

acuerdo de aquel ayuntamiento para el desalojo de las chozas que existen en la Isleta.

Ordenar al ayuntamiento de Las Palmas cumplimente á vuelta de correo el servicio que se le reclamó por oficio de 20 de Septiembre último.

Pasar á la 4.ª situación del art. 2 de la vigente ley del ramo, al mozo del Puerto de la Cruz, por el 2.º reemplazo de 1885, José García Luis.

Ordenar al alcalde de Arona incluya en el próximo alistamiento 20 mozos que indebidamente fueron excluidos del de este año, apercibiéndole para que en lo sucesivo se abstenga en absoluto de cometer irregularidades de esta especie; remita á correo vuelto la partida de defunción del mozo núm. 18; manifieste con igual urgencia el nombre del hermano del mozo Antonio Fumero Alonso, y Cuerpo en que aquel se hallaba prestando servicio en 1.º de Abril último; envíe á ser reconocidos los mozos Eulogio Meló Alayón y Adolfo Domínguez González; y remita las filiaciones del mozo Eugenio Medina Cabeza, con la talla del mismo.

Ordenar al Ayuntamiento de Tacoronte forme relación de todos los mozos de los tres últimos reemplazos que se encuentran pendientes de revisar sus excepciones físicas y los remita acompañados de comisionado que identifique sus personalidades.

Interesar del Jefe del Batallón Cazadores de Tenerife núm. 21, certificación en que conste si en 1.º de Abril último se hallaba prestando servicio activo en aquel Cuerpo, Pedro Méndez Hernández.

Dar por terminado el expediente de las operaciones del reemplazo actual, verificadas por el ayuntamiento de Agüimes. Se levantó la sesión.

Crónica

Procedente de Santos, entró ayer tarde en nuestro puerto el vapor alemán *Rio*. Se proveyó de carbón mineral, agua y viveres, y salió para Hamburgo, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Hoy han entrado los siguientes vapores:

Leon y Castillo, español, procedente de Sta. Cruz de la Palma. Dejó y tomó pasajeros, correspondencia y carga y salió para Canaria, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª

Congo, inglés de la Costa de Africa. Dejó pasajeros; tomó correspondencia y carga y salió para Funchal y Liverpool, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Berlin, alemán, de Bremen, Amberes, Coruña y Vigo. Tomó carbón, agua, viveres y ganado vacuno, y salió para San Vicente, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, despachado por los Señores Guirlanda hermanos.

Les Vosges, francés, de Marsella, escalas y Mogador. Dejó pasajeros; descarga y carga mercaderías; toma carbón, agua y viveres y sale para el puerto de su procedencia, despachado por el Sr. D. Juan Cumella.

—No soy hombre á propósito para crearme un porvenir de locas aventuras,—pensó,—y la vida en resumen, no es nada sin la respetabilidad, la comodidad y el respeto de los demás. Elegiré acertadamente, siguiendo el camino más exacto y obtendré la aprobación de mis amigos, parientes y de mi propia conciencia.

Pensando de este modo y lleno de indiferencia, de satisfacción y de ignorancia de tus propios sentimientos, empezó á reírse de su hermano, asociando el nombre de Olivia al de éste para acentuar más su broma.

—Olivia perdió hoy la cabeza,—respondió Leonor,—es una joven de un carácter terrible, y confieso que le tengo miedo.

—No piensa la mitad de las cosas que dice, y estoy tan acostumbrado á sus violencias, que no le hago caso.

—¡Me mataría!

—Hasta hace un momento presencié el arreglo de Olivia, creí que era una crueldad de vuestra parte el intentar echarla de Trewavas, pero ahora reconozco que tenéis razón, no debéis ni podéis, una vez que seáis mi esposa, estar sujeta á sus genialidades.

»Lo siento por Olivia, porque sé que

En el vapor *León y Castillo* llegó hoy, y mañana tomará posesión de su destino el nuevo Comandante de Marina de esta provincia, Sr. D. José Guerra y Macías. Sea bien venido.

Por falta de hueco en el vapor *Ruapehu*, que llegó ayer á este puerto con numeroso pasaje para Nueva Zelanda, quedaron en Londres sin poder embarcar, gran número de personas que pretendían hacer en él el viaje á Tenerife, por tener ya comprometidas habitaciones para la temporada de invierno en el Gran Hotel de la Orotava.

Procedentes de Nueva York han llegado á Santa Cruz de la Palma las barcas de esta matrícula *Lama de Canarias* y *Maria de las Nieves*.

Como verían nuestros lectores por el extracto que ayer hicimos de los acuerdos tomados por el Excmo. Ayuntamiento en su última sesión, el proyecto de que hablabamos hace días, tomado con empeño por algunos señores concejales, de hacer plantaciones de arbolado en esta Capital y sus inmediaciones, está ya en vías de realización, así como el de la formación de viveros.

No necesitamos insistir en la satisfacción con que vemos al ayuntamiento entrar en el camino de las reformas útiles y necesarias, ni hemos de escasearle por ello nuestro modesto aunque entusiasta aplauso.

