

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

ZIG-ZAG

Nicolás Pietrovitch

Tengo ante mis ojos una bella fotografía del rey de Montenegro, Nicolás Pietrovitch Niegoch.

Es una monada. Con su gorrita de notario provinciano y sus faldillas de bailarina, parece una figura hecha a propósito para remate de un pastel.

Si yo tuviera su efigie en barro cocido o en algodón en rama, como para servir de acerico, lo pondría en la chimenea, haciendo "pondat" con una "ecayére" de hojalata, regalo de ano de mis incondicionales admiradores.

Entre los monarcas de opereta que durante un siglo nos vienen ofreciendo los Balkanes, ninguno tan pintoresco como Nicolás II de Montenegro.

Su aspecto, quitándole bonete y miriñaque, es el de un fideero acomodado, o, si queréis, el de burgués económico y sin pretensiones, de esos que no salen de noche y toman café los domingos, pagan sin dar propina y se llevan a casa el azúcar sobrante.

Mas cuando Nicolás viste el "traje de luces", está pidiendo a gritos un globo de cristal para encantos de criaturas y epitación de irreverencias del aire y del polvo.

A pesar de esto, los acontecimientos, la guerra fratricida y de bandoleros desencadenada en la península balkánica, han hecho de ese rey con faldillas, monarca de una nación que cabe en un puño y de unos ciudadanos contrabandistas, un verdadero personaje.

La rendición de Scutari, que si por parte de los turcos pide, para ser cantada, un Homero, y para rimar las proezas de los montenegrinos, un Salvador Rueda, y aún me parece mucho poeta, obliga a tomar en serio a Nicolás Pietrovitch Niegoch, pues con su pretensión de ensanchar el territorio montenegrino a costa de Turquía, puede acarrear un conflicto europeo.

Austria, que hasta ahora sólo habla visto en el rey Nicolás materia para libretistas de zarzuela, empieza como yo (en rigor un poco más que yo) a tomárselo en serio por la porfía que demuestra en anexionar a su corona de brillantes Plimsaul, la invicta ciudad de Scutari.

Esto puede abocar a Europa a una conflagración, pues si Austria tira por un lado y Rusia por otro, nadie sabe lo que aquí va a pasar.

Yo celebraría que Montenegro se quedara sin Scutari, primero, por ver si es verdad, como Nicolás ha dicho diferentes veces, que Montenegro no puede subsistir sin Scutari, y segundo porque los montenegrinos, como los griegos, los búlgaros y los serbios, fueron a la guerra haciendo protestas de que no les guiaba ningún afán de conquista, lo cual no es óbice para que ahora, triunfantes, quieran arrambalar con toda la Turquía europea.

UGOLINO.

Cambios de hoy

Londres, vista, a 27'38, por £
París, vista, a 8'60.

La Comandancia general de Marina

El Ministro de Marina, Sr. Gimeno, ha hecho las siguientes declaraciones al aspirante a diputado por Las Palmas, D. Rafael Maroto.

"Puede V. asegurar de una manera terminante que no hay absolutamente nada; ni ha existido ni existe ningún proyecto en ese sentido, ni yo he tenido en momento alguno la menor idea sobre tal cosa. Lo que puede haber dado origen a ese rumor es el propósito de convertir las Canarias que, como usted sabe, ocupan una excelente situación geográfica y estratégica, en una base naval; y eso sí que se ha estudiado ya y resuelto por el Estado Mayor Central en su última Junta. Como vamos ahora a tener barcos, se impone la necesidad de bases navales, que son indispensables para que aquellos se guarezcan y reparen averías. Y bien se alcanza la importancia suma de completar las defensas del Archipiélago canario. Para ello, hay que adquirir modelos de cañones de costa que se reproducirán en nuestras fábricas.

Pero, repito que sobre la creación de una Comandancia no he pensado absolutamente nada."

Barbería higiénica, Pérez Galáos, 3.

El Fíguro

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)

Madrid, 17 (23,30).

Reunión

En el despacho del Presidente del Consejo de Ministros se reunieron hoy los ministros con objeto de tratar de la actual situación política por que atraviesa España.

La reunión fué convocada por el Conde de Romanones.

Alba no fué

El ministro de la Gobernación, señor Alba, no asistió a la reunión que, para celebrar en su despacho, citó el Conde de Romanones.

La ausencia del Sr. Alba de la reunión ha sido diversamente comentada. Unos dicen que es debido a que el señor Alba no se halla del todo conforme con la marcha política del actual Gabinete.

Otros afirman que la ausencia en la reunión del Sr. Alba es debida a alguna otra causa menos a la de que se halle disconforme con la marcha política que sigue el Gobierno, pues en diferentes ocasiones ha manifestado públicamente que se halla dispuesto a afrontar todas las empresas que siga el Gabinete canalejista.

Ni unos ni otros se convencen de los motivos que ha tenido el Sr. Alba para no asistir a la reunión en la Presidencia.

La mayoría no justifica razonablemente la ausencia del Sr. Alba en la reunión.

Entre los ministeriales ha causado esto alguna confusión. Los más no le atribuyen importancia alguna.

Reserva

Por fuera de la Presidencia había reunidos buen número de periodistas, quienes al ver salir al Conde de Romanones le abordaron preguntándole lo que se había discutido en la reunión.

El Conde de Romanones contestó con evasivas a los periodistas, no diciéndoles nada de lo que se había tratado y mostrándose reservadísimo en el transcurso de la conversación.

Esta reserva del Conde ha despertado aún más la curiosidad del público por saber lo que en la reunión se habló y discutió.

Pesimismo

Después de la reunión que los ministros celebraron en la Presidencia, ha aumentado el pesimismo que desde hace días reina en las filas liberales.

La desorientación en el campo liberal es grande.

Consejo

El lunes próximo se celebrará un nuevo Consejo de Ministros.

Expectación

La expectación que reina por conocer el resultado del próximo Consejo de Ministros es grande.

Se hacen todo género de conjeturas sobre el resultado de este Consejo para la vida del actual Gobierno.

¿Crisis?

Insistentemente se insinúa que en el Consejo de Ministros que se celebrará el próximo lunes se planteará la crisis. La incertidumbre que reina es grande, no suponiéndose categóricamente qué solución tendrá el actual estado político de España.

¿Duelo... o martingala?

La sesión de apertura de las Cortes que se celebrará el día 26 de los corrientes, será levantada en señal de duelo por la muerte de don Segismundo Moret.

Elección

En la sesión que las Cortes celebrarán el día 27 del actual se verificará la elección de Presidente y Vicepresidente del Congreso, vacantes por fallecimiento de Moret y cese de López Muñoz. Reina gran expectación por conocer el resultado y las consecuencias que tendrá esta elección.

Indultos

Con motivo del cumpleaños de don Alfonso se ha firmado el indulto de seis condenados a muerte.

Mesa

NOTAS MILITARES

Ascensos

Caballería.—A coronel, el teniente coronel del escuadrón Cazadores de Gran Canaria, D. Francisco Guajardo-Fajardo y Balboa.

Estado Mayor.—A comandante, el capitán don Juan Gantier y Atienza, con destino en la Capitanía de Canarias, y nuestro paisano D. Nicolas Prat y Delcort, actual profesor de la Escuela Superior de Guerra.

Infantería.—A capitán el primer teniente del regimiento de Orotava, don Juan Jiménez Ortega.

