

contigua se han hecho reformas y mejoras de importancia y la víspera y día de la fiesta (6 y 7 del próximo Agosto) habrá solemnes funciones religiosas, fuegos artificiales, músicas, lucha, etc., y durante la siguiente semana sermones por las noches.

El Sr. Camacho está haciendo considerables reformas en el hotel inglés de su propiedad, establecido en la calle de San Francisco. Insuficiente el local para la numerosa clientela del Sr. Camacho y habiendo recibido ya muchos pedidos de habitaciones para el próximo invierno ha comenzado a construir en la casa un piso segundo, con lo cual no sólo dará mayor amplitud y comodidad al hotel sino que mejorará mucho el aspecto público.

El vapor correo *América* llegó a Cadiz el jueves a las 9 de la mañana.

La charanga de Cazadores tocará mañana en la Alameda de la Libertad las siguientes piezas:

- 1.º Paso-doble, J. Faulé.
- 2.º "Amelia" Mazurka, J. Padrón.
- 3.º Ad.º y all.º con brío.
- 4.º Ad.º cantabile y Minuetto.
- 5.º Tema con variaciones y Scherzo.
- 6.º Andte. con motto alla marcia y Presto finales.
- 7.º "Sultana" Polka, G. Espinosa.

Gran septimino Ob: 20
Bethoven.

SOCIEDAD DE REFORMAS URBANAS

V

Las cabras, según dice un amigo mío, son el mismísimo demonio. Debiera hacerse una ley prohibiéndolas. Asegura mi buen amigo que el adversario más terrible de los bosques de Canarias no es el hombre, como yo creo, sino la *cabra*. Sus dientes cortadores roen, ramonean, destruyen los tiernos brotes, las hojas y las ramas. Como dejarán a las cabras campar por sus respetos se comerían los troncos y las raíces.

Mi amigo exagera. Antes de la conquista había en Canarias cabras monteses, y creo que en alguna isla las hay todavía, y no por eso desaparecieron los montes. Tiene razón mi amigo, no obstante, en odiar a tan simpáticos animalitos; tanta más razón, cuanto que las cabras civilizadas son más temibles que las monteses. Pero quien tiene la culpa de todo no es el apetito desordenado de la *cabra*, sino la ignorancia ó la maldad del *cabrero*.

El rumiante en cuestión es seguramente un vecino molesto, sobre todo para las plantas jóvenes, pero con echar las cabras a otro lado todo se remedia; lo malo es que los pastores no las echan sino del lado donde haya algo que destrozar, y por eso mi amigo tiene razón al pedir que se supriman las cabras en todo el archipiélago. El daría, si lo dejaran, una ley, por supuesto sin preambulo, concebida en estos términos:

Artículo único: Quedan suprimidas las cabras.

Dar una ley en España es lo mismo que darle garrote a un muerto. Tiempo perdido. Dicen que, siendo tantas las leyes que se han hecho y tan contradictorias,

—No: hemos renunciado por temor de echar a perder la obra, que es un drama de los más interesantes y conmovedores.

—¿Cómo! ¿eso dices tú que no gustas más que de los bailes?..

—Esta vez me gusta el drama, el drama solo.

—¿Qué transformación! ¿Y Villeda?

—Dencansa.

—¡Vámonos! que ya es tiempo,—murmuró el periodista.

Fournel no le escuchaba ya: acababa de sonar la campanilla que anuncia que el telón se levanta; se lanzó al corredor de la derecha que conduce a las butacas y a los palcos bajos, y empujando a los retrasados les grita:

—¡Entrad! ¡Entrad! ¡ya! ¡ya á comenzar! Abrió la pequeña puerta de hierro que pone en comunicación la sala con el escenario, y acercándose á Margarita que estaba entre bostidores, apoyada en uno de ellos:

—Llegó el momento... ¿Late vuestro corazón?

—Sí, con violencia...—respondió,—pero está tranquilo; no me turbaré.

Margarita añadió:

—¿Estais contento de la sala?

—¡Soberbia, magnífica!—exclamó.—

nadie piensa en acatarlas hasta que tengamos una colección completa, esto es, hasta que el mundo vuelva al caos, de donde le sacó, por equivocación, la voz del Altísimo. Mientras tanto hacemos igual caso de las leyes que de los cuernos de la luna. Por eso pienso yo que, en Canarias, no hace falta una ley contra las cabras, sino una guerra civil contra los cabreros. En vez de cortar tanto árbol como en los bosques de Canarias se corta, debiera, quien puede, hacer algo para cortar tanto abuso, mas no con leyes que nadie cumple sino con guardia civil, legítima de la Península, la mejor que se conoce; guardia civil extraña al país y sin relaciones en él, celosa en el cumplimiento de sus deberes, enemiga de contemplaciones, que mantenga á los cabreros en sus dominios sin permitirles extralimitaciones, á los carboneros en los suyos, y á todos los que talan bosques en la cárcel. Bueno sería (y es urgente) plantar árboles donde no los haya, pero urgentísimo es conservar los pocos que van quedando.

De todo lo dicho se desprende que el gran enemigo de los bosques de Canarias es el hombre, ya obre por ignorancia, como muchas veces, ya por maldad, como no pocas. ¿Quién no ha oído contar en su vida alguna hazaña perpetrada en los montes públicos por ciertos individuos, de acuerdo, claro está, con el guarda bosque?

Con que sea verdad la mitad de lo que se cuenta habría de sobra para escandalizarse, y es lo malo que probablemente la verdad alcance al doble de lo que se cuenta.

