

# DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich	SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28'30" Longitud: 16° 2', 50" O de San Fernando	SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris
---	--	--

Martes 25 Octubre 1887

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los domingos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En esta Capital y pueblos de la Provincia . . . un mes 2 pts. trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.

Península española . . . un año 35 id. Antillas y Extranjero. un año 35 id. No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea sencilla. Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p.

Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo, Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

HECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 25°00  
Barómetro, 768°07.  
Cielo, despejado.  
Horizontes, calinosos.  
Viento bonancible del E. N. E.  
Fuerza del viento 1°0  
Estado del mar, llano.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima . . . . .	28° 56	centígrados.
Mínima . . . . .	16° 11	"
Media . . . . .	21° 44	"

REGISTRO CIVIL

Octubre 24  
Nacimientos: "—Defunciones: 1

CAMBIOS CORRIENTES

España.—A 8 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> á 1 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> por 0/000 premio.  
Londres.—A 90 <sup>4</sup>/<sub>100</sub> de 101 á 101 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> rvn. por L. E.  
" A 30 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> de 102 á 102 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> " "  
París.—A 90 <sup>4</sup>/<sub>100</sub> de 4'02 á 4'06 rvn. franco.  
" A 8 <sup>4</sup>/<sub>v.</sub> de 4'08 á 4'10 " "  
Oro por plata <sup>1</sup>/<sub>2</sub> á 1 p. premio.

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO  
Carne con hueso á 28 cuartos kilóg.  
Vichillo, á 12 rvn. id.  
Pierna á 36 cuartos id.  
Ternera á 42 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> cuartos id.

(18) LOCA DE AMOR

CONTINUACIÓN DE "FLOR DE CRÍMEN"  
POR  
ADOLFO BELOT

Siempre estudiando las impresiones de Jorge, la incógnita le miraba fijamente, mientras él, dudoso, fascinado, permanecía en silencio.

Hubo de esforzarse para romper el encanto; se repuso, recordando que su mejor amigo estaba en gran peligro, y pudo decir por fin, alzando la cabeza y mirándola fijo á su vez:

—¡Si no hay más remedio para salvarle!

Ella bajó los ojos, reflexionó, y exclamó con voz cariñosa y triste al propio tiempo:

—Tiene V. razón. Si no hay otro remedio, si persiste en callar... hablaré yo.

Jorge se levantó con el alma llena de entusiasmo; en primer lugar, porque su amigo estaba salvado, y, además, porque un secreto afán le hacía desear que aquella mujer fuera heroica, y la veía dispuesta á inmolarse en aras de su amor.

Así, no sólo era espléndidamente her-

Carnero, á 26 cuartos.  
Cabra y macho, á 25 id.  
Batatas, de 3 á 4 libras por fisca.  
Patatas, á 4 id.  
Tocino, á 9 rvn. libra doble.  
Jamón, á 10 id. libra. id.  
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.  
Judías, á 3°50.  
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

	Ptas.	Cets.
Trigo de 1.ª clase, hectólitro . . . . .	20	35
Cebada de 1.ª clase, idem . . . . .	9	18
Harina de trigo, quintal métrico. 46 "		
Carbón vegetal de 1.ª clase, id. métrico . . . . .	8	"
Leña de 1.ª clase, quintal métrico . . . . .	4	"
Jabón, kilogramo . . . . .	"	75
Sal kilogramo . . . . .	"	13
Aceite de olivo, litro . . . . .	1	15

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Octubre de 1887.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada: los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día del Batallón Cazadores de Tenerife el T. C. C. D. Guillermo Laine.—Hospital y Provisiones el 3.º Capitán del mismo Cuerpo.—Rondas.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día.—Sargentos para la conducción de enfermos del referido Cuerpo.—El General Gobernador, Esponda.—Comunicada.—El Sargento Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

OCTUBRE 25

Santo de hoy.—S. Crisanto, mr.  
Santo de mañana.—S. Evaristo, pspa.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.  
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8 y á las oraciones, el Rosario.  
PARROQUIA CASTRENSE  
Misas rezadas de 7 á 7 y media; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

EFEMERIDES

1866. Muere en Madrid el erudito historiador D. Modesto Lafuente.

LOTERIA ESPECIAL

Autorizada por Ley de 5 de Julio de 1887, inserta en la «Gaceta de Madrid» de 7 del mismo, con destino á los gastos de la Exposición Marítima Nacional, que ha de celebrarse en Cádiz.

Prospecto para el Sorteo que se verificará en Madrid el día 3 de Noviembre de 1887.

Constará de 13.000 billetes, al precio de

mosa de cuerpo; resultaba angélica, con un corazón más hermoso todavía.

—Si mi confesión es indispensable (repite), la haré sin vacilar. Pero quiero todo el mérito de mi heroísmo; he de hacerlo yo mismo...

—¡Sin duda! Así debe ser,—exclamó Jorge en el colmo de la admiración.

—Además, le ruego que me deje reflexionar hasta mañana. Esto no puede afectar al interés de nuestro amigo, y me permitirá formar mi plan. ¡Pudiera ser que yo no estuviera sola en el mundo!... ¡Quizas haya que poner á cubierto intereses morales que no me pertenecen!...

