

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NO

DIARIO DE TENERIFE

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09," W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUNDO)
Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16° 2' 50" O de San Fernando

Biblioteca Provincial

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

atitude N. 28°, 28' 30"
ongitude, 18°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia. . . un mes . . . 2 ptas.
trimestre . . . 7 id.
semestre . . . 13 id.
un año . . . 25 id.
Península española. . . un mes . . . 32 id.
un año . . . 60 id.
Extranjero . . . un mes . . . 32 id.
un año . . . 60 id.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 id.

Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)
Se admiten en cualquier idioma a 4 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8, en la cuarta plana; a 6, en la tercera, y a 10 en la primera. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.

Se admiten abonados para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas por inserción.

Los comunicados y reclamos, a precios convencionales.

La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estébanez, Jesús Nazar no, 33 Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.

Teléfono núm. 97

Cambios hechos hoy

Julio 20

España, 4 div a 0'00 p P
Londres, vista, ptas. 00'00 por £
— 8 div . . . 00'00 . . .
— 60 div . . . 00'00 . . .
— 90 div . . . 00'00 . . .
París, vista, . . . 00'00 . . .
— 8 div . . . 00'00 . . .
— 15 div . . . 00'00 . . .
Onzas, a 19 00 p P.
Oro Centenes, a 18 50 id . . .
Libras, a 20 00 id . . .
Descuento: En el Banco, a 5 p 8 anual
En la Plaza, de 7 a 8 p 8 anual

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 11 DE LA MAÑANA DE HOY

Barómetro. 762' 5
Termómetro a la sombra . . . 25'00
Viento. E.
Fuerza del viento 2 00
Cielo: parte cubierta 1 00
Temperatura máxima de ayer . . . 26'00
Id. mínima de anoche 22'05
Estado del mar. Llano.
En Cádiz
Día 24—9 m.
Bar. 764—Vto. ventolinas.
En Tarifa
Bar. 765—Vto. O. bonancible.
Costa N. Península
Bar. 756—Vto.

LICEO INGLÉS

EN SANTA CRUZ Y EN LA LAGUNA

DIRIGIDO POR

Benjamin A. Renshaw

PROFESOR DE GRIEGO, LATÍN É INGLÉS

Maestro en Artes

y Scholar, laureado y pensionado por oposición, de la Universidad de Londres

Miembro vitalicio de su ilustre Consejo

Ex-Catedrático de Literatura Clásica del Colegio Universitario de Stonhurst (Inglaterra)

donde obtuvo los primeros premios en Filosofía y Letras, incluso el de poesías inglesas

EX-PROFESOR DEL LICEO POLÍGLOTO DE BARCELONA

cuyos alumnos preparó con éxito brillante para los exámenes de inglés de la

Escuela Superior de Comercio

Informarán en la Laguna, calle del Pino, 29.

(7-7-1 s.)

Gobierno Militar

ORDEN DE LA PLAZA
Servicio para mañana

Parada: El Batallón Cazadores Regional de Canarias núm. 1: Jefe de día el Comandante de la Zona de Reclutamiento Don Adolfo de Les Santos.—Hospital y provisiones el 2.º capitán de la referida Zona Don Ubaldo Gutiérrez.—Oficial de vigilancia a las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos y de talla para la Zona de esta Capital, del referido Batallón.—El General Gobernador militar, Aizpurua.—Comunicada.—El Comandante Sargento Mayor, Juan Navas.

Sección Religiosa

Julio, 20

Santo de hoy.—San Jerónimo.
Santo de mañana.—San Praxedes.

CULTOS PARA MAÑANA

— PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones novena de Ntra. Señora del Carmen.

— PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones el Rosario.

— IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media a 7 y media; cantada a las 8; a las oraciones, el Rosario.

Efemérides

CONQUISTA DE TÚNEZ
20 de Julio de 1535

El 14 de Julio recordábamos en esta sección la toma de la Galeta al célebre corsario Barbarroja por nuestro emperador Carlos V, quien, después de aquella importante acción y a pesar de los inconvenientes de una marcha por los desiertos arenales, se dirigió a Túnez con 8.000 soldados españoles é italianos, divididos en dos cuerpos que mandaban el marqués del Vasto y el príncipe de Salerno, 6.000 alemanes, la impedimenta protegida por 300 caballos y 60 lanzas del rey Muley-Hacen y la escuadra, dirigida por D. Alfonso de Bazán, que, costeando, siguió la marcha del ejército.

Tan penosa fué la marcha y tantas las privaciones que sufrieron los valientes capitanes, que el emperador trataba de retirarse desistiendo de su propósito; pero las reflexiones de don Hernando de Alarcón hicieron que cambiara de idea, decidiéndose al ataque con la actividad y energía que le caracterizaban.

El primer ataque contra el pirata africano, que tenía un ejército de 60.000 hombres, fué rudo y sostenido con bravura; pero la táctica y disciplina de nuestras tropas causaron tal destrozo en las huestes de Barbarroja, que tuvo este que retirarse a toda prisa hacia Bona.

Dispuestas se hallaban ya nuestras fuerzas a dar el asalto a Túnez, cuando de pronto fueron, con gran sorpresa de

ellas, abiertas las puertas; los cautivos, al saber la derrota de sus opresores, se habian amotinado para recobrar la libertad y franqueaban la entrada a los vencedores.

El día 20 de Julio entró el ejército europeo en la plaza, entregándose a todo género de atropellos, degollando y saqueando a sus habitantes, distinguiéndose en estos actos salvajes los alemanes, que sus jefes no pudieron contener, manchando de esta manera el importante triunfo conseguido.

El día 21 entró triunfalmente Carlos I en Túnez, recobrando muchos de los despojos que Barbarroja había quitado en otras acciones a nuestras tropas.

Registro Civil

Julio, 19

NACIMIENTOS

No se inscribieron.

DEFUNCIONES

No se inscribieron.

MATRIMONIOS

Nemesio Espinel y Mesa, natural de Hermigua (Gomera), 22 años, soltero, con Efigenia Cruz y Pineda, del mismo pueblo, 22 años, soltera.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio particular)

Madrid, 19—6 t.

Director DIARIO DE TENERIFE.

De Berlín telegrafian una noticia de sensación.

El día de que alíase se cree que el Gobierno del Emperador Guillermo tiene el propósito de proponer a los Gobiernos de Francia y de Rusia el ejercicio de una acción común para pedir a Inglaterra que acepte el someterse a un arbitraje antes de llegar a declarar la guerra al Transwal.

Almodóbar.

Madrid, 19—7-20 n.

Director DIARIO DE TENERIFE

En la sesión de hoy del Congreso,

contestando al Diputado señor Ferrer, ha dicho el Presidente del Consejo de Ministros, Sr. Silvela, que los únicos compromisos contraídos con Cataluña están claramente consignados en el programa conservador.

Interviniendo en el mismo debate el Ministro de Hacienda señor Fernández Villaverde, ha declarado que jamás concederá a Cataluña un concierto económico.