Pues bien, urge poner remedio á mal tan grave y, lo repito, el gran remedio es la guardia civil. La guardia provincial, según dicen, presta muy buenos servicios en las Islas; pero el número de individuos que la forman es insuficiente de todo punto para las necesidades del archipiélago. O aumentar los guardias provinciales ó llevar de la Península algunos guardias civiles; hacer algo, en una palabra, que convenga á los prevaricadores de que es posible tener buena policía. Si queremos repoblar los montes y crear nuevas masas de árboles, absolutamente necesario será que haya más policía y mejor organizada.

¡Fijanones en la población de Santa Cruz y en sus alrededores, donde tanta falta hace mucho, muchísimo arbolado! ¿quieren decirme ustedes cuanto tiempo durarían en pie los tiernos arbolillos que se plantasen? Pues si han atacado, según he oído decir, hasta los que se plantaron en la Alameda de Weyler ¿que no harían con los que se pusieran en los caminos? ¡Hay tanta *cabra*! Lo que hay es mucho barbero y mucha falta de palo, que los mulos no se manejan con razones, ni siquiera con freno sino con *fresno*. ¡Guerra, pues, á las cabras y á los cabreros! es decir, policía en la población y guardia civil en el campo.

Después de resuelta esta primera parte del problema, que no es la menos dificultosa, presentanse otros muchos obstáculos como son los siguientes:

Que los particulares no se deciden á plantar mucho árbol en sus fincas y huertas porque les disminuyen la renta;

Que no hay agua para regar los que se pongan en los caminos y en las calles;

Imposible echar un alfiler; ¡y qué público! todos los periodistas en su puesto; todos los clubs, pintores, músicos, ministros, diputados, el Principe Polkine, su mujer y su hija en el palco de enfrente... Ella le interrumpió, y le dijo:

—¿Y vuestra prima la marquesa de Ennesé, está también?

—Ya lo creo, y de las primeras; ha hecho quitar la división de los palcos proscénicos plateas del lado derecho, y está como en su casa, con su amiga la condesa de Viviane.

Aquí se calló, pues el traspunte acababa de dar los tres golpes reglamentarios.

El telón se levantó, y aquella sala agitada por sentimientos tan diversos, quedó en silencio.

VI

La escena representaba el salón de un chalet amueblado con sencillez y cuyas ventanas del fondo daban á un jardín rodeado de árboles. A lo lejos se descubría la bahía de Arcachón.

La acción comenzó viva, rápida, sobre todo muy clara y fácil.

Un negociante honrado; presentado al público de la manera más simpática, se encuentra por consecuencia de diversas circunstancias en vísperas de una que-

Que las montañas de los alrededores son áridas, rocosas, inútiles para la vegetación.

Respecto al primer punto habria mucho que decir. Los árboles, en primer lugar, colocados en líneas convenientemente orientadas, impiden los estragos que el viento y hasta el *sur* causan en los cultivos, refrescan la atmósfera, atraen y mantienen la humedad, dan abono con sus hojas. Si estas ventajas no compensan, por regla general, la disminución de producto que el terreno ocupado por ellos ocasiona, que venga Dios y lo vea. Cierito es que, para que la influencia benéfica del arbolado sea perceptible, no basta que un propietario ó dos se decidan á plantar cuatro eucaliptus, uno en cada esquina de la huerta: es preciso que se convengan todos de la necesidad de plantar muchos árboles, convenientemente orientados, como se ha dicho. Este primer obstáculo se vence, pues, con un poco de ilustración.

El segundo, es decir, la falta de agua para regar los que se pongan en los caminos sería grave, si no hubiera árboles que exigen poco riego y que resisten grandes calores. La cuestión está en averiguar cuales especies serán las más convenientes desde ese punto de vista. Yo creo, sin embargo, que los más útiles en último resultado, para el fin que nos proponemos, no son los árboles que más resisten la falta de humedad, pues éstos, en virtud de su misma organización, son los menos que la atraen; pero hágase lo que se pueda, que siempre parecerán mejor los caminos llenos de árboles que llenos de polvo. Cualquiera que sea la especie de árboles que en los caminos se ponga, las nubes de polvo serán menos densas, puesto que los árboles impiden el paso del viento y detienen entre sus hojas el polvo que levanta, ó por lo menos una parte.

La última dificultad, la aridez de las montañas y de los pelados riscos que circundan la capital, no es insuperable. Ni es tanta la aridez que no permita arraigar ciertas plantas, puesto que se desarrollan en ellos robustísimos euforbios que da gloria verlos. Escójanse cuidadosamente los sitios más abrigados, aprovechense las grietas, las hendiduras, los recodos, las mesetillas, háganse algunos paredones

que convenga, remuévase el suelo donde se pueda, abónese un poco, trabájese en una palabra, con buena voluntad y no peor constancia y... no me digan ustedes que esta es obra de romanos. De ningún modo. No se trata de hacer huertas para cochinilla en lo más alto de las más peladas rocas; ni yo pido tales absurdos, ni tampoco gollerías; no pretendo que lo que propongo se realice en un año, ni en dos, ni en cuatro, sino en el tiempo que sea preciso, ni más ni menos; no pido sorribos imposibles, ni agujeros portentosos hechos en roca viva á modo de macetas, para rellenarlos de tierra y plantar en cada uno un árbol.

El gran problema de la repoblación del arbolado en las montañas (y digo *repoblación* porque es seguro que en otro tiempo las que rodean á Santa Cruz tuvieron árboles), ese problema capitalísimo, no puede resolverse en cuatro días, entre otras razones ó quizá por esta sola, porque falta dinero con que resolverlo, y la falta de dinero ¡mal pecado! es la condición

bra; su decaimiento es profundo, su estado en extremo abatido con el doble motivo de que acaba de perder una niña, hija única, á quien, como su mujer, adoraba; el estado de su esposa, desesperada, loca, inspira las más vivas inquietudes.