—Está muy en su lugar, y no me opongo. Hallo justísimo que procure V. perjudicarse lo menos posible, si perjuicio puede resultar de una acción noble.

—Estando conformes en todo, creo que ya podemos separarnos. Mañana nos volveremos á encontrar aquí mismo, y resolveremos en definitiva.

—¿A qué hora vendrá V.?

—Lo antes que pueda, para obrar más pronto. A las dos de la tarde. ¿Le parece á V. bien?

—Estoy á la disposición de V.

—Hasta mañana, pues.

Jorge no se movió. ¿No había com-

250 pesetas cada uno, divididos en décimos á 25 pesetas; los premios serán 787, importantes 2.184.000 pesetas, distribuyéndose de la manera siguiente:

Premios	Pesetas.
1 . . . . . de . . . . .	500.000
1 . . . . . de . . . . .	200.000
1 . . . . . de . . . . .	100.000
3 . . . . . de 20.000 . . . . .	60.000
7 . . . . . de 10.000 . . . . .	70.000
11 . . . . . de 5.000 . . . . .	55.000
32 . . . . . de 2.500 . . . . .	80.000
725 . . . . . de 1.500 . . . . .	1.087.500
2 aproximaciones de 7.000 pesetas para los números anterior y posterior al premio de 500.000 . . . . .	14.000
2 id. de 5.000 para los números anterior y posterior al de 200.000 . . . . .	10.000
2 id. de 3.750 para los números anterior y posterior al de 100.000 . . . . .	7.500
787 . . . . .	2.184.000

El Administrador, Antonio Bonnet.

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

DIA 20

1304-De Algoa-Bay, VAPOR ings. «Nubian» de 2000 tons., 46 trips., su cap. Mr. Leigh. Con carga general de tránsito; tomó carbón mineral, aguada y víveres, y salió para Southampton, desp. por Hamilton y Comp.

1305-De Cádiz, VAPOR esp. «Africa» de 379 tons., 31 trips., 72 pasaj., (67 para aquí) su cap. García. Con carga general; descargó diversas mercancías, dejó y tomó corresp., embarcó 8 pasaj. y salió para Las Palmas, desp. por Ghirlanda hermanos.

1306-De Las Palmas, pail. esp. «Aguila» de 40 tons., 6 trips., su pat. Castillo. Con piedra de cal.

1307-De Fuerteventura, pail. esp. «Alerta» de 43 tons., 6 trips., su pat. Saavedra. Con fruta.

1308-De Candelaria, pail. esp. «Isleño» de 16 tons., 6 trips., 10 pasaj., su patron Sabina. Con frutos.

1309-De Fuerteventura, pail. esp. «Pino» de 39 tons., 6 trips., su pat. Rodríguez. Con piedra de cal.

DIA 21

1310-De Londres, VAPOR ings. «Ashleigh Brook» de 3000 tons., 56 trips., 30 pasajeros, su cap. Mr. Fauquier. Con carga general; tomó carbón mineral, agua y víveres, y salió para Sydney, desp. por Ghirlanda Hermanos.

1311-De Lyttelton, VAPOR ings. «Arawa» de 5026 tons., 119 trips., 53 pasaj., su capitán Mr. Stuart. Con carga general; cargó cochinilla y frutos, tomó carbón mineral, agua y víveres, embarcó corresp. y 1 pasaj., y salió para Londres, desp. por Hamilton y Comp.

1312-De Marsella, VAPOR franc. «Meurthe» de 720 tons., 27 trips., 4 pasaj., (3 para aquí) su cap. Mr. Serénon. Con carga general; descargó y cargó varias mercancías, tomó aguada y víveres y salió para Marsella, desp. por D. Juan Cumella.

1313-De Roque, pail. esp. «Manuel» de 15 tons., 6 trips., 8 pasaj., su pat. Bethencourt. Con frutos.

prendido que le despedía, ó sospechaba un engaño? La desconocida continuaba siéndolo: no sabía aún quién era ni donde vivía. ¡Si no acudiese á la cita, todo estaba perdido!...

Sin duda ella adivinó estos temores, y para desvanecerlos, mejor aún, porque á su vez temía ser espiada, añadió con voz siempre acariciadora:

—Vivo en el boulevard Haussmann, y soy la baronesa de Ligny. Sería muy ridículo que continuase guardando el incógnito, pues que el destino nos une para un fin común, y V. es un cumplido caballero.

Así diciendo, cruzó por delante de Jorge, que se inclinó á dejarle paso franco, y tomando el candelabro que les alumbraba, bajó detrás de ella la escalera.

Al llegar á la puerta, abrió, apagó las luces, y se apresuró á reunirse en la calle.

En la esquina del boulevard de Courcelles y el de Malesherbes encontraron una berlina de alquiler, y la ocuparon juntos. Cuando el coche se puso en marcha, cada vaivén les hacía rozar brazo con brazo, hombro con hombro, y rodilla con rodilla. Fontaine percibía un olor suave, el mismo que se desprendía del peinador

1314-De la Pesca, pail. esp. «Rosalia» de 28 tons., 28 trips., su pat. Rosales. Con pescado.

