

FASNIA

Sección única.

- D. Manuel González y González O.
 " Juan Díaz y García O.
 " Juan Antonio Díaz Delgado O.
 " Antonio Cruz González O.
 " José Pérez Marrero F.
 " José Díaz Rodríguez F.

GÜIMAR

1er. Colegio (Majuelos)

- D. Tomás Yanes F.
 " Anselmo Fleitas Marrero F.
 " Francisco Cruz y Cruz F.
 " Benigno Rodríguez y Rodríguez O.
 " Tomás Fariña Delgado O.
 " Clemente Rodríguez Hernández O.

2.º Colegio (Chacaica)

- D. Domingo Fariña Alvarez O.
 " Manuel Castro Ramoso F.
 " Domingo Díaz Bello F.
 " José Delgado Elías F.
 " Domingo Fariña Cartaya F.
 " Cristóbal Díaz Pérez O.

3er. Colegio (Escobonal)

- D. Antonio Torres de la Rosa F.
 " Tomás García Duque F.
 " Ildefonso Díaz Delgado F.
 " Isidoro Marques González F.
 " Domingo Pérez Díaz O.
 " Felipe García Castro O.

GOMERA (SAN SEBASTIAN)

Sección única.

- D. Telesforo Ascanio Dávila F.
 " Antonio Padrón Herrera F.
 " Tomás Bencomo y Martínez F.
 " José M.ª Calderón F.
 " Ramón Ayala Echevarría F.
 " Francisco de León Barroso F.

AGULO

Sección única.

- D. Leoncio Bento F.
 " Ramón Ascanio F.
 " Alonso Ascanio Trujillo F.
 " Cirilo Bento F.
 " Juan Osorio O.
 " Domingo Ramos O.

ARURE

Sección única.

- D. Pastor Casanova Mirabell, F.
 " Manuel Trujillo, F.
 " Domingo Negrín Piñero.
 " Manuel Dorta Barrera.

Estos dos últimos fueron designados por la Comisión.

ALAJERÓ

Sección única.

- D. Juan Suárez Cabrera, F.

- " Alejo Trujillo Rodríguez, F.
 " Juan Nieves Paz, F.
 " Eliseo Fagundo Trujillo, F.
 " Juan Nieves Trujillo, F.

HERMIGUA

Sección única.

- D. Manuel Casanova, F.
 " Antonio Fernández Cubas, F.
 " José Trujillo Aguiar, F.
 " Domingo Méndez Mora, F.
 " Gabriel Suárez Darias, F.
 " Julio Trujillo López, F.

VALLE-HERMOSO

1er. colegio

- D. Juan Ascanio Trujillo, O.
 " Sebastián Roldán González, O.
 " Germán Luján, O.
 " Antonio Fernández Barroso, O.
 " Eusebio Méndez Mora, F.
 " Domingo Pérez Ortiz, F.

2.º Colegio.

- D. José M.ª Mora F.
 " Ianuario León Cabrera F.
 " Félix García Moreno F.

carne y no dejar ya la mar sino cuando llegue a Bouschyr, en el golfo pérsico... Entonces solo pocas leguas me separan de Schiraz, donde con referencia a la carta que he tenido en mis manos, deben comenzar mis investigaciones. Si el resultado les es favorable, volveré, lo más pronto posible por el mismo camino, sin preocuparme de visitar las otras partes del reino de Persia: si por el contrario, las noticias me faltan en Schiraz me trasladaré a Teherán y volveré a Europa por Rusia y Turquía.

—¿Pero vas a emprender sola un viaje tan largo?—dijo Mad. Lacoste.

—Todo me hace creer que también mi madre lo hizo sola; bien puedo yo hacer lo que ella ha hecho.

—Pero allí ella habrá encontrado a alguien.

