

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 09" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACIÓN GEOGRÁFICA (FARO DEL MUELLE)
Latitud N.: 28°, 28' 30"
Longitud: 16° 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N. 28°, 28' 30"
Longitude, 16°, 33' 20" O de Paris

DIARIO DE TENERIFE

Se publica todos los días, excepto los dominicos y fiestas de gran solemnidad.
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)
En esta Capital, pueblos de la Provincia y Península española. un mes 2 ptas. un año 32 ptas.
Un número suelto, 10 céntimos.
Idem atrasado, 15 idem.
Las suscripciones se sirven a partir de los días 1.º y 16 de cada mes.

TARIFA DE ANUNCIOS

(PAGO ADELANTADO)
Se admiten en cualquier idioma a 3 céntimos de peseta la línea sencilla de cuerpo 8 en la cuarta plana; a 5, en la tercera, y a 10 en la primera por cada una vez. Si las inserciones son por más de un mes, se hacen rebajas proporcionales. Gratis a los pobres, por una vez.
Se admiten abonos para anuncios permanentes con grandes descuentos.

Las esquelas mortuorias y de aniversario, en tamaño corriente, a 5 pesetas la primera inserción y a 4 la segunda.

Edicios, comunicados y reclamos, desde 15 hasta 50 céntimos la línea sencilla de cuerpo 8.

La correspondencia al Director del DIARIO DE TENERIFE, D. Patricio Estévez Flores, 1.º duplicado, y la administrativa al Gerente, D. Juau M. Ballester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.

Teléfono num 97.

Observaciones meteorológicas

HECHAS A LAS 9 DE LA MAÑANA DE HOY

Table with meteorological data: Altura barométrica, Termómetro seco, Id. hum. decido, Tensión del vapor acuoso, Humedad relativa, Dirección clase del viento, etc.

SECCION COMERCIAL

Valores locales

Febrero, 26

Table with financial data: ACCIONES, Exp. otación y canalización de aguas de Tenerife, Edificaciones y r. formas urbana, etc.

D (Dinero)—P (Papel) O (Operacion s).

Cambios de la Plaza

(DADOS POR LOS CORREDORES)

Febrero, 26

Table with exchange rates: España, div a 00'00 p 8 P, Londres, vista, a ptas. 35'00 por £, etc.

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 26

(POR CABLE)

Madrid, 26—7 n.

Director DIARIO DE TENERIFE.

Deuda perpétua, 4 p 8 interior a 74 00.

Id. amortizable 5 p 8, a 94 15.

Acciones del Banco de España a 473 00.

Id. de la Compañía Arrendataria de tabacos, a 416 00.

CAMBIOS

Londres, (cheque) a ptas. 34'90 por £.

Paris (cheque) a 38'45 p 8 P.

Almodóbar.

Sección Religiosa

Febrero, 27

Santo de hoy.—Ntra. Sra. de la Guadalupe.

Santo de mañana.—San Roman.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9 y media; a las oraciones, el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 a 8 y media; cantada a las 9; a las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 a 7; a las oraciones el Rosario.

Efemérides

Febrero, 27

1524 Consagración del rey Enrique IV de Francia en Chartres.

1801 Nacimiento de Victor Hugo, ilustre poeta francés.

1903 Se hacen con buen éxito las pruebas de la comunicación telefónica entre Madrid y Cádiz por el cuerpo de Telégrafos con alambres de este servicio.

— Mr Lake inventa un nuevo submarino, llamado el Protector. Tiene

dos hélices que funcionan con motores de gasolina de 250 caballos. El barco puede descender a 30 metros.

Registro civil

Febrero, 26

NACIMIENTOS

Francisco González y Santana.
Ruperto González y Domínguez.
María de los Remedios Cabrera y Hernández.

DEFUNCIONES

Manuel Blanco García, de esta Capital, 2 años; Jesús Nazareno G.—Tuberculosis pulmonar.

Juan José Cabrera, de esta ciudad, 5 años; Barranco de Santos.—Neumonía ofímica.

Valentín de San Sebastián de Santa Cruz, de esta ciudad, 14 días; Casa de Maternidad.—Raquitismo.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

ANUNCIOS OFICIALES

Asociación provincial

de los Gremios de Comerciantes, Industriales y Cosecheros-Propietarios de las Islas Canarias

Junta del Puerto Habilitado de Sta. Cruz de Tenerife

Debiendo procederse el día 28 del corriente a la elección de los mandatarios que en representación de los accionistas de este puerto habilitado han de concurrir a la Junta general ordinaria convocada para el 10 de Marzo próximo, se cita a los señores socios del puerto de esta Capital para que se sirvan asistir a dicho acto, que tendrá lugar en los salones de la Sociedad La Benéfica, a la 1 de la tarde.

Santa Cruz de Tenerife, 20 de Febrero de 1904.—El Presidente, Aureliano Martín.

Sociedad de Edificaciones

Y REFORMAS URBANAS DE SANTA CRUZ DE TENERIFE (Compañía anónima)

De conformidad con lo establecido en el artículo 32 de los Estatutos sociales, se convoca a los señores Accionistas para celebrar Junta general ordinaria el domingo 28 del corriente mes, a las tres de la tarde, en las oficinas de la Sociedad, Méndez Núñez, 34. pral. A los efectos del párrafo 1.º del artículo 33, las cuentas y Balance anual que han de someterse a la aprobación de la Junta se hallan desde este día, de

PINO DE ORO HOTEL

SANTA CRUZ TENERIFFE

OVER 250 FEET ABOVE SEA LEVEL FINE OLD GARDENS

HENRY JAMES Proprietor

TERMS: 8 to 10/- per day (3-12)

1 a 4 de la tarde, a disposición de los señores socios.

Para concurrir a la indicada Junta los señores accionistas se proveerán en dichas oficinas, con la anticipación de bida, del correspondiente Boletín de admisión, en el cual se expresará el número de acciones que posee el que lo presente y el de votos que puede emitir; sin cuyo requisito no se les reconocerá personalidad en la Junta.

Santa Cruz de Tenerife, 18 de Febrero de 1904.—El Vocal Secretario del Consejo de Administración, MIGUEL A. CULLEN.

ORDEN DEL DIA.—Examinar y aprobar ó reparar el Balance anual, la Memoria de operaciones y los actos de la Administración durante el año de 1903.

Renovación de tres consejeros y nombramiento de otros tres, supernumerarios.

tarse, hallándose por ello imposibilitado para asistir a la sesión.

En vista de esto se aplazó para mañana la discusión de los créditos para Guerra.

Segue en aumento la efervescencia política.

Almodóbar

Madrid, 26—21'30 (9'30 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Anuncian de Paris que nuestro embajador Sr. León y Castillo y el Ministro Mr. Delcassé, han firmado el convenio de arbitraje franco-español.

Está este convenio redactado en términos análogos a los celebrados por Francia con Inglaterra é Italia.

Almodóbar.

Madrid, 26—22'15 (10'15 n.)

Director DIARIO DE TENERIFE.

Gran animación en los círculos políticos y en el Salón de Conferencias.

Se cree que a pesar del compás de espera que representa la no asistencia del Sr. Villaverde a la sesión de esta tarde, la crisis continúa latente y ha de hacerse pública enseguida.

Un personaje muy significado entre los conservadores atribuye el conflicto a empeños de los Ministros de Hacienda y de la Guerra, Sres. Osma y General Linares contra el Sr. Villaverde.

Este se considera obligado a defender el crédito nacional, única cosa que nos quedaba después del desastre. No haciéndolo así se anularía.

A la sesión de mañana en el Congreso asistirá el Sr. Silvela.

Si el Sr. Maura lo desea hablará y votará.

Nina, lo cual daba una profundidad de doscientos cincuenta metros con relación a la superficie del mar galano. En aquel paraje el termómetro marcó doce grados centígrados, temperatura que era suficiente con lo que nada llegara a modificarla.