1315-De la Gomera, pail. esp. «Guadalupe» de 30 tons., 5 trips., 6 pasaj., su pat. Padilla. Con frutos del país.

Telegramas

De la Agencia Fabra.

Madrid 24. 5'15 t.  
El Consejo se ocupa de las cuestiones políticas.—El jueves se firmará la convocatoria de Cortes.—Movimiento revolucionario en Bulgaria.  
El 4 p. interior á 66'75.

Crónica

Procedente de Buenos-Aires, Montevideo y Dakar, llegó ayer tarde el vapor francés *Bourgogne*. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Marsella directamente, despachado por los Sres. Ghirlanda Hermanos.

Hoy amaneció fondeado el vapor inglés *Tongariro*, procedente de Nueva Zelandia y Rio Janeiro. Tomó carbón mineral, agua y víveres y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

Mañana deberá llegar á nuestro puerto procedente de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de esta Ciudad, el vapor inglés *Richemond*.

Se halla en el varadero de este puerto limpiando sus fondos y haciendo algunas reparaciones, el vapor remolcador *General Antequera*.

Aún no ha podido averiguarse el nombre del buque que se encontró zozobrado en alta mar; que las corrientes arrastraron hacia nuestras costas y que el vapor *Teide* remolcó hasta la playa de San Antonio, donde se halla embarrancado.

De los reconocimientos hasta ahora practicados resulta que este buque llevaba cargamento de madera de Riga, pero no ha podido averiguarse con certeza ni su nacionalidad ni su procedencia.

El Sr. Gobernador civil pagó ayer la visita á la Comisión provincial.

La subasta de las obras de adoquinado de varios trozos de calles, fué declarada desierta por no haberse presentado ayer ninguna proposición al acto del remate.

Muchos temían este resultado, por considerar bajos los tipos del presupuesto, así es que el Ayuntamiento hará bien en elevarlos, si la segunda subasta, acordada en sesión de anoche, dá el mismo resulta-

observando con tanto afán poco antes; y ella le miraba de reojo, no obstante sus preocupaciones (porque la mujer nunca deja de serlo); pensando que la casualidad le deparaba aquella noche un compañero tan hermoso bajo el punto de vista físico, que no recordaba haber conocido otro que lo aventajase.

Sin cruzar palabra llegaron al boulevard Haussmann.

El coche se detuvo delante del número 40, y la amante de Morlain dijo en voz casi baja:

—Hemos llegado á mi casa. Hágame V. el favor de quedarse oculto en el coche un rato para evitar que le vean: y su presencia pueda comprometerme. Hasta mañana á las dos.

Y salió del carruaje, cerró la portezuela y desapareció detrás de la puerta.

Jorge permaneció sólo, con los ojos fijos en el lugar por donde desapareciera la que tenía por su aliada para defender á su Pedro. Merced á la recomendación que le había hecho, podía afirmar que aquella era su casa, puesto que pasaron diez minutos y no volvió á salir.

Cuando creyó que era tiempo de marcharse, bajó el cristal que correspondía al pescante, ordenó al cochero que le lle-

do negativo; pues las obras son de urgente necesidad, y ya sabemos lo que sucede cuando se hacen por administración.

A causa, sin duda, de un suelto que publicamos en nuestro número del sábado, en el que nos lamentábamos de que no se hiciera ninguna gestión para que nuestra Provincia estuviese dignamente representada en la Exposición Universal de Barcelona; el Sr. Gobernador civil, en atento B. L. M. que recibimos ayer, se sirve manifestarnos, que, citada hace tiempo la Junta General, no se reunió por falta de asistencia de sus vocales, pero que en breve se hará nueva citación.

Desde luego habrá podido comprender el Sr. Gobernador que nuestras palabras no envolvían en manera alguna, ni era posible que así fuese, una censura á su autoridad, toda vez que hace muy pocos días que desempeña el mando de la Provincia; pero no nos arrepentimos de haberlas escrito, no solamente por la seguridad que nos dá S. S. de que en breve será convocada la Junta organizadora, sino por la satisfacción que sentimos haciendo pública la solicitud con que S. S. atiende las indicaciones de la prensa, y que nosotros le agradecemos mucho.

Estando próximo á formarse los alistamientos de los mozos responsables al servicio de quintas en el reemplazo de 1888, recordamos á todos los que se encuentren en la edad de 18 años el deber que les impone la ley de pedir su inscripción con el fin de que no incurran en responsabilidad.

Según manifiesta nuestro colega *La Clave*, el Sr. D. Santiagodel Campo, nombrado Fiscal municipal suplente del Juzgado de esta Capital, es probable que renuncie el cargo, fundándose en ser retirado del Ejército y en el mal estado de su salud.

Anteayer estuvo en la vecina ciudad de la Laguna el nuevo Gobernador civil Sr. Antón con objeto de devolver su visita al Excmo. Sr. Capitán general del Distrito.