BOLSA

Deuda perpetua, 4 p 8 interior, a 62'65.

Id. id. exterior a 00'00.

Id. amortizable, a 69'85.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886.) a 70'20.

Oblig. del Tesoro 5 p 8 con garantía renta Aduanas, a 94'00.

CAMBIOS

Londres, vista, a pesetas 30'95 por £.

París, vista, a 22'60 p 8 P.

Almódobar.

Madrid, 19—11 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Como estaba anunciado, hoy ha marchado la corte para San Sebastián.

El Presidente del Consejo de Ministros, señor Silvela, celebró una detenida conferencia con el ex-Ministro liberal señor Moret y Prendergast.

Se insiste en asegurar que el Gobierno está dispuesto a suspender las sesiones de las Cortes limitando sus pretensiones a que antes le aprueben la autorización relativa al arreglo y pago de las Deudas.

Para ello acepta el Gobierno el voto particular del Diputado señor de Federico que amplía esa autorización hasta Octubre próximo.

En la carta por el Presidente del Consejo, Sr. Silvela, dirigida a los Diputados y Senadores ausentes, llamándoles a seguir tomando parte en las sesiones, se reconoce

La Bonita se levantó, se adelantó hacia aquel objeto y luego dijo en voz baja:

—Alberto, ¿eres tú?

—Si, respondió Alberto.

Y los dos jóvenes se estrecharon las manos. Querida Bonita, te he hecho aguardar hoy, pero no es mi la culpa.

—¡Ah! veamos que excusa me vas a dar.

—Mi hermana está enferma. Un jabal la ha herido al perseguirlo.

—¡Dios mío! ¿es peligrosa la herida? preguntó la Bonita temblando.

—No, respondió Alberto, es un rasguño tan solo pero hacia la noche te ha causado fiebre. Mas ha estado a punto de perder la vida.

Y Alberto contó a la Bonita todo lo sucedido y como su hermana se libró, gracias a Gastón, del terrible peligro a que estuvo expuesta.

La Bonita le escuchaba gozosa, comprendiendo instintivamente que debía redudar en su provecho el afecto que habia principiado a inspirar Gastón a la familia de Lancy, y que podía muy bien ser que el antiguo odio entre ésta y la de los Vieux Loup acabase al fin por desvanecerse al soplo del amor de los hijos de ambas. Hizo luego con disimulo muchas preguntas acerca de su primo a Alberto; procuró saber el género de vida que llevaba en la Halcónera.

—Bonita, dijo Alberto, ven a sentarte allí, al pie de nuestro sauce predilecto, que hemos de hablar largamente.

—No puede ser, respondió la Bonita; hace más de una hora que te aguardo y me regañarían si volviese tarde a casa.

—Seré breve, Bonita, pero he de hablarte sería-

que quiera. Con este dinero podremos vivir uno ó dos años, y entre tanto yo trabajaré y procuraré dedicarme a alguna profesión honrosa y lucrativa.

—Oh! dijo la Bonita, no temo la pobreza.

—Yo no quiero que seas pobre, mi querida Bonita, no quiero que tengas que sufrir la más mínima privación, que te veas precisada a reprimir el más mínimo deseo, ni el más insignificante capricho. He terminado ya mis estudios, y me será fácil hallar una colocación; así podré hacerte feliz.

—Querido Alberto! dijo la Bonita con ternura.

—Iremos a París, prosiguió Alberto, a París, en donde se puede mantener ocultos los goces y las penas del alma, sin que nadie llegue a tener noticia de ellos, ciudad de la indiferencia, en que nadie sondea el corazón ajeno. Ahora se viaja con comodidad; en una sola noche podemos llegar a Nevers y al día siguiente, por la noche, a París. Me será fácil proporcionarme un pasaporte y tú pasarás por hermana mía.

—No, no, dijo re-veladamente la Bonita.

—Bonita, tú no me quieres, lo conozco.

—Ah! exclamó la Bonita, poseída de súbita conmoción, dices que no te amo, ingrato.

Y luego dijo llorando:

—Haré lo que tú quieras, te seguiré.

—Entonces, dijo Alberto, es preciso partir mañana.

—Mañana exclamó la Bonita sobresaltada.

—Si, respondió Alberto.

—No, mañana no... esperemos.

—¿A qué esperar?

La Bonita se acordó en aquel mismo instante

—Cuando más pienso en nuestro amor, Bonita, más veo que es imposible nuestra unión.

La Bonita dió un suspiro.

—Yo te amo con delirio. ¿Crees que para ser feliz cuando se ama es preciso vivir en donde se ha nacido?

—No, dijo la Bonita, no hay espacio por grande que sea para poder encerrarse en él nuestro amor.

—¡Pues bien! huyamos. Iremos a donde tu quieras: al Norte ó al Sud, a Alemania ó a Italia. Yo trabajaré para tí, y tu sonrisa bendecirá mi trabajo. Mucho será que en alguna parte no encontremos un sacerdote que nos una después de enterado del cruel odio de nuestros padres y de nuestro amor, y que tenga por noble y bueno que, en vez de odiarnos nosotros, nos amemos y nos ayudemos.

—Dios mío! exclamó la Bonita. Me propones un rapto.

—Si, es el único medio que nos queda, ya que nuestras dos familias han de reprobar nuestro amor.

—¿Sabes que eso sería un delito?

—Por qué?

—Porque desobedeceríamos a las dos familias.

—Pero solo así podemos vencer su obstinación.

—Lo que me propones, respondió la Bonita desconcertada, es horrible.

—Escucha, dijo Alberto, tengo algún dinero, unos cuatro mil francos; soy ya mayor de edad, y puedo disponer de ellos. Están colocados en casa de un banquero, y puedo retirarlos siempre

la impotencia del Gobierno, ante la obstrucción de las oposiciones. Dice en ella el señor Silveira que los llama para dejar evidenciado que toda la responsabilidad corresponde a las minorías.

Almodóbar.

Madrid, 20—2 m.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Sábese que el Diputado señor Conde de Romanones piensa presentar en la primera sesión del Congreso una proposición encaminada a pedir al Gobierno que declare cuál es su pensamiento respecto a la discusión de los proyectos económicos.

Se asegura que el Gobierno intentará por sorpresa que las Cortes le voten una autorización para el cobro de los impuestos combatidos.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización, conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente)

ALCALDÍA

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Edicto

D. Juan Martí y Dehesa Alcalde, accidental de esta ciudad.

Hago saber: que vencido el día 13 del corriente el plazo de 8 días que se señaló por edicto de esta Alcaldía fecha 5, para que fueran trasladadas a las afueras las materias inflamables que existen depositadas dentro del casco de la población, y como por el personal de Policía urbana se me ha dado conocimiento de que muchos dueños de dichos depósitos no han cumplido aquel precepto, subsistiendo por consiguiente el peligro para la seguridad pública, he acordado concederles un nuevo e improrrogable plazo de 8 días para que verifiquen dicho traslado, entendiéndose que transcurrido este término procederé contra de los morosos a lo que hubiere lugar, dentro de las facultades que me competen por el artículo 114 de la vigente Ley municipal.

