

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)

Latitud N.: 28°, 28' 30"

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los dominicos y fiestas de gran solemnidad.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO) En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española...

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO) Se admiten en cualquier idioma á 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana...

Sección Religiosa

Septiembre, 27

Santo de hoy - San Wenceslao. Santo de mañana - Santa Gudelía.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ Misas rezadas de 7 á 7 y media; á las 8 cantada; á las oraciones el Rosario...

Efemérides

Septiembre, 27

1601 Nace Luis XIII rey de Francia. 1901 Se inaugura un monumento en Barcelona a la memoria del Sr. Ruis y Tauler.

Registro civil

Septiembre, 26

NACIMIENTOS Julio Batista y Morales. DEFUNCIONES Maximino Cazes Herrera, de Francia, 34 años, soltero; Marina, 19 - Tu bercuosis pulmonar...

MATRIMONIOS

Rafael Pérez Aguilera, de Fregona (Badajoz), 27 años, soltero; con Maria na Alfonso Hernández, de San Sebastián de la Gomera, 17 años, soltera.

AVISOS OFICIALES

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (Compañía anónima)

CAJA DE AHORROS

Saldo anterior Ptas. 15.173'68 Imposiciones durante la semana. » 112 »

Sta. Cruz de Tenerife, 24 Septiembre 1905. J. M. BALLESTER, Gerente.

CRÓNICA

172

JULES DAUTIN

LA JOROBADA

169

Ayer, después de los que dejamos anotados, entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Martin Saenz, español; procedente de Barcelona, escalas y Canaria. Dejó y tomó pasajeros; desembarcó mercancías; se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para la Habana y escalas, despachado por los Sres. Brage, Marco y C.ª

Machrie, inglés; de Vallehermoso y escalas. Descargó y carga frutos y otras mercancías; toma carbón y agua y sale para el Puerto de la Cruz, despachado por The Teneriffe Fruit Agency.

Rosario, español; de Sevilla y escalas. Descargó mercancías; toma carbón, agua y víveres y sale para el puerto de su procedencia, despachado por los señores Hijos de Ruiz Artega.

Colonia, francés; de Dakar. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Burdeos y el Havre, despachado por los Sres. Hardisson Hermanos.

Gavilán, inglés; de Canaria, en las tre. Sale para la Gomera y escalas, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Alme Woermann, alemán; de Fernando Poo y escalas. Carga frutos; toma carbón, agua y víveres y sale para Hamburgo y escalas, despachado por los Sres. Hamilton C.ª

Procedente de Nueva Zelanda, entró esta mañana el vapor inglés Kaipara. Toma carbón, agua y víveres y sale para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y C.ª

El vapor Martin Saenz dejó los siguientes pasajeros: D. Antonio Pugliese, D. Francisco Eovela, D. Francisco Morales, D. Miguel Belamandía, D. Domingo Quintana

El vapor Martin Saenz lleva de la Península unos 400 pasajeros para la Habana. Aquí tomó 200, en su mayoría labradores del campo.

Esta tarde celebrará sesión pública ordinaria de segunda convocatoria el Excmo. Ayuntamiento.

Damos las gracias al Director del Instituto general y técnico Sr. Cabrera Pinto, por su atenta invitación para concurrir el 1.º de Octubre próximo al solemne acto de la apertura del curso académico en aquel Establecimiento.

La Sociedad Fiamóni a prepara un nuevo espectáculo para el sábado próximo en su lindo teatro.

El concejal Sr. Acuña y el médico señor Naveiras giraron anoche una visita á varias fabricas de pan, en algunas de las cuales hallaron deficiencias de las que darán cuenta al Ayuntamiento para su debida corrección

El vapor Rosario conducirá para Sevilla material de guerra viejo, de esta plaza.

Se ha dado de alta en el desempeño de su cargo el A. caide de esta Capital Sr. Schwartz.

Mañana comenzarán las fiestas de San Miguel en la vecina ciudad.

Habrà por las noches iluminación, música y paseo en la plaza del Adelantado y el 29 por la mañana función religiosa y procesión y a las 3 el tradicional paseo, terminando los festejos con fuegos artificiales

Por el guardia municipal Martin Anta Martínez fué detenido ayer un chico de 12 á 13 años de edad que en unión de 4 mas hurtaron la noche anterior seis botes de pintura en el muelle principal, recuperando 4 de estos que ya habían sido vendidos y siendo los rateros puestos á disposición del señor Juez de instrucción juntamente con los 4 botes recuperados

También fué detenido por el guarda Macario Peña Viera un sujeto que escandalizaba en la vía pública castigando á una mujer. Fué puesto á disposición del Sr. Juez municipal.

Se anuncia la próxima aparición en la Laguna de una revista literaria, que será órgano del Ateneo de aquella ciudad.

En el vapor Villaverde llegará esta tarde el Director del Observatorio Mu-

nicipal, nuestro amigo D. Juan Valde rrama que, como saben nuestros lectores, obtuvo licencia del Ayuntamiento para ir á presenciar el eclipse de sol del 30 de Agosto último. Sea bienvenido.

En la Laguna se efectuó anoche el enlace de la Srta. María Catalina Leal y Laserna con su primo el jóven D. Antonio Leal y Martín.

Bendijo la unión el Beneficiado de la Catedral Sr. Moure y fué apadrinada por la Sra. madre del novio y por el tutor de la novia D. Antonio T. Valle.

Les deseamos todo género de felicidades

Ha llegado á esta Capital el conocido clown señor Ferroni, que, en unión de su familia y de otros artistas más, se propone de dar en breve una serie de espectáculos acrobáticos, ecuestres y gimnásticos.

También trae para ello varios perros amaestrados y otros animales.

En el vapor Martin Saenz ha regresado de la Península, después de tomar en la Facultad de Cádiz el título de Practicante, el que lo es del Hospital provincial D. Domingo Quintana.

También regresó en el mismo buque el Canónigo de la Catedral de la Laguna D. Miguel Belamandía.

El Popular se titula un nuevo periódico órgano del partido liberal palmero, que ha comenzado á publicarse en Santa Cruz de la Palma.

Le deseamos buena suerte.

La sección de servicio de la ambulancia de la Cruz Roja, trasladó anoche á las 7 desde la calle del Pilar 45 al Hospital Civil á Luisa Morales Pérez con hemorragia intestinal. La misma sección, á las 8 de la noche, condujo desde el local social al mismo benéfico instituto á Angela Hernández, con contusiones en la pierna izquierda, después de practicada la primera cura en la clínica de esta institución.

Por la Superioridad se ha autorizado la remesa de 3 escopetas y 200 revólvers á la consignación de D. Enrique Pérez Soto, del comercio de esta plaza.

Anoche, á primera hora, varios mozalbetes se entretenían, contraviniendo disposiciones de las ordenanzas municipales, en arrojar á la vía pública saltapiericos y cámaras, con objeto de llevar el susto á los transeúntes de la calle del Progreso y otras del barrio de Duggi.

Un agente de orden público disolvió los grupos de chiclelos, que estaban divididos en dos bandos.

