

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

| | | |
|---|---|--|
| GEOGRAPHIC SITUATION Latitude N.: 28°, 28', 30" Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich | SANTA CRUZ DE TENERIFE SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE) Latitud N.: 28°, 28' 30" Longitud: 10° 2', 50" O de San-Fernando | SITUATION GÉOGRAPHIQUE Latitude N. 28°, 28', 30" Longitude: 18°, 35', 20" O de Paris |
|---|---|--|

Martes 7 Diciembre 1886

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los lunes.

PRECIOS DE SUSCRICIÓN (PAGO ADELANTADO)

En Santa Cruz de Tenerife y la Laguna. . . un mes 2 pts.
En el resto de la Provincia y Península española. . . trimestre 7 id. semestre 13 id. un año 25 id.
Antillas y Extranjero. un año 35 id.
Número suelto 10 céntimos, atrasado 25 idem.

No se servirá ninguna suscripción, fuera de Sta. Cruz, cuyo importe no haya sido satisfecho anticipadamente, en sellos de correos, libranza ó letra de fácil cobro

TARIFA DE ANUNCIOS

Se admiten en cualquier idioma á 5 céntimos de peseta la línea, Si es por más de un mes, se hace una rebaja de 25 p. Los comunicados y reclamos á precios convencionales.

Toda la correspondencia, al Director del DIARIO DE TENERIFE, Norte, 41, bajo. Santa Cruz de Tenerife. (Islas Canarias.)

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

MECHAS EN LA COMANDANCIA DE MARINA Á LAS 10 DE LA MAÑANA DE HOY

Term. á la sombra: 21° centígrados.
Barómetro, 782'13.
Cielo, acelajado.
Horizontes, claros.
Viento bonancible del N. N. E.
Fuerza del viento, 0'5
Estado del mar, llana.

REGISTRO CIVIL

DICIEMBRE 7

Nacimientos: 4.—Defunciones: 2.

TÉRMINO MEDIO GENERAL

DE LA TEMPERATURA ANUAL

EN SANTA CRUZ DE TENERIFE

Máxima. 28°,56 centígrados.
Mínima. 16°,11 " "
Media 21°,44 " "

PRECIOS CORRIENTES

DEL MERCADO

Carne con hueso á 30 cuartos kilóg.
Vichillo, á 12 rvn. id.
Pierna á 38 cuartos id.
Ternera á 42 cuartos id.
Carnero, á 26 cuartos.
Cabra y macho, á 25 id.
Batatas, de 9 á 10 libras por fisca.
Patatas, á 5 id.
Tocino, á 10 rvn. libra doble.
Jamón, á 12 id. libra. id.
Garbanzos, á 5 rvn. cuartillo.
Judías, á 3'50.
Arroz, de 8 á 16 cuartos.

EL MAYORAZGO

POR HOFFMANN

Puse con ardor manos á la obra. Adelaida y la baronesa se esforzaban en ayudarme probando sucesivamente las llaves. —Aquí hay una que ajusta perfectamente—exclamaron con alegría.—La cuerda estaba hasta dar el sonido limpio rompese con estrépito, y las dos mujeres retroceden espantadas. Recoge la baronesa el hilo de alambre y me presenta nuevos rollos. Rómpele otra cuerda. La baronesa exhala un suspiro de impaciencia, mientras Adelaida rie. Entre los tres atamos las cuerdas rotas para verlas rotas de nuevo. Por último, todas son extendidas. Los sonidos incompletos ó discordantes se aclaran y se afinan poco á poco, produciendo armoniosos acordes. —¡Ya, ya está!—exclamó la baronesa mirándome y sonriendo graciosamente. Este trabajo; realizado en común, hizo desaparecer la tirantez molesta de las conveniencias. Establecióse entre nosotros una especie de confianza que borró, como poder eléctrico, la cortedad que pesaba sobre mi alma, y cuando el piano estuvo

Los precios de los artículos de consumo que se espresan, dados con esta fecha por la Alcaldía á la Administración militar, son los siguientes:

| | | |
|--|------|-------|
| | Ptas | Cets. |
| Hectólitro de trigo de 1.ª clase. | 27 | 13 |
| Idem de cebada de 1.ª clase. | 10 | 38 |
| Quintal métrico harina de trigo. | 48 | " |
| Idem métrico de carbón vegetal de 1.ª clase. | 10 | " |
| Quintal métrico de leña de 1.ª clase. | 5 | 25 |
| Kilogramo de jabón. | " | 90 |
| Kilogramo de sal. | " | 13 |
| Litro de aceite de olivo. | 1 | 30 |

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Noviembre de 1886.

GOBIERNO MILITAR

ORDEN DE LA PLAZA

Servicio para hoy

Parada los Cuerpos de la guarnición.—Jefe de día el T. Coronel Comandante de Cazadores.—Hospital y provisiones el tercer Capitán del Batallón de Artillería de Plaza.—Ronda.—Oficial de vigilancia á las órdenes del Jefe de día y Sargento para la conducción de enfermos del Batallón Cazadores de Tenerife.—El General Gobernador, Rodríguez de Rivera.—Comunicada.—El Mayor, Luis Moreno.

SECCIÓN RELIGIOSA

7 DE DICIEMBRE.

Santo de hoy.—S. Ambrosio, ob. y dr.
Santo de mañana.—La Inmaculada Concepción de Ntra. Sra. Patrona de España y de sus Indias.—Se celebra en Santa Cruz, Laguna, Orotava, Güimar, Realejo bajo, S. Miguel y Abona, Garachico é Iguete (Candelaria) en Tenerife; Agaña, Tafira y Ginamar en Canaria; Betancuría en Fuerteventura y Valverde en el Hierro.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Esta tarde á las tres y media vísperas y á las oraciones matutinas solemnes. Mañana á las nueve y media, solemne función á la Patrona, predicando el Dr. D. Santiago Beiro. Por la tarde, procesión general.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas á las 7 y 8; cantada á las 9.

PARROQUIA CASTRENSE

Misas rezadas á las 7 y 7½; cantada á las 8.

EFEMÉRIDES

1526. Real Cédula creando la Audiencia de Canarias.
1784. Solemne bendición de la iglesia de San Francisco de Madrid.
1803. En la Iglesia Matriz de Santa

regularmente afinado, en lugar de expresar, como antes pensé, mis sentimientos particulares, me puse á tocar canzonetas italianas.

Cuando yo cantaba estas palabras: *Senza di te, sentimi idol mio. almen se non posso io morir mi sento*, las miradas de Serafina se animaban extraordinariamente. Habíase sentado junto á mí, y yo sentí su aliento en mis megillas. Apoyábase tras de mí en el respaldo de la silla, y una cinta blanca que colgaba de su prendido de baile, caía sobre mi cuello y flotaba de un lado para otro, agitada por los suspiros de la dama y por mi aliento, como un fiel mensajero de amor. No sé, en verdad, cómo no perdi la razón.

Cuando me detuve buscando los acordes de otra melodía, Adelaida, que se había sentado en un rincón de la estancia, púsose de rodillas ante la baronesa y le dijo, estrechando y besando sus manos: —¡Oh! Serafina; cantad vos también.

—¿Qué estás diciendo?—respondió la baronesa.—¿Cómo quieres que yo cante ante nuestro artista, con mi miserable voz?

Era encantador verla semejante á un tímido niño, los ojos bajos, encendido el rostro, combatida á la vez por la ver-

güenza y el deseo de agradar. Yo uní mis ruegos á los de Adelaida, y hablé de las canciones populares de Curlandia. La baronesa deslizó la mano por el piano como para preludear. Quise cederle mi puesto, pero lo rehusó diciendo que era incapaz de tocar un solo acorde. Entonces con voz pura, argentina, profunda como la voz del corazón, empezó á cantar una canción que por la sencillez de la melodía indicaba ser del género popular, música que resuena en el fondo del alma y que nos revela la poética naturaleza del hombre.

Hay una gracia indefinible en la letra sencillísima de esa música. ¿Quién no conoce las admirables canciones españolas?