Cuerpo Auxiliar de Intervención Militar.—A auxiliar de tercera el escribiente de primera que presta servicio en la Intervención Militar de Las Palmas, don Fernando Báez Sánchez.

Memorias intimas de Sherlock Holmes. Se publica por cuadernos, a 20 céntimos. Cada cuaderno contiene un episodio. Van publicados 21 cuadernos.

¡FRACASO!

El Cabildo Insular

Lo ocurrido ayer en el Cabildo no tiene nombre. Es decir, "no tiene más que un nombre": Vergüenza.

Aquello constituye una vergüenza que sobre la conciencia de los causantes de ella, si la tuvieran, debía pesar eternamente.

¡Enterradores!, se les puede gritar. Enterradores, que han roto y deshecho un organismo joven, capaz por sí sólo de albergar fuerza generadora que salvara al país en esta bancarota que de día en día presenta caracteres de más irredimible.

Lo que había de pasar lo previmos nosotros, y pudo preverlo también todo el que hubiera seguido paso a paso la creación del Cabildo, su elección, constitución etc.

Fuimos los primeros en hacer observar que por los difíciles caminos que se habían trazado en los comienzos de la vida de este organismo, sin ocuparse poco ni mucho del gran número de importantísimos problemas, cuya resolución estaba a su cargo, y reuniéndose tardamente, no podía irse a la meta de salvación que todos anhelábamos y confiábamos al Cabildo. Por semejantes derroteros no podía irse más que a un tristísimo fracaso, que es lo que aguarda siempre a todo lo mal constituido y minado por una política de villorrio, baja y vergonzosa.

¡En cambio el Cabildo se reuna y trata con toda urgencia, cuestiones tan importantes para la vida insular, como la matrícula industrial de Icod y los asuntos municipales del Tanque!

Por entonces hicimos algunas observaciones, cuya oportunidad no es ni siquiera discutible ahora; observaciones que fueron comentadas por determinadas personalidades que figuran como consejeros del Cabildo, quienes las reputaron de sistemáticas y hasta se llegó a decir que las inspiraba el despecho...

¡El despecho!... ¿De qué?

Cesamos en el camino emprendido, porque allí terminaba el camino para nosotros. Tranquilamente, aunque a la expectativa siempre, dejamos hacer y correr los días. Y a fuer de sinceros hemos de confesar que mientras transcurría el tiempo nos declamamos constantemente: "El Cabildo insular de Tenerife, de la manera absurda y hasta ridícula como ha sido constituido, se ha de derrumbar sin remedio."

Y ya no estamos solos: ya no somos los únicos que tal decimos y que clamamos contra ese miserable gusanillo político que ha envenenado al Cabildo y llevado a él la podredumbre y la vergüenza. La Prensa ha dicho hoy más contra aquel desgraciado organismo que nosotros en todo el curso de aquellos artículos que ni siquiera tenían carácter de censura; y, no obstante, fueron reputados de sistemáticos e inspirados en el despecho.

¡A ver si ahora resulta que también La Prensa está despechada e inspira en eso cuanto dice hoy!

Porque así son esos caballeros que aludimos; esos señores consejeros que han dado al traste con el malogrado Cabildo tinerfeño: para ellos, todo lo que sea sinceridad y nobleza, lucha franca y a cara descubierta, es ruin despecho... Lo que no es ruin despecho, ni vergüenza, ni labor criminal, son los procedimientos miserables, el fango de la envidia, la política personal del medio y de náuseas.

¡Ah... patriotas!

En cambio, nosotros que hemos seguido paso a paso la gestión del Cabildo de Gran Canaria, y hemos comparado su labor constante, abor dando y resolviendo todos los problemas, con la del nuestro, hemos sentido rubor, verdadero rubor... La comparación era funesta para el Cabildo insular de Tenerife.

Entonces tuvimos que admirar, como suena, admirar sincera y sencillamente los gestos gallardos del Cabildo de Gran Canaria, porque eso significa plétora de vida, fuerza, civismo. Que todo ello se necesita para colocarse, si llegara a ser necesario, hasta enfrente del mismo Gobierno.

Hay que desengañarse, ya que la hora del desengaño ha sonado por centésima o milésima vez entre nosotros.

Mientras en Santa Cruz de Tenerife se desarrolle la política como en los más miserables villorrios, en corrillos de tres o cuatro señores—por muy respetables que sean—y en secretas con versaciones particulares se resuelvan los destinos del pueblo, echando mano del caciquil, antidemocrático y funesto artículo 29, y dándole a este elemento tal representación y a aquél tal otra, prescindiendo en absoluto de la voluntad popular, todo aquello que se intenta ha de caer en el más ruidoso y más lamentable de los fracasos.

Así ha resultado para nuestro desdichado Cabildo, frito de ambiente, sin amparo en el pueblo, roído por la política y que rueda sin remedio por una pendiente fatal, camino de anularse, de desaparecer.

Nosotros, y al decir nosotros nos referimos a EL PROGRESO, pusimos de nuestra parte cuanto fué posible y digno para conseguir que el primer Cabildo no fuera elegido a capricho y a espaldas del pueblo por el funesto artículo 29.

Si no pudimos lograrlo, no fué nuestra culpa. Y no hay por qué volver sobre ello, pues nuestros lectores, correligionarios y amigos, se hallan perfectamente enterados de lo ocurrido entonces, ya que en estas mismas columnas dimos de ello cuenta oportunamente.

Pero este es el momento de recordar a nuestros correligionarios lo que entonces declamamos y preguntarles si no hubiese sido más práctico, más democrático y más patriótico aceptar la proposición que de abrir los colegios electorales les hicimos, a fin de que los republicanos todos, unidos estrechamente, trabajaran con el entusiasmo que siempre lo hemos hecho por el triunfo de nuestros candidatos, fueran los que fueran, puesto que nosotros no discutíamos personas sino procedimientos...

No se nos quiso oír, y así ha resultado también un desastre la representación de nuestro partido en el Cabildo; no por las personas—que todas son dignísimas como ciudadanos probos y consecuentes republicanos—sino por el número.

Naturalmente; si el número habían de determinarlo los caballeros monárquicos, así nos resultó... ¡Un orgullo!

En fin; hay que repetirlo, puesto que ello está en labios de todos, y en todas partes se dice: El Cabildo insular tinerfeño ha fracasado en absoluto.

Clima de esta Capital

Día 16 de Mayo

Temperatura máxima a la som.

brn 21'6

Mínima 16'2

Oscilación. 5'4

CARRETERAS

El Boletín Oficial publica la siguiente relación de las carreteras que corresponden a las islas de Tenerife, Palma, Gomera y Hierro, que se considerarán incluidas en el plan vigente:

Santa Cruz de Tenerife a Buenavista por Güimar y Adeje, 42 kms. de longitud, y un presupuesto de 1.189.440 pts.

Santa Cruz de Tenerife a Taganana, por los valles del Bufadero y San Andrés, 16 kilómetros y un presupuesto de 453.120 pesetas.

Santa Cruz de Tenerife al Rosario, 9 kilómetros y un presupuesto de 140.595 pesetas.

Puerto de San Marcos (Icod) a Guía por el Tanque y Santiago, 31 kilómetros y un presupuesto de 897.202 pesetas.

Barranco del Pinito (Orotava) a Buenavista, 6 kilómetros con un presupuesto de 193.911 pesetas.

