

Biblioteca Provincial. Puntos de suscripción. Administración de este periódico en la imprenta del mismo. Laguna, 30.

Precios de suscripción

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00

Anuncios, comunicados y remitidos a precios convencionales.

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DECANO DE LA PRENSA DE CANARIAS

Dirijase a la correspondencia literaria al Director, a la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco, 30, accesoria.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos.

NÚMERO SUELTO: 5 céntimos

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 26 de Agosto de 1914.

NÚMERO ATRASADO: 10 céntimos

LA GUERRA DESDE PARÍS

Diario de un español

9 DE AGOSTO

Coincidiendo con la marcha de mis queridos compañeros José Juan Cadenas y Agustín Bonnat, corresponsales de «A B C» y «La Correspondencia de España», porque creyeron que sus oficios aquí eran inútiles, leo en los periódicos madrileños que sale para Alemania, Austria, Italia y otras naciones un ejército de corresponsales y enviados especiales. Me han de permitir los directores de esos periódicos les diga que sus sacrificios para informar al lector serán de una total inutilidad. Aparte de que llegar hoy a Berlín ó a Viena es casi de todo punto imposible, es que las respectivas censuras de los países en guerra, y aun de los neutrales, no dejan pasar una noticia por el hilo del telégrafo. Ni siquiera las cartas tenemos la seguridad de que lleguen a su destino, porque desde el buzón pasan a la Prefectura de Policía, donde son víctimas de no sé qué operaciones siniestras. El telégrafo no puede utilizarse sino para transmitir las noticias que el ministerio de la Guerra da primero a las agencias oficiosas, las cuales, por su carácter, han logrado conservar el uso del teléfono. Así, por ejemplo, la Agencia Havas envía telefónicamente a España lo que al ministerio de la Guerra francés le parece oportuno, noticias vagas, tendenciosas y no siempre respetuosas de la verdad, con un avance de más de diez horas sobre cualesquiera corresponsal español, por activo que sea.

Lo que el periodista logra saber ó adivina, queda prohibido para la transmisión telegráfica, y si bien en la taquilla del telégrafo le cobran su dinero muy seriamente, el telegrama va con gran rapidez al cesto de los papeles inservibles. Los despachos con las noticias oficiosas, escritos en francés, visados por el comisario de Policía, antes de ser depositados, y puestos con triple tarifa de urgentes, llegan a su destino veinticuatro ó treinta horas después.

«La Tribuna» me telegrafió para que me incorporase al ejército francés que opera en la frontera del Este. «La Tribuna», en su deseo de servir a sus lectores, supuso que el Gobierno francés imitaría el ejemplo de los Gobiernos españoles, que apenas llega el corresponsal de «El Ostrícola», de Arcachón, ponen a sus órdenes un tren especial, un hilo telegráfico especial y un cuidado, también especial, para que nada le falte ni entorpezca su misión. En cuanto a preguntarle si es amigo ó enemigo de nuestro país, ¿quién piensa en tal cosa? A un corresponsal extranjero hay que dejarle en plena libertad para el cumplimiento de sus deberes informativos. Aquí, en París, es otra cosa; mi amigo Gómez Carrillo y yo tratamos de marchar a la frontera del Este; pero casi hemos desistido por varias razones, si es que no se cuenta como la principal, que el Gobierno francés no da la autorización. Las demás razones son las siguientes:

El periódico madrileño que quiera tener un corresponsal en la guerra debe presupuestar un mínimum de 500 francos diarios. Echen ustedes la cuenta de lo que costaría mantener un corresponsal durante los seis meses que, por lo menos, durará la guerra. Ya sé que hay Empresas ricas, como «A B C», y Empresas con grandes arrestos juveniles, como «La Tribuna», capaces de gastarse ese dinero por servir al público; pero hay que convenir en que el público no merece tanto. Un público que, cuando es muy grande, no pasa de 100.000 lectores, no puede exigir que el periódico se gaste 15.000 francos mensuales para que crónicas y telegramas que podrían ser escritos con mayor libertad en Carabanchel, estén fechados en el campo de operaciones. En París, con menos dinero, a pesar de la censura, se podrán saber y escribir cosas mucho más interesantes apenas comiencen a llegar los primeros heridos, porque ellos romperán la reserva y el misterio en que envuelve la campaña la autoridad militar. En el campo de operaciones el corresponsal se compromete a no abandonarlo hasta la terminación de la guerra, dure ésta lo

que dure; a permanecer en el sitio que le fije el Estado Mayor; a no decir nada que pueda descubrir el plan de campaña ó «parezca» guiar al enemigo y a someter sus correspondencias a los oficiales encargados de la censura.

Y todo esto, en el caso de que el Gobierno francés conceda el permiso de seguir a las tropas, que—según me ha dicho mi amigo Gómez Carrillo—, no será otorgado sino al periodista que durante muchos años haya probado su simpatía hacia Francia, su cariño a Francia y su deseo de que Francia gane la guerra. Es decir: que es preciso hacer voto de parcialidad. Y lo que ocurre en París, sucede en Berlín, en Viena, en Londres, en Bruselas.

De ahí que esa nube de periodistas españoles que salieron de Madrid sea totalmente inútil. Entre ellos veo nombres de distinguidos literatos, que harán literatura admirable; pero, no dirán nada que guie al lector a través de la campaña que ahora empieza. Se sabe poco, y dejan decir menos.

10 DE AGOSTO

Ya hacía cuatro días que los periódicos franceses publicaban el mismo relato, con ligeras variaciones, de la defensa de Lieja. Como no tenían, ó no disponían, de otras noticias con que calmar la impaciencia de los lectores, nos servían la heroicidad de los belgas y el número de bajas de los alemanes, condimentados con distintas salsas. Y a pesar de tanto detalle sobre el ataque y defensa de Lieja, no pudimos averiguar la verdad. Hoy, con el expurgo que obra el tiempo, lo de Lieja se nos aparece en su verdadero valor. Las tropas alemanas han sufrido un gran contratiempo, más que por las pérdidas de hombres, por la pérdida de tiempo en su plan de ataque rápido a la frontera del Norte francesa, que proyectaban antes de que las tropas de la República pudieran organizar la defensiva. Es innegable que el Estado Mayor alemán no esperaba tanta resistencia en Bélgica, por lo que no sabemos si todavía intentará seguir el mismo camino. Lieja, con sus doce fuertes, de los cuales, aunque lo hayan desmentido, dos fueron reducidos al silencio, sigue siendo un obstáculo enorme para el avance del ejército alemán hacia Francia. Y si antes no pudieron vencer la resistencia de los soldados belgas, ahora que a éstos se han unido las tropas francesas, la operación ofrece mayores dificultades. El fracaso de los alemanes a las puertas de la gran ciudad industrial tiene otro valor: el efecto de depresión moral que haya podido ejercer en los soldados del Kaiser, y el crecimiento de entusiasmo y de empuje de los enemigos. Porque la deducción natural que hacen los franceses es esta: si el pequeño ejército belga ha triunfado, con mayor motivo triunfaremos nosotros. No obstante, el júbilo de hoy pudiera tornarse tristeza mañana, porque no es cierto que los alemanes hayan perdido 25.000 hombres en Lieja, y, en cambio, se cree que preparan un ataque más rudo, más decisivo, para vencer este obstáculo. La misma ignorancia del Estado Mayor alemán acerca de la acogida que les esperaba, hizo que no lanzasen grandes fuerzas sobre la ciudad belga, pues hay exageración cuando dicen que 120.000 prusianos tomaron parte en la ofensiva.

La verdad es que sólo los séptimo y décimo Cuerpos operaron, lo que supone un máximo de 50.000 hombres contra 40.000 defensores atrincherados en doce fuertes, cuyos fuegos cruzados hacían imposible el avance en una zona de 50 kilómetros. Aun así los alemanes lograron abrir una brecha y llegar hasta la ciudad, y si la evacuaron más tarde obedeció al peligro de perder contacto con la retaguardia. Por todo esto que apunto, el ataque y defensa de Lieja no es, en la guerra que empieza, sino una pequeña escaramuza, y su única importancia consiste en la depresión y entusiasmo respectivos de los combatientes. ¿Qué es eso al lado de lo que se prepara? Cuando se anuncian batallas en que vendrán millones de

hombres, los combates librados hasta la hora presente no cuentan.

