

DIARIO DE TENERIFE

PERIODICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 16° 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

SITUACION GEOGRAFICA DEL FARO DEL MUELLE
Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 10° 2' 50" 0 de San Fernando

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 18° 35' 20" 0 de Paris

Gran Sombrerería

Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.—Santa Cruz de Tenerife

En esta acreditada casa se han recibido las últimas novedades en sombreros de fieltro y felpa en distintos colores...

Se hacen toda clase de composturas con prontitud y esmero. SUCURSALES.—Laguna calle Herradores núm. 47.

LA CASA DE LA PROVINCIA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO

Casa de salud operatoria

DE NUESTRA SENORA DE LOURDES
Director: Dr. Veremundo Cabrera
Barrio de los Hoteles.—Gran vía
Cirujía general

Operaciones de vientre, cura radical de hernias; operación de la apendicitis, de tumores en la matriz de quistes de ovario.

NICOLAS DEHESA

Banca y Cambio

CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA.

Santa Cruz de Tenerife
CASTILLO 54

El vapor Monserrat, dejó los siguientes pasajeros procedentes de la Habana, Colón y La Guaira:

D. José Rodríguez, don Francisco Cruz, D. Domingo Díaz, D. Fidel Armas, D. Felipe Nogueado, D. Marcos Rodríguez, D. Juan Lugo González, D. Felipe Grillo, dona Faustina G. de Schussler y 3 de familia, D. Julio González, D. Ceferino Ponce, doña María del Pino, D. Mateo del Rosario y don Emeterio Gómez.—Total: 16.

Registro civil

Día 30

NACIMIENTOS

Juan Díaz López, María del Carmen González y Sabina Ricardo Hodgson y Lecuona.

DEFUNCIONES

No se inscribieron. MATRIMONIOS

Bernardino Rodríguez Marrero, de esta ciudad, soltero con Carmen Pérez Hernández de la Orotava también soltero.

Joaquín Espinosa, de esta ciudad, soltero, con María Esperanza Viña, de la misma naturaleza, soltera.

Miller Wolfson & Cia.

Banqueros

Eduardo Cobian, 3 Tenerife

TELEGRAMAS

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

De la tarde

Director Diario de Tenerife

Madrid, 30-15-10 [3'10 t.]

No hubo más

En el Consejo de Ministros celebrado hoy, el de la Guerra general señor Echagüe, des-

las últimas operaciones realizadas en Africa hubiera mayor número de bajas de las que acusan los despachos oficiales.

Tampoco

También es inexacto que se hayan efectuado sigilosamente nuevos embarques de tropas.

No puede ser

A pesar del duelo oficial por la muerte de los archiducos de Austria, las Cortes no suspenderán las sesiones.

Representación

Para asistir a los funerales de los archiducos, en representación del rey, marchará esta noche a Viena el infante don Carlos.

Conato de motin

Hoy se ha intentado reproducir los motines de ayer, tomándose como pretexto la carestía de las patatas.

Precauciones

Para evitarlo, fuerzas de la guardia civil, de la policía y un escuadrón de lanceros, patrullan por las calles.

Almodobar.

Con 16 pasajeros procedentes de la Habana, Colón y La Guaira, ha llegado hoy el vapor correo español Monserrat.

Descargó café en verde. Con carga general para esta plaza han llegado hoy, procedentes, de Hamburgo y Rotterdam, los vapores inglés Yola y alemán Lome.

También trajo hoy un cargamento de diversas mercancías, procedentes de Fiume y escalas, el vapor austro-húngaro Arpad.

Con numeroso pasaje de tránsito para Europa ha llegado hoy el vapor inglés Gubicay Castle, procedente del Cabo de Buena Esperanza.

En breve llegará el vapor alemán Eickfeld, con un cargamento de maíz argentino para esta plaza.



EL NIÑO

Julian Van-Baumberghen y Yanes

Ha fallecido

Sus padres, D. Julian Van-Baumberghen y Doña Emma Yanes Carrillo; abuela Doña Emilia Carrillo; hermanos, tíos, primos y demás parientes.

Suplican a las personas de su amistad que asistan al entierro que se verificará mañana, 2 de Julio, a las 10 y media de la mañana, saliendo el cadáver de la casa mortuoria, Avenida de las Asuncionistas número 11; favor que agradecerán profundamente.

Santa Cruz de Tenerife, 1º de Julio de 1914.

Esta tarde celebra sesión pública ordinaria, segunda convocatoria, el Excmo. Ayuntamiento.

Para el 16 del corriente ha sido convocado el Cabildo insular con objeto de celebrar las sesiones ordinarias del actual período.

Por la dirección general de Correos y Telégrafos se convoca un concurso para dotar a la estafeta de Los Llanos (Palma) de local adecuado, con habitación para el jefe de la misma, por el término de cinco años, que podrán prorrogarse por la tática de uno en uno, y sin que el precio máximo de alquiler exceda de 750 pesetas anuales.

Las proposiciones se presentaron durante 30 días en las oficinas de la Administración de Correos.

El domingo próximo harán una excursión a la Laguna los Exploradores tinerfeños, con su banda de música.

Saldrán de esta capital a las 5 y media de la mañana; acamparán en la plaza de San Francisco y pasarán el día haciendo ejercicios.

Ante se les servirá un rancho.

Con destino al despacho de la Alcantaría, ha hecho el acreditado fotógrafo don Maximiliano Lohr, dos magníficas vistas panorámicas en gran tamaño, de esta capital: una tomada desde el mar y otra desde la carretera de la Laguna.

Para que las SALES POTASICAS cumplan su misión fisiológica en el suelo necesitan ir acompañadas de proporciones bien equilibradas de nitrógeno y de ácido fosfórico.

La Asociación Canaria, de la Habana, fundada en 1906, contaba al finalizar aquel año con 253 socios. Hoy cuenta con 16 498.

Estas cifras son su mejor elogio.

La última casa construida en la calle de Castro por la Sociedad Cooperativa de Producción de Tenerife, sorteada el sábado entre los socios que en aquel día tenían liberadas sus acciones, correspondió a don Natalio Rajas.

En la mañana de hoy ha fallecido en esta capital, víctima de cruel enfermedad, el precioso niño Julián Van-Baumberghen y Carrillo, a cuyos afligidos padres y demás familia enviamos nuestro sentido pésame.

La «Juventud Republicana» de esta Capital prepara una jira a Tacoronte para el domingo próximo.

Para la Península se ha embarcado el conejal y teniente alcalde de esta capital, nuestro amigo don Esteban Mandillo.

Le deseamos un feliz viaje.

La lujosa revista ilustrada Cuba en Europa que se publica en Barcelona, inserta en su número del 15 de Junio último, seis vistas de Tenerife: Una panorámica de esta Capital; la fuente de Guillén en el pintoresco monte de La Esperanza; jardines del gran Hotel Taoro; el Teide, visto desde la Matanza, otro vista del Teide, desde las Cañadas, y un grupo de campesinos.

El Licor del Polo no se vende al cuarteo ni por medida de peso, el que así lo compra es engañado, pues el Licor del Polo, legítimo solo se vende en sus frascos con el retrato de su autor en las etiquetas y prospectos.

Leemos en un periódico de la Península del día 24 de Junio último: «Dice un periódico que anteaer, que en Sevilla, los rateros penetraron en la casa núm. 23 de la calle de Fernandez y González, domicilio del Sr. Junquito y se llevaron un aparato de luz eléctrica.

Cuando cometieron el robo había en la casa del gobernador dos guardias civiles, un guardia de seguridad, los criados y seis u ocho personas que hablaban con el Sr. Junquito.

El señor Junquito fué últimamente secretario del Gobierno civil de esta provincia.

Con objeto de pasar la temporada de vacaciones con su familia, ha llegado hoy, en el vapor Monserrat nuestro joven amigo el aprovechado estudiante D. Carlos Hardisson y Pizarroso.

Le saludamos afectuosamente.

Ayer tarde se promovió una reyerta en una ciudadela de la calle de San Juan Bautista, resultando herido en el ojo izquierdo Agustín Ramos, por efecto de un cabezazo que le dió un cuñado suyo.

Por curato en el Hospital civil, quedando luego detenido por haberse incautado la policía de un cuchillo de mesa que llevaba consigo.

También fué detenido el cuñado de éste, Antonio Ballón Marrero, de 19 años, dándose cuenta del accidente al juzgado municipal.

Ha sido significado para el destino de ordenanza de segunda, de la seccion de telegrafos de San Sebastián de la Gomera, con el sueldo anual de 750 pesetas, el sargento licenciado don Domingo Armas Darias.

El presupuesto de la reparación de la explanación y firme de los kilómetros 2 al 10 y 36 al 42 de la carretera de esta capital a la Orotava, aprobado por real orden de 18 de Junio y que ya hemos visto que se ha empezado a ejecutar, asciende a 101.447'38 pesetas.