Santa Cruz de la Palma a Barlovento, por Puntallana y San Andrés, 6 kilómetros y un presupuesto de 193.940 pesetas.

Puerto de la Estaca a San Salvador por Valverde, 20 kilómetros y un presupuesto de 608.040 pesetas.

Se vende un trozo de terreno junto a la carretera de San Andrés, en la desembocadura del Barranco de Ajagua propio para construir almacenes o depósitos de carbón, informarán en esta capital, calle de Castro número 38.

¡BUENOS ESTAN LOS DEL OFICIO!

La Prensa publica un pequeño artículo que encabeza con el siguiente epígrafe: Para los del oficio.

Habla luego de la necesidad de una unión o inteligencia entre los periodistas de esta Capital, sin distinción de clases ni categorías, y pregunta así:

"¿Creen nuestros compañeros que aquí sería posible reorganizar la Asociación de la Prensa o hacer otra completamente nueva, que respondiese a las necesidades actuales?"

Y nosotros, por aquella parte que de la alusión pueda tocarnos, vamos a responder a La Prensa, tal cual lo solicita, sin reservas mentales de ninguna especie.

Hallamos muy loable el buen deseo del colega. Eso demuestra que se reconoce la vergüenza que a la fuerza, provocada por gente en ocasiones extraña a nuestro pueblo, nos vemos obligado a soportar.

Pero, ahora bien, contestando de manera categórica a la pregunta de La Prensa, hemos de decir: No creemos posible reorganizar la Asociación de la Prensa ni hacer otra nueva que responda a las necesidades actuales.

¿Razones?... He las aquí.

¿Puede haber asociación, espíritu de unión y compañerismo entre quienes día tras día se han venido mordiendo, despedazando, hincando los dientes en todo, hasta en la honra, y esto siempre, cada vez que se presenta una polémica de ideas o de conveniencias? ¿Entre quienes prescinden de las razones para descender al insulto?

Se nos dirá que a hacer desaparecer todo eso tiende la asociación... Pero contestaremos preguntando: ¿cómo es posible que los evidentes daños, los perjuicios morales que unos y otros se han causado, sean olvidados así, de pronto, al conjuro de una palabra? ¿Cómo podremos nosotros, cómo podrá el colega tender la mano a quien nos y les ha injuriado y calumniado? ¿Cómo es posible que convivamos, que departamos amistosamente con quien a diario nos insulta y nos daña?

Eso no lo podemos hacer nosotros, ni creemos que lo haga el colega tampoco. No sería digno; no, colega.

Además, ¿hay aquí una prensa seria, respetada, a la cual se atiende y se deja que marque los derroteros de la opinión pública?

No. Aquí no se para mientes en las iniciativas, por loables que sean, de los periódicos. Basta que uno sea autor de esta o aquella idea, en beneficio o no del pueblo, para que los demás colegas, los queridos colegas, hagan a su alrededor un silencio hostil, y la conspiración sorda, callada, negra y cobarde sea la encargada de matar, de aniquilar la iniciativa de que se trate.

¿Quiere el colega que le citemos ejemplos de esto que decimos?

Estamos seguros de que no queréis. El sabe demasiado que es exacto, tristemente exacto todo ello.

Y ¿cómo hemos de recibir nosotros o aquellos que hayan sido desairados de semejante modo, a los hipócritas que lo han hecho? Después de haber procedido así, como jesuitas, ¿se puede admitir una unión aparente, falsa, indigna de personas honradas y sinceras en todos sus actos.

Aquí se está viendo claro cómo no es ya la lucha por la idea la que inspira a nuestros periodistas; no es la lucha noble y loable por alcanzar el triunfo de esta o aquella manera. Es la lucha de empresas, la lucha de ambiciones, la lucha del dinero, la que se impone, y a toda costa, a despecho y por encima de todo, avasalla, emponzoña, denigra.

Y esta nuestra es una prensa formal, constituida y organizada debidamente, con arreglo a la seriedad y al sentido común?

¡Tampoco! Si hasta avergüenza ver cómo algunas empresas periodísticas, en el deseo de ahorrar suicidios o vaya usted a saber qué, admiten... cosas que pugnan hasta con la dignidad.

Allá te vá una caterva de jovenzuelos, cuya buena voluntad somos los primeros en reconocer y apreciar, provistos de carnets, en ocasiones hasta sin saber expresarse de manera medianamente correcta, abordando con la mayor osadía a cuantas personas de

La Riqueza Agrícola de Canarias

Se aumentará en más de un cincuenta por ciento siempre que los agricultores empleen en todos sus cultivos mayor cantidad de Sulfato de Potasa

Sales Potásicas

Todos los señores Agrónomos de Canarias, están conformes en que nuestros agricultores todos ABUSAN del Nitrógeno en forma de Sulfato de Amoniaco ó Nitrato de Sosa, relegando á tercer lugar la Potasa, que es el elemento esencial para producir los frutos en abundancia y de la mejor calidad.

Pidanee obritas prácticas de Agricultura á Federico C. Varela, Cairasco núm. 7 (detrás del Parque de Artillería), Teléfono, núm. 265.—Santa Cruz de Tenerife.

significación nos visitan y poniendo—naturalmente!—en el mayor de los ridículos a la prensa tinerfeña.

Y eso que pasa en los locales de espectáculo! Puede considerarse sería a una prensa de la que una parte permite que sus redactores asistan a los espectáculos públicos con un solo "pase" y merced a unas burdas combinaciones que infinitas veces han sido descubiertas?

Habiendo llegado a esos extremos y antes de evitarlos a toda costa, ¿se puede pensar en una asociación de la prensa que sea, como debe ser, respetada y tenida en consideración por propios y extraños?

No, colega; antes habría que sanear, que higienizar el ambiente periodístico de Santa Cruz.

Porque, vamos a cuentas (y esto lo decimos para que se vea hasta donde llega el espíritu de negocio y de bandería). Cuando a raíz de un incidente en el que se vió mezclado un compañero nuestro, nosotros mismos, no ya en uno, sino en varios artículos en los cuales hasta llegamos a aludir directamente a queridos amigos, también periodistas, propusimos la organización de la Asociación de la Prensa (entonces no habían llegado las cosas al extremo que hoy), nuestros colegas, los queridos colegas, no se dignaron hacerse eco de esa proposición ni nada a guyeron en pro ni en contra.

Y si entonces no se quiso atender una proposición nuestra que por aquella época estaba más en razón que hoy, ¿cómo se puede exigir de nosotros que aceptemos esa misma proposición hecha ahora por otro colega?

¡Qué! Aquí, mientras no se sanee, mientras no se higienice el periodismo local, no habrá nunca unión ni inteligencia de ninguna especie.

No habrá más que bejatas y ruindades. Por eso no creemos que se pueda reorganizar la Asociación de la Prensa, ni crear una nueva capaz de atender a las necesidades del momento.

Los alumnos de la Escuela de los "Padritos"

LA Logia Añaza tiene establecida en su local de la calle de San Lucas, desde hace años, una escuela nocturna, gratuita, donde se da enseñanza elemental a más de 270 trabajadores, y como al parecer esta escuela no es mirada con agrado por algunos charcos, continuamente y con ligeros intermitencias, se ven molestados en aquella casa por los chicos procedentes de la escuela de los padritos del Pilar, apedregando por las noches y de día las puertas del edificio y hasta a los alumnos al salir de las clases, suponiéndose que los chicos son instados por alguien para que cometan tal salvajada, sin tener en cuenta que gracias a los masones, en época no muy lejana, se evitó que a algunos de los padritos, profesores de esos chicos, se les diera una buena pasada.