Evidentemente los tres exploradores hubieran podido penetrar todavía más por aquel camino obscuro de las lavas. Pero ¿a qué? Ya, presando el oído, oían ciertos ruidos sorpresivos; prueba de que no estaban lejos del foco central.

—Quedémonos aquí, dijo Ben-Zuf. Los franceses de la colonia irán mas abajo si quieren. Pero por mi parte, por la vida de un kabil, que tengo ya demasiado calor.

La cuestión se reducía ya a saber si sería imposible instalarse bien ó mal en aquella parte de la roca.

Hector Servadac y sus compañeros se habían sentado sobre una piedra saliente, y desde allí, a la luz de la antorcha, que fué reanimada, examinaron el sitio en que estaban.

La verdad obliga a decir que no había nada menos cómodo. La chimenea central, ensanchándose, no formaba más que una especie de escavación bastante profunda en aquella parte, escavación que podía contener toda la colonia galana; pero era difícil amueblarla convenientemente. Por encima y por debajo había infinidad de tesoros de menor importancia que bastarían para almacenaje de las provisiones; pero no había que contar con habitaciones distintas para el capitán Servadac y el conde Timaschef. Solo se pudo destinar un pequeño recinto para Nina;

las profundidades de Galis; pero no permitió que bajara su antorcha. Verdad es que no estaba hecho para aquel oscuro abismo, y quedó instalado sobre un tripode en el salón de la Colmena de Nina.

Íntil es referir las interminables lamentaciones de Isaac Hakhabut. No perdonó ni una sola palabra de su fraseología acostumbrada. No había en todo el universo un negociante más desgraciado que él; y en medio de los sarcasmos que se le dirigían sin cesar, vigiló cuidadosamente el transporte de sus mercancías. Por orden del capitán Servadac, todo lo que le pertenecía quedó almacenado aparte y en la escavación misma que el judío debiera habitar a fin que de este modo pudiera vigilar su hacienda y continuar su comercio.

En pocos días quedó terminada la nueva habitación. Algunos faroles iluminaban de distancia en distancia la oblicua chimenea que subía hacia la Colmena de Nina, lo cual no dejaba de presentar un aspecto pintoresco que hubiera sido delicioso en un cuento de las Mil y una noches. La grande escavación que servía de alojamiento a todos estaba iluminada por los faroles de la Dobryna; y el 10 de Enero cada uno de los colonos se hallaba encajonado en aquel subsuelo, y bien abrigado, a lo menos contra la temperatura exterior que pasaba de los setenta grados bajo cero.

—Va bien! como decía nuestra pequeña Nina, exclamó Ben-Zuf, siempre satisfecho. En vez de vivir en el piso principal viviremos en la cueva, y a eso se reduce todo.

Sin embargo, el conde Timaschef, el capitán

camarotes. Se dispone sencillamente de una vastosa sala donde menos fácilmente penetra la humedad, se tapan los rincones que son otros tantos nidos donde se condensan los vapores, y en fin, una habitación ancha y alta es más fácil de ventilar y de calentar, y por consiguiente más sana. En los fuertes se dispone de esta manera todo un piso; en los buques todo un entrepuente.

Esto es lo que el teniente Procopio, familiarizado con los usos de los mares polares explicó en pocas palabras, y sus compañeros se resignaron a los procedimientos de los invernadores, pues que se veían obligados a invernar.

Todos tres volvieron a subir a la Colmena de Nina y enteraron a los demás colonos de las resoluciones que habían adoptado, las cuales fueron aprobadas unánimemente. Comenzóse por desmenuzar la escavación, de las cenizas aún calientes que cubrían las paredes, y se emprendió inmediatamente y por todos a la vez la mudanza del material.

No había una hora que perder, los colonos se helaban materialmente aún en las profundas galerías de la antigua habitación. Así el celo de los trabajadores tuvo este estímulo más, y nunca se había hecho más pronto una mudanza tan completa, en la cual se comprendieron algunos muebles indispensables: lechos, utensilios diversos, reservas procedentes de la goleta y mercancías de la urca. Por lo demás, debe observarse que no se trataba sino de bajar, y que por otra parte, el menor peso de los diversos bultos les hacía más fácilmente transportables.

Palmirano Roseta, por más que no lo hiciese de buena gana, tuvo que refugiarse también en

También votará el Sr. Pidal. Este, además, ha escrito una carta al Sr. Villaverde concurriendo energicamente por su conducta.

Almodóbar.

Madrid, 26—22'45 (10'45 n.) Director DIARIO DE TENERIFE.

Un despacho de Nueva York dice que se han recibido allí noticias de un nuevo combate en Port-Arthur.

Sufrió averías un torpedero japonés y fueron desmontados cinco cañones de la ciudadela.

La plaza está bloqueada, imposibilitando el movimiento de la escuadra.

El enemigo cañonea frecuentemente conservando su flota intacta.

Almodóbar.

(Los telegramas que preceden son de la propiedad particular del DIARIO DE TENERIFE, que prohíbe reproducirlos, alterarlos o modificarlos, sin su autorización conforme a los artículos 31 de la ley de 10 de Enero de 1879 y 18 del Reglamento para ejecución de la misma de 18 de Septiembre de 1880.—El Gerente.)

CRÓNICA

Ayer, después de los que dejamos anotados, entraron en nuestro puerto los siguientes vapores:

Orotava, inglés; procedente Londres, escuelas y Mogador. Dejó pasajeros; descargó mercancías; carga frutas; toma carbón, agua y viveres y sale para Londres, despachado por el Sr. D. H. Wolfson.

Albertville, belga; de Matadi, escalas y Sierra Leona. Cargó frutas; tomó carbón, agua y viveres y salió para Southampton y Amberes, despachado por los Sres. Elder, Dumpster y C.ª

Amatriga, inglés; de Port Elisabeth. Cargó frutas; tomó carbón, agua y viveres y salió para Londres, despachado por los mismos señores.

Algerie, francés; de Buenos Aires. Descargó mercancías; carga frutas; toma carbón, agua y viveres y sale para Marsella, despachado por los Sres. Brage, Marco y C.ª

Hoy han entrado los siguientes: Trojan Prince, inglés; procedente de Rosario de Santa Fé. Toma carbón, agua y viveres y sale para Dunkerque, despachado por los Sres. Elder, Dempster y C.ª

Campos, brasileño; de New Castle. Toma carbón, agua y viveres y sale para Rio Janeiro, despachado por su consúl.

El vapor Orotava trajo los siguientes pasajeros: Mr. A. Sallon, Mr. Odum, Mr. B. Odum, Mr. S. Amar, Mr. M. Amar, Mr. J. Gook.—Total, 6.

El vapor Philippeville, dejó los siguientes: Dr. Ping, Mrs. Ping, Mrs. Trewer, Mrs. Thyne, Mrs. Couper, Mrs. Patter, Mr. Botter, Mrs. Thwifield, Miss Thelwall, Mr. Ginsen.—Total, 10.

El vapor francés Algerie ha traído para este puerto 121 toneladas de maíz, procedente de la República Argentina.

El vapor Zweena, que saldrá el 4 de Marzo próximo para Las Palmas, Funchal y Londres admite toda la carga que se le presente.

Militares:

Las fuerzas de Infantería designadas para reforzar la guarnición de esta Isla, son los Regimientos de Extremadura núm. 15 y Borbón núm. 17, que forman la 2.ª Brigada de la 5.ª División, de guarnición en Malaga, y los que dentro de breves días llegarán a esta Capital. El Excmo. Sr. Capitán General del Distrito, ha dado ya las órdenes oportunas para el alojamiento, utilizando parte del cuartel de S. Carlos y un campamento que se formará en el Barrio de Duggi.