Se vende ó se alquila una casa céntrica en la calle de San Francisco, con estantería ó sin ella. Darán razon en la misma calle, número 40.

El servicio telegrafico

Una nueva interrupción—ó lo que sea—en las líneas terrestres de la Península, nos deja hoy sin servicio telegrafico.

Aunque ya esto es lo corriente, pues raro es el día que los despachos no llegan con irregularidad ó con mayor ó menor retraso, como los perjuicios que se nos irrogan son de consideración por varios conceptos—y no menores los sufrirán el comercio y el público en general—hemos de insistir uno y otro día en nuestras quejas hasta ver si somos atendidos.

Por noticias particulares que tenemos, el tendido de un hilo directo de Madrid á Cádiz para el servicio exclusivo de los cables de Canarias, no podrá hacerse por ahora, por falta de crédito en los presupuestos; pero la Dirección general ha dispuesto que, entre tanto, se instalen aparatos que faciliten la comunicación y aminoren, ya que no eviten del todo, estos retrasos.

DIARIO DE TENERIFE

DIRECCION Y ADMINISTRACION:

Doctor Allart n.º 51

Almanaque

Santo de hoy.—San Secundino. Santo de mañana.—San Marliniana

Efemerides

1824.—Nace el heroe del Callao, don Casto Méndez Núñez.

OBSERVATORIO MUNICIPAL

DE

SANTA CRUZ DE TENERIFE

Observaciones hechas a las 8 de la mañana del día 1 de Julio de 1914.

Presión barométrica reducida a 0 y en milímetros

761'42

Temómetro seco 22'2

Id. húmedo 18'0

Tensión del vapor acuoso 12'8

Humedad relativa 65

Dirección y clase del viento N. O. calma

Estado del cielo casi cubierto

Temperatura máxima al sol en el día de ayer

Id. Id. al aire; sombra 25'3

Id. mínima de anoche 20'2

Diferencia 5'1

Velocidad del viento en las 24 horas (kilómetros) 200'6

Oscilación barométrica (milímetros) 0'34

Lluvia en las últimas 24 horas (milímetros)

Estado del mar llana

Agua evaporada en las 24 h. milímetros 12'5

Sol completamente despejado 10'30

Entrevaleado por nubes ó vapores 2'40

Total de insolación durante el día 3'50

El clima de Tenerife

Temperaturas.

Table with 2 columns: Month and Temperature. Rows: Enero (17'8), Febrero (18), Marzo (18'4), Abril (19), Mayo (20'2), Junio (20'5), Julio (21'9), Agosto (23'3), Septiembre (23'2), Octubre (22'4), Noviembre (20'8), Diciembre (18'2).

Sección Comercial

Bolsa de Madrid

Cierre oficial del día 27

Deuda perpetua 4 por 100 interior á 80'05

Amortizable 5 por 100 00'00

Acciones del Banco de España 455'00

Comp. arrendataria de tabacos 000'00

CAMBIOS

Londres (cheque) pesetas 25'00 por Libras París (cheque) á 2'00.

Cambios de la Plaza

Oro inglés 26'45 p. libras

« francés 4'00 por 100 P

« alemán 1'00

« Isabel y dollars 6'50

Onzas 4'00

Alfonso 3'50

Subasta Voluntaria

Por ante el Notario D. Rafael Calzadilla, y en su estudio sito en la calle de Murphy, número 2, tendrá lugar el día 4 de Julio próximo, a las 14 (2 de la tarde), la de una finca rústica situada en las afueras de esta Capital y muy cercana á la población, con diez y seis fanegas aproximadamente de cabida (la mayor parte en huertas) propia para el cultivo de plataneras y demás, con CASAS para el encargado y trabajadores, SALON de empaquetado, ESTUFA, ALGIBE cubierto, ESTANQUE, ATARJEAS, ALPENDES, GANANÍA, prensa de hacer atados, latas, cañas, etc., etc.

Dicha finca está bajo el riego DE TODAS LAS AGUAS que vienen á la Costa de esta Capital, tanto de empresas particulares, como de las del Excelentísimo Ayuntamiento; y TIENE PROPIAS, para su riego, que también entran en la subasta, UNA ACCION de la Empresa de Aguas de La Laguna, llamada de San Miguel, y OCHO HORAS de la Atarjea vieja del Barranco de Santos.

Va incluido también en la enagenación el derecho que tienen los dueños sobre la atarjea que nace en la arquilla de reparto de las aguas del Drago y termina en la finca que fué de don Diego Cubas y sus ramales, y sobre la que partiendo de los Depósitos del Ayuntamiento, sirve para llevar hasta la vieja del Barranco Santos, y por ésta á la Costa Sur, las aguas municipales de Aguirre, Catalanes y Roque Negro.

Esta finca tiene derecho á parte de los estiercoles que el Ayuntamiento acumula, procedentes de la recogida de basuras á domicilio y barrido de calles, en el estercolero municipal, formado en paraje de la misma que no impide el cultivo, interin subsista en ella el estercolero citado; y dicho derecho también se incluye en la enagenación.

Precio, condiciones, titulación y demás datos, en la Notaría al principio citada, todos los días laborables, de 10 de la mañana á 5 de la tarde. Depósito previo y pujas á la llana.

EL PUERTO

MOVIMIENTO DE BUQUES

Ayer, 30, entraron los siguientes vapores:

1890 287—Amiral Hamelin, francés, procedente del Havre. Se proveyó de carbón mineral, víveres y agua y salió para Dakar; despachado por los señores Hardisson Hermanos.

1891 288—Hesprides, correo español, de Cádiz y escala. Deja y toma pasajeros correspondencia y carga y sale para su procedencia, despachado por el Sr. D. J. A. Braje.

Subasta Voluntaria

1892 289—Chasna, español de San Sebastián. Descargó frutos y salió para su procedencia despachado por los señores Hamilton y Ca.

1893 290—Marie, dinamarcés de Oporto. Carga frutos y sale para su procedencia, despachado por los señores Hamilton y Ca.

1894 291—Tanauts, de Santa Cruz de la Palma. Descargó frutos y sale para Canaria, despachado por los mismos señores.

1895 292—Seagull, español, del Puerto de la Cruz. Descargó frutos y salió para su procedencia, despachado por los Sres. Elder, Dempsters y Ca.

1896 203—Fuerteventura, español, de San Sebastián. Descargó frutos, tomó pasajeros y correspondencia y salió para Canaria, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

1897 204—Apava, inglés, de Wellington y Montevideo. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y Ca.

Durante el pasado mes de Junio entraron en este puerto 294 vapores, cuya clasificación por nacionalidades es la siguiente:

Table with 2 columns: Nationality and Count. Rows: Españoles (154), Ingleses (71), Alemanes (29), Franceses (18), Noruegos (9), Italianos (5), Austrohúngaros (2), Suecos (2), Belga (1), Brasileño (1), Dinamarqués (1), Ruso (1).

Total 294

Entraron además, 1 velero de travesía y 61 de cabotaje entre islas que hacen un total de 356 buques.

Esta mañana entraron los vapores españoles Monserrat, de la Habana y escalas para Barcelona y escalas, Lanzarote, de Canaria para San Sebastián, Tenerife, de Abona para su procedencia, Carmen, de Canaria para San Sebastián, ingleses Galvay Castle, de Cape Town para Londres, Sculptor Yola de Hamburgo para Opobo y escalas; alemán Lome, de Hamburgo y Rotterdam para Duña y escalas, y austrohúngaro Arpad, de Fiume y escalas para su procedencia.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor correo Hesprides, dejó los siguientes pasajeros:

D. José González, D. Eduardo Martínez, D. Francisco Fuentes, D. Manuel Alpa, D. Jaime Royo, señora y 2 hijos, D. José Perera señora y dos hijos, don Antonio Barroso, don Manuel de Zárate, D. Rafael Pérez Sánchez, D. Laureano García y 4 más.—Total, 20.

Subasta Voluntaria

1892 289—Chasna, español de San Sebastián. Descargó frutos y salió para su procedencia despachado por los señores Hamilton y Ca.

1893 290—Marie, dinamarcés de Oporto. Carga frutos y sale para su procedencia, despachado por los señores Hamilton y Ca.

1894 291—Tanauts, de Santa Cruz de la Palma. Descargó frutos y sale para Canaria, despachado por los mismos señores.

1895 292—Seagull, español, del Puerto de la Cruz. Descargó frutos y salió para su procedencia, despachado por los Sres. Elder, Dempsters y Ca.

1896 203—Fuerteventura, español, de San Sebastián. Descargó frutos, tomó pasajeros y correspondencia y salió para Canaria, despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

1897 204—Apava, inglés, de Wellington y Montevideo. Tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por los Sres. Hamilton y Ca.

