

EL PROGRESO

Redacción, San José, 36

DIARIO REPUBLICANO AUTONOMISTA

Teléfono núm. 164

Hors d'œuvre

Palabras de oro

O la yo con la más intensa atención y profundo respeto al eminente político belga M. Vanderveide; recogía cuidadosamente sus palabras en mi memoria para pensar en las ideas que representaban, y de todas ellas, con ser tan interesantes, la que más me hace reflexionar y discurrir es el siguiente razonamiento: "Hoy, para ejercer la libertad, hay que ser propietario."

Y en efecto, ¿qué es el derecho constitucional, qué es la ilusión de personalidad sin libertad económica? ¿Cómo ser franco, sincero, espontáneo, sufriendo la opresión de esas ferreas ligaduras más fuertes que la voluntad?

De qué vale llevar en el corazón un romántico lirismo patrio, y en el alma el calor de un ideal y en el cerebro actividad y comprensión, si el monstruo de la miseria os amenaza a cada instante con destrozaros, aniquilaros y envileceros?

¿Existe libertad en el más libre de los pueblos civilizados?

Podrá ser en unos más que en otros respetada la individualidad dentro de un criterio mínimo de lo que ésta representa; mas en todos los países, la libertad moral, equitativa, equilibrada, es un mito.

Mientras haya libertad de enriquecerse, de testar, de coaccionar, de imponer y destruir, no existe tal libertad.

El capitalista, en el abuso de su libertad, vive en un palacio, mientras el inquilino de una de sus casas es arrojado a la calle con su familia y su pobre ajuar, por imposibilidad de pagar el inquilinato. La dama opulenta es libre de adornar su cuerpo santuosamente, de cuidarlo con todo refinamiento, de reposar a placer, de alimentarse a discreción, mientras la desheredada carece de toda libertad para satisfacer sus más apremiantes necesidades, viéndose casi siempre impelida al llamado libertinaje, que es inmediata escuela de la carencia de libertad, y una de las formas más ostensibles de la esclavitud.

Por eso, cuando oigo decir que las clases humildes quieren la libertad para hacer mal uso de ella, no puedo menos de admirarme de que haya quien sustente tan disparatada opinión, tan absurdo criterio.

Todo ser humano, por el solo hecho de haber nacido, necesita que se le reconozca libertad para disponer de lo necesario para su mantenimiento físico e intelectual. En la actual organización nada es propicio a la posesión de esas dos libertades indispensables; la de instruirse, la de conservarse en condiciones de salud y utilidad. A los que tratan de sostener la vida que han recibido, de hacerla productiva y provechosa, se les llama discolos, rebeldes, insubmisos. A los que niegan lo razonable y fomentan el desequilibrio provocando conflictos, se les repata de ordenados, de prudentes, de guardadores del bien público.

No; no es eso, no puede ser, por mucho que se sofistique y se argumente de través. La regularidad, el orden, la perfección de un Estado, de un continente, de un mundo, están en razón directa de su libertad, por cuanto la libertad no es una forma de gobierno, ni el triunfo de un credo sobre otro, sino una condición inherente a la especie humana, y sin la cual no puede desenvolverse por carencia de ambiente acondicionado.

No (como decía muy bien Vanderveide) es libertad el poder ejecutar el bien y el mal. Sólo la práctica del bien es la permitida a la libertad racional. Así discurrendo, con esa lógica que a la luz meridiana se asemeja, por torpes que seamos tenemos que comprender cómo no es el bien lo que practican aquellos que más libertad tienen, y que de ella hacen un monopolio.

VIOLETA.

Atención, costureras
Se necesitan 200 jóvenes de 16 a 20 años para aprender oficio de paraguas, ganando. Rambla 11 de Febrero, número 3—Fábrica de paraguas.

Clima de esta Capital

Día 3 de Octubre
Temperatura máxima a la sombra 23°8
Mínima 18°5
Oscilación 4°3

Telegramas de anoche

(De nuestro corresponsal en Madrid)
Madrid, 3 (23°50).

A filas
Ha comenzado la incorporación a filas ordenada últimamente por el Gobierno, de los reservistas de las quintas de 1907 en adelante, que pertenecen al gremio de ferroviarios.

Aquellos se concentran en las estaciones del ferrocarril.

14.000 hombres
Se calcula en unos catorce mil el número de ferroviarios que se incorporarán al ejército por tal motivo.

Excitación
La conducta del Gobierno ha exasperado a los huelguistas, que se hallan excitadísimos.

Témese que semejante proceder determine actos de violencia.

Las compañías ferroviarias están alarmadísimas, temerosas de que los huelguistas apelen al "sabotaje", no obstante la promesa por éstos formulada de no acudir a esos extremos.

Las consecuencias
El tren expreso de Madrid, descarriló cerca de Zaragoza.

Afortunadamente no hay que lamentar desgracias personales.

Más perjuicios
En Barcelona y Zaragoza ha tenido que suprimirse ya la facturación de equipajes y mercancías en dieciséis trenes, por no haber personal que desempeñe ese cometido.

No cederán
Los huelguistas dicen que no cesarán en su actitud, que estiman justa, hasta no obtener satisfacción a sus pretensiones, sean cuales fueren las medidas que adopte el Gobierno para obligarles a ceder.

La opinión
La opinión pública censura la conducta del Gobierno, manifestando hostil a los ferroviarios y favorable a las Compañías.

La actitud del señor Canalejas se reputa de injusta.

El centenario
En la Diputación provincial de Cádiz se ha celebrado una brillantísima recepción a la cual han asistido las representaciones de los países hispano-americanos, y todos los personajes que concurren al Centenario de las Cortes de Cádiz.

También asistieron a dicha recepción los condecorados con la cruz laureada de San Fernando, que como se sabe fueron invitados por el Gobierno para asistir al Centenario.

Banquete
Después de la recepción celebrada en la Diputación Provincial, celebró un banquete en el Ayuntamiento, al cual asistieron centenares de comensales.

Mesa.
Cambios de hoy
Londres, vista, a 26'70, por £
Paris, vista, a 5'70.

Manuel Casablanca

tiene el gusto de comunicar al público, que ha instalado un aparato telefónico en el quiosco de hierro del muelle, donde su numerosa clientela y el público en general, pueden llamarlo cuando necesiten un coche.

Se prohíbe la guerra aérea

En la conferencia celebrada en Ginebra por la Unión Interparlamentaria se aprobó por gran mayoría de votos una proposición encaminada a prohibir la guerra aérea, y se rechazó otra, francesa, que tendía a dejar libres a las naciones para escoger cada una los mejores medios para asegurar su independencia.

Otra de las conclusiones adoptadas es la de que se declare obligatorio el arbitraje internacional.

La apertura del Canal de Panamá
El Canal de Panamá será abierto a las flotas comerciales en Diciembre de 1913.

Las Marinas del mundo están invitadas a enviar buques para que las representen en la ceremonia de la inauguración, que se verificará en Enero de 1914.

El coronel Goethals anuncia que el precio del Canal será inferior a las sumas previstas y piensa que se economizarán 125 millones de francos.