Yo acompañaba con arpeggios la segunda estrofa de la canción de la baronesa. Cuando llevado de mi entusiasmo, recogía, por decirlo así, de los labios de la cantora la melodía de las estrofas siguientes, pasé á los ojos de ella y á los de Adelaida por un gran maestro, y las dos me colmaron de elogios.

El brillo de las luces del baile llegaba hasta la estancia donde estábamos, y un clamor estrepitoso de trompetas anunciaba la hora de la reunión.
—¡Ay!—dijo la baronesa.—Esto se acabó.

PUERTOS FRANCO

Lo son todos los de esta provincia. Los artículos de importación, no indicados en la siguiente nota, solamente satisfacen el impuesto de 1 por 1000 ad valorem.

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA LA PROVINCIA

| | | | |
|-------------------------|------------|------|---------------|
| AVENA. | Paga Ptas. | 2'60 | los 100 ks. |
| CEVADA. | " | 2'25 | " |
| CENTENO. | " | 2'25 | " |
| HARINA. | " | 4'50 | " |
| MAÍZ. | " | 2'25 | " |
| TRIGO. | " | 3 | " |
| TABACO virginia en hoja | paga Ptas. | 25 | los 46 kilos. |
| " Habano hoja | " | 50 | los 46 kilos. |
| " elaborado. | " | 100 | los 46 kilos. |

ARTÍCULOS GRAVADOS PARA EL TESORO

Se hallan gravados en forma de impuesto transitario y con el nombre de recargo municipal, los siguientes:

| | | | |
|-------------------|-------|-------|-------------|
| AZÚCAR nacional. | Ptas. | 8'80 | los 100 ks. |
| " extranjero. | " | 13'50 | " |
| BACALAO. | " | 3 | " |
| CACAO. | " | 16 | " |
| CAFÉ. | " | 27 | " |
| CANELA. | " | 22'40 | " |
| CLAVO DE ESPECIA. | " | 22'40 | " |
| PIMIENTO. | " | 22'40 | " |
| THÉ. | " | 80 | " |

SECCIÓN MARÍTIMA

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas

DICIEMBRE 5

1430-De Cádiz, VAPOR correo esp. "Africa", de 379 tons. y 32 trip. Capitán D. E. García. Carga general y 25 pasaj.

1431-De Lóndres y Funchal, VAPOR inglés "Roquelle", de 1343 tons. 38 trip. Capitán Hervey. Con carga general para este puerto.

1432-De Nueva Benauik, barca esp. "Victoria", de 504 tons. 16 trip. Capitán M. Savoie, con carga general.

1433-De Funchal, frag. de guerra de VAPOR ing. "Active", con 553 trip. y 12 cañones. Com. C. de N. Comodoro A. H. Markham.

1434-De Funchal, fragata de guerra de VAPOR inglesa Rover con 369 trips., 14 cañones. Comandante G. H. Noel.

1435-De Funchal, fragata de guerra de VAPOR inglesa "Volage", con 350 trips., 13 cañones. Comandante C. Johnstine.

1436-De Funchal, fragata de guerra de VAPOR inglesa Calypso, con 312 trips., 16 cañones, Comandante J. C. Burnell.

DIA 6

1437-De Hamburgo y Las Palmas, VAPOR ing. "Madeira" de 1147 tons., 30 trips. y 3 pasaj. Capitán A. George.

1438-De Cardiff, VAPOR ing. "Fesmond", de 973 tons., 23 trips. Capitán C. B. Holl.

1439-De la Habana, bergantín esp. "Las Palmas", de 206 tons., 10 trip. Capitán P. Loredó.

1440-De Havre, VAPOR francés "Pampa", de 1997 tons., 49 trip., 341 pasaj. Capitán Fontaine.

1441-De Sierra Leona y Las Palmas, VAPOR ing. "Opobo", de 1350 tons., 38 trips., 2 pasaj., Capitán S. W. Norman.

1442-De Hamburgo, Bergantin alemán "Agnes Stralsimo", de 248 tons., 9 trips., 2 pasaj., Capitán L. Sepebartl.

1443-Del Hierro, VAPOR de recreo inglés "Miranda", de 399 tons., 23 trips., 4 pasaj. Capitán S. N. Cavos.

Telegramas

De la Agencia Fabra.
Madrid 6, 11'15 m.

La Gaceta contiene la disposición sobre arriendo del tabaco.—El cabecilla Estarús ha sido expulsado de Francia.—Corren rumores de que Ruiz Zorrilla tiene el propósito de regresar á España.

Cronica

A la hora de entrar en máquina nuestro periódico acaba de llegar á bordo la comitiva que conduce el cadáver del almirante Linch.
Mañana daremos detalles.

La oficialidad del acorazado chileno ha sido invitada á comer esta noche por el Exemo. Sr. Capitán General.

Los buques de guerra surtos en el puerto están haciendo disparos de cañón cada cinco minutos, desde que comenzó el funeral del Almirante Linch hasta el momento que el féretro sea depositado á bordo del Blanco Encalada.

Todos los consulados han arbolado á media asta las banderas de las respectivas naciones.

Yo me levanté.

—Me habeis hecho pasar—añadió,—un rato felicísimo, el más feliz que tenido en esta casa.

Al decir esto, me dió la mano. En mi delirio, la llevé á mis labios, y sentí que sus dedos temblaban bajo mi beso.

No sé cómo llegué á la sala del baile, ni cómo entré en la habitación de mi tío. Un gascón decía que si tenía miedo á las batallas era porque cualquier herida que recibiera sería mortal, por ser él todo corazón de la cabeza á los pies. Yo era como aquel gascón: la más ligera emoción me mataba. Los trémulos dedos de la baronesa me habían penetrado hasta el corazón como flechas envenenadas. Mi sangre ardía en mis venas.

VIII

Sin someterse precisamente á un interrogatorio; mi tío se las compuso tan bien al día siguiente; que se enteró de cuanto me había pasado. Sorprendíome mucho ver que su semblante risueño tomaba una expresión grave, diciéndome:

—Te ruego, sobrino, que venzas la locura que súbitamente se ha apoderado de tí. Esas galanterías inocentes pueden tener consecuencias muy horribles. En tu delirio, andas sobre una capa de hielo

El golpe de vista que presentaba anteayer nuestro puerto, al entrar la escuadra inglesa, era verdaderamente magnífico. A ello contribuía lo apacible del tiempo y la quietud del mar. El número de buques anclados era considerable; pues que además de los muchos veleros de cabotaje y travesía que verificaban operaciones de carga y descarga, se hallaban fondeados en él los vapores de guerra ingleses *Active*, *Calypso*, *Rover* y *Volage*, el acorazado chileno *Blanco Encalada*, el norteamericano *Quinnebaug* y el español *Vulcano*; y además los mercantes ingleses *Rouquelle* y *Madeira* y el correo español *Africa*: total diez vapores.

La oficialidad del vapor de guerra español *Vulcano*, de estación en nuestro puerto, obsequió anoche con un banquete en los salones del casino principal, á los jefes y oficiales del acorazado chileno *Blanco Encalada*.

Durante el banquete estuvo tocando constantemente en el patio de la casa que ocupa el casino, la charanga de Cazadores.

Ayer tarde salió del puerto con destino á las Barbadas la escuadra inglesa.

Por la mañana había salido para la costa de Africa la corbeta de guerra Norte-americana *Quinnebaug*.

Según telegrama recibido por sus signatarios los Sres. Hijos de D. Agustín Guimerá, el magnífico vapor *Cristóbal Colón* salió de Barcelona el 5 del corriente, debiendo llegar á ésta hácia el 15, de paso para Puerto Rico y la Habana.

De los 42 vapores entrados en nuestro puerto en el pasado mes de Noviembre, fueron Ingleses, 17 (1 de recreo).—Franceses, 11.—Españoles, 8 (1 de guerra).—Alemanes, 6.

Ha regresado de su expedición á la isla de la Palma el ingeniero Sr. Gutiérrez Gómez.

El vapor correo español *Africa* condujo cincuenta y dos mil duros en efectivo con destino al pago de atenciones pendientes de obras públicas en esta provincia.

Como habíamos anunciado, por noticias recibidas en el correo del 20 del pasado, en el de anteayer se recibió el magnífico traje que nuestro paisano D. Emilio Seris Granier, marques de Villasegura, ha regalado á la imagen de nuestra señora de la Concepción patrona de la parroquia matriz de esta Capital.