Durante el pasado mes de Junio entraron en este puerto 294 vapores, cuya clasificación por nacionalidades es la siguiente:

Table with 2 columns: Nationality and Count. Rows: Españoles (154), Ingleses (71), Alemanes (29), Franceses (18), Noruegos (9), Italianos (5), Austrohúngaros (2), Suecos (2), Belga (1), Brasileño (1), Dinamarqués (1), Ruso (1).

Total 294

Entraron además, 1 velero de travesía y 61 de cabotaje entre islas que hacen un total de 356 buques.

Esta mañana entraron los vapores españoles Monserrat, de la Habana y escalas para Barcelona y escalas, Lanzarote, de Canaria para San Sebastián, Tenerife, de Abona para su procedencia, Carmen, de Canaria para San Sebastián, ingleses Galvay Castle, de Cape Town para Londres, Sculptor Yola de Hamburgo para Opobo y escalas; alemán Lome, de Hamburgo y Rotterdam para Duña y escalas, y austrohúngaro Arpad, de Fiume y escalas para su procedencia.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor correo Hesprides, dejó los siguientes pasajeros:

D. José González, D. Eduardo Martínez, D. Francisco Fuentes, D. Manuel Alpa, D. Jaime Royo, señora y 2 hijos, D. José Perera señora y dos hijos, don Antonio Barroso, don Manuel de Zárate, D. Rafael Pérez Sánchez, D. Laureano García y 4 más.—Total, 20.

En breve llegará el vapor alemán Eickfeld, con un cargamento de maíz argentino para esta plaza.

No satisface ni creemos eficaz esta medida, pero algo es algo y urge que se realice cuanto antes; por supuesto que sin renunciar por ello al hilo directo que debemos seguir pidiendo, como ya lo han hecho el Cabildo y creemos que también otras Corporaciones, hasta conseguirlo.

A la hora en que escribimos estas líneas—dos de la tarde—solo hemos recibido el despacho de ayer á las 3'10 de la tarde, faltándonos, por consiguiente, el de las cotizaciones de Bolsa y Cambios y todos los de anoche y de la madrugada. A los demás colegas locales creemos que les ocurre lo mismo.

Todos esos telegramos que faltan, llegarán á Cádiz haciendo escalas en estaciones intermedias y luego vendrán todos en montón, desordenadamente y poco menos que ininteligibles.

Si se tratara de cualquiera otra provincia se oyeran en Madrid las quejas, pero como las nuestras van trías y pasadas por agua, no las entienden.

Tengamos, pues, paciencia.

RIMAS

¡Qué triste está la mañana!
el cielo, ¡qué gris está!
la montaña, ¡qué sombría!
¡qué obscuro el azul del mar!

Vaga raudo el pensamiento
tras peregrino ideal
que dejó el nido en el pecho
para no volver jamás.

¡Oh, piruetero Destino!
¡Oh, Destino harto fatigado,
que muerdes cuando acaricias
y halagas para matar!...

En esta mañana triste,
de tristezas conventual,
rie de mis años mozos
mi temprana ancianidad.

Y es que el alma—golondrina
que no cesa de volar—,
vuela y vuela siempre en pos
de un alero: la Verdad,

y sólo á su paso halla
la mentira criminal
de las horas que se fueron,
de las horas que se van,

perdidas entre la niebla
de imbecil perplejidad,
de ensueños que sólo viven,
lo que una flor... ¡nada más!

¡Oh, verdad de la Mentira
del Tiempo que pasó ya,
del Tiempo que va pasando,
del Tiempo que ha de pasar!

¡Cómo nos llevas del alma
con tu engaño criminal
el amor á la existencia,
haciendo la muerte amar...!

Así como la mañana
mi corazón triste está;
¡flora perdidas quimeras
que ya á él no volverán!...

Federico Hernández Rodríguez.

Santa Cruz, Tenerife, 1914.

NUEVOS TRASATLANTICOS

La prensa italiana da cuenta de que en los Astilleros de la Sociedad Gio Ansaldo y Compañía, de Génova, ha sido colocada la primera plancha del grandioso trasatlántico que se construye por encargo de la Compañía «Navigazione Generale Italiana» y que en su día será bautizado con el nombre *Diutius*. Este barco será completamente igual al que la misma Empresa hace construir en Inglaterra y que se denominará *Giulio Cesare*.

Uno y otro buque deben quedar listos para prestar servicio entre Génova y la América del Sur, con escala en este puerto. El *Giulio Cesare* en otoño de 1915, y el *Diutius* en la primavera de 1916.

Las características de estos barcos son: 193'75 metros de eslora, 23'16 de manga y 17'90 de puntal desde la línea de construcción á la línea recta del primer puente superior.

El desplazamiento total en plena carga es de 24,500 toneladas y de tonelaje en bruto 20,000.

Su velocidad media en las pruebas debe ser de 19 millas y media y la fuerza de sus máquinas de 22,000 caballos.

Una de las principales características de dichos buques consiste en el gran número de compartimientos estancos, de los que habrá 17, permitiéndoles flotar en buenas condiciones, aunque se le llenasen cuatro consecutivos.

Militares

La revista de comisario del presente mes, se pasará por los cuarteles y unidades de esta guarnición en sus respectivos alojamientos, el día y hora que se les indica en el orden de la plaza.

El servicio médico de plaza lo desempeñará el médico primero de Sanidad militar, don Aurelio Solís Jacinto.

El toque de oración se dará á las 7.

En uso de licencia por enfermo ha marchado á la Península el capitán de este regimiento de infantería don Ramon Marracci Rodríguez.

Espectáculos

En el Salon Novedades han reaparecido el duetto Serrano-Moreno, y la cupletista Lola Mansilla. Dichas artistas continuarán llevando mucho público al Novedades.

Frosso, el director de la Troupe Balkánica, aparece esta noche en el escenario del Parque Recreativo acompañado de su señora. Co este matino será numeroso el público que asista esta noche al Parque.

En la Plaza de toros, sección de cine.

A las playas de Antequera

UNA JIRA.

Para el próximo domingo, cinco de Julio, se proyecta realizar una jira á las playas de Antequera á la que podrán concurrir cuantas personas lo deseen.

El precio de la inscripción para esta jira es el de 9 pesetas, y en ellas está incluido el flete del vapor, el almuerzo en Antequera y la comida en casa de Francisco Sánchez (el palmero). Imeldo Seris número 4, esquina á Curva.

Las personas que deseen asistir deben inscribirse antes, en la indicada casa de comidas de Francisco Sánchez (el palmero) y Cristóbal Morin.

Se advierte que para poder realizar la jira es necesario que por lo menos se inscriban cuarenta personas.

PARADOJAS

LA REINA

¡Cómo la envidiarían sus amigas...! Con haber estado mucho de niña, la realidad se ofrecía más hermosa que los maravillosos sueños infantiles, que las más bellas ilusiones de su dorada juventud. ¡La princesa de Wied sería reina!

¡Reinar sobre aquello! ¡Era la herencia de la casa quemada! Por esto dudaba el buen príncipe de Wied. Su esposa no. ¡Cómo la envidiarían sus amigas! ¡Sería reina! ¡Lo más alto, lo más grande que se puede ser!

Y la esposa convenció al marido. ¿Qué esposa no convence á su marido cuando de veras le quiere convencer? Por un sombrero, por una *ajquette*, cualquiera esposa es capaz de demostrar á su marido que por poniente sale el sol. ¡Calculad lo que será capaz de demostrarle por un reino, por una corona real, que le envidiarán sus amigas...!

Así llegó á ser reina la princesa de Wied. Y pasó todo. Llegó á Durazzo y no halló palacio, ni trono, ni damas de corte, ni criadas. Cuenta que además de la corona hasta la cama hubo de llevar; y hasta el piso de la cuadra (en una especie de cuadra les alojaron) hubo, por sí misma, de barrer. No importa: ¡cómo la envidiarían sus amigas, que de estas cosas nada sabrían!

Pasaría por todo la reina. ¡Por todo! He aquí lo que falta ver. Porque ahora se le presenta un nuevo, un inesperado conflicto. ¡Y qué conflicto valgame Dios! Imaginad el conflicto mayor en que puede hallarse una mujer casada en este mundo. Ame ó no ame á su marido, el conflicto es igual.

Resumamos el caso: Los albaneses cuando eran turcos querían ser cristianos; ahora que son cristianos quieren volver á ser turcos. No averiguemos el por qué. Lo interesante para el caso es que después de su último motin, los re-

volucionarios victoriosos han presentado á su rey este ultimatum «O te haces turco, ó abdicación.»

