

DIARIO DE TENERIFE

PERIÓDICO DE INTERESES GENERALES, NOTICIAS Y ANUNCIOS

GEOGRAPHIC SITUATION

Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 16°, 15' 9" W. of Greenwich

SANTA CRUZ DE TENERIFE

(SITUACIÓN GEOGRÁFICA FARO DEL MUELLE)
Latitude N.: 28° 28' 30"
Longitude: 10°, 2' 50" O de San Fernando

SITUATION GÉOGRAPHIQUE

Latitude N.: 28°, 28' 30"
Longitude: 18°, 35' 20" O de París

Gran Sombrería de Domingo Pérez González

Alfonso XIII, 44.-Santa Cruz de Tenerife

COMPOSTURA DE SOMBREROS DE PANAMA

Se arreglan á pesetas 4'00 cada uno, garantizando la limpieza sin hacer uso de ácidos que ataquen el tejido.
Se presinde por completo de ingredientes químicos que usan otros talleres como es la sal de azedera que quita la vida al sombrero en poco tiempo.
Las composturas se hacen con buena cinta de seda y badama de piel con rehiló en la orilla para evitar que el sudor llegue al sombrero.
También se ponen ventiladores de orcho ó tela como lo desee el cliente.
Los sombreros de Panamá nuevos se arreglan y se da forma y medida al precio de pesetas 8'00 con los mismos avios anteriormente indicados.
En esta casa hay un buen surtido en sombreros Panamá al precio de pesetas 12'00, 15'80, 18'00, 20'00 y 25'00 ya terminados sin que el comprador tenga que abonar ningún valor por la cinta y badama como así mismo forro si lo desea.
Cuenta esta casa con buenos operarios y receta americana para la limpieza del sombrero Panamá.
Ventas al por mayor y al detalle y descuento por compras al contado. Precios reducidos.

LA CASA DE LA PROVINCIA MAS IMPORTANTE EN SU RAMO

DIARIO DE TENERIFE

Suscripción en la provincia Ptas. 1'50 al mes.

Almanaque

Santo de hoy.—Santa Veneranda.
Santo de mañana.—Valerio.

EL PUERTO

Movimiento de buques

- Ayer, 14, entraron los siguientes vapores:
- 1721.—San Remo, noruego; procedente de Gotemburgo, de Desargó madera; carga frutos y sal para Londres, despachado por el Sr. Otto Thorsen.
 - 1722.—Newport y escalas. Descargó mercancías; consignado á la Naviera de Tenerife.
 - 1723.—Fuerteventura, español; de Canaria. Dejó y tomó pasajeros y salió para San Sebastián despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.
 - 1724.—León y Castillo, español; de Arceño y escalas. Dejó y tomó pasajeros y correspondencia y salió para Santa Cruz de la Palma, despachado por la misma Compañía.
 - 1725.—Phedra, holandés; de Resarío. Tomó carbón, agua y viveres y salió para Rotterdam, despachado por los Sres. Cory Hermanos.
 - 1726.—Machrie, español; de Garachico. De-cargó frutos; consignado á los Sres. Hamilton y Ca.
 - 1727.—Alca español; del Puerto de la Cruz. Descargó frutos consignados á los Sres. Y-ward Brothers.
 - 1728.—Sancho, español; del Puerto de la Cruz. D. escargó frutos; consignado al Sr. Ott Thorsen.

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

El vapor Miguel M. Pinillos dejó los siguientes pasajeros:
D. Celestino Cohela, D. Alejandro de la Peña, doña Amparo A. de Santamaría, D. Juan y doña Consuelo Díaz, D. Joaquín Fernández Pajares y señora, D. José Ruiz de los Ríos, doña Emilia Fernández, doña Guadalupe Suárez, D. Arturo Barreto, don José Alarcón y 11 más.