EL CONFLICTO FERROVIARIO

POR MAL CAMINO

EL conflicto planteado por la ambición y soberbia de las compañías ferroviarias, va de malo a peor. No discutimos los motivos ni las razones que puedan tener los huelguistas para colocarse en la actitud en que se hallan, porque esto es materia para estudiada con gran detenimiento y nosotros carecemos de espacio para ello. Examinemos no más que la conducta adoptada por el jefe del Gobierno ante un hecho que tantos peligros entraña para la industria y el comercio españoles, y hallaremos que esa conducta es torpe o, mejor dicho, vesánica.

Los ferroviarios han venido dando pruebas de una cordura admirable, todas sus determinaciones han sido adoptadas después de detenido estudio, y sus procedimientos, hasta hoy, se hallan ajustados a la más completa corrección. En la actual huelga, acaso la más importante y trascendental que se ha planteado en España, no se han cometido los atropellos característicos en estas luchas entre el Trabajo y el Capital, ni se ha apelado a los infinitos recursos que el huelguista posee para perjudicar al adversario y provocar esas alteraciones de orden público que obligan o dan pretexto a los Gobiernos para intervenir en cierto sentido. No puede, pues tachearse a los ferroviarios, de haber determinado con su conducta la violenta actitud en que se ha colocado el jefe del Gobierno.

Difícilmente hallarán los defensores más apasionados del señor Canalejas, argumentos para coonestar el incomprensible y censurable proceder de su ídolo, que parece empeñado en provocar un serio conflicto cuyo alcance nadie puede prever.

No hace falta ser muy lince para comprender que las violentísimas medidas adoptadas por el Gobierno no pueden producir buenas consecuencias. Obligar a hombres que ya cumplieron sus deberes militares a ingresar nuevamente en filas en los precisos instantes en que luchan contra sus explotadores; obligarles, quizás, a que como soldados hagan lo que no quieren hacer como ciudadanos dueños de su voluntad y de sus actos, esto constituye una provocación, una coacción sin precedentes que puede originar funestos resultados. Además, esa conducta se halla en abierta oposición con los principios democráticos que el señor Canalejas dice profesar, y con la equidad más elemental.

No es ese procedimiento, impolítico cual ninguno, el más adecuado para resolver cuestiones de la índole de la que se ventila. Compárese la conducta del señor Canalejas con la observada por los gobernantes ingleses cuando la última huelga de los mineros de carbón, y se podrá apreciar la enorme diferencia que existe entre una y otra.

Grande es el aprieto en que los ferroviarios colocan al Gobierno, pero aún mayor era el conflicto planteado por los mineros ingleses, y, sin embargo, los políticos británicos no acudieron a recurrir de suma violencia para resolver la cuestión.

La parcialidad del señor Canalejas no puede ser más patente. Así lo demuestran los hechos, corroborando la siguiente afirmación formulada por los ferroviarios en uno de los manifiestos que han publicado:

"El Gobierno ha publicado últimamente una nota oficiosa en la que, según él, se demuestra que los ferroviarios no tenemos razón en adoptar la actitud que hemos adoptado. Dice la tal nota que casi todas las peticiones que hemos presentado quedaban concedidas y las restantes no se nos denegaban, quedando solo suspensas en espera de resolución de los consejeros de Administración de las Compañías. Esto es falso, falso en toda la acepción de la palabra, con la agravante de que quien tal nota ha redactado conoce toda la falsedad de su afirmación. Las Compañías, hasta ahora, no han concedido ninguna de las peticiones que les tenemos formuladas.

Han ofrecido, sí, implantar algunas de las mejoras que con carácter local y secundario hemos añadido a la lista de nuestras reclamaciones generales, de las que ni siquiera se dan por enteradas.

Y es el Gobierno el que patrocina y se encarga de difundir la especie de que, habiéndose otorgado las principales de nuestras reclamaciones, debemos desistir de nuestra actitud; es el Gobierno, cuya norma debería ser la imparcialidad, el que tan manifiestamente inclina en favor de las Compañías la balanza de la justicia."

Dicen verdad los ferroviarios. El Gobierno procede de una manera indigna, su conducta no puede acarrear otra cosa que males.

La actitud de los huelguistas merecía más atenciones por parte del señor Canalejas, que con sus actos está demostrando ser un gobernante chapado a la antigua. No es el de la fuerza el mejor camino para acreditarse de buen gobernante ni de consecuente demócrata, ni con la fuerza se pueden resolver ciertas cuestiones.

El tiempo se encargará de demostrarlo.

PEDRO RAMOS
Agente de Aduanas
Dr. Allart, 38 — Teléfono, 99.
SANTA CRUZ DE TENERIFE

Belén Sárraga en Méjico

La incansable propagandista del libre pensamiento y elocuentísima oradora doña Belén Sárraga, que tantas simpatías cuenta entre nosotros, ha visitado algunas importantes poblaciones mejicanas, durante el pasado mes de Agosto, celebrando en ellas notables conferencias.

El diario mejicano *Nueva Era*, de cuenta de las celebradas en la Capital de aquella República. Del citado periódico tomamos el siguiente extracto de una de las mencionadas conferencias.

"Habló de la génesis de la moral. Primero surgió del egoísmo del hombre, de las necesidades mutuas, del progreso mismo de los agrupamientos. Por experiencia aprende el hombre que se ha visto en la necesidad de ser ayudado, a prestar el mismo subsidio a los demás y da origen a multitud de sentimientos nobilísimos, como la piedad.

No ha sido, pues, exacto que la moral venga de la iglesia. La iglesia ha dicho que la moral es la expresión del sentimiento religioso, que con la aparición de la fé católica la moral se ha sublimado y que más difunde sus destellos a medida que se concentra mayor suma de fé.

En realidad la moral tiene su cuna muchos siglos antes de la aparición de la del catolicismo, sino del Cristianismo.

Epicteto, Pitágoras, los grandes discípulos de Confucio, los filósofos hin-

dous habían formulado altísimas normas de conducta que posteriormente divulgó Jesús y el Cristianismo. Así los moralistas chinos profesan la máxima de no hacer a otro lo que no se desea para consigo. Aquella otra que dice: "Que el odio no anide en tu corazón para que seas como el sándalo que perfuma al hacha que le hiere" pertenece a los filósofos de la India, en su poética expresión, que más tarde Jesús esparció a los cuatro vientos. De suerte que no sólo los principios de piedad sino el mismo obrar el bien para con el enemigo, son máximas que se encuentran ya en los códigos de moral antiquísimos.

El hombre primitivo que difiere tanto del hombre actual, según las investigaciones de la paleontología y de la arqueología, conoció, pues, principios morales, primero rudimentarios enteramente extraños a los que nos dan a conocer las religiones superiores, pero que después fué perfeccionando a medida que hacía evolucionar a su pensamiento, a medida que encontraba necesidades no satisfechas.

En época remota fué universal el sacrificio de seres humanos. El hombre empezaba a crear el mito, surgían los dioses como el reflejo, la repercusión de las acciones humanas, virtudes y pasiones.

Acababa de vencer a las fieras en la lucha tremenda de las primeras auroras de su existencia. Había llegado a gustar de sus carnes. Y pensó que los dioses, superiores al hombre, debían gustar de la carne humana como el hombre gustaba la de las fieras. Entonces instituyó el sacrificio humano. Pero precisamente porque en estas concepciones interviene ya la idea de la divinidad, de la que es intérprete el sacerdote, comenzó también aquí la preponderancia de la casta sacerdotal. Así fué que de las partes más delicadas del cuerpo humano, consagradas al dios, se hac a el alimento de los sacerdotes, ya que los dioses no podían materialmente consumirlo.