Cerca de él habitaba, desde hace algunos meses, sola enteramente, una joven que ha venido con objeto de dar luz en el país. Al mismo tiempo que este suceso se verificaba, la muerte penetraba en la casa inmediata.

Una súplica suya hace que el negociante se presente en su casa y reciba sus confidencias.

—Mi marido,—le dice,—vive en el extranjero hace más de un año, le amo entrañablemente y deseo reunirme á él...; pero la niña que acaba de venir al mundo no es suya... He sido víctima de un lazo, como consecuencia de una odiosa violencia, de un ultraje indigno... ¿Qué hacer? Confesar la verdad á mi marido... le desesperaría... y mataría su amor... Me falta valor... He resuelto ocultarle la verdad, y por eso me he refugiado aquí, secretamente y con nombre supuesto... Pero ¿qué va á ser de mi hija? ¿Tengo derecho á abandonarla á todas las vicisitudes de la vida?... Ha nacido de un cri-

primordial en cualquiera de las empresas que el hombre intenta llevar á cabo.

Después de todo, el dinero, por sí y ante sí, no hace crecer los árboles; si algo significa es condensación de trabajo, es como el resorte que se comprime y sujeta, y que, en su recogimiento guarda una fuerza enorme, que podemos regularizar y usar á voluntad...

¡Ah! picarillo lector, tu vas á decirme que todo eso es música celestial ¡como si lo viera! Pero di tú lo que gustes, que yo soy de buena pasta y no me enfado. El dinero repito es condensación de esfuerzo y también de tiempo; fuerzas no nos faltan; tiempo largo nos queda por delante; pues sustituyamos el vil metal ¡qué me lo traigan! con estos otros dos elementos, fuerza y tiempo, y ya estamos al cabo de la calle.

¡Música, música! De aquí á que los árboles se desarrollen ya nos habremos muerto y estaremos enterrados y comidos de gusanos.

Pues yo, incrédulo lector no pienso morir sin verlo. Tengo confianza en que todos los canarios no son apáticos como tú, y que tus hijos, más avisados, apoyarán estas ideas que yo emito hoy y harán algún día lo que tú juzgas imposible. Como no soy viejo espero contemplar la ciudad de Santa Cruz convertida en un vergel.

—¡Música, música celestial! no tenemos agua!

—Pues traerla.

—Aunque la tuviéramos no la podríamos subir á las montañas.

—No te apures que ella subirá sola; subirá tan alta que las montañas le parecerán berrugas y desde allí descenderá en abundante y benéfica lluvia sobre árboles y flores.

—Ya está usted fresco!

—Todavía nó; pero lo estaré con el tiempo. Escucha, queridísimo lector; tú crees que todos los árboles, cualquiera que sea su especie, necesitan terrenos bastante profundos, tierras saturadas de riquísimos abonos, agua fresca, limpia y abundante; pues estás, si tal crees, en un *horror metido*, como dicen algunos de tus compatriotas. Las condiciones vitales, lo mismo en las plantas que en los animales, como tú debieras saber, varían considerablemente de una especie á otra, hasta el punto de que hay árboles que solo viven junto á la nieve y otros que se desarrollarían en un horno de cocer pan, (no exagerar). Tal especie necesita para arraigar y nutrirse, terrenos pantanosos, tal otro crece espontáneamente en las arenas; esta de aquí exige un metro lo menos de tierra vegetal donde introducir sus piernas; aquella de allá se contenta con dos puigadas de mala tierra y no tiene inconveniente en enseñar á los viandantes sus impúdicas raíces.

El *quid* está en buscar las especies que más convienen á un terreno dado, pedregoso, arcilloso, calcáreo, arenisco ó como le dé la gana. Y si las especies que se escogen dan un producto mayor que el que otras darían en su lugar, entonces quien las escoja merece una estatua.

Tan generoso soy yo, que renuncio desde ahora á la que algún día me elevarán las generaciones asombradas de lo por venir, y, sin aspirar á recompensa ninguna, aunque bien merecida la tendré, voy á decirte, lector amado, voy á

men; pero no debo cargar con la responsabilidad.

„He pensado en vos y en vuestra esposa, y deseo suplicaros á los dos que tengais piedad de mi pobre hija, y que, admitiéndola en vuestra compañía, hagais de ella una mujer honrada, y que reemplace en vuestra casa, ya que no en vuestro corazón, la hija que habeis perdido... Soy rica, y desde hoy la constituyo de un dote que deposito en vuestra manos... De él podreis disponer á vuestro antojo, y como mejor convenga en bien de vuestros intereses, y estoy segura de que despues se lo habeis de devolver intacto, ó tal vez aumentado, porque sois animoso, inteligente y, sobre todo, honrado...”

Y entónces, como él quedase asombrado y sin saber qué responder, como dudase, ella, tornándose elocuente, halló palabras tiernas y afectuosas; su corazón tenía acentos sublimes para convencerle para conmovérle y decidirle.

(Continuará)

decir á vosotros, oh insignes varones que constituireis algún día, la todavía imaginaria y ya famosa *Sociedad de reformas urbanas* de Santa Cruz de Santiago de Tenerife, á ti pueblo insignie de Añaza y al mundo entero que estático me escucha y unánime me silba, voy á decir á todos y á cada uno, cuales son las especies vegetales que yo propagaría en las riosas montañas que ante vuestros ojos se elevan, como queriendo coger el cielo con las manos (grandes y merecidos aplausos). No es mi ánimo recorrer una por una las etapas todas de la historia de la humedad; no trato de analizar una por una las plantas todas del universo... ¡Notal empresa sería muy superior á mis fuerzas, fatigoso para vosotros, é inútil de todo punto para el objeto que me propongo. ¿Ni á qué conduciría hablar aquí, por ejemplo, de Cayo graco y de toda su familia, ó del *protococcus nivalis*? Concretémonos, señores, á la capital de la provincia y dejémonos de historias.