Por la Inspección de vigilancia ha sido denunciado al Juzgado municipal, Francisco González, de 17 años, por maltratar de palabra y obra á la anciana Ambrosia Padrón, habitante de la calle de Santa Isabel.

También lo han sido Isaac Segueria y Luis González, por rifa promovida

entre ambos, resultando el primero de ellos con el traje desgarrado.

-Garganta, vos y boca, se curan con las pastillas del Dr. Caldeiro. En farmacias: caja 1'50 pesetas; por 2 la remite el autor Puerta del Sol, 9, Madrid. (21 9-905.)

-Si no quiere usted estar calvo, use el Cébro de Oriente Lillo. El que es calvo ó se le cae el cabello es porque quiere Véase el anuncio en 4.ª plana.

DE OPORTUNIDAD

Pronto hará dos lustros que la bandera española, humillada, vencida, pisoteada por legiones extranjeras, avergonzada, se arrió en la perla del mar Caribe, en Filipinas, en Puerto Rico...

Sociedades, Corporaciones, partidos políticos, Gobierno, España entera al recibir el bofetón enemigo sin fuerzas para devolverle, sintiéndose exangüe, gritó:

¡¡Regeneración!! ¡¡Venganza!! Y todos creíamos que aquellas palabras salidas de todas las bocas, emanaban también de todos los corazones. En cada español veíamos un hermano nuestro, dispuesto á morir por la madre común: España.

El fenix francés, quemado en Sedán, renació purificado, con dobles bríos, porque en cada átomo de sus cenizas, había un espíritu que así lo quisiera, porque en cada pecho francés había un corazón que latía por y para su patria, por que allí no había normandos, bretones ni gascones, porque allí había franceses, porque cada uno de estos era un obrero que contribuía con todas sus fuerzas á la reconstrucción del edificio destruido por los cañones prusianos. Y este edificio hecho de sólida barroquena, con cimientos de sangre, sí, pero de sangre francesa pura, debía de ser inconvencible, grande, fuerte, capaz de desafiar á tempestades y metrallas.

Y la obra se hizo, el arquitecto fué la experiencia; el material, la sangre; los obreros, franceses.

Y ved la Francia, aquella nación á quien Bismark pretendía arruinar, inutilizar por los siglos de los siglos, y de la que dijo al reconocer su error «que era una nación de titanes y que había cometido una torpeza no imponiéndole doble indemnización de guerra», -ved la Francia, repito, ayer acorbillada de heridas, mutilada -aun lo está pues la Alsacia-Lorena no le pertenecen, pero le pertenecerán -curar con pulso firme sus heridas y aparecer, con honrosas cicatrices, en el trono que le pertenecía por heroica y sabia, dictando leyes al mundo, fuerte, poderosa.

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Septiembre, 25

Table with columns: ACCIONES, Tipo de emisión, Cotización. Includes entries for Explotación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y reformas urbanas, La Oportunidad, etc.

D (Dinero) - P (Papel) O (Operaciones)

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Septiembre, 25

Table with columns: País, Tipo de cambio, Cotización. Includes entries for España, Londres, París, Libras, etc.

Descuento En el Banco, á 4'50 p 8 anual (En la Plaza, á 6 á 7 p 8 id)

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 25

FOR CABLE-VIA BREST-DAKAR

Madrid, 25-6 t

Director DIARIO DE TENERIFE.

CAMBIOS

Londres (chèque) á ptas. 32'88 £.

Paris (chèque) á 30'75 p 8 P.

Almodóbar.

para esta confesión, le vió llegar con el semblante sombrío y algo descompuesto.

Le preguntó lo que tenía.

-Me veo obligado -contestó- á separarme de voz por algunos días.

-¿Vais á hacer algún viaje?

-Sí, una carta urgente de Clemecy reclama mi presencia inmediata.

Clementina se estremeció. Clemecy se hallaba á corta distancia de Rochées... en donde estaba Susana. ¿Conocerá Luis su retiro? ¿Lo sospechará tal vez? ¿Qué sucederá si viera á Susana? Todas estas preguntas cruzaron por su espíritu á la vez; pero aunque devorado por la angustia, supo permanecer tranquila en la apariencia.

Hizo que Luis se explicase sobre aquel intempestivo viaje, y pronto adquirió la convicción de que no había en él segunda intención y que se trataba, en efecto, de negocios particulares. Pero el peligro resultante de aquella vecindad continuaba de la misma manera; era menester que ella se hallase presente allí para conjurarla, caso de necesidad.

Después de haber hablado de otras cosas, de repente exclamó:

-¡Al! ¿Vais á Clemecy? También yo tengo allí mis afecciones, á mi padre, mi tía, y de buena gana iría á verlos.

-¿Consentiríais en acompañarme? -preguntó Luis alegremente.

-¿Y por qué no?... Me sorprende que no me lo hayáis propuesto.

Y todo ello no por la obra del tiempo, no por la obra de una fracción política, sino por la obra de todos sus hijos que, viendo a su madre con la ponzoña fatal que amenazaba darle muerte, no tuvieron reparo en abrirse las venas y dar su sangre toda, su alma entera, por purificar la sangre de la que les dió el ser y dotarla de un alma nueva, virgen de pecado; por la obra de los que comprendiendo sus errores, sintiendo la vergüenza en sus conciencias, se unieron en estrecho abrazo, diciendo: «Somos franceses, salvemos a la Francia».

«Así renacerá de sus cenizas el fenix español—dijeron los iberos al sentirse humillados.—Laboremos, sigamos el ejemplo de aquella nación, modelo de ellas, que en menos de treinta años ha restañado sus heridas y repuesto sus fuerzas.»

¡Loca quimera!
Los españoles, en lugar de elegir la senda que con su sangre trazaron los franceses, hemos elegido la que con oro vil marcaron los polacos.

El fenix español no ha sido quemado, el fenix español no ha existido. Los españoles al escoger el ave que nos había de servir de enseña, nos equivocamos; en lugar de elegir un fenix elegimos un cuervo. Y el cuervo se revuelca por el fango, picotea en cuerpos muertos, al cuervo no se le quema, a esta asquerosa ave se le mata a palos; no merece otra muerte y aún más villana si la hubiera debería darsele.

¿Qué otra cosa que pastas componentes de un cuerpo de un cuervo son esas bandas de políticos que saquean el tesoro, como si aquel oro fuese suyo y no de toda la comunidad española?

¿Queréis conocer al pueblo español? De dos pinceladas se traza su retrato. En esta nación no existe la palabra *Nosotros*, en este país solo existe el personal *Yo*.

El egoísmo, que nos ahoga, es el que produce la axifia a toda la Península Ibérica.

Los catalanistas, los bizkaitarras, ¿qué otra cosa son, sino la representación del egoísmo, del *Yo* más asqueroso?

Por eso es difícil, sino imposible—ya lo dijo Silvela—la regeneración de España.

¿Acaso con egoísmos, con personalidades, con *regionalismo*, se puede colaborar a una obra fecunda?

¿Hay algún miembro sano en el moribundo cuerpo de España?