A las 8 de mañana, se verificará en el Hospital Militar de esta Plaza, el 3er. reconocimiento definitivo, de inútiles para el servicio de las armas, estando la presidencia a cargo del Sr. Subinspector de Sanidad Militar del Distrito.

Por la alcaldía se han terminado ya los trabajos para repartir los alojamientos de los jefes y oficiales que llegarán de hoy a mañana a esta Capital.

Ha sido nombrado fiscal municipal de esta ciudad y Delegado fiscal del distrito, en sustitución de D. Carlos Calzadilla que cesó en estos cargos por haber aceptado el de concejal, D. Juan Martí y Dehesa.

Gran parte de la explanada baja del muelle se halla casi completamente obstruida por montones de madera para envases de frutas, haciendo esto difícil y hasta peligroso el tránsito por aquel sitio.

La pareja de orden público de servicio en el muelle, ha dado cuenta del hecho a la autoridad respectiva.

Por iniciativa de nuestro amigo don Domingo Aguilar, secundado con entusiasmo por el Alcalde D. Felipe Machado, párroco D. Benigno Mascareño y D. Agustín Estrada, se ha promovido en el Puerto de la Cruz una suscripción voluntaria para mejoras en el Cementerio de aquella población.

Mañana a las doce comenzarán en el circo-gallera las rifas de gallos de la presente temporada. Se efectuarán siete peleas sueltas, con gallos del partido Santa Cruz-Laguna.

El próximo domingo darán principio las contratadas con el partido de la Orotava.

La escribanía vacante en el Juzgado de esta Capital por fallecimiento de D. Luis de Miranda, la han solicitado, D. Lucio Díaz, D. Mariano Frías, don Acisclo Casanova, D. Fernando Delmas, D. José Fernández y D. José María Gordo, el primero de este Capital y todos los restantes de la Península.

Dícese que por orden del Ministerio de la Gobernación se ha mandado entregar al ramo de Guerra el Lazareto de Gando, para alojamiento de tropas.

La guardia civil del puesto de Fargas, participa que en una acaquia de aquel pueblo había sido encontrada una niña ahogada. Extraída ésta resultó ser Carmen Reyes Blanco, de cinco años de edad.

De las diligencias practicadas se infiere que el hecho fue casual.

La guardia civil del puesto de Icod participa también la detención de un paisano vecino de dicha villa, por resistirse a un agente de la autoridad.

La banda municipal tocará mañana a la noche, de 8 a 10, en la plaza de la Constitución, las siguientes piezas:

PRIMERA PARTE

«Regreso», paso-doble, Roig. «La Guipuzcoana», mazurka, Erviti. «Peer Gynt, Suite I, Grieg.

SEGUNDA PARTE

«I bacci degli angeli», vals, Eardite. «Mefistófeles», fantasía, Boito. «Sport», polca, Marengo. «Bajo la doble aguilta», paso doble, Wagner.

El Boletín Oficial, del día 24, contiene:

Ministerio de Estado: Hace saber que rotas las hostilidades entre Rusia y el Japon ordena la más estricta neutralidad a los súbditos españoles.—Ministerio de la Gobernación: Circular de la Inspección general de Sanidad exterior, sobre material en las Estaciones Sanitarias.—Diputación provincial de Canarias: Distribución de fondos de Febrero actual.—Tesorería de Hacienda: D. Evaristo Trancho Fernández ha sido nombrado auxiliar de la Recaudación de Guia de Tenerife.—Juzgado del partido de Santa Cruz de Tenerife: Expediente promovido por Don Tomás Benítez para inscribir a su nombre la posesión de una casa.—Comisaría de Guerra: Intervención de Subsistencias y de Utensilios de esta plaza: Convoca a las personas que deseen interesarse en la venta de varios artículos.—Alcaldía de Arrecife: Tarifa que ha de regir para el arbitrio sobre uso de los muelles.—De Mogán: Tarifa de los artículos para cubrir el déficit en el presupuesto ordinario de 1904.—Recaudación de la zona de la Laguna: Anuncia los días de cobranza en Tacoronte, Victoria y Santa Ursula.—Requisitorias: Cita a Juan Rodríguez Carreño, Sebastián Viera Gonzalez, Bartolomé Pérez y Pérez y Juan Rodríguez González, para que comparezcan en el cuartel de San Francisco, los tres primeros y el último en el cuartel del Lazareto, en Las Palmas.

—Petróleo Sansón, Tintura Sansón, Antiséptico Sansón, productos únicos para la conservación y regeneración del cabello y barba.

—El estómago se cura con PERLA ESTOMACAL. Con dos cajas han curado las acedias, dispepsias, gastralgias, catarros y úlceras del estómago e intestinos, diarreas, vómitos y cuanto revela malas digestiones, individuos que llevaban padeciendo más de 20 años y que estaban cansados de usar ejemplares y ejemplares de otros preparados, sin encontrar con ellos más que un pequeño alivio a las primeras tomas, debido al calmante que contienen.

Caja 350 ptas. (antes 10 reales), por un real más 10 remite R. FERNÁNDEZ SACRAMENTO, 2.—MADRID y principales farmacias. (alt.)

¿Cómo bautizaré este artículo?

IV

Tenía razón Fatuto. ¿Es posible que frente a la plaza del príncipe se tolere

que esos sinvergüenzas le molesten á uno y que no haya, frente a la Plaza del Príncipe! quién lo impida? Pues me tomaré la justicia por mi mano y si cojo á uno... lo mato y no le alcanzo ni la... extremaunción. Aquí ya no hay municipalidad ni nada...»

Todo esto salpimentado y dicho á gritos para que se enterara todo el que por los alrededores pasara y todo aconteció y se dijo, como exclamaba el actor, frente a la plaza del Príncipe, esto es: en un sitio tan céntrico, lo cual no es un inconveniente para que los muchachos se diviertan con los infelices y los grandes se sonrían con el espectáculo, porque cuanto mas céntrico es el lugar mas espectadores hay y por consiguiente mayor es el éxito alcanzado.

Y yo of también á Fatuto y observé que lo decía en aquel tramo de la calle en la cual la verja de la Plaza del Príncipe está toda destrozada, no sé si por los muchachos ó por los que no son muchachos: cosa que importa poco averiguar en este momento, pero que es una observación que prueba el poco caso que se hace aquí de cuidar las cosas para que no se diga que vivimos en una población inculta.

El Código Penal castiga á los que causaren un daño cualquiera en las calles, parques ó jardines ó paseos ó en objetos de ornato ó pública utilidad ó recreo; pero aquí importa que el Código castigue todo eso si no encontramos al sujeto a quien ha de imponérsele la pena.

Creo que el lector me dará la razón en que está feísimo aquel enverjado roto y que no hay que censurar porque sí, á quien no lo impide Hay á todo trance que trabajar por conseguir mayor educación y amor al buen nombre y cultura del pueblo.

E. CH y D.

ACTUALIDADES

El Transiberiano

Es indudable que esta colosal ferrocarril, el mayor que existe en el viejo mundo, es el verdadero origen de la actual guerra.

Las dos cintas de acero que parten de un extremo de Europa avanzan hacia Oriente hasta los mares asiáticos, es seguro que han parecido á cliinos y japoneses los tentáculos de una bestia apocalíptica que tarde ó temprano había de convertirlos en inevitable presa, y mientras que los primeros, dando pruebas de avaricia y avaricia, sus características, se cruzaron de brazos ante el avance del monstruo, y de sus propósitos se dispusieron á sacar todo el provecho posible, primero vendiéndole el terreno sobre que habían de descansar sus colosales miembros, y luego trabajando para limpiarle de obstáculos aquél, los segundos se prepararon á detener su avance, porque sabían que era empresa de vida ó muerte detener ó no su marcha.