Sabemos que no todas las mejoras pueden hacerse de una vez, pero puesto que se trata de la formación de viveros creemos que las plantaciones de eucaliptus proyectadas para las calles inmediatas al barranco de Santos debieran extenderse al cauce mismo del propio barranco, sobre todo junto á los muros que lo encauzan; lo cual, si con arbolos tiernos ofrece el peligro de que sean arrancados por una avenida, plantando los ya grandes desaparecería el inconveniente y ganaría mucho aquel sitio en belleza y en higiene.

Además, si, como se ha dicho, el Ayuntamiento piensa en componer el camino viejo de la Cuesta, debiera al mismo tiempo disponer la plantación en sus orillas de dos espesas hileras de álamos blancos, que se producen perfectamente en aquella zona y darían belleza al paisaje y sombra á los caminantes.

Debemos advertir á las personas que hayan depositado cartas para Canaria en el buzón de la calle de la Marina y que tuviesen interés en que llegaran pronto á su destino, que acudan al telégrafo para sus encargos ó noticias urgentes, pues la correspondencia aludida se ha quedado hoy en tierra, porque el ordenanza de correos encargado de recogerla lo hizo cuando ya el vapor se había marchado.

Y les recomendamos, además, que no hagan reclamación ninguna por los perjuicios que esta falta les ocasiona, pues perderían el tiempo.

De una carta que nos escribe un amigo de la Laguna, con fecha 21, y que recibimos anoche, tomamos los siguientes párrafos:

ama mucho estos sitios, mas no puede echar á nadie la culpa de lo que sucede.

Haremos de modo que tenga una pensión de cien ó doscientas libras esterlinas y le buscaremos una buena colocación al lado de alguna señora anciana.

«¿Estáis más descansada, amada mía? Volvamos al castillo si queréis, ó bien, para distraeros ¿queréis dar un paseo por el mar?»

—Estoy muy débil,—contestó Leonor con acento suplicante,—y tengo miedo de embarcarme ahora. Volvamos al castillo y no me abandonéis, Hilton, porque si encontrara á Olivia yendo sola, tal vez ocurriese una desgracia.

La idea de que una pobre criatura como Olivia pudiese asustar de aquel modo á Leonor, divirtió mucho á sir Hilton, que con dificultad contuvo su risa cuando le ofreció galantemente el brazo.

—Tengo que ir á los acantilados,—dijo —pues no habréis olvidado que prometimos á Damerel reunirnos allí con él, pero una vez que os volvéis al castillo ¿no podríamos ponernos de acuerdo y reunirnos en cualquier sitio de la playa? Daríamos juntos un paseo.

—¿Tenéis algún inconveniente que sea

«Tú sabes bien que no soy el escritor cortésano de los salones. Quédate el cultivo del género para Asmodeo, maestro en esta clase de revistas. Es más, yo apenas me llamo literato, parodiando la frase del cuento que ha hecho tan célebre Casteler. Pero ¿cómo no comunicar á los habituales lectores del DIARIO, las gratísimas impresiones que en el ánimo de todos han dejado los magníficos bailes que se dieron el 7 y el 20 del actual, en los suntuosos salones de nuestro Gran Hotel? Por otro lado, tú, como Director de periódico, eres inexorable é insaciable. Sé que hasta el día del juicio me estarías pidiendo noticias de las dos fiestas, y allá van en forma de carta,—las noticias, se entiende,—para que extractes de ella lo que más te convenga.

Pues, sí, los dos bailes, debidos á la iniciativa y entusiasmo de la juventud, secundada por personas que aunque ya han pasado este lindero de la vida, no quieren perder estos ratos de esparcimiento de una buena sociedad, han estado brillantísimos. Bastaría citar aquí los dulces nombres de las bellas que mostraron su gracia y su distinción en ellos, para que la prueba resultara incontrovertible. Prescindiré de este requisito, en obsequio á la brevedad, y no por miedo á omisión, como suele decirse, pues los recuerdo perfectamente uno por uno, así como el cuadro encantador que ofrecían aquellos salones con tanta mujer hermosa. Pero si hemos de hacer comparaciones, he de decirte en honor de la verdad y del tacto, discreción y constancia de los iniciadores, que el baile que acaba de tener efecto—te escribo antes de entregarme á Morfeo, sintiendo todavía en mi cerebro los efectos del champagne, y valga mi franqueza—ha excedido con mucho al primero, en concurrencia y animación.

Desde las 10 de la noche hasta las 7 de la mañana estuvo el Hotel Agnere transformado en una mansión de hadas—y de hados que no daban descanso ni á los pies, ni á las copas.—Los rigodones se sucedían á los rigodones; los vales á los vales; parecióme que se había entablado una apuesta entre las parejas y la orquesta de «El Porvenir», á ver quien resistía más.

El buffet espléndido, el servicio inmejorable. Comprenderás que esto es un factor importantísimo en tales casos, y que debes tener en cuenta al ocuparte del presente, aprovechando los datos que te envío.

Si yo tuviera la elocuencia de las miradas que sorprendí anoche, te haría una reseña que fuese como el modelo literario de las que en adelante se escribieran.

Como siempre que se excita la fantasía, hubo también frases ingeniosísimas en que palpitaba el verdadero *sprit*; de modo que en la reunión brillaron por igual el talento, la elegancia y la hermosura.

Dices—según afirma *La Opinión*—que el vapor *Pérez Galdós* hará un viaje semanal de ida y vuelta desde este puerto á los principales del Sur de esta isla y de la Gomera.