Existió una palabra en el diccionario español, hueca, invencible, que debe ser borrada de aquel, ¿para qué le necesitamos!

¿Para emplearla en mítins electorales, en aparatosos discursos de oposición, necesitamos el vocablo *patriotismo*?

Pues si para tan necios servicios nos sirve, ¡pche!—que la borren, que desaparezca del idioma.

Y ya que de palabras hablo, ¿no os parece que esa tan bella, tan significativa, *vergüenza*, también merece que se la destierre de nuestros labios?

De nuestros sentimientos ya la hemos desechado. Se vive tan a gusto sin la carga de la vergüenza que los españoles hemos ladeado el cuerpo y la hemos arrojado al suelo.

Ya, ya pueden venir insultándonos, Andorra ó Mónaco; á nosotros, ¿qué?

¿Qué se apodera un ladronzuelo ambicioso de Canarias? «Y á mí, ¿qué?» —dtra el resto de la Península.

Y lo mismo dtra la provincia de León si se apoderaran de la de Córdoba.

Y es que hemos adoptado como patrón de nuestras acciones la máxima jesuítica: *al prójimo contra una esquina*.

Y ese camino no nos conduce más que á un lugar: al abismo.

Pronto hará dos lustros que la bandera española, vencida y pisoteada por legiones extranjeras, avergonzada, se arrió en la perla del mar Caribe, en Filipinas, en Puerto Rico, en todo lo que fué orla esplendente del manto real hispano.

Aquella bandera se arrió por la fuerza de las bayonetas, porque ejércitos extranjeros nos vencieron,—bien con el oro, bien con la metralla—pero se arrió honrada por sus mismos enemigos, escuchando los vitores de los extranjeros.

Hoy, en un pedazo de la tierra que algún tiempo se llamó España—hoy ya ese nombre no existe,—desapareció para siempre y en su lugar se ha puesto á aquella parte del planeta el de *Canagal*—se arrió la patria bandera, la enseña gloriosa, se pisotea, se pretende quemarla, por hombres que nacieron donde los Guzmanes y Velardes, por hombres que creíamos hermanos nuestros, que se dicen españoles!

¡Mentira! Esos hombres no son españoles, son *bizkaitarras*. Y para mí, y para todos los que se precien de ser *verdaderos* hijos de la vieja Iberia, ese nombre—*bizkaitarra*—es extranjero, merece el anatema nacional, no por extranjero, sino por antipatriótico.

Y no creeré que en nuestras venas circule un átomo siquiera de la sangre de aquellos héroes que murieron matando en Trafalgar, que sacrificaron con sus propias manos sus vidas en Numancia y Zaragoza, si ese hecho—por más que busco no encuentro palabra con que calificarle—queda impune.

Si á esa bandera no se le desagravia, si sobre la cabeza de los autores del punible hecho, no descarga la espada vengadora del pueblo su cortante filo, que venga un rayo del cielo que desgaje en mil pedazos la Península Ibérica.

MELITÓN G. CASTRO.

Santa Cruz, Septiembre 1905.

Desde Berlín

(De nuestro servicio especial)

SUMARIO: Alarmas sanitarias.—El cólera en Alemania.—Previsiones.—Procedencias orientales.—Medidas de precaución en las fronteras.

El cólera ha hecho su aparición en Alemania. Más de 200 casos positivamente comprobados se registran en diversas poblaciones del imperio. La cifra, apesar de ser considerable, no debe producir excesiva alarma; pero importa mucho que se proceda desde luego con energía adoptando medidas preventivas.

Dieron la voz de alerta, hace más de dos meses, varios doctores de Francia. Es posible que esos avisos se hayan recibido con alguna prevención. Los franceses y los alemanes coinciden frecuentemente atribuyéndose en recíproca mutualidad la causa y el origen de sus

males. Pero la ciencia no tiene patria y su única aspiración se dirige á obtener el conocimiento de la verdad.

Por eso ahora cuando empieza á tomar incremento la epidemia, los médicos alemanes prestan atención á los estudios realizados por el director general del servicio higiénico de Francia, monsier Chantemene.

Parece indudable que las invasiones sucesivas del cólera de región á región, forman parte de un conjunto prolongado durante algunos meses.

La epidemia actual tuvo su foco de propagación en las Indias hacia fines de 1899 y principios de 1900. En la provincia de Madrás hizo estragos terribles. Cuando allí cesaron sus efectos pudo observarse que las invasiones iban lentamente avanzando en opuestos caminos para dirigirse hacia la China y el Extremo Oriente por un lado y por otro á la Arabia y Europa.

Los rigores del último invierno detuvieron los progresos del cólera en la Transcaucia, en la Transcaucia, en la Anatolia y en las orillas del Volga.

Entiende el sabio higienista, que estas corrientes propagadoras indican el peligro de que la invasión cólerica penetre en Europa por varios caminos recorridos en otras épocas más ó menos remotas, con cierta normalidad reguladora. Traza una línea el curso del Volga con las grandes poblaciones de San Petersburgo y Moscú y los puertos del Báltico. El mar Negro y las bocas del Danubio facilitan la entrada en la Europa Central.

Constantinopla, puede servir de foco de propagación para toda a Europa meridional. De todas maneras, por cualquiera de estos caminos, ha dicho el sabio profesor francés, que el enemigo estaba próximo, y los hechos van demostrando que sus pronósticos no eran aventurados.

Afortunadamente para bien de la humanidad, el aviso, muy provechoso de Francia, no quedó completamente desatendido en Alemania. Las prescripciones contenidas en las leyes sanitarias se aplican con todo rigor, para ahogar los focos de infección que existen dentro del territorio alemán é impedir que tomen mayor desarrollo mediante el peligroso contacto con las procedencias de los países orientales.

La alarma del elemento oficial francés, mantenida durante dos meses en secreto, extremando los medios de vigilancia sanitaria en toda la frontera, á la vez que ha servido de poderosa defensa á la Europa occidental, ha estimulado también el celo del gobierno alemán. Por esto, debemos abrigar la consoladora esperanza de que las medidas de precaución adoptadas serán suficientes para detener y cortar los progresos del cólera en países de Europa.

ARKEL.

Berlin, 4 Septiembre 1905.

El accidente del tranvía

COMUNICADO

Sr. Director del DIARIO DE TENERIFE.