Esto podemos decir de la toma de Mulhouse por las tropas francesas, que tanto entusiasmo a Francia. Mulhouse, ciudad desprovista de fortificaciones, dominada por los cañones de Belfort, se encontraba en el mismo caso que Nancy, indefensa. Los soldados franceses han penetrado en la ciudad alsaciana sin casi disparar un tiro; pero esto no resta nada al efecto moral excelente que cause en el Ejército, y en toda Francia, el avance hacia el Rhin. La noticia de la entrada en Mulhouse la ha conocido París esta mañana brillante de domingo de Agosto y con la de la toma de Altkirch ha venido a calmar la inquietud que nacía de la falta de noticias sobre los sucesos que se desarrollaban en la frontera de los Vosgos. La gente saborea el triunfo y grita victoria, sin sospechar siquiera que tras de la retirada voluntaria de los alemanes puede ocultarse una maniobra peligrosa para la vanguardia francesa. El optimismo es tan grande, que no deja sitio a este recelo justificado. Ni siquiera permite el regocijo contar las víctimas hechas en las filas francesas por las minas ocultas que los alemanes hicieron explotar, y que, según se trasluce en los relatos de los periódicos, han sido muy numerosas. Y ya puestos en un plano optimista, los franceses esperan que de hoy a mañana sus tropas ocupen Estrasburgo. Como pueblo meridional, Francia se entusiasma fácilmente, y si el entusiasmo es conveniente en la lucha emprendida, acaso pueda ser perjudicial cuando sus gritos no permiten oír los consejos de la prudencia.

A esto se reduce todo lo que se sabe del teatro de operaciones. De las batallas navales y destrucción de barcos alemanes por la escuadra inglesa que anunciaron días pasados, no se confirma sino la voladura del crucero inglés que había echado a pique al barco alemán, destinado a sembrar de minas los mares. Los acorazados «Breslau» y «Goeben», tras de bombardear los puertos argelinos desaparecieron, y esta es la hora en que los buques británicos y franceses que los perseguían no han logrado encontrarlos.

Antes de poner punto a esta crónica quiero señalar un artículo del periódico alemán «Gazette de Voss», sobre la pretendida neutralidad italiana. En una crónica anterior preguntaba yo si Italia no habría declarado su neutralidad de acuerdo con sus aliadas, para servir de camino a los viveres destinados al ejército alemán. Tras de la pregunta no me atreví a dar la respuesta; pero la «Gazette de Voss» parece contestarme con esto que transcribo: «El Gobierno italiano advirtió con gran anticipación a los Gabinetes de Berlín y de Viena la resolución de Italia de permanecer neutral. Las potencias de la Triple Alianza llegaron a un acuerdo sobre este punto. ¿Qué acuerdo es ese? A pesar de la importancia que tendría el aclararlo, ni Roma lo explica ni las potencias aliadas contra Alemania interrogan. Y no debe tranquilizar mucho la neutralidad de Italia, por cuanto «Le Temps», un día y otro viene publicando artículos en los que señala a Italia el peligro de su apoyo a Alemania y la conveniencia de su ayuda a Francia, para sus intereses en el Mediterráneo, en Africa, y en la frontera de Austria. Lo cierto es que el Gobierno italiano parece indeciso y espera ver hacia que lado se inclina la balanza, para colocarse en el platillo que pese más. Italia es una incógnita para Francia, como lo son también todavía Rusia y la Gran Bretaña.

La movilización rusa dicen que continúa rápidamente; pero se adivina en los franceses una desconfianza respecto de la eficacia de su ayuda. Esa desconfianza debe ser parecida a la que sienten los alemanes con respecto a Austria. Por lo que toca a Inglaterra, todo el mundo se pregunta cuándo tomará una ofensiva más fuerte contra Alemania, y se impacienta a medida que pasan días sin que lleguen noticias del bombardeo de las costas alemanas en el mar del Norte por los barcos ingleses.

Varios hospitales de París, entre ellos el Lariboisière, y los almacenes Dufa-ye, transformados en enfermerías, están ya llenos de heridos. ¿De dónde

vienen? ¿Dónde fué la batalla? No sabemos nada, porque hasta su entrada en París la ocultó la autoridad militar.

Hay quien dice que vienen de la frontera del Este, en donde las escaramuzas han sido muy numerosas, y otros aseguran que proceden de la defensa de Lieja. Noticias que yo he podido recoger de labios de algunos heridos me permiten asegurar que se ha librado un gran combate, con apariencias de batalla, en una incursión que los franceses hicieron hacia Colmar, en territorio de Alsacia. De este combate, que no fué favorable a las tropas francesas, no se ha hecho eco la oficina militar encargada de las informaciones a la Prensa.

Javier Bueno.

TELEGRAMAS

Madrid, 25—23'45.

De la guerra

Llegan emocionantes noticias de la gran batalla que se sostiene entre alemanes y aliados en territorio belga, y en la que han tomado parte cuatrocientos cuarenta mil franco-ingleses contra ochocientos mil alemanes.

Bajas

En el combate sostenido, se han registrado hasta hoy, por ambas partes, cien mil bajas.

Suspendida

La batalla se suspendió ayer, quedando los ejércitos beligerantes ocupando las mismas posiciones que tenían.

Triunfos parciales

De los detalles que se transmiten del formidable encuentro, se sabe que los ingleses rechazaban a los alemanes y que éstos, a la vez, rechazaban a los franceses.

Entrada

Los alemanes entraron en Namur y en Tourieng, pasando por entre los fuertes de la ciudad.

Incendio

La ciudad de Charleroi fué completamente incendiada por el ejército alemán.

La artillería la convirtió en escombros, arrasándola.

Destruídas

Además, los alemanes han destruido treinta localidades belgas, dejándolas también totalmente destruídas.

Seguirán

Los franco-ingleses y los alemanes prepáranse para proseguir la batalla empeñada.

Lo que se espera

Créese que en esta segunda fase de la gran batalla, los alemanes darán un segundo y sensacional ataque penetrando en territorio francés y en ambos Luxemburgos.

Empezó

Entre la multitud de noticias que se están recibiendo, hay una que anuncia haber proseguido la lucha de una manera sangrienta.

Opinión francesa

En París se opina que los actuales momentos son tan críticos para Alemania, que se verán obligados sus ejércitos a suspender la invasión en Bélgica y Francia para defender el propio territorio alemán.

Combate

Se ha sostenido un combate

entre los guardias prusianos y los highlanders.

Las noticias dicen que aquella quedó casi aniquilada.

La puerta

El ejército franco-inglés se halla ocupando la entrada a Francia y a ambos Ducados de Luxemburgo, para impedir el objeto de los alemanes.

Otra batalla

Asegúrase que en Hainaut se reñirá entre aliados y alemanes una descomunal batalla.

Por qué salieron

De París dicen que la salida de los franceses de Nancy fué motivada por cuatro encarnizados combates parciales.

Las fuerzas que salieron de Nancy halláanse a veinte kilómetros de la plaza fuerte de Lille.

Trust Periodístico.

Observatorio meteorológico

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

Día 26 de Agosto de 1914.

Temperatura máxima a la sombra 25'5 Id. mínima 20'4 Id. media 23'0

El Alcalde

Aún no sabemos en qué conservador, más ó menos idóneo, recaerá el nombramiento de Alcalde de esta capital.

El Sr. Vivanco, se nos dice, ha renunciado el honor que se le quería dispensar al concederle la vara, que el reputa de difícil manejo en las actuales peligrosas circunstancias. El Sr. Vivanco ha procedido cuerdatamente.

Con la negativa del Sr. Vivanco, no cabe duda que se crea una gran contrariedad al Gobernador civil y una situación poco airosa para el partido.

Aquí hace falta un hombre, dirán los idóneos, pero ese hombre no lo hallan. Buen aprieto.

También se nos ha dicho que el Sr. Vivanco, al renunciar la R. O., propuso al Gobernador civil que reuniera la minoría conservadora para que, por su acuerdo y votación, sea designada la persona que ha de ocupar la Alcaldía.

Parece que la fórmula fué aceptada por el Gobernador y que ayer mismo empezaron las consultas.