TELEGRAMAS

(DE LA AGENCIA ALMODOBAR)

Nacionales

Director Diario de Tenerife.
Madrid, 13—15'10 (3'10 t.)
Se ha firmado la real orden aplicatoria de la ley de subsistencias.
Se crean juntas provinciales.
—El presidente del Consejo señor Conde de Romanones, hablando hoy con los periodistas, ha negado que tengan fundamento los rumores sobre combinaciones de personal especialmente de gobernadores civiles.
—En vista del encarecimiento creciente del tráfico se han prohibido las facturaciones á la orden.
Se han aumentado los derechos de almacenaje.
—Se supone que han llegado ya á Inglaterra los buques conduciendo naranjas.
Hoy no sabemos qué suerte habrán corrido nuestros telegramas de anoche y de la madrugada, que no han llegado á nuestro poder.
Y como quejas y reclamaciones son inútiles habremos de seguir resignándonos.

De la Agencia Reuter

Director Diario de Tenerife
Gibraltar, 15—12'05 a. m.

Halg. Estamos atacando á ambos lados del Ancre, habiendo penetrado en las defensas en un frente de cinco millas y capturado la fuertemente fortificada villa de St. Pierre Divion. Las pérdidas enemigas son severas. La lucha continúa. Hemos tomado al asalto Beaumont Hamel llegando hasta las afueras de Beaumont sur Ancre. Hemos hecho más de cuatro mil prisioneros. La línea de capturas era excepcionalmente alemana fuerte.
Comunicado de París. Vivos combates de artillería en Pressoir.
Un ataque enemigo al Oeste de Anberive en la Champagne ha sido rechazado. En los demás puntos reina calma.
Comunicado ruso. Los ataques enemigos á los Carpatos y Valles de

que franceses realizados en el sector de Saily-Saillisset fracasaron.

Teatro de guerra oriental.—Ante los ataques alemanes y austro húngaros en las montañas de Fyergio, retrocedieron los rusos hacia la frontera. Batallones bávaros y austro-húngaros progresaron también al Sur del desfiladero de Poelgyes, á pesar de la resistencia obstinada del adversario. En el frente meridional de Siebenbürgen siguen los combates favorables para nuestras tropas. Otros varios centenares de prisioneros cayeron en nuestro poder; de ellos sólo en el desfiladero de Roter Turm 6 oficiales 650 soldados.

Teatro de guerra balcánico.—Los alarmados monitores austro-húngaros volvieron de un combate habido cerca de Giurgiu en la orilla rumana, habiendo apresado 7 remolcadores, entre ellos 5 cargados.

También durante el mes de Octubre cumplió nuestro contingente de aviadores, especialmente en el teatro occidental de operaciones, con sus difíciles y variadas tareas.

Ante todo merecen reconocimiento nuestros observadores aéreos, de la artillería é infantería, siendo siempre secundada su eficacia por la protección de parte de los aviadores de combate y del fuego de los cañones anti-aéreos, que también resolvieron brillantemente sus tareas especiales. Nosotros perdimos 17 aviones, perdiendo nuestros aversarios en los teatros occidental oriental y balcánico, en total 104 aviones; de ellos 83 en lucha aérea, 15 derribados desde tierra, y 6 aterrizados involuntariamente detrás de nuestras líneas. De los aparatos enemigos 60 están en nuestro poder, derribándose los 44 restantes, según claramente se podía observar en territorio enemigo, y entre ambas líneas de trincheras.

Der-erste General-Quartiermeister LUDENDORFF

CRONICA

Hállanse atracados al muelle principal, haciendo operaciones, los vapores españoles Punta Teno, Punta Anaga, Delfin, Carmen, Taoro, Guanahé y noruego San Remo.

En el vapor Miguel M. Pinillos, que llegó esta mañana á este puerto, procedente de Barcelona y escalas, marchan á Cuba numerosos pasajeros de estas islas.

La Gaceta de 8 del actual publica el plan general de señales sonoras en las costas de estas islas.

Según él, comprende á Faro de la Isleta y Punta Anaga, con la clase de señal de explosivos; Punta de la Rascá, Punta Cumplida y Cabo Peñiguera, con la clase de señal de Campana.
Respecto al plan de señales sonoras de carácter local, las Juntas de Obras de Puerto deberán proponer las que consideren necesarias, relacionándolas con las señales de alambrado y balizamiento, sin esperar á que este se publique á fin de que puedan tenerse en cuenta en la redacción del mismo.