Según hemos oído, este traje, que lo estrenará la imagen en su festividad de mañana, es rico y de mucho gusto.

Ayer tarde fondeó, de regreso de su expedición al Puerto de la Orotava y Santa Cruz de la Palma, el *yacht* inglés *Miranda*.

Según dice nuestro colega *La Opinión*, el último vapor alemán que tocó en este puerto condujo para los mercados de Alemania cincuenta grandes bocoyes de vino exportados por los inteligentes extractores Sres. Peraza y Batista.

que puede hundirse cuando menos lo pienses.

—¿Pero creéis que pienso emprender una aventura amorosa con la baronesa?

—¿Estás loco? ¿Si lo creyera así, pienso que no te arrojaría por la ventana?

El barón interrumpió este coloquio y el trabajo me distrajo de mi melancolía. En el salón la baronesa me dirigía de tiempo en tiempo alguna palabra cariñosa, y no pasaba ninguna noche sin que recibiese yo recado de Adelaida, invitándome á pasar á la habitación de la señora. A veces interrumpíamos con conversaciones diversas nuestras sesiones musicales, y cuando Serafina y yo empezábamos á divagar en lo sentimental, Adelaida nos llamaba á la razón con sus festivas bromas. Repetidas observaciones me hicieron comprender que la baronesa debía tener en su alma un sentimiento doloroso. Pensando en esto no podía menos de acordarme del fantasma nocturno. Había pasado ó iba á pasar algo horrible. A menudo tuve intenciones de contar á Serafina la aparición del espectro y cómo le había expulsado mi tío, quizás para siempre, pero un temor inexplicable me detenía siempre en el momento de empezar mi relato.

—Es un constipado producido por el aire del mar, que persigue las voces delicadas, y no admite más conciertos que la ruda trompetería de la caza. Al decir esto, el barón me miraba con penetrantes ojos. A mí se dirigían evidentemente sus palabras. Adelaida, sentada junto á mí, me dijo en voz baja: —Aún hoy veréis á Serafina, y vuestros cantos calmarán la pena de su corazón enfermo. Cuando oí esta frase, parecióme que estaba comprometido en una aventura ilegítima con la baronesa. Las palabras de mi tío ocuparon dolosamente mi espíritu. ¿Qué debía hacer? ¿Dejar de verla? Era imposible mientras residiese eu el palacio. ¡Ay! yo conocía la imposibilidad de apartar de mí aquel amor ideal y poderoso. Adelaida me parecía una especie de intermediaria. Hubiera querido poder desprenderla; pero pensando en ello, tuve vergüenza de mi locura. En aquellas breves horas que yo pasaba al lado de Se-

Deseamos en bien de todos que el más satisfactorio éxito corone los esfuerzos de dichos señores.

Máquinas «SINGER» para coser. Véase la cuarta plana.

EL ALMIRANTE LYNCH

Quando estas líneas circulen ya habrá sido embarcado en el buque de guerra chileno *Blanco Encalada*, el cadáver embalsamado del Vice-almirante D. Patrio Lynch, que desde el 15 de Mayo último se hallaba depositado en nuestro cementerio.

Por disposición del gobierno español se han tributado á los restos mortales del ilustre caudillo americano que durante algún tiempo representó á su país en España, los honores de Capitán general.

Mañana daremos á nuestros lectores noticias detalladas, así de la ceremonia religiosa como de la conducción á bordo, en cuyos actos el pueblo ha tomado activa participación, acudiendo respetuoso á tributar el debido homenaje á las cenizas del que fué en vida, cerca de nuestro gobierno, digno representante de una nación amiga.

Por hoy nos limitamos á transcribir la siguiente noticia biográfica:

“El vice-almirante Lynch era, aparte sus glorias militares, una personalidad interesante. De alta estatura, de fisonomía inteligente y simpática, hermanaba un natural bondadoso y afable, con la energía más firme y la autoridad más severa, y el conjunto de sus condiciones morales, constituía lo que, en una palabra, se llama un carácter.

Nació en Santiago de Chile, siendo su padre D. Estanislao Lynch, cónsul general de la República Argentina, y su madre D.^a Carmen Solo de Zaldívar, hermosa dama andaluza.

A la edad de doce años fué destinado á la carrera de marina. Hizo su primera campaña en la expedición chilena contra la Confederación Perú-boliviana en 1839. Durante la guerra, los marineros de la escuadra chilena, desembarcaron en uno de los puertos peruanos y tuvieron una riña sangrienta con el enemigo. El cadete Lynch púsose á la cabeza de 500 hombres, y mientras duraba la refriega, el contra-almirante inglés, sir Charles Hodgson Bynon Ross, que se encontraba en tierra presenciando la pelea, fué herido. Lynch abandonó por un momento á sus compañeros para atender al jefe inglés herido, y le acompañó hasta su buque.

Entre tanto el jefe de la escuadra chilena, que tuvo conocimiento de lo que pasaba, reprendió severamente al joven Lynch, que se encontraba sufriendo su castigo, cuando el almirante inglés pidió al chileno que le levantara la pena y le enviara á su barco. Desde aquel momento el almirante Byron Ross ofreció á Lynch llevarle á Inglaterra para que concluyese su educación militar en la marina inglesa.

Obtenido el consentimiento del gobierno y de la familia y llegado á Inglaterra, embarcó en la fragata *Calliope* con destino á la China (1841). Encontróse en los combates y toma de Chum-Pee, Boca de Tigre y Huampop, y en la toma de Cantón.

Después de esta acción, se le conside-

Un día la baronesa no se presentó en la comida. Dijeron que estaba indispueta y que no saldría de su cuarto. No sé quién preguntó al barón si era una indisposición de cuidado; pero el barón respondió irónicamente:

—Es un constipado producido por el aire del mar, que persigue las voces delicadas, y no admite más conciertos que la ruda trompetería de la caza.

Al decir esto, el barón me miraba con penetrantes ojos. A mí se dirigían evidentemente sus palabras. Adelaida, sentada junto á mí, me dijo en voz baja:

—Aún hoy veréis á Serafina, y vuestros cantos calmarán la pena de su corazón enfermo.

Quando oí esta frase, parecióme que estaba comprometido en una aventura ilegítima con la baronesa. Las palabras de mi tío ocuparon dolosamente mi espíritu. ¿Qué debía hacer? ¿Dejar de verla? Era imposible mientras residiese eu el palacio. ¡Ay! yo conocía la imposibilidad de apartar de mí aquel amor ideal y poderoso. Adelaida me parecía una especie de intermediaria. Hubiera querido poder desprenderla; pero pensando en ello, tuve vergüenza de mi locura. En aquellas breves horas que yo pasaba al lado de Se-

ró ya como definitivamente enrolado en la marina inglesa y asistió á las tomas de Amoy, Chusang, Ningpoo y Nankin y muchas otras acciones de guerra.

Regresó á Inglaterra en 1844 y fué embarcado en la fragata *Tyne* y destinado á la escuadra del Mediterráneo, hasta que cumplió los seis años de servicio para obtener el empleo de guardia marina efectivo.

Pasó después al *Seyser*, donde á los tres meses, por sus servicios especiales en China, recibió el despacho de teniente de la Real Marina inglesa con una medalla, y obtuvo licencia para viajar por España y Francia. A su regreso á Inglaterra fué destinado al navío de 110 cañones *Queen*, y más tarde á la escuadra de instrucción del mar Cantábrico, donde sirvió seis meses. Regresó á Chile en 1848.

Reconocido su empleo de teniente en la marina chilena, se le dió el mando del bergantín *Condor*, destinado á un viaje de exploración del Estrecho de Magallanes. Concluida esta misión, fué á Valparaíso, sirviendo de ayudante del vice-almirante Blanco Encalada. En una asonada militar ocurrida en 1857, fué herido y ascendido á capitán de fragata.

En 1853, el abatimiento en que se encontraba la marina de guerra chilena, le movió á pedir su licencia absoluta, y se dedicó á la agricultura y á la minería, y en 1865 volvió al servicio.