Se nos asegura que el nuevo médico higienista de esta Capital, Sr. Pizaka, piensa proponer al Ayuntamiento la forma-

en el *Banco de los enamorados*?—preguntó Leonor.

—Perfectamente. A las cinco, si os conviene esa hora.

—Estaré allí; el que llegue primero esperará al otro.

—Convenidos.

En aquel instante se hallaban muy cerca del castillo, pero las lilas, rosales trepadores y laureles reales formaban á manera de una cortina que impedía que los vieran y Leonor no opuso ninguna resistencia cuando sir Hilton estrechándola en su brazos le dió el último beso.

Momentos después entraban en el gran salón, en el que hallaron á las señoras de Trewavas y Maristowe, en cuyas respetables fisonomías se revelaba la consternación.

—¡Bendito sea Dios, que al fin te veo sana y salva, hija mía!—exclamó la señora Maristowe.—La violencia con que se expresó esa horrible criatura me asustó. ¡Qué escena acabamos de tener con Olivia!

—¿No hay, pues, medio de hacer comprender la razón á Olivia?—dijo sir Hilton.—Si tiene que marcharse forzosamente de Trewavas ¿no puede soportar su pena como una mujer razonable y no

ción de un parque en la hoy triste y desnuda plaza de la iglesia.

La idea nos parece excelente y es de esperar que no falte al Sr. Pizakael apoyo necesario para realizarla.

Ha llegado á Nueva York la barca *Maria Luisa* de los Sres. Hijos de D. Juan Yanes.

Parece que el Juez de primera instancia de la Orotava ha solicitado su jubilación, fundandola en motivos de salud y por su avanzada edad.

Mañana continuarán en la parroquia Matriz los solemnes cultos comenzados hoy por las Hermanas de la Caridad. En la función de la noche predicará el Secretario de Cámara de este Obispado, Dr. D. Gabriel José Serrano.

Según dicen telegramas oficiales recibidos anoche, ayer llegó la corte á Madrid.

Se anuncia la próxima aparición de un periódico político en Sta. Cruz de la Palma.

Aunque ayer se repartió con dos días de retraso el número de nuestro estimado colega *La Opinión*, y por consiguiente debíamos calcular que la lista de cartas detenidas en el correo que publicaríamos, sería vieja, la buscamos enseguida para reproducirla, como de costumbre; no fuera á creerse el Sr. Administrador que, porque á él le tenga sin cuidado el público y el servicio y... todo, á nosotros nos pasa lo mismo.

He aquí la lista:

Marcelo Feo y Hernández.—Elena Alonso.—Monsieur Louis Michel, calle de la Marina núm. 28.—Domingo Campos Yanes.—The Poda Water Factory.—Juan Medina, maestro labrante, Cuartel de San Francisco.—José Rodríguez, calle del Humo.—Camilo Lafont.

En la estación central de telégrafos de esta capital hay telegramas detenidos para D. Augusto Méndez.—Bethencourt, Camacho.—D. Domingo Acevedo.

Por el correo de mañana se recibirán en la Administración principal de Loterías de esta Capital los billetes para el sorteo del día 29 del actual, á 3 pesetas el décimo.

—Los más esclarecidos médicos del mundo entero tributan entusiastas frases á la *Emulsion Scott*.

(Pídase siempre la legítima *Emulsion Scott* y rehúsen las imitaciones ó sustituciones.)

Santa Cruz de Tenerife 16 mayo 1888. SRES SCOTT Y BOWNE.

He podido apreciar el resultado de la *Emulsion Scott* de aceite de hígado de bacalao con los hipofosfito de cal y sosa, y tengo una verdadera satisfacción en manifestarles que en el éxito ha sido altamente beneficioso, sobre todo en las afecciones de carácter escrofuloso.

DR. GONZALO ARMENDARIZ.

de la misma manera que si fuese una niña mimada mal criada? Olivia tiene que convencerse de que esa separación es una cruel necesidad para nosotros.

—¿Qué alegría tengo al verte volver, hija mía!—dijo la señora Maristowe enjugándose los ojos.—Creo que estás más segura á mi lado que al de sir Hilton, y oporto que es incapaz de protegerte contra el rencor de esa odiosa criatura...

—No hay nada que temer de las niñas de Olivia,—se apresuró á decir la señora Trewavas, temiendo el efecto que aquellas palabras producirían en su nieto, —y además de que Leonor no tropezará hoy con ella, porque John, que es el único que la domina, la decidió á que se retirase á su cuarto y se acostase, y temiendo que fuese alguien á distraerla la cerró con llave y aquí la tenéis.

Y la señora de Trewavas la ofreció á la señora Maristowe al mismo tiempo que dirigía una mirada suplicante á sir Hilton pidiéndole se contuviese.

—¡Y bien! Puesto que el tigreillo de la familia está encerrado bajo llave,—dijo el baronet echándose á reír,—á las cinco en punto os espero en el *Banco de los enamorados*. Vigilad á esa pequeña furia, madre mía, y no dejéis de cuidarla.

Las cosechas DE ALGODON EN LA INDIA

La cosecha última (1889-90) ha sido la mayor conocida en la India en los últimos diez años, según estadísticas publicadas por el periódico *Times of India*.