Esta tarde celebrará sesión pública ordinaria, de segunda convocatoria, el Ayuntamiento de esta Capital.

Según leemos en la prensa de Canaria, aquella Comandancia de Marina ha vuelto á autorizar el rastreado del carbón mineral en aguas de aquel puerto, y de cuya faena están hoy viviendo numerosas familias.

Aquí, en cambio, continúa absolutamente prohibido.

El tifus y otros estados febriles son combatidos pronto y radicalmente con Cerevisina carbónica-Artigues.

D. E. P.
Víctima de cruel enfermedad falleció anoche en esta Capital la joven y distinguida señora doña Ana María Pinto y Armas, esposa del comandante de infantería D. Isidoro Wals y Padial é hija de nuestro inolvidable amigo don Francisco María Pinto.

Esta tan terrible como inesperada desgracia desbaratara un hogar hasta ayer dichoso, sume en argamuisimo duelo á una estimada familia y deja un gran vacío en nuestra sociedad, pues Anita, modelo de virtudes, era querida de cuantos tuvieron ocasión de tratarla.

Su viudo, su desolada madre, su hermana y toda su familia saben que nos asociamos muy sinceramente á su dolor.

El Sr. Gobernador civil, se propone, en vista de las frecuentes faltas cometidas por los conductores de automóviles, infringiendo lo prevenido en el Reglamento para el servicio de dichos vehículos, entregar á los tribunales como reos del delito de desobediencia, á todos los reincidentes.

También la Jefatura de Obras públicas, de orden del Sr. Gobernador, tiene en estudio una circular restringiéndose aún más las disposiciones anteriores.

De su viaje al extranjero ha regresado á esta Capital nuestro amigo don Hugo J. Hamilton.

Don José Cano Torres, maestro que fué de esta Capital ha solicitado del Ayuntamiento igual jubilación que la concedida por el Estado, por hallarse comprendido en la ley del año 1857.

De regreso de su viaje á la Península llegó hoy, en el vapor Miguel M. Pinillos, nuestro compañero y amigo don Joaquín Fernández Pajares (Jacinto Terry), con su señora.

También regresó en el mismo buque, nuestro amigo D. Arturo Barreto. Bienvenidos.

En las pastas dentífricas suelen predominar los ácidos que atacan el esmalte; la de Orive, que ha sido el primer higienista de la boca, es perfectamente neutra.

bernador, haber sido detenidos en el pueblo de San Mateo, tres vecinos del mismo, autores de haber maltratado de obra, produciéndoles contusiones, á dos artistas acróbatas de nacionalidad francesa, y cuando se hallaban trabajando en una plaza de aquel pueblo.

Ha contraído matrimonio en Madrid el oficial tercero del cuerpo de Correos, que sirvió en esta Principal, D. César Galindo y Lladó.

En el vapor Miguel M. Pinillos han llegado hoy, procedentes de Barcelona y Valencia, doce jornaleros para trabajar aquí ó en la isla de la Gomera.

La palidez del rostro que tanto preocupa á los jóvenes, desaparece tan pronto como se corrigan los desarreglos, flujo blanco, la inapetencia y desequilibrio nervioso. Dos frascos de Jarabe Hipofositos Salud bastan para devolver al rostro su color sonrosado, la salud y la alegría.

Veinte y cuatro años de maravillosos resultados.
Aviso: al comprar el frasco rechácese si no se lee en el exterior con tinta roja «Hipofositos Salud.»

Hoy se embarca para la isla de Cuba el que era carterero de esta Principal, don Manuel del Pino y Delgado.

La colección de Juguetes que presenta el Bazar X Bazar no tiene comparación posible. Especialidad en irrompibles.

Están llamandograndemente la atención.

El cónsul de España en Santiago de Cuba, participa la defunción de Pedro Hernández, de 86 años, soltero, y natural de esta provincia.

Por la sección de Cuentas de este Gobierno civil han sido aprobados los presupuestos ordinarios para 1918 de los Ayuntamientos de Tegueste y Rosario.