Hé allí pues, ya al sacerdote, intérprete de la divinidad, devorando a sus semejantes.

La conferencia trató después la cuestión religiosa de la caída del hombre, el pecado original de que hablan todas las religiones. Si la Moral efectivamente estuviese inspirada por la divinidad no se conciben como un Dios omnisciente, todopoderoso, creó al hombre débil para el pecado, formó a la mujer caprichosa para seducir al hombre, creó el paraíso con aquella fruta que debía causar la ruina del género humano y como creó a los ángeles que luego se rebelarían y que luego habrían de ir en la forma de la serpiente a tentar a la mujer. Esto parece en desacuerdo aún con el sentimiento de la bondad de Dios. No se concibe tampoco en tal hipótesis de la Moral de origen divino como los principios morales han llegado tan tarde a desarrollarse.

La conferencista iba argumentando en forma de exponer que la moral es hija del hombre y al propio tiempo exponía que su origen no era divino, iba declarando cómo la moral "ritual" fué modelándose.

Después de estudiar la moral ritual, imperativa primero, a la postre atemperada por el concepto de la justicia, de la higiene, de la divinidad que residen en el hombre, la conferencista abarcó los grandes puntos de vista de la solidaridad, del amor a la humanidad y a la especie; considerando la necesidad de todas las existencias, la subdivisión del trabajo que da motivo a esta necesidad mutua, la armonía de las grandes leyes naturales.

En esta parte fué elocuente. Al terminar su brillante disertación la señora Sárraga, el público rompió en entusiastas aplausos.

Gran Taller de Mármoles
único en su clase de
M. Francisco Díaz
ALFONSO XIII, 86
Especialidad en lápidas negras con artísticos grabados, cruces y cabeceros con ruedos para cementerios británicos.

DE COMERCIO
Los bonos de importación
La Cámara de Comercio de Madrid ha informado sobre la conveniencia de implantar en España los bonos de importación para los trigos extranjeros, como medio de fomentar nues-

trabajo.

trabajo.

trabajo.

trabajo.

trabajo.

trabajo.

trabajo.

trabajo.

tra exportación de harinas para otros países, y muy especialmente para la zona de influencia española en África, en el sentido siguiente:

Que es preferible el sistema franco, claro y despejado de las primas a la exportación, mejor que el de bonos, que se propone, pero que cualquiera que pudiera tratar de implantarse debe serlo después de estudiado detenidamente, conociendo en todos sus detalles los elementos que han de emplearse en la fabricación, la potencia productora de los mismos, el rendimiento exacto de dichos elementos; el régimen que debe seguirse para que el excedente de los afrechos que pueda quedar aquí no perjudiquen a la agricultura española, y, conocidos estos factores importantísimos para resolver, determinando la forma en que han de realizarse las importaciones, para que no resulte, como se desprende de la petición, una verdadera franquicia de derechos y adoptando aquellas medidas que sean necesarias para impedir toda mezcla o sofisticación de las harinas de trigo con las de otros productos.

Sólo así, y en caso extremo, entiendo dicha Cámara de Comercio que podrían implantarse no los bonos de importación, si no las primas de exportación.

El tratado de comercio con Portugal
También ha informado sobre la revisión del tratado hispano-portugués, que entiende es conveniente, en determinadas condiciones, no sólo por tratarse de una nación fronteriza, sino porque cree que no debemos vivir en el aislamiento económico, y haciendo diversas observaciones acerca de las más importantes materias, y entre otras las maderas, las lanas, el corcho, trigo, maíz, centeno, arroz y aceites.

El puerto de Icod

Los buques entrados en el Puerto de San Marcos de la Villa de Icod, durante el mes de Septiembre que acaba de transcurrir, han sido:

Table with 2 columns: Type of vessel and Quantity. Includes Vapores (37), Veleros (5), and Total (42).

GOBIERNO CIVIL

Automovilismo
Telde, 4 (8'20)
Comandante puesto Guardia civil a Gobernador civil.—Tenerife.
A las 18'20 ayer, en kilómetro 15 y 16 carretera de la ciudad Las Palmas a San Bartolomé Tirajana, a los tres kilómetros distancia esta ciudad, cayó automóvil compañía "Canarios" terraplén unos 3 metros, por rotura pieza guía, resultando siete heridos y contusos. Fuerza cuerpo auxilió heridos, que fueron conducidos otro automóvil casa párroco D. Joaquín Romero, prestando auxilio médicos localidad y se auxilió Juzgado Instrucción que actuó seguidamente. Por correo detalles.

PROEZAS DE LA AVIACION

EL aviador francés Legagneux, que acaba de remontarse en su aparato a la enorme altura de 5.720 metros, asombrando al mundo con su arriesgada hazaña, ha hecho las siguientes declaraciones al periódico "Le Journal":
"Estaba yo deseoso de intentar este famoso ascenso a las nubes con mi monoplano "Morane-Saulnier. Se me había repetido varias veces que allá arriba era imposible respirar, que resolví ir a verlo. Tomé a bordo 70 litros de esencia, 20 de aceite, una brújula, 2 barómetros y 500 litros de oxígeno e invité a certificar mi proeza a los señores Tissandier y Fournier, comisarios oficiales del Aero-Club de Francia."
"Confieso que cuando vi en derredor mío, en Issy-les Molineaux, las graves figuras de los expectadores, me pregunté que iba a pasar. Mi padre y mi cuñado estaban llenos de ansiedad. Morane y Saulnier, que saben bien lo que vale su monoplano, no sonrían. Entonces para alegrarlos un poco, dije: "¡Ja ja, en Villacoublay para almorzar. Y partí. Eran las once, cincuenta y dos minutos y diez segundos."
"Mi motor Gnomo de 80 caballos, marchaba a maravilla. El aparato se elevaba con tal velocidad, que daba alegría. A los dos minutos treinta segundos me encontraba a 1.000 metros; a los 7 minutos 30 segundos, a 2.000 metros. Me dije entonces: Si esto continúa, ¿adónde voy a llegar?"
"Volaba en medio de una calma absoluta, y en aquellos instantes entraba en las nubes."
"Entre los 2.000 y 3.000 metros me vi envuelto en la bruma."
"Todo continuaba perfectamente, pero ya el tiempo se me hacía largo."
"Doce minutos y medio, 3.000 metros; veinte minutos, 4.000 metros."
"Me hallaba tan sólo y tan falto de distracciones, que, sin apartar los ojos de la brújula y el barómetro, me puse a cantar."
"Hacia frío, pero yo me había abrigado bien."
"Mi aliento se convertía en copos de nieve que se me pegaban a las mejillas."
"A los 4.800 metros, obediente a las instrucciones que se me habían dado,

tomé oxígeno, aunque no se sentía ninguna molestia.
"Se me ha dicho luego que apenas usé 40 litros."
"A los treinta y cinco minutos, llegué a los 5.000 metros. ¡El record! Diez minutos más tarde mi registrador señalaba 5.720 metros."
"Las doce y cuarenta y cinco ¡Y yo había prometido estar en Villacoublay a la una! Descendí."