Rusia, con su ferro-carril, llevaba al corazón del Extremo Oriente la civilización europea y el comercio moscovita, es cierto; pero también lo es que éstos iban acompañados de una influencia absorbente y dañina para todos los pueblos que pretendieran la hegemonía en Asia, hecho que no se le ocultaba al Japon, y se dispuso á combatir el

mal que le amenazaba, por ser el pueblo que, á causa de su moderna y rápida civilización, sus pujos de gran potencia y sus proyectos de conquista, mayor daño había de recibir de los planes moscovitas.

En arrogante actitud y desafiando las iras del monstruo pidió á Rusia que detuviera su avance y abandonara, no sólo sus planes, sino también el terreno ocupado.

Lo solicitado representaba la renuncia á un porvenir muy lisonjero, al fruto de trabajos que habían consumido millones de seres, millones y millones de rublos y años y años de penosa y perseverante labor, y por tales razones lo que se podía era demasiado, un sacrificio enorme que sólo se podía concebir en un caso desesperado en que fuera inevitable la pérdida de los dorados frutos, y hubo resistencias que excitaron al demandante y que por último dieron motivo para que este agrediera.

En la construcción del Transiberiano se han tardado cerca de tres años, habiéndose inaugurado la primera sección de su recorrido en Mayo de 1893, presidiendo la inauguración Napoleón II, que entonces era príncipe heredero.

El recorrido total desde Moscú á Port Arthur, que es realmente donde principia y donde termina el Transiberiano es de 10.000 kilómetros próximamente, tardándose en hacerlo diez y siete días.

La custodia y servicio de estación, etc., están encomendados en su mayor parte al ejército, y por esto es muy frecuente ver en el camino, y especialmente á la entrada de los puentes, patrullas de soldados, y á un oficial ó sargento desempeñando el cargo de jefe de estación.

Desde Moscú á Port-Arthur solo hay que efectuar tres trasbordos. Uno de ellos se hace á orillas del lago Baikal (S.beria), que los naturales denominan mar, por su gran extensión y profundidad. El ferrocarril, queda cortado por las aguas del Baikal, y los viajeros tienen que atravesarlo (para evitar esto y ganar tiempo se está tendiendo actualmente sobre el hielo que le cubre una vía ad hoc), si es invierno, en trineos, y si es verano, en ferryboat. En la orilla opuesta encuentran los viajeros un tren que les espera para conducirlos á los confines de la Rusia oriental, á Vladivostok, el cual dista en línea recta, de la frontera ruso alemana, la frontera de 13 015 kilómetros, distancia que da idea de las colosales dimensiones del imperio de los czares.

En Vladivostok se hace un nuevo trasbordo, y desde allí, de un trón, ó sea sin cambiar de tren, á Port Arthur, después de atravesar la Manchuria y de recorrer nada mas que 2 000 kilómetros.

El Transiberiano tiene una particularidad que seguramente mañita la gracia que hace al mayor carbonero del mundo, al inglés: que sus maquinarias alimentan los hornos con leña.

D A. MORAIS.

pero los demás tendrían que hacer vida común, y la escavación principal debía servir á la vez de comedor, de salón y de dormitorio.

Los colonos, después de haber vivido como conejos en sus cuevas, iban á hundirse bajo tierra como topos y vivir como ellos un largo sueño invernal.

Sin embargo, sería fácil alumbrar aquella oscura escavación por medio de lámparas y fanales. No faltaba aceite porque el almacén general tenía todavía varios barriles, así como cierta cantidad de espíritu de vino que podría servir para cocer algunos alimentos.

En cuanto á la secuestración durante todo el invierno galiano, no sería absoluta porque los colonos con vestidos de buen abrigo podrían hacer frecuentes excursiones, ya á la Colmena de Nina, ya á las rocas del litoral. Además sería indispensable tener provisión de hielo para que fundiéndole diese el agua necesaria para todas las necesidades de la vida. Cada uno de los colonos se encargaba por turno de este servicio penoso pues que se trataba de subir á una altura de novecientos pies y volver á bajar á igual profundidad con un gran peso.

En fin, después de una minuciosa inspección se decidió que la pequeña colonia se trasladase á aquella sombría cueva, instalándose en ella lo menos mal posible. Aquella escavación servía de domicilio á todos; por en suma, el capitán Servadac y sus compañeros no lo pasarían peor que los que tienen que invernar en las regiones árticas. Allí en efecto, ya á bordo de los buques balleneros, ya en las factorías de la América del Norte, no se multiplican ni las enfermedades ni los

Servadac y el teniente Procopio, aunque no manifestaban sus temores, no dejaban de tenerlos respecto del porvenir. Si el calor volcánico llegase á faltar un día; si alguna perturbación inesperada retardase á Galia en su revolución solar; si fuera preciso pasar otros inviernos en tales condiciones, ¿hallarían en el núcleo del cometa el combustible que les había faltado hasta entonces? La lucha, residuo de antiguos bosques sepultados en las épocas geológicas y mineralizado bajo la acción del tiempo, no podía existir en las entrañas de Galia. ¿Se verían, pues, los colonos reducidos á utilizar aquellas materias eruptivas que debían ocultarse en las profundidades del volcán cuando éste se hallase completamente estinguído.

—Amigos míos, dijo el capitán Servadac; aguardaremos. Tenemos largos meses todavía para reflexionar, para hablar, para discutir. ¡Pardiez, desgracia sería que no nos ocurriese una idea.

—¡Sí, respondió el conde Timaschef, el cerebro se sobreesalta en presencia de las dificultades, y ya encontraremos medio de remediarlo todo. Por lo demás, no es probable que nos falte este calor interior antes de la vuelta del estilo galiano.

—Así lo creo, respondió el teniente Procopio. Continuamos oyendo distintamente el ruido del hervidero interior; esta inflamación de las sustancias volcánicas es probablemente moderna; cuando el cometa circulaba por el espacio antes de su encuentro con la Tierra, no poseía ninguna atmósfera, y por consecuencia es probable que el oxígeno no se haya introducido en su

ca, la temperatura se iba aumentando. No era aquella una simple elevación de grados como se verifica en las minas terrestres. Una causa local hacía la elevación más rápida; la fuente de calor se sentía en las profundidades del suelo; no era una mina de carbón; era un verdadero volcán el objeto de la explosión, volcán en cuyo fondo no pagado, como hubiera podido temerse, hervían las lavas todavía. Si por una causa desconocida no subían hasta el crater para derramarse al exterior, á lo menos transmitían su calor á todas las partes inferiores de la roca. Un termómetro de mercurio que llevaba el teniente Procopio y un barómetro aneróide que llevaba el capitán Servadac indicaban á la vez, la profundidad á que estaban las capas galianas bajo el nivel del mar y el aumento progresivo de la temperatura. A setecientos pies bajo la superficie del suelo la columna mercurial marcaba seis grados bajo cero.

—Seis grados, dijo el capitán Servadac, no son suficientes para personas que deben estar secuestradas por varios meses de invierno. Bajemos más todavía, pues que tenemos aire en cantidad suficiente.

En efecto, por el vasto crater de la montaña, y por la grande abertura de sus laderas, penetraba el aire exterior á torrentes como atráido á aquellas profundidades donde se encontraba en mejores condiciones para el acto respiratorio. Podía, pues, bajarse impunemente hasta el punto en que se encontrara una temperatura conveniente.

Bajaron, pues, los colonos todavía otros cuatrocientos pies bajo el nivel de la Colmena de

**Desde el día que se empieza**

La ciencia médica ha probado que la Anemia no proviene meramente por escasez o por empobrecimiento de la sangre, sino de un estado defectuoso de la digestión, que es el principal factor de la enfermedad. La *Emulsión Scott* obra en primer lugar sobre la digestión y tan pronto como ésta funciona bien, todos los otros síntomas de Anemia desaparecen gradualmente, tal como lo describe la siguiente carta:

Almasa 21 Febrero de 1903.