LYCRYL DE CORREOS

Se han creado estafetas, á cargo del personal del cuerpo, en Garachico y el Paso (Palma).

—Mañana á las 6 llega el vapor interinsular Fuerteventura, con correspondencia de Canaria, despachándose á las 8 de la noche para la Palma.

—Se ha creado una cartería en la Asomada (Puerto de la Cruz) con la retribución de 100 pesetas anuales.

—Asimismo, se ha creado una conducción á pie, entre El Paso y Los Llanos (Palma), con la retribución anual de 375 pesetas.

—Han sido nombrados carteros de los pagos de la Asomada y San Andrés, en esta isla, D. Nicolás González, con 100 pesetas y D. Francisco Díaz, con 150, respectivamente.

MILITARES

Ha sido ascendido á médico mayor del cuerpo de Sanidad militar, D. Agustín Wan-Baunberghen y Bardaji.

—El capitán de caballería D. Alberto Hércules Laguna, á excedente en Canarias.

—El primer teniente don Fernando Leprot Benavente, al escuadrón cazadores de Las Palmas.

¿Será verdad?

En los extremos laterales de la carretera de esta Capital á la Laguna, hemos visto algunos montones de china ó cosa parecida, que suponemos sea acopio de materiales que se esta realizando para proceder á la recomposición de aquel camino.

Pero nosotros, vemos la china (ó lo que fuere), y todavía nos parece mentira, pues tanto los deseos que tenemos de ver en estado de tránsito las carreteras de Tenerife, que lo vemos y no lo creemos.

Ahora lo que falta es que esa recomposición sea hambre para hoy y necesidad para mañana. Y entonces lo recomendado será peor que lo roto ó descomido.

De todos modos, ya podemos consolarnos aunque sea con ver algunos montones de china (china ó lo que fuere), porque nosotros, en eso de materiales para carreteras no debemos distinguir bien; y además, es tanta la emoción que sentimos que ni siquiera nos permite precisar qué clase de china es la que se en plea en esos casos.

Veamos si se hace algo en eso de las carreteras; pero como el invierno va seco, ¡quien sabe si faltará el agua!

De interés periodística

La cuestión del papel

En un colega de Madrid, leemos: «A los compañeros que por no haber intervenido directamente en las negociaciones realizadas desconocen todo lo actuado, dos palabras á manera de aclaración é informe, para que puedan, con perfecto conocimiento del asunto, replicar á los que sin razón y sin justicia, nos tienen combatiendo.»

Primero. La solicitud elevada por los señores Moya y Lloca de Tena, de acuerdo con las bases aprobadas previamente por la mayoría de los periódicos de esta isla, es un acto perfectamente legal, que puede realizarse sin que perjudicando en defensa de un interés general á los otros.

Segundo. En esta solicitud se pedía un crédito gubernativo que no excediera de ocho millones de pesetas. Se fijó esta cantidad porque en esta clase de créditos es necesario siempre señalar un máximo; y porque, además, se quería que quedara un margen para el auxilio que pudiera prestarse á la prensa no diaria si se resolvían las dificultades que impedían favorecerla por el momento.

Tercero. El Consejo de Estado en

pleno y por unanimidad apreció favorablemente la justicia de la petición y la urgencia del crédito.

Cuarto. El crédito reintegrable concedido á la Prensa no es un donativo; es, por el contrario, un préstamo que hubiera podido hacer cualquier Banco si éste tuviera la facultad de establecer un impuesto sobre el papel y los medios fiscales para hacerlo efectivo.

Quinto. Quedan exentos del impuesto de cinco céntimos por kilo todos los papeles que no se destinan á la impresión de periódicos diarios y el de los diarios que no acepten las bases á que se refiere el Real decreto.

Sexto. La Central Papelera cargará en factura á cada periódico diario este impuesto de cinco céntimos por kilo, y se obligará á ingresarlo directamente en el Tesoro. En tanto que exista un periódico de los que han aceptado las bases—que son todos los de España, con excepción de tres—, el Gobierno tendrá la garantía de reintegrarse de las cantidades anticipadas, puesto que el papel que este solo periódico consumiese iría gravado con el impuesto de los cinco céntimos hasta la total extinción de la deuda.