La cantidad total recibida en Bombay fué en el año ya citado de 2,238.000 balas (de unos 182 kilos cada una) contra 1.851.000 balas en 1888-89, ó sea un aumento de 387.000 en aquel, correspondiendo 142.000 balas á Dholeras, 101.000 á Bengala, 98.000 á Breach, y 23.000 á Oomra.

Hay que advertir que es muy superior la calidad de la última cosecha por más que luego prevalezcan algunas adulteraciones.

En Calcutta ha habido también un gran aumento ascendiendo los embarques á 146.856 balas contra 100.290 en el año anterior. La cosecha de Berar ha sido de 425.000 balas contra 409.000 en 1888-89, y es considerada como enorme.

Los embarques en toda la India, para Europa, China y otros puertos extranjeros han ascendido á 1.939.610 balas en 1889-90, contra 1.632.000 el año anterior; figurando Bombay con un aumento de 233.000 balas; Madras con 10.000; Cocosnada con 18.000; Tuticorin con 17.000; mientras Kurrachee, ha tenido una baja de 14.000 balas.

En 1889-90 se exportaron de Bombay para Europa 1.488.000 balas contra 1.312.834 en 1888-89, que equivale á un aumento de 175.166 balas.

La exportación á China y Japon ha tenido también un considerable aumento, lo cual es debido sin duda al escaso rendimiento de las cosechas de estos países.

Las 1.488.000 balas exportadas de Bombay en 1889-90 fueron con destino á estos puertos.

Liverpool . . .	344.286	balas
Amberes . . .	254.113	id.
Trieste . . .	211.424	id.
Hamburgo . . .	144.516	id.
Génova . . .	132.092	id.
Havre . . .	130.367	id.
Venecia . . .	87.654	id.
Dunkerque . . .	50.866	id.
Londres . . .	25.398	id.
Odessa . . .	25.130	id.
Varios puertos . . .	82.153	id.
Total . . .	1.488.000	balas

Liverpool ha tenido un aumento de 48.256 balas, pero Hamburgo es el que relativamente ha tenido el mayor, debido indudablemente al haber establecido una línea regular de vapores, directa y mensual entre ambos puertos.

La importación en Hamburgo de algodón Indio fué solamente de 1.000 balas en 1885-86; 3.000 en el siguiente; después 12.000; en 1888-89 ascendió á 55.000 y en 1889-90 los 144.516 antes anotados.

En Londres ha disminuido la importación, pues en 1888-89 ascendió á 88.745 balas y en 1889-90 solamente 25.398, cuya baja se atribuye á que Hamburgo surte ahora al Continente con algodón que antes se trasbordaba en Londres.

Exportación de Carnes DE NUEVA ZELANDA

Según el *Evening Post*, periódico de Wellington, (Nueva Zelanda), la exportación de buey y carnero de la colonia ha dado el siguiente contingente en las siguientes épocas.

Año 1882 se exportaron	1.707.328	lib.
Id. 1883	9.853.200	id.
Id. 1884	23.445.228	id.
Id. 1885	33.204.976	id.
Id. 1886	38.758.100	id.
Id. 1887	45.035.984	id.
Id. 1888	61.186.376	id.
Id. 1889	78.554.664	id.
6 meses 1890	57.791.101	id.

Es verdaderamente sorprendente el progresivo aumento anual de esta nueva industria en aquel país tan lejano.

Para producir la carne de carnero exportada fuera de la colonia durante los seis primeros meses del año de 1890 ha habido que sacrificar 967.746 animales, (718.325 ovejas y carneros, y 249.421 corderos), mientras que la exportación de carne de buey hizo un total de 5.250.603 libras.

Napier encabeza esta lista con 14.995.895 libras de carne en carnero, 842.959 libras de carne de cordero y 591.596 libras carne de buey, ó sea un total de 16.431.410 libras.

Lyttelton viene enseguida con 10.220.807 libras de carne de carnero, 5.463.004 id. de cordero y 168.577 id. de buey, ó sea un total de 15.847.388 libras.

Wellington ocupa ventajosamente el tercer lugar en cuanto á la carne de cordero, y sobrepasa todas las demas partes de la colonia en cuanto al tráfico de carne de buey.

Nuevo sistema DE FABRICAR SAL

Creemos de verdadero interés el nuevo procedimiento del Dr. Pick para fabricar la sal en el vacío, que extractamos de una memoria leída en una de las últimas sesiones de la Sociedad de ingenieros británicos.

Empieza el autor exponiendo que hoy día se fabrica la sal según el mismo sistema seguido por nuestros remotos antecesores, á saber: por evaporación en charcos abiertos de agua salada. Describe en seguida una salina ordinaria, é indica todas las desventajas del sistema, que consisten en gastos constantes de reparaciones y renovaciones de las cubas, que se cubren de escamas, y cuando más duran tres años; considerable gasto en combustible y en terreno, porque los pozos ocupan grandes espacios, así como en trabajo manual, y finalmente, en la producción de gases perjudiciales tanto á la vida animal como á la vegetal.