—Yo... yo encontraré los recuerdos que ella haya dejado, y esto me dará valor... Además, el camino que he escogido, mis queridos amigos, reparadlo bien,—dijo para darles más confianza,—me pone al abrigo de todos los peligros que podrían correrse en un país bárbaro; haré el viaje en excelentes barcos, en compañía de numerosos... de viajeros como yo.

D. Luis Mendoza Méndez F.

" José Salazar Méndez O.

" José Salazar Moreno O.

3er. Colegio.

D. Francisco China Barrera O.

" José Ramón Negrín O.

" Rosendo Negrín O.

" Antonio García F.

" Lorenzo Navarro F.

VALVERDE

Sección única.

D. Guillermo Cejas Espinosa F.

" Francisco Espinosa Padilla F.

" Eusebio Mateo Cejas Espinosa F.

" Enrique Sánchez Cruz F.

" Sebastián Acosta y Peraza F.

" Pedro Ayala Pérez F.

Por telegrama del *Lloyds*, se sabe que el vapor francés *Soudan*, capitán Perraix, que, con cargamento de cacahuet, hacia viaje del Senegal para Dunkerque, embarrancó cerca de Sewer Mill-cover a causa de una espesa niebla, suponiéndose que la pérdida sea total.

El *Soudan* es un vapor de hélice, de 1,263 toneladas brutas, construido en Burdeos en 1882 y pertenece a los señores Devés y G. Chaumet, de la misma plaza.

Ha sido nombrado Secretario de Sanidad marítima de este puerto el Sr. D. Ildefonso Cruz.

Por telégrafo se ha sabido que el 24 del pasado mes de Junio habrán salido para Europa, en un paquete inglés, el emperador y la emperatriz del Brasil.

Les acompañan los doctores barón de Saboya, director de la Escuela de medicina de Río-Janeiro, y Alvaranga, médicos de la casa imperial.

Nuestro apreciable colega *La Clave* se muestra resentido con nosotros por que no se le invitó a la reunión celebrada en la Orotava para tratar de la organización de la Exposición de flores.

Aunque la queja es injusta, lo cual nos evitaría entrar en explicaciones que consideramos innecesarias, recordaremos al colega que la carta invitación del Sr. Alcalde de la Orotava la recibió nuestro Director dos días antes de la indicada reunión y que, por la premura del tiempo, no pudo ver, como hubiera querido, a todos sus compañeros, ni buscó expresa-

mente para ello a ninguno; pero publicada en el *DIARIO* la carta referida, así como otros se dieron por invitados y algunos concurren, pudo haber hecho lo mismo *La Clave*, seguro de que su concurso hubiera sido aceptado con agradecimiento.

Dada esta explicación, y esperando que dejará satisfecho al colega, vamos a dar a *La Clave*, nada más que un consejo: cuando hable del *DIARIO DE TENERIFE*, procure evitar motes ó retenciones que el colega puede saber que no merecemos.

Por hoy es un consejo nada más.

D. José Abreu y Lecuona, Administrador de Puertos-francos de Santa Cruz de la Palma ha hecho renuncia del cargo.

En poder del Sargento de la guardia municipal se halla, a la disposición de su dueña, un brazalete encontrado el domingo por la noche en la Alameda.

A las muchas familias de esta capital

—¿Y si tus investigaciones te llevan hasta Teherán?

—Entonces... ¡a la gracia de Dios! Vamos a ver, ¿qué teméis? Tengo una excelente salud, soy joven, valiente... ¿qué tiene de extraordinario un viaje de este género, que antes que yo han hecho tantas otras mujeres, por ejemplo, Alexina Tinne, miss Baker, lady Livingstone, que han llegado hasta el centro de África?

—Todas ellas viajarán con escolta.

—Pues si es preciso, yo también la tendré... No intento,—añadió sonriendo,—atravesar los desiertos de la Persia enteramente sola; a pie y con mi saco de viaje en la mano... y además, no sabeis que me llevo a Juana Cazenave, mi hermana de leche... Está ya arreglado, mañana se reunirá conmigo... ¡Oh! es ella bastante fuerte, robusta y valiente para defenderme en caso necesario.