Lo que ocurre en este asunto va siendo ya realmente intolerable. Bien que en el Parlamento se pidan explicaciones de un acto de Gobierno, porque éste es derecho que no se puede ni se debe discutir; pero no que haya periódicos que, tratándose de la vida de todos y de cosa tan lícita y tan clara, intenten envenenar la cuestión.

Se nos figura que va á ser necesario hablar con toda claridad, para que se sepa que si á alguien en la profesión beneficia el que ese anti-tipo reintegrable no se conceda, á la mayoría de los periódicos nos arruina y nos mata.

Y también será necesario demostrar, para que el público deduzca las consecuencias, que un periódico regular, sin más auxilio que el que le presta el público, no puede hoy vivir con el precio que el papel ha alcanzado.

Aunque el asunto del papel no lo hemos estudiado detenidamente, estamos de acuerdo en mucho de lo que dice el colega, que á la vez reproduce el artículo de La España Económica y Financiera.

El movimiento... ardando

El movimiento, se prueba andando, y andando se quita el frío.

Esto, no lo decimos nosotros, que lo dijo el inmortal Pero Grullo desde hace muchísimos años.

Y la Cámara Agrícola de esta Capital, parece haber comprendido al periodista D. Pero, pues sus recientes acuerdos que hemos publicado anteaer, referentes á la repoblación de montes por la parte de Catalanes y por el Sur de Tenerife, así lo demuestran.

La citada Cámara, ó es Cámara ó no lo es; ó es Agrícola ó deja de serlo, ó existe ó para ser un factor del progreso del país ó se declara durmiente, y se echa en las pajas. Como la Cámara no quiere ser más sino lo que debe ser, se ha reunido, ha revisado expedientes y ha acordado, siendo lo más plausible que la Agrícola, según hemos podido deducir, se propone trabajar con energía hasta conseguir lo que Tenerife tiene derecho á que se le conceda.

¿Y puede haber nada más hermoso que el paso dado por la Cámara, ó mejor dicho, el interés que la Cámara demuestra por la repoblación forestal de los montes tinerfeños?

Pues si eso es lo que hace falta: que haya quien se mueva, que haya quien estudie nuestras necesidades, que se compenetre de ellas, que vea lo que nos hace falta, que gestione el medio de conseguir aquellos elementos de prosperidad que se nos escapan de las manos para que la riqueza agrícola de nuestro suelo prospere; y en ese sentido la Cámara Agrícola procura cumplir con su deber, ¿pues hay quien pueda calcular de modo preciso cuantos beneficios no obtendría la riqueza agrícola de Tenerife teniendo poblados esos montes del Sur que en muchas zonas y en no menos hectáreas parecen una continuación del Desierto?

Y si hoy es en la repoblación del arbolado, en las patentes consulares relacionadas con la exportación de frutos y en otros asuntos en los que ha tomado parte activa, mañana lo hará en otros que también son de su incumbencia y que Tenerife necesita que se realice sin pérdida de tiempo.

¿Y qué hace la Cámara de Comercio? ¿Qué hace el Consejo de Fomento? ¿Qué piensa la Junta del Turismo?

¿No tienen nada que hacer? ¿Es que por parte de esos elementos se halla todo cumplido?

¡Oh! La Cámara de Comercio, el Consejo de Fomento y la Junta del Turismo, tienen que hacer mucho, tienen mucho en qué entretenerse, todo en beneficio del país, pero vamos que están como atargados, aburridos, dominados de una gran laxitud.

Y no conviene desanimarse, porque la lucha es vida, y la decepción y el obstáculo, acicate que obliga á despertar las energías.

Repasen el Consejo de Fomento y la Junta del Turismo, todo aquello que concierne bajo su jurisdicción, y se convencen de que tienen mucho que trabajar, muchos asuntos en que intervenir para beneficio exclusivo del país.

El movimiento se prueba andando, y andando se quita el frío y se desentandean miembros que van en camino de la atrofia.

No basta el buen deseo, no basta la buena voluntad; es necesario ver coronada las obras, y los proyectos, y hasta los pensamientos.