Procede luego el autor á describir el procedimiento al vacío del Dr. Pick, que se basa en el sistema Rillieux ó de triple efecto. El aparato del Dr. P.ck está hecho en tres secciones duplicadas, cada una de las cuales se compone de cuatro partes principales, á saber: la cámara de hervir, la cámara de calentar, la de recoger y la de filtrar. El vapor empleado entra en la cámara de calentar de la primera sección y calienta el agua salada: el vapor que se desprende de éste entra en la cámara de vapor de la segunda sección, cuya agua salada calienta. El mismo sistema se repite en la tercera sección y el vapor que en la última se desprende del agua salada es extraído por medio de una bomba condensadora al vacío.

Las ventajas del sistema, demostradas por la operación de un aparato que montó el Sr. Nursey en las salinas de Staffordshire, resultaron ser economía de combustible, de trabajo manual, de área ocupada y la no producción de gases deletéreos. El consumo de carbón por el sistema de pozo es 12 quintales por tonelada de sal blanca y fina, mientras que por el nuevo sistema parece que se realiza una economía de 7 quintales de carbón por tonelada, cuando no se puede disponer de vapor perdido ó exhausto. El procedimiento es automático, y no requiere operarios inteligentes para ponerlo en práctica.

Respecto de espacio, dice que un aparato compuesto de tres secciones de 21/2 yardas de diámetro producirá 50 toneladas de sal al día, ó 300 á la semana, mientras que un pozo de 12 yardas de largo y 2 1/2 de ancho, sin contar las obras de ladrillo, sólo produce unas 40 toneladas á la semana.

Indica el autor que otros habían tratado de aplicar á la fabricación de sal el principio del vacío, pero no habían obtenido buen resultado práctico. El Dr. Pick había triunfado por medio de la sencilla adición á cada sección de un filtro al vacío, que le permitía utilizar plenamente las ventajas del sistema de triple efecto en la fabricación de la sal, haciendo con ello un beneficio positivo á la industria.

La Memoria está ilustrada con diagramas de los sistemas antiguo y moderno, y el autor exhibió muestras de sal fabricada en la misma salina según los sistemas antiguo y moderno, quedando demostrada la superioridad de la sal fabricada *in vacuo*, tanto por su finura como por su mayor densidad.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

SUR LE PORT-FRANC DE

Sainte-Croix-de-Ténériffe

La situation géographique, rapportée au Méridien de Paris.

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude, 18° 25' 20" O de Paris

Des Pilotes

Sitôt qu'un bâtiment est signalé en

vue gagnant le port, un pilote part à sa rencontre: son canot se distingue par un drapeau rouge portant le mot PILOTE en lettres blanches.

Des remorqueurs

Actuellement il y en a trois: l'*Alianza*, le *Teide* et le *General Antequera*. Au signal de pétition du bord, quidoit être précisément l'adopté par le Code du Commerce International, ils prêtent vivement leur service, moyennant une faible retribution.

Du Mouillage

Les excellents conditions du port, que d'ailleurs est inmédiat á la population permettent d'ancrer á peu de minutes de distance du môle. Les seuls taxes á payer sont celles de l'embarquement et du débarquement des passagers et des marchandises.

De la visite sanitaire

Le directeur preposé se met en communication directe avec le batiment dès qu'il est mouillé, á n'importe quelle heure du jour et de la nuit s'il s'agit des paquebots faisant un service régulier. Le règlement de ce service est celui du Gouvernement espagnol.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a trois grands dépôts près de la plage; chacun á son môle particulier; leur stock est en somme d'environ 12.000 tonnes. Huit dépôts flottants d'une contenance de 120 á 130 tonnes fournissent facilement et avec prontitude ce combustible, á l'aide des remorqueurs. Ce service est si bien monté que l'on peut procurer á plusieurs batiments á la fois plus de mille tonnes par jour.

De l'aiguade

Elle est faite promptement par des citernes flottantes munies de pompes, pouvant évacuer et embarquer de 25 á 30 mille litres par heure. L'eau douce fournie est excellente, á tel point, que les navires baleiniers l'ont conservé plus d'un an sans cesser d'être potable.

Du ravitaillement de vivres frais

On y trouve en abondance á des prix fort modérés, quantité de fruits et de légumes de diverses régions: des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, des vins secs, la fameuse malvoisie de Ténériffe, et bien d'autres articles. Il faut faire mention á part des beaux bœufs, dont les navires de guerre de toutes les nations s'approvisionnent, notamment les transports français en destination á Cayenne et á la Nouvelle Calédonie. Ténériffe fait aussi une exportation considerable á la Peninsule espagnole.

Cale Séche

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y á construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cette plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par conséquent la sécurité la plus complète.

Des Grues

Les opérations de charge et de décharge se pratiquent au moyen de grues très puissantes emplacedes sur le môle.

Des effets maritimes

Il s'en trouve un magasin complètement assorti sur le môle.

Des sémaphores

MM. Hamilton, & C.º représentants du Lloyd de Londres en ont établi un sur la montagne d'Anaga, au N. E. de la ville, et bientôt le gouvernement aura terminé un autre qui est déjà en construction.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries, est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus

importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Grande Canarie, Palma et Lanzarote. Outre ces cables il y a le projet d'un autre qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Anuncios preferentes

Cristóbal Díaz vende ó arrienda su octava parte de agua del Tomadero de Gracia, que le representan 30 horas semanales en las de los sobrantes del Charcón.