Después fué nombrado consultor del ministerio de Marina hasta 1879, en que se declaró la guerra al Perú. Entonces obtuvo el cargo de comandante general de trasportes, y más tarde el de jefe político y militar de Tarapacá. Aquí empieza su más brillante carrera; al frente de 2.500 hombres salió á recorrer el Perú, y ocupó todos los pueblos desde Supe hasta Tumbes, en una marcha de setenta y cinco días.

Fué llamado al Sur para mandar el desembarco de Mollendo, expedición destinada á marchar sobre Arequipa. Efectuado el desembarco, tomó el mando de la primera división de vanguardia que debía operar sobre Lima. Desembarcó con dicha división de 10.000 hombres en Pisco para hacerla marchar por tierra y unirse al grueso del ejército, que se encontraba á 80 leguas de distancia, con un desierto por el medio.

La serie de batallas de San Juan, Miraflores y Chorrillos fueron las más reñidas de la guerra: en ellas perdió la división del vice-almirante Lynch la tercera parte de las tropas y la mitad de los oficiales, y en la última á seis de sus ocho ayudantes.

El 17 de Enero de 1881 entró el ejército chileno en Lima, que se rindió á discreción, y al día siguiente en el Callao, recibiendo entonces el vice-almirante el nombramiento de gobernador militar y civil de esta plaza.

Motivos de salud le hicieron regresar pronto á Chile; pero apenas restablecido, á instancia de su gobierno, tomó el mando en jefe del ejército de ocupación del Perú, hasta Setiembre de 1884. Vuelto nuevamente á su patria se le nombró ministro de Guerra y Marina, pero no llegó á tomar posesión.

A su muerte era el único vice-almirante de la Armada chilena y por ley especial se le había concedido el título y honores de general en jefe del ejército en cam-

rafina, nada ocurría que no fuese perfectamente moral y honesto. ¿Cómo podía yo concebir que tuviese hácia mí la más ligera inclinación amorosa? y sin embargo, no se me ocultaba el peligro de mi situación.

Después de la comida se decidió perseguir á algunos lobos que se habían presentado en el bosque de pinos, muy cerca del castillo. En aquel instante la caza convenía á la exaltación de mi pensamiento. Dije á mi tío que quería ser de la partida. Sonriendo, me respondió:

—Bueno, vé; yo me quedo en mi habitación. Toma mi fusil y mi cuchillo de caza. Es un arma segura que puede serte muy útil.

La parte del bosque en que los lobos debían encontrarse fué explorada por los cazadores. El frío era excesivo; el viento gemía en los pinos, arrojándome á la cara tan espesos copos de nieve, que no me permitía ver á seis pasos delante de mí. Dejé el puesto que me habían señalado, y busqué refugio en el fondo del bosque. Apoyéme contra un árbol, y olvidándome de la caza y del fusil que tenía en las manos, dejé volar mi pensamiento hácia Serafina. De repente sonaron tiros y un lobo apareció delante de mí. Hícele fuego

paña. El título de almirante es anejo á la presidencia de la República.

Hé aquí como se refiere una anécdota que pinta el carácter del enviado de Chile. “Aunque ha aceptado muy gustosamente el encargo de ratificar la reconciliación con España, también le ha movido á venir á Europa el deseo de consultar á eminentes facultativos; viaje que difícilmente podía realizar con sus propios recursos, por no tener otra fortuna que su sueldo.”

Esta renta, después de más de tres años de dictadura en el Perú y de haber manejado más de 50 millones de duros en ese tiempo, es sin duda el rasgo más saliente de sus notas biográficas.

De su administración en el Perú ha escrito una voluminosa obra en tres tomos, de unas 500 páginas cada uno, en cuyo trabajo ha perdido la vista del ojo izquierdo.

El vice-almirante representaba de cincuenta y seis á cincuenta y ocho años, aunque acaso ocultaba alguno más lo pulcro y correcto de la persona y el color casi rubio del pequeño bigote y del pelo apenas mermado por incipiente canicie.”

CORREO DE LA PENÍNSULA

NOTICIAS DE LA PRENSA

Madrid 24.—La sumaria instruida al general Merelo ha pasado á informe del fiscal del consejo.

—Bajo la presidencia del Sr. Cánovas del Castillo se reunió ayer en el Congreso la comisión que entiende en el proyecto de ley sobre creación de una escuadra. Asistieron los ministros de Hacienda y de Marina.

Dicha comisión ha acordado retirar el dictámen anterior y presentar otro que dé mayores facultades al ministro de Marina para las contrataciones y al mismo tiempo consignar 19 millones de pesetas en los presupuestos generales y durante diez años para la construcción de barcos. También acordó aumentar la cantidad destinada al mismo empleo en los presupuestos de Cuba y Puerto Rico.

Madrid 26.—De un momento á otro quedará firmado por el Centro Militar y la casa Gil, Otero y Compañía el contrato para la construcción del torpedero *Ejército*, que será hecho con materiales españoles.

Y se está en tratos para que la bandera de combate del nuevo buque sea bordada en el Colegio de Huérfanos de militares.

—El Consejo de Instrucción pública continuó discutiendo en la sesión celebrada ayer los decretos relativos al nombramiento de catedráticos supernumerarios.

—Hemos oído que todas las fracciones de la masonería madrileña han acordado obsequiar al Sr. Rojo Arias, primero con un gran banquete y después con una plancha de oro en que estarán escritas las palabras que dicho señor pronunció ante el Senado en defensa de la orden masónica.

A estos actos seguirá probablemente un *meeting* masónico en un teatro.

Madrid, 27.—Según telegrama recibido por *El Globo*, en el Consejo municipal de París los monárquicos combatieron anteayer rudamente la proposición de variar el nombre de la plaza del Trocadero.

Los republicanos defendieron no menos enérgicamente la proposición, según ha-

y erré el tiro. El animal se dirigió hácia mí con ojos amenazadores. Yo estaba perdido si no tenía la sangre fría suficiente para tomar mi cuchillo de monte y clavarélo en el momento que me acometiese... La sangre del animal furioso salpicó mi mano. Uno de los cazadores, que estaba cerca, acudió dando un grito que atrajo á toda la partida. El barón corrió hácia mí, y me dijo:

—¡Cielos! ¿estais herido?

Yo afirmé que no tenía nada. El barón, dirigiéndose entonces al cazador que estaba más cerca de mí, le reprendió vivamente por no haber hecho fuego desde que vió que yo había errado el tiro. A pesar de las protestas del cazador, el barón no se calmaba.

Entre tanto los cazadores recogían del suelo al temible animal. Era uno de los más grandes de su especie, uno de los mayores que allí se habían visto, y todos los presentes admiraron y celebraron mi valor y resolución, aunque á mí me parecía muy natural mi conducta. El barón principalmente me manifestó el más vivo interés, y no cesaba de preguntarme si estaba herido ó si conservaba aún la emoción de aquel momento terrible.

(Continuará.)

bían prometido al Sr. Castelar, y se da por seguro que triunfarán.

El nombre que se pondrá a la plaza será probablemente el de Riego.

Madrid, 29.—Tiene La Correspondencia noticias del plan parlamentario más probable y más conforme a los deseos del gobierno, por lo que se refiere al tiempo que estarán las Cortes abiertas.

Se propone el ministerio que haya sesiones hasta que el calor mande cerrar las puertas de las Cámaras, hasta que se pueda resistir físicamente la discusión.

Esta primera legislatura se dará por terminada antes de Navidad, y entonces habrá las vacaciones naturales de aquellas fiestas.

Comenzará la segunda legislatura después de Reyes, y habrá sesiones sin interrupción hasta las vacaciones naturales de Semana Santa. Y después continuarán funcionando las Cortes hasta Julio, si es necesario ó es conveniente.

—El ministro de la Gobernación está estudiando la reforma de la actual ley de policía de imprenta.

Hé aquí las principales variantes que contendrá el proyecto que se propone presentar a las Cortes:

Obligación de las empresas periodísticas de llevar los ejemplares que previene la actual ley de policía a la autoridad judicial de la localidad, en vez de remitirlos a la autoridad gubernativa.