Santa Cruz de Tenerife, 19 de Julio de 1899.—Juan Martí y Dehesa.

CRÓNICA

Ayer tarde entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Bathurst, inglés; procedente de Liverpool y Funchal. Dejó pasajeros y correspondencia; descargó y cargó mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para New-Cablar y caoula, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.^a

Tenerife, español; de Arico y escalas. Dejó y toma pasajeros y carga y sale para Abona y escalas, despachado por la Compañía de Navegación de Tenerife.

Madeira, inglés; de Hamburgo y Rotterdam. Descargó mercancías; tomó carbón, agua y víveres y salió para Bonny y escalas, despachado por los señores Elder, Dempster y C.^a

Rio Negro, francés; del Havro. Descargó mercancías, tomó carbón, agua y víveres y salió para Buenos Aires, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Sao Paulo, alemán; de Rosario de Santa Fé. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo, despachado por los Sres. Hamilton y C.^a

Un vapor inglés dejó ayer tarde en esta Capital unos 40 emigrantes españoles que otro vapor de la misma nacionalidad había embarcado en la Península y que luego desembarcó y dejó abandonados en la isla de la Madera.

El cónsul de España en Funchal dio cuenta del hecho al Gobierno y éste le ordenó que en la primera oportunidad enviara a aquellos desgraciados al puerto español más próximo, y por eso han llegado aquí, sin recursos ni medios de atender a su subsistencia.

El Gobernador dio cuenta al Alcalde y éste ha dispuesto que se les proporcione alojamiento y comida.

Según noticias que tenemos de buen origen, como todavía no se ha publicado el nuevo anuncio de subasta para el servicio de vapores correos interinsulares aunque ya se ha fijado el plazo y está acordado el aumento de subvención, la compañía que actualmente hace el servicio, para que este no se interrumpa el día 31 del corriente, ha accedido a aceptar una nueva próroga hasta fin de Septiembre próximo.

Once alumnos de escuelas públicas y privadas se han presentado a los certámenes del Ayuntamiento, habiéndose examinado ayer todos de las asignaturas del primer grupo del programa.

Ayer se reunió, como oportunamente anunciamos, la Junta provincial de Sanidad.

Concurrió a la sesión el facultativo médico Sr. Pisaca para dar cuenta de la comisión que se le encargó en la isla del Hierro, y expuso lo siguiente:

Que la enfermedad que allí se viene padeciendo es de las carbuncles en el ganado, pero que por intoxicación ha atacado a varias personas, de las que han fallecido 8, siendo 14 el número de las invadidas.

Que el Cementerio del pago del Pinar se encuentra en muy mal estado.

Que prohibió la venta de carnes muertas.

Dispuso que se mataran los animales atacados del mal, quemándolos y enterrando las cenizas.

Dijo que la viruela ha desaparecido por completo habiendo ocurrido el último caso 15 días antes de su llegada a

apuelle isla. Que el cura párroco de Valverde ha prestado importantes servicios, hasta el punto de hacer jornadas de 14 leguas a pie para llevar alimentos y atenciones a los enfermos.

En vista de las manifestaciones del Sr. Pisaca, la Junta acordó:

Primero: que el Sr. Gobernador civil oficie al Alcalde de Valverde para que inmediatamente proceda a instruir expediente para la construcción de un nuevo cementerio en el pago del Pinar.

Segundo: que se impida la exportación de toda clase de animales y sus despojos.

Tercero: confirmar el tratamiento médico dispuesto por el Sr. Pisaca.

Cuarto: que se exprese al cura párroco de Valverde la gratitud de la Junta por los servicios que ha prestado.

Y por último que se oficie al Delegado de Vigilancia en Las Palmas a fin de que excite a las autoridades para que adopte energías medidas, para la extinción de la viruela en el puerto de la Luz.

En varios periódicos de la Península, del día 11, que recibimos ayer a la mañana por el vapor *Ferdinand de Lesseps*, vemos la noticia de que el general Weyler haría en el Senado declaraciones encaminadas a aplaudir los discursos de los Sres. Romero y Canalejas y que esto contribuiría a la constitución de un nuevo partido democrático con la jefatura de aquel general.

El martes por la noche, varios ratos penetraron en la casa habitación de nuestro amigo D. Anselmo J. Benítez, situada en el punto conocido por «El Romeral», sorprendidos oportunamente se dieron a la fuga.

El sargento jefe del puesto de esta Capital, D. Evaristo Franchó, cuyo celo en el servicio ha demostrado en la Palma, con el cabo José Velurta y el guardia José López; practican diligencias en averiguación de los autores del hecho, habiendo entregado al Juzgado el atestado correspondiente.

Nuestro viejo amigo el capitán de infantería, D. José Rodríguez, ha sido nombrado ayudante de campo del Excmo. Sr. Capitán General del distrito.

Sea enhorabuena.

La Comisión provincial ha declarado nulas las elecciones municipales verificadas el 14 de Mayo último, en los pueblos de Teguiise (Lanzarote) y San Sebastián de la Gomera.

Desde esta tarde, según hemos oído, los individuos que pertenecieron a los batallones movilizados con motivo de la guerra con los Estados Unidos, han empezado a cobrar el plus de residencia que les correspondía.

¡Cómo se aguza el ingenio!

Un municipal llamado Juan González, llevó hoy a la prevención a una lechera que traía dos medidas: una que podía contener medio litro justo, pero que no hacía uso de ella; y otra que traía oculta, más pequeña, y con la que despachaba, solamente con el caritativo objeto de defraudar al comprador.

En el vapor *Ferdinand de Lesseps* llegó ayer el joven D. Antonio Pizarrosa, después de haber aprobado con gran lucimiento los ejercicios para su ingreso en el cuerpo de Correos.

Reciba a bien venida y nuestra en horabuena.

Hemos oído decir que tarde de la noche se está parando en las calles, con no muy buenas formas, a algunos transeúntes para pedirles dinero.

¡Cuando decimos que esto se va a convertir en un presidio suelto!

Mañana vestirán de gala las tropas de la guarnición y el fuerte de Almeida hará las salvas de ordenanza, con motivo de ser cumpleaños de la reina regente.

A las 9 de la mañana habrá recepción en la Capitanía General.

Comprendemos que todo lo que se desea no se puede hacer; pero aunque fuera una vez en semana si se podría dar un barrido a las calles del populoso barrio del Cabo, que hay algunas que espantan.

Aquellos vecinos lo agradecerían.

En nuestra Administración tenemos, a la disposición de su dueño, una cruz de oro, al parecer de un rosario, encontrada en la calle.

Esta noche tocará, de 8 y media a 10 y media en la Plaza de la Constitución la charanga de Cuzadores, las siguientes piezas:

- 1.^a «Recuerdo», paso doble, N. N.
- 2.^a «Les Forgerón», polka, M. Bleger.
- 3.^a Fantasía sobre motivos de la ópera del maestro Wagner «Lohengrin», R. Rodríguez.
- 4.^a Fantasía sobre motivos de la ópera del maestro Bellini «Sonámbula», J. Padrón.
- 5.^a «Manolo», tanda de vals, E. Waldteufel.
- 6.^a «España», paso doble, E. Ferrer.