Por cuatro pesetas al mes se da clase alterna de Lengua francesa, por la noche.—Informarán calle de la Laguna, núm. 41. (2096)

Se alquila la casa de reciente construcción, calle del Clavel, núm. 4.—Razon, Cruz Verde, 13 es critorio. (2144)

Se alquila una casa con jardín en las afueras de Esta Capital, donde dicen Salamanca. Razon, Iriarte, 4. (2172)

Vino puro suave cosechado en las costas del Sauzal, se vende al pormenor en el establecimiento calle San Francisco núm. 2 esquina á San José al precio de media peseta el litro y por galones ó garrafones á un real plata.

Los que deseen cantidades mayores pueden dirigirse á la bodega de S. Simon, en dicho pueblo del Sauzal, donde obtendrán rebaja en el precio.

En la indicada bodega hoy existencias de vinos viejos, en condición de ser enviados á cualquier clima á precios equitativos.

¡Ganga!

Se vende por el módico precio de 110 duros, al contado, un magnífico piano, á medio uso, y con voces inmejorables.

La persona que desee adquirirlo puede pasar á la casa núm. 56 de la calle de S. Francisco donde puede verse.

To Let

On Lease or for the season, a comodios country-house with garden and dependencies. It is beautifully situated on the road, this side, and near to Laguna. It has also adjoining large grounds for general cultivation and can be included in the rent to a desirable tenant.

For particulars apply to La Administración del DIARIO DE TENERIFE. 2180

Pectoral de Yerba Santa

(*Eriodytion Californicum*)

Recomendado para el Asma, Catarro, Tos, Opresiones y Constipados.

Farmacia de Suárez Guerra, San Francisco 17.—Santa Cruz de Tenerife. (1956)

LA GUIRNALDA

PERIÓDICO QUINCENAL DEDICADO AL BELLO SEXO
Se publica los días 5 y 20 de cada mes
PRECIOS DE SUSCRICIÓN

Edición 1.ª—Educacion, labores.—Madrid: Un mes, 1 peseta.—Un año, 11.—Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas.—Semestre, 6'50.—Año, 12.—Extranjero y Ultramar. Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.ª y 3.ª ó 2.ª y 3.ª—Madrid: Mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4.—Semestre, 8.—Año, 15.—Provincias: Trimestre, 4'50 pesetas.—Semestre, 9.—Año 17.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

2.ª Edición.—Modas.—Madrid: Un mes, 1 peseta. Un año, 11. Provincias: Trimestre, 3'50 pesetas. Semestre, 6'50.—Año 12.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Ediciones 1.ª y 2.ª—Madrid: Un mes, 1'50 pesetas.—Trimestre, 4'50.—Semestre, 8'50.—Año, 16. Provincias: Trimestre, 5 pesetas.—Semestre 9'50.—Año, 17'50.—Extranjero y Ultramar: Año, 20 pesetas.

Edición completa (1.ª 2.ª y 3.ª)—Madrid: Un mes, 2 pesetas.—Trimestre, 6.—Semestre, 11.—Año, 20. Provincias: Trimestre, 7 pesetas.—Semestre, 12.—Año, 22.—Extranjero y Ultramar: Año, 25 pesetas.

3.ª Edición.—Dibujos para bordar (sin texto).—Madrid: Semestre: 4 pesetas.—Año, 7'50.—Provincias: Semestre, 4'50 pesetas.—Año, 8.—Extranjero y Ultramar: Año 12'50 pesetas.

Pago adelantado.—Toda la correspondencia se dirigirá á D. Miguel H. de Cámara, apartado 175, ó á la

Administración: Fuencarral, MADRID

VAPORES CORREOS
DA LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
(Antes de A. López y C.^{ta})
El magnífico vapor

Cataluña

Saldrá para Montevideo y Buenos Aires el día 3 de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.

Agente,
Juan La-Roche.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRANSPORTES MARITIMOS A VAPOR
Para el Brasil, saldrá de este puerto el 28 de Octubre el magnífico vapor

BOURGOGNE

Admite pasajeros.
Para informes de las condiciones sobre el pasaje y demás particulares, acúdase á los consignatarios
GHIRLANDA HERMANOS.

Para la Guaira

Saldrá directamente en la segunda quincena de Noviembre la velera fragata española

Fama de Canarias

Este buque conocido por todos en el archipiélago, prepara una expedición en las condiciones de siempre para Venezuela ofreciendo á los pasajeros el buen trato que ya tiene acreditado su Capitán. También admite carga á flete pago en esta Capital ó la Guaira.

Agentes:

En Santa Cruz de Tenerife, Sra. Hija de Juan García.
En Santa Cruz de la Palma, Sres. Rodríguez y Compañía, Armador de dicho buque.

Para la Guaira

Saldrá en la segunda quincena de Octubre el bergantín español

Matanzas

Este buque conocido por todos prepara una expedición en las condiciones de siempre para Venezuela ofreciendo á los pasajeros el buen trato que ya tiene acreditado su capitán. También admite un resto de carga.

Agentes:

En Santa Cruz, Sra. Hija de Juan García.
En la Laguna, D. Fernando Cabrera López, Armador de dicho buque.