El deber de remitir los periódicos a aquella misma autoridad, lista autorizada con los nombres del director y redactores de plantilla, no teniendo ningún otro representación para los efectos legales.

Se suprime la facultad de que gozan actualmente las autoridades para obligar a los periódicos a la inserción de rectificaciones—sea cual fuere su extensión—sin previo juicio, quedando por el nuevo proyecto sujetas a esta obligación.

Privar a las autoridades gubernativas de la facultad de imponer multas a los periódicos, dejándola a los funcionarios del orden judicial a quien jerárquicamente corresponda este derecho, según sea la localidad en que aparezca la publicación.

Madrid, 30.—Mañana, probablemente, publicará la Gaceta la plantilla del personal de los cuerpos de seguridad y vigilancia de Madrid y provincias.

PUERTO DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

DATOS IMPORTANTES

Situación geográfica

Latitud N: 28° 28' 30". Longitud 10., 2', 50" al O. de San Fernando:

Prácticos

Inmediatamente después de ser señalado un buque sale a su encuentro un práctico, que se le distingue por llevar en el bote una bandera roja con la palabra Piloto en letras blancas.

Vapores remolcadores

En la actualidad hay dos. El Alianza, de fuerza de 25 caballos, y el Tende, de 12.

Siempre que cualquier buque lo pida, saldrá uno de estos vapores a remolcarlo, por una módica cantidad.

Las señales para solicitar remolque deberán ser las que establece el Código internacional.

Fondeadero

Las excelentes condiciones del puerto per-

miten el fondeo de buques a muy corta distancia del muelle, efectuándose las comunicaciones en pocos minutos.

Los desembarcaderos se hallan en la misma población.

Los únicos derechos que en este puerto pagan los buques son los de carga y pasajeros.

Visita de buques

El Director de Sanidad pasa al costado del buque en el momento en que éste haya fondeado, en las horas desde la salida del sol hasta el anochecer; y cuando llegan al puerto vapores de los que hacen escala periódicamente, se les visita aunque lleguen a altas horas de la noche.

El reglamento de Sanidad es la Ley vigente del ramo.

Carbón de piedra

Existen en el puerto de Santa Cruz de Tenerife tres grandes almacenes ó depósitos de carbón de piedra, con sus respectivos muelles particulares, que contienen constantemente una existencia de diez a doce mil toneladas de dicho combustible.

Hay además seis depósitos flotantes que contiene cada uno de 120 a 130 toneladas de carbón, y 10 lanchas de 10 a 15 toneladas cada una. Estos depósitos se manejan con gran facilidad por medio de vapores remolcadores que los colocan al costado de los buques en el momento que fondean, é invierten en su des carga, por término medio, de cuatro a cinco horas, según las facilidades que para su estiva presente el vapor receptor.

El servicio del suministro de carbón a los buques se halla tan bien montado en este puerto que con facilidad se pueden dar a cuatro ó más vapores, más de mil toneladas diarias.

Agua potable

El servicio de aguada se hace con la mayor facilidad, por medio de depósitos ó aljibes flotantes que contienen unos 50.000 litros. Estos aljibes se hallan provistos de bombas que, por medio de mangueras, pueden dar a los buques de 25 a 30.000 litros por hora.

Estos depósitos se colocan al costado de los buques, en cuanto reciben el aviso.

El agua es excelente, como lo prueba el hecho de haberse conservado a bordo de los barcos balleneros, durante un año, en las mejores condiciones higiénicas.

Viveres

Se encuentra siempre en gran abundancia, de excelente calidad y a reducidos precios, toda clase de frutas y hortalizas y gran variedad de frutas de América y de Asia, además de las que se producen en Europa y las propias del país; carnes huevos, aves, pescado fresco y en conserva, vinos secos y dulces, galleta, pan, etc.

Ganado

Se encuentra en abundancia el vacuno, lanar, cabrio y de cerda. Del primero se hacen grandes exportaciones para la Península española y toman considerables partidas los transportes de guerra franceses que hacen frecuentes estaciones en este puerto y los que conducen penados para Cayena y Nueva Caledonia.

Gruas

Para la carga y descarga, hay en el muelle principal, dos gruas de gran potencia.

Depósitos.

Sobre el mismo muelle hay establecido un gran almacén de efectos navales, comestibles y bebidas.

Semáforo

La casa de comercio de los Sres. Hamilton y Compañía representante del Lloyd de Londres, tiene establecido un Semáforo sobre la montaña de Anaga al N. E. de la población, y muy pronto se establecerá por el Gobierno otro cuyo estudio ha terminado el cuerpo de Ingenieros.

Telégrafo

Santa Cruz de Tenerife, capital de la Provincia, es hoy un importante centro telegráfico. De ella parten el cable submarino directo a Cádiz, el directo a las posesiones francesas del Senegal y Costa sud occidental de África y los ramales a las islas de Canaria, Palma y Lanzarote. Está en proyecto otro cable de Tenerife a la Madera, que facilitará grandemente las comunicaciones con la América del Sur y Océano Pacífico y otro directo a las Antillas y América del Norte.

Varadero

Existe un varadero que servirá para toda clase de buques en cuanto se hallen terminadas las obras de este magnífico puerto, y en el que se hacen con gran facilidad toda clase de composiciones y reparaciones en los buques.

Maestranza

En la misma playa en que se halla establecido el Varadero, se han construido buques hasta 500 toneladas, y pueden construirse sin dificultad hasta de doble porte. Esta playa, situada al N. de la población é inmediata a ella, queda dentro del puerto y por consiguiente se podrán varar en ella sin ningún peligro, los buques que necesiten hacer reparaciones.

SERVICIO DE CORREOS INTERIOR DE TENERIFE

Línea del Norte.—A las 2 de la tarde sale de la Capital una expedición diaria a todos los pueblos del Norte de la isla. De los mismos pueblos se recibe en esta administración a las 12 del día.

Línea del Sur.—También sale diariamente a las 3 de la tarde una expedición para los pueblos del Sur, y se recibe de los mismos a las 10 de la mañana.

Para Taganana, por San Andrés é Igueste, sale correo los días 3, 7, 11, 15, 19, 22, 26 y 30 a las 12, y de los mismos pueblos se recibe en esta Capital en iguales días a las 10 de la mañana.

ENTRE TENERIFE Y GRAN-CANARIA

Salida de Santa Cruz, los días 4, 9, 13, 19, 24 y 29.—Llegada de Las Palmas, los días 3, 8, 14, 18, 23 y 28.

ENTRE TENERIFE Y LA PALMA

Salida del Puerto de la Cruz, los días 5, 15, 20 y 30.

Salida de la Palma, a las 30 horas de su llegada.

ENTRE TENERIFE GOMERA Y HIERRO

Salida de Santa Cruz, los días 7, 13, 22 y 30.

Salida de Valverde, (Hierro), a las 24 horas de su llegada.

En San Sebastián (Gomera) se detiene el correo 6 horas a la ida y 6 a la vuelta.

ENTRE TENERIFE Y EUROPA (VIA CÁDIZ)

El vapor correo sale de esta Capital para Cádiz, los días 9 y 24, a las 9 de la mañana. Se admite la correspondencia en la Administración de correos, hasta las 8 de la mañana.

Llevar además correspondencia para Cádiz, Liverpool, el Havre y varios puertos de América, y la traen para estas islas, los vapores españoles, ingleses, franceses y alemanes que hacen constantes escalas en este puerto. Todos los sábados sale de Liverpool un paquete inglés que trae la mayor parte de la correspondencia de Europa.

LÍNEAS DE VAPORES

QUE HACEN ESCALA FIJA EN ESTE PUERTO

Españolas VAPORES DEL EXCMO. SR. MARQUÉS DE CAMPO

Una expedición mensual de Amberes y Vigo, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE E. PI Y C. DE BARCELONA Una expedición mensual de Barcelona y Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, Hijos de A. Guimerá. PINILLOS, SAENZ Y C. DE CÁDIZ

Una expedición mensual de Cádiz, para Puerto Rico y la Habana.

Consignatarios, José Calleja y Ruiz. NAVEGACIÓN E INDUSTRIA

DE BARCELONA Dos expediciones mensuales (correo) de Cádiz a Santa Cruz de Tenerife.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. COMPAÑIA MERCANTIL HISPANO

AFRICANA Una expedición mensual, de ida y vuelta, de Sevilla para Río de Oro.