Los que trabajan en esas charcas van provistos de botas de goma para que sus ropas y sus carnes no puedan ser achicharradas, y aunque realizan el trabajo con mucha precaución, no están exentos de que las salpicaduras les tueste la carne.

—¿Qué jornal ganan en ese trabajo? —Según: 11, 12 y 13 reales. Tenga usted cuidado al pasar por aquí debajo, que si le cae una gota le quema la ropa.

Y mi acompañante me señala, a unos tres metros de altura, los tubos o canales que, sostenidos por postes, conducen las aguas verdosas a las charcas.

—Vea usted—añade mi guía,—allí, en ese vertedero, fué carbonizado un chico de doce años; toda una vagoneta de fuego cayó encima del pobre muchacho.

No pude contener un estremecimiento de horror al pensar en la horrible agonía de aquella criatura.

—¿Son aquí muy frecuentes los accidentes del trabajo? —Mucho; fíjese en ese tren que va a pasar por delante de nosotros. Así lo hago, y quedo atónito por la forma en que hacen el servicio de guardafrenos.

Entre las vagonetas, y sostenidos en los topes de las mismas, se ve a los obreros maniobrar con rapidez asombrosa, saltando como ardillas de unas a otras, sin que el tren pare se apean para volver a tomarlo; me parecía increíble que un ser humano se deter-

minase a realizar un trabajo tan peligroso, ejecutado con la mayor naturalidad y desprecio de la vida, porque un movimiento mal calculado, una pequeña distracción, un resbalamiento de la mano o del pie les puede costar la vida. Viendo esto, creo que esos infelices trabajadores tienen su salvación en la falta de reflexión del peligro que les rodea: no pensando en él no le temen y realizan el trabajo automáticamente, como si fueran una pieza de la máquina un aditamento del convoy que conducen.

Según nos dicen, de Riotinto falta la mitad, pues la otra mitad se ha convertido en oro o billetes de Banco. En efecto, se nota que le falta algo, que por uno de sus costados la línea de casas es recta, presentando la forma de una calabaza cortada por la mitad.

En los alrededores del Hospital se ven obreros con la cabeza vendada, brazos en cabestrillo, sostenidos en muletas. Son los que ya "van bien" que salen a tomar el sol. Sus caras amarillentas causan verdadera lástima; sus miembros mutilados en plena juventud producen dolor infinito. Juventud, vigor, utilidad, felicidad, amor, todo ha quedado allí enfrente, donde suenan 100 barrenos de dinamita, levantando toneladas de piedra y tierra con un ruido que aterra, o allá abajo, a 200 o 300 metros de profundidad, en donde se destruyen los pulmones con aire envenenador y mortífero.

Así, pues, la huelga general vendrá muy pronto. Viendo la Compañía que los obreros españoles se asocian, ha pedido a Portugal una caravana de lusitanos. Y a medida que van llegando portugueses van siendo arrojados del trabajo los españoles.

Egocheaga escribe en *El Socialista*: "Coincidiendo con la noticia del despido de 150 obreros se recibe el siguiente telegrama: "Gobierno civil de Huelva se niega a aprobar el reglamento de Riotinto."

Son varias las veces que se ha presentado a la aprobación del Gobierno civil el reglamento del Sindicato de Riotinto, y otras tantas se ha denegado autorización para constituirse legalmente.

También trata de exigírseles a los obreros que en cuantas comunicaciones se dirijan al Gobierno civil se ponga una póliza de peseta, que la ley del Timbre no impone más que para aquellas comunicaciones de carácter oficial y obligatorio, como balances de cuentas y nombramientos de Directivos.

En todas estas cosas se ve un afán manifiesto de molestar, entorpeciendo la obra de la organización, dando lugar a que, de un lado esto, y de otro los desafíos de la Compañía, lleven a aquel personal a que se olvide un momento de la prudencia y discreción demostradas hasta ahora.

Un redactor de *La Unión Obrera* ha hecho una información de cómo se trabaja en Riotinto. He aquí lo que dice: "Los trabajos empiezan a unos 500 metros de la población, y lo primero que llamó nuestra atención fué unas grandes charcas de agua verdosa que, según nos dijeron, es en la que se diluye la tierra para convertirse en cobre.

—Mire usted—me dice uno de mis acompañantes—, ese agua tan verdosa quema como el fuego. El primer día que yo trabajé aquí traía unos zapatos nuevos y por la noche los tenía completamente destrozados; tuve que regresar al pueblo descalzo.

Los que trabajan en esas charcas van provistos de botas de goma para que sus ropas y sus carnes no puedan ser achicharradas, y aunque realizan el trabajo con mucha precaución, no están exentos de que las salpicaduras les tueste la carne.

—¿Qué jornal ganan en ese trabajo? —Según: 11, 12 y 13 reales. Tenga usted cuidado al pasar por aquí debajo, que si le cae una gota le quema la ropa.

Y mi acompañante me señala, a unos tres metros de altura, los tubos o canales que, sostenidos por postes, conducen las aguas verdosas a las charcas.

—Vea usted—añade mi guía,—allí, en ese vertedero, fué carbonizado un chico de doce años; toda una vagoneta de fuego cayó encima del pobre muchacho.

No pude contener un estremecimiento de horror al pensar en la horrible agonía de aquella criatura.

—¿Son aquí muy frecuentes los accidentes del trabajo? —Mucho; fíjese en ese tren que va a pasar por delante de nosotros. Así lo hago, y quedo atónito por la forma en que hacen el servicio de guardafrenos.

Entre las vagonetas, y sostenidos en los topes de las mismas, se ve a los obreros maniobrar con rapidez asombrosa, saltando como ardillas de unas a otras, sin que el tren pare se apean para volver a tomarlo; me parecía increíble que un ser humano se deter-

minase a realizar un trabajo tan peligroso, ejecutado con la mayor naturalidad y desprecio de la vida, porque un movimiento mal calculado, una pequeña distracción, un resbalamiento de la mano o del pie les puede costar la vida. Viendo esto, creo que esos infelices trabajadores tienen su salvación en la falta de reflexión del peligro que les rodea: no pensando en él no le temen y realizan el trabajo automáticamente, como si fueran una pieza de la máquina un aditamento del convoy que conducen.

Según nos dicen, de Riotinto falta la mitad, pues la otra mitad se ha convertido en oro o billetes de Banco.

En efecto, se nota que le falta algo, que por uno de sus costados la línea de casas es recta, presentando la forma de una calabaza cortada por la mitad.

En los alrededores del Hospital se ven obreros con la cabeza vendada, brazos en cabestrillo, sostenidos en muletas. Son los que ya "van bien" que salen a tomar el sol. Sus caras amarillentas causan verdadera lástima; sus miembros mutilados en plena juventud producen dolor infinito. Juventud, vigor, utilidad, felicidad, amor, todo ha quedado allí enfrente, donde suenan 100 barrenos de dinamita, levantando toneladas de piedra y tierra con un ruido que aterra, o allá abajo, a 200 o 300 metros de profundidad, en donde se destruyen los pulmones con aire envenenador y mortífero.