Pero antes conviene que yo coja resuello, porque, si digo la verdad, estoy sofocado. Conque ateniéndose y hasta el próximo número.

El Licenciado Ortigas,
JUAN MAFFIOTTE.

París, Agosto 20 de 1883.

VARIEDADES

Preservativo infalible para conservar la madera.—Un preservativo simple, barato y seguro para la madera, cuya eficacia ha sido probado por 11 años de uso, habiéndose introducido, en los últimos años, en países de ultramar, merece hoy la atención general por sus cualidades sorprendentes. Esta composición, conocida bajo el nombre de *Carbolíneo Avenarius* es un aceite antiséptico, propio para pintura ó para impregnar, el que obra en su efecto sobre la madera no tan solo como preservativo, sino igualmente como desinfectante, protegiendo la madera tanto de la prodredumbre, de formaciones esponjosas, y obstrucciones, como apartando de ella toda clase de bichos dañinos. El mismo supera indudablemente todas las composiciones, como pintura de aceite, brea, etc. conocidas hasta la fecha, lo mismo que todos los remedios contra las formaciones esponjosas no sólo por su

eficacia, sino también por su baratura. Con el mismo efecto, como en la preservación de la madera, se emplea el *Carbolíneo Avenarius* en la pintura sobre piedra, en formaciones de salitre, contra paredes húmedas, y para aumentar la duración de sogas de todas clases;—otros modos de aplicación se pueden ver en los testimonios. La aplicación es sumamente sencilla, y puede atenderse por cualquiera, ó sea pintando con brochas adecuadas ligadas con argolla de hierro, que existen en tres tamaños distintos, ó sumergiendo la madera en el líquido. Para conseguir una impregnación más intensa, puede calentarse el *Carbolíneo Avenarius*. El aceite penetra la madera, lo cual constituye una ventaja notable contra todas las composiciones conocidas hasta la fecha, las que sólo cubren la superficie de la madera, tapando los poros, y precipitando la destrucción de la madera principalmente cuando no está bien seca. El *Carbolíneo Avenarius* no es inflamable, y en la madera nueva resulta un color carmelito muy bonito, que deja transparentes las fibras de la madera. En buenos envases se conserva este artículo por tiempo ilimitado, sin perder nada de sus cualidades. Un kilogramo de *Carbolíneo Avenarius* basta para dar una mano de pintura en cada seis metros cuadrados de superficie de madera; por consiguiente sale bastantemás ventajoso que todas las pinturas, siendo por ejemplo 6 veces más barato, además de su mayor duración, que la cantidad equivalente de pintura de aceite; lo mismo supera al alquitran espeso, por su baratura y eficacia por todos conceptos. La Administración General del Estado independiente del Congo.—Ministerio del Interior en Bruselas, firmado "Strauch," escribe en fecha 4. Diciembre 1886: "El *Carbolíneo Avenarius* evita los ataques de las hormigas blancas, y de otros insectos que destruyen la madera, barrenándola, para depositar sus huevos en los huecos que forman.—La madera empapada con el *Carbolíneo Avenarius*, posee mucha mayor resistencia contra la influencia de la humedad, y recomendamos por lo tanto el empleo de este aceite preservativo por experiencia, para la construcción de edificios del Estado, y especialmente para la parte de las casas que tiene contacto con

el suelo.—"A la Sociedad comercial de la Misión de Basilea; escriben de su establecimiento de Mangalore en Octubre 1886: "El ensayo que hemos hecho, ha dado completa satisfacción; un trozo de madera, untado una sola vez, y enterrado desde el 24 de Noviembre 1885, hasta el 22 de Junio 1886, no fué atacado, mientras otro trozo, sin la untura, fué del todo destruido por las hormigas blancas desde mediado de Febrero hasta 22 de Junio.—"El *Carbolíneo Avenarius* ha sido aprobado en todas sus partes donde se ha introducido hasta ahora: En la construcción de ferro-carril: en coches, palos de telégrafo, cobertizos de madera, cercas, y otras fábricas de maderas de todas clases. Construcción de buques y puertos: en buques, lanchas, sogas y otros utensilios, en cañerías, puentes de madera, decoraciones y entablados de madera de todas clases. En la construcción de casas y minas: en todo lo que requiere madera, sea por encima ó por debajo de la tierra. En la agricultura: en los utensilios de toda especie, en coches, carros, arados, barriles de agua, cercas, estacas, vigas etc., etc. El uso del *Carbolíneo Avenarius* se extiende constantemente, aumentándose de día en día el interés que demuestran las autoridades de la industria y la agricultura. Testimonios de autoridades de estado y civiles, de empresas de ferrocarril, de arquitectos, de industriales y de círculos agrícolas, basados en parte en una práctica de 10 años, existen gran cantidad, excluyendo toda duda de sus calidades excelentes. El consumo se aumenta de tal modo, que últimamente, hubo que ensanchar los tres establecimientos de fábrica, que trabajan á toda fuerza, para satisfacer á la demanda. Para pedidos é informes dirigirse á Paul Lechler en Stuttgart.