Muy Sres. míos: Mi esposa Carmen Vera, desde hace dos años estaba tan anémica y debilitada que apenas tenía aliento para andar, ni fuerza para ocuparse de las labores de casa, ni siquiera ganarse para llevar el sustento a un objeto. Gracias al uso que hizo de su *Emulsión Scott*, fué recuperando apetito, fuerzas y buen color, y finalmente, su completa curación. Su esposo agradecido.



D. CARMEN VERA

GERARDO TORTOSA. Secano, 46.

La mayor parte de los anémicos sienten una aversión insuperable por toda clase de alimentos y si se esfuerzan en comer, sus órganos digestivos, demasiado debilitados, no derivan beneficio alguno de ellos. Aquí es cuando la acción de la *Emulsión Scott* es decisiva y sus efectos se tocan. En sí, la *Emulsión Scott* es un alimento tónico, el cual, bajo una forma, por así decir, predigerida, no tan sólo no requiere esfuerzo alguno de digestión sino que regula el funcionamiento alimentario, y crea el natural apetito por los alimentos usuales.

Si las funciones digestivas se hacen otra vez de manera normal, la causa de la enfermedad queda vencida y prolongado el tratamiento con la *Emulsión Scott* pronto producirá una abundancia de sangre rica y pura. Y si esta segunda etapa se alcanza, no quedará lugar alguno para debilidad ni languidez.

Cuando se toma la *Emulsión Scott* no se da una cuenta de que está tomando el aceite de hígado de bacalao, tan bien se le ha disfrazado su repugnante olor. Esta ventaja no es la única que la *Emulsión Scott* tiene sobre el aceite de hígado de bacalao en estado natural, también le aventaja en ser mucho más digestible.

De venta en todas las farmacias, en frascos envueltos en papel color salmón, con la etiqueta representando un hombre llevando a cuestas un gran bacalao.

Un frasco de prueba será enviado a quien lo pida a D. Carlos Marés, calle de Valencia, 333, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para franqueo.

De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías. Depósitos al por mayor para el grupo occidental de este Archipiélago en casa de D. Lorenzo Filipe calle del Norte, núm. 4, Santa Cruz de Tenerife.

**Desde París**

(De nuestro servicio especial)

SUMARIO: Los obreros españoles.—La característica.—El recibimiento.—Una esperanza.—Que se cumplan los presentimientos.—El tema de actualidad.—La exposición geográfica colonial.

Ayer, a las diez y media de la mañana, llegaron a la estación d'Orsay, los 22 obreros españoles que vienen a París a perfeccionarse en sus respectivas profesiones.

No era preciso verles hablar para desde luego adivinar en ellos al obrero español. Bastaba ver entre ellos la guitarra, inseparable compañera del español en sus penas y alegrías, sus bronceados rostros, la fortaleza que con sus corchones los más de ellos denotaban, sus boinas con que algunos cubrían su cabeza y el cigarrillo de papel, el nacional pitillo, que todos ellos llevaban trizado entre los labios.

Venían molidos y atontados del viaje, pero españoles al fin, sobrándoles alientos y el buen humor para que el tradicional carácter de gaitaneros saliera a flote, pues apenas pusieron el pie en los andenes d'Orsay se oyeron frases galantes pronunciadas en el idioma nativo.

Acudieron a recibirlos y a dárles la bienvenida buen número de compatriotas, obreros en su mayoría, y esto dió motivo para que saliera a relucir el entusiasmo patrio y para que se escucharan frases que sonaban agradablemente en los que desde hace muchos años no oyen hablar el idioma de Cervantes más que en suelo extranjero.

De los 25 obreros que salieron de España, tres, viñadores y viticultores de oficio, han quedado en Burdeos, en el corazón del país del vino, para perfeccionarse en sus profesiones: los restantes han venido a París, unos para descansar varios días y después dirigirse a la localidad en que sus oficios son una especialidad y los restantes para ingresar en talleres parisienses en que ya son esperados.

Quedan en París, según las noticias que nos ha proporcionado el ingeniero Sr. Sanchis, encargado de ellos los pintores, constructores de coches, mecánicos, ebanistas, albañiles, un impresor, un tintorero y un fotógrafo.

Algunos de ellos son casados, pero solamente dos vienen acompañados de su respectiva esposa.

Uno de los que han traido su costil a no ha sido presentado. Se llama Tines y es pintor decorador.

No hemos cambiado muchas palabras con él, pero sí las suficientes para comprender que será uno de los que más provecho han de sacar de su estancia en París.

Es rudo, francote; carece de ese barniz enguñoso que suele tener el obrero moderno, que le hace aparentar una ilustración que no tiene; pero en cambio deja de adivinar en él al hombre laborioso, convencido de su misión en el mundo y que cifrado su porvenir en el estudio y en el trabajo, acaricia santas aspiraciones que seguramente verá realizadas, por que las funda en sólidas bases y no en ensueños que no pueden pasar de tales.

Aquí viene a perfeccionarse en la decoración, y quién sabe si cuando vuelva a España trascurridos tres años, será algo más que un pintor decorador, porque tiene condiciones de artista por la pintura y ha sabido proporcionarse en las horas destinadas al descanso, cierta educación en el arte de Apeles que acaso le sirva para elevarse a esferas más altas que la en que hoy vive, desenuelva sus actividades y derrocha sus entusiasmos.

Quiera Dios y la buena suerte de Talcaes, que nuestros presentimientos se cumplan, como también que todos sus compañeros y compatriotas que a Francia han venido gracias a las iniciativas del Sr. Gasset, aquí por todos muy alabados, regresen a España convertidos en obreros cultos y en situación de ser utilísimos para la regeneración de las artes que cada uno cultivava.

Inteligencia no les falta y medios para conseguirlo les han de sobrar; solo les es precisa una dirección hábil y acertada que sepa encauzar por buen camino sus talentos, sus energías y sus entusiasmos.

En los círculos políticos, en los boulevares, en los cafés, bares y donde quiera que se reúnen varias personas, no se habla de otra cosa que de la ruptura de relaciones entre Rusia y el Japón.

Es el tema obligado de todas las conversaciones, la obsesión de los parisien ses, la única preocupación del día.

Discusiones acerca de las eventualidades de la lucha entre rusos y japoneses, hay pocas porque en París son muy escasos os amigos del Japon, y estos tienen muy buen cuidado de no exteriorizar sus simpatías, por lo que pudiera llover sobre ellos.

Aquí todos somos rusófilos, ó al menos aparentamos serlo, y por esta razón nos parece indiscutible el triunfo de Rusia.

Y ¡ay! del que se atreva a discutir esto y a sostener lo contrario.

Pero dejemos este asunto, que la verdad, queridos lectores, a un servidor de ustedes, no le quita el sueño, aunque si a guisa de horas de descanso, cosa que me dá la gracia que le hace, y demos por terminada nuestra correspondencia de hoy

IGNOTUS.

París, 8 Febrero 1904.

**Desde Berlín**

(De nuestro servicio especial)

SUMARIO: Pesimismo y temores.—Noticias alarmantes.—Pronósticos confirmados.—El estado del enfermo.—El viaje al Mediterráneo.—El séquito.

Grande es la contrariedad que Alemania experimenta con motivo de la insurrección de los herreros, no obstante confiarse en que esta será aplastada totalmente y sus promovedores sufrirán duro castigo; grande es también la preocupación que produce la guerra ruso japonesa, por el temor de que cualquier imprudencia la extienda a Europa; pero sobre estas dos preocupaciones esta otra mayor, que, particularmente en Berlín, ha creado una intranquilidad y un desasosiego que llega a todas partes, llenando de pesimismo y temores, lo mismo las más altas esferas, que las más humildes.

Las vacilaciones que se observaban en cuanto se refería al proyectado viaje de Guillermo II, y las contradictorias noticias que acerca de él circulaban, dieron siempre motivos para recelos y desconfianzas; pero nunca motivaron honrosos pesimismo, y mucho menos de la importancia de los que hoy reinan en todas las clases de la sociedad, sobre todo en esa cuyos miembros, por su nacimiento ó por los elevados puestos que ocupan, viven cerca de la familia imperial.