NUESTRO FOLLETIN

HOY comenzamos la publicación de nuestro folletín de la interesante y notabilísima obra

INDIANA

escogida entre todas las mejores de nuestra Biblioteca, debida a la mágica pluma de la incomparable escritora Jorge Sand, acaso la que mejor ha sabido llegar a las profundidades inexcusables del alma femenina y presentar en cuadros de un plasticismo y belleza insuperables, todos los fenómenos del corazón de la mujer.

INDIANA

el nombre de la heroína de esta brillante obra, y en el dibujo exacto del carácter de aquella, prodigio Jorge Sand todos los asiáticos perfumes, todas las riquezas de su pluma regia y hasta quizás alguno de los misterios de aquella su alma enfermiza y apasionada que supo rendir a la Vida y al Amor el culto fervoroso que les tributarán los antiguos griegos, maestros admirables y admirados en el Arte y en la Vida.

INDIANA

quizás la obra en que Jorge Sand profundizó más en el alma femenina, que ella conoció tan perfectamente.

INDIANA

descuellan dos caracteres: el de la heroína y el de sir Ralph. Ambos son completos, ambos constituyen dos acabados estudios psicológicos.

Jorge Sand, tipo híbrido en el que la pasión desenfrenada compartía el dominio del YO con el más grande y acabado espiritualismo, que hacía vibrar todo su ser movido por el más elevado sentimiento del Arte; Jorge Sand, que conocía tanto o más que el corazón femenino el alma masculina, ha trazado en

INDIANA

páginas literarias que serán monumentos inmortales, coronas de mirro que rodearán de una aureola siempre fresca y luminosa el nombre de la genial escritora, y que conmoverán el alma de los lectores llenándola de una melancolía dulce y tierna como los deliquios del Amor.

Nuestro folletín constituirá un verdadero atractivo, una página en la que nuestras estimadísimas y bellas lectoras hallarán amena y culta distracción.

ECOS Y COMENTARIOS

Están hidrófobos

¡A gusto debe de haberse quedado, ¡pardiez!, el diario conservador, con el parto que hoy ha tenido! ¡Cuidado que ha soltado disparates, groserías y necedades!

Nunca pecó el colega de pudoroso, que es de los que ven la paja en el ojo ajeno y no la viga en el propio; pero, en verdad no creamos que los folletinos del conservadurismo local se ilusionen a deslenguar hasta el extremo que hoy lo hacen.

A bien que las cosas que inventan y dicen son chistosas y capaces de curar de melancolía a neurasténicos y misántropos. ¡Quien había de presumir que entre gente tan seriosa hubiese tanta inventiva, gracia y donaire en el mal hablar! Mas sabido es que donde menos se piensa salta un gracioso, y esto acontece en el presente caso.

Nadie se libra de la pluma conservadora, que parece mojada en virus rábico, y a este punzo, al otro mancho, desde D. Félix Benítez de Lugo hasta EL PROGRESO, no queda elemento político alguno de los que han intervenido en las últimas elecciones y han combatido la candidatura del anciano Conde de Torrependo, que no sea blanco de las chistosas injurias del diario maurista.

Para que el lector se convenza de lo que decimos, ahí van esos botones de muestra.

Tratando de rebatir las razones expuestas por nosotros al ocuparnos del crimen cometido por Venancio Gutiérrez Rivero en la Matanza, dice La Región:

"Las víctimas de Las Palmas, las víctimas de Cullera, las víctimas de la calle Mayor, ¿quiénes han sido sino los republicanos los que las han provocado y perpetrado?"
(¡Eso es decir verdad, eso es saber escribir! Lo demás, ¡puah!)

Y añade:

"Y aquel Morral; aquella bestia feo- roz que tantas víctimas de inocentes ocasionó en la calle Mayor, ¿qué era sino un republicano fanático?"
(¡Atízal! ¡Morral, republicano! O conservador, ¿qué más da?)
Pero todo esto son tortas y pan pintado en comparación con el parrafito que vamos a transcribir. No tiene desperdicio como puede verse:

"... ¿A qué seguir, cuando para nadie es un secreto que han sido y son los republicanos de todos los tiempos y de todos los países los que han enseñado a quitar vidas a inocentes criaturas..."
Ahora resulta que los republicanos somos unos verdaderos Herodes. ¡Y nosotros que no nos habíamos percatado de ello! ¡Vayan ustedes a saber cuantas vidas habrán quitado por ahí, nuestros correligionarios, sin enterarse ni siquiera de ello..."
El colega no se para en barras. ¿A que no saben ustedes lo que es EL PROGRESO, según La Región? No es fácil que lo acierten. Pues, el abra- dabrante colega, dice que EL PROGRESO es un libelo desmoralizador y corruptor de los buenos principios sociales."

¡Aprieta! ¿Qué hemos de contestar a eso? Nada, porque ya hoy no está bien visto expresarse en la forma que lo hacía Quevedo en determinadas ocasiones.

Así como así, el colega no sabe lo que se dice. Y si no, díganos que idea ha querido exponer en el siguiente período:

"Como en nuestros pechos no entra esa bazofia pasionaria a que las turbas republicanas bestializa."

Vaya un modo de suplicar el idioma! ¡Bazofia pasionaria! ¿Qué será eso?... ¿Quiere decirnoslo Picoillo de la Mirándola, que es de lo más ilustrado de la banda?

Además, La Región nos llama a los republicanos chusma, hez, bazofia; ¡y dale! Nada, que le han tomado el gusto al rancho, descamisados, pervertidos, etc., etc. ¿Qué hemos de hacerle! ¡No todos estamos emparentados con las familias reales ni podemos anteponer a nuestro humildísimo apellido la partícula de, como les sucede a muchos amigos del colega, ni entendemos la moral a usanza de mauricervuna!

Bien comprenderá La Región que, si nosotros quisiéramos, podríamos devolverle insulto por insulto y golpe por golpe, más no lo hacemos porque la ira ciega al colega y no es dueño de sus nervios.

Tomé tía o bromuro, acate con cristiana resignación los hechos consumados, y después hablaremos.

No discutimos con vesánicos ni con Coburgos.

No hay por qué

El Diario de Tenerife y La Prensa, se lamentan de que no se haya celebrado este año la apertura de curso en la Escuela Superior de Comercio de esta Capital. ¡Eso les llama la atención a los estimados colegas! Lo raro es que esa Escuela exista todavía. Porque nosotros estamos seguros de que en la opinión de muchos señores, más atención merece un circo gallero o el baile próximo en el Agüero, que las aulas de una Escuela de Comercio.

Hay gente que cree que en esta clase de establecimientos docentes se enseña a medir varas de muselina o a pesar libras de manteca, y hay otra que con su comportamiento confirma esta creencia.

Espectáculos

Salón Novedades
PARA esta noche anuncia dos secciones, en las cuales tomará parte la excelente artista Adelina Nardy, que cantará "El Barbero de Sevilla" (Polonesa), "Faust" (Aria), "El Conde de Luxemburgo", "La Bohémie", "Marina", (Aria) y "El Cabo primero".

Parque Recreativo
Anuncia dos secciones, la segunda doble, poniéndose en escena Las Bribonas, La Tajadera y El fresco de Goya, estreno en esta Capital.

Notas marítimas

Pasajeros
AYER por la noche fondó en nuestro puerto el vapor correo español Reina Victoria, trayendo 16 pasajeros de Sevilla y Cádiz y llevando 5 en tránsito con destino a Las Palmas.