DESDE LONDRES

La guerra

Londres, 9 Agosto 1914.

Los acontecimientos se suceden con tal rapidez que las noticias enviadas por correo han de perder el interés que les presta la oportunidad.

Hay que añadir a esto que las cartas y periódicos de España tardan cuatro y cinco días, y me figuro que las de Londres llegarán al mismo retraso a Madrid.

No hay más que dos trenes para París, y el viaje, en que extraordinariamente se emplean siete horas, se hace ahora en quince ó algo más.

Apenas se ha dado nadie cuenta de la crisis ministerial, y la prensa se ha ocupado de ella en media docena de renglones, a pesar de la popularidad que disfrutaban lord Morley y Mr. John Burns.

La dimisión del primero significa probablemente que se retira por completo de la política, a la que ha consagrado 30 años de su vida.

El nombramiento de lord Kitchener para ministro de la Guerra ha sido muy bien recibido, y la confianza del país en el Ministerio presidido por Mr. Asquith es absoluta.

El presidente del Consejo, sintiéndose apoyado por la nación entera, sin distinción de partidos, dedica ahora toda su extraordinaria inteligencia a re-

solver sin pérdida de un momento los problemas que surgen del estado de guerra en que nos encontramos.

Sir Edward Grey, que es hoy sin duda alguna la figura dominante en la diplomacia europea, reúne a su alta influencia moral un talento muy claro y profundo.

Lord Kitchener es de todos los hombres del imperio británico el más indicado para organizar y sostener hasta el fin la tarea militar más difícil que ha tenido que llevar a cabo este país.

Mr Winston Churchill ha dado pruebas de que posee las condiciones de un gran ministro de Marina.

Al ordenar la movilización de la escuadra en el primer momento de peligro y nombrar para mandarla al almirante Sir John Jellicoe, ha demostrado tener las condiciones de hombre de Estado que comprende el carácter de la guerra y tiene el nervio suficiente para afrontar su inmensa responsabilidad.

Mr. Lloyd George ha sabido resolver el tremendo conflicto financiero que siguió a la declaración de la guerra. El más que ningún otro ha de dirigir sus esfuerzos a mantener el espíritu público hasta que termine, cueste lo que cueste, la tremenda guerra que empieza de tan terrible manera.

Esos cinco hombres son los que han de llevar el peso del trabajo inmenso que requieren las circunstancias en que nos encontramos, y en ellos confía el pueblo inglés, que se siente tranquilo sabiendo que el talento y patriotismo de sus gobernantes sabrá, con la ayuda del Ejército y la Marina, salvar a la nación y el imperio.

Mañana se abrirá un Centro de Prensa, en el que se facilitará a los periódicos todas las noticias oficiales sobre la guerra. En la actualidad son tantas y tan diversas las que publica la prensa que no sabe uno a qué atenerse.

De Inglaterra lo único oficial hasta hoy es que el crucero «Amphion», que echó a pique al buque alemán «Koenigin Louise», que se dedicaba a colocar minas submarinas, chocó con una de ellas, que destruyó al crucero, pereciendo un oficial y 150 tripulantes, además de 20 prisioneros, salvados del «Koenigin Louise», que tenía a bordo. El comandante del «Amphion» tomará el mando de uno de los cruceros comprados a Chile, que se encontrará listo para navegar dentro de pocas semanas.

Se dice que los buques de guerra alemanes «Goeben» y «Breslau», que se encuentran en el Mediterráneo, han pedido ayuda a la escuadra austriaca y que ésta se ha negado, alegando que Austria no está en guerra con Inglaterra.

Si aquellos barcos se refugian en Trieste será curiosa la situación que resulte, porque si Austria ejerce los deberes de potencia neutral obligará a los buques a que se hagan a la mar o los desarmará. Si, por el contrario, ejerce los de aliada de Alemania, acogerá a los cruceros como amigos, y en ese caso Inglaterra tratará a Austria como enemiga, y lo probable es que bombardee a Trieste y destruya los cruceros. De ambas maneras parece segura la pérdida para los alemanes.

Lieja continuaba ayer su heroica defensa. El viernes propusieron los alemanes un armisticio que los belgas rechazaron. Las pérdidas de aquellos son tremendas. Los periódicos de hoy, domingo, publican un telegrama de Amsterdam que dice que en Berlín se había celebrado con entusiasmo la toma de Lieja (?).

No hay manera de atar cabos. Veremos si cuando funcione el Centro de noticias oficiales hay manera de saber a qué atenerse.

Nadie conoce aquí los movimientos de la escuadra inglesa ni cuando ni por dónde se trasladará la expedición militar que se está preparando para marchar al continente. El secreto es absoluto. Circulan por todas partes rumores con tropas. El Estado se ha hecho cargo de todas las líneas ferroviarias. El servicio de viajeros sufre transformaciones a diario.

La gran preocupación es la actitud de Italia, cerca de la cual Alemania y Austria tratan de influir para que abandone la neutralidad y se una a ellas.

El príncipe de Gales ha sido nombrado teniente de Granaderos. Los tres hermanos de la Reina de España se han incorporado ya a sus respectivos regimientos.

La suscripción abierta por el príncipe de Gales, «National Fund», para socorrer a las familias de los soldados y víctimas de la guerra ha llegado en los tres primeros días a más de 400 000 libras, diez millones de pesetas.

TINTA para periódicos se vende en la imprenta de este diario.

NOTAS MILITARES

En este Gobierno militar se interesa la presentación del soldado licenciado, Marcial Pelegrín, para entregarle el resguardo nominativo de sus alcances.

Al soldado Cristóbal Guanche Suárez, cuyo Consejo se celebró en el cuartel de San Carlos el lunes último, le fué impuesta la pena de seis meses de arresto mayor.

DE LA GUERRA

COMPLICACIONES

Es indudable que el conflicto latente, lo que hemos dado en llamar conflagración ó perturbación de naciones, se ha complicado desgraciada y considerablemente en estos días.

Prueba de ello es que las consecuencias que á nosotros llegan, sin haber intervenido en esta contienda, ni mucho menos haber contribuido á ella, son á cada instante más dañinas y horrosas, presentándose á nuestros ojos el conflicto internacional como un problema muy difícil en el que las incógnitas han de tardar mucho en ser despejadas.

Conocemos el conflicto porque nos lo refieren, no porque lo toquemos de cerca; y más que nada lo conocemos, porque estamos presenciando en nuestra casa las tristes consecuencias que se derivan de lo que aún constituye espantosos preparativos que hacen las naciones para efectuar un encuentro formidable donde han de morir millares de seres y tras cuya muerte se ha de lamentar muchas derrotas y saborear muy pocos triunfos.

Es un enlace muy riguroso el que ha sobrevenido en estos momentos á Europa; un enlace de discordias y rupturas entre las principales potencias, que tristemente ha surgido y ha tomado cuerpo desde el lamentable instante en que una mano criminal asesinó alevosamente en Serajevo á los príncipes herederos de la Corona austriaca.

Vimos que aquel asesinato fué la causa de la enemistad entre Austria y Serbia, que más tarde había de traer la tan temida guerra entre ambos Estados europeos.

Apareció en escena la lucha austro-serbia y, desde entonces, comenzamos á pensar, pareciéndonos imposible, en la «conflagración europea», que hoy ha perdido el adjetivo para dar paso á una región asiática, al territorio japonés.

Y lo que en un principio fué, simplemente, un cruel asesinato, tan alevoso como inevitable, que execró todo el mundo por constituir un delito bárbaro é inhumano, se ha convertido hoy en una mancha extensísima, que deslustrará por completo la armonía de los seres que en Europa viven y echará por tierra los cimientos de la civilización, colocando á las grandes potencias, hoy en lucha, á la altura de los pueblos salvajes á quienes aquéllas han tratado de ilustrar.

Pero sentimos nosotros los perjuicios grandísimos que á Tenerife y á Canarias puedan sobrevenir con esta lucha de naciones y no nos importa grandemente desconocer el curso del litigio entre los Estados europeos, que se puede muy bien vivir en una penumbra cuando en ella no se sienten angustias de muerte ni se ven marchitar las esperanzas de un risueño porvenir.

OTROS TELEGRAMAS

Madrid, 25—24.