Muy estimado Sr. mío y amigo. En el número de ayer de su ilustrado periódico he visto la reseña que V. hace del accidente ocurrido en el tranvía que á las 6 30 de la tarde del sábado último salió de esta Capital para la Laguna. O la persona que lo informó á V. es

lú interesada en que no se dé publicidad á lo ocurrido tal como pasó, ó no está enterada (1)

Dice V que el trole se escapó, y chocando con uno de los alambres que sostienen la línea, se partió. En efecto el trole se escapó, pero su informante debiera haber añadido que al tirar el cobrador por la cuerda que lo sujetaba para volverlo á colocar, se le rompió dicha cuerda; entonces fué cuando el trole se trabó en la línea y se desprendió del coche, *sin romperse*. (2)

Al notar el conductor que se había escapado el trole y le faltaba corriente al coche, que ya empezaba á retroceder, trató de contenerlo con los frenos, encontrándose con que ninguno de éstos, ni aún el eléctrico, regían (3)

El que que suscribe hacia viaje en la plataforma posterior, pero un Sr. viajero que lo hacia en la anterior me informó que el interrogante al conductor que pasaba, éste no contestaba, contentándose sólo á pronunciar exclamaciones de sorpresa y temor, mientras el tranvía retrocedía con vertiginosa rapidez. (4)

Al darse cuenta el cobrador, Francisco Monjes, de que el conductor no podía detener el coche, inmediatamente trató de hacerlo con los frenos de la plataforma posterior, no sin perder al gún tiempo, pues de la manivela había una gran cesta suspendida, la que tuvo que quitar antes de poder usar el freno, pérdida de tiempo que pudo haber costado la vida de los viajeros. El cobrador tampoco pronunció una sola palabra para calmar á los alarmados pasajeros sino que, con excelente serenidad que le honra y que le hace acreedor á la gratitud de los viajeros, empleó sus energías en contener el coche. Una *мага*, llena de terror, trató de abrazarse del citado cobrador, pero dos viajeros pudieron por fin separarla, dejando así al cobrador Monjes en libertad para poder maniobrar (5)

Vea V., pues, por lo expuesto, que puede fácilmente comprobarse, que ni el conductor ni el cobrador trataron de tranquilizar los pasajeros sino que, con muy buena razón, solo se dedicaron á contener el coche. (6)

Los viajeros que se arrojaron á la carretera lo hicieron porque comprendieron el peligro gravísimo en que estaban, y no por alarma infundada, como parece desprenderse de la lectura del suelto objeto de esta carta. (7)

Hay que hacer constar clara y terminantemente, sin rodeos, que la verdadera causa de lo ocurrido fué que los frenos de la plataforma anterior, por una razón que no puedo precisar porque no soy competente para ello, no rigieron cuando fué necesario usarlos. (8) Prueba de ello es que en casi todos los viajes el trole se escapa infinidad de veces, (9) y sin embargo hasta ahora, el tranvía se ha podido contener con los frenos casi en seguida (10) ¿Por qué, pues, no fué

(1) Tal vez sea así, pero como son más de una y más de dos las personas extrañas á la empresa, de cuya veracidad no podemos dudar, que nos comunicaron la noticia, que coincide, además, con la información de otro colega, nos atenemos á lo dicho, por más que en un suelto de pocas líneas no pudiéramos entrar en minuciosos detalles.

(2) Dada la forma del mecanismo no puede desprenderse sin romperse, por consiguiente lo dicho por nosotros en pocas palabras es o que V. dice con más detalles y el trole se rompió.

(3) Regían, puesto que rigieron en cuanto conductor y cobrador se pudieron desembarazar de los viajeros que les impedían todo movimiento.

(4) Rapidez *vertiginosa* y cuesta abajo, que á pesar del pánico, la confusión, la oscuridad, la *falta de fren* y todo lo demás, permitió que el coche quedara parado, y no por sí solo sino por efecto de los frenos, á 100 ó 200 metros del sitio del accidente.

(5) O lo que es lo mismo, que si antes le hubieran dejado en esa libertad, antes se hubiera parado. Y lo mismo decimos del conductor á quien tampoco se le permitía maniobrar.

(6) Esa es su primera obligación, pero son varios los testigos que declaran, además, lo dicho por nosotros. Y á ello nos atenemos.

(7) Eso de la *infundada* alarma no se desprende del suelto, aunque á V. le conveniga suponerlo.

Por lo demás, no solo no nos extraña sino que nos parece muy natural, que á quien ocurra un accidente de esta índole, con la agravante de ser de noche, ir el coche lleno de gente y quedándose á oscuras, se alarme, se asuste pierda la serenidad, aunque solo tenga que pensar en sí mismo, y hasta que se apodere de él un verdadero pánico, si lleva consigo mujeres ó niños. Esto es muy natural.

(8) Pues ya lo ha hecho V. constar, y seguramente podría probarlo si así se le exigiera.

(9) Eso lo negamos en absoluto, aunque sintamos mucho tener que oponer una rotunda negativa á la rotunda afirmación del comunicante. Desde que se pusieron los postes de hierro, rara, rarísima vez hemos visto un escape de trole.

(10) Esta sí que pudiera ser una prueba de que cuando no se produce el pánico, como en el suceso en cuestión, y se eja á los empleados en situación de trabajar desembarazadamente, siempre es posible y fácil detener los coches, como se sujetó al fin de referencia, apesar de su *carrera vertiginosa*.

posible contenerlo también en esta ocasión? (1)

Hay que reconocer, hay que confesar franca y claramente que la mayor parte, si no toda, del material de esta Empresa, más que propio para conducir seres humanos lo es para carga, y que solo en Canarias, donde estamos acosados por los extraños á que vengan á quedarse con nosotros, se tolera tan inauditos abusos. (2)

Usted, Sr. Director, viajero diario desde Santa Cruz á Geneto, sin duda habrá podido observar varias veces, como lo hemos podido observar los demás, el mal estado del material; y es lástima que su benevolencia hacia esa Empresa impida que á diario comete esa Empresa indigna de consideración y respeto (4)

Esperando se servirá V. dar publicidad á esta carta (5) en el periódico de su dirección queda de V. atto. s. s. y affmo amigo

q. b. s. m.
R. DE ASCANIO.
Santa Cruz de Tenerife, 26 de Septiembre 1905.

UNA HISTORIA

Tirano amor, rapaz vendado... (De *Jugar con Fuego*).

No sé quién recorrió en aquella tertulia al aire libre... (fué una noche de verano en los antiguos jardines del Buen Retiro) lo que decía cierto marqués, ya difunto, á propósito de los hombres de talento á quienes el amor vuelve imbeciles y que hacen los mayores disparates por las mujeres. Su frase era: «Hay que descontar eso».

Con lo cual quería decir que se puede poseer una gran inteligencia, un entendimiento privilegiado, y discurrir en todo con maravillosa lucidez, menos en lo tocante al *eterno femenino*, ni más ni menos que el hidalgo manchego, que sólo desvariaba tratándose de lo que tuviera relación directa ó indirecta con la andante Caballería.

A propósito de las locuras que hacen los hombres por las mujeres, se cuentan muchas anécdotas, citándose casos extraordinarios y muy interesantes.

Entonces fué cuando tomé la palabra. Luciano para su caso, cuyo final no dejó á todos boquiabiertos. He aquí el resumen de su narración.

—La conocí en San Sebastián. Venía de Panticosa y decíase que estaba física pasada y que apenas si tendría cuerda para un año... El cierto de aquellos profetas fué tal, que hoy pesará unos ochenta kilos.