SERVICIO DE CORREOS

INTERIOR DE TENERIFE
Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria á todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración á las 12 del día.
Línea del Sur.—También sale diariamente á las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos á las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 á las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días á las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA
Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.
ENTRE TENERIFE Y LA PALMA
Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.
Salida de la Palma á las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO
Salida de Santa Cruz, los días 7, 13, 22 y 30.
Salida de Valverde, (Hierro), á las 24 horas de su llegada.
En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas á la ida y 6 á la vuelta.
ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor-correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, á las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.
Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES
Prácticos
Inmediatamente después de ser señalado un buque sale á su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.
Vapores remolcadores
En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Teide*, de 12. Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores á remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques á muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen á altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez á doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 á 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 á 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro á cinco horas, según las facilidades que para su estiba presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón á los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar á cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y á reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrío y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen

peninos para Cayena y Nueva Caledonia.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó algibes flotantes que contienen unos 50'000 litros. Estos algibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar á los buques de 25 á 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado á bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante de *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

En Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo á Cádiz, el directo á las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales á las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife á la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Oceano Pacífico y otro directo á las Antillas y América del Sur.

PORT DE SAINTE-CROIX-DE-TENERIFE

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Sa situation géographique

Latitude N. 28° 28' 30"
Longitude 18° 35' 20" O de Paris.

Des Pilotes

Sitôt qu'un navire est signalé l'un des pilotes part á sa rencontre; on le distingue á son drapeau rouge où l'on lit en blanc *PILOTE*.

Remorqueurs

Actuellement il y en a deux; l'*Alianza* de 25 chevaux de force et le *Teide* de 12 chevaux. Sur la demande des navires l'un de ces deux vapores part pour effectuer la remorque moyennant une faible rémunération. Les signaux pour les demander

dovient être ceux du code commercial international.

Du Mouillage

Les bonnes conditions du port permettent le mouillage des navires fort près du môle, de façon á pouvoir s'y rendre en quelques minutes. Le débarcadere se trouve dans la ville même.

Les seuls droits de port que les navires ont á payer sont ceux d'embarquement et de débarquement des passagers et des marchandises.

De la Visite des navires

Le Directeur de la Santé se rend le long du bord dès que le navire est mouillé, á n'importe quelle heure du jour ou de la nuit lorsqu'il s'agit des paquebot faisant un service régulier. Le règlement de Santé est le même que celui de la métropole.

De l'approvisionnement du Charbon

Il y a dans le port de Ste.-Croix-de-Ténériffe trois grands dépôts de charbon ayant chacun son môle particulier, avec un stock constant d'environ 12.000 tonnes.

Il y a, en outre, 6 dépôts flottants de la contenance de 120 á 130 tonnes de charbon que l'on fait manœuvrer très facilement á l'aide des remorqueurs qui les placent le long du bord aussitôt que les navires sont mouillés. Ils emploient en moyenne, pour leur débarquement, de 4 á 5 heures, selon les facilités d'arrimage au vapeur qui reçoit le combustible.

Le service du charbonnage est si bien monté dans le port de Ténériffe que l'on peut fournir facilement á plusieurs vapeurs en même temps plus de mille tonnes par jour.

De l'aguade

Ce service se fait avec la plus grande facilité au moyen de citernes qui contiennent environ 50.000 litres. Ces citernes sont pourvues de pompes qui peuvent fournir aux navires de 25 á 30.000 litres d'eau á l'heure. La qualité de l'eau douce de Ténériffe est si bonne que les navires ba leniers l'ont conservée pendant plus d'un an dans les meilleures conditions hygiéniques.

Vivres frais

On y trouve en abondance á prix modérés nombre espece de fruits et legumes d'Eu-

rope, d'Asie et de l'Amérique, ainsi que des œufs frais, des volailles, du poisson exquis, des moutons, des porcs, du vin sec, Malvoisie, etc., etc., etc.

On trouve aussi á Ténériffe de très beaux bœufs dont on fait des grands envois á la péninsule Espagnole et dont les vapeurs de guerre de toutes nations, notamment les transports français allant á Cayenne et á la Nouvelle Caledonie, se fournissent en grandes quantités.

Gruas

Il y en a deux très puissantes sur le môle, servant á la charge et á la décharge des navires.

Dépôts

Il y a aussi, sur le môle, de grands dépôts de fournitures pour les navires

Semaphore

MM Hamilton & Cie. représentants du *Lloyd* de Londres ont établi un *semaphore* sur la montagne d'Antequera au N. E. de la ville; et bientôt le gouvernement espagnol en fera construire un autre dont le projet vient d'être terminé par le Genie.

Télégraphe

Sainte-Croix-de-Ténériffe, capitale de la province des Canaries est aujourd'hui l'un des centres télégraphiques des plus importants; c'est de là que partent les cables directs de Cadix et celui du Senegal et de la Côte O. d'Afrique, ainsi que ceux de Canarie, Palma et Lanzarote.

Outre ces cables il y a le projet d'un autre entre Madère et Ténériffe, dont la réalisation facilitera autan les communications avec l'Amérique du Sud et le Pacifique; et un second qui ralliera directement Ténériffe aux Antilles et á l'Amérique du Nord.

Chantiers

Ils se trouvent sur la même plage que la cale sèche; on y a construit des navires de 500 tonnes, mais on pourrait sans difficulté les y construire d'un tonnage double. Cete plage attenante á la ville se trouve au centre même du port en construction et offrira par consequent, la securité la plus complète.

Cal hidráulica y cemento Portland, de superior calidad.