Hambre

En Durazzo, la miseria está haciendo verdaderos estragos. Los habitantes mueren por falta de alimentos.

Resisten

Noticias recibidas de París afirman que los fuertes de Namur continúan resistiendo el asedio de los alemanes.

Subelevación

Aumenta considerablemente la sublevación de los tchecos. Los austriacos fusilan á los sublevados, formando con ellos compactos grupos.

Esperando

Espérase la noticia de haber sido ocupado Ostende.

Bloqueo

La escuadra japonesa hallase bloqueando Tsimsetao.

Los moros

Participan de Tánger que en Querif ha habido un combate entre moros y franceses, en el que éstos tuvieron sesenta y seis bajas.

Nuevo ataque

Un contingente de cuatro mil moros atacó rudamente á los franceses, causando á éstos dos muertos y dos heridos.

Funerales

El jefe del Gobierno, señor Dato, ha asistido á los funerales del Papa (q. e. p. d.)

De viaje

S. M. el rey D. Alfonso ha salido hoy para San Sebastián.

Cónclave

Noticias de Roma participan que el Cónclave se reunirá el miércoles.

Se aprovechan

Aumenta considerablemente la agitación en Marruecos, esperándose por momentos algún grave acontecimiento.

Los rusos

El ejército ruso se halla al centro de la Prusia oriental.

Conferencia

El Sr. Sánchez Toca conferenció con S. M. el rey D. Alfonso XIII, exponiéndole su opinión favorable á que España mantenga la neutralidad.

Otro más

D. Melquiades Alvarez ha declarado que él es partidario de la neutralidad de España, pero ha dicho que esa situación debemos mantenerla dignamente.

Choque

En Almagro ha habido un choque de trenes. Resultaron doce heridos, algunos graves.

Cónsul

El Gobierno ha concedido el Regium Exequatur á don Andrés Jiménez para que desempeñe el cargo de cónsul de la República de Cuba en Santa Cruz de Tenerife.

Trust Periodístico.

MUEBLES

En muy buen estado y por tener que ausentarse su dueño se realizan durante pocos días en magníficas condiciones todos los existentes en la casa número 53 de la calle de La Rosa.

Para precios y demás pormenores dirigirse á la citada casa de 5 á 7 de la tarde.

De la guerra

El Consulado de Alemania en esta plaza, ha recibido ayer tarde el siguiente telegrama:

«El cuerpo de ejército, bajo el mando del príncipe heredero de Baviera, persigue á los franceses derrotados entre Metz y los Vosgos y ha ocupado á Lunéville y Blamont.

El cuerpo de ejército bajo el mando del Kromprinz avanza victorioso á los dos lados de Longwy. A Namur bombardean las tropas que se dejaron para sitiario.

En la Alta Alsacia fueron echados atrás los franceses.

El primer cuerpo de ejército derrotó á un fuerte ejército ruso, que quiso avanzar sobre Gumbinn, cogiéndole 8000 prisioneros y 9 cañones. La caballería alemana derrotó á 2 divisiones de la caballería rusa y les cogió 500 prisioneros.»

NOTICIAS

En la Secretaría de esta Junta Provincial se encuentra á disposición del interesado el título de Licenciado en Medicina y Cirugía expedido á favor D. Pablo Martín Rodríguez.

Ceregumil Fernández. — Alimento completo vegetariano, á base de cereales y legumbres. ¡¡¡Mejor que la leche y la carne!!! Especial para niños, enfermos de estómago, ancianos y convalecientes.

Depósito: Droguería A. Espinosa.

Para desempeñar el cargo de Consul de Cuba en esta plaza, se ha concedido el Regium Exequatur á D. Andrés Jiménez.

Un matamoscas ideal, por lo sencillo y práctico, es el que se está usando en forma de platillo.

Mojándolo con agua simplemente, atrae las moscas y pican en él, muriendo sin que se les vea como en los papeles engomados y otros casos semejantes.

Además resultan muy económicos, pues según hemos visto, en la Droguería Espinosa se detallan á diez céntimos.

Se encuentra completamente restablecido de su reciente enfermedad, el apreciable joven, D. Alfredo Torres.

La Nitrificación en el terreno se verifica con más facilidad cuando la Potasa está presente.

Se ha embarcado para la Península el joven estudiante, D. Santiago de la Rosa.



“Bendita sea la hora en que leí su anuncio.”

Esto es lo que escribe un abuelo que ha tenido experiencia práctica del maravilloso poder curativo y fortificante de la Emulsión SCOTT y cuya carta copiamos.

“Mi nietecita Leonor Lopez de 32 meses siempre fué raquítica, enfermiza y se resistía a tomar alimentos. Desde que empezó a tomar su Emulsión ha cambiado por completo, tanto es así que bendigo la hora en que leí su anuncio. Ahora es una niña sana, está gordita y tiene buen color y apetito.” José Burgos, Villanueva de la Jara (Cuenca) 1.º de Marzo de 1913. La

Emulsión SCOTT

tiene tanta fama por sus curaciones notables que son numerosas las imitaciones; de modo que siempre es necesario al comprar, insistir en que sea Emulsión SCOTT y no aceptar ninguna que no lleve el hombre con el pescado.

Una muestra gratis le será enviada por D. Car. los Alarcos, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

Esta es la “EMULSION SCOTT” legítima que se fabrica en Barcelona al cuidado del señor A. Rafael Moore, en el domicilio arriba indicado. De venta en todas las buenas farmacias del mundo. Representante: Juan E. Cermeño, Santa Cruz de Tenerife.

Teide Sporting Club

En Junta general celebrada el domingo último en los Salones de la Sociedad «La Benéfica» fueron elegidos para desempeñar los cargos vacantes de la Directiva los señores siguientes:

Vicepresidente.
D. Pedro Aguiar Rodríguez.
Contador.
D. Enrique Pérez Martín.
Secretario.
D. Lorenzo Grandy.
Vocales.
D. José Schwartz, D. Tomás Barrios y don José Peña.

Esta Sociedad está organizando para la presente temporada diferentes juegos de sport, así como también se halla practicando las convenientes gestiones para adquirir un solar destinado á los mismos.

Los Sres. Elders & Fyffes Limited, de Londres, avisan que debido á las actuales circunstancias no admiten consignaciones de fruta para ninguno de los mercados extranjeros.

Ultima hora

Madrid 25—24 50.

Trasladado

El actual Delegado de Hacienda de Tenerife, don Jesús Cencillo Brion, ha sido nombrado para igual cargo en Soria.

Sustituto

Al Sr. Cencillo lo sustituye el actual Interventor de la Delegación de Córdoba, don Vicente Ciria Pons.

Nombramiento

El farmacéutico de esta Capital D. Humberto Lecuona, ha sido nombrado interinamente profesor de higiene y Sanidad naval de esa Escuela de Náutica.

Consejo

Anúnciase para mañana la celebración de un importante Consejo de ministros.

Escándalo

En la Bolsa de Madrid hubo hoy un gran escándalo, promovido por un corredor que vendió una partida de doscientas acciones de la Azucarera á veinticinco pesetas.

Intervino el Síndico que se opuso, pretendiendo oponerse á las operaciones de los corredores.

Estos prosiguieron sus transacciones.

Como el escándalo tomara mayor incremento, intervino la policía.

El corredor que promovió el alboroto fué detenido.

De la guerra

A la hora en que telegrafio no hay nuevas noticias de la guerra.

BOLSA

Madrid, 25—24.

Deuda perpétua 4p interior, 00'00. Acciones Banco de España, á 428'00. Amortizable 5 p, á 94'00. Cotización de la deuda amortizable al 4 por 00'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por libra.

París, vista, á 00'00 por P.

Bolsa de París

Exterior español, á 83'00. Acciones de ferrocarriles Norte España, á 350'00.

Acciones ferrocarriles (Madrid-Zaragoza-Alicante), Alicante, fr. 350'00.

Trust Periodístico.

NUEVO DELEGADO

Ha sido nombrado Delegado de Hacienda de Tenerife, D. Vicente Ciria Pons, que desempeñaba el cargo de Interventor de Hacienda de Córdoba.

Y Delegado de Hacienda de Soria, ha sido nombrado el señor D. Jesús Cencillo Brion, actual Delegado en esta Capital.

¡EL “PANTHER”!