¡Comprendéis lo monstruoso del caso! Si el rey se hace turco deberá montar un harén; deberá tener muchas mujeres, muchas esposas legítimas. No amantes, como pueden tener los demás reyes, cuyas esposas pueden, si quieren, aparentar que lo ignoran, sino amantes esposas oficiales, esclavas casi de su señor.

Y la reina así sólo será la primera de sus mujeres, de sus esclavas. Con esto no contaba la reina de Albania. Y es esto lo que ahora la tiene preocupada. La reina piensa: «¿Me envidiarían también esto mis amigas?»

En tanto el bueno del marido espera, espera como siempre—como esperan, como deben esperar siempre todos los maridos—que le convenga su mujer.

MAX

Los buques modernos

Las distancias se hacen ilusorias, trasladarse de América á Europa, ó viceversa, viene á ser lo mismo que asistir á una hermosa fiesta mundana de algunos, muy pocos días de duración, y en la cual se multiplican los refinamientos, los espectáculos sugestivos.

Nada hay allí que pueda desahogar el más exigente desde el jardín á la moderna, en donde se cultivan hermosas flores, que lucen después artísticamente en lujosas mesas del *dining room* hasta el soberbio salón de espectáculos que emula en su magnificencia á los más famosos de las grandes urbes.

Cuéntase que cuando en 1899 se verificó la botadura del «Oceanic», afirmaron los técnicos, á una que su desplazamiento—12,278 toneladas—era muy difícil de esperar. Pues bien para dar un solemne mentis á esta afirmación, las dimensiones de los grandes buques de entonces á adelantaron un desenvolvimiento maravilloso: el construido en 1906, mide 216 metros de eslora, y desplaza 24,540 toneladas.

«Lusitania», el «Mauritania», «Imperator», «Britanic», «White Star Line» tiene una longitud de 274 metros y en su desplazamiento pasará de las 50,000 toneladas, según se dice.

Como dato curioso es interesante, damos á continuación la lista de los buques mayores del mundo:

«Vaterland», de la Hamburgo América, 58,000 toneladas,
«Imperator», de la misma Compañía 52,000 toneladas,
«Britanic», de la Wite Star Line, 50,000 toneladas,
«Aquitania», de la Cunard, 47,000 toneladas,
«Olimpia», de la Wate Star, de 46,000 toneladas,
«Mauritania», de la Cunard, 36,000 toneladas

Todos estos trasatlánticos rivalizan entre sí en comodidades, en adelantos y en condiciones para dar al pasajero la ilusión de que viaja en un verdadero palacio flotante, que hace olvidar las arideces y los negocios terrestres.

Si de las características de estos trasatlánticos pasamos á discurrir cada una de las partes que lo integran, queda suspenso el ánimo y un tanto dudoso de la veracidad del dicho. Imaginad que el eje mayor de la chimenea elíptica del «Imperator» tiene 9 metros 14 centímetros de longitud, y una altura de 21 metros, próximamente la misma de una casa de seis pisos; que su timón pesa 90 toneladas, bastando para moverlo con facilidad y gobernar el buque una pequeña rueda, situada á 268 metros de distancia sobre el puente de mando; que sus proyectores alcanzan una potencia luminosa de 80,000 bujías y son visibles á 80 millas de distancia, y que su doble fondo y sus 84 botes de salvamento, con capacidad para 5,000 personas, y sus perfectos aparatos radiotelegráficos, alejan la posibilidad de riesgo alguno para el pasaje y la tripulación, y podréis formaros idea de lo que son esas ciudades móviles con sus espectáculos, sus comercios, sus cafés, sus baños, su Prensa, sus sports.

Los caballeros de Malta, de haber podido ver desde su galera una de estas obras admirables de la ingeniería naval moderna, aun estando como estaban habituados á todas las contemplaciones de las maravillas del mar, reputándola cosa diabólica, se hubieran apretujado sobre cubierta haciendo la señal de la cruz.

Su velocidad, además, es enorme. Vistos en plena travesía, parecen gigantescos etéreos que rayan la superficie líquida con vertiginosa rapidez. Hasta ahora el *record* del Atlántico ha sido batido por el *Mauritania*, el cual empleó cuatro días y diez horas desde la costa de Irlanda al puerto de New-York.

Por su parte, el *Lusitania*, ha recorrido una distancia igual en cuatro días; diez y ocho horas y cinco minutos con la particularidad de que siempre tuvo á proa, durante ese tiempo, viento fresco y mar gruesa. Tales marchas, casi inverosímiles, se obtienen por obra y gracia de la potencia de las turbinas. Sólo las del *Vaterland* desarrollan una fuerza de 85,000 caballos, pero lo corriente es que esta clase de buques desarrollen una velocidad media de 21 á 24 millas por hora, haciendo el recorrido de las 3,000 existentes entre los puertos de la Europa Septentrional y Nueva York en cinco días, salvo inevitables dificultades.

Cabe presumir, sin embargo, que las construcciones navales tenderán á mantenerse, durante algún tiempo, en un forzoso y prudente *statu quo*. Las audiencias científicas tienen su límite, y el desplazamiento y dimensiones de los grandes trasatlánticos, como factores materiales subordinados á otros, con los cuales hay que contar para resolver los problemas inherentes á la navegación y al tráfico, también lo tienen.

Los puertos más capaces, hoy por hoy, no podrían dar abrigo á toneladas muy superiores á las existentes, y sería preciso ejecutar en ellos grandes obras de dragado para que los modernos Leviatanes en proyecto pudieran atracar en sus muelles. Por otra parte, distinguidos ingenieros navales aseguran, tras cálculos prolijos, que mientras los buques de 26,000 toneladas y velocidades de 24 millas por hora son susceptibles de llevar por cada una de los primeros 60 kilogramos de carga, los de 50,000 no pueden transportar más que 40 por tonelada, y 20 los de 75,000 con las propias velocidades.

Es decir, que el gran tonelaje de un buque se encuentra en razón inversa con su potencialidad para la carga, dándose el caso de que barco de 90,000 toneladas sólo podría acarrear su propio peso, y con un desplazamiento mayor apenas sería apto para navegar.

De todos modos, los avances realizados constituyen una era de florecimiento tal, en la época presente, que los hombres de este siglo pensarán haber dicho la última palabra en materia de construcciones navales; mas también lo creyeron así aquellos ingeniosos constructores de galeras, siglos hace, reputando sus obras verdaderas maravillas imposibles de superar, y el progreso se ha encargado de desmentirlos.

Sobrevendrán nuevos descubrimientos; sufrirán los cálculos radicales transformaciones; factores y fuerzas, hasta hoy no aplicadas, jugarán importante papel en el problema de la navegación. Estamos á los comienzos de un mágico espectáculo, cuyos episodios sucesivos han de proporcionar no pocas sorpresas en lo futuro.

A. R. de la PUENTE

¡Vaya celos!

Una cadena histórica.

Hace pocos días los guardias de la paz, de la villa de París, libertaron de las manos de un marido, furiosamente celoso, á una señora joven, que vivía, en compañía de éste en el inmueble 159 de la avenida de Italia.

A los gritos de socorro de la víctima, los agentes de la autoridad violentaron la puerta de la habitación, apoderándose del irascible Otelo, al que pusieron á disposición de la justicia.

Según parece, M. Vitalis, que así se llama el verdugo, operario óptico, de veintiseis años, desde el día siguiente de su matrimonio convenció á su esposa para que se dejase encerrar con llave, á fin de tranquilizar sus terribles celos. Por complacer á su marido accedió la joven, á lo que juzgaba un inofensivo capricho de éste. Desde entonces la infeliz señora fué objeto de las más crueles torturas; hasta se dice que el enajenado, siguiendo un ejemplo célebre, obligaba á la desdichada á llevar un vestido herméticamente cerrado y provisto de cadenas.

Un redactor de *Le Journal* se ha entrevistado con Mme. Vitalis, la cual le ha manifestado lo siguiente: «Yo he declarado toda la verdad al comisario de policía, v. sin embargo, si mi marido hubiera de ir por ellas á la cárcel, estoy dispuesta á retirar mis declaraciones.

He sufrido horriblemente á causa de los celos de mi esposo, y he confiado varias veces mis penas á los vecinos, los cuales no se explican que, á pesar de todo, yo hiciese buena cara á mi marido.

Antes de salir Gastón me encerraba con doble llave, metiendo en la cerradura pedazos de hilo y cabos de cerrillas. Si al volver á casa estos objetos no estaban donde él los había dejado, me hacía víctima de violentas escenas, de espantosas cóleras, durante las cuales me golpeaba sin piedad alguna.

Aparte de sus incomprensibles celos, mi marido tiene pocos defectos. Sobrio y trabajador, goza de gran estima entre sus patronos y sus amigos. Si me impedía salir de casa debo reconocer, en cambio, que ni á mí ni á nuestros dos hijos nos faltaba nada.