Con un lleno casi completo, pues estaban ocupadas todas las butacas y muchos palcos, se verificó anoche el ensayo general de *La Tempestad*, que, como ya hemos dicho, es la zarzuela elegida por la empresa de nuestro teatro para la inauguración de la temporada.

No creemos oportuno entrar hoy en detalles acerca de la interpretación de la hermosa partitura del maestro Chapí, pero si podemos decir que la compañía nos pareció la más completa y la mejor de cuantas aquí hemos oído; y así debió parecerle también al numeroso público que acudió al ensayo, á juzgar por el entusiasmo con que aplaudió todos los números y hasta pidió la repetición de alguno.

Háblase de que se opondrán ciertas dificultades por los contratistas de las obras de nuestro puerto, para el caso de que hayan de desembarcarse los cuatro grandes cañones R. S. de 24 cm que han de llegar dentro de breves días proce-

vase á la calle de Prony, y partió, deseoso de contar á su hermana todo lo que se había logrado por su consejo.

XX

Como dijo antes de alejarse á su hermano, Lucía esperaba su regreso impaciente y nerviosa. Le salió al encuentro, le hizo sentar junto á ella, y escuchó con ansia la relación de lo ocurrido, y el retrato que, con verdadero entusiasmo, le hizo de la baronesa de Ligny.

Pero no quedó satisfecha, á tal punto, que le obligó á transcribir frase por frase la conversación que con ella había tenido. El la obedeció, procurando recordar, no sólo las palabras, sino también los gestos hechos al pronunciarlas. Hallaba placer en reavivar el recuerdo de la manera más gráfica posible. Aún le parecía verla en pie delante de la chimenea, ó sentada enfrente de él, altiva primero, y doblegándose luego. ¡Todavía se figuraba escuchar su voz seca al principio, dulce y cariñosa luego!

Cuando nada le quedó por contar, se detuvo, y por primera vez desde su llegada fijó la atención en el semblante de su hermana. Esperaba verla satisfecha como él por el buen resultado de sus pesquias, que suyas fueron, por haberlas

dentos de Cádiz, con destino á uno de los fuertes de esta plaza.

Creemos prematuros estos rumores.

Anoche celebró sesión pública ordinaria el Excmo. Ayuntamiento de esta Capital.

La presidió el Alcalde Sr. Aguilar y asistieron los Concejales Sres. Guimerá (D. Ulises), Rodríguez Martel, Hernández, Cifra, Guimerá (D. Ernesto), Foronda, Izquierdo, Miranda, López Alvarez, Cámara y Ballester.

Leída el acta de la anterior sesión por el Secretario Sr. Hernández Sayer, fué aprobada.

Pasaron á la Comisión permanente de Evaluación ocho ejemplares del interrogatorio formado por la Comisión para estudiar la crisis porque atraviesa la Agricultura y Ganadería, y tres pliegos de preguntas relativas al mismo asunto.

La Corporación quedó enterada de que no se presentó poster en el acto de la subasta del adoquinado de varias calles de esta Ciudad, y acordó anunciar otra nueva pública licitación para el 31 del corriente, á la una de la tarde.

Se leyó la circular inserta en un *Boletín Oficial*, relativa á la formación del Censo en 31 de Diciembre del año actual.

Así mismo se dió lectura de la R. O. dictando ciertas disposiciones para llevar á término la formación de los estados de revisión de rotulación y numeración de las calles y plazas, conforme á la R. O. de 13 de Julio último.

Fué aprobado un informe de la Comisión permanente de Hacienda proponiendo una transferencia de 3,000 pesetas de uno á otro capítulo del presupuesto ordinario.

Hicieronse varias preguntas por diferentes concejales sobre distintos asuntos, y terminó la sesión siendo las diez en punto.

## APUNTES DE UN VIAJE POR AFRICA

escritos para el «Diario de Tenerife»

por

ED. ST. VRAZ, NATURALISTA Y VIAJERO

(Conclusión).

A la madrugada preparé un poco de café, encendiendo luego un cigarrillo, lo que causó gran sorpresa á mis compañeros, que jamás habían visto una cosa semejante. Al pasar por un arroyo íbamos nuestra provisión de agua. Fuera de tiro apareció una manada de antílopes, que al vernos se pusieron en precipitada fuga. Lo caluroso del día y el tener que andar por entre una yerba de seis á siete pies de altura nos causaba gran molestia.

Pasamos la noche del mismo modo que la anterior y al tercer día, después de haber matado un antílope de la especie de mayor tamaño, llegamos á Afram, donde terminó nuestra excursión. En tres ó cuatro horas levantamos dos chozas, una para mí y otra para los demás, bajo un corpulento árbol que era una especie de *mimosa*, de las que se encuentran en este país, sirviéndonos de materiales algunas ramas, yerva seca y hojas de palma de abanico. Era un suelo que tal vez en luengos años no había sido hollado por humana planta.