El Mosa y el Somme

Cuando los alemanes comenzaron su gran ofensiva de Verdun constituyeron, en Artois y las Flandes, una masa de chobera para oponerla á los ingleses. Esperaban que estos ayudarían á sus aliados comprometidos en las orillas del Mosa, atacando duramente en el segmento que guardaban.

Los ingleses se ofrecieron á Joffre, pero éste les ordenó que mantuvieran inmóviles. Estaba seguro de que el ejército de Verdun se bastaba para defender el campo atrinchado y no quería que la ofensiva acordada para Julio se malograra á consecuencia de precipitaciones.

Pero, á poco, la gran masa alemana del Norte fué debilitándose en provecho del Kronprinz Verdun se había convertido en una hemorragia que desangraba el robusto organismo militar germano. Y pasó el tiempo, y llegó el estío, y los aliados comenzaron su ofensiva pícarada.

Sin embargo, el Kronprinz no quería abandonar la empresa. Había sacrificado docenas y docenas de regimientos. Había gastado cantidades enormes de proyectiles. Había inutilizado miles de ametralladoras y centenares de cañones de todos calibres. Y en los días en que los raids británicos se multiplicaban, anunció próximos asaltos impetuosos, organizó una última y decisiva operación.

Había conquistado el fuerte de Vaux, defendido heroicamente por el mayor Raynal Crocy que podía hundir la segunda línea francesa entre Thiamont y Dambloup, y el 23 de Junio lanzó al asalto nueve divisiones.

Logró ventajas tácticas. Ocupó el reducido de Thiamont, la batería de Dambloup y parte del pueblo de Fleury. Pero no pudo seguir adelante. Siouville y Froideferre resistieron. Los contraataques de Nivelles quebraron el ímpetu de las infanterías de Baviera y de Prusia.

La amenaza llegó á ser tan grave en Pícardia que los alemanes debieron dar por acabada la batalla de Verdun. Cayó Falkenhayn. Hindenburg se impuso al Kronprinz.

D. 1.º de Julio al 15 de Septiembre desfilaron por el sector del Somme 75 divisiones alemanas. Diez y siete de ellas hicieron su aparición dos veces, lo que es muy signifi cativo.

Pero en Francia se alzó un clamor. Los críticos militares, los periodistas, el buen público que profanamente gloriaba de la tragedia, pidieron que la batalla de Verdun les forzara á renunciar, por lo menos, á Peronne y Bapaume. El mando tenía el mismo pensamiento.

Y Nicolle inició las operaciones tácticas. El 2 de Agosto penetró de nuevo en Thiamont—provisionalmente,—recobrándola Fleury y hacia 1700 prisioneros. El 6 de Agosto conquistó 30 kilómetros y medio de trincheras entre los bosques de Chamfite y de Chenois.

Mañana se tiene suficiente artillería gruesa y debió esperar. Comenzaron á mandársela á fines de Septiembre. A mediados de Octubre estaba toda en posición. Ya se sabe como se ha servido de ella.

Dos hechos resaltan de lo sucedido en Verdun. Y son como sigue:

Los alemanes, el 23 de Junio, con nueve divisiones, sólo consiguieron avanzar, no obstante su superioridad en artillería de gran calibre, unos centenares de metros. Ese avance costó un número atrozador de bajas. Aquel último acto—por entonces—del drama verduniano, sólo acabó el 10 de Julio. Diez y ocho días de esfuerzos casi infructuosos...

Tres divisiones francesas, mandadas por los generales Guyot de Salins, Fassega y Lardemelle, y confiadas al general Mangin, jefe del grupo, rompieron en cuatro horas toda el frente alemán de la margen oriental del Mosa, avanzando con muy pocas pérdidas, según asegura Joffre, de dos á tres kilómetros.

Y los contraataques alemanes han sido ineficaces, y han tardado mucho en ser ejecutados. Los franceses pudieron, gracias á ello, organizar el terreno conquistado y abrirse cómodamente para nuevas operaciones.