—Hoy a las once y cuarto fondó el hermoso vapor inglés Rotorua, llevando con destino a Wellington y escalas 534 pasajeros procedentes de Londres y Plymouth.

Carbón
Llevando en tránsito con destino a Buenos Aires un cargamento de carbón mineral procedente de Cardiff, fondó ayer tarde en nuestro puerto el vapor carbonero inglés Amicus.

—Con destino a Buenos Aires y Pará, respectivamente, han fondado hoy en nuestro puerto los vapores carboneros ingleses Huilebury y Valentia, los cuales conducen carbón mineral procedente de Cardiff.

Carne
Esta mañana fondó el vapor inglés

Pinillos, Izquierdo y Ca.
El magnífico vapor correo español Miguel M. Pinillos de 4.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el día 15 de Octubre de 1912, con destino directamente para La Habana y Santiago de Cuba con hueco disponible para pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Agente, C. DÍAZ BOTAS, en casa de ELDER, DEMPSER Y Ca., Alfonso XIII, número 84.

El Argentino, llevando con destino a Liverpool un cargamento de carne helada procedente de La Plata.

Vapores
Ayer fondearon en nuestro puerto 15 vapores, de los cuales 8 eran de alto bordo y 7 de cabotaje.

Frutos
Ayer fondearon en nuestro puerto los pailebot Pérez Castro y Celía, los cuales trajeron cargamentos de frutos del país procedentes de Garachico y Los Cristianos para que sean embarcados con destino a diferentes puertos de Europa.

—Conduciendo un gran cargamento de frutos del país con destino a Inglaterra, salió anoche de nuestro puerto el vapor noruego San Telmo.

Animación
Con motivo de haber desembarcado el numeroso pasaje que conduce en tránsito el hermoso vapor inglés Rotorua, se ha visto hoy muy animada esta Capital.

Telegramas de la tarde

(De nuestro corresponsal en Madrid) Madrid, 4 (10'35).

El cupo
En la distribución hecha del cupo del ejército para 1912, le ha correspondido a esa provincia la siguiente:

Table with 2 columns: Province and Number of troops. Includes Tenerife (198), Orotava (86), Las Palmas (198), Guía (114), La Palma (70), Arrecife (67), Fuerteventura (69), San Sebastián (63), and Total (865).

Ya escampa...
Los ferroviarios de Almería y Granada han comenzado ya la huelga que tenían anunciada.

Esto complica aún más que lo estaba la situación. De un momento a otro espérase que secunden este movimiento los ferroviarios que todavía se mantienen a la expectativa.

Los de Barcelona
Entre los ferroviarios huelguistas de Barcelona ha comenzado a iniciarse la desamoción.

Desconfianza de salir triunfantes en su empeño, y muchos se inclinan a que se busque una fórmula de transacción.

Esperanzas y desconfianzas
El Gobierno muéstrase esperanzado de que las medidas por él adoptadas hagan desistir de sus propósitos a los huelguistas, y cree que sin apelar a otros recursos quedará conjurado el conflicto.

En cambio, la opinión pública desconfía de que la cuestión quede resuelta con la rapidez y consistencia necesarias. Madrid, 4 (12'25).

Convocatoria
La Gaceta publica el decreto convocando las Cortes para el 14 del corriente mes.

Con este motivo nótese gran movimiento en todos los centros políticos. ¿Qué pasa?

En el Ministerio de la Guerra trabajase activamente preparando el llamamiento a filas de las segundas reservas. Son comentadísimos estos preparativos bélicos del Gobierno.

Ferrocarriles
Asegúrase que el Gobierno tiene el propósito de incautarse de los ferrocarriles.

Preguntado el Sr. Canalejas sobre este asunto ha contestado con evasivas. Mesa.

ROCAMBOLE.—Ocho grandes tomos, con láminas, 8 pesetas. De venta: Imprenta GARCIA CRUZ, San José, 36.

Hamburg Amerika Linie
COMPANÍA HAMBURGUESA AMERICANA.—CORREOS ALEMANES
El hermoso y moderno vapor correo alemán de gran marcha BAVARIA llegará a este puerto el 4 de OCTUBRE de 1912, saliendo DIRECTAMENTE para la HABANA para donde admite pasajeros y carga. NOTA.—Estos vapores admiten pasaje SIN TRASBORDO, con destino a los puertos de MÉXICO donde rinden viaje después de su escala en la Habana.

El moderno y rápido vapor correo alemán La Plata llegará a este puerto procedente de la HABANA, el día 3 de Octubre, con destino Las Palmas, Vigo, Amberes y Hamburgo, para cuyos puntos admite pasajeros y carga.

El moderno y rápido vapor correo alemán Wasgenwald llegará a este puerto procedente de la HABANA, el día 6 de Octubre, con destino a Hamburgo y Amberes (directamente) para cuyos puntos admite pasajeros y carga. Para informes, C. J. R. Hamilton, en casa de Hamilton & Co., Marina, 15.

Sociedad de Edificaciones y Reformas Urbanas
(COMPAÑIA ANÓNIMA)
Caja de ahorros
(Fundada en 1905)
Saldo anterior Ptas. 33.321'71
Imposiciones durante la semana ()
na ()
Suma Ptas. 33.321'71
Reintegros (6) 2.171'14
Saldo Ptas. 31.150'57
Santa Cruz de Tenerife, 29 de Septiembre de 1912.—J. M. Ballester, Gerente. (Castillo, 61, bajos).

NOTICIAS

Rectificación.—En una noticia publicada ayer por nosotros, dábamos cuenta de que se había recibido el título de Bachiller de don Domingo Pisaca y Burgada, siéndolo de su hermano don Juan.

Queda subsanado el lapsus.
Actividad.—La semana pasada vimos que se estaba retirando la tierra y la arena que en la calle de Iriarte habían acumulado las últimas lluvias.

«Hoy todavía no se había concluido ese trabajo. Eso se llama actividad.

Concurso.—Se han sacado a concurso, para su provisión dos plazas de Ayudante de la Sección de Ciencias con destino al Instituto General y Técnico de Canarias.

Enfermo.—Encuétrase enfermo en esta Capital, el apreciable joven don Ubaldo Rodríguez Sacramento.

Le deseamos una pronta mejoría.
Correo.—Esta noche a las diez saldrá de nuestro puerto con destino a Las Palmas, el vapor correo español "Reina Victoria", conduciendo numerosos pasajeros, carga general y correspondencia de esta isla y la Península.

Presentación.—Por el consulado de la República Argentina en esta Capital se solicita la presentación en las horas de oficina, 10 de la mañana a 5 de la tarde, de Eduardo González Estrella que reside en esta isla, para enterarle de un asunto del mayor interés.

Curso.—Han comenzado de nuevo las clases nocturnas en la Escuela municipal de Artes y Oficios de esta Capital.

Regreso.—Ha llegado a esta Capital el apreciable joven estudiante don José Pérez y Pérez.

Bienvenido.
Se desea vender un Diccionario Etimológico Latino Español, y ocho tomos de la gran Enciclopedia Espasa, la mejor obra de su género publicada en España, con el 25 por 100 de descuento de su valor.

Cacetilla.—Lo mejor para curar el estómago, malas digestiones, diarreas y vómitos, DISPEPSINA CLÉDERA.