A pesar de todos mis sufrimientos, á pesar de todos sus errores, estoy siempre dispuesta á perdonarle. Es algo más fuerte que yo misma, es que le quiero.»

Los vestidos herméticos, las cadenas, y los demás instrumentos de tortura que martirizaban á la pobre señora, se hallan en poder de la justicia.

Las pantomimas

En el Conservatorio de París tienen el proyecto de fundar una clase de pantomima. Con este motivo, recuerdan algunos periódicos franceses el origen de dicho género de teatro.

Existía en la Roma antigua la costumbre de que un actor, convenientemente oculto, recitase las palabras que un compañero sobre la escena y á la vista del público, acompañaba con sus gestos. Provenía esa extraña forma de representación dramática, del hecho de que los romanos hacían repetir buen número de veces todos los pasajes, que eran de su agrado. En cierta ocasión, los espectadores hicieron repetir tantas veces unas mismas frases al actor Livio Andrónico, que éste, rendido y agotado por la fatiga, hizo hablar á un esclavo en lugar suyo, mientras él expresaba con adecuados gestos lo que el otro decía; de este procedimiento, que se adoptó en lo sucesi-

vo con singular frecuencia, nació el arte de la pantomima, que algunos actores llegaron á la perfección.

En Francia los más grandes músicos que hubo, fueron los famosos Debucia-Gaspar y su hijo Carlos, —los cuales crearon sobre la popular escena el clásico tipo de Pierrot, de un valor cómico irresistible para el ingenio público de los *faubourgs*.

Telegrafía sin hilos

Servicio permanente

día y noche

La Compañía Nacional acaba de organizar en Tenerife la admisión de marconigramas en sus oficinas y la distribución directa por sus repartidores. Con esto se evita una retransmisión por línea terrestre y se gana el tiempo consiguiente.

Los repartidores de la Compañía llevarán consigo los impresos de costumbre por si los interesados desean contestar en el acto y se encargarán en casos tales, de llevar los despachos á la Estación de la Compañía.

Las casas de comercios ó particulares que lo deseen pueden hacer un depósito en las oficinas de la Compañía y se les abrirá una cuenta corriente para el importe de los marconigramas, liquidándose á fin de mes.

Sin perjuicio de estas facilidades que la Compañía Nacional ofrece al público y de otras en estudio, las oficinas del Estado siguen atendiendo y distribuyendo los despachos.

Para más detalles debe acudirse á la Central de Telégrafos, ó la Estación de la Compañía ó al Escritorio del Sr. Richardson (Alfonso XIII, número 11), donde se hallarán siempre expuestos al público los carteles de fechas probables de comunicación con buques al alcance de las diferentes estaciones de la Compañía (Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Vigo, Barcelona, Solter, Aranjuez, Madrid, Santander, Finisterre, Málaga, Cabo de Palos, etc. etc.)

Se recuerda al público que los servicios que en la actualidad hace la Compañía por sí ó en combinación con las líneas terrestres son:

Primero. Con buques en el mar, al alcance de cualquiera de las estaciones de la Compañía: La tasa es de 7-50 pesetas con buques nacionales, por diez palabras y 0'75 por cada palabra más.

Para buques extranjeros 8'50 fran-

cos y 0'85 de franco respetivamente. Además en todo caso la tasa terrestre ocurre.

Segundo. «Islas Canarias con la Península». El servicio se hace por conducto de la Estación de Cádiz. La tasa actual es de 4-50 pesetas por diez palabras y 0'45 por cada palabra extra, además de la tasa terrestre según destino. La Compañía gestiona con el Gobierno que las tasas sean las mismas del español.

En breve se establecerá el servicio internacional entre España é Inglaterra por las estaciones Españolas de Aranjuez-Madrid y Vigo con la Inglesa de Poldhu con tasas iguales á las más reducidas de cable. Las demás condiciones se publicarán oportunamente.

La compañía Nacional tiene el propósito de introducir grandes mejoras en el servicio público de telegrafía sin hilo y dar toda clase de facilidades y suplica á la personas interesadas que pidan los informes que necesiten y formulen sus quejas ó reclamaciones, si á ellas se diera lugar, en la Central de Telégrafos, Estación de la Compañía ó en el escritorio del Sr. Richardson, ó que escriban al Director de la Compañía Nacional en Madrid, Calle de Alcalá 43, quedándose muy agradecidos, por el concurso que así presten al buen servicio radio-telegráfico.

Sociedad de explotación de aguas del barranco de «Araca»

De orden del Sr. Presidente se cita á los señores accionistas de dicha Sociedad para que se sirvan concurrir á celebrar Junta general el viernes 3 del próximo mes de Julio á las dos de la tarde en el escritorio del suscrito, calle de Villalba Hervás número 11, en esta Capital, para tratar de la aprobación de cuentas, elección de cargos del Consejo de Administración y dar cuenta del estado de las obras.

Santa Cruz de Tenerife, 24 de Junio de 1914—El Secretario A. Ascanio.

Blusas faldas y capas

Entre los muchos y bellos grabados del número 21 de *La Moda Elegante*, llaman la atención los que reproducen selectos modelos de blusas, faldas y capas para señoras y señoritas.

Acompañan al citado número cinco hermosos suplementos, sobresaliendo el utilísimo pliego de labores y el artísticamente iluminado.

En pliego encuadernable continúa la publicación de la delicada novela «La primavera vuelve».

los
Constipados
antiguos y recientes

Tos
Bronquitis
son
Radicalmente curados
por el

JARABE
“ROCHE”

da **Pulmones robustos**
y precave la
TUBERCULOSIS

Fabricantes: F. HOFFMANN-LA ROCHE & C. PARIS
De venta en las principales farmacias y droguerías.

Grandes almacenes
de todas clases de ingredientes químicos y abonos completos para plátanos, tomates y patatas.
Maximiliano Díaz Navarro.
Oficinas: Alfonso XIII, 16.
Santa Cruz de Tenerife.

Doctor Martell
Ex-Ayudante de los Catedráticos de Operaciones y Oftalmología de

MADRID
Consulta diaria de 3 a 6 tarde
Gratis para los pobres Lunes, Miércoles y Viernes de 11 a 1.
Calle de Viera y Clavijo n.º 30

Globulógeno
Garantizamos su éxito en la anemia clorosis, inapetencia, debilidad general y dolores y desarreglos menstruales; en las tuberculosis mejora notablemente el estado general y hace aumentar de peso
De venta: Farmacia de L. MARTIN ESPINO NORTE, 7.—TENERIFE.

Casa salud Médico-Quirúrgica
DEL DR. COSTA
VIERA Y CLAVIJO NUMERO 52

Esta casa de Salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, (baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente, radium) y un departamento modelo para cirugía.
Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades, mentales ó infecto-contagiosas.
Horas de consulta, martes jueves y sábados a las 4 de la tarde.

Se arrienda una fanegada y diez almudes de terreno en el sitio conocido por el «Perú», en Santa Cruz, propia para el cultivo de tomates y patatas.
Darán razón en La Laguna, calle del Agua núm. 36

Deutsch-südamerikanische Telegraphengesellschaft A. G.
Compañía de Telégrafos Germano Sud-Americana
ESTACION DE TENERIFE
Compañía del Cable Alemán

Los cables directos Tenerife-Emden y Tenerife-Monrovia-Pernambuco son las comunicaciones más rápidas con todos los países de Europa y además para Egipto, América del Norte, América Central, América del Sur, Asia Austral y Oceanía.
La tasa telegráfica de esta compañía es la misma que rige actualmente para las vías más económicas.
Todos los telegramas deberán llevar la nota siguiente:

Vía Cable Aleman
cuyas palabras son gratuitas
En las Islas Canarias todas las estaciones telegráficas aceptan los telegramas para esta Compañía.
Se facilitan gratuitamente tarifas formularios en las oficinas de la Compañía del Cable Alemán, domiciliada en el Centro de Telégrafos en Santa Cruz de Tenerife.

Fábrica de gas
Venta de Coke
Se lleva a domicilio a pesetas 2'50 el quintal 46 kg.
Encargos se reciben Castillo, 51 y en la misma fábrica.

Se compran sacos vacíos y toda clase de metales; dará razón Maximiliano Díaz. Alfonso XIII, núm. 16.

Lampara eléctrica
Representantes necesitamos uno en cada partido judicial de esta provincia a sueldo y comisión para lámpara eléctrica.
Inútil solicitar sin garantía efectiva.
Solicitudes a Mesonero Romanos, 15.
MADRID.