De venta en los Almacenes de Ballester y Martí, Castillo, 18. (4)

Laguna-Teneriffe

HOTEL DE AGUERE

(Arthur B. Clark, Manager)

«The arrangement of good hotel accommodation at La Laguna, which offers a summer climate that leaves nothing to be desired, would be a great boon, not only to those who wish to spend the warmer months in the Canary Islands, but also to those who, even during the winter months, would like to make, without exertion, the many interesting excursions of which that town is the convenient centre.» (Dr. Ernest Hart, *British Medical Journal*, May, 1887)

«There has been established in the city of La Laguna a magnificent Hotel-Sanatorium with all the conditions which such an institution implies; for which purpose it has been adorned with extraordinary good taste and elegance.

In order that the many foreigners who constantly visit our shores may be able to enjoy the unrivalled climate of La Laguna, especially during the summer season, the Hotel de Aguerre will be opened to the public on the first of June.» (See the *Diario de Tenerife* 7 May, 1887)

The site of La Laguna, the ancient capital of the Canaries and present episcopal seat of Tenerife, was regarded by the Guanches as the paradise of their island. Charming level walks. The centre for making the delightful excursions to Las Mercedes, Taganana, El Agua Garcia, and the Barrancos del Rio and de Badajoz, as also for visiting the celebrated Museum. Here is the famous Library which contains upwards of 19,000 volumes. Descriptive pamphlet sent free by mail on application.

NO MOSQUITOS! (213-60)

¡UNA PALABRA!

Ningún hombre, como quiera que sea, noble ó ilustre, jamás obtuvo distinción por medio de ningún pensamiento, invención ó empresa propiamente original. La Historia lo prueba.

Las grandes lumbreras en Astronomía, Mecánica ó Medicina, deben todo lo que poseen á los pensadores que les precedieron. Originalmente la materia fué concebida hasta cierta extensión, y se desvaneció. Entonces vinieron otros, posteriormente, que continuaron y perfeccionaron la idea. De este modo, todo en la Ciencia, no es sino una Escuela de Progresión, en la cual los hombres, como los escolares, avanzan á una clase superior, y mueren.

¡Ah! pero su obra permanece, y día vendrá en que algún hombre concentrará todo lo que era bueno de aquellos, en un plan perfecto, y llegará á ser Maestro para educar un mundo.

Estos hechos son más verdaderos en Medicina que en casi todas las otras Ciencias. La Química y la Medicina, cuarenta años há, eran un caos, comparadas con lo que sabemos hoy. Como ejemplo familiar á todos, tómese cualquiera de las píldoras que se vendían hasta ayer. La dosis (cinco ó diez píldoras) es precisamente la misma que usaban nuestro padre ó abuelo. Entre los fabricantes de estas píldoras no se ha efectuado ningún adelanto, aunque ellos saben perfectamente bien el progreso que ha hecho la medicina; pero no se han atrevido á cambiar de fórmula; porque, de hacerlo, hubiera sido confesar que han estado en un error durante treinta años y han venido hoy á reconocerlo. Así es, que van adelante y fabrican y fabrican píldoras y el público las compra y las toma. las toma; porque ¿quién avanzará á defender la brecha y salvará á esta disgustada humanidad?

La contestación está en las

Nuevas Píldoras Azucaradas de Haydock para el Hígado

Admirable y extraordinaria combinación de medicina. Las victorias de la ciencia:—los telégrafos eléctricos, el Vapor y la Imprenta—han causado una revolución en todo el sistema del globo y han hecho mejor y más sabio á todo el género humano. Así es que, aunque se usa un número infinito de píldoras para la enfermedad, y reclaman muchos sobre su mérito, el notable descubrimiento del doctor Haydock los ha eclipsado á todos y ha fundado un

NUEVO SISTEMA MÉDICO.

Los Doctores, cuyas vastas dosis de cuatro ó cinco píldoras debilitan el estómago y paralizan los intestinos, deben rechazar al hombre que restaura la salud y el apetito con una ó dos de sus extraordinarias Píldoras Vegetales. Una ó dos de las NUEVAS PÍLDORAS DEL DOCTOR HAYDOCK PARA EL HÍGADO bastan para poner el estómago en perfecto orden, crear el apetito y despejar el espíritu. Si el Hígado está afectado, recobrará sus funciones, y si el Sistema Nervioso está debilitado le dará vigor y jortaleza.

SÍNTOMAS DE LA BÍLIS

- 1.º El paciente se queja de plenitud en el estómago.
- 2.º Distensión de los intestinos por el viento.
- 3.º Cardialgia ó ardor en el estómago.
- 4.º Laxitud ó cansancio, somnolencia despues de las comidas.
- 5.º Mal gusto en la boca y la lengua amarillenta.
- 6.º Constipación con alguna diarrea.
- 7.º Jaqueca.
- 8.º Depresión de ánimo y mucha fatiga. Todos los síntomas anteriores demuestran el desarreglo de las funciones del Hígado; y de aquí la gran importancia de cualquier error que se cometa respecto al estado del paciente. Este deberá administrarse inmediatamente un Estimulante para el Hígado cuya forma más conocida es una píldora. La experiencia diaria demuestra que este, cuando la píldora está propiamente preparada, es el modo más expedito de estimular y promover la acción del Hígado, en el cual puede confiarse siempre. Yo he consagrado muchos años de mi vida á componer una píldora que obrase pronta y sistemáticamente como Remedio Bilioso. Yo no creo en los purgantes fuertes, y por consiguiente he confeccionado una Píldora que por sí sola es una dosis activa y suficiente, á la cual he dado el nombre de

NUEVA PILDORA DE HAYDOCK PARA EL HIGADO.