Agua de Fargas

BICARBONATADA SÓDICA

Análoga en sus efectos a las de Vichy, Marmolejo y Mondariz.

Se vende en botellas de un litro con tapón mecánico, en la droguería de Lorenzo Filipes, Norte, 4.

Precio: Pls. 0'30 botella

DESDE LA CORTE

Madrid, 10

Los ministros continúan negando que tengan fundamento los rumores de crisis.

Esto no obsta para que hayamos observado que a medida que aquellos se acentúan, niegan los consejeros más debidamente.

Nótase al mismo tiempo cierto manifiesto empeño por parte de los con-

servadores en hacer resaltar las diferencias con los polaviejaistas.

La situación política en estos instantes es como sigue:

Los Sres. Silveira y Villaverde, no pudiendo resistir el empuje de la opinión unánime, que no sin fundamento considera excesivos los presupuestos de Guerra y Marina, reclaman reducción en ellos.

Por su parte los señores Gómez Imaz y Polavieja se niegan a realizar nuevas economías.

Alegan para ello que ó se desorganizan los servicios ó habría que suprimir muchos de ellos, y así están las cosas.

Créese que en el Consejo que los ministros celebren el miércoles se resolverá la cuestión.

—Se considera imposible que en la sesión de esta tarde en el Congreso termine el debate sobre el Mensaje.

Han de hablar antes de que se vote, el señor Pradera, que quedó en el uso de la palabra, y los Sres. Sagasta, Pi y Margall, Sol y Ortega y Silveira, para resumir.

El discurso del Sr. Sol y Ortega, además de muy importante, créese que será extenso por cuanto el diputado barcelonés se propone hacer de claraciones en nombre del nuevo partido de concentración republicana.

—Uno de los primeros días de la semana próxima marchará la Corte a San Sebastián.

—En el ministerio de la Guerra se recibió anoche, a última hora, un telegrama de Manila que firma el general Jaramillo y del que en este momento se remite copia a los señores Polavieja y Silveira.

En él se dice que la opinión pública en Manila hace manifestaciones de simpatía por su comportamiento a los defensores de Balser.

Se comprueba, según el telegrama del general Jaramillo, que los oficiales señores Las Morenas y Alonso, murieron de fiebre y no asesinados como se dijo.

De igual enfermedad perecieron 18 soldados del batallón.

Sólo dos fallecieron de resultas de heridas recibidas en los primeros encuentros.

—Asegúrase que las diferencias surgidas entre el ministro de la Guerra y el general Macías han quedado resueltas satisfactoriamente y que el comandante general del 6.^o cuerpo de ejército, volverá a encargarse de su mando.

Academia Española

LA ELECTRICIDAD

Han sido aprobadas por dicha Corporación las siguientes voces relativas a la electricidad. La Academia había nombrado, con objeto de dar dictamen, una Comisión formada por los señores Sruavedra, Benot, Echegaray y D. Melchor Palau, este último como ponente. La Comisión ha decidido de conformidad con la ponencia, conservando los radicales en las unidades eléctricas; pero dándoles desinencias idiomáticas y faci-

mente, pues de la conversación que vamos a tener depende quizás todo nuestro porvenir.

Siguió la Bonita hacia el sauce, ambos se sentaron al pie de él.

—Dios mío! exclamó la Bonita, ¡qué triste y serio estás hoy! ¿Qué te ha sucedido?

—Nada, Bonita, pero desde nuestra última entrevista he procurado reflexionar con calma sobre nuestra situación.

—Y yo también, dijo la Bonita.

—Ya sabes el odio que divide a nuestras familias, y el abismo que las separa.

—Ya lo llenaremos con nuestro amor, respondió la Bonita.

—No lo esperes.

—¿Por qué?

—Porque tus tíos y mi padre son inflexibles.

—Iremos a arrojarnos a sus pies.

—Nos desecharán.

—Ah! no sabes Alberto, cuanto me aman mis tíos.

—Ya lo sé; supongamos que el cariño que te profesan es bastante fuerte para dominar su odio, y que consienten en nuestra unión.

—Entonces todo marcharía bien Alberto.

—No, Bonita, te engañas, aunque tus tíos cediesen, mi padre se mantendría inexorable.

—Yo iré a arrojarme a sus plantas y le pediré humildemente perdón de todos los yerros de mis abuelos.

—Olvidas, Bonita, que tu tío mistó al mío.

—Es verdad, dijo la Bonita, bajando la voz, y pensando que tal vez Gastón no había atinado en ese insuperable obstáculo.

de las promesas de Gastón y por esto contestó: esperemos!

—Esperemos hasta pasado mañana.

—Sea como dices, dijo Alberto.

Mas de repente a Bonita se desbizo en llanto; vinole al pensamiento el recuerdo de toda su infancia que pasó alegre y feliz, mimada por aquellos solícitos y cariñosos ancianos que se disputaban la dicha de tenerla sobre sus rodillas y de llevarla en hombros, y que se levantaban a media noche para ir de puntillas a ver si dormía tranquilamente en su cuna; creyó oír las lindas cosas que ambos le decían y las suaves reprensiones que alguna vez se aventuraban a darle, sin poder contener las lágrimas, cuando volvía tarde al castillo y les había puesto en cuidado.

Parecióle ver lo que después de su fuga pasaba en el castillo: triste y pensativo el tío José, sentado en su sillón y enjugándose las gruesas lágrimas que corrían por sus pergamizadas mejillas; el tío Antonio sin la alegría y la verbosidad del narrador de historias y sollozando alguna vez. Y luego los criados y los mozos de la-branza, de toscas costumbres y de excelente corazón, suspirando consternados durante las largas veladas de invierno, y diciendo en voz baja:

—Pobre señorita! ¡por qué nos ha abandonado a nosotros que la queríamos tanto!

Y la Bonita prorumpió en sollozos y exclamó: —Tendré, pues, que separarme de mis buenos tíos.

Estas palabras, que escaparon a la Bonita en un arranque de sus corazón, impresionaron hondamente a Alberto, quien figurábase también ver después de su marcha la casa paterna; a su

rectoría, en donde conversó poco más de media hora, luego se encaminó a casa de la costurera del Castañar, y por último a las nueve emprendió el camino del castillo.

III

A la izquierda del camino había una pequeña pradera con sauces y álamos a sus lados y cerrada por un vallado de matas.

En ese sitio se detuvo la Bonita. Sentóse al pie de un sauce y entregóse a los delirios de su fantasía; pero no estaba tan absorta en sus pensamientos que no distrajeran algo su atención el plañidero murmullo de la brisa que agitaba las hojas de los árboles y el monótono canto del grillo.

La Bonita aguardaba con inquietud oír los pasos de Alberto, y tanta fije la atención y los ojos en un pequeño sendero que en la obscuridad de la noche formaba un rastro tortuoso y blanquecino al través del valle, desde el castillo de la Falconera.