NOTAS DE ARTE

"La course du flambeau"

PAUL Hervieu, uno de los literatos franceses más famosos y uno de los hispanistas más entusiastas, acaba de estrenar en Madrid, como saben nuestros lectores, una obra titulada *La marcha de la antorcha*, cuyo argumento es el siguiente:

El americano Stangy ama a la viuda madame Sabina Revel, y ésta le correspondería de buena gana; pero, no obstante, se sacrifica y se niega a casarse con él, por temor a disminuir, si del matrimonio hubiese descendencia, la herencia de su hija Juana María, a quien adora.

Stangy se ausenta de París y Juana María se separa también de su madre, para casarse con Didier Maravon.

Este se enreda en malos negocios, y para salvarle de la quiebra son necesarios trescientos mil francos. Sabina los pide a su madre, madame Fontenais, y ésta se los niega. Entonces Sabina se los roba en títulos, aunque inútilmente, porque ella no puede negociar aquellos valores.

Más tarde es la muerte de madame Fontenais la que aparece como necesaria para que Juana María sea rica por la herencia de la abuela, y Sabina no mata a su madre, pero la lleva a Suiza, sabiendo que el aire fuerte de la montaña será mortal para la anciana, por ser cardíaca.

Madame Fontenais muere, en efecto. Stangy lleva a Didier a América para hacer fortuna, y Juana María, claro es, sigue a Didier.

Sabina, por amor a su hija, se ha sacrificado, ha robado, ha procurado la muerte de su madre, y su hija, tratándola como ella ha tratado a madame Fontenais, la deja sola, víctima de mortal desesperación.

Así como el corredor antiguo, ya extenuado, entregaba a otro la antorcha que debía llegar al altar, no preocupándose sino de su sucesor, pero nada absolutamente del que le había precedido, así el padre y la madre se ocupan del hijo, pero no de sus progenitores, y el hijo, a su vez, se muestra ingrato.

Según Hervieu, es la ley de la Humanidad. Es una obra, amarga, pero bella y emocionante. Tiene cuatro actos, es considerada como una de las mejores de Hervieu, y se estrenó en el "Vaudeville" de París, en 17 de Abril de 1901.

Riñas de gallos

ENTRE el Partido Obrero y Antonio (a) Caballero, se han contratado dos domingos de peleas como desafío entre los dos gallos y para cuyo objeto ha recibido el primero una bonita colección de magníficos gallos ya peleados, y de renombrada fama en el interior de la isla.

Conocidas las superiores razas de los gallos que componen tanto los de un partido como los de otro, se nota una gran animación entre los aficionados, siendo las apuestas cruzadas entre ambos partidos de veinte y cinco pesetas cada pelea y cien a la ventaja de cada domingo.

Las peleas empezarán mañana domingo 18 de Mayo, a las 12 y media, en el Parque Recreativo.

Notas marítimas

Pasajeros

EL jueves por la tarde fondó el vapor por español correo interinsular *Fuerteventura*, trayendo 8 pasajeros de Las Palmas.

—Ayer por la mañana fondó el va-



Hamburg Amerika Linie

COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES

El rápido y recién construido vapor correo alemán

Steigerwald

Llegará FIJAMENTE a este puerto el día 3 de Junio de 1913, saliendo DIRECTAMENTE para el puerto de la

HABANA

sin ninguna escala, para donde admite pasajeros y carga.

NOTA.—Estos vapores admiten pasaje SIN TRASBORDO, con destino a los puertos de MEXICO donde rinden viaje después de su escala en la Habana.

También se despachan pasajes para Santiago de Cuba y Cienfuegos

Para informes, G. J. R. HAMILTON, casa de Hamilton & Co, Marina, 15.

por inglés *Elbe*, trayendo 5 pasajeros de Liverpool.

—Poco después fondó el vapor correo interinsular *Gomera-Hierro*, trayendo 3 pasajeros de Las Palmas.

—Esta mañana fondó el vapor correo español *Hespérides*, trayendo 6 pasajeros de Santa Cruz de la Palma y llevando 5 en tránsito con destino a Las Palmas y Cádiz.

—Poco después fondó el vapor español *Carmen*, trayendo 5 pasajeros de San Sebastián.

—A las once y media fondó el vapor alemán *Negada*, llevando para Callao 41 pasajeros procedentes de Hamburgo.

Frutos

Con cargamentos de frutos del país para que sean trasbordados a los vapores que han de conducirlos a los mercados europeos, han fondado los vapores *Machrie*, *San Sebastián*, *Sancho*, *Tenerife*, *Carmen* y *Chasna* y los barcos de vela *Celaje*, *Pérez Castro* y *San Antonio*.

Paja

Esta mañana fondó el vapor noruego *F. Heredia*, trayendo de Burdeos un cargamento de paja para el empaquetado de los frutos del país.

Carbón

Con cargamentos de carbón mineral procedentes de varias minas inglesas con destino a diferentes puertos de América del Sur han fondado los vapores ingleses *Copenhagen* y *Glenartney*.

Barco atracado

Hállase atracado al muelle dique-sur el pailebot de tres palos, norteamericano, *Persis A. Colwell*, estando descargando el cargamento de madera que trajo de Apalachicola.

Vapor

Ayer por la mañana fondó en nuestro puerto el vapor siamés *Chumpon*, de cuya bandera nunca había venido un barco a este puerto.

ESPECTÁCULOS

Parque Recreativo

ESTA noche celebran su función de beneficio las Hermanas Pombo, las cuales presentarán un atrayente y nuevo programa.

Estas diminutas artistas con sus monerías, extenso repertorio y buena presentación se han captado las simpatías de nuestro público, por lo que es de esperar que esta noche sea numerosa la concurrencia al Recreativo.

Para mañana domingo se anuncia una extraordinaria matinée.

Telegramas de la tarde

(De nuestro corresponsal en Madrid) Madrid, 16 (10).

Proyectos

Trabábase activamente con objeto de ultimar los proyectos de la segunda escuadra y el de la derogación de la ley de Jurisdicciones, y leerlos en una de las primeras sesiones que celebren las Cortes.

Oposición

Los socialistas y republicanos preparan una dura oposición al proyecto de la segunda escuadra.

Combinación

Se prepara una amplia combinación de gobernadores. Esta combinación estará supeditada a la resolución que tenga el actual conflicto político, que tanto preocupa al Gobierno.

Mesa.

NOTICIAS

Correo.—Esta noche a las diez saldrá de nuestro puerto con destino a Las Palmas y Cádiz el vapor correo español *Hespérides*, llevando pasajeros, correspondencia y carga general de esta capital.

Paseo.—Mañana de 8 y media a 10 y media de la noche se celebrará el acostumbrado paseo en la plaza de la Constitución amenizado por la Banda municipal.

R. O.—Se ha publicado una real orden exceptuando del descanso dominical a los dependientes de hoteles, restaurantes y cafés.

Vacantes.—Se hallan vacantes las plazas de médicos forense y de las Prisiones preventivas de Las Palmas y Valverde.

Licencias.—Durante el próximo pasado mes de Abril fueron expedidas por el Gobierno civil 5 licencias para uso de armas y de caza.

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y Ca.

Salidas fijas cada quince días para la isla de Cuba

El magnífico vapor correo español de 6.000 toneladas

Martín Saenz

saldrá fijamente de este puerto el día 26 de Mayo próximo para los de CADIZ Y BARCELONA con hueco disponible para pasajeros y carga.