De boca en boca corren alarmantes noticias acerca de la salud del emperador. Se dice que el póipo que padece no es benigno, como se había dicho; que el estado de salud de la imperial persona es tan poco satisfactorio que no le permite abandonar sus habitaciones; que seguramente el proyectado viaje no se llevará a efecto, y que dentro de pocos días, el enfermo tendrá que sufrir nueva operación quirúrgica.

Aunque no todas las noticias las tenemos por verdaderas, la mayoría, sí,

por habérmolas confirmado autorizadas personas.

Tiempo hace que dimos cuenta a nuestros lectores del pronóstico que reputadas eminencias médicas hicieron de la afección de Guillermo II, del cual resultaba que esta era de índole cancerosa, y desgraciadamente, aunque dichos pronósticos fueron refutados por profesores también eminentes, han sido confirmados por los hechos y por los que en otros tiempos los rebatían.

No son menos ciertas las noticias referentes a la necesidad de una nueva operación y al mal estado de Guillermo II.

Mientras el tiempo estuvo seco, el emperador marchaba bien. Hacía un frío intensísimo, helaba, pero había sol, y el enfermo podía abandonar el palacio y pasear; pero desde que el tiempo cambió y la nieve y el agua hicieron su aparición, hubo que suspender las salidas y el Kaiser comenzó a quejarse de fuertes dolores en la garganta, y á mostrarse molesto, nervioso é impresionable, y lo que es peor: convencido de que padece la misma enfermedad que llevó a su padre al sepulcro; siendo este convencimiento causa de que haya aceptado definitivamente la idea del paseo por el Mediterráneo, que, contra todo lo que se había dicho, no habla merecido entera aprobación de Guillermo II hasta no hace muchos días.

No se ha fijado definitivamente la fecha de la partida; pero probablemente ésta tendrá efecto el 4 de Marzo, si el estado del enfermo y los sucesos de Extremo Oriente no lo impiden. Según nuestras últimas noticias, el emperador acompañado de su esposa y séquito, irá a Génova, donde se embarcará en el *Augusta Victoria*, de la línea Hambourg Amerika, con rumbo a Malta, desde donde trasbordarán al *Hohenzollern*.

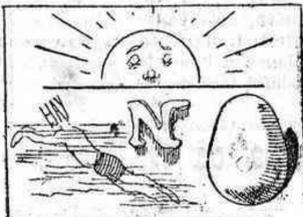
Ya está acordado el séquito que ha de acompañar a Guillermo II, en el cual figurará el profesor Guesfeldt, uno de los médicos de cámara, los condes Goerta Schlitz, Huelshen-Haeseter y Hohenan; los generales von Kessel y von Scholl, el almirante von Sendeu Bibrah, el pintor marinista Saltzmann y el médico von Seuhold.

La salida del yate *Hohenzollern* de K. el está fijada para el 15 del corriente. Después de hacer carbón irá a Plymouth, Gibraltar y Malta, para recoger en este punto a la imperial familia.

ARKEL.

Berlín 11 Febrero.

**GEROLIFICO**



La solución, el lúnes.

Solución a la frase hecha que publicamos ayer: Arrimar áscua a su sardina

**ANUNCIOS PREFERENTES**

**SERRIN FINO. SE VENDE SAN FRANCISCO, 34.** (21-1-25)

**CASA DE FERNANDEZ DEL CASTILLO** Hermanos, Castillo 31, se acaba de recibir una gran partida de azufre sublimado de primera clase en sacos de á quintal y de medio quintal que se vende á precios reducidos. (26-2)

**EL LETRADO DON FRANCISCO DE ARMAS** Clós, ha trasladado su despacho á la casa de la calle de San José, número 11, piso principal. (24-2-15)

**SE NECESITA UN JOVEN QUE ESCRIBA** correctamente y tenga nociones de contabilidad. Para informes dirigirse por carta á C. A., Apartado de Correos, número 39 (1-2)

**SE VENDEN: UN MILORD, DE CONSTRUCCION** reciente y poco uso; un juego de guarniciones casi nuevas, y un tronco de caballos andaluces, jóvenes.—Marina, 61 y 25 de Julio, casa letra G, darán razón. (23-2)

**SE VENDE UN SOLAR CON UNA** caseta de madera, que mide 238 metros cuadrados, situado por detrás de la Capitanía General. Leopoldo García Arteaga, Castillo, 5, darán razón. (11-2-25)

**SE VENDE UNA MAQUINA PARA** coser, nueva, Calle de Duggi, núm. 27. (24-7-4 p.)

**Procurador**

D. Lucio Díaz y González ha es ablicado su despacho en la calle del Castillo, 56 (Librería de Hernández.) (27-1)

**THE LION TRADING Co.**

40, CASTILLO, 42

**Especialidad en Modas**

Extraordinario surtido en artículos de la más alta NOVEDAD

Extensa colección en Géneros

PARA CABALLEROS Y NIÑOS

HAY DE TODO! — VISITAD NUESTROS ALMACENES

**Lecuona y Gutiérrez**

40, IMELDO SERIS, 40

En este nuevo Establecimiento se acaban de recibir lanas y alpacas negras y colores, para señoras, ventillas para mantos, casimires, sedalinas, franelas, percales, simpáticas, surat, cubre-camas de seda, idem de algodón, telas para sábanas de hilo y de algodón, mantas de lana y de algodón, pañoletas, sobretodos, tohallas, cofi. medias, calcetines y boinas para niños, corset, peñuillos, galones de seda y de algodón, barredera para vestidos, pañuelos de seda y de algodón para la mano y la cabeza, cintas de seda y de terciopelo, botones para trajes de señoras y niños, cuellos y puños, corbatas, trabas para id., tirantes, calcetines, camisillas, botanaduras, gemelos para puños, etc., etc.

Camas de madera y hierro, cunas, juegos para lavabos, espejos, sillas de Vienna, alfombras, etc., etc., etc.

Gran surtido en cristalería y quincalla, jarras, violeteros, juegos de tocador, centros de mesa, licorerías, figuras de biscuit, etc., etc., etc.

Escojida colección en perfumería: Lotiones, cosméticos, crema Simón, esencias, extractos agua y ron-quina, polvos y pastas dentrificas, agua colonia, jaboncillos de todas clases, polvos para el cutis, mopas, agua florida, y el acreditado jabón Sunlight, etc., etc., etc.

Perfumes selectos: Azorea, Safranor, Le Trefle Incarnat, etc., etc.

**PRECIOS REDUCIDOS**

40, IMELDO SERIS, 40

**IMPORTANTE**

Las personas que deseen adquirir Pianos á plazos, pagaderos por mensualidades de ptas. 25, pueden dirigirse al Sr. D. Julián Cedrés, Pérez Galdós (antes San Lorenzo) núm. 10, quien informará.

Estos Pianos marca «Piazza» tanto por su sonoridad, como por lo bien acabado del mueble pueden competir con cualquiera otra marca tanto Española como Extranjera.

Para cerciorarse de lo expuesto se ruega al público en general vea y examine el modelo que tiene en depósito su representante. (12-12)

**Empleado**

Se necesita uno, de 18 á 25 años de edad para fines de Mayo próximo, para Punta Arenas (Chile), que dé buenas referencias y con experiencia en ventas al por mayor y detail en un almacén de tejidos. Para informes, dirigirse á los Sres. Hamilton y C.ª (1-12)

**José González Sarmiento**

Apartado 70, Habana.

se ofrece para administrar fincas rústicas, urbanas y toda clase de valores, en la Isla de Cuba.