Consignatarios, D. Pedro Ravina. Inglesas

BRITISH & AFRICAN STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED. LIVERPOOL

De Liverpool para la Costa occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM. De Liverpool para la costa Sud occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM. De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa; una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía. AFRICAN STEAM SHIP COMPANY (LIVERPOOL)

De Liverpool para la Costa Occidental de Africa. Servicio semanal, de ida y vuelta.

IDEM. De Liverpool para la Costa Sud Occidental de Africa, una expedición cada tres semanas, (ida y vuelta.)

IDEM. De Hamburgo para la Costa Occidental de Africa, una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía. SHAW SAVILL & ALBION CO LIMITED

LONDRES De Londres y Plymouth para Nueva Zelandia, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía. FORWOOD BROTHERS & CO LONDRES

De Londres a Santa Cruz de Tenerife, una expedición mensual.

Consignatarios, H. B. Mc. Kay. CLAN LINE-LIVERPOOL

De Liverpool para el Cabo de Buena Esperanza, una expedición mensual.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. BULLARD KING & CO DE LONDRES

De Londres para Puerto Natal, una ó dos expediciones mensuales.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. FRANCESAS.

CHARGEURS RÉUNIS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrán dos vapores mensuales, uno el 15 y otro el 25, admitiendo carga y pasajeros.

PARA EL HAVRE, LONDRES, BREMEN Y HAMBURGO

Saldrán dos vapores mensuales uno del 1.º al 3 y otro del 17 al 20, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Hardisson Hermanos. CIE. GENERAL TRANSATLANTIQUE

Para la GUAYRA y COLON, saldrá mensualmente uno de los magníficos vapores de esta Compañía admitiendo carga y pasajeros.

Para CÁDIZ, BARCELONA y MARSELLA, otra expedición mensual.

Consignatarios, Hardisson Hermanos. COMPAGNIE DU SENEGAL ET COTE

OCCIDENTALE D'AFRIQUE De Europa para la costa de Africa, una expedición mensual de ida y vuelta.

Consignatarios, Hardisson Frères. MAUREL ET M. PROM (BORDEAUX)

De Burdeos para el Senegal, un vapor sin día fijo, y del Senegal para Burdeos ó Marsella, dos mensuales.

Consignatarios, Hamilton y Compañía. DEVÈS ET CHAUMET (BORDEAUX)

Del Senegal para Burdeos ó Marsella una expedición mensual.

Consignatarios, Hamilton y Compañía. N. PAQUET Y C. (MARSEILLE)

De Marsella y Costa de Marruecos a Santa Cruz de Tenerife dos expediciones mensuales.

Consignatario, D. Juan Camella. Alemanas

NORDDENTSCHER—LLOYD—BREMEN

De Bremen, Hamburgo y Lisboa, para Brasil, Montevideo y Buenos Aires, una ó dos expediciones mensuales de ida y vuelta

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos. C. WOERMANN—HAMBURGO

De Hamburgo y Rotterdam para la costa occidental de Africa, dos expediciones mensuales de ida y vuelta.

Consignatarios, Hamilton y Compañía. VAPORES EXTRAORDINARIOS

Visitan además con frecuencia este puerto de Santa Cruz de Tenerife, á proveerse de carbón, agua y viveres, gran número de vapores mercantes y de guerra de todas las naciones.

TARIFA DE PRECIOS DE TELEGRAMAS DESDE 1 HASTA 25 PALABRAS

Table with columns for destination (Terrestre, Insular, Habana, Puerto Rico, Alemania, Argelia, Austria, Bélgica, Dinamarca, Francia, Gibraltar, Holanda, Inglaterra, Italia, Madera, New York, Portugal, Rusia) and rows for word counts (1 to 25). Prices are listed in pesetas.

Nicolás Salas

Casa fundada en 1865.—Comisiones, Consignaciones y Tránsitos.—13, San Francisco, 13.—Santa Cruz de Tenerife.—Islas Canarias.

Dirección telegráfica: Salas, Tenerife
 Importación y exportación.—Seguros marítimos, fidejatos, terrestres, sobre la vida y contra incendios.—Operaciones de Banca.—Representaciones de fábricas y casas en el reino, extranjero y Américas.—Transportes marítimos y consignaciones de buques.—Exportación de vinos, azúcares, tabacos, frutos, cereales y demás productos del país, con especialidad en cochinilla.—Depósitos de Aguardientes legítimos de la Habana, para la exportación a Europa y Costa Occidental de África; de azúcares de las principales fábricas del país, y de guano legítimo del Perú.

Nicolás Salas

Maison fondée en 1865.—Commissions, Consignations, Transit.—13, San Francisco, 13.—Sainte Croix de Ténériffe.—Iles Canaries.

Adresse telegraphique: Salas, Ténériffe.
 Importation et exportation.—Assurances maritimes, fidejatos, terrestres, sur le vie, et, contre les incendies.—Operations de Banque.—Représentation de fabriques et maisons du royaume, de l'étranger et Amérique.—Transports maritimes et consignations de navires, exportation de vins, sucres, tabacs, fruits, céréales et autres produits du pays et spécialement des cochenilles.—Dépôts des eaux de vie légitimes de la Havane pour l'exportation en Europe et le côte occidentale d'Afrique, des sucres des principales fabriques du pays et de vrai guano du Pérou.

Nicolás Salas

House existing since 1865.—Commission, merchant and ship and forwarding agent.—13, San Francisco, Street.—Santa Cruz Tenerife, Canary Islands.

Telegraphic address: Salas-Teneriffe
 Importation and exportation.—Maritime, River, life and fire insurances.—Banking affairs.—Agent of manufactories and merchants in Europe and America.—Maritime expedition and ship agent.—Exportation of wines, sugar, tobacco an all the products of the country especially cochineal.—Depôts of Real Havana Rum for exportation for Europe and the West Coast of Africa of sugar of the principal manufactories of the country and of real peruvian guano.

Todos los modelos á 2'50 pesetas semanales. Al contado: 40 por 100 de descuento. Enseñanza gratis á domicilio. Pidense catálogos ilustrados, que se dan gratis. Cárretes de algodón. Id. de seda. Agujas. Aceite. Piezas sueltas y accesorios para toda clase de costura. Sta. Cruz de Tenerife.—25, Castillo, 25.

Profesor de francés con buen método teórico-práctico. Desea reunir media docena de alumnos para una clase nocturna. Se prefiere á los que tengan ya nociones de dicha lengua. Informarán en la imprenta de este DIARIO.

MAQUINAS PARA PICAR YERBA

De gran utilidad en todas las casas de labor, De venta en casa de los Sres. Fernández del Castillo Hermanos. 33, Castillo, 33.—Santa Cruz de Tenerife.

PRÉSTAMOS

El que desee obtenerlos puede dirigirse á D. Ezaquiel Mandillo, calle de las Flores, 5.

THE INTERNATIONAL HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE
Bar and Restaurant
 This Hotel is under English management, and every attention is paid to the comfort of the guests.—Prices moderate.—Only best liquors supplied.—Cigars and Tobacco also can be purchased at the bar.—English change given.

GUANO LEGÍTIMO DEL PERÚ

Los sacos vienen cerrados con el sello en plomo del Gobierno de Chile, propietario hoy del guano del Perú.

| | | |
|--|---------|--------|
| Guano natural, por partidas de más de 10 toneladas. | Pesetas | 226'55 |
| » » de 5 á 9 toneladas. | » | 240 » |
| » » al por menor | » | 266'50 |
| Guano superior, por partidas de más de 10 toneladas. | » | 267'55 |
| » » de 5 á 9 toneladas. | » | 281'75 |
| » » al por menor | » | 307'50 |

Hardisson Hermanos.

GRANDES MARCAS ALMACÉN DE COMESTIBLES DE FLORENCIO OZALA ABALOS

Castillo 6.—Santa Cruz de Tenerife.
 Selecto y puro vino de mesa VALDEPEÑAS y exquisita MANZANILLA de San Lucar de Barrameda.
 Gran surtido de toda clase de comestibles y vinos de Jerez, Málaga y Oporto.