Desde nuestro improvisado campamento, emprendíamos, diariamente, cacerías, ya en las riberas del río, que en este sitio sóo tiene de diez á doce metros de anchura, ó en las sabanas, internándonos hasta larga distancia. En cuatro días matamos un sin número de pintadas gallinas de Guinea, algunos patos, tres antílopes y un jabalí, de cuyo número me correspondieron las dos terceras partes, gracias á la precisión de mis armas. Como mi principal objeto era aprovechar los cráneos de estas víctimas, arrojamos la carne sobrante que no necesitábamos para nuestro alimento, no muy á gusto de mis compañeros que hubieran preferido llevarla á sus casas. Cúpome una vez la suerte de matar, no sin peligro, dos gatos tigres de doble tamaño que nuestros gatos domésticos: el macho, herido, quiso huir, pero perseguido por mí, se detuvo de improviso y fijando su vidriosa mirada me atacó, clavando sus aceradas garras y afilados dientes en mis gruesas botas de montaña, cuyo peligro salvé rematándolo con un certero golpe de mi escopeta. Maté algunas aves acuáticas, muy interesantes para mi colección, pero de la caza mayor con que soñé, como búfalos y elefantes, no tuve ocasión de tropezarme con ninguno. Y ¿qué dirías tú, mi bella tinerfeña, si supieras cuánto trabajo me ha costado y cuán largas horas pasé al lado del río, en la silenciosa noche, aguardando impaciente al tigre, para que tus menudos pies tengan una felposa alfombra en que esconderse? Pero el tigre es, sin duda, una bestia muy poco galante, cuando ni siquiera por el honor de ponerse á los pies de una bella tinerfeña se digna presentarse! ¡Oh ser ingrato!

Crecía mi impaciencia de día en día hasta que al fin, uno de mis compañeros, al volver de una excursión trajo la buena noticia de haber encontrado, siguiendo el curso del Afram, á pocas horas de camino, huellas de elefantes. ¡Cuánta alegría en nuestro pequeño campamento! Nosotros nos entendíamos por medio de un idioma que tenía algo de Otchí, é inglés y la mayor parte de las veces por medio de signos.

Antes de la madrugada nos pusimos en marcha, en dirección al sitio indicado, adonde llegamos poco después de la salida del sol, encontrando las primeras señales, que nos indicaban la presencia de los gigantes del reino animal en una pequeña arboleda. Por el número y lo reciente de las huellas, comprendimos que debieron pasar y comer allí unos cinco ó seis elefantes; y siguiendo su pista, juzgamos que hubieron de atravesar el río Afram. Sin tardar pasé con mis compañeros el puente natural que sobre el mismo río formaba una liana gigantesca tendida de una á otra orilla, y continuamos nuestro camino, durante más de cuatro horas, en silencio y con las mayores precauciones. El rifle en la mano, mi ligera escopeta cargada con bala, los cazadores armados de dobles proyectiles, esperábamos de hito en hito, encontrarnos con los feroces animales y dar comienzo á la encarnizada lucha. Más todas nuestras esperanzas quedaron frustradas, por lo que di la orden de volvernos al río Afram, adonde llegamos ya bastante fatigados. Ocultos en el bosquecillo, encendimos una hoguera débil para no ser descubiertos por los elefantes, situados

inspirado; tranquila con respecto á la suerte de Pedro Morlain, puesto que al día siguiente se proclamaría su inocencia; y al observar que estaba más preocupado que antes, que tenía la frente fruncida, que miraba con esa vaguedad del que está absorto en hondísimas reflexiones, experimentó una verdadera sorpresa, y dijo:

—¿Qué te parece lo que te he referido?  
—Me parece (repuso la joven irguiéndose) que hemos perdido el tiempo.

—¿Qué dices! ¡Perder el tiempo cuando hemos logrado nuestro propósito! Conocemos ya á la que nos interesaba, y está resuelta á salvar á Pedro. ¿Qué más podíamos apetecer?

—Estás en un error, Jorge. Esa mujer no es lo que dice, y no hablará. Se ha burlado de ti....

—¿En qué te fundas para suponer?...  
—En mil detalles que á primera vista parecen insignificantes. Mañana sufrirás la decepción de que no acuda á la cita.

—¡Bah!...  
—Y aunque así fuera; ¿qué me importa? Iré yo á su casa. ¡Sabiedo su nombre y donde vive!...  
—No sabeis ni lo uno ni lo otro. Nombre y señas son falsas.

—¡Imposible!...  
—Por desgracia no lo es.  
—Pero si la he acompañado hasta el número 40 del boulevard Haussmann....  
—He ahí precisamente lo que me hace dudar. Esa casa es una de las más grandes de París. Tiene una porción de inquilinos, y parece un laberinto. La conozco muy bien; porque mi antigua profesora de piano vive en ella. El otro día fui á verla, y al marcharme tenía que ir á la plaza de la Trinidad, y ella, que lo supo, me dijo que para abreviar saliera por la puerta que da sobre la Chaussée d'Antin. Es decir, que la casa en cuestión tiene dos salidas.  
—De modo que crees...  
—Estoy segura, no tengo duda. Mientras tú, obedeciendo á su mandato, estabas delante de la puerta que da al boulevard, "para no comprometerla," según te dijo, ella salía por la otra.  
—Pero, mujer, ¿por qué no ha de vivir en el boulevard Haussmann? Nada prueba que...  
—Una mujer de las condiciones de la que me has descrito, vive en otro barrio y en casa de más lujo.  
—¿Y el nombre? ¿Por qué crees que es también falso?