Con este título publica un periódico de la Península las siguientes chistosas líneas.

«Como prueba del estupendo caos en que nos hace mover la información marcada tendenciosa de todos los periódicos (incluso el nuestro, naturalmente), vamos á coger un detalle cualquiera. Vamos á seguir al Panther, al famoso «buque fantasma» alemán.

¡Pobre Panther!
El Panther entra en funciones al estallar la conflagración. Un despacho de Algeciras nos lo presenta luchando frente á Canarias con los ingleses. ¡Pum! El Panther á pique!

Al día siguiente, el Panther sube, sin duda por propio impulso, á la superficie de las aguas, se sacude el agua, como los perros de lana, y ¡zas!, de Canarias á Orán. Intenta bombardear á Orán, pero la mala suerte le persigue. Cuando se dispone á pegar fuego á la mecha, le sorprende la división francesa del Mediterráneo, se arma el primer zafarrancho y el Panther, el pobre y desgraciado Panther vuelve á ser echado á pique. Un compañero suyo es apresado. El otro huye.

Tercer día. El Panther, que es de lo más testarudo que se conoce en materia de cruceros, vuelve á la vida. Los telegramas de los periódicos (incluso los nuestros) le señalan forzando el Estrecho de Gibraltar, con los fuegos apagados. Esta vez los ingleses no le vieron, pero los corresponsales de

Paris, sí. El Panther no se fué á pique. ¡Cosa más rara!...

Cuarto día. Se señala la presencia del Panther en Santa Cruz de Tenerife.

Desde ¡Gijón! le han visto á una milla de las islas Solungas. Desatraca un bote. Pero en esto, con la mala pata que le caracteriza, ¡cataplum!, aparece en el horizonte un buque de guerra inglés. Al Panther se le ponen los pelos de punta, leva anclas (porque hasta había echado anclas á una milla de las islas Solungas, para respirar un poco sin duña) y huye á toda marcha. ¡Vamos á tener Panther para rato!... ¡Qué pesados!

SE ALQUILA una espaciosa casa situada en la carretera de La Laguna, á 4 kilómetros de esta Capital, y en el sitio conocido por Hoya de los Locos.

Tiene agua, jardín y una extensión de terreno que mide una fanegada. Dará razón Emilio Mandiño calle Alfonso XIII número 83.

DE HACIENDA

En esta Delegación de Hacienda se encuentran al pago los libramientos expedidos á favor de los señores siguientes: D. Luis G. Camacho, Tesorero de Hacienda, Hamilton y C.ª, D. Francisco P. Millán, D. Francisco Miranda, don Emilio Saavedra y D. Luis de Malibrán.

DE ESPECTÁCULOS

Tampoco esta noche habrá función en el «Parque» por los preparativos que se están haciendo para la presentación de la fuen y luminosa que hará el artista Mr. Watry.

Seguramente será un número que ha de agradar al público, por la novedad que encierra.

En el «Salón Novedades» se han reanudado las secciones de cine.

Para hoy se anuncia el estreno de la hermosa creación dramática dividida en 3 partes, cuyo título es: «Los cuervos ó los crímenes de la ambición», obra cinematográfica de primer orden, de la famosa casa italiana «Cives» de Roma.

Para en breve se anuncia, «El hijo del mar», «El oro que fascina y mata», «Caballería valerosa» y otras muy notables.

El puerto

Procedente del Havre ha llegado el vapor francés «Asia», con carga general y consignado á los Sres. Hardisson Frères con destino á Dakar, con 194 pasajeros de tránsito.

De Las Palmas entró el vapor español «Tanausú» consignado á los señores Hamilton y Compañía.

Con cargamento de frutos ha llegado de San Sebastián el vapor español «Tenerife».

Los alemanes en Lieja

Lo que dice un jefe militar alemán

Bruselas.—El corresponsal de «L'Indépendance Belge» ha tenido ocasión de conversar con uno de los jefes que forman el Estado Mayor del Ejército de ocupación de Lieja.

«Francamente, creíamos que Lieja ofrecería poca ó ninguna resistencia á nuestro avance, y convencidos de ello atravesamos la frontera, y nos internamos en territorio belga, suponiendo escaramuzas de alguna importancia; pero nunca una resistencia denodada.

Puede decirse que el ejército alemán que invadió la frontera no tenía otro objeto que apoderarse provisionalmente de las principales poblaciones belgas, á fin de asegurar el aprovisionamiento del verdadero ejército de invasión, que pasaría por Bélgica sin hacer daño alguno y caería sobre los departamentos del Norte de Francia, y de las líneas férreas, para imprimir mayor rapidez á los movimientos de las tropas.

Tan convencidos estábamos de ello, que este primer ejército alemán no traía piezas de Artillería de grueso calibre, por no entorpecer la marcha, y que ésta fuera más rápida.

La resistencia que se nos ofreció en la frontera no tuvo importancia para nosotros. Salvamos este escollo y nos presentamos frente á Lieja, rogando al jefe de la fuerza defensora que se rindiera, pues no queríamos hacer daño alguno ni al ejército ni á los habitantes civiles.

La respuesta del general Leman nos sorprendió y colocamos unas cuantas piezas en batería, á modo de advertencia.

Cuanto requerimientos hicimos fueron inútiles, y á los primeros disparos nuestros contestaron los fuertes de Lieja con un fuego nutridísimo, que nos produjo bastantes bajas.

Continuamos el avance casi á pecho descubierto, irritándonos bastante la resistencia inesperada de Lieja.

Para demostrar nuestro tesón y nuestra fuerza penetramos en Lieja, hicimos un escaramiento y nos retiramos, después de conocer perfectamente la situación defensiva de la plaza, que creíamos menos importante.

Aún cuando tuvimos bastantes bajas, no quisimos echar sobre Lieja una de esas páginas de terror que no se olvidan nunca, y esperamos la llegada de piezas de Artillería gruesa, para acallar el fuego de los fuertes y tomar la plaza sin grandes pérdidas.

Nuestro objetivo está logrado ya. La Artillería de sitio está emplazada frente á los mencionados fuertes, que poco á poco se irán rindiendo.

La Infantería alemana, protegida por el fuego de nuestros cañones de grueso calibre, ha entrado en la plaza sin disparar casi un tiro de fusil. Nos hemos apoderado de las posiciones estratégicas de Lieja y tenemos dominada la población.

Si los fuertes de Lieja persisten en disparar contra el grueso del ejército alemán, acampado á algunos kilómetros, claro es que destruiremos los fuertes y la población.

Pero nuestro deseo es otro. Hacer comprender á Bélgica entera que no la queremos mal, y que no ha obrado cuerdamente al oponerse á nuestro paso.

Sería una cosa verdaderamente cómica que Alemania se hubiera estado preparando durante cuarenta años contra naciones mucho más fuertes que Bélgica, y transcurrido ese tiempo, se opusiera á nuestro paso un pigmeo.

Como nuestros proyectos están ya realizados, no me importa hablar de ellos.

Lieja se rendirá á discreción en un plazo muy breve, é igual cosa pasará con Bruselas.

Pero mientras tanto que estas rendiciones llegan, se han internado ya en Bélgica 800.000 alemanes, que caerán como una tromba, cuando sea llegado el momento, sobre Huy y Namur.

Después el avance sobre Francia será cosa de muy pocos días.

Dueños de las líneas férreas, pondremos todas nuestras tropas en la frontera franco belga, pese á la oposición de los ejércitos aliados, á quienes aniquilaremos porque conocemos el país mejor que ellos mismos, y entraremos en Francia sin grandes esfuerzos.

EDICTO

Don Juan Yanes y Perdomo, Alcalde de constitución de esta Capital.

HAGO SABER: Que aprobado por el Sr. Gobernador civil de esta provincia de conformidad con el dictamen del Cabildo Insular de Tenerife, la modificación acordada por el Ayuntamiento de los artículos 333 336 de las Ordenanzas municipales de esta Ciudad, relativa á las condiciones en que ha de efectuarse la venta de leche, y debiéndose cumplir por los vendedores de dicho artículo y dueños de reses en un plazo de un mes, á contar desde la publicación de este edicto, las disposiciones que afectan á aquella modificación he dispuesto hacerlas públicas para conocimiento del vecindario y especialmente de las personas á quienes compete, á saber:

1.ª Toda persona que quiera dedi-

carse á la venta de leche tendrá que inscribirse en el registro especial que se llevará en las oficinas del Ayuntamiento.