CAMARAS FRIGORIFICAS
Grandes existencias de hielo y carnes argentinas congeladas para el aprovisionamiento de buques.
Cuartos delanteros de buque.
Id. traseros id.
Lenguas, id.
Rabos, id.
Hígados, id.
Carneros (Canterbury).
Riñones de Carnero.

Aves congeladas
Pollos, Gansos, Pichones, Patos salvajes, Chocha perdiz, Patos nuevos y Faisanes.
Caza congelada Liebres.
MANTECA

Hay existencia de Maypole Dairy en paquetes de 1 libra.
FRUTAS
Manzanas de Australia y Tasmania peras del Cabo de Buena Esperanza Ananaz (Pina de América, Pineapples.)
Para informes y pedidos. Dirigirse a la calle de Regla número 2. Teléfono número 44.

FABRICA DE HIELO

Se vende
una máquina perforadora para trabajos de galerías, la que podrá examinarse en los almacenes que los señores FAYFES LIMITED tienen en el Camino de los Coches de esta Capital y en donde darán informes.

Instrumentos de música
Por haberse disuelto la Sociedad filarmónica «Euterpe» de la Villa de Güimar, se vende el instrumental de la misma y un piano de manubreo en buen uso.
Para informes Alvaro Díaz Martín.—Güimar.

EGMAR
LAMPARA DE FILAMENTO TREFILADO



No puedo mas !.. Ni yo !..

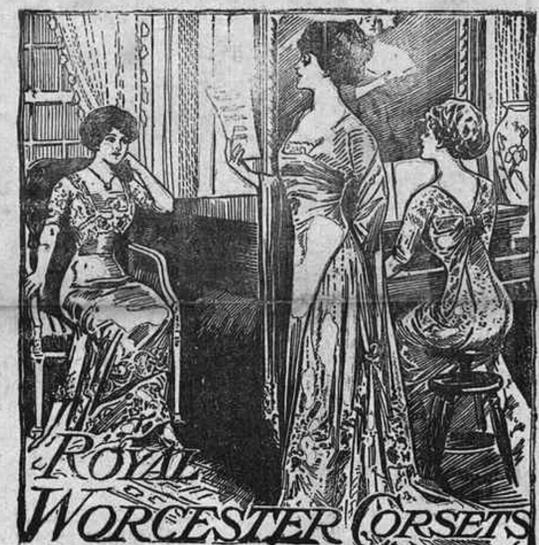
ES IRROMPIBLE

EXIJA PRECISAMENTE LA EGMAR AUNQUE RECOMIENDEN A Vd. OTRAS COMO TAN BUENAS.

ZAMPIRONI

MATA MOSQUITOS
Perfume higiénico y desinfectante. Preservador de toda clase de mercancías.
Decencia de las habitaciones y habitaciones.
Se vende en todas partes.
AGENCIA EN ESPAÑA
J. URIBACH Y C.ª-Barcelona

“LE PRINTEMPS”
Grandes Almacenes de Tejidos y Novedades
San Francisco 9.—Santa Cruz de Tenerife



ROYAL WORCESTER CORSETS

Unico depositario en la Provincia de los Reya Worcester y Bon-ton, corsets, últimas creaciones de la moda en Salidas de Baile, Abrigos de lana, seda y punto, cubrepelvos pieles, sombreros y cuanto exige el buen gusto para vestir con elegancia y distinción.
PARA CABALLEROS.—Cortes de traje ingleses, cuellos, puños, camisas, corbatas, paraguas, pañuelos, carteras, artículos de viaje, etc.
NOTA IMPORTANTE.—Esta casa unica en la Provincia que tiene Peluquero para Señoras; especialidad en postizos de todas clases; tinturas Broux y Hene. Se alquilan pelucas para Bailes, disfras y Carnaval.
C. Garcia Dorta San Francisco 9.

Ya están a la venta los cigarrillos ovalados de hebra Habana y papel arroz
Habana elegante y Simpáticos habanos
de la fábrica «LA FLOR ISLENA», los que se recomiendan a los fumadores de buen gusto.
Ventas al por mayor.—San Roque 26.—Duplicado.

Subasta voluntaria
A las 14 del día 2 de Julio próximo se celebrará en la Notaría de D. Rafael Calzadilla—calle de José Murphy, número 2—la subasta voluntaria y extrajudicial de las siguientes fincas urbanas, situadas en esta ciudad.
Primero La casa de la calle de Santa Clara, señalada con el número 4; por el hilo de 9.000 pesetas.
Segundo La casa de la calle de Ruiz de Padrón, señalada con el número 9, por el hilo de 22.500 pesetas.
Tercero La casa de la calle de San Felipe Nery, señalada con el número 19, por el hilo de 9.000 pesetas.
La subasta se verificará por pujas a la llana, adjudicándose las fincas al mejor postor.

Academia Guerra
Preparación para el ingreso en las carreras militares.
DIRECTOR El comandante de Infantería D. Carlos Guerra profesor que ha sido durante 7 años en la Academia del Arma, auxiliado por un competente profesorado militar y civil.
Bachillerato militar
AVE MARIA 2 y 2 Duplicado.—T-O—EDO

MULSION ADAL
Ninguna otra contiene 80 por 100 aceite basalio 1.º todo asimilable. Reconstituyente, tónico, nutritivo, niños, viejos, consunción, convalecencia, embarazo, lactancia, tos, tisis, escrófulos, linfatismo, raquitismo, anemia, diabetes, gota, dolores nervios. Premiada Exposiciones y Colegio Médico y Farmacéutico. En todas Farmacias y Droguerías

Velas marca HERRADURA
En cajas de 25 paquetes, con 4 5 6 y 8 velas en paquete. Se recomiendan por su calidad y economía.
Agentes exclusivos para las islas Canarias,
Maximiliano Díaz Navarro.
Alfonso XIII 16, entresuelo.

Miles de curados certifiican que a los tres días de usar el
ESTÓMAGO ARTIFICIAL
desaparecen las dispepsias, gastralgias, catarros gástricos, etc., etc.
Recházense como falsificadas las cajas que no lleven la firma de los concesionarios
para España **J. URIBACH Y C.ª-Barcelona**
Pídase en las mejores farmacias y droguerías

Calvos! Calvos! ¡Caaaaalvos!
¡¡¡Caaaal... vos!!!
Si no queréis ser CALVOS, usad contra la Calvicie
PETROLEO SANSON
De venta: Perfumerías, Droguerías y Farmacias acreditadas.

CONTADORES DE AGUA
Siemens & Halke
La mejor marca del mundo. De venta en la droguería de Manuel Filpes, Valentin Sanz, número 4

Progreso Agrícola de Tenerife
F. DE MASY Y C.º (S. EN C.)
Gran fábrica de bonos químicos y Laboratorio Agrícola, bajo la dirección de D. C. Bouillot, Ingeniero Químico Agrícola, exdirector de la escuela oficial de Horticuultura y Agricultura, de Vilvoorde Bélgica.
Abonos garantizados para todos los cultivos y preparados para:
Análisis de tierras, aguas, abonos, etc.
Caldos bordes y polvos insecticidas.
Consultas, dictámenes y estudios sobre cultivos, enfermedades y demás asuntos relacionados con la agricultura.
Campos de demostración
Gerencia: Alfonso XIII (antes Castillo, núm. 3).

Elixir estomacal SAVIFOR
Pregunten ustedes a cualquier médico por cuál motivo recetan siempre el Elixir Estomacal Savifor, por el Estómago y sus consecuencias, y constatan que los efectos obtenidos en los enfermos, en la propia clientela y en los hospitales y clínicas, y que los análisis hechos de dicho producto son tan positivos, que por deber de conciencia lo recetan á preferencia de cuantos otros productos similares se conocen.
Desde el momento que los médicos lo recetan, no es el caso de publicar atestados y certificados de enfermos curados, porque la única garantía que tiene el enfermo para su radical curación es el consejo del médico que lo receta.
Las personas que padecen de las enfermedades que á continuación se indican, deben tomar el Elixir Estomacal Savifor, y lograrán su radical curación, por ser el medicamento único que la terapéutica moderna ha descubierto:
Catarros crónicos, dispepsias, gastralgias, dilataciones, úlceras, falta de apetito, demacración excesiva, dolores de cabeza, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, insomnio, delirio, alucinación, estreñimiento.
Unico depósito en Tenerife. Filpes.—Droguería.—Valentin Sanz, 2, 4 y 13.

