreteras y caminos, recomendado como pintura para la conservación de postes y maderos expuestos a la intemperie, enterrados o sumergidos.

Precio por tonelada, 150 pesetas en fábrica.

Precio para mayores cantidades, convencional.

Venta al detall, 0,25 céntimos kilogramo. Minimum 5 kilogramos.

Fábrica de Gas, calle de Regla. Teléfono 183.

Solo para hombres

Los hombres de todas las clases sociales deben tener presente que la primera y única casa del archipiélago que se dedica solo y exclusivamente a la venta de artículos de moda para caballeros, es la Camisería **Londres**, Norte, 21.

Siempre lo más chic en corbatas, camisas, cinturones, etcétera, etc.

Tintorería PARIS

DE ALFREDO RIVAS SMITH

Talleres montados a vapor y fuerza eléctrica.

Lavados higiénicos en seco, teñidos sólidos en todos los colores, aparatos y quita manchas. Negro especial para lutos.

Despacho: Alfonso XIII, 34, frente al almacén «El Globo»

CAFE-RESTAURANTE

Con el nombre de «19 de septiembre» y en la carretera de Tejina, sitio conocido por «El Corazón de Jesús», ha quedado establecido un café-restaurante.

Su propietario don Baldomero González, lo ha dotado de toda clase de comodidades, a fin de que sus visitantes puedan pasar un rato delicioso y por poco dinero.

ACCION DE AGUAS

Por la suma desembolsada se vende una acción de la sociedad de aguas Comunidad «Los Pinos». Informes en estos talleres.

A los dueños de fondas y hoteles

Libretas para el registro diario de entrada y salida de huéspedes, que han de presentarse diariamente en el Gobierno civil, se venden en la Imprenta García Cruz, calle de San José, número 16.

BÁLTICA

COMPANÍA DANESA DE SEGUROS COPENHAGUE

INCENDIOS Y MARITIMOS DELEGADO PARA ESTA PROVINCIA

ENRIQUE ABAO PERUCHO

Alfonso XI 1, 36 (a) Apartado 185 SANTA CRUZ DE TENERIFE

Se descan agentes en los pueblos de Tenerife, Palma y Gomera.

Andrés Rodríguez y C.

SERVICIO FIJO SEMANAL

para los puertos de Las Palmas, Tarajalejo, Gran Tarajal y Puerto de las Palmas, por los motos veleros

GUANCHINERFE Y HERBANIA

Para informes: calle Doctor Allart, número 12—Teléfono 190.

COÑAC TERRY

Te Brooke Bond



Esta buena calidad de Te es seleccionada en las huertas de la INDIAN y CEILAN. Quien desee obtener un nombre de TE BROOKE BOND...

African & Eastern (Spain) Ltd. San Francisco, número 20 Santa Cruz de Tenerife

CARBON DE BREZO

El almacén de calzado «La Bandera Blanca» participa a su distinguida clientela y al público en general, que actualmente posee los mejores carbones vegetales que se producen en esta isla...

No confundirse: «La Bandera Blanca», Alfonso XIII, núm. 81. Teléfono 369.—Pedro Martín Dorta.

400 pesetas

mensuales obtendrá fácilmente dedicándonos horas disponibles. Trabajo artístico manual sencillo propio para ejecutarlo entre familia (cualquier localidad).

Apartado 41, Madrid.

CALVOS

Recuperaréis vuestros cabellos sin pomadas ni alcoholates. Tratamiento económico nuevo japonés. Pago después del resultado. Escribid a MOLKI.—Apartado 10.073. MADRID

Sobres comerciales

en diversos colores, y a precios BARATISIMOS, se venden en la IMPRENTA GARCIA CRUZ

Recibos para participaciones de Lotería

En la imprenta de este periódico, se acaba de imprimir la TERCERA EDICION de este año, de recibos para extender las participaciones de la Lotería Nacional.

Estos recibos para que se hallen al alcance de todo el mundo, se detallan desde el número de cinco hasta el infinito.

No olvidarse que la que se le extienda su participación en estos recibos, lleva el noventa por ciento de probabilidades de que su número será premiado.

Urgente Creación Científica

Enfermos de los ojos! GALUZ PARPADOS

Marca registrada según las leyes.—(Registrado en la D. Gral. de Sanidad con el núm. 6265)

PREPARADO POR EL DR. J. MARTINEZ MENENDEZ, condecorado con la cruz del Mérito Militar, por méritos profesionales.