2.ª Al hacerse la inscripción se dará al solicitante una pequeña chapa que dirá «vendedor de leche», con el número que le corresponda en el registro.

Este mismo número estará indicado en los envases de que el expendedor se sirva para el transporte de la leche y en las medidas que emplee para su venta.

3.ª Los vendedores quedan obligados á la presentación de dicha chapa siempre que se lo exijan los Agentes de la Autoridad y empleados del Municipio, y en caso de no hacerlo, les será retirada la autorización, prohibiéndoles la venta, sin perjuicio de la penalidad que corresponda.

Los industriales á cuyo nombre se hubieren expedido dichas chapas serán responsables de las correcciones á que por cualquier concepto se hicieren acreedores los vendedores.

4.ª Las leches de vaca, de cabra, de oveja y de burra, tanto las que se expendan en puntos fijos como las que se lleven á domicilio á los consumidores, deberán hallarse en buen estado de conservación y pureza, prohibiéndose, la venta de leche procedente de reses enfermas ó en estado de preñez y de más de una clase de leche en cada expendedoría.

5.ª Si del reconocimiento ó análisis de una leche resultase que el vendedor la expende adulterada por cualquier medio, aunque solo sea con agua, ó conservada por agentes extraños á su composición, se le pondrá una multa por primera vez. Si reincidiese se duplicará la multa, y, por último, si durante el mismo año recayese en tres faltas de esta naturaleza, se le quitará la chapa y se le prohibirá en absoluto vender más leche, además de denunciarlo á los Tribunales.

6.ª Las medidas y vasijas que se empleen para la conducción y venta de la leche serán de metales inoxidables ó barnizadas con esmalte infusible ó estañados con estaño fino, y estarán siempre en el mejor estado de limpieza.

7.ª Queda prohibida la costumbre que tienen las vendedoras de leche, de colocar en los burros, ó en la cesta que emplean para conducir los envases de dicho líquido, prendas de vestir, trapos ú otros objetos y usar las medidas para dar de beber por ellas.

8.ª En cualquier ocasión podrán ser reconocidas las vacas, cabras, ovejas y burras productoras de leche por los Veterinarios municipales, empleando los procedimientos de exploración clínica y experimental que la ciencia tenga admitidos, á cuyo fin los dueños y expendedores les permitirán la entrada en los establos y locales.

9.ª Todas las vacas, cabras, ovejas y burras lecheras existentes en el término municipal, deberán ser inscritas en un registro que llevará el Ayuntamiento, en el que se consignará al número que corresponda á cada res y la reseña de la misma.

En este registro se consignarán también las reses propiedad de cada industrial, las altas y bajas que experimente y las indicaciones que respecto al ganado haga la inspección sanitaria.

Santa Cruz de Tenerife 24 de Agosto de 1914.—El Alcalde.

Juan Yanes y Perdomo.

Academia Preparatoria para Carreras Especiales

Inscrita en el Instituto General y Técnico de Canarias Fundada por D. Juan Gaviño, en 1899

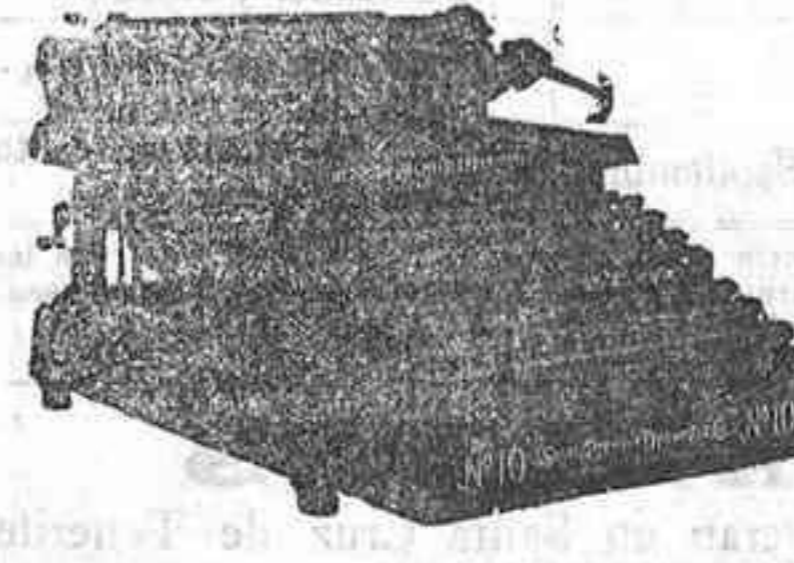
Robayna 5 y 7, Méndez Nájuez 10 Preparación para Ingeniero, carreras Militares, Correos, Comercio, Telégrafos, Ayudante de Obras públicas, Maestros, Bachillerato y para todas aquellas carreras, cuya preparación sea científica.

Colegio de 1.ª enseñanza (anexo á la misma)

Preparación para ingreso según los diferentes programas.

CLASES NOCTURNAS Primera enseñanza, Aritmética Mercantil y Partida doble.

CLASES DE ADORNO Francés, Inglés, Música y Dibujo. Director, RAFAEL GAVIÑO.



La máquina de escribir SMITH PREMIER 10, visible

es la última maravilla de la mecánica. Única de teclado completo y escritura visible. Fricciones de bolas de acero «Grand Prix» de las Exposiciones de París y Bruselas. Se deja á prueba. Ventas al contado y á plazos. Depósito general en Santa Cruz de Tenerife: Gonzalo Ochores Sánchez, calle de San Francisco números 47 y 49.

Comp. Générale Transatlantique

Llegará el día 10 Septiembre el magnífico vapor correo francés de 10795 toneladas

SAINT LAURENT

PARA LA HABANA DIRECTAMENTE Admite pasaje y carga. Este vapor tiene baños, telegrafía sin hilos, personal español, luz eléctrica, etc. Precio del pasaje en 3.ª clase, sumamente económico. —El agente, R. García casa de HARDISSON HERMANOS.

Academia Técnica

Preparatoria para Carreras Militares Y LA ARMADA

Dirigida por el Capitán de Ingenieros D. José Vallespín

con la ayuda del profesorado complementario conveniente

Esta Academia de tres alumnos presentados para ingreso en la convocatoria actual, ha obtenido los siguientes resultados:

Alumno D. José M.ª Martínez, ingresado en Ingenieros.

Alumno D. Francisco Sánchez, ingresado en Infantería.

La apertura del nuevo curso, tendrá lugar en la primera quincena del mes de Octubre.—Se admiten internos.

Para más informes dirigirse á su Director, calle de Imeldo Seris, núm. 94.

EMPLEADO

se necesita con conocimientos de cálculos mercantiles y nociones de contabilidad. Los solicitantes pueden dirigirse por escrito á Hijos de Ruiz de Artega.

FÁBRICA DE GAS

Venta de coke Se lleva á domicilio á Ptas. 2'50 el quintal 46 kg. Encargos se reciben Alfonso XIII, 5 1 y en la misma Fábrica.

Mutaginas

para mostos, para mejoramiento de los vinos, para conservación de los mismos, para hacer vinos dulces, para vinos picados, etc. etc.

DEPOSITO: Calle del Clavel, núm. 3. Emilio Miranda.—Santa Cruz de Tenerife.

ESTADOS DE CONSUMOS

para el movimiento mensual de los depósitos, sujetos al nuevo formulario se hallan de venta en esta imprenta.

TALLER MECANICO

ENCICLOPÉDICO DE

Luis de Puga y Martínez Calle de Alfonso XIII núm. 51 Teléfono núm. 310

Cuando tengais algún objeto ó mecanismo descompuesto ó inútil, sea de la clase que fuere, como Gramófonos, Máquinas de Escribir y de Coser, Armas Aparatos de Electricidad y de Física, y toda clase de mecanismos y objetos por difíciles y complicados que sean, no hay más que llevarlos al mecanico enciclopédico Luis de Puga y Martínez, el que por muy poco dinero, lo compone y lo deja como acabado de salir de fábrica. Dirigirse en esta localidad á la Calle de Alfonso XIII núm. 51 Teléfono núm. 310

El carruaje se detuvo unos doce metros más adelante.