144 **MENTIRA SUBLIME**

huérfana. Todo esto lo he deducido de las cartas que me ha escrito usted; en ellas he leído que tiene usted un corazón sencillo, generoso, lleno de abnegación. Le entrego á usted mi querida niña y deseo con todo mi corazón que su padre piense en casarse con usted. Carlota, cuento con usted y sólo con usted; continuará escribiéndome, verdad y enviándome noticias de todos; Lila, como niña, es olvidadiza; Fernando, inexacto como todo artista; pero usted es la exactitud y la regularidad en persona. No se desaliente usted ni por la falta de contestación, ni por la incertidumbre de esta correspondencia. Aun cuando llegaran á circular los rumores más siniestros, prométeme escribirme, no dejaré de hacerlo nunca.
—Compasivo señor, respondió Carlota con cierta solemnidad, mientras la pobre aya pueda coger una pluma, su corazón agradecido escribirá.
Y jamás hubo promesa de desposada, juramento de caballero ni voto hecho a la Virgen que se cumpliera tan religiosamente. Desde aquel día Carlota llevó una especie de diario en el que consignaba hasta los más nimios sucesos de la vida de familia, y todos los meses se lo enviaba á Felipe confiándole á los azares de los vientos y las olas, al través del inmenso Océano.
El marino se despidió de Lila más tranquilo.
«Del polo se vuelve, pensaba; luego, esa plácida y sentimental alemana es la criatura más inofensiva del universo entero; una especie de persona negada, sin malevolencia, sin doblez, sin astucia. Madrastra ó institutriz, ha nacido para obedecer, y obedecerá dócilmente.»
Marchó á Pontarlier, donde se detuvo solamente algunas horas, porque el tiempo urgía. Santiago le recibió con un sin fin de lamentaciones.
—¡Esto se acabó, primito! ¡Mírate en este espejo! La he corrido mucho, y ya ves el resultado, la gota, una gata condenada que no suelta la presa. Cásate joven

141 **MENTIRA SUBLIME**

—Sí; es decir, una miseria relativa. No quiero significar que se vea reducida á mendigar el pan, pues los brillantes con que se engalanaba bastarían para ponerla á cubierto de esa necesidad cruel. Pero cuando se ha vivido permitiéndose un gasto de doscientos á trescientos mil francos, es penoso verse reducido á la dura mediocridad de unos cuantos millares de francos. De todos modos, no ha querido ofrecer á sus admiradores ese triste y lastimoso espectáculo. ¿Adónde ha ido? ¿Qué ha sido de ella? Nadie lo sabe. Unos dicen que la han visto en Montecarlo, otros que en Biarritz, en Vichy y hasta en Constantinopla. En resumidas cuentas, todo son habillitas y nadie sabe una palabra.
—¿Pues quien ha heredado al Sr. Martín?
—Su yerno, que era al propio tiempo su sobrino carnal, y por consiguiente su pariente más próximo. Un sujeto bastante menguado, entre paréntesis, que se ha portado con muy poca delicadeza con la viuda de su suegro, y tanto que hizo que su administrador le significara que debía marcharse de la casa y de la quinta: luego lo ha vendido todo.
—¿Y ni Le Goeleck, ni el gnapo Forquet, ni tú ni ninguno de los adoradores de la Sra. Martín se ha ofrecido á reemplazar al marido perdido?
—¡Ay, ay, Aubián y qué cosas tienes! Es fácil adorar, pero cumplir. Además, eso de reemplazar á un hombre que poseía de ocho á diez millones no es cosa tan fácil. Y no tenía más que un corazón y una choza: dudo que Bertranda lo hubiera aceptado, puesto que no le han satisfecho el corazón y la choza que le ofrecía Le Goeleck. ¡El pobre la amaba tanto!... Conque te embarcas en el *Intrepido*? pues buena suerte, amigo mío. Lo que es la travesía me parece que ha de ser poco agradable. Yo, que empiezo á hacerme viejo, prefiero decididamente el empedrado de la calle á la cubierta de un barco.

Vapores con registro abierto

OTTO THORESEN LINEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio regular de las Islas Canarias a LONDRES Y A DUNKERQUE

Salidas del mes de Junio para LONDRES

Día 11 el magnífico vapor *San Lucar*

» 25 el » vapor *San Miguel*

» el » vapor

» el » vapor

Salida del mes de Junio para DUNKERQUE

Día 4 el magnífico vapor *San Mateo*

» 18 el » vapor *San Andrés*

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el «MIDDLETON WHARF» el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la ruta mientras se recibe al interior de Francia.

Admiten pasajeros de primera clase.—Importe del pasaje Libras 7-0-0.

Servicio interinsular
Por los vapores *Sancho, San Sebastián y San Juan*

Salidas regulares para la Palma, Gomera y Costa Norte de Tenerife

Para más informes dirigirse a las oficinas de OTTO THORESEN, Marina número 3.—Santa Cruz de Tenerife.

Cie. Generale Transatlantique

Vapores Correos Franceses
El hermoso vapor correo francés de 10.300 toneladas.

Californie

Llegará el 27 de Junio y saldrá el mismo día directamente para la **Habana**

Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica etc. Precio del pasaje en 3.ª clase sumamente económico.

Agente: R. García, Casa Hardisson Hermanos.

UNION CASTLE CO. Chas G. Dunn & Co.

El vapor correo inglés El vapor

Galway Castle ARNA

de 7988 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 1.º de Julio con destino a

Southampton y Londres

de 5.264 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 6 de Julio con destino a

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 600 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

AGENTES: Hamilton & Co.

Agente: HAMILTON & Co.

Medicamentos

EMERIN

Sangre, Urinarias,

ANEMIA

Los CONFITES EMERIN dan a las enfermedades urinarias el estado normal, quitan y calman instantáneamente el escorzo y la frecuencia de orinar, los únicos que curan radicalmente las ESTRECHECES, PROSTATITIS, CISTITIS, CATARROS, CÁLCULOS, INCONTINENCIA DE ORINA, etc. Una caja de CONFITES EMERIN, con la debida instrucción, pesetas 4'50.

El ROOB DEPURATIVO EMERIN, inmejorable reconstituyente y refrescante de la sangre, cura completa y radicalmente las infecciones y todas sus consecuencias: dolores de los huesos, manchas de la piel, herpes, albuminuria, escrófula, linfatismo, raquitismo, neurastenia, diabetes, parálisis, cefalalgia, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, anemia, etc. Un frasco de Roob depurativo Emerin, con la debida instrucción, pesetas 3'50.

El REGENERADOR DE LA SANGRE EMERIN es el único descubrimiento de la Terapéutica moderna para curar radicalmente la clorosis, diabetes, parálisis, cefalalgia, raquitismo, escrófulismo, dispepsia, atonía, debilidad de la vista, palidez de los tegumentos, decoloración de las uñas, dolores de cabeza, neuralgias faciales, palpitaciones del corazón, sofocación, digestión difícil, dificultad de los trabajos intelectuales y musculares, laxitud, insomnio, delirio, alucinación, hinchazón, anemia, etc. Un frasco de EMERIN, con la debida instrucción, 7 PSETAS.

Único depositario en Tenerife, Filipes—Droguería Valentín Sanz

2, 4 y 13.

Compañia Trasatlántica Española

ANTES A. LOPEZ Y Ca. Servicio del mes de JULIO

El hermoso y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia

saldrá el 9 para

Montevideo y Buenos Aires

El magnífico vapor

Montserrat

saldrá el 1 para

Cádiz y Barcelona

El hermoso vapor

Legazpi

saldrá el 18 para

Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao, y la Guayra y para Veracruz con trasbordo en la Habana.

El hermoso vapor

Ciudad de Cádiz

saldrá el 1 para

Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo

El vapor

LEON XIII

saldrá el 1 de Agosto para

Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

El magnífico vapor

M. L. Villaverde

saldrá el 13 para

Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

AGENTES: Vidua e hijos de Juan La-Roche.

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.

Chargeurs Reunis

El vapor francés

Amiral Hamelin

Llegará el 28 de Junio y saldrá el mismo día para

La Costa Occidental de Africa

Admite carga y pasajeros.

El vapor francés

Amiral Villaret de Joyeuse

Llegará el 28 de Junio y saldrá el mismo día para

El Havre directo

Admite carga y pasajeros.

El hermoso vapor

FORMOSA

Llegará el 28 de Junio y saldrá el mismo día para

La Costa Occidental de Africa

Admite carga y pasajeros.

El vapor

Amiral Hamelin

Llegará el 30 de Junio y saldrá el mismo día para

La Costa Occidental de Africa

Admite carga y pasajeros.

ANGO

Llegará el 15 de Julio y saldrá el mismo día para

Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Admite carga y pasajeros.

AGENTES: Hardisson Hermanos

Sociedad Navegación e Industria DE BARCELONA

Servicio de Correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores «Atlante», «Reina Victoria», «Delphin» y «Hespérides», con cómodas y lujosas cabinas, rápida marcha, luz eléctrica y excelente trato.

SEIS viajes cada mes, saliendo de Santa Cruz de Tenerife los días 1, 2, 8, 10, 17, 23 y 28, a las diez de la mañana. PARA CADIZ (VIA LAS PALMAS) vapor «Hespérides»: capitán López, los días 1, y 17.