Las cosas, pues, han variado mucho en el frente occidental. La superioridad ha pasado de un modo concluyente del lado de Francia é Inglaterra.

La batalla de Verdun se enciende de nuevo. Repetirá en el Somme. Repetirá en los Balcanes también... Madrid, 27 de Octubre.

El Túnel bajo la Mancha

Una obra colosal

Hablando de ella, dice el eminente ingeniero francés M. La Chesnais.

Para la construcción del túnel bajo la Mancha no son de temer las sorpresas que tanto habían perjudicado la construcción del Siónión. Lo principal é difícil está en el planeamiento de un buen trazado, pues difícil ha de ser entrar por el banco favorable, esto es, por la cortada del cabo Blanc-Nez, pero conviene ir á tentar en eso y preavere contra los resultadillos y ondulaciones molestas, si las hay. Desde luego, habrá que mantenerse á cierta distancia de los terrenos peligrosos, así de la greda de Gauff, que se encuentra debajo, como de las capas superiores del Cenomanién, que son un tanto aguanosas allá en los 25 metros de la parte superior, hallándose, á su vez, recubierta de margas y cretas tan resquebrajadas como permeables; habrá que sondear el terreno á cada 100 ó 150 metros, por encima y por debajo.

—La tarea será, pues, impropia por demás, ¿no le parece?

—Ha de ser facilitada por los progresos realizados en electricidad desde los últimos veinticinco años, puesto que, en lugar del trazado rígido, de grandes curvas y leves declives, necesario para la tracción al vapor ó al aire comprimido, podrá adoptarse un trazado con curvas de 300 á 400 metros de radio y con declives más elevados, de 15 á 20 milímetros, gracias á la tracción eléctrica. De esta manera será posible aprovechar sin grandes dificultades las ondulaciones y apartarse suficientemente de los terrenos peligrosos.

—Pero ¿cómo deberá ser trazado y construido el túnel?

—La prudencia aconseja á optar (s-



LISTA DE PRECIOS al público de algunas especialidades farmacéuticas de la acreditada casa J. G. ESPINAR-SEVILLA, comparados con sus similares extranjeros.

Table with 3 columns: Precios extranjeros (Pesetas), PRODUCTOS, Precios de la casa ESPINAR (Pesetas). Lists various medicines like Vinio Hemoglobina, Vinio Iodo-tánico, etc.

Como venán los Señores Médicos y el público en general, no hay razón ninguna para que los productos extranjeros valgan el doble y aún más que los españoles...

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA LA FLOR DE ORO. Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvos...

La Flor de Oro. La Flor de Oro.

Tr. Sexta 6.2 de Tenerife, Droguería de Don Manuel Filipes calle de Valerín Sanz. 4.

Compañía Transatlántica Española. Servicio del mes de NOVIEMBRE. Reina Victoria Eugenia. Montevideo y Buenos Aires.

Ciudad de Cádiz. Buenos Aires. Antonio López. Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Puerto Cabello, San Juanilla, Curazao y La Guayra.

Parlebot «San Antonio». Se pone en conocimiento del comercio de esta Capital, en el sur de esta isla y del público en general que el magnífico velero «SAN ANTONIO» empezó sus viajes regulares...

NICOLAS DEHESA. Banca y Cambio. CAMBIO, DESCUENTO, GIRO, CUENTAS CORRIENTES, ETCETERA. Santa Cruz de Tenerife.

Miller, Wolfson & Co. Ltd. Banqueros. Eduardo Cobán, 3. TENERIFE. Casa de salud operatoria DE NUESTRA SEÑORA DE LOS ROSOS.

Antonio Sánchez. Perito agrícola. Levantamiento de planos, medición y valoración de fincas rústicas, etc.

Gebollas. Se vende una partida propia para sembrar. Vicente Cambraleg y C. S. en C. Alfonso XIII, 60.

Como se crían robustos los niños. Con GLAXO, la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano...

Se vende. Pipas de Virginia blanca. Para informes, diríjase a DON FEDERICO C. VARELA. Méndez Núñez, 34 y 40.

«Sacrificio heroico». Noche interesantísima que se acaba de recibir, y que se encuentra de venta en la Administración de este periódico...