Para la Guaira

Saldrá directamente en la segunda quincena de Octubre el bergantín español

Anunciación Fomento

Capitán D. Manuel Hernández.
Este buque, conocido por todos, prepara una expedición en las condiciones de siempre para Venezuela ofreciendo á los pasajeros el buen trato que ya tiene acreditado su capitán.

También admite un resto de carga.

Agentes:

En Santa Cruz de Tenerife, Sra. Hija de Juan García.
En el Puerto de Orotava, Antonio Perera.

DENTICINA INFALIBLE.—Lo saben las madres. Ni un niño se muere de la dentición, pues los salva aún en la agonía, brotan fuertes dentaduras, reaparece la baba, extingue la diarrea y accidentes, robustece á los niños y los desencanja. Una caja, 12 rs., que remite por 14 el autor, P. F. Izquierdo, Madrid, Sacramento, 2.^a botica, y plaza de la Villa, 4, por mayor, y en todas las boticas y droguerías de España y Canarias y principalmente en la de Rodríguez Nuñez, Castillo, 32 y 34.

Arboles frutales

Y DE ORNAMENTACIÓN

Los hay de venta, en buenas condiciones para trarplantarles, calle de los Campos, núm. 10. También se venden hasta 8.000 matas de café.
Dirigirse á Victorino Pimienta. (2220)

AL PÚBLICO

El tren de labado y planchado de José García, establecido en la calle de San Lorenzo número 35, se ha trasladado á la de la Luz número 34, donde continuará sirviendo con el esmero y puntualidad que dicho establecimiento tiene acreditado.

A los fumadores

Tengo el gusto de participarles que por el buque *Rosario* he recibido de la Habana un buen surtido de tabacos torcidos en diferentes bitolas, de las mejores marcas de aquella ciudad; cajetillas de cigarrillos de *La Legitimidad*, así como picadura de esta acreditada marca, en paquetes de una ó de media libra, y suelta, en barriles, y Tabaco en polvo.

Todo á precios módicos en mi establecimiento, calle Cruz Verde, núm. 17 accesoria.
Juan Boeta y Real.

¡¡ NO MÁS CANAS !!



ACEITE DEL SERRALLO

Restaurador progresivo é infalible; devuelve al cabello cano su primitivo color; i probad y os convencéis! No contiene nitrato de plata; no mancha la ropa ni la piel.

LA JEREZALINA

Tintura instantánea para el cabello y la barba, superior á todos sus similares

♦ TÓNICO CAPILAR ♦

¡Descubrimiento prodigioso contra la calvicie.—Limpia, perfuma y tonifica el cabello; contiene su caída y lo hace brotar nuevamente, comunicándole brillo, vigor y hermosura.

LICOR DE PERSIA

¡DENTÍFRICO SIN RIVAL! para el embellecimiento y conservación de la dentadura y para perfumar deliciosamente el aliento. Preservativo y curativo de todas las enfermedades de la boca y calmante instantáneo de los dolores de muelas.

¡¡ FUERA CALLOS !!

QUIEN LOS TENGA ES PORQUE QUIERE, pues los callos, ojos de gallo y durezas de los pies, se extirpan radicalmente en una semana con el maravilloso BALSAMO ORIENTAL.

Véndese en las peluquerías, perfumerías, droguerías y farmacias

Depósito en esta Capital, Peluquería de Barbuzano, Marina 3

AGUA DE AZAHAR
DE LA
COMPAÑIA FABRIL TENA
SEVILLA
RECONOCIDA COMO LA MEJOR
por su exquisita fragancia y altas virtudes medicinales.

¿PARA QUÉ SIRVE EL AGUA DE AZAHAR?
He aquí la opinión de los más eminentes médicos.
El AGUA DE AZAHAR de la **Compañía fabril TENA de Sevilla**, es el medicamento más seguro, sencillo y eficaz para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazón.
Tómese una cucharada de AZAHAR pura ó bien mezclada con té, tlla, manzanilla ó agua azucarada y se conseguirá calmar radicalmente el sistema nervioso, devolviéndole el bienestar al cuerpo y la tranquilidad y energía al espíritu.

Primera calidad: 2,50 pesetas, botella.—Segunda: 1,50 y 2.

EVÍTENSE LAS NUMEROSAS FALSIFICACIONES É IMITACIONES.
Exigiendo siempre la marca registrada *La Giraldade Sevilla* y la firma **TENA** en las etiquetas.

Depósitos en las principales Farmacias, Perfumerías y Droguerías de toda España.

En Santa Cruz de Tenerife.—Depósito al por mayor DE. Rodríguez Nuñez.—Castillo, 32 y 34.

NUEVO ALAMBIQUE FVJO 6
PRIVILEGIADO S.C.D.C. Sistema Deroj
Que da AGUARDIENTE SUPERIOR en una sola operación, con Vinos, Sidras, Heces, Residuos, Frutas, Mostos, etc. *Desafa todas las imitaciones.*—Modo de funcionar perfecto y absolutamente garantizado.
1100 Aparatos vendidos en 3 años. Pequeños alambiques para aficionados desde 1 litro. *Aparatos de destilación continua y de rectificación, Sistema Deroj.*
DEROJ FILS AINÉ, r. du Théâtre, 73, 75, 77, Grenelle-PARIS. Env. 1^{er} del Catálogo y de Prospectos ilustrados.