Específico único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de los ojos por graves y crónicas que sean con rapidez asombrosa evitando operaciones quirúrgicas que con tanto fundamento memorizan a los enfermos. Desaparición de los dolores y molestias a su primera aplicación.

PRODIGALUZ es completamente inodoro y produce sus estupendos resultados sin causar la menor molestia a los enfermos. Detiene la miopía progresiva. Enfermos de los ojos. Estad seguros que curaréis en brevísimo tiempo usando el portentoso PRODIGALUZ.

Precio del frasco: 40 pesetas

Dirección general: SUCSORES DE B. CUADRADO, San Sebastián, número 7, y calle del Limón.—Madrid (España).

Envíos a toda parte a vuelta de correo. Pagos por giro postal. Testimonios de médicos, jueces, fiscales, jefes Ejército, ingenieros, comerciantes, obreros, etc., etc.

UNICO EN EL ORBE!

BANCO HISPANO AMERICANO

Casa central: MADRID

Capital: 100.000.000 de pesetas. Reservas: 38.490.132 de pesetas. Cuentas acreedoras: 1.518.864.593 de pesetas. Depósitos en custodia: 2.966.932.865 de pesetas.

Sucursales en Canarias:

Santa Cruz de Tenerife Las Palmas

con oficina auxiliar en el Puerto de la Luz

Santa Cruz de la Palma 121 Sucursales en España

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de Seguros de Londres. Fundada en el año 1729. Esta compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra incendios, robos, rayos y explosivos.

Compañía de Vapores Correos Interinsulares

SERVICIO FIJO REGULAR ENTRE LOS PUERTOS DE CANARIAS VAPORES EN SERVICIO

Table with 2 columns: Destination and Tonnage. Includes entries for Castille, Gomera-Hierro, Hierro y Clavijo, Fuerteventura, La Palma, and Lanzarote.

ITINERARIOS

SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE Para Las Palmas, Fuerteventura y Lanzarote. Todos los sábados y miércoles y el jueves de cada dos semanas.

Comunicaciones directas entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas

Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Lunes, miércoles, jueves, viernes, sábados y domingos a las 12 de la noche, y también los miércoles a las 11 de la mañana.

Salidas de Las Palmas.—Lunes, martes, miércoles, jueves, sábados y domingos a las 12 de la noche y también los miércoles a las 12 de la mañana. OFICINAS: San José, número 10.

José Peña Hernández

SERVICIO MARITIMO INTERINSULAR en especial para los puertos de la isla de Tenerife, por los buques ISORA, ADEJE, DELFIN y SAN MIGUEL.

Salidas bisemanales para el Sur. Salidas semanales para Garachico. Se admite carga todos los días laborables. Oficinas: MUELLE PRINCIPAL. Dirección telegráfica: DELFIN. Teléfono número 684.

COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Servicio del mes de Octubre de 1930

Table with 3 columns: Nombre del vapor, Día y hora de salida, Destino. Lists ships like Infa. Beatriz, Romeu, Isla G. Cnria, Infa. Cristina, Infa. Beatriz, Plus Ultra, Isla Tenerife, Infa. Cristina, Infa. Beatriz.

El vapor PLUS ULTRA admite fruta en conocimiento directo a los puertos del Norte de España, trasbordada en Cádiz.

Estos vapores admiten pasajeros en primera, segunda y tercera clase para todos los puertos de su itinerario, despidiéndose los viajeros a la repasa de su salida.

Para mayor facilidad de los señores viajeros, en nuestra Agencia pueden obtener también los billetes ferroviarios para cualquier lugar de Europa, haciéndose las reservas de habitaciones en los hoteles que indiquen, y avisando con 8 días de anticipación, se le tendrán preparados los kilómetros a su llegada a Cádiz.

Solamente se admitirán para embarque los despachos que se presenten antes de las 12 del día de salida y los frutos y cargas que estén sobre muelle y al costado del vapor a las 4 de la tarde para los buques que salen a las 6 de la tarde, y para los que salen a las 10 y media de la mañana los despachos deben estar presentados la víspera del día de salida, así como la carga a costado del buque.

Para tarifas de pasajes, fletes y cuantos datos se deseen, dirigirse a su agente MANUEL CRUZ, San José, número 10.