El magnífico vapor de 7.000 toneladas

Balmes

saldrá fijamente el día 14 de Junio de 1913, para Habana y Santiago de Cuba con hueco disponible para pasajeros de todas clases y carga.

Precios altamente económicos.—Servicio Inmejorable. Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria, 23 (cerca del muelle principal).

NOTA.—Debido a la firmeza en las escalas de los buques de esta Compañía, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, a más tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día hora expresados.

SOLERA DEL AÑO 1851 LA MAS EXQUISITA MANZANILLA MARUJA Para convencerse PROBADLA.

EL CABILDO. Nuevo Restaurant de Dolores Pérez Rodríguez, San Pedro Alcántara, 5, (Frente a "La Gaditana")

En este establecimiento, inaugurado el domingo 27 de Abril, encontrará el público un esmerado servicio y exquisitos y bien condimentados platos.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores.

Las casas de comercio o particulares que lo deseen, pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose a fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y d otras en estudio, las oficinas del Estado siguen admitiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudir a la Central de Telégrafos, a la Estación de la Compañía, o al escritorio del señor Richardson (Alfonso XIII, número 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía (Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Soler, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc., etc.)

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí o en combinación con las líneas terrestres son:

1.ª Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la Compañía. La tasa es de 7'50 pesetas con buques nacionales, por 10 palabras y 0'75 por cada palabra más. Para buques extranjeros 8'50 francos y 0'85 de franco respectivamente. Además en todo caso la tasa terrestre corriente.

2.ª Islas Canarias con la Península. El servicio se hace por conducto de la estación de Cádiz. La tasa actual es de 4'50 por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del cable español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España e Inglaterra por las estaciones españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la inglesa de Poldhu con tasas iguales a las más reducidas de cables. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La Compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilos y dar toda clase de facilidades y sujeción a las personas interesadas que pidan los informes que necesitan y formulen sus quejas o reclamaciones, si a ellas se diera lugar en la Central de Telégrafos, en la estación de la compañía o el escritorio del señor Richardson, o que escriban al Director de la Compañía Nacional en Madrid, calle de Alcalá, 43, quedándose muy agradecidos por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Casa de los Encajes

Encajes de Bolillos, Valencien, Tul y Seda en todos los anchos que se deseen. Tela de Encaje y entredoses de todos los colores.

Bonito surtido de ropa blanca para señoras y niños, como camisas, blusas, batas, pantalones, cuerpos, enaguas, batas japonesas, vestidos para niños de todos los tamaños.

Gran surtido de medias caladas negras y de color, calcetines para caballeros y niños, camisas, cuellos, botonaduras y puños, bastones, tirantes para caballeros, guantes para señoras, cintas liberty, maletas de mano y de viaje, peinillos para señora, galón de todas clases, pañuelos de hilo, algodón y seda.

Gran surtido de tiras bordadas, corbatas para caballeros.

Gran surtido en seda liberty en todos los colores y soutache, paraguas y bolsos de señora.

Se confeccionan pieles para señora, Mongolia, Nutria y otras clases. Precios sin competencia. Ganar poco para vender mucho.

Aviso al público

Una nueva industria en Tenerife

En la calle de Teobaldo Pówer, número 8, antes Pilar, se ha establecido la Tintorería LOS MIL COLORES, casa que se dedica a la industria de teñir, limpiar y planchar ropas y sombreros. Esta casa, como lo indica el nombre que lleva, tiene toda clase de colores, lo mismo en telas de lana, que en algodón y seda; con los últimos adelantos de la industria esta casa puede desteñir la ropa negra y teñirla del color que desee el cliente.

Especialidad en la limpieza en seco de trajes y vestidos de todas clases, por el cual la ropa no pierde el brillo ni su forma. Los precios son sumamente baratos. Con prontitud y esmero.

No olvidarse, calle de Teobaldo Pówer, número 8, antes Pilar, esquina a San Lorenzo.—Teléfono, núm. 462

ROCAMBOLE.—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas.

De venta: en la Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.

Cambio de idiomas

Un bachiller y maestro elemental, desea cambiar lecciones con un señor inglés que desee a su vez aprender español. En la redacción de EL PROGRESO informarán.

THE LONDON ASSURANCE

Compañía de SEGUROS de Londres

Fundada el año 1720

CAPITAL SUSCRITO, RESERVAS Y GARANTÍAS: EN 31 DE DICIEMBRE DE 1912

£ 4.979.965

Esta Compañía asegura en las más ventajosas condiciones contra siniestros causados por incendios, relámpago y explosión. Está autorizada esta Compañía para operar en España, por el orden de 9 de Agosto de 1909

Tiene hecho el depósito que ordena la nueva Ley de Seguros.

Agente en Tenerife del Departamento de Incendios,

Miguel Rodríguez Baeza.

Dirección: Canales, 36.

Aceites para maquinarias

FILTRADOS

Calidades garantizadas

- Para cilindros de vapor (valvulina)
Para cilindros de petróleo y gas.
Para articulaciones.
Para uso general.
Para automóviles (clase extra).

De venta en la Ferreteria de Caulfield & Sons, Doctor Allart, núm. 43. - Santa Cruz de Tenerife.

IMPRESA

Se vende la imprenta donde se tiraba el periódico Exelsior, del Puerto de la Cruz, al contado o a plazos. Mate ial moderno, abundante y variado para imprimir hasta dos periódicos, trabajos particulares, etc. También una pequeña auxiliar.

Rosendo González, Platero.—Alfonso XIII, número 79.

Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. Especialidad en enlaces para carteras y monturas para piedras preciosas.

Los vinos MARQUES DE MISA, de Jerez de la Frontera

son los mejores, como lo prueba la fama de que disfruta esta importante casa. Representante, José Acuña, Santa Cruz de Tenerife.

Miller, Wolfson & Co. BANQUEROS 3, EDUARDO COBIAN, 3 (ANTES MARINA) Santa Cruz de Tenerife Islas Canarias

DR. GARCIA RIOS Médico-Cirujano Exinterno de los Hospitales de Barcelona

Vías urinarias. Partos. Enfermedades de la mujer y de los niños. Medicina general. Tratamiento racional de las afecciones crónicas de estómago e intestinos.

Cirugía general. Operaciones en la matriz. Cura radical de hernias y hemorroides (almorranas). Cirugía del aparato urinario y genital del hombre. Operaciones en la garganta, nariz y oídos.

Electroterapia y masaje vibratorio. Sífilis: inyecciones intravenosas del nuevo preparado Neovarsan (606).

Consulta de 11 a 12 y de 3 a 5. Alfonso XIII, 51. Teléfono, 371.

Internacional

4, Plaza de la Constitución, 4

En este establecimiento, que se abrió al público el día primero del corriente, se recomiendan los magníficos helados.

Se admiten encargos de repostería.

El cocinero práctico

Nuevo tratado de Cocina, Repostería y Pastelería, con interesantes artículos de Economía doméstica y Horticultura.—Parte de lo que comprende este libro: Describe minuciosamente el servicio de la mesa, el arte de trinchar, y todo lo referente a la cocina económica y a la de lujo de todos los pueblos civilizados. Contiene gran número de interesantes fórmulas de fácil ejecución y recomendadas por los más afamados cocineros nacionales y extranjeros, después de aquilatarlas en la práctica; y a más del arte completo del pastelero y repostero, comprende un Manual de Economía doméstica en que se expone la manera de conservar las sustancias animales y vegetales, dirigir la matanza y salazón del cerdo, reconocimiento de las carnes triquinadas, elaborar el pan, practicar el lavado, y planchado, etc. Termina el libro con un Tratado de Floricultura. Nueva edición ilustrada con 300 grabados.