Entonces bajó Arnoldo y dió orden al cochero de que esperase, aconsejándole que echara una manta sobre el lomo del caballo bañado de sudor; luego retrocedió con paso lento, mirando hacia arriba.

Buscaba el domicilio de Emilio Vandame.

—Aquí es...—dijo leyendo á la débil luz de un mechero de gas el número de la casa.

La puerta estaba abierta.

Por ella se entraba á un pequeño jardín que precedía al edificio en que habitaba el teniente de artillería.

Mientras que el socio de Verriere se entregaba á ese examen, oyóse un ruido de ruedas.

Era el coche de las linternas encarnadas que llegaba á su vez.

Arnoldo entró apresuradamente en el portal, atravesó el pequeño jardín y se ocultó en la sombra de unos árboles.

El segundo coche se detuvo.

La religiosa echó pie á tierra seguida de Angela.

Estaban á punto de traspasar el umbral, cuando de repente un hombre se presentó ante ellas, interceptándoles el paso.

—¡Usted aquí!—exclamó Angela, oávida de espanto, al reconocer á Arnoldo Desvignes.

—Yo, señorita—repuso—yo que he venido con objeto de impedirle cometer una locura irreparable.

La hija del banquero había recobrado ya su sangre fría.

—¡Nadie le ha otorgado el derecho de velar por mí, caballero—replicó con voz altanera.—¡Déjeme franco el paso!

petable de las dueñas, á pesar de ser muy jóven también.

Abrióronla la puerta de la calle y las dos primas se lanzaron á la acera del bulevar Haussmann.

—Es preciso tomar un carruaje—dijo Angela.—¡Pronto, pronto!

La joven parecía tener el juicio trastornado por completo...

La religiosa la acompañó hasta la parada de coches más próxima.

Enfrente del hotel había un hombre que permanecía inmóvil, medio oculto en una puerta cochera.

Al ver salir á las dos mujeres y alejarse con rapidez, aquel hombre abandonó su puesto de observación y las siguió, caminando pegado á las paredes.

Al cabo de cincuenta pasos el espía abandonó la acera de la derecha, aligeró el paso á fin de llegar á la parada de coches algunos segundos antes que la religiosa y su prima.

Había cuatro coches en el punto.

Angela, dirigiéndose al cochero de uno de ellos, le dijo:

—Llévenos usted á Vincennes, á la calle que rodea el fuerte.

Asustado con lo largo de la carrera, el cochero iba sin duda á formular una protesta en no muy comedidas palabras, pues Vincennes se hallaba fuera de las fortificaciones.

Angela no le dió tiempo.

—Cincuenta francos de propina si hace usted volar al caballo...—añadió.

El argumento no tenía réplica.

—¡Monte usted en seguida!—replicó el cochero, fe-

Compañía Trasatlántica (antes A. López y C.ª)

Servicio del mes de Septiembre de 1914

Nombres de los vapores	Días de salida	Destinos
Reina Victoria Eugenia.	9 de Septiembre	MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Legazpi.	31 de Agosto	CÁDIZ Y BARCELONA
Buenos Aires.	18 Septiembre	Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Limón, Puerto Cabello, Sabanilla, Curazao y La Guayra, y para Veracruz con trasbordo en la Habana.
Ciudad de Cádiz.	10 Septiembre	Santa Cruz de la Palma y Fernando Poo
León XIII	30 Septiembre	Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.
M. L. Villaverde	15 Septiembre	CADIZ Y BARCELONA Las Palmas, Cádiz, Alicante Valencia y Barcelona

Las notas de carga deben presentarse en la Agencia el día antes de la salida de los vapores a las 12 de la mañana, no admitiéndose ningún conocimiento de carga después de esa fecha y hora.—Agencia, Viuda e Hijos de Juan La-Roche.

JACOB AHLERS

Lista de los vapores que se esperan en Santa Cruz de Tenerife
LAS FECHAS SON APROXIMADAS

DIA	VAPORES	Tonelaje	DESTINO
	Kurt Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Professor Woermann	6000	Conakry, Freetown y Costa de Africa.
	Irma Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Usambara	8000	Amberes y Hamburgo.
	Henny Woermann	6000	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.
	San Nicolás	6000	Vigo y Hamburgo.
	Arpad	2000	Las Palmas, Mazagán, Casablanca, Larache, Tanger, Gibraltar, Málaga, Orán, Argel, Tunis, Palermo, Malta, Catania, Triest y Fiume.
	Kamerun *	9500	Madeira y Hamburgo.
	Martha Woermann	3500	Las Palmas y Costa de Africa.
	Windhuc	7500	Lobito Bay, Mossamedes, Africa Alemana del Sur, Cape Town y Africa Oriental.
	Eleonore Woermann	5500	Madeira, Southampton, Boulogne y Hgo.

Estos vapores tocan solamente en caso que haya bastante carga ó pasaje
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei
SERVICIO SEMANAL DE TENERIFE A HAMBURGO

Vapores	Salidas de Puerto Cruz	Salidas de Santa Cruz de Tenerife
Telde	30 de Julio	31 de Julio
Arucaes	6 de Agosto	7 de Agosto
Teneriffa	13 de	14 de

OTTO THORESEN

LÍNEA DE VAPORES FRUTEROS

Servicio Regular de las Islas Canarias á Londres y á Dunkerque

SALIDAS DEL MES DE AGOSTO PARA LONDRES

Día 14	el magnífico vapor	SAN TELMO
Día 20	el	SALAMANCA
Día 27	el	SAN JOSE

Estos vapores reúnen inmejorables condiciones para el transporte de frutos efectuando la descarga en el MIDDLETON WHARF el muelle más cercano al mercado de Londres.

En Dunkerque se han construido almacenes especiales con magníficas condiciones para depositar la fruta mientras se reexpide al interior de Francia. Admiten pasajeros de primera clase. Importe del pasaje L. 7-0-0.

SERVICIO INTERINSULAR

Por los vapores SANCHO, SAN SEBASTIAN y SAN JUAN. Salidas regulares para La Palma, Gomera, y costa Norte de Tenerife.

Para más informes dirigirse á las oficinas de OTTO THORESEN-Marina 3-Tercer piso.

TESORO

INAPRECIABLE.—Como echar aceite al candil es para débiles, viejos y decrepitos, inapetentes, anémicos, dispépticos, neurasténicos, neuróticos, artríticos y herpéticos, el gran VISTA-RICA; el aperitivo sin igual, regenerador y purificador de la sangre, y, por excelencia, tónico-vigorizante; bienhechor tan notable como inesperado, hasta cuando todo ha fracasado.—Desde el año 1903, que se estableció esta humanitaria institución, sus productos gran VISTA-RICA y potente FERTILIZADOR, vienen introduciéndose sin anuncios ni reclamos; se han impuesto por su propia bondad, y en ningún hogar falta una botella del poderoso digestivo VISTA-RICA, porque es el licor de las familias; es el previsor, guardián y defensor. De él se echa mano en cualquier accidente, indigestión, mareo, susto ó disgusto, y en los excesos de comida porque da fuerza al corazón, ayuda á la digestión y tonifica y desinfecta los intestinos.—En farmacias, colmados y droguerías.—Prospectos y muestras gratis.—Providencia, 61, LA SALUD, BARCELONA.

Sociedad Navegación é Industria de Barcelona

SERVICIO DE CORREOS ENTRE CADIZ Y CANARIAS
que efectúan los vapores ATLANTE, REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES
SERVICIO DEL MES DE AGOSTO

DESTINO	DIAS	VAPORES	CAPITÁN
Las Palmas y Cádiz	1.º y 17	Hespérides	López
Cádiz y Sevilla	8 y 23	Reina Victoria	Maestre
Cádiz	13 y 28	Atlante	Bachs

Para Las Palmas: los días 4, 9, 17, 19, y 24 á las 10 de la noche y el día 1.º á las 10 de la mañana.

Para Santa Cruz de la Palma: el vapor «Hespérides» el día 15 á las 9 de la noche.
NOTA. Estos vapores poseen lujosas y cómodas cámaras, luz eléctrica, excelente trato y rápida marcha atracando en el muelle de Cádiz en todos sus viajes.
Agentes, J. A. Brage, Cruz Verde 24.