Para informes en esta ciudad, dirigirse á la Sra. D.ª Beatriz de Castro de Sansón, calle de San Roque n.º 33. (11-2-3 m)

**HY. WOLFSON**

CASA DE BANCA Y CAMBIO

Compra y venta de oro. Compra y venta de giros sobre Madrid, París, Londres y otras plazas del extranjero. Demás operaciones de Banca. Horas de despacho: de 9 á 11 y de 1 á 4. Oficinas: Marina, núm. 1.—Santa Cruz de Tenerife.

**Piano**

Se vende uno en regular estado. Darán razón en la Imprenta Iseña. Valentín Sanz 3 y Castillo 56. (27-1)

**FERRETERIA INGLESA**

DE C. CAULFIELD SOL, 45

En este ya acreditado establecimiento se reciben cada día nuevos y variados surtidos de todos los artículos del ramo; hoy ofrecemos al público preciosos cristales labrados, blancos y en colores, utensilios de cocina, lunas para espejos, molduras para cuadros, hules para pavidmentos, papeles para pared, etc., etc.

También esperamos en breve un líquido para la conservación de maderas que anunciaremos oportunamente.

Especialidad en artículos sanitarios. Nos hacemos cargo de sus instalaciones. Dirijirse al Gerente D. Domingo Rodríguez. (16-1)

**Vacas Lecheras**

Se venden de excelentes condiciones recién llegadas de Inglaterra. Para informes, LA JERSEY Lechería Modelo, San Francisco Javier 7, Santa Cruz de Tenerife. (18-2)

Se obtiene un HERMOSO PECHO por medio de las **Píluas Orientales** que en 2 meses desarrollan y endurecen á los senos, hacen desaparecer las calidas buzones de los hombres y dan al busto una graciosa lozanía. Aprobadas por las eminencias médicas, son benéficas para la salud y convienen á los más delicados temperamentos. Tratamiento fácil. Resultado duradero. Para recibir direct. un frasco con noticia, envíenos 8, 50 p. en libranzas ó sellos, á CEBRIAN Y C.ª, Puerta de Ferris, 14, Barcelona. Prop. J. RAYE, Ph.ª, 5, Pass. Verdosa, París.

**EN LA Ferreteria Carlos Diaz**

se venden cajas de hierro para valores de varios modelos, garantizados contra incendios, construcción muy sólida, pesando algunas de ellas hasta 18 quintales. (pmt.)

**Cambio de Monedas**

Se compra y cambia oro, monedas y billetes extranjeros. NICOLÁS DEHESA (pmt.) Castillo núm. 64.

**18, Castillo, 18**

MODAS

Este establecimiento acaba de recibir un completo y variado surtido de Razos negros brochados, lanas negras y colores, Piel de seda, Paño de Lyon, Radvimír, Bengalinas, Crepolinas, motivos, aplicaciones y galones. Encajes de seda de última novedad, artículos todos propios para la próxima *Semana Santa*, y otros géneros de novedad cuyo detalle sería prolijo enumerar. (24-2)

**FRUIT DISTRIBUTING CO. LTD.**

9 James Street, Covent Garden LONDRES 21 Victoria Street Liverpool

Telegramas á Londres ó Liverpool: PORTICORUM Esta Compañía posee tanto en Londres como en Liverpool, magníficos almacenes perfectamente acondicionados para el recibo y distribución de toda clase de frutos de estas Islas, que son tratados por ella con especialísima atención.

A los Sres. exportadores que hagan algunas consignaciones á dicha casa se les ha reservado una cantidad suficiente de hueco en el vapor buque ALVERTVILLE que saldrá de este puerto el día 26 del corriente, con destino á Londres.

Para más informes, dirigirse en esta plaza, á D. Francisco Cambreling. (27-1)

# Vapores con registro abierto



**The Union Castle Mail Steamship**  
COMPANY LTD.  
Donald Currie & C.º Managers

PARA LONDRES  
El magnífico y rápido vapor  
**Braemar Castle**  
Llegará fijamente el día 28 de Febrero y admitirá carga.

PARA LONDRES  
El magnífico y rápido vapor  
**Alnwick Castle**  
Llegará fijamente el día 29 de Febrero y admitirá carga.

(Freight Brokers)  
Agentes para carga  
**THE TENERIFFE FRUIT AGENCY**  
J. G. Sanjuan.-R. J. Calzadilla, Gerentes.  
MARINA, 31.

NOTA.—Los vapores de esta Línea se anunciarán en el futuro con la fecha fija de su llegada agradeciendo a los señores exportadores den sus notas el día antes.  
Llamamos la atención a los encargados de embarcaciones que todas aquellas que abordo conduzcan frutos con menos de 4 hombres no se les permitirá hacer operaciones.

**CHARGEURS REUNIS**  
VAPORES CORREOS FRANCESES DE GRAN MARCHA

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
saldrá el 2 al 3 de Marzo el vapor  
**Amiral Courbet**  
Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrá el 2 al 3 de Marzo el vapor

**Cordilleras**  
Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

PARA BURDEOS Y HAVRE  
El magnífico vapor  
**Paraguay**  
saldrá de este puerto del 11 al 13 de Marzo.  
Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
Saldrá el día 20 de Marzo el vapor  
**Amiral Duperré**  
Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

Para Dakar, Conakry, Grand Bassam, Grand Lahou, Colonou, Libreville, Cap-Lopez, Cote d'Ivoire, Mayumba, Loango, Banane, Boma y Matadi  
El magnífico vapor

**VILLE DE MACEIO**

saldrá el 20 de Marzo.  
Admite carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.  
Agentes  
**Hardisson Hermanos**



**Compañía Trasatlántica Española**  
(ANTES A. LÓPEZ Y C.º)  
SERVICIOS DEL MES DE MARZO

PARA LAS PALMAS, CÁDIZ, ALICANTE VALENCIA Y BARCELONA  
saldrá el día 1.º el vapor  
**M. L. Villaverde**  
Admite pasajeros y carga.

PARA CÁDIZ Y BARCELONA  
saldrá el 2 el vapor  
**MONTEVIDEO**  
Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
saldrá de este puerto el 9 el vapor  
**Reina M.ª Cristina**  
Admite carga y pasajeros.

Para Santa Cruz de la Palma y para Puerto Rico, Habana, Méjico, Puerto Limón, Colón y La Guayra  
saldrá el 17 el vapor  
**LEON XIII**  
Admite pasajeros y carga.

PARA SANTA CRUZ PALMA  
saldrá el 28 el vapor  
**M. L. Villaverde**  
Admite carga y pasajeros.

PARA LAS PALMAS, CÁDIZ, ALICANTE, VALENCIA Y BARCELONA  
saldrá el 1.º de Abril a las nueve de la mañana el vapor  
**M. L. Villaverde**  
Admite carga y pasajeros.

NOTA.—La carga para el Villaverde y el pasaje deben estar despachados el 30 de Marzo a las cuatro de la tarde.  
Agentes,  
Viuda é hijos de Juan La Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia un día antes de la salida de los vapores a las 4 de la tarde, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

**The Union Castle Mail S. S. Co.**

PARA LONDRES VÍA SOUTHAMPTON  
El magnífico vapor  
**Braemar Castle**  
saldrá el 27 de Febrero.  
Admite pasajeros y carga.

PARA SOUTHAMPTON  
El magnífico vapor  
**Alnwick Castle**  
saldrá de este puerto el 28 Febrero  
Admite carga.