tal vez en las cercanías y nos acostamos sobre la verde yerva para descansar y recobrar alientos para el siguiente día. Durante la noche oímos los sonores aullidos de muchas hienas y chacales que parecían encontrarse á un tiro de distancia, pero por no espantar la caza mayor no me lancé á tirotearlas, contentándome con arrojarles una lanza, que aunque no hirió á ninguna bastó para ponerlas en fuga. Era una clara y apacible noche, en la que, ni las menudas hojas se movían, y á no ser por el concierto, absurdo y solemne á la par, de las hienas y chacales, hubiera reinado un silencio de muerte en esta soledad. Ya mediada la noche y después de haberme asegurado de que mi rústica cama no abrigaba escorpiones ni insectos que pudieran turbar mi sueño, reforcé la hoguera y me acosté tranquilamente cual si lo hiciera en una confortable fonda de Tenerife. Al día siguiente, despertado muy temprano por mi gente, salimos otra vez en busca de los animales, persistiendo en nuestro propósito hasta el tercer día en que adquirimos la convicción de que todo trabajo era inútil, pues debieran encontrarse ya en muy lejanas regiones; por lo que regresé muy contrariado á nuestro campamento, al que di el nombre de *Soledad*. El mismo día, con mis dos compañeros Cofi y Cuan, cuyos nombres significan viernes y domingo, pues los Asantis llevan el nombre del día de su nacimiento, me fui al río en busca del animal acuático llamado Manaqi, tan raro y curioso por su forma, semejante á la de una Sirena. Allí se separaron de mí los dos compañeros y poco después llegaron á mis oídos dos detonaciones seguidas de un grito espantoso. Corrí precipitadamente, rifle en mano, y vi á mis dos compañeros, el uno enganchado por los cuernos de poderoso toro salvaje á quien había herido, mientras que el otro le hundía la lanza en el costado. Furioso volvió el animal la cabeza hacia su nuevo enemigo, cuando un tiro de mi rifle, á una distancia de veinte pasos disparado, le atravesó el cráneo dejándole inerte en el suelo. Levantamos al pobre Cofi, que apenas podía abrir los ojos y articular palabra y le acostamos sobre la yerva, y mientras que yo les axaminaba las heridas corria Cuan en busca de sus compañeros. Condujimos al herido á nuestra choza, haciéndome presentar su cercano fin la gran cantidad de sangre que perdía. Murió, en efecto, al día siguiente y erigiéndole su última morada bajo una salvaje higuera le rendimos el postrer tributo de nuestro afecto. Sus compañeros contristados, achacan la culpa de su muerte, no á la imprudencia de atacar y herir á un animal feroz sino al influjo de un espíritu maligno, y amedrentados ante este día me obligan á terminar la excursión y regresar á Mervatia. Tristes y descontentos abandonamos la *Soledad* y volvimos para Ocvavu. Me será muy difícil presentarme ante los parientes del muerto y conseguir otros cazadores.

A mi vuelta encontré á Estéban preso, y gracias al respeto que me tuvieron no concluyeron por apedrearle, viéndome precisado á pagar por él una multa como pena impuesta á algunos deslices amorosos. Voy á arreglar mi cuenta con este bribón y mandarlo para la costa,

—Te dijo el primero que se le vino á las mientes. Tiene otro acaso más conocido que el de Ligny. Créeme: se trata de una gran señora muy hábil...., y quizás muy mala....

Jorge no replicó. Se le agolpaban los recuerdos en la memoria, y, analizándolos bien, resultaban con cierto sello inexplicable de falsía. Mas era tan duro para él reconocerse juguete de aquella mujer, que exclamó con argumento postrero:

—Quizas te engaña una suspicacia hija del interés que tienes por nuestro amigo. Voy á salir de dudas esta misma noche, Corro al boulevard Haussmann, y....

—Son cerca de las dos de la madrugada, y es inútil que te molestes. Si conservas alguna ilusión, mañana se te desvanecerá. Por mi parte, no tengo ninguna.

Hablaron algunos instantes más, se despidieron luego, y cada uno se retiró á su cuarto.

(Continuará.)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

pues no sólo me ha robado otra vez sino que ha acentuado más su mal carácter y con su máscara de santo es capaz de hacerme todavía alguna partida peor. Así ha terminado mi primera cacería, y aprovechando la ocasión de tener que mandar mis colecciones para Acra, envío también estas desaliñadas notas que a mis excursiones se refieren.

Si esperabas, lector querido, encontrar en ellas peligrosas cacerías de fieras ó repugnantes cenas de antropófagos, he defraudado tus esperanzas, pues vivo y duermo aquí, en medio de la mayor tranquilidad, siendo mi buen Estéban la única fiera que me amenaza. Tal vez más adelante satisfaré tus deseos.