REGISTRO CIVIL

Día 2.—**Nacimientos**
No se inscribieron.

Defunciones
Gabriel Facundo Quintana, de esta ciudad, 9 meses.
Marcelo Reyes y Sierra, de Granadilla, 67 años, casado.—Hospital civil.
Eulalia Angel de la Rosa Rodríguez, de esta ciudad, 26 años soltera.—Hospital civil.

Arturo Díaz y Marrero, de esta Capital, 3 meses.—Calle de Olivera, 6.

Matrimonios
No se inscribieron.

SIDRAL es el refresco espumoso mas esto- macal, higiénico y económico.

PRECIO: 15 CÉNTIMOS VASO

Sólo se expende en el Café La Alegría, Plaza del Teatro.

MATOLIN.

(Hall's Sanitary Washable Distemper)
Nueva pintura al agua higiénica y lavable

Recomendamos al público se fije en las ventajas de esta NUEVA PINTURA superior á todo lo conocido.

(1) Puede usarse indistintamente para las paredes interiores ó exteriores de cualquier edificio.

(2) Cuando los empapelados han sufrido deterioro, se usa sobre el mismo papel con resultado maravilloso, si no contiene dorados.

(3) Tres semanas después de pintada una pared interior, puede ésta lavarse fácilmente con una esponja y agua tibia.

(4) La dureza que adquiere esta pintura después de aplicada y el hecho de contener 1/2% de ácido fénico, la recomiendan como la única verdaderamente higiénica para el uso de habitaciones interiores. (Garantía de Walter Ratcliff, Químico de la Corporación de Boston EE. UU.)

(5) Aplicada al exterior de cualquier casa, es de una belleza incomparable, porque formando una capa durísima no tiene esa pérdida de brillo que se observa en las cales comunes y calcáreas. Es también superior á las pinturas de aceite por su baratura y fácil aplicación, no teniendo que enviarse mucho en firmeza y aspecto.

(6) MATOLIN está preparado para todos los climas y la lluvia lejos de perjudicarlo lo endurece más.

Venta exclusiva en la Ferreteria inglesa de CAULFIELD & SONS.

Gran surtido en colores.

Ultima creación científica LUZ MOORE

La LUZ MOORE ROSA es la más agradable de las luces artificiales y la más higiénica para la vista.

Doscientas veces menos brillo que la lámpara de filamento metálico.

Intensidades hasta 18.000 bujías sin deslumbrar. Se produce eléctricamente en el vacío sin hilos, carbones ni vapores.

No necesita conductores eléctricos en las habitaciones. No se desgasta nunca. No dá calor. No exige cuidado alguno. Supresión de pantallas y globos difusores. Economía de consumo sobre la lámpara de filamento metálico.

La LUZ MOORE BLANCA es el único medio que la ciencia ha creado para reproducir EXACTAMENTE LA LUZ DEL DÍA.

Indispensable para salas de operaciones, selecciones de colores, estimación de joyas, oficinas, talleres, etc.

LUZ IDEAL para la decoración de salas de espectáculos, salones de baile, bibliotecas, hoteles y cafés.

Exposición: Arenal, 12 y oficinas, Madrid.

Para informes en estas islas,

Agustín Guimerá y Fragooso.

¡COMIDA!

En la casa de comidas calle Consolación, esquina a la del Rosario (al lado del café Severo) se admiten abonados á precios convencionales. En esta casa se sirve toda clase de platos á todas horas.

—LIMPIEZA Y PRONTITUD—

No confundirse: Al lado del Café Severo.

Tarifas de arbitrios extraordinarios.—De venta, IMPRENTA GARCIA CRUZ, San José, 36. Santa Cruz.

Clínica DE GARGANTA, NARIZ, OJOS Y OIDOS

del Doctor especialista Juan Rodríguez López

Se practican todas las operaciones de la especialidad, graduación de la vista, inyecciones del 606. Anexo á la Clínica se encuentra un Laboratorio análisis del jugo gástrico, reconocimiento de heces fecales, reacción de Wassermann para el diagnóstico de la sífilis, etc., etc.

Horas de consulta, en Santa Cruz de 10 á 12 de la mañana, Pérez Galdós, número 12.—En La Laguna, de 3 á 4 de la tarde, Juan de Vera, número 42.

Doctor García Ríos

Médico-Cirujano
EX-INTERNO DE LOS HOSPITALES DE BARCELONA

Vías urinarias.—Partos.—Enfermedades de la mujer y de los niños.—Cirugía general.—Electroterapia.

SÍFILIS: inyecciones intravenosas del nuevo preparado NEOVARSAN (606).

Consulta de 3 á 5; gratis para los pobres de 5 á 6, los martes y viernes.

Alfonso XIII, 51. Teléfono, 371.

Agustín Díaz Casanova

—PROCURADOR—
San José, núm. 18

A B C DE LAS ISLAS CANARIAS

Guía práctica ilustrada turista-comercial. Fomento del turismo en el archipiélago Canario

ESCRITA EN ESPAÑOL, INGLÉS Y ALEMÁN
Circulación garantida: 4.000 ejemplares.

SEGUNDA EDICION 1912 (aumentada)

De venta en todos los Hoteles y Librerías.

PRECIO, 2'50 pesetas.

A B C An Illustrated and Practical Guide for TOURISTS AND BUSINESS MEN

TRANSLATED INTO ENGLISH
Guaranteed circulation: 4.000 copies

1912 SECOND EDITION (enlarged)
On sale every where. PRICE 2/-

A B C Illustrierter praktischer Führer für Touristen und Kaufleute—In's Deutsche übersetzt

4.000 Exemplare im Umlauf 1912.
Zweite verbesserte und vermehrte Auflage.
Mk. 2.-

Globulógeno

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso. De venta:

Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Santa Cruz de Tenerife.

IMPRENTA.

Se vende la imprenta donde se tiraba el periódico Excelsior, del Puerto de la Cruz, al contado o a plazos. Material moderno, abundante y variado para imprimir hasta dos periódicos, trabajos particulares, etc. También una pequeña auxiliar.

Planta de platanera.

Se vende una partida de planta viva y de cabeza, puesta sobre el muelle del Puerto de la Cruz, á un precio módico. Informará en la Imprenta de este periódico.

Rosendo González,

Platero.—Alfonso XIII, número 79.
Se hacen toda clase de trabajos de platería, joyería y bisutería. ESPECIALIDAD EN ENLACES para carteras y toda clase de monturas para piedras preciosas.

Se venden

dos casas situadas una en la calle de Iriarte, número 24, y otra en la calle de Noria alta, número 2, con condiciones higiénicas y á módicos precios.

Darán razón, Calle de Lima, número 7.

Paris-House

(Antigua Fonda Peninsular)

ESTE establecimiento, que en poco tiempo ha adquirido un crédito extraordinario, a pesar de las reformas en él introducidas por su Gerente Mr. C. O. de Mongaillard, de sus magníficas instalaciones de luz, baños y duchas, del confort de sus habitaciones y de su cocina inmejorable, no ha modificado los económicos precios de hospedaje que tenía fijados la antigua FONDA PENINSULAR.

Paris-House, Cruz Verde, 16.