DEBILIDAD NEURASTENIA
CONSUNCIÓN CLOROSIS
CONVALENCIA

ANEMIA

Hemoglobina
Deschiens

Principio ferruginoso vital de la sangre. El mas poderoso de los reconstituyentes. Prescrito por todas las notabilidades medicas. Devuelve rapidamente fuerzas, apetito y colores. Reemplaza la carne cruda no ennegrece los dientes, no restringe, no cansa el estómago. Conviene a todos los debilitados, a las mujeres y a los niños.
VINO, Jarabe, Elixir, Drageas, GRANULADO
Desconfiarse de las imitaciones y exigir el nombre DESCHIENS.
Depósito: Farmacia del Doctor Serra,
Alfonso XIII, 7. Santa Cruz de Tenerife (Islas Canarias).

Banco Vitalicio de España

Compañía de Seguros sobre la Vida á prima fija
autorizada por la Comisaría é Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1909

Capital social	Ptas. 15.000,000
id. desembolsado	3.750,000
Reservas en 31 Diciembre de 1912	32.233.343'39
Pagado á los asegurados hasta 31 Dbre. de 1912	57.450,921'86

Más de un millón de pesetas lleva pagado en esta provincia. Son muchas las clases de operaciones que hace esta Compañía, Vida Entera, Plazo fijo, Mixto, Combinado de Capital y Renta Vitalicia & y la especial que ha comenzado este año que se llama SEGURO Á TODOS EFECTOS siendo notable y digna de estudiarla.

Para informes, al Sub-inspector en este distrito Don Francisco Naveiras Zamorano.

Delegados en esta Capital, Sres. Vda. é hijos de La-Roche.
En Las Palmas, Sres. Hijos de Juan Rodríguez González.

Dejad de administrar Aceite de hígado de bacalao, que los enfermos y los niños absorben siempre con repugnancia y que les fatiga porque no lo digieren. Reemplazado por el VINO GIRARD, que se encuentra en todas las buenas farmacias. Agradable al paladar, más activo, facilita la formación de los huesos en los niños de crecimiento delicado estimula el apetito, activa la fagocitosis. Es el mejor tónico para las convalecencias, en la anemia, en la tuberculosis, en los reumatismos.—Exíjase la marca: A. GIRARD, París.

GLOBULOGENO

Preparado de éxito seguro en la anemia, clorosis, debilidad general, inapetencia y dolores y desarreglos menstruales; en la tuberculosis mejora notablemente el estado general, con aumento notable de peso.

De venta: Farmacia L. Martín Espino, Norte 7, Tenerife.

TINTA PARA PERIODICOS
en latas de 5 kilos, se vende en la imprenta de este diario.

Yeoward Brothers

Línea de vapores rápidos FRUTEROS entre Liverpool é Islas Canarias

Salidas de Santa Cruz de Tenerife durante el mes de AGOSTO.

Día 8	vapor	AGUILA
» 15	»	ARDEOLA
» 22	»	AVOCET
» 29	»	ANDORINHA

Estos vapores harán escala en este puerto durante el verano, siempre que haya carga suficiente. Atracando en el Dique HORTH COBURG el más cómodo para efectuar la descarga con sus almacenes especialmente acomodados para recibir frutos durante los meses de invierno.

Los vapores de esta Compañía, reúnen condiciones inmejorables para pasajeros de primera clase á los siguientes precios.

Por los vapores Andorinha, Aguilá y Ardeola, billete sencillo L. 8: 8: e. Id. de ida y vuelta L. 14: 14: e.

Por vapor Avocet billete sencillo L. 6: 6: e. Id. de ida y vuelta L. 10: 10: e.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un año.

Para más informes, dirigirse á los señores YEOWARD BROTHERS Santa Cruz de Tenerife, Marina 34

MILLER

WOLFSON & C.º Ltd.
BANQUEROS

3, Eduardo Cobián, 3

Santa Cruz de Tenerife

Hamilton & Co.

LISTA DE VAPORES que saldrán del puerto de Santa Cruz de Tenerife para los que á continuación se expresan:

Las fechas son aproximadas

DESTINO	VAPORES	DIA
	Intombi	14 Jul.
	Garth Castle	15 »
	Comrie Castle *	22 »
	Gloucester Ctle.	22 »
	Themistocles	23 »
LONDRES	Ta nui	24 »
	Kia-Ora	24 »
	Intaba	24 »
	Tongariro	26 »
	Galeka	29 »
Cape Town Hobart Wellington N. Z.	Remuera Corinthie	15 Jul. 30 »

* Estos vapores haran escala en Tenerife siempre que haya suficiente pasaje ó carga para ellos.

NICOLÁS DEHESA

BANCA Y CAMBIO

Alfonso XIII, 64

Emite giros sobre todos países.
Pagos telegráficos.
Cartas de crédito.
Descuentos y cobros.
Cuentas corrientes.
Compra Cheques y Letras.
Cambio y toda clase de operaciones bancarias.

Casa de Salud

MÉDICO-QUIRÚRGICA
DEL DOCTOR COSTA

Esta casa de salud, montada con todos los adelantos modernos y con verdadero confort, posee instalaciones completas y perfectas de medicina física, baños de vapor, masaje, rayos X, alta tensión, baños eléctricos, aire caliente (radium etc.) y un departamento modelo para cirugía.

Se admiten en ella toda clase de enfermos, salvo los que padezcan enfermedades mentales ó infecto contagiosas. Horas de consulta: martes, jueves y sábados á las 4 de la tarde.

Imp. de Félix S. Molowny

liz con la ganga que había hallado.—Iremos como el viento... y aun más de prisa...

Cerró la portezuela en cuanto entraron las dos jóvenes, y subiéndolo al pescante descargó el látigo sobre el jaco.

El carruaje echó á andar.

VI

El hombre que hemos visto seguir primero á sor María y Angela, y luego adelantarse á ellas hacia el punto de coches, había oído las palabras que acabamos de reproducir.

Estaba junto al coche colocado inmediatamente detrás del que se llevaba á las dos primas.

—¡Cochero!... —dijo,—¡cien francos de propina si llegamos á Vincennes, á la calle del Fuerte, cinco minutos antes que ese carruaje que acaba de marchar!

—¡Convenido!... He ganado los cien francos... Mi compañero tiene un carcamal, y yo un viejo resto de caballo inglés... Ganaré en la carrera más de cinco minutos... ¡Monte usted, señor!

El «carmacal» del compañero no andaba, pero el «viejo resto de caballo inglés» por miserable que hubiera llegado á ser su posición actual, no olvidaba su noble origen y el valor reemplazaba en él la juventud.

Al cabo de algunos segundos alcanzó y luego adelantó al carruaje que conducía á las dos jóvenes.

Al llegar al arrabal de San Antonio llevaba cien metros adelantados.

En la plaza del Trono ya había ganado con exceso los cinco minutos que le pidió su cliente.

Las diez sonaban en aquel momento en los relojes de París.

El tiempo estaba sombrío; negros nubarrones cubrían el cielo, pero no llovía.

Apenas pasaron la barrera y se dirigieron hacia Vincennes, el camino cambió de aspecto.

En lugar de ruido, un silencio casi absoluto, escasos carruajes y pocos transeuntes.

Aunque no era tarde, habían cerrado ya la mayor parte de los establecimientos.

El viajero del carruaje que en aquel momento llevaba la delantera, levantó la almohadilla que oculta el pequeño cristal colocado en la parte trasera de la caja, y miró el camino que acababa de recorrer.

Allá, á lo lejos, á mucha distancia, vió brillar en la oscuridad dos linternas encarnadas.

—Todo va bien—murmuró dejando caer de nuevo la almohadilla.

Al cabo de diez minutos, el carruaje doblaba la esquina de la calle del Fuerte, vía estrecha y poco frecuentada, en donde hemos visto á sor María ir á preguntar por Emilio Vandame el día del duelo del teniente con Arnoldo Devignes.

El carruaje se paró.

El individuo en el que hace tiempo nuestros lectores habrán reconocido desde luego al socio de Julio Verriere, pasó la cabeza por la portezuela y le dijo al cochero:

—Avance algunos pasos más hacia el bosque...