—¡Vamos, todo lo tenía previsto: a todo ha contestado!—dijo Mr. Lacoste.—¡Que su destino se cumpla!

La noche que siguió a esta conversación, Enrique Lacoste aprovechó un momento en que Margarita Meryem estaba sola para decirle con voz conmovida:

—Querida hermana: vas a emprender

que acostumbran pasar los meses de verano en la vecina ciudad de la Laguna y que, si tienen niños ó señoritas en edad de ir a la escuela, se ven privadas, por lo general, de proporcionarles en esos meses la necesaria instrucción, les recomendamos el colegio, perfectamente montado, que en la referida ciudad regentan el Sr. D. Francisco Salcedo y Baños y su esposa la señora D.ª María Barlet.

En este establecimiento, que cuenta con el número suficiente de profesores de ambos sexos, se enseñan, con excelente método, todas las materias que abraza la primera enseñanza elemental y superior, idiomas, música (canto y piano), dibujo y labores.

El día 16 del corriente a la una de la tarde se verificará en la Alcaldía de Canclería una subasta de varios lotes de pinos de aquel monte público.

De los billetes de Lotería del Sorteo de 17 Junio vendidos en la Administración principal de esta Capital, resultaron premiados los siguientes: Con 1.000 pesetas, el 14.139. Con 500 pesetas, los 4401—3569—7302—14115—14138—14140.

De los del Sorteo del 27, resultaron premiados con 300 pesetas, los siguientes: 2570—9790—20000—20007.

Por el correo de hoy se han recibido en esta Administración principal de Loterías 10 billetes del sorteo de pasado mañana. Aviso a los aficionados.

LA ESTRELLA POLAR

Hasta en la república sideral tenemos diferencias esenciales, pues no todas las estrellas gozan de igual concepto ante nuestras observaciones.

Unas, por su magnitud, se encuentran a la cola de las categorías, envueltas en la humilde denominación de *nebulosas*; otras menos imperceptibles, figuran un poquito más; otras llegan a la 6.ª, 5.ª y 4.ª magnitud; otras alcanzan la 3.ª y la 2.ª, y algunas, en fin, sin llegar a la primera categoría, han merecido, por una especial circunstancia, cierto grado de celebridad sobre los otros lumináres del cielo.

Tenemos el mundo de *Venus*, que como una antorcha divina se pasea en el espacio, piedra preciosa inscrita en el firmamento, que eclipsa a los demás lumi-

nares; tenemos a *Sirio*, la mas hermosa estrella de nuestro cielo, brillantísimo sol, hacia la constelación del Can Mayor, que llegó a medir el tiempo civil entre los Egipcios, y era de color rojo pronunciado; tenemos en el "ojo del Toro" a la roja *Aldebarán*, dominando al sur en las noches de invierno; tenemos a *Wega* en la Lira, y tenemos otras más, que arrojando torrentes de viva luz, marcan acá y allá alguna constelación importante.

Pero entre todas esas notables estrellas no hay ninguna que esté ocupando un lugar más distinguido que la *estrella polar*, situada al extremo de la cola de la Osa menor.

En efecto, ¿quién no conoce esa estrella de 2.ª magnitud, a cosa de grado y medio del polo boreal? ¿Quién no ha visto girar en su derredor el cuadrilátero que forma la Osa? Preguntad a cualquiera, al menos experto marino, por esa estrella, que de seguro él debe conocerla también, como conoce el resplandeciente *lucero*

un largo y peligroso viaje... Déjame que te acompañe, estoy seguro de que mi familia me lo permitirá.

—No, mi querido Enrique,—le dijo,—no puedo permitir que nuestra madre se vea separada a un mismo tiempo de sus dos hijos.