Marqués de Misa

Los vinos de esta casa son los más preferidos en todas partes por ser los más exquisitos, como lo prueba también su importante consumo en Canarias, principalmente Moscatel y Jerez Raya de las clases y Entrefino, que por ser las más solicitadas en cafés y establecimientos de ultramarinos, en ninguno de estos sitios debe carecerse de ellas.

Representante en Islas Canarias,
JOSÉ ACUÑA,
Ruiz de Padrón, núm. 1. Santa Cruz de Tenerife.

Compre El Guanche, VALENTIN SANZ, 17, que es el único estable-

cimiento donde mensualmente se reciben artículos frescos, de lo más fino y de las más acreditadas marcas españolas y extranjeras.

No hay quien compita con nuestro "Café caraqueño", ni con el chocolate EL INDIO

Miller, Wolfson & Co.
BANQUEROS
3, EDUARDO COBIAN, 3
(ANTES MARINA)
Santa Cruz de Tenerife
Islas Canarias

Casa de Salud Operatoria de Nuestra Señora de Lourdes
Robayna, 12 esquina a Gran Vía (Barrio de los Hoteles)
Director:
DR. VEREMUNDO CABRERA
Cirujía General. Operaciones de vientre. Cura radical de hernias. Operación de la apendicitis; de tumores de la matriz; de quistes del Ovario. Vías genito-urinarias. Ginecología (enfermedades de la mujer).
Sifilografía.—Inyecciones intravenosas de SALVARSAN
(606 Ehrlich)
Consulta, todos los días de 11 á 12, excepto los domingos.

Buena cocinera y criada
Familia extranjera necesita. Buen sueldo. Se exigen referencias. Dirigirse por carta á C. R. Imprenta de EL PROGRESO.

4 INDIANA

BIBLIOTECA DE « EL PROGRESO »

INDIANA

NOVELA

POR

JORGE SAND

SANTA CRUZ DE TENERIFE
IMPRENTA GARCIA CRUZ
SAN JOSÉ, NÚM. 36

tar retirado, gallardo en otro tiempo, actualmente obeso, de frente calva, bigote gris y mirada terrible; amo excelente, ante el que temblaban todos; mujer, criados, caballos y perros.

Levantóse al fin, con visible impaciencia, por no hallar modo de romper el silencio, y se puso a pasear con pesadez á lo largo del salón, sin perder un solo momento la rigidez propia de las maneras de un ex militar, apoyándose en las caderas y volviéndose como por resorte, con aquella perpetua satisfacción de sí mismo, que caracteriza al hombre de parada y al oficial modelo.

Empero, estaban ya lejos aquellos brillantes días en que el teniente Delmare, respiraba el triunfo con el aire de los campamentos; el oficial superior en retiro olvidado ya por la patria desagradecida, veíase sujeto a sufrir todas las consecuencias del matrimonio. Marido de una joven y hermosa mujer, dueño de una cómoda morada, con sus dependencias, y por corolario, industrial afortunado en sus especulaciones, aquejaba, sin embargo, al coronel, un constante mal humor, acrecentado aquella noche por la humedad; porque el coronel sufría de reumatismo.

Iba midiendo con gravedad el antiguo salón, amueblado según el gusto de Luis XV, deteniéndose a veces ante una puerta coronada de amocillos desnudos pintados al fresco, que encadenaban con flores unas ciervas muy bien educadas y unos jabalíes muy tratables; y otras veces ante un paramento, sobrecargado de delgadas e irregulares molduras, en cuyos tortuosos caprichos e infinitas combinaciones, perdiase la mirada; sin embargo, aquellas vagas y pasajeras distracciones no impedían que, a cada vuelta que daba, el coronel lanzara una perspicaz ojeada a sus compañeros de tertulia, llevando de



Cie. Générale Transatlantique

El magnífico y rápido vapor correo francés

MEXICO

llegará a este puerto el 27 de Octubre, saliendo el mismo día DIRECTAMENTE para la

HABANA

admitiendo pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc.

Agente, R. GARCÍA, en casa de los señores **HARDISSON HERMANOS.**



Compañía trasatlántica
(ANTES DE A. LOPEZ Y C.)

Servicio del mes de Octubre de 1912

Nombre de los vapores	Días de salida	Destinos
P. DE SATRÚSTEGUI	9	Montevideo y Buenos Aires.
CIUDAD DE CADIZ	11	Santa Cruz de la Palma, y Fernando Poo.
M. L. VILLAVERDE	16	Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LEON XIII	16	Cádiz, Barcelona.
ANTONIO LÓPEZ	18	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Pto. Plata, Habana, Colón, Pto. Limón, Pto. Cabello, Sabanilla, Curazao y la Guayra, trasbordo en Habana para Veracruz
MANUEL CALVO	31	Cádiz y Barcelona.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Agentes. VIUDA E HIJOS DE JUAN LA-ROCHE



Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que a continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DÍAS
LONDRES	Kaikoura, vía Gibraltar	19 Septbr.
	Durham Castle *	3 Octubre.
	Grantully Castle	11 "
	Berwick Castle *	11 "
	Demosthenes	15 "
	Braemar Castle *	16 "
LIVERPOOL	Inkonka	17 "
	German	23 "
	Dunluce Castle *	30 "
	Brittany	14 Octubre.
HAMBURGO	Dover Castle	10 Octubre.
	Gloucester Castle	24 "
HAMBURGO	La Plata, vía Amberes	4 Octubre.
	Wasgenwald, vía Vigo y Amberes.	7 "
HAMBURGO	Frankenwald, vía Vigo y Amberes.	28 "
	HABANA	Bavaria
VIARIOS		

* Estos vapores harán escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ello.



Línea de Vapores Otto Thoresen
Fruteros de

Servicio semanal entre los puertos de las Islas Canarias y Londres
SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

26 Septiembre el vapor San Andrés	17 Octubre el vapor Santiago
3 Octubre el vapor San Telmo	24 Octubre el vapor San Telmo
10 Octubre el vapor San Miguel	31 Octubre el vapor San Mateo

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para llevar fruta, efectúan la descarga en el «Middleton Wharf» el muelle más cercano al mercado de LONDRES, y admiten carga para ROTTERDAM, AMSTERDAM, AMBERES, con trasbordo en aquella capital.

Servicio cada quincena de Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife para Dunkerque y Hull
SALIDAS DEL MES DE OCTUBRE

Día 12 el magnífico vapor **San Lucar** Día 26 el magnífico vapor **Santa Cruz**

Se han hecho reformas en estos buques para el transporte de pasajeros acondicionándoles para llevar solamente una persona en cada camarote. Importe del pasaje £ 7.0-0.

Estos buques poseen las mejores condiciones para el transporte de fruta, y con las recientes alteraciones en ellos efectuadas, igualan en rapidez y ventilación a los más modernos de la Compañía, ya muy acreditados.

Servicio interinsular por los vapores **SANCHO** y **SAN SEBASTIÁN**
SALIDAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Vapor **San Sebastián** Los sábados por la noche directo a Santa Cruz de la Palma, siguiendo a los Sáuces, Tazacorte y puertos de la Gomera, para regresar a Santa Cruz de Tenerife los jueves al amanecer.

Vapor **Sancho** Los sábados por la noche directo a San Sebastián y demás puertos de la Gomera, prosiguiendo a los Silos, Garachico, Icod y Puerto de la Cruz, saliendo de este último puerto los miércoles por la noche directo para Santa Cruz de Tenerife.