CHOCOLATES de la COMPAÑIA MERIDIONAL, confeccionados puramente con cacao y azúcar.—A cada paquete acompañan lindos cromos.—Único DEPÓSITO EN ESTA CAPITAL, Castillo, 18.

VINS VIEUX DE TÉNÉRIFFE

Hardisson Frères—Ste. Croix de Ténériffe

MAISON FRANÇAISE FONDÉE EN 1842

FOURNISSEURS DU GOUVERNEMENT FRANÇAIS

MEDAILLES D'OR AUX EXPOSITIONS DE PARIS 1878 ET BORDEAUX 1882

DEPOT Á PARIS, M. A. THOMAS 28, BOULEVARD POISSONNIERE

EXPORTATION

PRIX

| EN FÚTS | Vin sec très Vieux. A | | Vin sec vieux V | | VIN SEC Taoro | | MALVOISIE Très vieux | |
|---------------------------|-----------------------|-----|-----------------|-----|---------------|-----|----------------------|-----|
| | Fr | 556 | Fr | 280 | Fr | 468 | | |
| Baril litres | 412 | | | | Fr | 468 | Fr | 364 |
| » » » » » | 56 | | | | | 84 | | 482 |
| » » » » » | 32 | | | | | 48 | | 104 |
| » » » » » | 24 | | | 50 | | 34 | 50 | 68 |
| » » » » » | 16 | | | | | 24 | | 52 |
| Barril-jéanne | 47 | | | 50 | | 25 | 50 | 55 |
| Le litre | 3 | | | 50 | | 1 | 50 | 3 |
| EN CAISSES | | | | | | | | |
| 1 Douzaine bouteilles . . | | 42 | | 35 | | 30 | | 44 |
| 1 1/2 » » » » » | | 60 | | 50 | | 42 | | 66 |
| 2 » » » » » | | 88 | | 67 | | 58 | | 88 |

Marques á feu HARDISSON FRÈRES sur le bouchon de chaque bouteille ainsi que sur les fûts. Nous nous chargeons d'expédier dans toutes les parties de la France et de l'Étranger nos vins en fûts ou caisses au gré de l'acheteur.

DEPILATORIO INGLÈS DE FORMIGUERA

En 5 minutos hace desaparecer el vello de cualquier parte del cuerpo sin dañar el cutis.

Precio del frasco, 10 Rvn.
 Depósito: Farmacia de Rodriguez.—Castillo, 32 y 34.

LA MILICIA

TIPOS Y COSTUMBRES MILITARES

POR NICOLÁS ESTÉVANEZ

Sexta edición considerablemente aumentada.

Precio: 1 peseta. En la casa editorial de A. J. Benítez

San Francisco, 8.

AGUA DENTÍFRICA ODONTÁLGICA

Esta agua es uno de los dentífricos más agradables. Entre las distintas sustancias puras que usamos para su composición figura la mejor esencia de MENTA INGLESA DE NUTNAM. Usada una vez por día, disuelta en agua, es un preservativo infalible de las enfermedades de la dentadura y encías. Para los dolores de muelas introduzcase en la cáries un algodón mojado en AGUA DENTÍFRICA PERA. Es la más barata de las aguas dentífricas conocidas.

PRECIO DEL FRASCO, 4 PESETA.

Depósito, farmacia de E. Rodriguez Núñez.

Castillo, 32 y 34. Santa Cruz de Tenerife.

CORREO DE PARÍS

PERIÓDICO SEMANAL DE ACTUALIDADES ILUSTRADAS

El mejor y el más barato de los periódicos ilustrados que se publican en París en español: cada número de 46 grandes páginas, contiene 8 de grabados: el texto es de los escritores españoles más conocidos.

Precio de suscripción

1 año 60 pesetas.

6 meses 30 id.

A los suscritores á este DIARIO, en virtud de convenio con la empresa, sólo costará:

1 año 40 pesetas.

6 meses 20 id.

Admite suscripciones

A. Delgado Yumár.—Librería S. Francisco 2.

SE COPIA MÚSICA

Darán razón en esta imprenta.

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL

ELIXIR VINOSO DE QUINA

CON FOSFATO DE CAL Y HIERRO

Medicamentos tónicos y reconstituyentes; eficaces contra el empobrecimiento de la sangre, la clorosis, anemia, tumores y raquitismo de los niños.

Los organismos jóvenes aquejados por debilidades hereditarias ó adquiridas, tienen en estos medicamentos un auxiliar poderoso, que favorece su desarrollo y compensa las pérdidas continuas que experimentan.

Combaten la inapetencia, facilitan la asimilación de los alimentos, promoviendo las funciones digestivas deficientes á veces, en los que, por una vida sedentaria ó de excesivo trabajo, han sido debilitadas.

FARMACIA Y LABORATORIO QUIMICO DEL LICENCIADO J. Suárez Guerra.

San Francisco, 17. Santa Cruz de Tenerife.

TABAQUERIA DE JUAN BOETA

Único depósito en estas islas de los tabacos de la acreditada fábrica de la Habana

La Legitimidad y El Negro Bueno.

47, Cruz Verde, 47

LA SEÑORITA

DOÑA ELOISA AGUILAR Y ROLDÁN

Maestra Superior titulada que ha cursado en la Escuela Normal de Cádiz, dará lecciones á domicilio en todas las asignaturas de la primera enseñanza, labores y piano, á las Sras. que la soliciten; tratando de ajuste en su morada calle del Callao de Lima núm. 1, esquina á la Plaza de Weyler en esta Ciudad.

6-30

VINOS DE JEREZ

En Santa Cruz de Tenerife calle del Callao de Lima núm. 1.º esquina á la Plaza de Weyler vinos legítimos de Jerez, de las Bodegas del Sr. Conde de Montejil. Vende D. Carlos Reyero y Roldán, los siguientes:

Seco Fino 4 duros caja de 12 botellas, 8 rvn. botella y 8 duros arroba, sin envase.

P. X. Dulce, 5 duros caja de 12 botellas, 9 rvn. botella y 9 duros arroba, sin envase.

Amontillado, 6 duros caja de 12 botellas, 10 rvn. botella y 10 duros arroba sin envase. 6-30

Industria de Tenerife

FÁBRICA DE SOMBREROS DE TODAS CLASES

Juan M.ª Batista

CASTILLO, 45

FABRIQUE DE CHAPEAUX HATS MANUFACTORY en tous genres of hall kinds

En este acreditado Establecimiento encontrará el público un grandioso y completo surtido de sombreros de todas clases, formas y hechuras, y según las últimas novedades de Madrid y París.

Mensualmente se reciben las últimas modas en sombreros que se llevan en París.

Se confeccionan sobre medida á gusto de los consumidores, toda clase de sombreros que se deseen.

HÛT FABRIK FÁBRICA DE CAPELLI in allen sorte di tutti qualità

Castillo, 45

On parle Français

Capas andaluzas

De venta á duros 10, 14 y 16 en la Sastrería de la Viuda é Hijos de C. González. 4, S. Francisco, 4.

ANÍS DEL MONO.—Castillo, 6.

Pérdida. Desde la casa calle de la Candelaria número 17 al café de Acevedo, se ha perdido un sello de oro con una piedra blanca, (ágata). Se gratificará á la persona que lo entregue en la imprenta de este periódico.

OROTAVA GRAND HOTEL, TENERIFFE

According to Humboldt the most beautiful Valley in the World. The GREAT PEAK ascended from here.—Tariff moderate.—Mail steamers and telegraph to all parts of the World.—No custom house duties whatever.—Four days from Plymouth. One day from Madeira. The most perfect Winter Residence. Genial and bracing climate. Magnificent scenery. Perpetual Summer. Good roads. Horses and Carriages. Lawn Tennis. Billiards, and all English comforts. English Doctors.

EL GRAN HOTEL Y SANATORIUM

de la Orotava necesita contratar dos criados de servicio; las personas que deseen obtener estas Plazas pueden dirigirse á los Sres. Hamilton y C.ª Marina 15.