—Oh, no es ese el motivo,—dijo Enrique,—estoy bien seguro... Pero olvida, te lo suplico, Margarita, lo que te dije el otro día; yo a mi vez también haré por olvidarlo... Durante todo el viaje, yo te juro que solo veré en tí una hermana.

—Te creo, querido Enrique... pero quiero emprender sola mi peregrinación: y así además, te doy tiempo para que puedas olvidarme.

—¡Jamás!—dijo él.

Ella puso término a esta conversación. Margarita Meryem emprendió su viaje el día fijado, después de haber prometido enviar telegramas y escribió largamente desde todos los puntos de alguna importancia en que se detuviese.

XXIII.

"Nápoles 4 mayo once mañana.—Lacoste, negociante, Burdeos.—Me falta valor para dejar Margarita continuar viaje sola. Me

que asoma a la madrugada por el horizonte; y tendiendo la mano en dirección al polo del mundo, contestará sin vacilar: "Hela allí."

Tal es la importancia de la *Polar*, que por su lugar preferente figura en los catálogos de Cosmografía.

Por un movimiento particular vase aproximando al polo, lo que es debido a la precesión de los equinocios. Mas, ese movimiento es tan lento que según el cálculo de los astrónomos, han de transcurrir 212 años para que se acerque a aquel 26'30". Sin avanzar más hacia el polo, retrocederá de él poco a poco, hasta que a los 13.000 años de desviación, volverá a encontrarse a los 47º de distancia.

Y entonces ¿cual será la estrella que con mejores títulos deba reemplazarla? ¿Cuál está llamada a desempeñar las honoríficas funciones de marcar la dirección de los polos del mundo? ¿Aparecerá en el firmamento un astro desconocido que sustituya a la *Polar*, ó quedará sin una marca ese punto de los cielos?

Otra estrella vendrá a ocupar el envidiable puesto. Esa brillante perla llamada *Wega*, de la constelación de la Lira, habrá de reemplazar a la *Polar*, por más que hoy se encuentra a 51º del polo.

¡Qué hermosa *Polar*! exclamarán los mortales, acordándose entonces de estos tiempos, y la importancia de nuestra estrella, se habrá de desvanecer poco a poco, como la de aquella que en 1572 enriqueció por espacio de 17 meses la constelación de Casiopea, con una luz tan brillante que hubo de sobrepujar a la de *Sirio*, a la de *Wega* y a la del *Júpiter*. La constelación de la Lira pasará a dar vueltas en derredor del polo, en donde vemos hoy la Osa, y como aquella estrella de los Reyes Magos, los vivísimos resplandores de *Wega* señalarán, con aproximación, la línea imaginaria del eje terrestre.

Hoy es la declinación de esta estrella 38º 40'31" N., y su ascensión recta 18 h. 32 m. 58'6" s., mientras la declinación de la *Polar* es de 88º 41'6" N., y su ascensión recta 1 h. 15 m. 50'2" s. Vemos girar aparentemente en torno del polo la Girafa, Casiopea, Cefeo, el Dragón y la Osa mayor; día vendrá en que ocupen ese casquete de los cielos el Cisne, el Delfín, la Flecha, el Aguila, Ofioco, Hércules y el

Dragón. Pero no vayamos a figurarnos que *Wega* será perpetuamente la polar. Muy lejos de eso. Al cabo de otros 13.000 años, volverá a encontrarse el polo del mundo en su primitivo punto. ¡Qué son 130 siglos para la vida del Universo!

¡Un viaje de 26.000 años! La eternidad en sentido metafórico, es verdad; pero ¿qué dejamos entonces para la eternidad en sentido estricto, como el principal atributo del Ser divino? Según las teorías que ha establecido la ciencia, a esa fecha se encontrará la *Tierra* en la 5.ª parte de la duración de su existencia.

Antonio María Manrique.