4 pts. encuadernado.

De venta Imp. García Cruz

Paris House

Antes Fonda Peninsular

Este establecimiento tan bien acreditado es la cita de la buena compañía. El que quiera comer bien debe ir al PARIS HOUSE

—¿Por qué? Por qué su cocina es inmejorable; sus precios al uso del país, y todo de condición liberal con gran limpieza. He aquí por qué los que saben mucho y que se cuidan van al PARIS HOUSE.

16. Cruz Verde, 16.

Globulógeno

Preparado a base de nucleína, hemoglobina, acanthea virilis y arrhenal.

Cuando en la anemia, clorosis, dolores menstruales, flujos, desarreglos menstruales, embarazo, lactancia, neurastenia, debilidad general, frecuentes dolores de cabeza, inapetencia y tuberculosis, no hayan encontrado mejoría, con los tantos preparados que con dicho fin se fabrican tomad el Globulógeno y recobraréis la salud.

De venta: Farmacia, L. Martín Espino, Norte, 7, Sta. Cruz Tenerife.

Se vende la casa de planta alta situada en la calle del Pilar, número 12. Informará D. Blas Clavijo, Imeldo Seris, esquina a San Francisco de Paula.

Indiana.—Novela que se está publicando en este diario, se vende en la Imprenta García Cruz. Vale UNA peseta.

con el mayor gusto, y sobre todo, a su bella figura, a su distinción natural.

Cerca de media hora tardó en hacer el nudo de su corbata, en ponerse sus guantes y estudiar el saludo más ceremonioso y digno que ha hecho dandy alguno en el arrabal de San Germán.

Cuando creyó que podía presentarse dignamente, sacó de su cartera el billete que había recibido de Rosalía y leyó el sobre con atención.

Por él supo que la condesa de Malessey vivía en la calle de Saint-Denis, número 18, y allí se dirigió sin visitar.

—Veré hoy a la Condesa y mañana a Onteville: es lo mejor; y no debo perder tiempo. La hermana de Rosalía no sabe cuando he llegado, y no podrá decir que me apresuro demasiado; en cuanto al Marqués, vengo mañana... Oh! no quiero que piensen que estoy anhelando presentarme a ellos; eso indicaría falta de costumbre, anhelo de ver... no, no; yo debo estar sobre mí, no tener ligero descuido, una leve indiscreción.

Armando, después de mirarse por centésima vez al espejo, salió de su casa y se encaminó a la calle de Saint Denis. Antes de penetrar en el número 18, consultó su reloj, pues no quería faltar un minuto a la hora de rigurosa etiqueta.

Con el corazón estremecido, pisó pues aquellos umbrales, que acaso iban a ser para él las doradas puertas del gran mundo, pues contaba con que frecuentando el trato con ilustres personajes, acaso y sin solicitarlo de una manera inconveniente, llegaría a conseguir algún puesto en la corte, donde empezar a hacer fortuna.

Subió sin detenerse las magníficas escaleras, y llegó

no quedó ave en el corral ni conservas en su despensa que no fuesen destinadas a su hijo.

En breve sonaron las doce en el reloj de la iglesia, y sus lentas campanas hicieron el efecto de un golpe eléctrico en todos aquellos corazones.

—Las doce! exclamó Evagelina con dolor.

—Tan pronto! dijeron a su vez Catalina y Rosalía.

—Sí, respondió Armando con viveza; ya es hora de montar a caballo si quiero llegar a Dieuze a tiempo de tomar la diligencia.

El joven abrazó primero a su madre que no pudo contener el llanto, y que le dijo entre sollozos:

—Hijo mío, ve con Dios. El te bendiga. Sé muy feliz, y sobre todo no te olvides que en Arlange tienes a tu madre que siempre te ama, y que al par que rezará por ti todos los días, te aguardará con los brazos abiertos.

—Oh! yo volveré en breve, y jamás os olvidaré, mi querida madre, respondió Armando estremecido por aquel dolor y sintiéndole a su vez.

Después se acercó a Rosalía que le tuvo largo rato en sus brazos.

Cuando llegó a su vez Evangelina, la hermosa niña levantó la frente, y desprendiendo de su pecho una pequeña cruz de oro que llevaba desde la infancia.

—Toma, dijo a su amante; jamás te separes de esa cruz: te la doy en presencia de nuestras madres, y te juro por ella no amar a nadie sino a ti.

Armando la tomó con afán y la colocó en su pecho.

—Ella será siempre mi más precioso talismán: jamás se apartará de mí, y será la perenne estrella cuyo resplandor bendito me recordará este tranquilo puerto.

Todos se dirigieron hacia la puerta, donde ya espera.



Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Table with columns: DESTINO, VAPORES, DIAS. Lists destinations like LONDRES, LIVERPOOL, HAMBURGO, HABANA, MANCHESTER with ship names and dates.

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.



Compañía trasatlántica (ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Mayo de 1913

Table with columns: Nombre de los vapores, Dias de salida, Destinos. Lists ships like Reina Victoria Eugenia, M. L. VILLAYERDE, CIUDAD DE CADIZ, ANTONIO LOPEZ, MONTERRAT, FERNANDO POO.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores á las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes, VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE



Cie. Générale Transatlantique

El magnifico y rápido vapor correo francés LOUISIANE

llegará á este puerto el día 27 de MAYO, saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Precio del pasaje en tercera clase incluso los derechos, Pesetas 134.

Agente, R. GARCIA, en casa de los señores HARDISSON HERMANOS.



Línea de Vapores Fruteros de Otto Thoresen

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres SALIDAS DEL MES DE MAYO

Día 9 el vapor San Telmo, Día 15 el vapor Salamanca, Día 22 el vapor San Miguel, Día 29 el vapor San Mateo

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull SALIDAS DEL MES DE MAYO

Día 11 el vapor San José, Día 25 el vapor San Andrés

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándoles para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje 7-0-0.

Servicio interinsular por los vapores SANCHO Y SAN SEBASTIAN SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor San Sebastián, Vapor Sancho

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.

Nicolás Dehesa Banca y Cambio Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los paises. Pagos telegráficos. Cartas de crédito. Descuentos y Cobros. Cuentas corrientes. Compra Cheques y Letras. Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Oxypathia El método científico moderno para curar la mayoría de las enfermedades valiéndose del Oxígeno, es el más rápido, simple, seguro y económico método curativo que no requiere medicinas y al alcance de cualquier persona.

Oxypathia protege y conserva la salud y felicidad en el hogar. Los medios de que se vale Oxypathia es el Oxypathor, un aparato tan sencillo que un niño puede aplicarse con los mejores resultados.

Oxypathor no requiere medicina y curas sea cual fuere la gravedad del desorden, sea repentino, crónico ó hereditario, cualquiera que sean las complicaciones y aunque no haya cedido a los tratamientos más energicos, el Oxígeno curará siempre.

Oxypathor siempre está listo para usarse y en los casos de urgencia en los que peligra la vida no tiene sustituto, obra rápidamente, sus resultados son inmediatos y cada vez que se usa «no cuesta un solo céntimo».