PARA CADIZ Y SEVILLA vapor «Reina Victoria»: capitán Maestro, los días 8 y 23.

PARA CADIZ vapor «Atlante»: capitán Bachs, los días 13 y 28.

PARA LAS PALMAS los días 3, 9, 17, 19, 24, a las diez de la noche y el día 1, a las diez de la mañana.

PARA SANTA CRUZ DE LA PALMA el vapor «Hespérides» el día 15 a las 9 de la noche.

AGENTE.—J. A. BRAGE. Cruz Verde 42.

Yeoward Bro Line

Santa Cruz de Tenerife

vapores que se esperan durante el mes de Junio

Día 6 vapor *Ardeola* p. Liverpool

» 13 » *Aguila* » »

» 20 » *Andorinha* » »

» 27 » *Avocet* » »

AGENTES: YEOWARD BROS.

African Steamship Co.

AND British and African Steam Navigation

El vapor correo inglés

EBANI

de 6.000 toneladas, saldrá de Santa Cruz el día 1 de Julio con destino a

Liverpool

con hueco disponible para frutos.

AGENTES: Elder Dempster (Tenerife) Limited. Alfonso XII 84.

David Mac-Iver & Co.

El magnífico vapor inglés

ARABY

de 3.303 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 11 de Julio con destino a

Liverpool

y con hueco para 400 toneladas de frutos sobre cubierta.

AGENTES: HAMILTON & CO.

New Zealand Shipping Co.

El vapor correo inglés

RUAHINE

de 10.758 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 11 de Julio con destino a

Plymouth y Londres

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase y tiene hueco para 200 toneladas de frutos bajo cubierta y 300 sobre cubierta.

AGENTES: HAMILTON & CO.

Hamburg Amerika Linie

El magnífico vapor

DANIA

de 3898 toneladas de registro, se espera en este Puerto el 7 de Julio con destino a

Vigo y Hamburgo

y con hueco para 200 toneladas de frutos bajo cubierta y 100 sobre cubierta.

AGENTES: Hamilton & Co.

Jacob Ahlers

LISTA DE VAPORES QUE SE ESPERAN

Las fechas son aproximadas

DIA	VAPOR	DESTINO
25 Junio	Ingraban	5000 Las Palmas y Costa de Africa.
28 »	Windhuk	7500 Lisboa, Amberes y Hamburgo.
28 »	Desterro	4500 Hamburgo (directo)
1 Julio	Lome	3900 Las Palmas y Costa de Africa.
2 »	Henny Woermann	6000 Conakry, Freetown y Costa de Africa.
3 »	Arpad	2500 Las Palmas, Marruecos, Tánger, Gibraltar, Málaga, Orán, Alger, Tunisia, Palermo, Milta, Catania, Trieste y Fiume.
6 »	Ingbert	4500 Las Palmas, Dakar y Costa de Africa.
8 »	Professor Woermann	6000 Madeira, Southampton, Boulogne y Hamburgo.
12 »	Lili Woermann	3300 Hamburgo (directo)

* Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhedere

Servicio semanal de Tenerife á Hamburgo

Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz
Tetuan 25 de Junio	26 de Junio
Teneriffa 2 de Julio	3 de Julio
Lisboa 9 de »	10 de »
Melilla 16 de »	17 de »

HAMBURG AMERIKA LINIE

COMPANIA HAMBURGUESA AMERICANA

El RAPIDO y hermoso vapor correo alemán

Dania

Llegará á este puerto, procedente de la Habana el día 7 de Julio con destino á

Las Palmas, Vigo y Hamburgo

Admite carga y pasajeros.

Para informes C. J. R. HAMILTON casa de Hamilton & Co., Marina 15.

Vapores correos españoles

PINILLOS IZQUIERDO Y C.

Salidas fijas cada quince días para la Isla de Cuba

El magnífico vapor correo español

PIO IX

Llegará fijamente a este puerto el día 26 de Junio con destino directo para la

Habana y Santiago de Cuba

para donde admite pasajeros y carga.

PRECIOS ALTAMENTE ECONOMICOS. SERVICIO INMEJORABLE

Agente: Antonio Cabrera de las Casas, Candelaria 23, (cerca) del muelle principal.

NOTA.—Debido á la fijez en las escalas de los buques de esta Compañia, las notas de carga deberán estar presentadas en esta Agencia, á mas tardar, a las 10 de la mañana del día antes del señalado para la salida de los mismos, no siendo posible la admisión de ningún conocimiento de carga después del día y hora expresados.

142 MENTIRA SUBLIME

Y sacando un reloj añadió: —Siendo dejarte, pero tengo una cita. En esta tierra nunca le faltan á uno citas. Esto es lo que hace cambiar, pues en los acorazados no se encuentran esas garras.

Estrechó la mano a Felipe y se marchó cantando: Junto al bastión de Sevilla...

Transcurrieron los tres días sin que Leodiceo Martín diese señal de vida. Felipe partió para Lausana.

Abrazó con intensa emoción á la pobre Lila, que aún estaba pálida y bastante débil. Su estancia, muy corta pues apenas llegó á dos días, fué triste. A las reiteradas preguntas de su cuñado respondió:

—Sí, es verdad; la expedición será larga, y... tengo miedo...

—¡Miedo tú, Felipe, tan emprendedor, tan valiente! Una melancólica sonrisa entreabrió los labios del marino.

—No es la duración del viaje lo que asusta ni tampoco sus peligros; pero conservo en el corazón la impresión terrible de mi primer desembarco. No siempre soy afortunado en mis regresos... La cuidarás mucho, ¿no es verdad, Fernando?

Y bruscamente, sin transición, añadió: —¿Has pensado alguna vez en volverte á casar?

—¡Volver á casarme!, exclamó el virde con asombro sincero. ¿Cómo he de pensar en ello, Felipe? Mi corazón está muerto y no volverá á latir por ninguna mujer.

Y repitió enérgicamente: —¡Jamás! ¡Jamás! ¡Jamás!

En aquel momento el aya entró en el salón en busca de un libro que la niña pedía, y salió al punto con una precipitación en la que se advertía cierta emoción, pero no lo bastante de prisa para que la mirada pene-

MENTIRA SUBLIME 143

trante del marino no hubiera podido notar el vivo rubor que de pronto invadió su plácido semblante, colorándole de púrpura hasta la raíz de los cabellos.

—¡Hola, hola, pensó; ¿si será Carlota?.. Pero esta sospecha, esta duda, no le asustaba. Miró con atención á su cuñado, el cual no se había fijado en aquella escena muda; la pobre Carlota no era para él más que una especie de mueble ó un animal familiar, y estaba acostumbrado á no reparar ni en su presencia ni en su ausencia; así fué que continuó haciendo protesta de eterna viudez y de sempiterna aflicción.

«No tiene la menor sospecha de ese amor, dijo para sí Felipe; y la verdad es que maldito lo que le halagaría; ¡la pobre muchacha es tan leal! Pero también es verdad que una mujer sinceramente apasionada, tarde ó temprano ejerce su imperio sobre un hombre débil, y él se dejará cazar. ¿Y por qué habrá de oponerse? Más vale ésta que otra cualquiera: es dulce, buena, acomodaticia, y sobre todo, adora á Lila.»

Por la noche, cuando la niña se hubo dormido, procuró arrancar algunas confidencias al aya, la cual temía la oposición del marino y que tuviera bastante influencia para hacer que la despidieran. Con sonrojos juveniles seguidos de palideces mortales, estuvo mucho tiempo negando, pero al fin acabó por confesar el secreto que aquél había sorprendido.

—¡Oh, compasivo señor! Sea usted benévolo para la humilde aya, que no podría sobrevivir á la separación; esta infeliz es la planta que se ha adherido al roble majestuoso; es el pajarillo friolero á quien el menor rayo del radiante sol hace caudar y vivir.

Felipe se rindió y la tranquilizó, diciéndole que no sólo no pediría que la despidiesen, sino que sería su amigo, aliado.

—Sé que puedo confiar á usted sin recelo la ventura de Lila; sé que la quiere usted con ternura maternal, y sé que será usted siempre indulgente para con esa



TOMAD SIEMPRE HISTOGENO LLOFIS PARA CURAR Tuberculosis, Anemia, Diabetes, Enfermedades crónicas en general. Se vende en todas las farmacias. EL AUTOR Ferraz, 1 y 3, y Rosales, 8 MADRID

FOTOGRAFIA ALEMANA SAN FRANCISCO, 34

En esta época se retrata todos los días de 9 á 12 y de 1 á 4. Retratos verdaderamente artísticos y modernos se hacen solamente en esta acreditada Fotografía. Ampliaciones de todos tamaños.—Precios módicos.