CORREO DE HOY

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 23 Junio.—Los tribunales de París han dictado auto de prisión contra la señorita Martínez Campos y el vizconde Michel Melviaque, que la acompaña.

embarco con ella. Perdonadme. Abrazo de vuestro hijo.—Enrique Lacoste.

"Port-Said 10 mayo, ocho mañana.—Lacoste, negociante, Burdeos (Francia).—Enrique tomó secretamente pasaje en Nápoles en mi barco... Desolada, furiosa. Recibireis carta con detalles. Mil abrazos.—Margarita Lacoste."

"En la mar, a bordo del "Snidh", sobre las costas de Italia, 4 mayo, cinco tarde. Os escribo, mi querido padre, dominada por un gran pesar y por una viva emoción. Cuando recibais esta carta ya sabreis la causa por qué mi primer cuidado al llegar a Port-Said, dentro de seis días, será expediros un telegrama.

El paquebot de las Mensajerías marítimas que va a las Indias, la China y el Japón, en el cual tomé pasaje el domingo en Marsella con destino a Aden, llegó esta mañana, martes, a Nápoles después de una travesía de dos días. Como debemos permanecer cinco horas en la rada, la mayor parte de los pasajeros bajaron a tierra, y yo hice lo mismo... Hacia el medio día volví a bordo, y poco después nuestro paquebot levaba anclas y continuaba su marcha. (Continuará.)

—Inportantísimo ha sido el debate de esta tarde en el Congreso.

Se dió cuenta de la proposición de Romero Robledo sobre la discusión de las reformas militares.

Intervinieron en el debate Sagasta, López Domínguez, Dabán, Cánovas, Cassola, Labra, Castelar y Pedregal.

Cánovas, en un notable discurso, protestó contra la premura de la discusión de los proyectos de guerra.

La proposición fué desechada. Abstuvieron de votar los conservadores y los republicanos.

—Esta noche se aseguraba que el Sr. Sagasta declararía cuestión de Gabinete el asunto del general Cassola. Por el contrario, aseguraban algunos que la crisis es inminente, la cual ha quedado acordada en la conferencia que han celebrado los Sres. Sagasta y Martos.

—Comenzó el Congreso a discutir la ley constitutiva del ejército. El Sr. Romero Robledo ha hecho que el gobierno declarara que hacía cuestión de gabinete la aprobación de las reformas de guerra. Después, y considerando que la discusión es perniciosas, ha presentado una proposición incidental, pidiendo se aconseje a la régia prerrogativa que no se cierren las Cámaras mientras no sean leyes las reformas.

El Sr. Romero Robledo apoya la proposición, manifestando que su partido discutirá las reformas si la discusión va encaminada a que sean leyes las reformas, pero si se trata de dar una satisfacción al amor propio del ministro, entonces apelarán a todos los medios reglamentarios, para impedir la discusión. El Sr. Sagasta manifestó no podía aceptar la proposición por considerarla atentatoria a la régia prerrogativa. Además, el presidente del Consejo pone ante las Cortes el proyecto, y dirigiéndose al Sr. López Domínguez, le dice que entonces puede poner las suyas en frente de las del Sr. Cassola, y si son mejores se aceptarán. De paso, y aludiendo también al Sr. López Domínguez, dice que cuando fué ministro de la Guerra no presentó ninguna reforma, y que éstas no son aún conocidas de nadie.

El general López Domínguez tercia en el debate, defendiéndose de los ataques que el Sr. Sagasta le ha dirigido.

El general Dabán interviene para decir, que las reformas del general Cassola son peores que las del Sr. López Domínguez.

El Sr. Cánovas pronuncia un enérgico y violento discurso, manifestando que no votará ni en pró ni en contra de la proposición.

En el sentir de todos está que con el discurso del Sr. Cánovas se ha quebrantado mucho el general Cassola. Este ha contestado al Sr. Cánovas al ataque que le ha dirigido manifestando que la mayoría de las reformas las podría haber introducido por decretos.