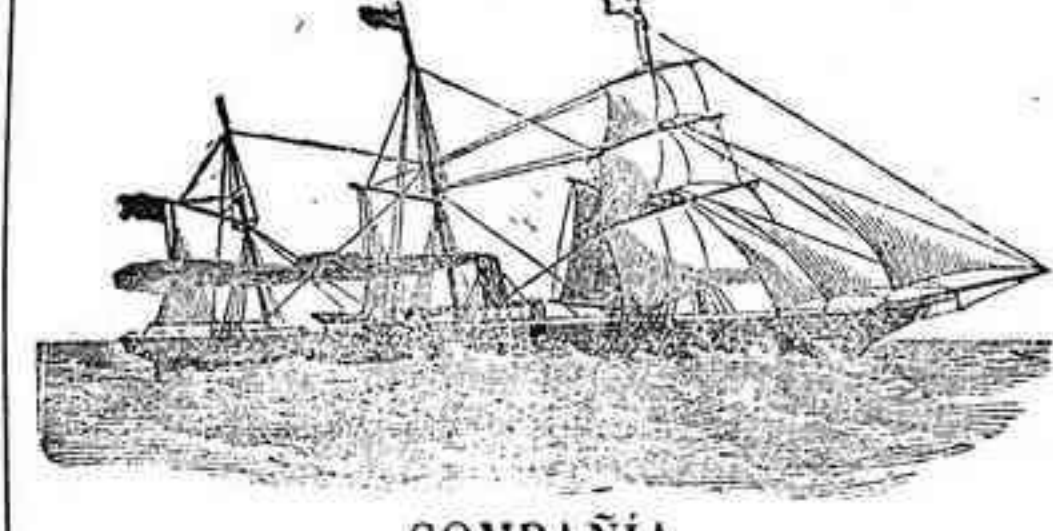
Piano. Se alquila ó se compra uno en buen estado.

Darán razón en la quinta «Pino de Oro» ó calle de la Marina núm. 15.

LIBROS FESTIVOS.—De venta en la imprenta de este periódico, Castillo, 49.

Se alquila un almacén alto situado en la Plaza de la Carnicería, numero 2.—Darán razón, Castillo 60 y 62.

S alchichón de Vich y Jamones gallegos. 6, Castillo, 6.



COMPAÑIA

DE NAVEGACIÓN É INDUSTRIA

Vapores españoles correos de Canarias.

Los 5 y 20 de cada mes llegará á este puerto procedente de Cádiz un vapor de esta compañía y saldrá para Las Palmas en los mismos días á las 10 de la noche, y el 9 y 24 de cada mes regresará á Cádiz á las 8 de la mañana.

Los billetes de pasajes y conocimientos de carga se despacharán el día antes de la salida.

Consignatarios en esta Capital, Ghirlanda Hermanos.

LINEA DE VAPORES TRASATLANTICOS

DEL EXCMO. SR. MARQUES DE CAMPO

El día 14 de cada mes llegará á este puerto uno de los grandes vapores de esta compañía y despues de 4 ó 6 horas seguirá su viaje para Puerto-Rico y la Habana.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

VAPORES TRASATLANTICOS

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran porte

CRISTÓBAL COLÓN

deberá tocar en este puerto el 14 de Diciembre.

Admite carga y pasajeros

Agentes, Hijos de Agustin Guimerá.

COMP. DEL NORDDEUTSCHER LLOYD

DE BREMEN

Para Santos en el Brasil.

Saldrá del 7 al 8 de cada mes uno de los grandes vapores de esta compañía.

Admite pasajeros y carga.

Consignatarios, Ghirlanda Hermanos.

Máquinas Americanas

PARA DESGRANAR MAIZ

Se acaban de recibir en el Establecimiento de Aureliano Yanes.

31, Castillo, 31.

Se vende un piano

muy bueno y casi nuevo Para más informes dirigirse á D. Cirilo Olivera.—LAGUNA.

Calendarios americanos

Gran surtido de novedad para 1887.

Calendarios gran tamaño para oficinas.

Librería de A. Delgado Yumar, San Francisco, 2.

OBRAS QUE SE HALLAN DE VENTA

En la administración de La Guirnalda barco, 2, 2.º MADRID

En la librería de D. A. Delgado Yumar y en la Administración del DIARIO DE TENERIFE se reciben pedidos de estas obras.

OBRAS DE B. PEREZ GALDÓS

EPISODIOS NACIONALES

EDICIÓN ECONÓMICA: 20 TOMOS Á 2 PESETAS UNO

Trafalgar.—La Corte de Carlos IV.—El 19 de Marzo y el 2 de Mayo.—Bailén.—Napoleón en Chamartín.—Zaragoza.—Gerona.—Cádiz.—Juan Martín el Empecinado.—La batalla de los Arapiles.—El equipaje del Rey José.—Memorias de un cortesano de 1815.—La segunda casaca.—El Grande Oriente.—7 de Julio.—Los cien mil hijos de San Luis.—El Terror de 1824.—Un voluntario realista.—Los Apostólicos.—Un faccioso más y algunos frailes menos.

GRAN EDICIÓN ILUSTRADA

Colección de 10 hermosos volúmenes en 4.º impresos en magnífico papel, con más de 1.200 facsimiles obtenidos de dibujos de los primeros pintores españoles.

Abonando de una vez en la Administración pueden adquirirse los diez tomos en rústica, por 125 pesetas y 130 en provincias certificados. Encuadernados en tela 155 y 170 respectivamente. Puede también recibirse la obra desde luego, á pagar á plazos, garantizando el abono líquido de 10 ó más pesetas al mes, á los precios de 140 pesetas en rústica y 170 en tela en la Administración, y remitida en provincias por 145 y 180.

SUSCRICIÓN

Se admiten suscripciones, pago al contado, por cuadernos ó tomos, á repartir con el intervalo de tiempo que se indique, á peseta el cuaderno de 4 pliegos de 8 páginas; 14 pesetas tomo en rústica y 16 en cuadernado en tela en Madrid y 17 para provincias.

A los suscritores por cuadernos se facilitarán tapas de lujo á la inglesa, para la encuadernación de los tomos, á 2 pesetas cada una. Para provincias 2'50 pesetas cada tapa.

NOVELAS ESPAÑOLAS CONTEMPORÁNEAS

D.ª Perfecta (4.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

Gloria (dos tomos) (4.ª edición).—1.ª parte, 2 pesetas; 2.ª parte, 2 pesetas. Los dos tomos, 4 pesetas.

Marianela (3.ª edición).—Un tomo en 8.º, 2 pesetas.

La familia de León Roch (tres tomos) (4.ª edición).—2 pesetas cada tomo.

La Desheredada.—Tomo en 4.º prolongado, 8 pesetas.

El Amigo Manso.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Doctor Centeno.—2 tomos en 8.º impresos en buen papel, 6 pesetas.

Tormento.—Un tomo en 8.º, edición de lujo, 3'50 pesetas.

La de Brigas.—Tomo en 8.º, 3 pesetas.

Lo Prohibido.—2 tomos en 8.º, 6 ptas.

La Fontana de Oro.—Novela histórica del memorable periodo de 1820 á 1823.—Tomo en 8.º, 2 pesetas.

El Audaz: Historia de un radical de antaño.—(3.ª edición).—2 pesetas.]

BIBLIOTECA DE BUENAS NOVELAS

Esta biblioteca se va formando con obras escogidas de los autores de más renombre en el mundo literario. Se publican por lo general dos novelas en tomo, al precio de una peseta cada uno.

1.º El Quinto, por H. Conscience, y Los prisioneros del Cáucaso, del Conde Xavier de Maistre. Las dos en un tomo, 1 peseta.

2.º La batalla de la vida, de C. Dickens y El escarabajo de oro, del escritor norteamericano Edgard Poe. Las dos en un tomo, 1 peseta.

3.º Julia de Tréoeur, del célebre escritor Octavio Feuillet, y El Mayorazgo, por Hoffmann. Las dos en un tomo, 1 peseta.

4.º Mis Hollinford, por C. Dickens, y La Posada de los tres ahorcados, por E. Chartrian. Las dos, 1 peseta.

IMPRENTA DE VICENTE BONNET

Castillo, 49.