Oxypathor no requiere más gastos que el gasto original que está al alcance del más pobre, una vez adquirido dura toda la vida sin costar un solo céntimo su uso.

Oxypathor es indispensable en el hogar, es una comodidad y no un lujo; significa gran economía y tranquilidad, su uso no solo trae consigo la salud, sino también la felicidad que es uno de los principales factores de la salud.

Oxypathor por sí solo es el más poderoso preventivo y destructor de la enfermedad, esto lo hace de un valor inestimable en el hogar, pues cualquier desorden que aparezca queda dominado desde el primer momento evitando que se desarrolle en grave dolencia; en una familia en donde hay niños es un deber de los padres poseer un Oxypathor para proteger la salud y vida de sus hijos; el uso del Oxypathor «no implica sufrimientos», no produce sensación de ninguna naturaleza ni destruye el estómago ni envenena la sangre como las medicinas venenosas.

Usando el Oxypathor no hay que consultar con el médico, Vd. mismo es su médico, el Oxypathor se vale únicamente del mas puro de los elementos, el Oxígeno que está en el aire al que debemos la vida.

Con el Oxypathor se cura Vd. en su casa en forma privada, lo que es conveniente para las señoras, no es necesario el tener que sujetarse a exámenes ni tratamientos que implican fuertes gastos y que la mayoría de las veces son dolorosos.

Como todo lo bueno es falsificado o imitado llamamos la atención del público para que rechace todo aparato que no lleve grabadas en el cilindro las palabras «Duplex O.O. Oxypathor» y «The Oxypathor Company» y el número que le pertenece. Si no llevan grabada: dichas palabras la Compañía no responde de su legitimidad y debe acordarse de la palabra «Oxypathor» para no ser engañados por seres poco escrupulosos.

Son muchísimas las familias de estas Islas que se han curado con el Oxypathor y lo recomiendan a sus amistades por los buenos resultados que han obtenido.

Si desea saber como el Oxypathor lo curará, escriba informando acerca de su enfermedad al conecionario de este maravilloso invento en las Islas Canarias, Don José M. Aliso, calle de Traveso, número 19, LAS PALMAS. Agente en Santa Cruz de Tenerife don Francisco L. Carvajal, Marina 7.

The Royal Mails Steam Packet Company (Mala Real Inglesa) El magnifico vapor inglés ARZILA

saldrá de este puerto el día 18 de Mayo con destino á LONDRES con hueco disponible para frutos.

Agentes, The Tenerife Coaling Co. Limited. Alfonso XIII, 84.

Se vende una casa en la calle de Porlier, número 42. Informes, Sto. Domingo, 6.

British and Argentine Line El magnifico vapor correo inglés LA ROSARINA

de 10.000 toneladas, llegará á Santa Cruz el 28 de Mayo con destino á LIVERPOOL con hueco disponible para pasaje y frutos.

Agentes: Elder, Dempster & Co. Alfonso XIII, 84. IMPRENTA GARCIA CRUZ SAN JOSE, 36.

Advertisement for Singer sewing machines. Includes text: 'NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO', 'SINGER', 'MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE', '37 ALFONSO XIII, 37 Santa Cruz de Tenerife'.

Elder Dempster (Teneriffe) Limited El magnifico vapor correo inglés OLEND

de 4.000 toneladas, llegará á Sta. Cruz el día 16 de Mayo con destino LIVERPOOL

con hueco disponible para 60 pasajeros de primera clase, 8 de segunda y 2.000 toneladas de carga en cubierta.

El magnifico vapor correo inglés Prahsu

de 5.200 toneladas, llegará á Sta. Cruz el día 2s de Mayo con destino á LIVERPOOL

con hueco disponible para 13 pasajeros de primera clase, 8 de segunda, 500 toneladas de carga en los entrepuentes y 1.500 sobre cubierta.

Agentes: Elder, Dempster & Co., Alfonso XIII, 84.

Nota.—La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

EL PASAJE DEL "THALIA" ha solicitado del capitán del barco, la estancia en el puerto durante unos días para poder gozar de los encantos que nuestra hermosa capital les proporciona.

Advertisement for Yeoward Brothers. Includes text: 'Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa e Islas Canarias.', 'Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de MAYO.', 'Día 3 Aguila, 10 Andorinha, 17 Avetora, 24 Ardeola, 31 Aguila', '100 tarjetas visita, perfectamente impresas, se entregan á los quince minutos de encargadas en la IMPRENTA GARCIA CRUZ, San José, 36.'

ba Dunot, el más antiguo de los criados de la casa, que debía acompañar a Armando y servirle en Paris con la misma lealtad con que le había servido en Arlange.

Dunot tenía dos caballos del diestro, el joven montó en uno de ellos, el criado en otro y ambos partieron al trote mientras las tres mujeres les miraban desaparecer llorando y enviándoles el último adiós con sus blancos pañuelos.

VII

Dunot y Armando siguieron caminando algunas horas a los hermosos rayos de un sol de invierno.

El joven en un principio, triste y conmovido por las últimas palabras de su madre y por las de su futura esposa, a las cuales a pesar de los sueños de su mente amaba con toda su alma, empezó bien pronto a desecharse aquel disgusto, y siguiendo los impulsos de su pensamiento y la ley precisa de la juventud, en breve sonrió con expansión y dirigió una mirada al espacio llena de ilusiones y esperanzas.

Cuando llegaron a Dieuze, tomaron la diligencia que debía salir algunas horas después; y encargando al dueño de la casa que enviase los caballos, siguieron su camino con más rapidez que antes.

Al día siguiente llegaron a Paris cerca de anochecer, y se hacían conducir a la fonda de Fonneller, en la barrera del Maine, olvidando, ó teniendo en poco su antigua habitación, situada cerca del cuartel latino.

Una vez instalado Armando en su nuevo domicilio, solo pensó por aquella noche en descansar de su viaje; no juzgando oportuno presentarse a las personas a quienes venia recomendado hasta el siguiente día, y esto después de haberse arreglado de tal modo, que nadie pudiese notar diferencia alguna entre él y el más elegante parisiense.

Los billetes de banco que le había dado su madre podían servir admirablemente para aquella necesaria transformación, pues Armando juzgaba cuanto poseía tan de mal gusto y tan mezquino, que por nada del mundo hubiera seguido usando aquellas prendas que apenas hacia un mes su buena madre, sabiendo su afán incesante de sobrepujar a los demás, había hecho llevar desde aquel mismo Paris hasta el modesto Arlange.

Armando durmió toda la noche con la tranquilidad de los pocos años, y por la mañana, al abrir los ojos se sonrió lleno de satisfacción pensando que se hallaba en la corte y lejos de aquel miserable pueblo en el que había vivido tantos años.

Se levantó, abrió de par en par las ventanas de su habitación, y dirigiendo una mirada a la calle:

—Qué animación! dijo: esto es el movimiento, la vida; aquí todo es posible; aquí se puede alcanzar cuanto se sueña, en teniendo decisión y genio. Oh! yo probaré y veré si soy capaz de conseguir mis deseos.

El joven se vistió ayudado de Dunot, tomó su sombrero y salió a la calle, sin olvidarse de llenar antes sus bolsillos.

En Paris todo es fácil teniendo dinero, y una hora después el hijo de Catalina Debay podía equivocarse con el primogénito de un Duque, merced a lo rico y elegante de su traje, a sus cabellos rizados y perfumados