El Sr. Castelar interviene, mostrándose partidario de las reformas.

—En todos los círculos políticos se comenta mucho el discurso del Sr. Cánovas del Castillo y la habilidosa estrategia del Sr. Romero Robledo, que en la discusión ha tenido, y en el modo de redactar la proposición incidental.

En el sentir de muchos está que el Sr. Cassola ha salido quebrantado de la discusión de esta tarde.

Madrid 24.—La prensa se ocupa en el debate verificado ayer en el Congreso.

Algunos periódicos censuran a Cassola por que no dimita.

El *Liberal* le llama esfinge de cera, que prefiere derretirse antes de abandonar la cartera.

Otros deploran que no reuna condiciones de orador, y que estas se consideren tan necesarias para el ejercicio del poder.

—Ha sido derrotado el gobierno en algunas secciones al elegirse la comisión que ha de informar sobre la ley electoral de Cuba.

En otras secciones hubo empate.

—El Congreso ha presenciado esta tarde uno de los mayores escándalos. Antes de que esto ocurriera, el reformista Sr. Mantilla ha hecho una pregunta relativa a la factoría de Río de Oro, diciendo que con lo sucedido en aquel territorio se ha infringido el art. 55 de la Constitución en su caso segundo. Al Sr. Sagasta y en general a todos los diputados, menos a los reformistas, ha parecido poco patriótico el que el Sr. Mantilla llevara al Congreso la anexión de Río de Oro a la Capitanía general de Canarias.

El Sr. Rodríguez Sampedro, queriendo hablar en contra de los presupuestos de Puerto-Rico, cuestión originada por

el Sr. Batanero al decir que la comisión trabaja con actividad sobre ellos, el señor presidente le manifiesta que ya el señor Labra ha querido hablar respecto del asunto y que no se lo ha consentido, y que por lo tanto al Sr. Sampedro tampoco se le puede permitir.

Este diputado, haciendo uso de su derecho, dijo que se diera lectura de una proposición incidental que estaba sobre la mesa. El Sr. Martos, la busca, y no encontrándola, dice: orden del día. Gran alboroto, protestas de todos lados de la Cámara, porque antes de entrarse en la orden del día, un ugieir había depositado sobre la mesa la proposición. El Sr. conde de Toreno interviene en el asunto para decir que es regla general en los presidentes esperar que lleguen a la mesa las proposiciones y por lo tanto puede considerarse el acto del Sr. Martos como una descortesía a la minoría conservadora.

Después de explicar su conducta, dice el Sr. Martos que mañana pueden apoyar la proposición. Se termina el incidente.

—En los círculos políticos se comentaba mucho el incidente del Congreso, asegurándose que las benevolencias de los conservadores para con el Gobierno habían terminado ya.

—El señor ministro de la guerra ha mostrado su disgusto al Sr. Presidente del Consejo, en vista de que el presidente del Congreso no pone de su parte lo suficiente para que los proyectos de Guerra se discutan sin demora.

—Los conservadores y los reformistas están resueltos a impedir la discusión de los proyectos militares.

La goleta *Ligera*, procedente de Fernando Poo, entrará en Cádiz remolcada por un vapor inglés.

Madrid 26.—En la Academia de Ciencias Morales y Políticas se ha verificado la recepción del nuevo académico Sr. D. Eugenio Montero Ríos, al que le ha contestado el Sr. D. Laureano Figuerola.

—En círculos muy autorizados se daba como segura la noticia de que el director general de infantería, Sr. Primo de Rivera, había presentado la dimisión.

La especie era muy comentada en los círculos políticos, asegurándose que obedecía tal actitud a la tirantez de relaciones de este con el señor ministro de la Guerra.

Madrid 27.—En el Congreso el Sr. Castelar ha apoyado una proposición de ley para aliviar en lo posible la crítica situación por que atraviesa la provincia de Huesca.

El Gobierno se asocia a las manifestaciones del Sr. Castelar.