Pero volviendo á San Sebastián, os digo que á pesar de su color de cera y de la delgadez extremada, era una gentilísima criatura con tantos y tan sobresalientes encantos físicos que creo no fuese posible mirar á sin sentirse atraído. Fascinaban, sobre todo, sus ojos negríssimos, de aterciopeladas pestañas, tristes, sofadores, llenos de promesas, que parecían acariciar con su luz los objetos sobre los que posaba su mirada; eran generadores de esperanzas, heraldos de amor, peligrosos embusteros, puestos por la naturaleza en aquella era de virgen pálida para desazonar á los hombres y hacer morir de envidia á las mujeres.

Me enamoré de ella como un loco. Poéis valorar los grados de mi locura cuando sepáis que á los quince días de conocerla, sin haber cruzado con ella una sola palabra, sentíme dominado por unos celos tan feroces como ridícula.

(1) Pues ya vemos como se le contuvo. (2) Cuestión de apreciación. Pero aun concediendo que en algo de esto tuviera razón el comunicante, hay que recordar también, que esa empresa, á la que más de una vez hemos censurado por descuidos ó deficiencias, no vino á Tenerife á impedir que otra estableciera el servicio de Tranvías, que si ella no lo establece, seguramente que aun no lo tendríamos, y sobre todo, hay que recordar también, despasionalmente, los viajes en los coches del *P. queño* y compararlos con los que ahora hacemos y entendemos veros como el apasionamiento del comunicante.

(3) Se conoce que tenemos muy buena suerte y que es el Sr. Ascanio muy desgraciado, pues efectivamente hice ya años que viajamos diariamente en el tranvía, y á pesar de los distintos accidentes de toda especie que han ocurrido, todavía—en buena hora lo digamos—no ha ocurrido ninguno, ni el más insignificante, viajando nosotros en él. Kara casualidad ó buena suerte.

En nosotros la benevolencia es natural, cuestión de temperamento y de carácter. La censura á todo y á to lo trance, justa ó injustamente, á diario como V. dice, venga ó no á cuenta, no se aviene con nuestra manera de ser, nos parece pasión, y la pasión es mala consejera.

(4) Como eso ya no va con nosotros y no tenemos por qué defender á la compañía, dejamos íntegra al comunicante la responsabilidad de sus palabras.

(5) Con mucho gusto y siempre á sus órdenes.

—A la verdad, no me atreva.
—Sois demasiado tímido; pero yo, más atrevida, os ruego tengáis á bien llevarme con vos.

Quedó convenido en que Luis volvería á París aquella noche para partir al siguiente día, y que Clementina le esperaría en la estación de Villanueva.

XXIII

La quinta de Ronchés de que tanto se preocupaba Clementina, estaba situada á pocas leguas de Clamecy, en medio de la ancha meseta que se extiende desde las crilllas del Yonne hasta los bosques de Montle-Duc.

Está separada del ferrocarril por el río y el canal del Nivernés. Para ir allí en carruaje desde la estación más próxima, es preciso subir hasta Boulauges, atravesar el valle por el antiguo camino, descender á lo largo del canal, y á un kilómetro de Lucy tomar á la derecha un camino escarpado que sube con bastante pendiente por la ladera.

Para los transeúntes que van á pie existe un trayecto más corto y más accidental, y que importa describir minuciosamente.

En lugar de subir hacia Coulages, se ro

trocede en dirección de Chatel-Censoir. Pronto se pasa de Grain, luego la Granja de Mysery, y se percibe á la izquierda el campanario de Saint-Marien. Un camino vecinal que parte de este pueblo, corta la vía férrea en paso de nivel, y se prolonga oblicuamente á través de la pradera; siguiendo este camino, se llega en pocos minutos á la orilla del Yonne, delante de un pequeño puerto sombreado de grandes álamos y lleno de maderas de construcción; veinte pasos más abajo el sordo y continuo ruido de un salto de agua, indica el paso de Saint-Marien ó de Ronchés, como allí le llaman.

Todo el mundo sabe en qué consiste esta especie de palizadas, establecidas de distancia para facilitar la navegación durante las aguas bajas.

Dos enormes macizos de piedra, llamados pilas, se hallan edificadas frente á frente en los ribazos opuestos y no dejan entre ellos más espacio que el necesario para el paso de un tren ó balsa de madera.

Cuando se trata de llenar el pozo de la esclusa, un poste montado sobre un eje en la cabeza de una de las pilas se hace girar y se coloca transversalmente sobre la pila opuesta; es lo que se llama barra de paso, y forma una especie de puente estrecho, al cual se adapta una grosera baranda de madera.

El canal se cierra en seguida por medio de largas *aguas* de encina, unidas unas á

los. Odiaba á todos sus amigos. en los que veía indiscutibles rivales, y como se me metiera en la cabeza que distinguía á uno de ellos con más sonrisas y miradas que las reglamentarias, busqué un pretexto para desafiarle.

Primer puntazo que recibí por los bellos ojos de aquella niña; estoy seguro de que mi contrario jamás pudo adivinar por qué se vió obligado á batirse conmigo. Veinte días de cama fueron suficientes para curarme el pinchazo, pero no la chifladura. Esta iba para largo.

Ya en Madrid no me fué difícil relacionarme con la familia: papá, mamá, la niña y un hermano de la niña, caballero que se había propuesto batir el record de la fatuidad, pedantería y es tu ticia; vicioso, haragán, trapacero... todo lo tenía el angelito.

Aunque procuré captarme su amistad, no me fué posible; yo le era tan antipático como él á mí. Paso por alto la relación de los berrinches que me hizo pasar aquel majadero, la fuerza de voluntad que en muchas ocasiones tuve que hacer para no propinarle un puntapié ó una bofetada... Soporté heroicamente sus impertinencias, groserías y desparates... por amor á su hermana.

Pues el hijo estaba cortado por el patrón de su señor padre, que era un caballero de mucho cuidado. Tampoco le entré por el ojo derecho, á pesar de que no era yo mal partido para su hijo; pero él pecaba más á to, quería pescar yerno y consocio en una pieza, que le prometiese formalmente arreglar sus trampas, que eran inmensas, lo cual no lo impedía vivir como un príncipe.

Cuando ya comenzaba á interesar á la niña, el mismo papá la llevó á casa de mi rival, un forastero guapo, elegante, derrochador. Yo, que era un Argos, seguí oyendo las primeras palabritas de miel de mi adorada, y no caí al pronto ni en sospechas siquiera del papel que iba á representar en el flamante amigo de papá. Supe luego que habían hablado de negocios, quedando concertada la boda. ¡Y así aquellos dos hombres tuvieron la habilidad de engañarme mutuamente!

Pero, ¿quién era él? ¿De dónde venía? ¿Qué posición era la suya? Me convertí en polizante, y a fuerza de constancia y de dinero llegué á averiguar que aquel buen mozo era un canalla, un bandido de levita, un caballero de industria, digno de un grilete...

¡No me preguntéis por ella! Han pasado más de veinte años y todavía se crispan mis nervios y me acometen arrebatos de cólera al recordar cuán fácilmente se sometió á la voluntad de su padre! ¡Y, aun la traidora me acariciaba con los ojos!