Para más informes dirigirse a las oficinas de **OTTO THORESEN-Marina, 3-Tercer piso.**

Nicolás Dehesa
Banca y Cambio

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos los países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y Cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio, y toda clase de operaciones Bancarias.

Yeoward Brothers
Línea de vapores rápidos
FRUTEROS entre Liverpool, Lisboa é Islas Canarias.

Salidas de Santa Cruz de Tenerife para Liverpool durante el mes de OCTUBRE.

Día 5 Avetoro
12 Aguila
19 Avocet
26 Andorinha

Estos vapores harán escalas en este puerto todo el verano siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique NORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase a los siguientes precios.

Por los vapores **Andorinha, Aguila y Ardeola**, billete sencillo L. 8:8:0. Id. de ida y vuelta L. 12:12:0.

Por los vapores **Avocet y Avetoro**, billete sencillo L. 6:6:0. Id. de ida y vuelta L. 10:10:0. Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Servicio interinsular.—Vapor **ALCA**
Salidas de Santa Cruz de Tenerife.—Los martes por la tarde directo a Puerto Cruz y Garachico para regresar a Santa Cruz los domingos temprano.

Para más informes, dirigirse a los señores **YEOWARD BROTHERS**
Santa Cruz de Tenerife, Marina 43

Leche "IDEAL"
(Esterilizada - Sin azúcar)

La Leche IDEAL, es leche condensada pura, sin azúcar, conservada únicamente mediante la esterilización sin adición de preservativos de ninguna clase. Contiene toda la crema de la leche fresca y conserva íntegras todas sus propiedades nutritivas.

La Leche IDEAL es superior por su riqueza a todas las demás leches esterilizadas, así como también las aventaja por lo agradable de su sabor y por la propiedad que posee de conservar todas las cualidades de la leche fresca.

La Leche IDEAL es un alimento perfecto y convenientísimo para niños y enfermos. Esta leche es igualmente excelente para todas las necesidades corrientes de una casa.

La Leche IDEAL se conserva perfectamente por tiempo indefinido y en todos los climas, hasta que se abre la lata.

La Leche IDEAL es casi la única forma de alimento que puede tomarse en los casos de disentería y enfermedades de esta índole.

De venta en los principales establecimientos de ultramarinos de la plaza.

Oráculo de Napoleón

ó sea el libro de los destinos, el cual fué propiedad exclusiva del emperador Napoleón, traducido de un antiguo manuscrito egipcio encontrado en las tumbas del alto Egipto. Edición aumentada con un completo tratado de Zoología, el arte de decir la buenaventura y otras curiosidades.—Este libro tiene 252 páginas con artísticos grabados y una gran lámina cabalística.—Precio, UNA peseta.

Banco Vitalicio de España

COMPAÑÍA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Y RENTAS VITALICIAS
Rambla de Cataluña 18 y Cortes 603
BARCELONA

Pesetas

Capital suscrito.	15.000.000'00
Capital desembolsado.	3.750.000'00
Reservas en 31 de Diciembre de 1908.	26.085.296'77
Pagado a los asegurados hasta 30 de Abril de 1909.	44.325.252'40

Esta Compañía se fundó en el año 1880, y cuenta con una cartera de riesgos en curso hasta 31 de Diciembre de 1909.

Pesetas 1.939.813'32
y lleva pagadas en esta provincia más de 800.000 pesetas.

Para toda clase de informes y contratos en esta provincia, pueden dirigirse al Inspector de la Compañía que reside actualmente en Santa Cruz de Tenerife.

D. FRANCISCO MARTINEZ MIRANDA
Delegados:
EN SANTA CRUZ DE TENERIFE
Señores Viuda é hijos de Juan La-Roche.
EN LAS PALMAS
Sres. Hijos de Juan Rodríguez y González.
Autorizado por la Comisaría General é Inspección de Seguros el 11 de Enero de 1910.

British and Argentina

El magnífico vapor correo inglés **EL ARGENTINO**
de 7.500 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 3 de Octubre con destino a **LIVERPOOL**
con hueco disponible para frutos.
Agentes: **Elder, Dempster & Co.,**
Alfonso XIII, 84.

NUEVO ESTANTE A PEDAL
CON **FRICCIONES de BOLAS de ACERO**
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESHABERSE.

SINGER

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza.
Máxima duración.
Mínimo esfuerzo en el trabajo.

37, ALFONSO XIII, 37
Santa Cruz de Tenerife.



PRIMERA PARTE

ERA una fresca y lluviosa noche de otoño. En el interior de un castillejo de la Brie, tres curiosos personajes estaban gravemente ocupados en mirar como ardían los tizones de la chimenea y en observar la lenta rotación de las agujas del reloj. Dos de aquellos silenciosos huéspedes se abandonaban, al parecer, al tedio que les oprimía; pero el tercero daba inequívocas muestras de impaciencia: agitábase en su asiento, ahogaba sordamente algunos melancólicos bostezos, y golpeaba con las tenazas los troncos chispeantes, con deliberada intención de luchar contra el enemigo común.

Este personaje de mucha más edad que los otros dos, era el dueño de la casa, el coronel Delmare, viejo mili-

En la Imprenta García Cruz se venden infinidad de novelas. Todas las semanas se reciben obras nuevas de los mejores autores.

Elder, Dempster & Co.

El magnífico vapor correo inglés **Fulani**
de 5.500 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 3 de Octubre con destino a **LIVERPOOL**
con hueco para 32 pasajeros de primera clase, 8 de segunda y 1.500 toneladas de carga sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés **SANGARA**
de 5.000 toneladas, llegará a Santa Cruz el 5 de Octubre con destino a **ROTTERDAM**
admitiendo 1.000 toneladas de carga sobre cubierta.

El magnífico vapor inglés **BANANA**
de 5.000 toneladas llegará a Sta. Cruz el día 9 de Octubre con destino a **HAMBURGO**
con hueco disponible para 1.000 toneladas de carga sobre cubierta.

El magnífico vapor correo inglés **Sapele**
de 5.200 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 11 de Octubre, con destino a **LIVERPOOL**
via Madeira
con hueco para pasaje y carga.
Agentes: **Elder, Dempster & Co.**
Alfonso XIII, 84.

Nota.—La casa consignataria tiene el gusto de ofrecer gratuitamente sus lanchas para el embarque de frutos; pero si los exportadores prefiriesen emplear otras embarcaciones, el lanchaje será por cuenta de los mismos.

LA VELOCE
Compañía de Navegación a Vapor

El magnífico vapor correo italiano **Citta di Torino**
de 4.000 toneladas, llegará a Sta. Cruz el día 10 de Octubre con destino a Barbados, Trinidad, La Guayra, Curacao, Sabanilla, Puerto Limón y Colón con hueco disponible para pasajeros de todas clases y carga.
Agentes: C. DIAZ BOTAS, casa de **Elder, Dempster & Co.,** Alfonso XIII, 84.

The Royal Mails Steam Packet Company
(Mala Real Inglesa)

El magnífico vapor inglés **AGADIR**
saldrá de Santa Cruz el día 6 de Octubre con destino a **LONDRES**
con hueco disponible para frutos.
Agentes: **Elder, Dempster & Co.**
Alfonso XIII, 84.
IMPRENTA GARCÍA CRUZ SAN JOSÉ, 36.