VÍNS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères--Ste.-Croix-de--Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1841

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIÈRE

EXPORTATION PRIX

EN FÚTS	Vin sec très Vieux A	Vin sec vieux V	Vin sec vieux W Abocado	VIN SEC Taoro	Mulvoisie Très vieux
Baril litres. . . 112	Fr 336	Fr 280	Fr 224	Fr 168	Fr 364
» » » » 56	168	140	112	84	182
» » » » 32	96	80	64	48	104
» » » » 21	63	52 50	42	31 50	68
» » » » 16	48	40	32	24	52
Dame-Jeanne. 17	51	42 50	34	25 50	55
Le litre. . . 3	3	2 50	2	1 50	3 50
<i>En caisses</i>					
1 Dozaine bouteilles.	42	35	30	25	44
1 1/2 » » »	60	50	42	36	66
2 » » » »	88	67	58	49	88

Marques á feu *Hardisson Frères* sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur res fúts.

Nous nous chargeons d'expedier dans toutes les parties de la France et de l'Etranger no vinsen fúts ou en caisses au gré de l'acheteur.

LINEA DE VAPORES ESPAÑOLES
ENTRE LAS ISLAS CANARIAS Y LA ISLA DE CUBA

Para Nuevitas, Caibarien y la Habana

Saldrá el 10 de Noviembre próximo el vapor de gran porte, de rapidez y seguridad probadas y con servicio inmejorable, nombrado

Ramón de Herrera

Su capitán D. Germán Pérez.

Admite carga y pasajeros para los puntos indicados y braceros de contrata solo para Nuevitas, garantizándoles colocación inmediata con condiciones muy favorables según podran informarse por sus consignatarios.

Los precios de pasaje pago en esta Capital, son los siguientes:

De 1.^a cámara. Pesetas 325
De 2.^a id. id. 200
De 3.^a ó combés id. 85

Consignatarios,
GHIRLANDA HERMANOS.

Afrikanische Dampfschiffs-Actien-Gesellschaft

LINEA DE VAPORES ALEMANES DE C. WOERMANN

Para Funchal, Havre y Ha. burgo

El vapor

Gertrud Woermann

deberá llegar á este puerto del 6 al 7 de Noviembre, y después de una corta de estancia seguirá viaje para los puntos indicados.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,

HAMILTON Y COMPAÑIA.

AFRICAN STEAMSHIP COMPANY

VAPORES PAQUETES INGLESES

Para Liverpool directo

Del 24 al 25 de Octubre, saldrá de este puerto el vapor

NUBIA

Admite carga y pasajeros.

Agentes,

HAMILTON Y COMPAÑIA.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY, LIMITED

Para Southampton directo

El magnífico vapor, de rápida marcha,

ARAB

deberá llegar á este puerto el 29 de Octubre.—Admite carga y pasajeros.

Agentes,

HAMILTON Y COMPAÑIA

CHARGEURS RÉUNIS

VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

Para Dunkerque y el Havre

Saldrá de este puerto el día 25 de Octubre el vapor

PARANA

Admite pasajeros y carga, y á flete corrido para Hamburgo y Londres

Agentes,

HARDISSON HERMANOS

LINEA DE VAPORES DE PINILLOS SAENZ Y C.^a

PARA LA HABANA, SIN ESCALAS

Saldrá el 26 de Octubre, el magnífico vapor de acero, de 4.500 toneladas A. I. y del Lloyd

Miguel M. Pinillos

Admitite carga y pasajeros para dicho punto.

Consignatario,

J. CALLEJA Y RUIZ

EMULSION TARQUIS

VERDADERA É INALTERABLE EMULSION DE ACEITE DE HIGADO DE BACALAO CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y S.^{SA}.

Es un medicamento agradable, que puede tomarse solo ó mezclado con agua, café, te, chocolate, etc. contra el RAQUITISMO DE LOS NIÑOS, ANEMIA, CLOROSIS y todas las enfermedades que reconocen por causa el EMPOBRECIMIENTO DEL ORGANISMO.

CONTIENE EL ACEITE DE HIGADO DE BACALAO EN LA PROPORCIÓN DE 50 p. g.

Depósito General: en casa del Autor, Alamos 18, Laguna de Tenerife.

Santa Cruz de Tenerife.—Farmacia de Rodríguez

Villa de Orotava.—Farmacia de Fuentes.

Puerto de Orotava.—Farmacia de Estrada.

Santa Cruz de la Palma.—Farmacia de Carmona.

Representante para la Isla de Gran-Canaria don

Francisco Quesada y Alfonso.

Representante para la provincia de Cádiz Sres-

Matute Hermanos. (193)

The Aguerre

Se necesitan uno ó más camareros, prefiriéndose si hay alguno que entienda ó hable inglés. Informarán en la Oficina del mismo calle de la Carrera, núm. 57.—Laguna. (2219)

Hotel "Hespérides"

UNDER ENGLISH MANAGEMENT

VILLA de la Orotava

1075 feet above the sea; has large airy rooms, with splendid views.

Cuisine franco-anglaise.

Sanitary arrangements irreproachable.

Terms moderate.

IMPRESA DE VICENTE BONNET