Enteré á la familia de mi descubrimiento, y los informes que di fueron tenidos por fábula calumniosa de un amante desdenado. Salí de aquella casa poco menos que luchando á brazo partido con el padre y el hijo, oyendo los denuestos de la señora y los sollozos de la niña, cuyas lágrimas fueron para mí un enigma. La más terrible de mis venganzas hubiera sido dejar correr la bola, pero, ¿y ella? No tuve valor para imponerle tan tremendo castigo; busqué á mi rival, y tales cosas e dije en público, que le puse en la disyuntiva de dejarme libre el campo ó batirse conmigo... Se verificó el lance á pistola, siendo uno de sus padrinos el hermano de ella, y recibí un bazo en el pecho que me inutilizó durante tres meses.

Cuando el médico respondió de mi vida y pude sin peligro ocuparme en mis asuntos, halé entre mi correspondencia cinco cartas de la niña (la última de Buenos Aires), llenas de juramentos de amor, de arrepentimiento, de demandas de perdón, apasionadas, irresistibles... Además, me enteraba de lo sucedido á su familia durante tres meses; una de ellas con una postdata de la mamá. ¡Qué cúmulo de horrores! Mi rival, evaporado, desaparecido de la escena, después de complicar á su futuro suegro en una estufa. Habían tenido que huir también, y estaban en la Argentina, con nombre supuesto, sin recursos...

¿Qué hubiera hecho cualquier hombre de mediano criterio, pero no tan loco ni tan enamorado como yo? Todo, menos tomar la insensata resolución que tomé. La mitad de mi fortuna me costó sacar á flote el honor de aquella familia y provisto de recibos, pagados rescatados, testimonios y demás documentos, me fui á Buenos Aires y reparé á los fugitivos.

Esto era por el año de 1885. Al arribar á Cádiz cayó enferma la señora, pero su marido y su hijo tenían tanta prisa por volver á Madrid (tonde era ineludible su inmediata presencia, según decían), que nos dejaron á su hija y á mí al cuidado de la enferma.

Lo que ésta tenía era el cólera; no me separé de la cabecera de la cama y me contagié la terrible enfermedad. Ella murió, y yo era firmemente que iba también á dejar mis huesos en Cádiz. No sé si la niña, despreciando en aquella ocasión suprema las conveniencias

sociales, tuvo impulsos de quedarse al lado de su novio. ; pero vino su hermanito por ella, y me abandonaron casi moribundo...»

Al llegar á este punto, el narrador extrajo de su petaca un cigarro y lo encendió con mucha calma. Todos permanecimos silenciosos esperando que continuara la historia después de aquel paréntesis; mas como seguía callado, uno de los del corro se aventuró á preguntarle:

—Pero bien... ¿y el epílogo de esa historia?

—¿El epílogo? Es muy breve. La niña palida, que poco después del fallecimiento de su madre estaba en todo el esplendor de su belleza, rebosante de salud y gozosa de vivir... aquel mismo año se casó con un imbécil.

Se levantó un murmullo general. —¿Será posible? —¿Que monstruo de ingratitud! —¡Es inverosímil! —¡Increíble! —Pero en fin... —dijo el más curioso. —¿Se puede saber con quién se casó? —Conmigo.

RAMIRO BLANCO.

¿Quién será el futuro Presidente de Francia?

Una personalidad política francesa trata, en el *News Wisner Tageblatt*, la cuestión relativa á la sucesión de Mr. Loubet.

Según dicha personalidad, los candidatos á la magistratura son muchos, pero, en realidad, la lucha quedará circunscrita á Fallières, presidente del Senado, y á Doumer, presidente de la Cámara.

«Fallières—dice el articulista—tiene muchos partidarios, pero le perjudica un tanto su calidad de presidente del Senado; pues aunque Loubet pasó desde dicho cargo á la presidencia de la República, no se quiere en Francia perpetuar esa costumbre, que viene á crear una especie de vicepresidencia.

Doumer cuenta con muchos amigos en los grupos coloniales, por su competencia en tales cuestiones; mas, según todas las probabilidades, será enérgicamente combatido por los socialistas, quienes creen que aquel simpatiza con los republicanos moderados.

Después de Fallières y Doumer vienen Brisson y Bourgeois. El primero es respetado por todos, á causa de su limpia historia parlamentaria. Sin embargo, el gran apoyo que ha venido prestando á la política de Combes, le enajenará el de las grupos no radicales de la mayoría.

En cuanto á Bourgeois, tuvo, por un momento, mayores probabilidades que todos; pero ciertas desventuras domésticas, obligándolo á apartarse de la política durante largos períodos, lo han colocado algo en segunda línea.

Esta situación de Bourgeois puede modificarse, no obstante, y si se decide á presentar su candidatura, será un competidor temible.

Hay también algunos otros candidatos, de quienes no se habla hasta ahora, pero que en el último instante podrían ocasionar sorpresas.

Entre estos, figura en primer término, Rouvier, presidente del consejo. Su actitud hábil y prudente en las cuestiones de Maruecos le ha asegurado las simpatías de la mayoría de la Cámara. Si Rouvier quiere, será elegido seguramente.

Otro candidato posible es Mr. Jean Dupuy, propietario de *Le Petit Parisien* y presidente de la Asociación de la prensa, quien, como es de suponer, cuenta con el apoyo de los periódicos más autorizados.

No hablemos de Combes, de Bertrand, ministro de la Guerra, y del senador Farichon, presidente del Tribunal Supremo.

Cada uno de ellos se cree sucesor indiscutible de Mr. Loubet.

En realidad, la lucha estará entre Fallières y Doumer.»

ANUNCIO PREFERENTE

A un céntimo cada palabra. (PAGO ANTICIPADO.)

EN EL «HOTEL BRITANNIQUE» SE necesita: Los mozos de comedor. Un criado y una criada. Y dos camareras, bien al corriente del servicio de un hotel extranjero. Presentarse de 10 á 12 del día. (16-9)

PREPARACION PARA LAS CADEMIAS militares y Escuelas especiales de Ingenieros, para la de Artes é Industrias, profesorado de Comercio etc. Clase particular. Veinte años de práctica. Callao de Lima 18. (22-9-15-p.)

JUAN GAVIÑO. (22-9-15-p.)

SE DESEA ALQUILAR, POR AÑOS, una casa en la Laguna que tenga alguna comodidad y huerta. Se reciben avisos, calle del Pino, núm. 44, de dicha ciudad. (27-9)

SE VENDE LA ESPACIOSA HUERTA con buen estanque, en el Camino de los Coches número 2. Para informes: San Antonio 10, Ferrer 10 y Marina 31. 4-8-alt.

SE ALQUILA UNA CASA CON TREN de panadería. Darán razón, Doctor Allart núm. 39. (5-8).

SE VENDE UNA CASA DE PLANTA alta en la Plaza de la Iglesia; darán razón en el escritorio de los Sres. Vda. é Hijos de A. Yanes. (28-7).

SE ALQUILA EL BONITO HOTEL de la calle 25 de Julio letra G. Darán razón en esta Capital, San José 19; y en la Laguna, Carrera 30. (25-9-8 p.)

SE ALQUILA UN BUEN SALÓN PARA depósito, calle de Teobaldo Power, esquina á Imelto Serfs. Darán razón, Castillo, 43.