Ed. St. VRAZ.

**Fabricación de las esencias**

Por creer que esta importantísima industria, planteada con verdadera inteligencia, puede dar en nuestro país y especialmente en el hermoso Valle de la Orotava, pingües resultados, como quizá no pueda darlos industria alguna, insistimos sobre este asunto, del cual nos habíamos ocupado en los primeros números del DIARIO. Habiendo descrito ya los procedimientos generales para la fabricación de las esencias, haremos hoy una ligera indicación de algunos datos que demuestran la gran importancia comercial de los perfumes.

La fabricación de las esencias, aguas destiladas, alcoholes y demás perfumes, se practica en grande escala en el mediodía de Francia, especialmente en Grasse, departamento de los Alpes marítimos. También, aunque en menor escala, se egerce en Sommieres, Nimes, Myons y Seillans. Las flores se producen en Francia en las tres cuartas partes del año, pero los meses en que se recolecta mayor cantidad es en los de Mayo y Junio; en nuestro país, en cambio, hay muchísimas flores que pueden recogerse todos los meses del año, lo que constituye una inmensa ventaja. El cónsul inglés en Marsella describe el siguiente caso, que prueba la grandísima importancia del cultivo de las plantas aromáticas: una hacienda de Seillans, departamento del Var, que cuenta con poco más de 9 hectáreas y está situada en una vertiente meridional y a una altura de 2,000 pies sobre el nivel del mar, dictando de la costa 32 kilómetros, estaba plantada de olivos que daban muy poco rendimiento. Habiéndose preparado el terreno, que era muy malo, cavándolo hasta una profundidad de unos cuatro pies, se plantaron en 1881 45.000 pies de violetas y 140.000 de jazmines. En la primavera siguiente se plantaron rosales, geránios, jacintos, y narcisos y se montó un laboratorio de destilación. A los cuatro años, esto es, en 1885, este terreno que antes sólo daba un rendimiento de 575 pesetas anuales, produjo perfumes por valor de 215.750 pesetas dando un beneficio líquido de 38.825 pesetas. Véase, pues, que no es sólo una ilusión el resultado que da un terreno dedicado al cultivo de las plantas aromáticas para someterlas a la fabricación de los perfumes.

Las flores que crecen en terrenos situados a una altura de quinientos a dos mil pies, se consideran más ricas en perfumes que las que se cultivan en valles y terrenos bajos, si bien en nuestro país todas las flores desarrollan mayor cantidad de perfume, a causa de lo templado é igual del clima aunque crezcan en los terrenos más bajos y de peores condiciones. Los cultivadores de plantas aromáticas no utilizan las especies hechas dobles por el cultivo sino las plantas primitivas que contienen siempre mayor cantidad de perfume.

Los rosales que se cultivan para dedicarlos a esta industria deben estar muy bien abonados y se les planta en las explanadas más bajas podándolos bastante. Después de que se han recolectados las rosas, se corta el rosal, dejando sólo unas cuantas pulgadas sobre el suelo, a fin de que en la temporada siguiente tenga todo su vigor.

Concluimos recomendando otra vez a nuestros agricultores, especialmente a aquellos que viven en sitios donde las flores se producen en gran abundancia, como en nuestro magnífico valle de Orotava ó en los alrededores de la Laguna, que estudien detenidamente esta industria y que, reunidos algunos capitales, se decidan a plantear una industria para la que estamos en condiciones inmensamente más favorables, que en otros países donde a fuerza de grandísimos trabajos se ha

conseguido hacer de la fabricación de los perfumes una de las más importantes fuentes de riqueza. Nosotros, sin esos grandes trabajos, podríamos fácilmente conseguir el mismo objeto, aparte de que, por tener flores olorosas que no se crían sino en nuestras islas, podrían constituir estas perfumes especiales que indudablemente habrían de adquirir la misma fama que los renombrados perfumes que han hecho la riqueza de muchos pueblos.

E. RODRÍGUEZ NÚÑEZ.

**VARIEDAD**

**MANO DE ORO**

El tribunal superior de Morea ha sentenciado a una aventurera verdaderamente extraordinaria, conocida por el nombre de *Mano de oro*.

Esta señora, joven todavía y de una extraordinaria belleza, ha pasado casi toda su vida viajando por Europa y engañando hombres. Seis veces se ha casado en diferentes países.

Dos de sus matrimonios los contrajo en Alemania, tres en París y uno en Rusia.

Vivia un par de meses con cada uno de sus maridos, y después de haberlo desbaliado desaparecía para burlar á otro necio.

Algunos años hace, *Mano de oro* fué juzgada en Morea y desterrada á Siberia. Allí sedujo al comandante de la plaza en donde se hallaba, se casó con él, huyeron juntos á Constantinopla y, cuando le pareció bien, le abandonó.

Vuelta á Rusia, continuó viviendo dos años engañando á cuantos pudo, hasta que reducida á prisión en virtud de querrela presentada por su última víctima, ha sido nuevamente desterrada á Siberia.

Veremos si vuelve á escaparse casándose con un segundo comandante.