PARA LONDRES VÍA SOUTHAMPTON  
Saldrá el día 5 de Marzo el vapor  
**GOTH**  
Admite pasajeros y carga.  
Agentes,  
HAMILTON Y COMPAÑIA



**Yeoward Brothers**  
LINE OF STEAMERS

PARA LIVERPOOL  
Llegará a este puerto el día 27 de Febrero el magnífico y rápido vapor frutero

**Avocet**  
Admite la carga que se presente.  
Agentes,  
Representación de Yeoward Brothers.  
Oficina: Marina, 43.  
Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:  
Billete sencillo, £ 6-6-0  
Ida y vuelta, con la ventaja de poder regresar por cualquier vapor de la Línea durante el término de un año £ 10-10-0

**LA VELOCE**  
COMPAÑIA DE NAVEGACION ITALIANA

El magnífico vapor correo  
**Las Palmas**  
de 2.000 toneladas y de 12 millas de andar, llegará a Santa Cruz el 29 de Febrero con destino a

GENOVA  
con comodidad para 30 pasajeros de 1.ª clase.  
BILLETES DE IDA A GENOVA  
En camarote de lujo, francos 300  
En primera clase, 250  
Se expiden en esta Agencia billetes para el viaje desde Santa Cruz a Barcelona ó Génova por los vapores de la Compañía VELOCE, con libertad de volver de Liverpool a Santa Cruz por los vapores de la casa ELDER DEMPSTER & C.º; ó bien para el viaje de Santa Cruz a Liverpool para volver desde Génova a Santa Cruz por los vapores de LA VELOCE.  
Precio del billete de cualquiera de estos dos itinerarios £ 15 en 1.ª clase, siendo por cuenta del viajero el gasto de transporte desde Barcelona ó Génova a Liverpool ó vice versa.  
El viaje por tren desde Génova ó Barcelona a Londres dura unas 30 a 32 horas y cuesta aproximadamente:

DE GENOVA A LONDRES
1a. £ 7. 10. 0
2a. £ 5. 5. 0
DE BARCELONA A LONDRES
1a. £ 8. 0. 0
2a. £ 5. 17. 6

El magnífico vapor correo  
**Washington**

de 5.000 toneladas y de 15 millas de andar, llegará a Santa Cruz el 7 de Marzo con destino a  
TRINIDAD, LA GUAIRA, PUERTO CABELLO, CURACAQ, SABANILLA, COLON Y PUERTO LIMON  
con comodidad para pasajeros y carga.

El magnífico vapor correo  
**Ducca di Galliera**

de 6.000 toneladas y de 15 millas de andar, llegará a Santa Cruz el día 29 de Febrero con destino a  
MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
con comodidad para pasajeros y carga.  
Para mas informes dirigirse a  
**THE TENERIFFE COALING C.º**  
Marina, 11.



**Blandy Brothers y C.º**

Agentes del Lloyd ingles de Vercin Amberger Aseguradora Havarie Bureau, the Liverpool Underwriters Association, y de varias más corporaciones de seguros de Bancos Extranjeros  
**COMERCIANTE DE CARBÓN**  
68. TRIANA, 68, LAS PALMAS  
Consignatarios de vapores

Grandes talleres situados en el Puerto de la Luz para la construcción de buques de vela y de vapor.  
Varadero para reparaciones de buques. Dique seco.  
Reparaciones de todas clases de maquinarias de vapores.

VAPORES QUE SE ESPERAN  
MES DE FEBRERO

Fecha.	Nombre.	Destino.
Día 28	Aline Woermann	Hamburgo
» 29	Anna Woermann	Id.
MES DE MARZO		
» 1.º	Wakool	Londres
» 3	Feldmarschal	Lisboa Flushing & Hamburgo
» 4	Kurfurst	Cape Town

**MALA REAL INGLESA**  
COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS

Para Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires  
llegará a este puerto el día 3 de Marzo el magnífico vapor nombrado

**NILE**  
Tiene hueco para carga y pasajeros.  
Agentes,  
**THE TENERIFFE COALING CO.**  
Marina, 11.

**The White Star Line**

PARA LONDRES VÍA PLYMOUTH  
El vapor  
**Persic**  
se espera en este puerto el 1.º de Marzo.  
Tiene hueco para 60 toneladas de carga sobre cubierta y 600 en las bodegas.  
Agentes, HAMILTON & CO.

**The Indra Line Limited**

PARA LONDRES directo  
El magnífico y rápido vapor  
**Indradevi**  
llegará a este puerto del 2 al 3 de Marzo con hueco bastante para carga y pasajeros de primera clase.  
Agentes,  
MILLER Y C.º

**The New Zealand Shipping C.º**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES  
saldrá el 27 de Febrero el vapor  
**Kaikoura**  
Admite 10 pasajeros de 1.ª clase y 40 toneladas de carga.  
Agentes, HAMILTON Y C.º

**Vapores Trasatlánticos**  
DE PINILLOS IZQUIERDO Y C.º

Para la Habana directamente  
El vapor español de gran velocidad  
**Pio IX**  
saldrá de este puerto el 3 de Marzo  
Admite pasajeros y carga.  
Agentes,  
BRAGE, MARCO Y C.º

**C.º Générale Transatlantique**

PARA LA GUAYRA, FORT DE FRANCE, PUERTO CABELLO, CURACAQ, SABANILLA, CARTAGENA (Colombia) Y PUERTO LIMON  
El hermoso vapor francés  
**Alexandre Bixio**

saldrá de este puerto el 13 de Marzo.  
Admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.  
Agentes, HARDISSON HERMANOS  
Tigre, 5

**Forwood Bros & C.º**  
LINE OF STEAMERS

PARA LAS PALMAS, MADERA Y LONDRES  
El hermoso vapor frutero  
**Zweena**  
saldrá el día 4 de Marzo.

NOTA.—Este vapor tiene disponible mucho hueco y por tanto admitirá toda la carga que se le ofrezca.  
Agente,  
HY WOLFSON Marina, 1

El anuncio es como el alma del comercio y de la industria, el intermediario entre el comerciante que vende y el particular que compra.

## ANUNCIOS GENERALES

Los grandes centros fabriles y comerciales que son hoy la admiración del mundo lo deben todo a la publicidad de sus productos.

### TONICO-RECONSTITUYENTE

Y ANTINEURASTENICO

(ELIXIR-MEDINA DE «DAMIANA» COMPUESTO)

Este medicamento, tan recomendado ya hoy por la clase médica, por los maravillosos resultados que están produciendo, reanima la nutrición nerviosa, combate la depresión mental, producida muchas veces por excesivo trabajo intelectual, siendo de efectos seguros en la curación de la anemia, debilidad nerviosa, empobrecimiento orgánico, convalecencia de enfermedades graves, raquitismo, escrófula, fosfaturia, tonifica los centros nerviosos y el corazón y constituyendo el más poderoso remedio contra la neurastenia.—Pídase siempre Elixir Medina de «Damiانا» compuesto.

Farmacia de Medina, Serrano, 36, Madrid

**ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE**  
Pequeña Enciclopedia popular de la Vida Practica  
UN TOMO DE 500 PAGINAS 300 FIGURAS-5 MAPAS en DOS COLORES  
Es ameno é instructivo  
CONVIENE A TODO EL MUNDO  
INTERESA A TODO EL MUNDO  
PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

500 REGALOS repartidos entre los compradores  
Participación gratis al billete de la Lotería de Navidad nº 26317

PRECIO En rustica 11.50  
En cartón 2 Pesetas  
En piel 3 Pesetas

Pídase y exíjase siempre Santalol Sol ó Arhéol Sol, en farmacias. Es el mismo producto.  
Depósito: Farmacia Sol, Cortes, 226 600 (frente la Universidad), Barcelona. (28-11)

PARA ENFERMEDADES URINARIAS  
**SÁNDALO PIZA**  
MIL PESETAS

si que presente CAPSULAS DE SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Veinticuatro años de éxito creciente. Unica aprobada y reconocida por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca, varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Precio 14 reales.—Farmacia del Dr. PIZA, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

### SI QUIEREN USTEDES, SEÑORAS

no envejecer nunca, no tener pecas, arrugas, espinillas, etcétera, poseer un hermoso cutis blanco, fino, aterciopelado, en una palabra, ser siempre jóvenes y hermosas, consulten al

**INSTITUTO DE BELLEZA**  
ALCALÁ, 29—MADRID

que contestará gratuitamente.