Cebolla palmera

Se vende una partida de cebolla de clase palmera (procedente de la Palma) muy propia para el cultivo de cebollino. Para informes, dirigirse á G. WILD-PRET.—Puerto Orotava. (7-9-15)

CORIOLANO MARTÍ

NOVEDADES PARA SEÑORAS, CABALLEROS Y NIÑOS. Castillo núm. 18

Mueblería

39, CASILLLO, 39

GRANDES NOVEDADES

39, Castillo, 39

Máquina de Escribir



Underwood

Escritura á la vista.—Facilísimo manejo.—Cambio de máquinas, enseñanza gratis, ventas á plazos, copias, se deja á prueba, garantizada por cinco años, pidanse catálogos y referencias.

Máquina para calcular Brunswiga, recomposición y limpieza de toda clase de Máquinas de Escribir.

ROTARY CICLOSTYLE. Maquinaria para sacar hasta tres mil copias.

Antonio Luna, calle Alfonso XIII (antes Castillo), núm. 83, Santa Cruz de Tenerife. (16-9-12 p.)

The Gaelic SCOTCH WHISKY

De venta en todos los cafés, cervecerías y hoteles.

Agentes en Tenerife, The Tenerife Fruit Agency.

HY. WOLFSON

CASA DE BANCA Y CAMBIO. Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid París, Londres y otras plazas del Extrañero. Demás operaciones de Banca. Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4. Oficinas: Marina, núm. 1.—Santa Cruz de Tenerife. (pmt.)

PLATANOS Y DEMAS FRUTOS DE CANARIAS

Para su venta en el mercado de Londres, directamente á los compradores evitándose utilidades intermedias de corredores.

Revista Semanal del mercado con estadísticas y precios obtenidos día por día.

Remitimos documentos oficiales de las autoridades de los muelles y de la Sanidad, en caso de rotura de bultos, falta de peso, ó decomiso.

Aviso telegráfico de los líquidos productos.—Envío de cuentas inmediatamente acompañadas de Cheque.

M. Woods y C.^a

65 Long Acre

Covent Garden.

Londres W. C

(8-6)

LA DIABETES SE CURA

en poco tiempo con el tratamiento de Monsieur A. Pesquir.

El azúcar disminuye considerablemente á los pocos días y el enfermo observa al poco tiempo una mejora notable.

De venta: en las principales droguerías de esta Capital. (8-6)

Renovador

DE A. GOMEZ

Al público

De los específicos conocidos, ninguno reúne las maravillosas cualidades curativas del asma, ahogo y catarros crónicos, por rebeldes que sean, como el que hoy se ofrece al público con el nombre de *Renovador de A. Gómez*. Sus resultados beneficiosos son perfectamente conocidos en la Isla de Cuba y Américas en general, donde millares de enfermos desahuciados de los médicos han recobrado la salud.

Depósito general para las Islas Canarias, la droguería de Juan Lozano y C.^a—La Palma.

Apoderado y agente general, D. Félix L. Brito.

De venta en todas las droguerías y farmacias de las Islas.

PAT-A-CAKE

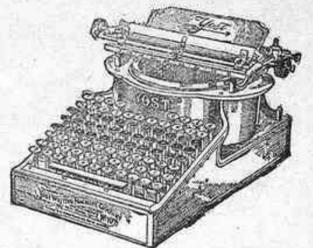
Ha merecido y merece la preferencia de todo el mundo en Tenerife por ser la *Galleta Inglesa mas fina agradable y á la vez mas nutritiva que se fabrica*. De venta en todos los Hoteles, Cafés, Ultramarinos, Cervecerías etc. (6-3-alt.)

MAQUINA PARA ESCRIBIR The Chicago

Reune todas las condiciones de las buenas máquinas de escribir, teniendo sobre las demás la ventaja de costar poco dinero.

De venta en la ferretería de CARLOS DÍAZ (pmt.)

MAQUINAS DE ESCRIBIR sistema "Yost"



El nuevo modelo núm. 10 es reconocido como la perfección en máquinas de escribir. Su sencillez de teclado permite aprender su manipulación en pocos días. La más ligera de todos los sistemas conocidos. Ventas á Gobierno Español durante un año 91 máquinas. Para más informes dirigirse á Hy. Wolfson; Marina núm. 1, Santa Cruz de Tenerife.

Moda de París

(English Spoken)

Sombreros y toques, alta novedad. Sombreros de señoras y niñas, para playa, campo y viajes. Especialidad para lutos. Precios sin competencia. Esta casa participa á su numerosa clientela que no tiene ninguna relación con otra que usa su título de sombreros parisienses. Esta única Casa francesa está establecida desde el año 1899, y sus únicas direcciones son en Santa Cruz, 43, calle del Doctor Allart, (Sol), y en la Laguna, Herradores, 71, donde se reciben los sombreros verdaderos de París. (9-9).

Vino Rioja

DE LA COMPAÑIA VINICOLA DEL NORTE DE ESPAÑA

Los vinos de esta Compañía, son los más acreditados en la Provincia por su buena é invariable calidad.

Pidanse en todos los buenos hoteles. Desconfíese de las imitaciones.

Depositarios en las Islas Canarias, Hijos de Ruiz de Arteaga.—Santa Cruz de Tenerife. (14-3)

Peinados

El profesor Carlos Oliver tiene el honor de ofrecer sus servicios á las señoras y señoritas de esta Capital. Se dedica á hacer peinados á la última moda de París y Londres.

Tiene también la especialidad del Masaje para hermostrar la cara.

Tinta para cabellos.—Leche del Teide.—Antisulfuro para quitar el vello de la cara.—Peluucas de todas clases y las famosas cachuchas para peinados que se encuentran en la *Printemps*—calle de San Francisco—y en casa de D. Manuel Quintero—calle del Castillo, núm. 43.

Para informes dirigirse á las casas citadas y al hotel «Continental», antes «Tenerife». (16-9-1 m. p.)

Vapores con Registro abierto



Yeoward Brothers
LINE OF STEAMERS

PARA LIVERPOOL
Llegará a este puerto el día 29 de Septiembre el magnífico vapor frutero

Avocet

admitiendo la carga que se presente. Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:
Billete sencillo, £ 6-6-0
Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0

Agentes, Representación de Yeoward Brothers. Oficina: Marina, 43.

Forwood Bros & Co.
LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS Y LONDRES
El hermoso vapor frutero

Zweena

saldrá el día 29 de Septiembre. Admite la carga que se presente. NOTA.—Este vapor tiene disponible mucho hueco y por tanto admitirá toda la carga que se le ofrezca.

Agente, WY WOLFSON Marina, 1.



LA VELOCE
Compañía de Navegación Italiana
A VAPOR DE GENOVA

El magnífico vapor italiano

Citta di Genova

de 4.500 toneladas llegará a Santa Cruz el 27 de Septiembre con destino a

GENOVA

con comodidad para pasajeros y carga. Para más informes dirigirse a THE TENERIFFE COALING Co. Marina, 11.

