

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 23 de Febrero de 1899

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de imprenta del mismo, Si

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12

Número suelto, 10 céntimos

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

UN ARTÍCULO DE CASTELAR

—De *La Época*—

El Sr. Castelar ha escrito un largo y anunciado artículo en *El Liberal* sobre el programa que el Sr. Silvela expuso en el Círculo conservador hace unos meses.

La sustancia del trabajo del gran orador se reduce á abominar del ultramontanismo, de la reacción, que supone se viene á más andar con los programas de Silvela y Polavieja, barajando para demostrarlo los nombres y recuerdos históricos más incoherentes y extraños... Llamando á Mad. Dubarry la *Esther de los jesuitas*, diciendo que pasa el señor Silvela de un *sabio eclecticismo*, como el de *Ríos Rosas*, á un desafortado ultramontanismo, como el de *Balmes*, y que *ha prometido un Gobierno propio á Vasconia*, y se empeña en destruir las Universidades históricas para reemplazarlas por las *eclesiásticas*, donde sólo se enseñen las *falsas Decretales* y la *Suma de Santo Tomás*, y cosas por el estilo.

No nos ocupáramos de tal escrito si no llevara firma de hombre tan ilustre, que da cierta autoridad á cuanto escribe, aun en este período de su retirada del mundo, que ameniza de cuando en cuando con algún desahogo literario de un género á cuyos esplendores asistimos de muchachos.

Es el artículo, sin embargo, digno de estudio en concepto de muestras de cómo se estilaban aquí los hombres de Estado que han tenido, aunque por breve tiempo, en sus manos la suerte de un país y han ejercido indudable influencia en sus destinos. Esas enumeraciones y contrastes históricos huecos de toda realidad, esas leyes de la vida expresadas con analogías disparatadas y sin el menor fundamento de verdad, son las altas concepciones con que

nuestro estadista meridional da razón á sus juicios y convoca á los liberales para *ir en formidable campaña breve á un asalto de la maldita reacción*. Así estamos de medrados en nuestra manera de hacer política interior y exterior, por que algo de *Castelar* han tenido muchos de nuestros políticos de la centuria que va á acabar. En cualquier país medio formal se reirán de que así se traten cuestiones tan concretas y prácticas cual un programa de Gobierno, como se rieron de que se les sermoneara á los americanos con los recuerdos de Colón y sus inevitables carabelas.

Ni el Sr. Silvela ni el general Polavieja representan reacción ni ultramontanismo, ni Universidades en que se enseñen las falsas Decretales. Ni es lícito barajar á Ríos Rosas con Balmes, ni á la Dubarry con Esther, en ningún país en el que se hable de política con alguna más formalidad que de charadas ó entretenimientos de ingenio.

El Sr. Silvela dijo en el Círculo lo mismo que ha venido predicando hace años, con una monotonía que resultaría excesiva si no la justificara la necesidad de mantener los mismos puntos de vista, y señálese, si no, qué cosa nueva ha dicho que no esté en veinticinco discursos suyos del Parlamento, del Círculo Mercantil, de Burgos, de Valencia, de la Asociación de la Prensa: siempre ha sido enemigo del jacobinismo, de la simetría administrativa francesa, prefiriendo el régimen municipal y provincial sajón; uno de sus primeros actos en el Parlamento fué combatir al Sr. Echegaray, porque quería quitar la enseñanza católica de las escuelas; pero siempre ha sido y es un hombre de su tiempo, convencido de que la cuestión religiosa está bien resuelta en España, y basta mantenerla como está hoy en todos terrenos dentro de la Constitución y de las leyes vigentes.

El Sr. Castelar es un revolucionario impenitente y un meridional incorregible, que en idea y en estilo pertenece á una generación que se va y que no deja tras de sí más que esta triste impresión. Imposible parece que esa manera de hablar, de escribir y de pensar sobre política, se haya podido aguantar en España durante bastantes años.

APUNTES PARA LA HISTORIA

LA BATALLA DE CAVITE

El *Harper's Magazine* ha publicado recientemente un artículo, escrito por Mr. Stickney, ayudante de Dewey y corresponsal del *New York Herald*, á bordo del *Olympia*, y en el cual se relatan algunos pormenores desconocidos de la batalla de Cavite.

El primer incidente referido por Mr. Stickney es el de la retirada de la escuadra americana, al poco tiempo de iniciada la batalla, y que se interpretó como un descanso concedido á la marinería para efectuar el almuerzo.

Niega esto el corresponsal, expresándose así:

«La verdadera causa fué muy diferente, y guarda relación con lo acontecido después del bombardeo de Alejandría y del combate de Yalú.

La batalla empezó el 1.º de Mayo á la cinco de la mañana; dos horas más tarde, después de encarnizada lucha, nuestra escuadra se retiraba concentrándose en medio de la bahía de Manila, pues la situación de Dewey había llegado á ser comprometida.

Llevábamos dos horas de batir á un valeroso enemigo sin haber conseguido con nuestro fuego disminuir aparentemente el de los barcos contrarios.

Es verdad que tres de los buques españoles estaban ardiendo, pero también teníamos nosotros incendiado el *Boston*.

En una palabra, hasta entonces nada había ocurrido que nos demostrase haber lesionado gravemente á la escuadra enemiga. Todos sus barcos maniobraban alrededor de Punta Sangley y en la bahía de Bacoor tan activamente como cuando los divisamos al romper el día. Nada nos indicaba, por tanto, que el enemigo estuviera en peores condiciones de defensa que cuando se inició la acción.

Entretanto la situación de la escuadra americana había empeorado considerablemente. En los pañoles del *Olympia* quedaban sólo 85 proyectiles de 5 pulgadas, y aunque el repuesto de los de 8 no se había agotado, se hallaba reducido al extremo de hacerse imposible continuar la batalla por otras dos horas.

Ocurriáramos que nuestra escuadra se encontraba á mas de 7.000 millas de un puerto americano, y que, ni aun en condiciones favorables, podía llegar á nosotros antes de un mes repuesto de municiones; de ahí que nos pareciera poco halagüeña la perspectiva.

El comodoro Dewey sabía que los españoles habían recibido gran cantidad de municiones del transporte *Isla de Mindanao*, así es, que había perdido la esperanza de que se agotaran aquellas en una acción que durara otras dos horas.

De modo que, hallándose escasos de pólvora y municiones, corramos el riesgo de convertirnos de cazadores en cazados.

Únicamente se disiparon los temores de Dewey al observar que el incendio del *Reina Cristina* provocó la explosión de los pañoles del buque; entonces empezó á demostrarse cuál había sido el efecto verdadero de nuestra artillería.»

Respecto á las minas de la bahía, dice el articulista:

«Al primer disparo de las baterías de tierra, siguió la explosión de dos

Aquí terminó el prólogo de la vida de Marcelo. Pero este prólogo era pálido, comparado con las extrañas y terribles peripecias que el joven debía atravesar en el transcurso de su existencia.

FIN

minas situadas muy cerca de la proa del *Olympia*. El sitio en que aquéllas se encontraban y el momento de su explosión, nos hizo dar crédito á lo que oímos decir después de la batalla; que las minas fueron voladas prematuramente á petición de los marinos españoles, quienes, no querían maniobrar entretanto se hallaran las minas en disposición de volar sus propios barcos, si por acaso tenían que pasar sobre ellas. Otro sitio en que según parece se colocaron dichas minas fué en Boca-Chica.

Al rendirse la isla del Corregidor, el jefe español pasó á bordo del *Raleigh*, empezando éste á atravesar el canal. Entonces el citado jefe suplicó que se le permitiera desembarcar, pues había dado palabra de permanecer prisionero. El comandante del *Raleigh* le manifestó que dentro de pocos instantes sería complacido, llevándole á tierra en uno de los botes del buque; pero el jefe dió muestras de tal ansiedad, que fué sometido á un interrogatorio del cual resultó lo siguiente:

El *Raleigh* navegaba en un espacio sembrado de minas, siendo un verdadero milagro que no hubiese volado á poco de entrar en el canal.

No fué así, sin embargo, porque las minas habían sido colocadas con precipitación, sin método y en un sitio en que había de 80 á 100 pies de profundidad.

Después de dedicar un párrafo Mr. Stickney á demostrar la defectuosa puntería de los artilleros españoles, termina su trabajo dando cuenta de la hostil actitud en que se haballan los buques de guerra alemanes fondeados en la bahía, respecto de la escuadra de Dewey.

«Apenas—dice—aparecía un vapor en la entrada del puerto, se destacaba un barco alemán é iba á reconocerle.

En cierta ocasión dijo el comodoro Dewey á un oficial alemán: ¿Es su escuadra de V. ó la mía la que bloquea á Manila?»

Las relaciones entre los jefes de ambas escuadras se hicieron cada vez más tirantes, no sólo—dice el corresponsal—por la descortesía de los alemanes, sino por haber sabido Dewey que alguno de los buques de von Diederich surtió de provisiones en cierta ocasión la plaza bloqueada.»

Gibraltar para España

Un diplomático que reside en Floren-

cia ha dirigido al *Diario de Barcelona* la siguiente carta, que sólo publicamos á título de curiosidad, por haberse ocupado de ella el telégrafo:

«Florenca 1.º de Febrero de 1899.

Sr. D. Juan Mañé y Flaquer.—Muy distinguido señor mío: Según veo en los últimos diarios, hay un artículo del *Morning Post* que habla de la necesidad que tendría Inglaterra de extender tierra adentro los límites de Gibraltar. No me extraña. Si no me equivoco, esto quiere decir que los ingleses comprenden ya que, si estallara una guerra entre ellos y los franceses, nada sería más fácil sino que España, unida á los segundos, renovase el sitio de aquélla célebre fortaleza con mucha más ventaja que en el siglo pasado á causa del mayor alcance de los modernos cañones.

Ninguno de nuestros hombres de Estado tendrá indudablemente, por ahora, proyecto semejante; mas, en caso de guerra, no hay duda que tal eventualidad sería una gran tentación para España. Y Dios sólo sabe de qué seríamos capaces si viésemos la menor probabilidad de un éxito satisfactorio, porque Gibraltar es para nosotros la seguridad, la integridad de la patria, la honra.

Por mi parte confieso que pienso siempre con horror en el porvenir que nos depara este estado de cosas tan violento; porque, en mi sentir, ni debemos ayudar á los ingleses á consolidar su dominio en una plaza que la naturaleza hizo nuestra, ni debemos tampoco vendernos, por decirlo así, á Francia para ayudarla en sus proyectos ambiciosos. Esto no podría suceder sino en el caso poco probable de que los ingleses mismos nos obligasen á ello usando con nosotros una conducta violenta.

Pero ¿no habrá un medio de evitar que todo esto suceda? ¿Sería posible que dos naciones como España é Inglaterra, hechas para estimarse y cultivar sus mutuos intereses, estén fatalmente condenadas á esgrimir de nuevo sus armas en esos combates eternos? A mi me parece que habría un medio muy fácil de evitarlo, y sería que Inglaterra cediese Gibraltar á España, y que España le diese en cambio, no tropas ni alianza, como alguno ha dicho, sino todas sus posesiones en Marruecos, las cuales de nada nos sirven, primero, porque Inglaterra no consiente que hagamos allí nuevas conquistas, y segundo, porque, aunque no fuera así, no nos conviene por ningún estilo el hacerlas. Semejantes proyectos fueron debidos á la poética y poco práctica fantasía de Donoso Cortés y sus imitadores.

Pero la voz de la Historia nos dice que allí podríamos perecer, como pereció D. Sebastián, y como han perecido tantos otros ilusos. Para Inglaterra si serian útiles aquellas posesiones, porque por ellas tendría el dominio de una orilla del Estrecho é impediría que Francia pasase el río Maluía y penetrase en Marruecos. España, por su parte, sería al fin dueña, al menos, de la otra orilla, de la española, de la suya.

Francia lo sentiría inmensamente; mas esto no sería motivo para que nos declarase una guerra injusta, tanto más cuanto de esa manera se haría más firme y más segura la neutralidad de España en otras luchas que importan más á aquel país. Franceses é Ingleses podrían entonces estar bien persuadidos de que España no saldría de su neutralidad, viviendo contenta y feliz dentro de los límites que le ha trazado la naturaleza.

A primera vista la idea que aquí apunto puede parecer extraña; pero si usted la medita bien verá tal vez que es la única práctica, cristiana y saludable. Y si llegase á aprobarla y la defendiese como buena en su acreditado periódico no dudo de que hallaría mucho eco entre las personas sensatas.

De todos modos, lo someto al juicio de usted, y pidiéndole mil perdones por la molestia que le ocasiono, me repito su afectísimo, etc., etc.»

El *Diario de Barcelona* añade:

«La permuta de territorio nos parece muy digna de ser tomada en cuenta por nuestros diplomáticos, si es que aún nos queda alguno después del gasto que de ellos hicimos en las conferencias de París.

Hemos de renunciar nuestra política tradicional en Africa, iniciada por Fernando el Santo y terminada no muy gloriosamente en 1893. Las mejores ocasiones para realizarla pasaron ya, desaprovechadas por nuestros gobernantes ó contrariadas por los acontecimientos; y si hemos de renunciar á toda expansión colonial por el lado de Africa, nada perderíamos con desprendernos de las posesiones que tenemos al otro lado del Estrecho, y que ya no pueden servirnos sino para ocasionarnos gastos y crearnos dificultades.

En cambio, la adquisición de Gibraltar, además de ser para nosotros una satisfacción moral y nacional, nos aseguraría la neutralidad y quizá la protección de Inglaterra en caso de un conflicto europeo.

Repetimos que el asunto merece ser meditado, é importa no perder de vista

que, tratándose de Inglaterra, siempre se corre el riesgo de hacer un mal negocio.»

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 22—10'30 n.

Los rumores que estos días han circulado de deseos del Sr. Sagasta de abandonar el poder, en vista de la ruada oposición que le hacen las Cámaras, han influido hoy en las operaciones de la Bolsa haciendo bajar todos nuestros valores.

El 4 por 100 Interior bajó 5 céntimos; el Amortizable 10 céntimos; los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886 bajaron también 3 enteros con 55 céntimos; los de 1890 otros 3 enteros con 80 céntimos y las Obligaciones de Aduanas 10 céntimos.

El 4 por 100 Exterior y las Acciones del Banco de España permanecieron inalterables.

Los cambios sobre Londres bajaron 7 céntimos y los efectuados sobre París no sufrieron variación.

Madrid 22—10'45 n.

Los representantes en Cortes por esa provincia, Sres. Marqués de Casa Laiglesia y Domínguez Alfonso, han terminado ya la redacción de la ponencia que, para dictaminar sobre esas franquicias, les encargó la Junta de Puertos Francos.

Dicha ponencia la han entregado al Subsecretario del Ministerio de Hacienda, por ser éste otro de los miembros de dicha comisión.

Tanto el Sr. Rancés como el señor Domínguez Alfonso, han recomendado al Subsecretario que, lo antes posible, informe dicha ponencia, en la parte que le corresponde.

El Sr. Sagasta y el ministro de Hacienda esperan á conocer aquélla para resolver en sentido favorable.

Madrid 22—11 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 58'75.

Id. id. exterior, á 70'00.

Id. amortizable á 69'90.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 59'25.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 50'00.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 91'20.

Acciones del Banco de España á 399'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 32'36 por £.

París, vista, á 28'50 por 100 P.

Madrid 23—3'15 m.

Dicen de París que se han aplazado los funerales de Mr. Faure, anunciados para hoy, por acuerdo del Gobierno de aquella República.

La viuda del Presidente ha recibido ya las visitas de pésame de los embajadores extraordinarios.

Hoy se reunirán en Consejo los ministros, presididos por S. M. la Reina.

Espérase que el Sr. Sagasta dé cuenta á la Regente de la verdadera marcha de los debates parlamentarios y actitud de las minorías.

Anuncian telegráficamente de Cádiz, haberse ya colocado la quilla al magnífico crucero que regala á nuestra patria la colonia española de Méjico.

Madrid 23—3'25 m.

Telegrafían de Manila que el cabecilla Aguinaldo ha hecho importantes declaraciones, en el sentido de que deplora la ruptura de relaciones entre el ejército rebelde y las fuerzas norteamericanas.

«Nuestra bandera de combate es—ha dicho el jefe de los tagalos insurrectos—sacrificarnos en aras de la integridad é independencia del archipiélago y no aceptar nunca la tutela de los Estados Unidos.»

Aguinaldo confía en que por una parte las enfermedades y por otra la hostilidad de sus tropas, acabarán por diezmar la guarnición yanqui de Manila.

En el resto de Filipinas existe la misma actitud de protesta contra la dominación de los americanos.

La prensa de los Estados Unidos comenta muy despreciativamente las declaraciones de Aguinaldo.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

CRÓNICA

La Excm. Diputación provincial no pudo ayer celebrar sesión por no haber asistido número suficiente de señores Diputados.

Continúa mejorando de la enfermedad que todavía le retiene en cama, nuestro querido compañero de redacción, D. Manuel Delgado y Barreto.

Lo celebramos y hacemos votos por su pronto y completo restablecimiento.

La Excm. Sra. Condesa de Gomar, acompañada del Gobernador civil, se-

ñor Ureña, y del Alcalde Sr. Schwartz y Matos, con su distinguida esposa, visitó ayer tarde, en carruaje, algunos de los sitios más pintorescos de las afueras de esta población, de los que quedó agradablemente impresionada la aristocrática dama madrileña.

También visitó la Condesa y sus acompañantes el magnífico Velódromo del *Sport Club de Tenerife*, donde fueron todos galantemente recibidos por el presidente de dicha sociedad D. Arturo Ballester, otros individuos de la Junta directiva y buen número de ciclistas de los que van por las tardes á hacer evoluciones en la pista del Velódromo.

En obsequio á los distinguidos visitantes se organizó un «tiro de pichón» al *colombaire*, entre varios entusiastas aficionados, y algunas carreras de bicicleta alrededor de la pista.

Por la Junta directiva del *Sport Club* fueron obsequiados los dignos huéspedes, que, ya de noche, abandonaron aquel ameno sitio, no sin antes prometer que repetirán las visitas con alguna más frecuencia.

Bajo la inteligente dirección del ilustrado director técnico de la *Compañía Eléctrica é Industrial de Tenerife*, nuestro querido amigo D. Nicolás Martí y Dehesa, adelantan los trabajos de instalación provisional de luz eléctrica en el teatro, con objeto de que el sábado próximo pueda debutar la compañía dramática del Sr. Sánchez de León.

La sala de espectáculos de nuestro coliseo ofrecerá esa noche un magnífico golpe de vista por la excelente distribución que de un buen número de lámparas de 25 y 50 bujías, ha hecho el señor Martí.

Además, se han introducido otras pequeñas reformas en nuestro Teatro, que si no son todas las que éste necesita para su mayor comodidad y buen aspecto, parece cómo que significan propósitos de seguir ampliándolas en lo sucesivo.

Los agentes de la Guardia municipal condujeron anoche al Hospital civil dos individuos que habían sido heridos de arma blanca, y ayer otro que presentaba una grave herida en la cabeza, causada por golpe de piedra.

D. E. P.

Nuestro particular amigo D. Estanislao Brotons y Poveda, capitán de artillería que presta servicio en el parque de esta Capital, ha recibido la triste noticia del fallecimiento de su señor padre, acaecido recientemente en Monóvar.

Muy sinceramente nos asociamos al justo dolor que experimenta el Sr. Brotons y Poveda.

La aplaudida comedia en tres actos, *Vivir en grande*, de D. Miguel Echegaray y un divertido juguete cómico del mismo celebrado autor, son las obras elegidas por el Sánchez de León para el debut de su compañía dramática.

Esta empezó anoche á ensayar, y la pondrá en breve en escena, la magnífica comedia de Enrique Gaspar, *Las personas decentes*, en la que se distingue mucho el Sr. Sánchez de León.

Ha naufragado en Mazagán la polacra goleta de la matrícula de Palma de Mallorca, *Trinidad*, que hace poco tiempo estuvo en nuestro puerto descargando materiales de construcción, y del cual había zarpado para aquel destino el 29 de Enero último.

En el naufragio pereció su tripulación, excepto el contramaestre que se salvó milagrosamente.

Descansen en paz las infelices víctimas de la goleta *Trinidad*.

La suscripción abierta en Berlín para elevar un monumento á Ricardo Wagner acaba de cerrarse, por haber reunido ya la suma de 128.000 francos, y el comité encargado de la construcción del proyecto va á anunciar el concurso para la presentación de modelos.

Aún no se ha determinado el sitio en el cual debe situarse, siendo la intención de aquel comité abrir una especie de sufragio universal para que conste el voto de todos los habitantes de Berlín.

Según telegrama recibido por sus consignatarios en esta plaza, Sres. Hijos

de Juan Yanes, el magnífico vapor español *J. Jover Serra* salió de Barcelona y deberá llegar á este puerto el día 1.º de Marzo, de paso para la Habana directamente, para cuyos puntos admitirá carga y pasajeros.

El nuevo buque de guerra que se está construyendo en los astilleros de Cádiz, con donativos hechos por la colonia española de Méjico y cuya noticia nos comunica hoy nuestra agencia telegráfica de Madrid, llevará por nombre, *Bustamante*, como recuerdo glorioso á la memoria del heroico marino que pereció en las lomas de Santiago de Cuba defendiendo la integridad de la patria.

Por el ministerio de la Guerra se ha publicado una R. O. disponiendo que el día 15 de Mayo próximo den principio los exámenes de ingreso en las Academias militares.

El número de alumnos que podrán cubrir plaza en las Academias es: en Infantería, 200; en Caballería, 40; en Artillería, 20; en Ingenieros, 16; y en Administración, 25.

Además de las plazas indicadas entrarán fuera de número todos los hijos ó hermanos de militar ó marino muerto en campaña ó de sus resultas, y del vómito en Cuba, durante la última guerra que, habiendo acreditado debidamente esta circunstancia, obtengan en los exámenes notas de aprobación.

En esa disposición se restablecen los cursos normales, que durarán un año, siendo cinco para Artillería é Ingenieros y tres para los restantes.

Se introduce una nueva é importante reforma este año. Hasta aquí se ha venido exigiendo el grado de Bachiller; pero este requisito desaparece de las condiciones para aspirar al ingreso, bastando sólo probar suficiencia en importantes materias del grado, ó aportando en cambio, un certificado de las mismas.

MARCOS ZAPATA

El ilustre autor de *La capilla de Lanusa*, que se encuentra en Madrid, ha manifestado á un redactor del *Heraldo* que regresa á España porque el clima húmedo de Buenos Aires perjudica á su salud, quebrantada por una bronquitis aguda.

Marcos Zapata añadió después:

«Deseaba tanto volver á España, que todos los meses tenía el equipaje preparado para salir en el vapor del día 2, y ya ve usted los días 2 que han pasado desde 1889.

En Buenos Aires he sido empresario de teatros, director de periódicos semanales, colaborador de revistas, etc., etc. Gané una fortuna y me la gasté á escape. Yo no he nacido para conservar; he nacido sólo para gastar.

He seguido paso á paso las incidencias de la guerra, con más interés que ustedes, pues al fin yo estaba en el extranjero, y he sufrido mucho, muchísimo. El desastre, previsto por todo el mundo, de Cervera, me costó una enfermedad. Llegué á tener una fiebre altísima, y en mi delirio hacía versos y sólo hablaba de Sampson y de la escuadra embotellada.

Habíamos visto allí algunos buques americanos, el *Oregón*, entre ellos, junto á nuestro *Temerario*, y jamás pusimos en duda á quién correspondería el triunfo.

La falta de resolución de los españoles para cambiar situaciones políticas ha producido en Buenos Aires muy mal efecto.»

Respecto al teatro, Zapata ha dicho que el decadentismo en el género serio es una desdicha, y que el llamado *chico* avergüenza.

Marcos Zapata ha manifestado que la colonia española de la Argentina ha hecho mucho por su patria, y todos quedan ahora desanimados y convencidos de lo estéril de sus sacrificios.

DE SOBREMESA

Un banquero entra presuroso en casa de un amigo.

—¿Qué te pasa?—le pregunta éste.

—¡Una desgracia horrible! Se me ha escapado mi mujer.

—¿Con quién?

—Con la caja de caudales.

Sección marítima

Registro
anual
y mensual
de vapores

22 DE FEBRERO

- 222-89 Vapor inglés *Dalmally*, de Cardiff con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Hamilton y C.^a
- 223-90 Vapor inglés *Lagos*, de Liverpool, con carga general para esta plaza; toma carbón, agua y víveres y sale para Sierra Leona, despachado por Elder Dempster y C.^a
- 224-91 Vapor inglés *Africa*, de Loanda, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Liverpool, despachado por Elder Dempster y C.^a
- 225-92 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia.

23 DE FEBRERO

- 226-93 Vapor inglés *Ifafa*, de Londres, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Port Natal despachado por Hamilton y C.^a
- 227-94 Vapor inglés *Delphic*, de 8.300 toneladas; de Wellington y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres, despachado por Hamilton y C.^a

IMPORTANTE

Manuel Camí y Vizcaino, empleado hace más de 18 años en el Registro de la propiedad de este Partido y Procurador en ejercicio de los Juzgados y Tribunales de esta Capital, se encarga, además de los asuntos propios de dicha profesión, de la formalización de toda clase de escritos en expedientes sobre informaciones posesorias, declaratorias de herederos y autorización para ventas é hipotecas de bienes de menores; pedir certificaciones de Registro general de actos de últimas voluntades; de presentar escrituras y demás documentos en la Liquidación del Impuesto de Derechos reales, virificar el pago de los que se devenguen por el acto ó contrato, á que aquéllos se refieran é inscribirlos en el Registro de la propiedad; todos cuyos servicios, dadas las condiciones de quien los ofrece, por su relación inmediata con dicha oficina, se verificarán con la pericia y prontitud debidas. También se hace cargo de administrar fincas urbanas en esta Ciudad, de gestionar su compra y venta y colocar dinero á préstamo con garantía hipotecaria sobre las mismas.

Empresa de Aguas del Patronato

Se convoca á todos los copartícipes en el Acueducto de la extinguida Sociedad de Aguas del Patronato, para la Junta general extraordinaria que ha de celebrarse el día 2 de Marzo próximo, á la una de la tarde, en el ex-convento de Monjas de este Puerto, con el fin de tomar acuerdos respecto á los particulares siguientes:

1.º Nombramiento de Secretario.

2.º Tratar del levantamiento de bordes de la atarjea, cierre de la misma, y garantía que deba darse á la persona que facilite los fondos al efecto.

Se recuerda á los señores copartícipes, que se hagan representar por medio de carta-poder, que ésta ha de tener el V.º B.º del Sr. Alcalde, y sello de la Alcaldía ó Ayuntamiento del pueblo donde se extienda, según lo previene el artículo 8.º del Reglamento.

Puerto de la Cruz, Febrero 20 de 1899.—
El Presidente, V. E. Pérez. 1.976-8

NOVEDADES

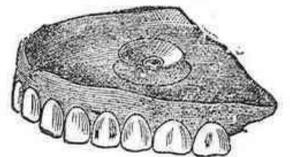
En el Establecimiento de ANTONIO CORBELLA

San Francisco, 3,

se acaba de recibir un gran surtido de capas y salidas de teatro para señoras, última novedad, así como otros muchos artículos que no se mencionan. 1.977-8

Gregorio M. Lorente

CIRUJANO DENTISTA



Con mis elixir y polvos, los dientes se obtienen blancos y brillantes.

Horas de 9 a 5. San José 11.

Registro civil

22 DE FEBRERO
NACIMIENTOS

Agustín Pisaca y Burgada.
Julian Noble y García.
Horacio Gómez y Tugores.

DEFUNCIONES

D. Nicolás Sánchez Rivero, de Tacoronte, 59 años, casado; Norte.—Insuficiencia mitral.

Sección Religiosa

23 DE FEBRERO

Santo de hoy.—Santa Marta.

Santo de mañana.—La Lanza y los Clavos de Nuestro Señor Jesucristo, San Matías y San Modesto.

Luna llena el día 25 á la 1 y 11 m. de la tarde en Virgo. Nubes y fríos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero	763'50
Termómetro á la sombra	17'6
Tensión del vapor	9'5
Humedad relativa	64'8
Viento	N. N. E.
Fuerza del viento	0.
Cielo: parte cubierta, décimas	9.
Temperatura máxima de ayer	21'0
Id. mínima de anoche	15'4
Estado del mar	Llano.
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

AL PÚBLICO

Papel de hilo rayado, horizontal y cuadrulado, se vende en la imprenta de este diario

PURPURINAS

Oro, plata, roja y lila, clase superior, se venden en la imprenta de este diario á 1'50 pesetas el paquete de 40 gramos.

Importante

Los acreditados almacenes de LA BOTA DE PARIS y la sucursal LA BOTA DE ORO, han acabado de recibir de su fábrica en la Península, un inmenso surtido de calzado de todas clases, á precios sumamente baratísimos.

Los de señora, á la inglesa, de cuero de color, desde 3 pesetas en adelante. Idem de Mercedes, á 3'50 pesetas. Los de niñas y niños, á 1 peseta.

NO EQUIVOCARSE

LA BOTA DE PARIS, San Francisco, número 18.—LA BOTA DE ORO, Botón de Rosa, esquina á la de Luz.

NOTA.—También tenemos un gran depósito de **Azafrán superior** á precios muy económicos.

ELIXIR ESTOMACAL

DE SAIZ DE CARLOS

FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

SE DESEA

comprar un coche pequeño con caballo, que éste sirva para tirar y para silla. Para más informes, dirigirse á la calle de la Marina, número 15.

Manuel Fernández

PROFESOR DENTISTA

Especial en todas las operaciones y enfermedades dentarias.

Horas de consulta, de 8 á 11 y de 1 á 5 Hotel Panasco, Cuarto núm. 14, Santa Cruz de Tenerife.

SE ALQUILA

el entresuelo de la casa número 19, de la calle de la Marina.

Informarán, San Francisco 28.

SE VENDE

la casa calle de Ferrer, número 15.

En la de Jesús Nazareno, número 13, 2.º, informarán. 1.974-8



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor de gran velocidad

CORDILLERAS

llegará á este puerto el día 2 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El vapor francés

ESPAGNE

llegará á este puerto el 5 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curaçao y Trinidad

El magnífico vapor nombrado

FOURNEL

saldrá de este puerto el 15 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRERES.



The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El magnífico vapor

GOORKHA

saldrá de este puerto el día 24 de Febrero.

Admite pasajeros y tiene hueco para 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



The African Steamship Company

PARA LIVERPOOL, VIA MADERA

El magnífico vapor de 4.000 toneladas, nombrado

COOMASSIE

saldrá de este puerto el día 27 del corriente.

Tiene mucho hueco para carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.ª



The New Zealand Shipping Co's R. M. S.

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

RIMUTAKA

saldrá de este puerto el día 26 de Febrero de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



VAPORES ESPAÑOLAS TRASATLANTICOS

DE

F. Prats y C.ª

Para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.

El magnífico vapor español

MIGUEL GALLART

deberá llegar á este puerto el día 14 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Para Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

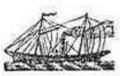
El magnífico vapor español de gran velocidad

JUAN FORGAS

saldrá de este puerto el día 14 de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE

HIJO DE J. JOVER SERRA

PARA CAIBARIEN Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

J. JOVER SERRA

deberá llegar á este puerto el día 1.º de Marzo de 1899.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



Messrs George Thompson & C.º

PARA LONDRES

El hermoso vapor

ABERDEEN

saldrá de este puerto el día 24 de Febrero de 1899.

Admite pasajeros y 500 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



The British and African Steam Navigation Co.º

PARA LIVERPOOL, DIRECTO

El magnífico vapor de 4.000 toneladas

BAKANA

saldrá de este puerto del 25 al 26 de Febrero.

Tiene mucho hueco para carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.º



Forwood Brothers & C.º

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

WAZZAN

el día 24 de Febrero.

Agente, HY WOLFSON.



VAPORES TRASATLANTICOS

DE

Pinillos Izquierdo y Compañía.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz

El magnífico vapor español de gran velocidad

CATALINA

deberá llegar á este puerto el 14 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.