**TEATRO PRINCIPAL**

**GRAN COMPAÑÍA DE ZARZUELA**

FUNCIÓN EXTRAORDINARIA PARA EL MIÉRCOLES 26 DE OCTUBRE

**INAUGURACION DE LA TEMPORADA**

Primera representación del melo-drama en tres actos, en prosa y verso, original de D. Miguel Ramos Carrión, música del maestro Chapí; titulado

**LA TEMPESTAD**

**REPARTO**

- Angela . . . . . Srita. Méndez.
- Roberto . . . . . Sra. Montagut.
- Magdalena . . . . . Srita Vidala.
- Uuna aldeana . . . . . " Martínez.
- Simón . . . . . Sr. Vázquez.
- Beltrán . . . . . " Rihuet.
- Mateo . . . . . " Costanti.
- Juez . . . . . " Alber.
- Procurador . . . . . " López.
- Un pescador . . . . . " Lamber.
- Marinero 1.º . . . . . " Rios.
- Id. 2.º . . . . . " García.

Mujeres del pueblo, marineros y pescadores.

La acción tiene lugar en un puertecito de Bretaña, en los primeros años de este siglo.

A las 8 y media en punto.

**PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TÉNÉRIFFE**

**RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS**

**Sa situation géographique**

Latitude N. 28° 28' 30"  
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

**Des Pilotes**

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part à sa rencontre; on le distingue à son drapeau rouge où l'on lit en blanc PILOTE.

**Remorqueurs**

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapeurs part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander doivent être ceux du code commercial international.

**Du Mouillage**

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon à pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadère se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont à payer sont ceux d'embarquement et

de débarquement des passagers et des marchandises.

**De la Visite des navires**

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, à n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebot taisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

**De l'approvisionnement du Charbon**

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun un son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 8 dépôts flottants de la contenance de 120 à 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement à l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 à 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement à plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes parjour.

**De l'aiguade**

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 à 30.000 litres d'eau à l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

**Vivres frais**

On y trouve en abondance à prix modérés nombre espede de fruits et legumes d'Europe, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des pores, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi à Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois à la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant à Cayenne et à la Nouvelle Calédonie, se fournissent en grandes quantités.

**Dépôts**

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

**Grues**

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant à la charge et à la décharge des navires.

**Chantiers**

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante à la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la securité la plus complète.

**Cale Sèche**

Elle est en construction et servira pour toutes sortes de navires, dès que les travaux de ce magnifique port se trouveront terminés; actuellement même les batiments peuvent s'y réparer avec la plus grande facilité.

**Sémaphore**

MM Hamilton & Cie. représentants du Lloyd de Londres ont établi un sémaphore sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

**Télégraphe**

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Sénégal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et à l'Amérique du Nord.

**LINEAS DE VAPORES**

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

**Españolas**

**VAPORES TRASATLÁNTICOS**

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA

Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá.

**PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CADIZ**  
Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

**Consignatarios, José Calleja y Ruiz. NAVEGACION E INDUSTRIA**

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz á Santa Cruz de Tenerife.

**Consignatarios Ghirlanda Hermanos COMPANIA MERCANTIL HISPANO**

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Rio de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina.

**Inglésas BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL**

De Liverpool, para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

**IDEM.**

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

**IDEM.**

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

**Consignatarios, Hamilton y Compañía. BULLARDKING & C.ª DE LONDRES**

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

**Consignatarios, Ghirlanda hermanos**

**AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)**

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

**IDEM.**

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

**IDEM.**

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

**Consignatarios, Hamilton y Compañía. SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED**

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

**Consignatarios, Hamilton y Compañía. FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES**

De Londres á Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

**Consignatarios, H. B. Mc. Kay. CLAN LINE-LIVERPOOL**

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

**Consignatarios, Ghirlanda hermanos. NEW ZEALAND SHIPPING COMPANY (Ld.)**

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Agentes, Hamilton y Compañía.

**Francesas. CHARGEURS RÉUNIS DEL HAVRE**

**PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

**Consignatarios, Hardisson Hermanos. CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE**

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

**Consignatarios, Hardisson Hermanos MAUREL ET H. PROM (BORDEAUX)**

De Burdeos para el Senegal, un vapo: sin dia fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

**Consignatarios, Hamilton y Compañía. DEVÈS ET G. CHAUMET (BORDEAUX)**

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

**Consignatarios, Hamilton y Compañía. N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)**

De Marsella y Costa de Marruecos á Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

**Consignatario, D. Juan Cumella. SOCIÉTÉ GÉNERALE**

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR de Marsella

De Marsella para Dakar, Montevideo y Buenos Aires, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Ghirlanda hermanos

**Alemanas**

**NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN**

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

**Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. C. WOERMANN—HAMBURGO**

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

**Consignatarios, Hamilton y Compañía. HAMBURG SOUTH AMERICAN**

STEAM SHIP COMPANY

HAMBURGO

De Rio Janeiro, Santos y Babia para Lisboa y Hamburgo, una expedición semanal.

Agentes, Hamilton y Compañía.

**Belgas**

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa, Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