Que es el verdadero grano y esencia de la salud, y la gran bendición que la Ciencia ha dado al mundo. Para la Poststración Nerviosa, la Bília, Debilidad, Laxitud general, Falta de apetito y Jaqueca, las NUEVAS PÍLDORAS DE HAYDOCK PARA EL HÍGADO serán un Remedio efectivo. Cada poma contiene veinte Píldoras. Precio: Veinte y cinco centavos. De venta en todas las Boticas. A cualquier escéptico que desee probar estas Píldoras se le remitirá un poma gratis al recibir su nombre y dirección. Pídase por medio de una tarjeta postal un ejemplar del folleto titulado: EL HÍGADO Y SUS MISTERIOS (the Liver and its Mysteries) que suministra valiosos informes á todo el mundo.

HAYDOCK & C.º

NEW-YORK, E. U. de A.

ADVERTENCIA.—Se previene á todos los boticarios, que el nombre del único Agente J. H. Francis deberá hallarse escrito al través de cada docena de paquetes de las PÍLDORAS DE HAYDOCK PARA EL HÍGADO; sin lo cual serán falsificadas.

Agentes en esta Capital:

D. JOSÉ SUÁREZ GUERRA. D. EDUARDO RODRÍGUEZ NUÑEZ.

(211-140)

ESPECIALIDAD DE MAQUINAS DE VAPOR

MAQUINA HORIZONTAL LÓCOMOBIL O SOBRE PATINES caldera á llama directa de 3 á 50 caballos

MAQUINA VERTICAL de 1 á 20 caballos

MAQUINA HORIZONTAL LÓCOMOBIL O SOBRE PATINES caldera de llama invertida de 6 á 50 caballos

Todas estas maquinas estan listas para expedirse Envío franco de todos los prospectos detallados

CASA J. HERMANN-LACHAPPELLE

J. BOULET & C.º, Sucesores

Ingenieros-Mecánicos, rue BOINOD, 31-33 (Bd ORNANO, 4-6), PARIS

OROTAVA GRAND HOTEL, (TENERIFFE)

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate. — Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetua. Summer, and Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

CHOCOLATES

de la COMPAÑIA MERIDIONAL. confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Unico DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

ROB BOYVEAU-LAFFECTEUR

AUTORIZADO EN FRANCIA, EN AUSTRIA, EN BÉLGICA Y EN RUSIA

El Rob vegetal Boyveau Laffecteur es el único autorizado y garantizado legítimo por la firma del doctor Giraudeau de Saint-Gervais. De una digestión fácil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los accesos, las úlceras, la sarna degenerada, las escrófulas, el escorbuto, pérdidas, etc. Este remedio específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda á la naturaleza á desembarazarse de él, así como el yodo cuando se ha tomado con exceso.

Depósito general, en la casa del doctor Giraudeau de Saint-Gervais, Paris, 12, rue Richer. (215-20)

Gran Realización

EN EL BAZAR FRANCÉS, 6, PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 6

Con motivo de trasladarse este establecimiento al nuevo almacén y de marchar su dueño al Extranjero para traer cosas nuevas que ofrecer á sus numerosas clientela, se realizan por término de un mes las existencias de la gran variedad de artículos, al CINCUENTA POR CIENTO DE SU VALOR.

Así mismo se admite toda clase de encargos para el extranjero comprometiéndose á servir pronto y bien.

Santa Cruz de Tenerife, Julio 14 de 1887. (212-15) F. Claverie.

ALMACÉN DE COMESTIBLES

DE FLORENCIO OZALLA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife

Gran surtido en provisiones para buques. Vinos de TENERIFE, Jerez, Málaga, Oporto, Madeira y San Lúcas de Barrameda. Aguardientes anisados, dulces y secos, fabricados de espíritu puro de vino. Licores de todas clases, fabricados por la acreditadísima casa de los Sres. José Bosch y Hermano de Badalona.

Vino puro de Valdepeñas. (13)

Pérdida

de un alfiler de oro con cristal que cubre un ramito, ocasionada desde el Hotel de D. Luis G. Camacho hasta la Plaza del Mercado. La persona que lo entregue en el Hotel Camacho despues de agradeserlo infinito, por ser un gran recuerdo de familia será generosamente gratificada. (223-9)

Se vende un piano vertical.

con poco uso.—Razón, San Francisco, núm. 9. (222-4)

Solo por 15 dias!!

Se realiza una variada colección de estampas y cromos.—Calle de la Candelaria, núm. 21. (222-5)

Tinta negra para pieles

(Conocida por tinta mate)

Para que la piel adquiera un hermoso color negro, basta humedecerla aplicándole luego el tinte por medio de un pincel ó esponja. Puede usarse en arneses de tiro. En el arte de la carpintería es aplicable á la coloración de las maderas.

Depósito en la Laguna. Depósito en esta Capital, 46, Carrera, 46. almacén de D. M. Rallo, 12, Castillo, 12. (220-12)

A los cosecheros de vinos

Espíritu extrafino superior de la acreditada marca Friedmann de Berlín: la misma clase que consumen los cosecheros de Jerez y de Burdeos, se acaba de recibir y se vende por

Bocoyes enteros de 640 á 680 Litros. » medios » 310 á 320 » Barriles » 170 á 180 »

en el único y exclusivo Depósito para las islas Canarias, casa de Don Nicolás Salas

Sta. Cruz de Tenerife.—13, S. Francisco 13.

Gran depósito de cedros y caobas,

de todas dimensiones, y á precios muy equitativos comprando por millares de piés.—Ballester y Martí, Castillo, 18.

Se vende ó arrienda

una finca situada en el camino de los coches de esta Capital. Tiene casa-almacen, estanques y riego propio. Darán razon: en esta Capital en la Notaría de D. Rafael Calzadilla, Castillo, 14; y en el Relejo-bajo, D. Fulgencio Melo y Novo. (220-8)

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú. Se garantiza que el guano viene perfectamente cernido.

Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas.	Pesetas	226/55
» » de 5 á 9 toneladas.	»	240
» » al por menor	»	266/50
Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas	»	267/55
» » de 5 á 9 toneladas	»	284/75
» » al por menor	»	75/500

Hardisson Hermanos.

Historia general de las islas Canarias,

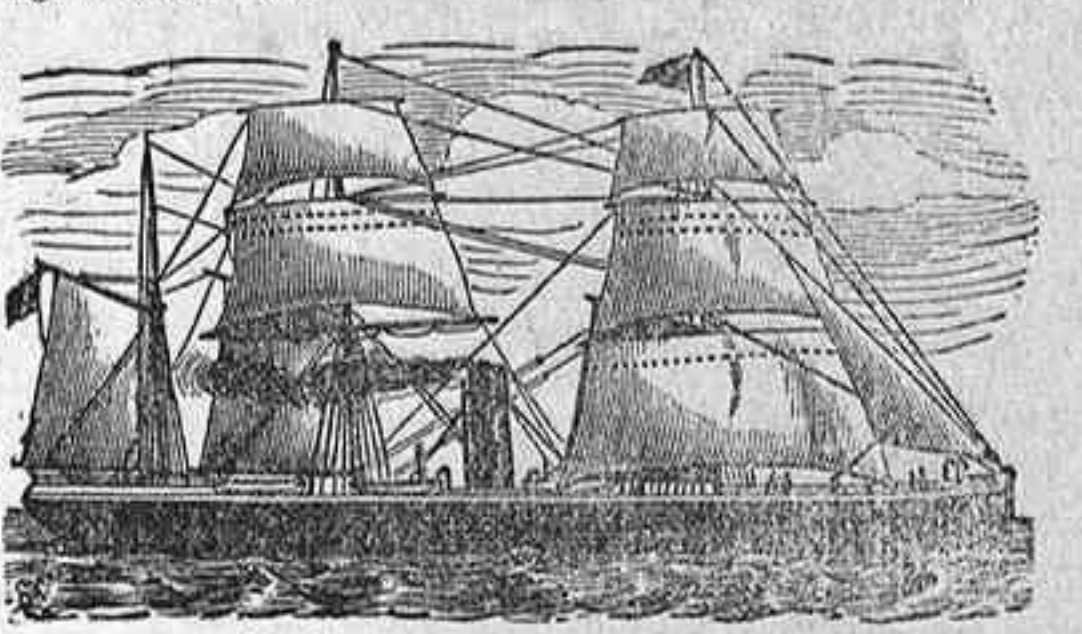
por Viera y Clavijo.—Cuatro tomos cuarto mayor en rústica.—Precio: 15 pesetas.—En la Imprenta Isleña, Castillo, 51. (180-6)

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife

Importación y exportación.—Seguros marítimos, fluviales, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Trasportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación á Europa y Costa Occidental de Africa; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.



CIE. GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE

PARA PUERTO RICO, HABANA, LA GUAYRA Y COLÓN

Saldrá de este puerto el día 10 de Agosto el hermoso vapor francés

FERDINAND DE LESSEPS

su capitán Geffroy.—Admite carga y pasajeros, Agentes, Hardisson hermanos.

LINEA DE VAPORES C. WOERMANN

PARA FUNCHAL, HAYRE Y HAMBURGO

Saldrá de este puerto el día 4 de Agosto el vapor alemán

Lulu Bohlen, capitán Taggenbrach.—Admite carga y pasajeros. Agentes, Hamilton y Compañía.

PARA BILBAO

Saldrá del 29 al 30 del corriente el vapor inglés, Rhivoderin

admite carga y pasajeros, Consignatarios, Ghirlanda Hermanos

SHAW SAVILL & ALBION C.º (LD.)

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

Saldrá de este Puerto del 2 al 3 de Agosto, el grandioso vapor inglés

Doric, capitán Jennings.—Admite carga y pasajeros. Agentes, Hamilton y Compañía.

VAPORES TRASATLÁNTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

PONCE DE LEON

deberá tocar en este puerto el 20 de Agosto, Admite carga y pasajeros. Agentes, Hijos de Agustín Guimera.

COMPAÑIA DE NAVEGACION E INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche; y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana. Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida. Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrán del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía. Admite pasajeros y carga. Consignatarios, Ghirlanda hermanos.

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

DE BANDERA BELGA

ENTRE AMBERES Y LA COSTA OCCIDENTAL DE AFRICA BAJO CONTRATO CON EL GOBIERNO DEL CONGO

El 15 de cada mes saldrá un vapor de Amberes que hará escala en el Havre Madera y este puerto; y despues de descargar y tomar carga, pasaje etc seguirá su viaje para Gorée, Monrovia, Lagos, Gabon y el Congo. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

SOCIEDAD GENERAL

DE TRASPORTES MARÍTIMOS Á VAPOR

Del 8 al 10 de cada mes llegará á este Puerto procedente de Buenos Aires y del Brasil uno de los grandes vapores de esta compañía y seguirá su viaje directamente para Marsella despues de proveerse de carbón y viveres. Estos vapores hacen su travesía desde este puerto al de Marsella en 5 días, siendo por lo tanto muy ventajoso especialmente para el envío de frutos. Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Ghirlanda Hermanos

CHARGEURS RÉUNIS

Compañía francesa de navegación á vapor

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS-AIRES

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno el día 5 y otro el 20, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE LONDRES Y HAMBURGO

Saldrán de este puerto dos vapores mensuales, uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros. Para más informes, acúdase á sus Agentes Hardisson hermanos.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET