



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO POLÍTICO

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 9 de Noviembre de 1899

Unámonos

Que España quiere vivir y ocupar su merecido puesto en el concierto de los pueblos prósperos y respetados, es una verdad irrefutable.

Pero ¿es que la derrota común ha comunicado frío al corazón de algunas regiones de nuestra patria? No.

Mucho más terrible fué la de Francia, y su inmensa catástrofe sirvió para acalorar más las almas y confundirlas estrechamente en el sentimiento de la patria; pues en el gran libro de la humanidad, en la Historia vemos el bretón, el gascón, el normando, el girondino, repitiendo al unísono aquella bella frase de Mistral á Lamartine: Nuestros dialectos y nuestras almas son como arroyos que van á formar la caudalosa corriente de ese gran río inmenso que se llama *Nuestra Francia*.

Pues bien; si los vascuenses y catalanes no encuentran en la frase del eminente poeta provenzal un alto ejemplo en que inspirarse, que mediten bien que, suelto en la calle el desorden, las consecuencias son tremendas, y en lugar de recoger halagüeño bienestar, seremos arrollados por las catástrofes más violentas.

Los llamamientos á la indisciplina y á la perturbación, los gritos de rebeldía lanzados por el industrial ó el comerciante, no pueden ser sino irritantes excesos de la codicia y jamás harán bien sensibles los oídos y voluntades de los gobiernos.

Unámonos, pues, y no neguemos

la solidaridad con el Estado. No olvidemos que las naciones extranjeras nos vigilan para caer sobre nuestros pueblos, como águilas hambrientas en el momento que perturbemos la vida interior de la patria y convirtamos entonces en presas suyas.

¡Si el gobierno del Sr. Silvela nos oprime, próxima está ya su marcha!

LA GUERRA EN EL AFRICA AUSTRAL

Pormenores de la retirada de Jule

El *Argus*, periódico de Capetown, publica un minucioso relato de la retirada de las fuerzas del general Jule desde Dundee á Ladysmith.

Durante la noche del domingo 22 de Octubre la columna se dirigió por el camino de Helpmakaar, sin que ocurriese ningún incidente, y desde allí fué admirablemente dirigida al punto de unión de los caminos de Helpmakaar y Waschbank.

En este punto hizo alto la columna y descansó hasta las once de la noche.

Después prosiguió su marcha por el largo desfiladero de Vanlondeer, que tiene seis millas de longitud, y por el áspero y abrupto Bigarsberg.

Sin encontrar enemigo alguno, las tropas inglesas llegaron á la salida de aquella angostura, donde 50 hombres hubieran podido impedir el avance de los vencidos.

A las tres de la madrugada las fuerzas inglesas que habían torcido su marcha para seguir la retirada por caminos extraviados, volvieron otra vez al camino que les había de conducir á Waschbank.

Las operaciones en la frontera de Rhodesia

Se han empezado á recibir en Londres algunas noticias de los sucesos ocurridos en el Norte del Transvaal, desde que fué declarada la guerra.

Los *boers* han comenzado á hostilizar á las fuerzas que manda el coronel inglés Plumer, como si pretendiesen hacer incursiones en la Rhodesia.

Parece ser que en el día mencionado hubo una reñida escaramuza, en Rhodes Drift, entre ingleses y *boers*.

Los primeros tuvieron dos muertos y dos heridos.

Los segundos siete muertos. Los transvaalenses se replegaron á una fuerte posición estratégica situada en la colina que domina á Pon Drift.

Un despacho expedido desde Tuli anuncia que todos los *boers* que se hallaban en la cordillera del Zutspansberg han sido concentrados por Pet Joubert, sobrino del generalísimo, sobre el río Brak, y dirigidos después, formando una columna de 700 combatientes, á Bames Drift, sobre el Limpopo, que separa por el Norte el Transvaal de la Rhodesia.

Arrogancias del general Buller

El corresponsal del *Financial News*, que acompaña al general Buller en su viaje al Africa del Sur, telegrafía desde el camino que el generalísimo confía en pasar la Nochebuena en Pretoria, al frente del ejército inglés, bien presidiendo la fuerza militar que acompañe á los negociadores de la paz.

Aunque parezca extraño, estas manifestaciones del generalísimo, en lugar de provocar entusiasmo, han causado en Londres una impresión desagradable, al considerar el aspecto de la campaña y las dolorosas pérdidas que el Ejército inglés lleva sufridas.

La neutralidad de Alemania

El periódico *La Post*, de Berlín, es-

cribe que á pesar de las deducciones hechas acerca del discurso del Emperador Guillermo en Hamburgo, como hostiles á Inglaterra, es evidente que Alemania observará con motivo de la actual campaña la más estricta neutralidad, y que más tarde se entenderá amistosamente con la Gran Bretaña respecto á las consecuencias de esta guerra nefasta, á menos de que la solidaridad europea imponga un cambio de actitud.

Por el pronto sólo procede deplorar la impotencia de los esfuerzos de las naciones continentales para detener el desarrollo de los sucesos en el Africa Austral, aunque la responsabilidad de esto incumba más que á Alemania á Francia, que no ha aprovechado en tiempo oportuno las iniciativas del Gobierno de Berlín.

Últimas noticias.—Nuevos combates

Un despacho de la ciudad del Cabo, dice que las últimas noticias de Kimberley no alcanzan más que al 24 de Octubre.

Según ellas, el coronel Scot-Turner, con 270 caballos, operó un reconocimiento al Norte hasta la granja de Mactorlane, encontrando á los *boers*, con los cuales sostuvo recio combate.

El teniente coronel Mourray envió posteriormente 150 caballos y dos trenes blindados en auxilio del coronel Scot-Turner, y no creyendo esto bastante salió después en persona con dos cañones y 70 caballos.

Añade que en el encuentro murió el comandante *boer* Botha, y que los transvaalenses tuvieron además numerosas bajas.

Las de los ingleses fueron tres muertos y 21 heridos.

La clausura del Parlamento británico

El discurso de la Corona en la clausura de la legislatura extraordinaria se felicita de las brillantes cualidades de-

cólera me cegaba, y la cólera es mala consejera. ¿Os negaréis á olvidar lo que yo quisiera borrar de mi memoria? ¿Os negaréis á tenderme la mano?

Andrés sintió fundirse el rencor en su alma, como se funde la nieve bajo los primeros rayos del sol de Abril. Al mismo tiempo las lágrimas subían de su corazón y le ahogaban. Tomó la mano que Lambert le ofrecía, la estrechó con efusión entre las suyas y la apoyó en sus labios balbuceando:

—Ah, señor Verdier, ya no me acuerdo de lo que he sufrido! ¡Cuán bueno sois, Dios mío! ¡Cómo expresaros mi gratitud por las palabras que acabáis de pronunciar y que me devuelven la vida y mi honor!... ¡Me habéis pedido perdón! ¡me habéis tendido vuestra mano! ¡oh, jamás lo podré olvidar!

—Pobre hijo mío—repitió Lambert,—¡cuánto habéis debido maldecirme!

—¡No, señor Verdier, no! no os maldecía! Os compadecía porque cometiais sin saber y sin quererlo una gran injusticia, y rogaba á Dios que os iluminase.

—Y ya veis que la luz se ha hecho, y vengo á suplicaros que desde mañana ocupéis para siempre en mi casa el puesto que en ella habéis desempeñado.

—Lo haré como deseáis—contestó rápidamente Andrés,—pero antes os ruego que me concedáis una gracia.

—Estoy dispuesto á complaceros en todo; ¿qué deseáis?

—Una licencia por algunos días,

—Sea; os concederé esa licencia cuando me hayáis dicho el objeto de ella.

—Deseo ir á Brest á pasar una semana al lado de mi madre, á quien no he visto desde hace mucho tiempo.

—¿Supongo que no habéis recibido ninguna mala noticia? ¿la señora de Villers no está mala?

—En la situación suya no se piensa en dormir—dijo Pedro.

—El pobre muchacho sabe que se le supone autor del robo y debe sufrir mucho en efecto—murmuró Lambert con voz agitada.

—Razón de más para tranquilizarle cuanto antes—repuso Pedro.

—Esperad.

—¿Qué hay que hacer?

—Lucía y yo nos vamos á quedar aquí en la oscuridad.

—Sí, señor Verdier.

—Iréis vos á llamar á la puerta del pabellón para que fijéis la atención del señor de Villers.

—Está bien, señor Verdier.

—Os preguntará qué queréis; le contestaréis que tenéis que comunicarle un asunto serio, misterioso y muy urgente.

—¿Y después?

—Después le conduciréis aquí, que lo demás es cuenta mía.

Una franca sonrisa iluminó el rostro pálido y descompuesto del capataz, arrojó al aire su gorra, y á pesar de la oscuridad la cogió al caer.

—¡Comprendo, comprendo!—dijo,—os reserváis el placer de anunciarle vos mismo la grata nueva: queréis gozar con su alegría y con su agradecimiento, y tenéis razón; en vuestro lugar haría yo otro tanto.

—Id, mi buen Pedro, id pronto.

—¡Oh! no tendréis mucho que esperar.

El capataz se dirigió hacia la puerta del pabellón y se puso á llamar con golpes, que no se podían oír desde el patio ni desde el piso principal de la casa. Bastaron sin

mostradas por las tropas que operan en Africa; pero experimenta profunda pena al considerar que tantos valerosos oficiales y soldados han sucumbido en el cumplimiento de su deber.

El discurso termina dando gracias á la Cámara de los comunes por los créditos votados, y manifestando la esperanza de que Dios bendecirá los esfuerzos del valiente ejército para restablecer la paz y defender el honor del país.

El sitio de Kimberley.—La acción de Bechuanalandia

Las noticias del teatro de la guerra no dan cuenta de ningún hecho de armas de importancia.

Un telegrama de *The Daily Mail*, fechado en Kimberley, se limita á decir que aquella plaza dispone de municiones de boca y guerra suficientes para resistir un sitio de seis meses.

Otro despacho de la ciudad del Cabo anuncia que el presidente del Gobierno local de la Colonia ha refrendado la proclama del gobernador general Milner declarando nulo y sin valor ninguno el decreto publicado por el Presidente del Estado libre de Río Orange, en virtud del cual se anexionaba éste una parte del territorio de Bechuanalandia.

El objeto que se proponen los ingleses con esta medida, es impedir que los habitantes del expresado territorio se consideren relevados de los deberes de fidelidad á la Gran Bretaña.

Por lo tanto, los que hagan armas contra ella serán tratados como rebeldes.

El escuadrón de húsares prisioneros

Es ya oficial en Londres que el escuadrón de húsares, núm. 18, cuyo paradero se ignoraba, se encuentra prisionero de los boers.

El *Daily Telegraph* da la siguiente versión:

«Al terminar el primer combate de Glencoe se ordenó al referido escuadrón que persiguiera á los boers en su retirada.

El enemigo simuló que se retiraba vencido, los húsares aceleraron la persecución y cayeron en la emboscada que aquéllos les habían preparado.

Una vez en poder de los boers, los húsares ingleses han sido conducidos á Pretoria y acuartelados en el mismo sitio en que estuvieron los voluntarios del doctor Jameson, ó sea en el hipódromo.

Se ignora hasta este momento qué ha sido de la artillería ligera que acompañaba á los húsares.

Un alto funcionario del ministerio de la Guerra, al ser interrogado por un redactor de *La Prensa Asociada*, ha confirmado las anteriores noticias diciendo que en aquel departamento se recibió un despacho particular manifestando que dicho escuadrón había sido hecho prisionero, y que hasta el presente no podía dudarse de la autenticidad de la noticia.

EL FIN DEL MUNDO

Es sabido que algunos astrónomos han anunciado el fin del mundo para el 13 de Noviembre.

El acabamiento del globo terráqueo—según los augures—se verificará como consecuencia de un tremendo choque de la tierra con el famoso cometa Biela, cometa que, por lo visto, se propone eclipsar en renombre al de su casi hermano el decantado tenor baturro.

Para averiguar algo de cierto en punto al suceso que se anuncia, un curioso italiano ha celebrado una *interview* con el ilustre astrónomo florentino Bertelli.

Y Bertelli habló así:
—El cometa anunciado fué visto por vez primera el 27 de Febrero de 1826. Lo descubrió el austriaco Biela y le dió su nombre.

Posteriormente fué visto en 1832 y en 1842.

En su última aparición el cometa—como el rubí de Zorrilla—se partió, por gala, en dos pedazos luminosos, que desaparecieron en el horizonte.

Sobrevino una copiosa lluvia de estrellas fugaces; según Denza, cayeron unas 33.000. En esta lluvia se creyó que había perecido para siempre el fragmentado Biela.

En 1852, Temistocles Zona, director del Observatorio de Palermo, afirmó haber visto á Biela, en estado semejante al de un contribuyente español: partido por el eje.

En los años 1872 y 1885 se atribuyó á choques de una mitad de Biela con su otra mitad, las lluvias de estrellas que entonces se registraron.

El caso es admisible y perfectamente natural que del choque salgan dos caras mitades "echando chispas". Así en el cielo como en la tierra.

—Ahora bien—añadió Bertelli—la hipótesis de un choque no es absurda por completo. Basta para que se efectúe que un trozo de Biela no llegue á identificarse con el cometa Falb.

Pero aunque Biela chocase con la tie-

rra, no hay temor de que por esto se desquicie el mundo.

El efecto del choque sería semejante al que pudiera producir la caída de un meteorito.

—Ya ve usted—dijo Bertelli á su interlocutor—como no hay motivo de alarma.

Lo que ahora sucede es lo que siempre ha sucedido.

Antes se consideraba la aparición de un cometa, como anuncio de guerras y desastres, hoy—como las ciencias adelantan—que es una barbaridad—se dice en lenguaje científico siempre que aparece un cometa que llega el fin del mundo.

En el fondo es hoy tan ridículo como ayer, la afirmación de que el mundo se acaba.

Y lo más peregrino de la hipótesis que ahora se hace, es que ni aun se sabe ciertamente la fecha de la aparición de Biela.

Es probable que esta se efectúe del 13 al 16 de Noviembre actual, é igualmente probable que los dos trozos de Biela estén girando por el espacio y asomen cuando menos se les espere.

Biela es un cometa modesto que se ha presentado siempre sin previo anuncio y sin recurrir á la ceja de los truenos. Es casi seguro que su reprise sea, como fué su debut, sosegada y sin alteraciones atmosféricas.

Así, pues, concluyó diciendo el astrónomo florentino, podemos vivir tranquilos.

Biela, hoy por hoy, es un cometa inofensivo y quebrantado: algo así como un partido político.

Para que sea temible, tiene que empezar por reorganizarse.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 8—10 n.

En la sesión de hoy del Congreso ha pronunciado un violento discurso el Sr. Romero Robledo en contra del Sr. Silvela.

Coméntanse bastante los términos que empleó en su discurso.

También tomó parte en el debate el diputado catalán Sr. Sol y Ortega

pronunciando un notable discurso de oposición.

Prepárase otro debate sobre el concierto económico.

En él tomarán parte las minorías.

Madrid 8—10'15 n.

La comisión de las Cámaras de Comercio ha estado hoy en palacio.

El presidente Sr. Paraiso ha entregado á S. M. el mensaje que dichas Cámaras le dirigen.

En los círculos políticos créese no dará ningún resultado.

Madrid 8—10'30 n.

Ha sido retirado el proyecto presentado en el Congreso sobre las clases pasivas.

Créese seguro que los liberales combatirán en el Senado el proyecto de reforma del Código.

Comunican de Barcelona se hallan los ánimos bastante excitados. Témense nuevos alborotos.

El Capitán General ha tomado medidas enérgicas, á fin de que no se altere el orden en aquella población.

Madrid 8—10'30 n.

Según telegramas recibidos de Londres un transporte de guerra que conducía tropas y municiones con destino al Africa Austral, ha naufragado.

Ignóranse detalles.

También nos comunican que un escuadrón de lanceros se ha insubordinado.

Estas noticias han producido sensación en Londres.

Madrid 8—10'45 n.

Circula la noticia de haber sufrido los ingleses una nueva derrota en el Sur de Africa.

Las tropas boers han penetrado en territorio del Cabo.

Los barallones organizados última-

embargo para llamar la atención al señor de Villers, cuya ventana se abrió en seguida.

—El joven miró hacia afuera, pero sus ojos no habían tenido tiempo para familiarizarse con la oscuridad y no distinguió nada.

—¿Quién está ahí?—preguntó en voz baja.

—Yo, señor Andrés—contestó Pedro en el mismo tono.

—¿Qué deseáis, amigo mío?

—Necesito hablaros de algo muy importante y muy urgente.

Pedro Landry, como se ve, repetía estrictamente las palabras de Santiago Lambert.

—¡Vaya!...—repitió Andrés cerrando la ventana y añadió mientras bajaba:

—Sin duda voy á saber alguna nueva desgracia; por terribles que sean los golpes que me esperan no me dejaré abalir.

Uno ó dos segundos transcurrieron: se oyó volver la llave en la cerradura, la puerta del pabellón giró sobre sus gonges, y el señor de Villers apareció en el dintel.

—Aquí estoy, Pedro—dijo;—entrad.

—No; no es dentro donde tengo que hablaros, señor Andrés—dijo el capataz,—sino fuera. Venid conmigo si gustáis.

Al mismo tiempo le cogía de la mano para guiarle. Andrés obedeció pasivamente.

—¿Adónde me conducís?—preguntó.

—No muy lejos de aquí.

—¿Por qué ese misterio de que os rodeáis?

—Vais á saberlo.

—¿Tenéis que darme alguna mala noticia?

—Vos juzgaréis, señor Andrés. No os puedo decir nada;

puedo sólo recomendaros que no os inquietéis antes de tiempo

Pedro Landry y el joven habían llegado á dos pasos del sitio en donde se mantenían inmóviles Lambert y Lucía.

El capataz se paró; tenía en la mano su linterna cerrada; hizo girar las cubiertas, y un rayo de luz, iluminando las tinieblas, produjo un golpe teatral.

—¡Señor Verdier! ¡señorita Lucía!—balbuceó Andrés retrocediendo, á pesar suyo, de estupor y sorpresa.

Y volviéndose á su guía, le preguntó con tono severo:

—¿Es esto un lazo?

Pedro iba á protestar. Lambert no le dió tiempo.

—Señor de Villers—dijo,—yo soy quien debe contestaros.

Andrés se inclinó.

—Os escucho—murmuró con profunda turbación;—pero me atrevo á suplicaros que no abráis de nuevo esta noche las heridas dolorosas que me habéis inferido esta mañana y de que algún día, Dios mediante, os arrepentiréis amargamente, cuando sepáis cuán crueles y poco mercedadas han sido.

—Andrés, hijo mío—repuso Lambert,—ese día de que habláis no se ha hecho esperar. ¡Mis ojos se han abierto! Deploro mi injusticia y mi crueldad, y no he querido dejar transcurrir una hora más sin pedir os perdón de mi conducta de esta mañana.

—¡Vos me pedís perdón!... ¡vos! ¡señor Verdier!... ¡vos!—exclamó el joven trastornado;—¿es eso cierto? ¿es eso posible? ¿estoy soñando?

—Si; os pido perdón—continuó el ex capitán,—y no me avergüenzo por ello! He sido muy culpable para con vos; pero os juro que mi arrepentimiento supera á la falta. La

mente en Inglaterra con destino al Transwaal muéstranse rehacios á embarcar.

Madrid 8—11 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 65'30.

Id. id. exterior, á 71'65.

Id. amortizable á 72'75.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 72'85.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1890), á 61'20.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 97'05.

Acciones del Banco de España á 437'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 25'00 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

Naufragio de un vapor francés

Se han recibido noticias del naufragio del vapor francés *Mocktar*, ocurrido en Cabo Roche.

El vapor pertenece á la matrícula de Burdeos, de donde salió para cargar mineral en Huelva.

Es de 907 toneladas: lo manda el capitán Lagrave y en su tripulación figuran 26 hombres.

Hecho su cargamento en Huelva, zarpó de ese puerto para Argel. Hacía su navegación por la costa, y á las tres de la tarde, como el tiempo estaba nublado antes de que sobreviniera la cerrazón de la noche, maniobró para echarse hacia la mar, en cuyo momento tuvo la desgracia de tocar en la laja nombrada *Los marrajos*, en la que quedó agarrado, siendo inútiles los esfuerzos y trabajos que hizo para salir de aquel sitio.

Un laud que navegaba del Estrecho á Huelva, fué el primero que se acercó á prestarle auxilio, haciéndose cargo de los equipajes y otros objetos de valor y trayéndolos á Cádiz juntamente con el piloto del buque naufragado, quien inmediatamente se presentó al señor cónsul de su nación, dándole cuenta de la ocurrencia.

De Cádiz salió inmediatamente el vapor *Virgen de Africa* por si podía auxiliar con su remolque al buque naufragado, pero éste se había abierto por la proa y estaba completamente anegado, por lo que aquél regresó á Cádiz.

Al costado del *Mockta*, se encontraban los vapores de salvamento alemán *Newa*, é inglés *Hércules* y una porción de barcas pescadoras de Conil, todos trabajando para aligerar de carga el buque y procurar su salvamento.

El Sr. Vice-Cónsul de Francia, salió de Cádiz en el repetido vapor *Virgen de Africa*, para el sitio del suceso.

También salió de Huelva el vapor *Servando*.

Además de la carga de mineral á granel, llevaba el *Moska* 800 barriles con mineral de cobre.

El vapor *Virgen de Africa* llevaba á remolque tres balandras para recoger esa carga.

El salvamento del buque se considera dudoso, y dependerá del estado del tiempo. Cualquiera alteración de éste perjudicaría los trabajos.

CRÓNICA

Por la Capitanía General del departamento marítimo de Cádiz, se ha ordenado al Sr. Comandante de marina de esta provincia manifieste si en este puerto hay probabilidad de arreglar las calderas del torpedero *Ariete*, en vista de no poder realizar estas obras la casa Blandy Brothers y C.^o, de Las Palmas.

A la respuesta que se interesa acompañará informe el ingeniero Sr. Hernández.

La Comisión provincial ha acordado conceder 100 pesetas á cada uno de los

dos soldados del heroico destacamento de Baler, José Hernández Arocha y Eustaquio Gopar Hernández.

El Casino de esta Capital obsequiará esta noche con un baile de etiqueta al Sr. Marqués de Villasegura.

Agradecemos la atenta invitación que para asistir á dicha reunión, nos ha dirigido el señor presidente del mismo.

El Diputado á Cortes por esta circunscripción, Sr. Marqués de Casa Laiglesia, ha dirigido al alcalde accidental de esta Ciudad, el siguiente telegrama:

«Subsecretario presidencia á Juan Martí

Tenerife.

Terminado favorablemente todo lo relacionado concesión ese Ayuntamiento convento San Francisco. Me complazco en manifestárselo.

Casa-Laiglesia.»

Ayer tarde visitó el Sr. Marqués de Villasegura los talleres de la fábrica de tabacos y cigarrillos, *Las Canarias*.

Tanto el Sr. Zamorano como los operarios de su fábrica, obsequiaron al Sr. Serís con dulces, pastas, vinos y licores.

La Comisión provincial ha quedado constituida en la siguiente forma:

Vicepresidente de edad.—D. Wenceslao Leal y García (Laguna).

Vocales.—D. José M. Pulido (Capital), D. Agustín Rodríguez Pérez (Orotava), D. Fernando Casabuena (Las Palmas), D. Eustaquio García (Palma), D. José Pineda (Lanzarote).

Acordó celebrar sus sesiones los martes y viernes.

En la serenata con que varios jóvenes de esta Capital obsequiaron anoche al Sr. Marqués de Villasegura, en el Hotel Camacho's, fueron improvisadas y cantadas por el joven Francisco Padrón Luzardo, las siguientes coplas:

En tí el pensamiento fijo,
La clase obrera, aquí unida,
Saluda al preclaro hijo
De esta Ciudad tan querida.

Que este pueblo al saludarte
En su inmenso patriotismo,
Comprende que él, al honrarte,
Se honra, también, á sí mismo.

Y cuando de aquí te vayas,
Sea tu destino el que fuere,
No olvides que en estas playas
Hay un pueblo que te quiere.

¡Salud! al hijo que honrado
A su patria un bien augura,
¡Gloria á nuestro Diputado,
Marqués de Villasegura!

Poco después se trasladaron al café *Tres de Mayo* los aludidos jóvenes, cuando se les presentó allí el Sr. Marqués de Villasegura rogándoles repitiesen las mismas coplas, á lo que con gusto accedieron aquellos, siendo entonces cantadas por D. Lorenzo Nieto y el Padrón Luzardo, continuando luego la serenata hasta horas avanzadas de la noche.

D. José Zamorano ha recibido telegrama del empresario Sr. Laguna, ofreciéndole una nueva compañía de zarzuela dispuesta á embarcar para esta Capital el día 18 de los corrientes, siempre que haya arreglo entre ambos empresarios.

Dicen de la Habana:

«El gobierno español ha vendido el dique flotante de la Habana á un sindicato de capitalistas de Veracruz por 600.000 pesos. Ya se preguntó á varias casas de Nueva York á que precio lo trasladarían á Veracruz, operación que los compradores desean se haga á mediados del mes actual.»

Calzado pneumático

Un Sr. Pellerano publica en la revista italiana *Rivista di Artiglieria é Genio*, la descripción y el elogio al mismo tiempo, de un sistema de calzado que pudiéramos llamar *de fuelle*, y ha sido inventado por el Sr. Enrico Fabro, de la ciudad de Udine, con el objeto de favorecer la marcha á pie, la equitación y el ciclismo, y obtener además las ventajas de una mayor elasticidad y un

menor desarrollo de calor que el calzado ordinario.

Cuando el individuo que usa este calzado levanta el pie, el tubo de goma, encorvado en forma de U y colocado entre la suela y la plantilla, recobra su forma cilíndrica, y se llena de aire, que aspira por los orificios practicados en la suela. Al apoyar el pie se comprime el tubo y se expulsa el aire por sus dos extremos, proyectándose contra el suelo; además, y para acelerar el movimiento, el tubo lleva en su mitad otro orificio que comunica con una canal del contrafuerte y desemboca en el aire libre. De modo que, cada vez que el pie se levanta, se verifica una aspiración, y cada vez que se apoya, se produce una expulsión del aire; de donde resulta una ventilación constante del zapato que refresca el pie, según el inventor.

Este último enumera las ventajas de su invento en la forma siguiente:

Suprime el sudor de pies por la frescura que produce la circulación del aire; el que lo usa siente la impresión que experimentaría andando sobre alfombras mullidas, gracias al resorte que forma el tubo, y los empedrados no fatigan los pies ni los muelen al cabo de un largo paseo. El jinete obtiene la ventaja de que las sacudidas de los estribos se transmiten con suavidad á los pies, y no reciben los empujones que tan desagradable hacen el trote.

El Sr. Pellerano cuenta el siguiente experimento por él realizado: hizo á caballo una marcha de 170 kilómetros en treinta horas con calzado ordinario, y después, durante muchos días, se sintió de fuertes dolores en los tendones del talón, especialmente al bajar escaleras ó pendientes; después realizó otra carrera de resistencia con calzado pneumático, y aunque esta vez el recorrido llegó á 354 kilómetros, vió el ginete con asombro y satisfacción que no experimentaba dolor alguno. De lo que deduce el Sr. Pellerano que el calzado sistema Fabro sería muy útil para la caballería del ejército, para los que sufren dolores de los pies ó las molestias de sudor, y para los que experimentan un desarrollo anormal del sistema nervioso de las extremidades.

El Dr. A. B., que comenta la noticia con su buen juicio de siempre, reconoce que este calzado debe, efectivamente, ayudar á la marcha, y que representa una ventaja sobre las suelas de goma, porque ofreciendo la misma compresibilidad que estas últimas, no concentra el sudor, ya que la circulación continua del aire tiende á refrescar la plantilla y el pie que sobre ella se apoya; pero la circunstancia de tener dos conductos para el ingreso del aire, uno por el contrafuerte y otro por la suela, presenta graves inconvenientes, así en tiempo seco como en periodo de lluvias: en el primer caso, el polvo del camino entrará mezclado con el aire en el tubo, y no será expulsado con igual facilidad, sino que acabará por obstruir los conductos y formar un depósito endurecido á la larga; y en el segundo, el calzado pneumático se convertirá en hidráulico, y funcionará á modo de bomba aspirante é impenetrable; sobre que, con el agua, entrará barro en el tubo, obstruyéndolo más completa y rápidamente aún que el polvo seco; y como dicho tubo está encastrado entre suela y plantilla, será neces-

sario mandar las botas al zapatero para que las descosa, limpie y remonte á cada paseo por el barro.

Lo que sí puede que sea cierto son las ventajas para los jinetes y los ciclistas; y en realidad, como jinete es como alaba el sistema el Sr. Pellerano.

DE SOBREMESA

Un individuo que tiempo atrás estuvo á punto de ahogarse en el mar, contaba sus impresiones á varios amigos, y decía:

—¡Fué una cosa admirable! En el momento en que desaparecí bajo el agua, me acordé con gran lucidez hasta de los incidentes más insignificantes de mi vida pasada.

GEDEÓN (*brutalmente*).—¿Y se acordó usted también de los cinco duros que le presé hace seis años?

Entre madre é hija:

—Nada hay tan repugnante como la mentira. Es preciso decir la verdad, aun á costa del sufrimiento.

—Sí, mamá.

—¡Calla! ¡Han llamado á la puerta! Vé á abrir y si es D.^a Antonia dile que no estoy en casa.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

8 DE NOVIEMBRE

1344 43 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia.

1345 44 Vapor inglés *Lundy*, de South Shields, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Santos, despachado por Elder, Dempster y C.^a

9 DE NOVIEMBRE

1346 45 Vapor alemán *Amazonas*, de Santos, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.^a

Pallebot español *Joven Vicente*, de Mazagán, con cereales, á la orden.



NUEVO ELIXIR REGENERADOR

PREPARADO POR

B. PIERRE,

PERFUMISTA

Es el único y verdadero que detiene inmediatamente la caída de los cabellos. No es un tinte, sino que los conserva y fortifica, siendo además el mejor remedio para destruir la caspa.

Meléndez

DEPÓSITOS:

Santa Cruz de Tenerife, 19, Cruz Verde, 21.
Laguna, 1, San Juan, 1.

Precio: 3 pesetas.

2.179 (a)

Panificadora

Se venden 2 acciones de «La Oportunidad».

Informarán en esta imprenta.

2.168 (a)

Cada lata va acompañada de certificaciones de eminencias médicas, las que garantizan la bondad de este producto.



Pesetas 2 el bote, hallándose de venta en todas las Farmacias, Droguerías y Ultramarinos.

Representante en la provincia de Canarias, Ezequiel Mandillo y Benvenuty.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY
 Barómetro reducido á cero . . . 763'68
 Termómetro á la sombra . . . 23'6
 Tensión del vapor . . . 13'8
 Humedad relativa . . . 64'1
 Viento . . . N. N. E.
 Fuerza del viento . . . 1.
 Cielo: parte cubierta, décimas . . . 2.
 Temperatura máxima de ayer . . . 24'0
 Id. mínima de anoche . . . 19'0
 Estado del mar . . . Llano
 Lluvia en las últimas 24 horas:
 milímetros . . . 0'0

Registro civil

8 DE NOVIEMBRE
NACIMIENTOS

Valentín Brito Hernández.
 Hermengaudio Lentini y Marizatt.
DEFUNCIONES
 Valentín Brito Fernández, de esta Capital, 2 días; San Andrés.—Atrepsia.
 Francisco Rodríguez y Rivero, de esta Capital, 19 meses; Blanco.—Enterocolitis.
 D. Antonio Fragnero González, del Realejo alto; Canales.—Pneumonía.

MATRIMONIOS

D. Juan Yanés Tejera, de Güimar, 44 años, viudo, con D.^a María Candelaria Correa y Morales, de Chipudé en la Gomera, 26 años, soltera.
 D. Domingo Hernández y Hernández, de Arico, 23 años, soltero, con D.^a María Dolores López Domínguez, de esta Capital, 23 años, soltera.

Sección Religiosa

9 DE NOVIEMBRE

Santo de hoy.—San Teodoro.
 Santo de mañana.—San Andrés Avelino.
 Cuarto creciente el día 10, á las 12 y 50 m. de la tarde en Acuario. Chubascos.

CULTOS PARA MAÑANA
 PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.
 PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.
 IGLESIA DEL PILAR
 Misas rezadas de 5½ á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

A los vinicultores

MUTAGINA.—Se venden en el escritorio de Ezequiel Mandillo, Castillo 82, las que se aplican para la crianza, conservación y mejoramiento de los vinos en general, en sustitución del alcohol, garantizando al que use este producto que los vinos no se acetifican. 2.104 (a)

CAFÉ Y RESTAURANT

EL CABALLO BLANCO

26, Candelaria, 26.

Recientemente inaugurado este establecimiento (único en su clase en esta Capital, por su especial instalación) y satisfecho su dueño de que sus proveedores han de ser en un todo complacidos por las facilidades que presta para el esmerado servicio, y por las manifestaciones hechas por la numerosa concurrencia que me han honrado con sus visitas, desco hacer constar que aún á fuerza de sacrificios, si fuera necesario, estoy dispuesto á responder gustosamente al deseo público.

Santa Cruz de Tenerife.

José Fernández López.

ADVERTENCIA.—Se despachan cantinas á domicilio. 2.157 (a)

ELIXIR ESTOMACAL
 DE SAIZ DE CARLOS
 FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

Se vende

la casa número 18 de la calle de San Carlos (Barrio del Cabo).
 Informarán en esta imprenta.
 2.178-30 n.

Se vende

la casa de la calle de Piteras, número 11 en la Laguna, ó se permuta por otra en esta Capital. Darán razón, Candelaria núm. 13.
 También se vende un solar en la calle de D. Bernabé Rodríguez. Darán razón, Consolación, número 16.
 2.182 (a)

Verdadera ganga

Se realizan á precios reducidísimos 5 bicicletas y 1 Tandem usados. Darán razón, San José, número 11.
 2.174 (a)

Se venden

tres casas en esta Capital, en la calle del Señor de las Tribulaciones, marcadas con los números 8, 14 y 16.
 Darán razón en la misma calle, número 16.
 2180-15.

 **COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

Para Venezuela, Colombia y Costa Rica
 El magnífico vapor

Ferdinand de Lesseps

se espera en este puerto el día 19 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.
 Agentes, HARDISSON FRERES.

 **Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica**
 (ANTES A. LÓPEZ Y C.^a)

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
 El magnífico vapor español de gran velocidad

Cataluña

saldrá de este puerto el 9 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.

Agentes,
 Viuda é Hijos de Juan La-Roche.

 **The Shaw Savill & Albion C.^os**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
 El magnífico vapor

IONIC

saldrá de este puerto el día 12 de Noviembre.
 Admite pasajeros y 200 toneladas de carga.
 Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **CHARGEURS RÉUNIS**
 Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor

Campinas

saldrá de este puerto el día 20 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Conakry, Grand-Bassam, Cotonou, Libreville, Cap Lopez, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi, y demás puertos de la Costa Occidental de Africa
 El magnífico vapor

Ville de Pernambuco

saldrá de este puerto el día 20 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.

PARA LONDRES, DUNKERQUE Y HAVRE
 El magnífico vapor

Cordilleras

saldrá de este puerto el día 24 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

 **VAPORES TRASATLÁNTICOS**

DE
Pinillos Izquierdo y Compañía.

PARA PUERTO RICO, HABANA Y VERACRUZ
 El magnífico vapor español de gran velocidad

Catalina

se espera en este puerto el día 25 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 **The Natal Line of Steamers**

PARA LONDRES, DIRECTO

El magnífico vapor de gran marcha

Umbilo

se espera en este puerto el día 11 de Noviembre.
 Admite carga y pasajeros.

Agente, HY. WOLFSON.

 **Forwood Brothers & C.^o**

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TELDE

llegará á este puerto el día 18 de Noviembre.

Para Londres, Via Madera

El magnífico vapor nombrado

Nubia

el día 25 de Noviembre.

Agente, HY. WOLFSON.

 **Messrs George Thompson & C.^o**

PARA LONDRES

El magnífico vapor

Australasian

saldrá de este puerto el 12 de Noviembre.
 Admite pasajeros y tiene hueco para 400 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **The New Zealand Shipping C^os R. M. S.**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El vapor de gran marcha nombrado

Ruahine

saldrá de este puerto el día 12 de Noviembre.
 Admite 40 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **J. T. RENNIE SON & C.^{OS},**

PARA LONDRES

El magnífico vapor de gran velocidad

Ingeli

llegará á este puerto el día 11 de Noviembre.
 Admite pasajeros y 600 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a

ESTÓMAGO É INTESTINOS
 TODAS LAS ENFERMEDADES DEL
 ESTÓMAGO É INTESTINOS
 se curan siempre con el
ELIXIR A LA INGLUVINA GIOL
 APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA
 El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, Inapetencia, Vómitos, Extremamiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bile, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.
 Las debilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.
 Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Pontente, 31: BARCELONA

Depositario para las islas Canarias, D. J. M. Bailester, Castillo, 61, Santa Cruz de Tenerife.
 Venta: En todas las buenas farmacias.

IMPRESA DE FELIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.