ARCHIVO GEOGRAFICO DE LA PENINSULA IBERICA. Publico de por Emilio H. del Villar. El conocimiento del País y de su producción...

OTTO THORESEN LINEA DE VAPORES FRUTEROS. Servicio semanal directo entre las Islas CANARIAS y LONDRES.

LINEA «PINILLOS». Servicio de las Antillas y del Brasil-Plata, durante el mes de Noviembre.

Sociedad «Navegación e Industria de Barcelona». Servicio de Correos entre Cádiz y Canarias que efectúan los vapores REINA VICTORIA, DELFIN y HESPERIDES.

Cie. Générale Transatlantique. Vapores Correos Franceses. Agente: Hardisson Hermanos.

LINEA «PINILLOS». Servicio a las Antillas y Estados Unidos. El vapor español, 8.000 toneladas.

Miller, Wolfson & Co. Ltd. El vapor «STRABO» de la Compañía LAM-PORT & HOLT LTD.

Progreso Agrícola de Tenerife. F. DE MASY Y C. (S. EN C.). Gran fábrica de abonos químicos.

NEURALGIA REUMA GOTA. cura pronta, por rebeldes que sean, alivio a la primera fricción, con el Bálsamo Neuralgine.

Emulsión Marfil al Guayacol. de Aceite puro de Hígado de Bacalao con Hipocistinos de Cal, de Sosa y Guayacol.

La segunda solución. En todo el estrecho hay que contar con un mínimo de espesor que va de 40 a 50 metros para la creta impermeable...

Si se adoptara una sección de esta naturaleza, se correrían grandes riesgos, de manera que es preferible, a todas luces, decidirse por dos galerías circulares paralelas...

—Y cómo se resolverá la grave cuestión del desagüe de infiltración? —Puede el girse entre una de las dos soluciones que se presentan...

—En este punto ha sido modificado considerablemente el trazado que se puso en estudio allá por el año 1881.

—Y cómo se va a establecer el enlace con las vías férreas de Francia y de Inglaterra? —En este punto ha sido modificado considerablemente el trazado...

—Basándonos en los progresos realizados por la ciencia y la industria de...

de la paralización de las obras del túnel puede calcularse que éste no tardará en ser construido más de ocho años...

La misión española en París. París, 24. —Después del almuerzo ofrecido en el Ministerio de Negocios Extranjeros por M. Briand...

La recepción se verificó en el Salón de las Artes, de las Ciencias y de las Letras, más conocido por el nombre de Salón de las arcadas.

Mientras lata un corazón francés, ha dicho M. Mitouard se conservará la memoria de las palabras de simpatía que Su Majestad el rey D. Alfonso XIII ha tenido por nuestros sufrimientos...

Esta civilización occidental que defienden contra el germanismo los soldados del Marne y del Iser, los de Verdun y los del Somme, es la misma que vuestros padres han protegido contra otro peligro al tiempo de las luchas sarracenas.

Después los académicos se trasladaron al domicilio de la Sociedad de Escritores. BRIAND Y LA MISIÓN ESPAÑOLA. París, 2. —Al almuerzo ofrecido esta mañana por el presidente del Consejo M. Briand...

También estaban presentes los ministros Ribot, Deby, Cochín, Pain-

Beve, el subsecretario de Estado, de ellas Artes, Pichón, Georges, Leyens, Jules, Cambó y otros muchos. Los académicos y miembros de la misión española prolongaron su estancia en el Quai d'Orsay...

BILBAO ASCAO. JARABE ORIVE. No hay catarro que se le resista. Cura la tos, bronquitis, asma, y evita la tuberculosis.

Bibliografía. Modelos para invierno. Entre los selectos grabados del núm. 41 de La Moda Elegante destacan los que reproducen modelos prácticos de abrigos y trajes de invierno para señoras...

MAQUINAS DE HIELO. A. STEEN. COLORES PALIDOS. BLENDA REBLIDA.

MAQUINAS DE HIELO. A. STEEN. COLORES PALIDOS. BLENDA REBLIDA. Publico de por Emilio H. del Villar.