The New Zealand Shipping Co.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El magnífico vapor

Tongariro

saldrá el 4 de Octubre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y Co. Freight brokers. Agentes para carga, The Tenerife Fruit Agency. Marina, 31.

The White Star Line

PARA PLYMOUTH & LONDRES
Llegará el 28 de Septiembre el vapor

Persic

Admite pasajeros y carga. Agentes, HAMILTON & Co. Agentes para carga, The Tenerife Fruit Agency. Marina, 31.



Cyñia. Trasatlantica Española
(ANTES A. LOPEZ Y C.ª)

SERVICIO DEL MES DE SEPTIEMBRE

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA
saldrá el 28 el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

PARA LAS PALMAS, CÁDIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA
saldrá el día 1.º de Octubre el vapor

M. L. Villaverde

Admite pasajeros y carga.

Vinda a hijos de Juan La P... Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conacimiento de carga después de esa fecha y hora

Hamburgo Sud-Amerikanische
DAMPFSCHIFFS GESELLSCHAFT

PARA HAMBURGO
El magnífico vapor

Gahyba

llegará a este puerto el 28 Septiembre. Admite carga y pasajeros.

PARA HAMBURGO Y LISBOA
El magnífico vapor

Tijuca

saldrá fijamente de este puerto el 4 de Octubre. Admite carga.

Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA. Marina, 15.



CHARGEURS REUNIS
VAPORES CORREOS FRANCESES
DE GRAN MARCHA

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El magnífico vapor

Campinas

llegará a este puerto el 1.º de Octubre. Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

PARA CARDIFF Y DUNKERQUE
El magnífico vapor

Amiral Baudin

saldrá de este puerto del 11 al 12 de Octubre. Admite carga para dichos puntos.

PARA BORDEAUX Y HAVRE
El magnífico vapor

Ville de Maranhao

deberá llegar del 14 al 16 de Octubre. Admite carga y pasaje para dichos puntos

Pa. Dakar, Conakry, Grand Bassam, Grand Ahou, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Cote d'Ivoire, Mayumba, Loango, Banane, Boma y Maladi

El magnífico vapor

Ville de Maceio

saldrá el 20 de Octubre. Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

No se admiten notas de embarques después de las 4 de la tarde del día 19.



Blandy Brothers y C.ª

Agentes del Lloyd inglés de Verein Amburger Aseguradora Havarie Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros y de Bancos Extranjeros
COMERCIANTES DE CARBÓN
68, TRIANA, 68, LAS PALMAS
Consignatarios de vapores

Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de buques de vela y vapor. Varadero para reparaciones de buques. Dique seco.
Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.

The Union-Castle Mail Steamship Company Ltd.
Donald, Currie y Co. Managers

PARA LONDRES VIA SOUTHAMPTON
El magnífico vapor

Braemar Castle

llegará a este puerto el 9 Octubre. Admite carga.

NOTA.—Los conocidos y acreditados vapores de esta Compañía reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos.

Toda clase de carga se admitirá a dote corrido hasta Londres y Hamburgo. Para informe dirigirse a sus Agentes, HAMILTON Y COMPAÑIA Marina, 15.

(Freight Brokers)

Agentes para carga

The Tenerife Fruit Agency

G. Sanjuan - R. J. Calzadilla, Gerentes MARINA, 31.

PARA CARDIFF, LONDRES Y HAVRE
El magnífico vapor

Cordilleras

llegará a este puerto del 18 al 20 de Octubre. Admite carga.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Llegará este puerto del 20 al 22 de Octubre el vapor

Amiral Sallandrouze

de Lamornaix

Admite carga y pasaje de 3.ª clase

PARA LIVERPOOL & HAVRE

El magnífico vapor

Colonia

saldrá el 26 de Octubre. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agentes

Hardisson Hermanos

ANUNCIOS GENERALES

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

EL DOLOR DE CABEZA

DESAPARECE EN CINCO MINUTOS CON LA HEMICRANINA DEL DOCTOR M. CALDEIRO

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparecen en cinco minutos con la Hemicranina, del Dr. M. Caldeiro. La Hemicranina es notabilísima, no sólo en los casos de jaqueca rebelde, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias de frígido (producida por el frío), intercostales, anémicas y sífilíticas; en las gastralgias. Los Reumatismos articulares, la Ciática; la Disfagia de los tuberculosos, Dismenorreas, los retortijos uterinos, la Zona, etc., etc. Es recomendada por toda la clase médica. Se vende en todas las farmacias, y el autor la remite certificada por 4'50 ptas. caja

Arenal, 15, y Puerta del Sol 9—MADRID.

¿MURIÓ LA CALVICIE!!
USANDO EL
CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

EL QUE ES CALVO es POR QUE QUIERE

Proveedor efectivo

de la Real Casa

Patente de invención por 20 años

Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: Tña pelada, eczema piloso, alopecia sebórea (cabeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.

Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certifican y justifican sus prodigiosos resultados.

El que es calvo ó le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato

¡ Nada se paga si no sale el cabello!!

Consulta por el autor D. Heliodoro Lillo, Rambla de Canaletas, núm. 13, 1.º.—BARCELONA, de 9 a 1 y de 3 a 6, días festivos de 10 a 1.

También se dan consultas a provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.

De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazares, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, a 5 pesetas frasco.

AVISO IMPORTANTE

25.000 PESETAS Se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

Unico depósito en esta Capital, Droguería de Espinosa, calle del Castillo esquina a la plaza de la Constitución.

FÁBRICA
DE
PUERTAS DE ACERO ONDULADO,
Fumisteria, Artículos de Cerrajería,
y Jardinería.

MOVIDA POR VAPOR

DE
JUAN MÀS BAGA
BARCELONA
EXPORTACIÓN A PROVINCIAS Y ULTRAMAR

Representante para las Islas Canarias: J. M. BALLESTER. Castillo, 59, Santa Cruz de Tenerife.
Pueden verse Catálogos ilustrados.

SOLUCION BENEDICTO
de glicero-fosfato de cal con
CREOSOTAL

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades consuntivas, inapetencia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc. Frasco 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y en las Islas Canarias—Farmacia de Tenerife—en Santa Cruz. Calle del Norte, 17 y en Las Palmas (Gran Canaria) Farmacia de D. Fernando Bojart.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS
SÁNDALO PIZÀ
MIL PESETAS

El que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Pizà, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Veinticuatro años de éxito creciente. Unicas aprobadas y reconocidas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca: varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajosa sobre todos sus similares.—Frasco 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZÀ. Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

Pedid Sándalo Pizà.—Desconfiad de imitaciones.

MEDIANA DE ARAGON

AGUAS Y SALES
naturales purgantes

MF DALLA DE ORO-PARIS 1900

Farmacias y Droguerías

Depositario general en las Islas Canarias
José Sueiras
Santa Cruz de Tenerife

Elixir Grez

EL ELIXIR GREZ, tónico digestivo, cura rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgias, etc., mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en todas las farmacias.

COLLIN & Co. PARIS

Imprenta Isleña de José M.ª Palazón
A cargo de Francisco H. Hernández
Calle Valentin Sanz núm. 8.