Yeoward Line

Salidas del mes de Octubre para Liverpool

Table with 2 columns: Day and Ship Name. Includes entries for Día 8 Alondra, Día 13 Ardeole, Día 17 Alca, Día 20 Avoceta, Día 27 Aguila.

Estos vapores tienen hueco disponible para frutos y reunen las mejores condiciones en su sollado y bodega para el transporte de los mismos. Admitimos pasajeros en primera clase para LIVERPOOL.

Tarifas de fletes y otros informes pueden obtenerse de su consignatario Richard J. Yeoward sucesor de Yeoward Brothers Marins, 43.—Teléfono número 298.

Servicio Frutero de la LINEA PINILLOS

Servicio rápido SEMANAL con nuevos buques a motor EXCLUSIVAMENTE FRUTEROS

Canarias-Marsella-Génova-Casablanca

Salidas del mes de Octubre de 1930

Para Marsella, Niza y Génova

Table with 2 columns: Day and Ship Name. Includes entries for Miércoles 1 Motor-correo Ebro, Miércoles 8 Vapor-correo Francoli, Miércoles 15 Motor-correo Su, Miércoles 22 Vapor-correo Duero, Miércoles 29 Motor-correo Ebro.

Salidas de Casablanca

para Canarias los días 27 septiembre y 4, 11, 18 y 25 de octubre

NOTAS.—No se expedirán órdenes de embarque sin que previamente se hayan presentado los despachos de la carga en la casa consignataria hasta las 4 de la tarde del día de salida, no pudiéndose admitir carga alguna después de las 6 del referido día.

En los viajes de retorno hacen escala en Génova, Marsella y Casablanca para tomar la carga que se presente para estas islas.

Las frutas que estos buques conducen para Lyon o cualquiera otra plaza del interior de Francia y Suiza se trasbordará directamente del vapor al vapor el mismo día de su llegada a Marsella, las mercancías cuyo despacho de Aduanas debe efectuarse en Marsella.

Antonio Ledesma, Agente. Oficinas, Marina, 23

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Santa Cruz de Tenerife. Edificio social: Calle de Purosales: La Laguna Plaza de Inocencio García Peo, 5.

OPERACIONES QUE PRACTICA. Caja de Ahorros. Libras de Ahorro, interés 3 p. Cuentas de Ahorro, interés 3 p. Ahorra a plazo fijo, interés 4 p.

Monte de Piedad. Préstamos sobre alhajas y efectos. Préstamos con garantía de fondos de ahorro. Préstamos con garantía hipotecaria. Horas de despacho: De 10 a 12 y de 2 y media a 4 y media.

CLINICA COSTA

E INSTITUTO DE TERAPEUTICA FISICA

Cirugía General.—Matrón.—Partos.—Clasificación.—Radioterapia superficial y profunda.—Sillas Borgoni.

La casa de salud montada en un hermoso edificio aislado y rodeada de jardines, tiene extensas salas a enfermos y cuenta con los aparatos de esterilización más modernos y perfeccionados y con salas de curación y servicio de curación. No se admiten enfermos mentales ni infecto-contagiosos.

Horas de consulta: Todos los días de 10 a 11 y de 5 a 6. Gratis para los pobres. VIENNA Y LAFITTE, 59

FABRICA DE GAS

COKE DE GAS

Procedente de la mejor hulla inglesa «Holmside y Ryhope», destilado diariamente, de alta potencia calorífica y de muy fácil encendido.

Peso 120 libras

la tonelada en fábrica a 22 quintales.

Servido a domicilio, 60 céntimos el quintal (al contado). Pedidos dirigidos a la misma fábrica, Teléfono núm. 183 o a don Pedro Martín Dorta, Plaza de Weyler.

Despacho todos los días hábiles

HISPANIA

Compañía General de Seguros

la más importante de España. ramo de accidentes del trabajo

Con primas muy económicas asistencias individuales, individual y por accidentes marítimos y estancias en países de Ultramar. Agentes en Santa Cruz de Tenerife. Dirección: Sabino Barja.

Intercambio al Comercio

En la Imprenta García Cruz, San José 36, se encuentran a la venta los impresos siguientes:

Hojas de mercancías de Puerto Rico. Hojas de cobros de alquileres en talonarios de 100.

Mi vaso pequeño

Ya se ha puesto a la venta en todas las librerías de la isla, el nuevo volumen de poesías de Alvarez Cruz.