—Parece que el Sr. Balaguer se propone plantear el comercio y la navegación de cabotaje para Ultramar, como medida complementaria a la ley que en este sentido acaba de votarse en el Congreso para la Península, en el caso de que las Cortes no lleguen a aprobar los presupuestos presentados para Cuba y Puerto Rico.

—El gobierno ha prometido a los diputados de Cuba y Puerto-Rico, que los presupuestos de ambas islas quedarán discutidos y aprobados antes de que las Cortes terminen las sesiones, por lo cual entiendo que tan pronto como la comisión dé dictámen, se interrumpirá el debate de los proyectos militares, a fin de discutirlo y continuará aquel mientras el Senado los aprueba.

—Escasa animación política. Continúa la emigración de los diputados y senadores, a las estaciones de baños.

—En el Congreso se ha tratado de la proposición del reformista Montilla sobre incompatibilidades del cargo de diputado con otros retribuidos.

Ocurrieron ruidosos incidentes. Madrid 28.—En la Cámara francesa han ocurrido graves incidentes entre oportunistas y radicales.

Estos pedían la supresión del Senado. Cassola insiste en pedir el relevo de Primo de Rivera de la dirección de Infantería.

—El día 6 se verificará la clausura de las Cortes.

Madrid 29.—El Sr. Martos, ante las reiteradas excitaciones de los reformistas ha accedido a que el general López Domínguez consuma un cuarto turno en contra de la ley constitutiva del ejército. El Sr. Romero Robledo tratará el asunto desde el punto de vista político y social.

—Se ha tomado en consideración la proposición presentada para que se rebaje el precio de los telegramas de la prensa.

—La prensa rusa publica artículos belicistas.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 23' 30". Longitud 10°, 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra *Piloto* en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El *Alianza*, de fuerza de 25 caballos, y el *Tende*, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto permiten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez a doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 a 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 a 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su descarga, por término medio, de cuatro a cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón a los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar a cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y a reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Depósitos

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó albiges flotantes que contienen unos 50'000 litros. Estos albiges se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar a los buques de 25 a 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado a bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante de *Lloyd* de Londres, tiene establecido un *Semáforo* sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

En Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo a Cádiz, el directo a las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales a las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife a la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo a las Antillas y América del Sur.

LINEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas

VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C.ª DE BARCELONA. Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

Hijos de A. Guimerá.

PINILLOS, SAENZ Y C.ª, DE CADIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios,

José Calleja y Ruiz.

NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA

Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios

Ghirlanda Hermanos

COMPANIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA

Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios,

D. Pedro Ravina.

Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION

COMPANY, LIMITED, LIVERPOOL

De Liverpool, para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

BULLARDKING & C.ª DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

AFRICAN STEAM SHIP COMPANY

(LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM.

De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM.

De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

SHAW SAVILL & ALBION C.ª LIMITED

LONDRES

De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

FORWOOD BROTHERS & C.ª LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios,

H. B. Mc. Kay.

CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos.

Francesas.

CHARGEURS RÉUNIS

DEL HAVRE

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

CIE. GÉNERALE TRANSATLANTIQUE

De MARSELLA y MALAGA para la GUAYRA y COLON, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hardisson Hermanos.

MAURET ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella dos mensuales.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

DEVES ET CHETUM (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

N. PAQUET Y C.ª (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario,

D. Juan Cumella.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

DE TRANSPORTS MARÍTIMES Á VAPEUR

De Buenos Aires y el Brasil para Marsella una expedición mensual.

Consignatarios,

Ghirlanda hermanos

Alemanas

NORDDEUTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam, para la costa occidental de Africa dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios,

Hamilton y Compañía.

Belgas

Una expedición mensual, de ida y vuelta, entre Amberes, Havre y la Costa Occidental de Africa.

Consignatarios,

Ghirlanda Hermanos.