Por allí debía pasar Alberto, y la Bonita le aguardó mucho tiempo, y si no llegó a impacientarse fué porque estaba embebida en el dulce recuerdo de las lindas cosas que el joven le dijo en la última entrevista. Al fin, parecióle oír un ligero ruido y se puso a escuchar atentamente. El ruido iba creciendo y acercándose, y por último, la Bonita divisó un objeto negro que se movía a lo lejos por el blanco rastro del sendero.

lidades para la formación de compuestos, de derivados y de plurales.
HE aquí las *voes* aprobadas.
AMPERIO (de Ampère) m.—Unidad de medida de la corriente eléctrica que corresponde al paso de un culombio por segundo.
AMPERÍMETRO m.—Aparato que sirve para medir el número de amperios de una corriente eléctrica.
CULOMBIO (de Coulomb) m.—Cantidad de electricidad capaz de separar de una disolución de plata 1'118 miligramos de este metal.
FARADIO (de Faraday) m.—Medida de la capacidad eléctrica de un cuerpo ó de un sistema de cuerpos conductores, que con la carga de un culombio produce un voltio.
JULIO (de Joule) m.—Unidad de medida del trabajo eléctrico, equivalente al producto de un voltio por un culombio.
OHMICO adj.—Perteneiente ó relativo al ohmio.
OHMIO (de Ohm) m.— Resistencia que—á cero grados—opone al paso de una corriente eléctrica una columna de mercurio de un milímetro cuadrado de sección y 106,3 centímetros de longitud.
VATIO (de Watt) m.—Cantidad de trabajo eléctrico equivalente á un julio por segundo.
VOLTAGE m.—Conjunto de voltios que funcionan en un aparato eléctrico.
VOLTIMETRO m.—Aparato que se emplea para medir potencias e eléctricas.
VOLTO (de Volta) m.—Cantidad de fuerza eléctrica motriz que, aplicada á un conductor cuya resistencia sea de un ohmio, produce la corriente de un amperio.

La luna volverá á la tierra

COMO SE SEPARÓ DE NOSOTROS Y CÓMO VOLVERÁ

Seguendo las huellas de su ilustre padre, ha publicado Jorge Darwin, profesor de la Universidad de Cambridge, un libro que podría llamarse *Origen de las especies celestiales*. Lo titula modestamente *Mareas*, y en él trata, entre otras cosas interesantes, de cómo se formó la luna.

Sabido es que en otro tiempo la tierra, lo mismo que los demás planetas, era una masa nebulosa compuesta de gases y vapores á alta temperatura. A medida que pasaba del estado gaseoso al líquido, tomaba el aspecto de una gran bola de metal fundido, calentada al blanco. Esta bola, con la atmósfera que la rodeaba, compuesta de gases todavía no condensados, giraba rápidamente alrededor de su eje; pero la rotación del globo era tan veoz que, en vez de necesitar 24 horas para dar una vuelta, como sucede hoy, solo empleaba en ella dos ó tres horas.

Hallándose, como hemos dicho, en estado líquido, se levantaban inmensas mareas por efecto de la atracción del sol. Además, la rotación rápida tendía á cambiar su forma de bola en la de pera. Los grandes matemáticos han estudiado mucho el problema de la forma que una bola líquida, como era la tierra, toma al girar. Poincaré, el más eminente de ellos, declara que indudablemente era la de pera.

La atracción del sol, que era entonces incalculable, fué exagerando cada vez más esa forma de la tierra, y á medida que la masa giratoria iba enfriándose y endureciéndose, lo que pudiéramos llamar cuello fué adelgazándose cada vez más, hasta que al fin se rompió, y libre ya la bola más pequeña así formada, empezó á brillar con su propia luz y quedó formada la luna.

Hallándose todavía muy cerca la tierra y la luna, empezaron á formarse en ambas grandes mareas, mucho mayores en proporción que las que ocasionaba el sol, y que á causa de ellas tanto la tierra como la luna adoptaron la forma de elipsoides. No eran las mareas como

las que hoy vemos en el mar, sino de tremendas dimensiones, y con su rápida rotación daban la vuelta á la tierra en dos ó tres horas. Ahora bien, los astrónomos dicen que si se apreciara la revolución de un cuerpo que dé vueltas alrededor de un centro de atracción, se vería que el cuerpo va alejándose cada vez más, moviéndose cada vez más del centro. Eso fué lo que ocurrió con la luna. Empezó á apartarse de la tierra trazando una gran espiral, á consecuencia de la atracción especial de sus propias mareas.

Es un caso curioso el ser apartado un cuerpo por una especie de acción refleja, como si un nadador se viese empujado lejos de la playa por las olas que sus propios movimientos hubiese levantado.

El resultado final de esta repulsión producida por las mareas, fué que la luna ha continuado alejándose hasta alcanzar la distancia de 240.000 millas á que se encuentra actualmente.

Pero aún hay más.

El profesor Darwin demuestra que estas mareas levantadas por la luna en las aguas del Océano, ahora que nuestro mundo es sólido, bastan para empujarla cada vez más lejos. El efecto es pequeño, pero cierto, y la luna continúa y continuará apartándose de nosotros hasta que alcance una distancia de 100.000 millas más allá del punto en que actualmente se encuentra.

Entonces su periodo de revolución alrededor de la tierra se habrá prolongado de 28 á 55 días; en otras palabras, el mes lunar tendrá 55 días.

Entra ahora la parte más curiosa del fenómeno: la que se refiere á nuestro propio planeta.

A consecuencia de la colosal atracción de la tierra sobre la luna en los primeros tiempos de su existencia, esta última conserva siempre vuelta hacia nuestro planeta la misma cara; es decir, que las mareas de la luna cuando todavía estaba líquida y mientras conserva ba océanos, obraban como una especie de freno en su rotación y gradualmente la trajeron á no poder rodar más que una vez alrededor de su eje cada vez que giraba alrededor de la tierra.

Esto es precisamente lo que, según la teoría del profesor Darwin, sucederá también á la tierra. Las mareas del Océano obran como un freno sobre la tierra y tienden á disminuir su rotación. El efecto es imperceptible en el corto espacio de tiempo que podemos abrazar con nuestras observaciones; pero, sin embargo, servirá para ir alargando gradualmente la duración del día. Este continuará creciendo, hasta que dentro de algunos millones de años el periodo de la rotación de la tierra quede aumentado desde 24 horas hasta 55 días, con lo cual resultará que el día y el mes tendrán la misma duración.

Entonces la tierra y la luna presentarán una á otra siempre la misma cara conforme giren lentamente alrededor de su centro común de gravedad, como dos tiradores de esgrima que se movieran con los ojos fijos en los del adversario.

Avanzando el tiempo, si la tierra conserva todavía océanos en su superficie, las mareas que en ellos levante el sol continuarán retrasando la marcha de nuestro planeta, y éste, por consiguiente, retrasará aún más su marcha hasta que el día sea mayor que el mes. Al ocurrir esto, las mareas levantadas por la luna quedarán fuera de la línea, pero esta vez en la dirección contraria á la primitiva, así es que por una nueva acción refleja, la luna empezará á recorrer en sentido inverso la espiral que siguió al alejarse de la tierra, hasta que vuelva á juntarse con nosotros.

Nuestros descendientes sufrirán las terribles consecuencias tantas veces predichas para el caso del choque con un cometa de gran magnitud. El satélite reducirá á polvo nuestras montañas, y á átomos los océanos, y de un golpe nos volverá á la edad en que todo era fuego y caos.

No se crea que todo esto es vaga fantasía.

El profesor Darwin es un sabio que ocupa una de las principales cátedras de la Universidad inglesa de Cambridge y que se ha distinguido en las ciencias matemáticas tanto como su padre en el dominio de la biología. (De *Alrededor del mundo*.)

La travesía de Europa á América

Las compañías de navegación inglesas y alemanas luchan en estos momentos entre sí para abreviar el tiempo que se invierte en la travesía del Atlántico.

La compañía alemana del *Norddeutscher Lloyd*, que con el vapor *Kaiser-Wilhelm der Grosse*, ha hecho más breve la travesía de Europa á América, emplea ahora en el servicio un nuevo vapor correo, *Kaiser Friedrich*, que debe, según se asegura, exceder en velocidad á la realizada por su compañero.

El *Kaiser-Wilhelm der Grosse*, construido por la compañía Vulcano, de Stetin, mide 216 metros de eslora y des plaza 20.000 toneladas, teniendo una fuerza de 28.000 caballos y una velocidad de más de 21 nudos por hora.

El *Kaiser Friedrich* tiene casi las mismas dimensiones, pues cuenta 600 pies de largo, 64 de ancho y 14 de profundo. Tiene dos series de máquinas de cuádruple expansión, con una fuerza de 25.000 caballos.

Por otra parte, la Compañía Hamburguesa Americana, que ha vendido últimamente por la suma de 11.150.000 pesetas los vapores de dos hélices *Columbia* y el *Normandia*, construidos en 1889 y 1890, va á reemplazarlos por otros dos que tendrán 200 metros de longitud y desarrollarán 36.000 caballos. Serán entregados en el mes de Marzo del 1900. Estos vapores prometen aventajar á los más rápidos entre los que hoy se conocen, pues sus máquinas excederán á todas en 6.000 ó 7.000 caballos.

A fin de sostener en las mejores condiciones posibles la competencia de estas dos compañías alemanas, la inglesa llamada *White Star Line*, está construyendo en Belfast un nuevo vapor de dimensiones fantásticas, que será botado al agua en el próximo mes de Septiembre.

Este barco, que llevará el nombre de *Oceania* medirá 244 metros de longitud y tendrá una cuba de 47.000 toneladas.

Llevará tres máquinas de 15.000 caballos, que pondrán en movimiento cada una su hélice, y su poder total será, pues, de 45.000 caballos.

Tendrá una velocidad de 23 nudos; lo que necesitará un consumo diario de 700 toneladas de carbón.

El precio aproximado del *Oceania* será de 22 millones de pesetas.

Durante este tiempo la Compañía General Transatlántica ha comenzado la construcción de su barco *La Lorena*, que tendrá 170 metros de largo, 18 de ancho y 10,50 de profundidad. Su velocidad será de 22 nudos por hora.

Para las amas de casa

BOFES DE TERNERA
 Después de bien limpios en agua tibia y puestos en agua hirviendo, corta dos en pedazos y bien escurridos, se ponen en una cazuela con manteca, se espolvorean con harina, se les da vuelta á menudo, se les humedece con agua ó salsa, se sazonan, se añade un manojo de hierbas, y cuando están ya cocidos se les hecha un batido de yemas de huevo y unas gotas de vinagre.
ZANAHORIAS EN TOMATE
 Cocidas y partidas que sean en filetes, y rebogadas con manteca, perejil y cebolla picados, sal y pimienta, se echan en la salsa de tomate.

ANUNCIOS PREFERENTES

EN EL ESTABLECIMIENTO DE LUIS Zamorano, plaza de la Constitución, se acaba de recibir un variado surtido de calzado de todas clases.
 Novedad en calzado de lona para señoras y caballeros. (14-7-10)

LOS ACREDITADOS BISCOCHOS mallorquines se venden siempre en la casa calle de la Laguna, núm. 29, á 20 por una peseta. (26-6)

SE VENDE LA CASA SITUADA EN la calle del Castillo número 6.—Darán razón, Sol, número 2, piso primero. (10-7-8 p.)

SE NECESITA UNA PAREJA DE caballos propios para coche, que tengan aproximadamente 155 cms. de alzada, y de 5 á 6 años de edad.
 Han de ser mansos.
 Diríjanse á A. BOOKER, «El Risco de Oro», Puerto Cruz. (10-7-12)

SE ALQUILA LA CASA CALLE DE Portier número 9. En la del frente número 10, informarán (17-7-8 p)

SEMILLAS DE TOMATES Y CEBOLLO palmero, de primera calidad, cosechadas este año en la Costa de esta Capital en la finca de D. Julián Rodríguez Pastrana; se hallan de venta en dicha finca y en el establecimiento de D. Manuel Castro Fariña, calle de la Luz esquina á la de San Francisco de Paula. (28-6)

SE VENDEN LOS ENSERES COMPLETOS de una panadería.
 Darán razón, Rosario 8, esquina á Consolación (28-6)

SE DESEA UNA HABITACION ESPACIOSA que tenga buenas condiciones para guardar muebles.
 Para informes dirigirse al escritorio de D. Francisco Cambreleng, Castillo n.º 28. (6-7)

SE ALQUILA UNA CASA EN LA CALLE de la Laguna.
 Dará razón Eufasio Castilla, en la misma calle, número 103. (11-7)

SE VENDE LA MITAD DE LA CASA calle de la Marina, número 15.
 Darán razón, Castillo, 43, almacén. (12-7)

SE VENDE UNA CASA, CON UN SOLAR, en la ciudad de la Laguna, calles del Pino y Fagundo. En la de los Alamos número 59, darán razón. (15-7-10 p)

SE ALQUILA DESDE EL PROXIMO mes de Agosto el hotel calle General Antequera, 8.—Informarán en el almacén de D. Enrique Pérez Soto. (19-7-4)

HUEVOS FRESCOS
 Nueva remesa recibida por vapor "Nubia".
 San José, 8, accesoria. (15 7 6 p)

PARA VERANEAR
 se alquila en Tacoronte, calle del Duque, inmediata á la carretera, una casa de dos pisos, con cinco habitaciones, dos salas, alta y baja, comedor, cocina, dos patios y un huertecito. Darán razón en esta imprenta. (15 7 5 p)

GANGA
 Nueva remesa de gallinas y gallos á peseta y media.
 San José 8, accesoria. (19-7)

LA PROVEEDORA
 Fábrica de tabacos y cigarrillos NORTE 1, ESQUINA Á LUZ
 Imposible la competencia con los cigarrillos marca «Flor de Africa», papel pectoral, brea, algodón y arroz, en elegantes y caprichosas envolturas.
 Precios económicos.
 Grandes descuentos por cantidades. (8-7-1 m.)

Gran novedad
 Tabacos, cigarrillos y picadura de la Habana
 Acaba de llegar un variado surtido para el DEPÓSITO DE TOMÁS SANJUAN, Plaza de la Constitución, frente al café España, de las acreditadas marcas HENRY CLAY
 LA INTIMIDAD (de Caruncho)
 AGUILA DE ORO
 FLOR DE MORALES
 LA LEGITIMIDAD
 LA DIAFANA
 Ventas al por mayor y al detall á precios convencionales. (5 7 45)

Obra nueva
 DE ALCOLEA A SAGUNTO
 por D. MIGUEL VILLALBA HERVÁS
 1 tomo en 4.º de 450 páginas, 4 pesetas.
 Del mismo autor:
Ruiz de Padrón y su tiempo.
Dos regencias.
Recuerdos de cinco lustros.
 Lib. este de A. D. E. L. Y. Y. SAN FRANCISCO, 2 (7 6 10)

Academia Inglesa
 CASTILLO, 79
 Lecciones en noches alternas (lúnes, miércoles y viernes), de 8 á 9. Método rápido y eficaz. Para más informes dirigirse al Secretario D. Angel Crosa, ó al Profesor mister Hy. Brown, Hotel Tenerife (casa del Barco) Castillo, número 86. (27 6)

MOSAICOS HIDRAULICOS INCRUSTADOS

ÓRSOLA SOLÁ Y COMPAÑIA--BARCELONA

Proveedores de la real casa.—Medalla de oro en la Exposición de Barcelona de 1888.

En la Exposición Universal de París de 1890, la única Medalla de oro acordada á la fabricación de Mosaicos hidráulicos, fué concedida á nuestros productos en competencia con los de las demás naciones del mundo.

PRODUCCION ANUAL: 4.500.000 PIEZAS

Fábrica la más importante de España, la que cuenta con mayor número de dibujos y existencias, y la que ha logrado una fabricación más perfeccionada.—Pavimento el más durable y consistente que se conoce; lo garantizan 14 años de constante éxito.—Fabricación de objetos de cemento y granito.

Vapores con registro abierto

VAPORES TRASATLANTICOS
DE F. PRATS Y C.^a
(Sociedad en comandita)
PARA PUERTO RICO Y LA HABANA
El vapor español de gran velocidad
Juan Forgas
saldrá de este puerto el 10 de Agosto de 1899.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, Hijos de Juan Yanes.

THE UNION STEAM SHIP COMPANY
PARA SOUTHAMPTON
El grandioso y rapido vapor
GUELPH
saldrá de este puerto el 20 de Julio.
Admite pasajeros y 1000 toneladas de carga.
Agentes, Hamilton y Compañía.

HAMBURG SUD-AMERIKANISCHE
DAMPFSCHIFFS-GESELLSCHAFT
PARA LISBOA Y HAMBURGO
El magnifico vapor
BELGRANO
saldrá de este puerto el 22 de Julio.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

Société générale de transports maritimes
À VAPEUR
Para Marsella directamente
Saldrá de este puerto el 23 de Julio el magnifico vapor francés
Les Andes
Admite pasajeros y carga.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

Vapores españoles Trasatlánticos
DE PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^o
PARA PUERTO RICO, HABANA
Y VERACRUZ
El magnifico y rapido vapor
Conde Wifredo
saldrá de este puerto el 2 de Agosto.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, Hijos de Juan Yanes.
San Francisco, 13

The Aberdeen Clippers of Packest
LINEA DE VAPORES INGLESSES
Para Londres
Saldrá de este puerto el magnifico vapor
INYONI
el día 21 de Julio.
Admite pasajeros y tiene hueco para 800 toneladas de carga.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

The Aberdeen White Star Line
PARA LONDRES
Saldrá de este puerto el 25 de Julio el vapor
Aberdeen
Admite carga.
Tiene hueco para 300 toneladas de carga.
Agentes, Hamilton y C.^a

Compagnie de Navigation Marocaine
N. PAQUET & C.^a MARSELLA
Para Mogador, Casablanca, Mazagán, Tánger,
Gibraltar y Marsella
El vapor francés
MEUSE
saldrá de este puerto el 4 de Agosto.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE J. YANES.

Elder, Dempster y C.^{ia}
Age tes de las Compañias de Navegación
BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.^o
AFRICAN STEAMSHIP C.^o
CIE BELGE MARITIME DU CONGO
Y
COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS
Vapores que se esperan en Julio

VAPOR	FECHA	PROCEDENCIA	DESTINO
Dahomey	23 Julio	Costa de Africa	Liverpool
Viera y Clavijo	21 » 10 m.	Sur	Canaria
León y Castillo	21 » 7 n.	Canaria	Palma
Viera y Clavijo	25 » 10 m.	Idem	Sur
León y Castillo	25 » 10 m.	Palma	Canaria
León y Castillo	26 » 7 n.	Canaria	Palma
Viera y Clavijo	27 » 10 m.	Sur	Canaria
León y Casti lo	31 » 10 n.	Palma	Idem

CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES DEGRAN MARCHA
PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE
El magnifico y rapido vapor
VILLE DE MACEIO
saldrá de este puerto el 27 de Julio
Admite carga y pasajeros.
PARA DUNKERQUE Y HAVRE
Saldrá de este puerto el 26 de Julio el vapor
CALIFORNIA
Admite carga y pasajeros.
Agentes, Hardisson Hermanos.

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA A VAPORE
PARA GENOVA
El magnifico y rapido vapor
Matteo Bruzzo
llegará a este puerto el 26 de Julio.
Admite carga y pasajeros.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

SHAW SAVILL & ALBION^c
VAPORES CORREOS INGLESSES
Para Londres
El vapor ingles
Matatua
llegará a este puerto el 25 de Julio.
Admite pasajeros y tiene hueco para 100 toneladas de carga.

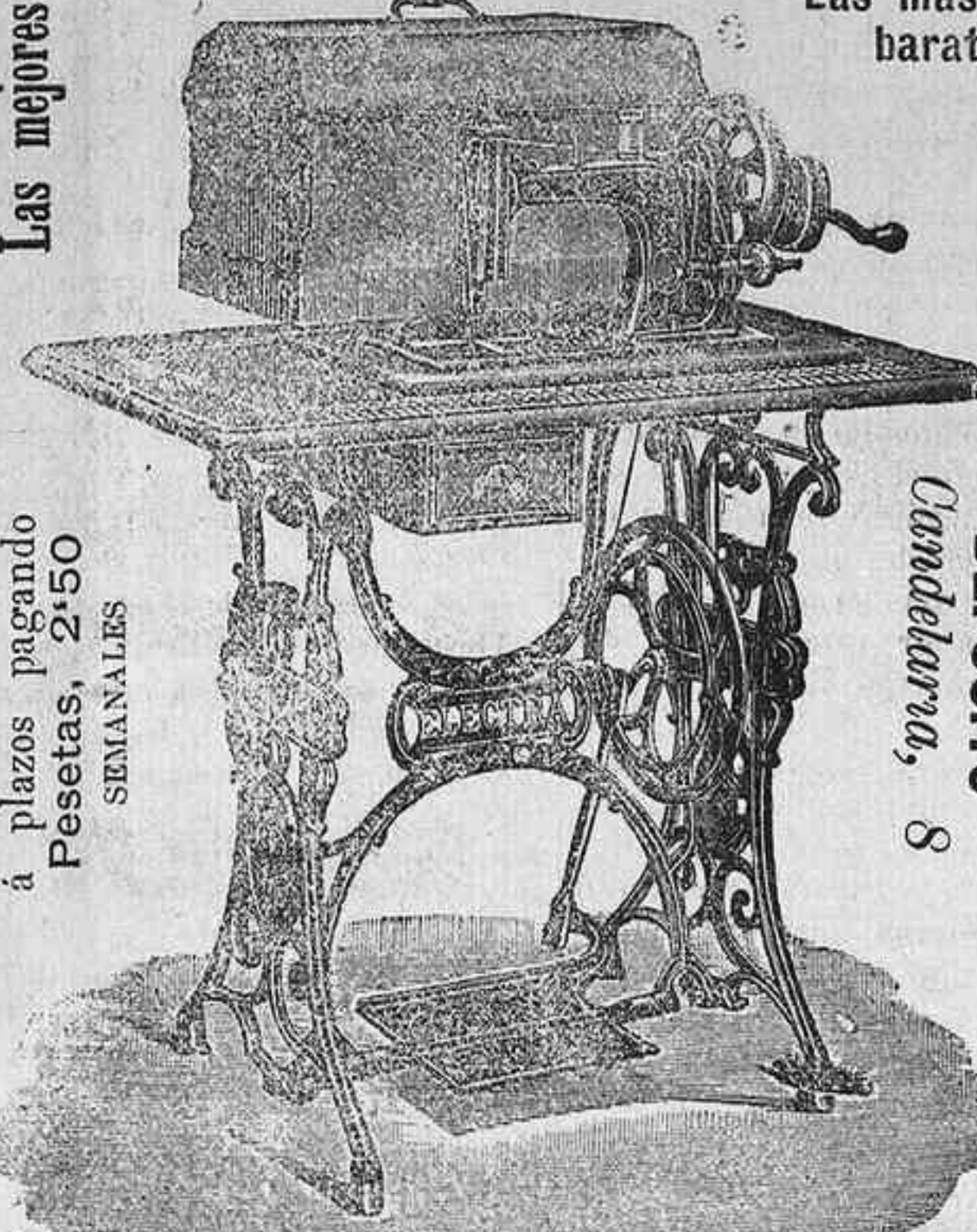
PARA LONDRES
El magnifico y rapido vapor
Mamari
saldrá de este puerto el 20 de Julio.
Admite pasajeros tiene hueco para 100 toneladas de carga.
PARA LONDRES
Saldrá de este puerto el 8 de Agosto el vapor
DELPHIC
Tiene hueco para 300 toneladas de carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA.

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de a industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

PIANOS—PIANOS
Pidanse los de la acreditada marca
JUAN AYNE
construidos exprofeso para las Canarias.
CORNETAS Y CLARINES
de reglamento para el Ejército y Milicias.
FERNANDO VII 51, 53 y Call 22, BARCELONA.

Las mejores
Las más baratas
SE VENDEN a plazos pagando Pesetas, 2.50 SEMANALES
Candelaria, 8
DEPOSITO



LAS MÁQUINAS DE COSER WERTHEIM

Camilo Lecuona y Bello
CALLE DEL CASTILLO NÚM. 46
Esta Casa pone en conocimiento de sus clientes que acaba de recibir nuevo surtido de los artículos que se detallan a continuación y que como de costumbre se realizan a precios muy económicos.—Medias de hilo.—Alpacas de colores y negras para trajes de señoras.—Muselina de lana para mantos de luto.—Crespón inglés.—Libros de misa.—Satenes de colores.—Sombrillas de seda y de algodón.—Moldes de sombreros.—Corsees de todas clases.—Velo Religiosa crema—Tules para la cara.—Velos toalla superiores.—Encajes negros, cremas y blancos de algodón.—Id. de seda.—Trencilla de algodón para ropa blanca.—Franela blanca.—Caprichos y elegantes Neceseres de pe lucho.
Magníficos casimires.—Alpaca de primera clase para trajes de caballero.—Calcetines negros y de colores superiores.—Gran colección de corbatas.—Sateñ para perros.—Esponjas.—Perfumaria.—Calzado negro y de color para niños y caballeros.—Sombreros de paja.—Maletas de varios tamaños.—Marcos para retratos.—Cuellos y puños de hilo —Pañuelos de seda para el bolsillo y para la cabeza.—Sábanas turcas.—Pañuelos de hilo —Crehuetas.—Gran colección de continas crema y de colores.—etc. etc.
Calle del Castillo n.º 46 esquina a la de Teobaldo Power. (5-6 20)

EL MEJOR REGULADOR DEL ESTÓMAGO
MAGNESIA
FORMIGUERA
ATEMPERANTE + DIGESTIVA + ANTIBILIOSA + LAXANTE
Cura las acedias, indigestiones y mareos, regulariza el estómago, excita el apetoito, despeja la cabeza, disipa la hipocondría y evita las digestiones difíciles.
Por sus inmejorables propiedades, nuestra Magnesia se ha conquistado desde hace más de cuarenta años, el primer puesto entre sus similares nacionales y extranjeras. Todas las familias deben tener un frasco para casos imprevistos de indisposiciones digestivas.
Véndese en las principales Farmacias
Por mayor: Sociedad Farmacéutica Española, Barcelona

SOLUCIÓN PAUTAUBERGE
al Clorhidro-Fosfato de Cal Creosotado
El remedio más eficaz para curar:
las ENFERMEDADES DEL PECHO
las TOSES RECIENTES y ANTIGUAS
las BRONQUITIS CRÓNICAS
L. PAUTAUBERGE, 22, Rue Jules-César, París y LAS PRINCIPALES BOTICAS.

Compiten ventajosamente con todas las conocidas en esta provincia, y seguro ya el público de encontrar en todo tiempo cuantas piezas necesite para ellas, no pone ningún reparo y las prefiere á cualquiera otra por ser, como puede verse, más sencillas, elegantes y sólidas.
L. FILPES, Drogueria.

Elicio Lecuona é Hijo
CASTILLO NUM. 19
Acaban de recibir otra gran partida de Cementos inmejorables.—Precios económicos. (27-6 20)

IMPRESA ISLEÑA DE HIJOS DE F. C. HERNÁNDEZ
REGENTE, MANUEL F. GARCÍA
Santa Cruz de Tenerife, Castillo, 49 y 56