

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 12
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Viernes 16 de Diciembre de 1898

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco.

Dirijase toda la correspondencia al administrador de La Opinión, cisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

AQUÍ Y ALLÁ

CONTRA SAGASTA Y MAC-KINLEY

Malos tiempos corren para el jefe del Gobierno fusionista y para el presidente de la gran República, de creer lo que á diario nos adelanta el cable y la prensa, después, nos confirma mas ampliamente.

Los fracasos de D. Práxedes y los excesivos triunfos del estadista americano; las humillaciones, la debilidad que ha caracterizado todos los recientes actos de nuestro fiamante primer ministro y las arrogancias napoleónicas de Mac-Kinley, adquiriendo para su patria vastísimos territorios, cuya fácil conquista jamás imaginara el hábil político yanqui, son igualmente censurados por la opinión pública de sus respectivos países.

El hecho en sí, parece á primera vista demasiado injusto y se presta á toda clase de comentarios, por que si una parte muy respetable del pueblo norteamericano dirige hoy cargos durísimos contra el jefe vencedor ¿que frases de censura guardaremos los españoles para que sirvan como de modesto premio á los éxitos coloniales de nuestro gran Sagasta? Si creen algunos senadores yanquis, que ha llegado la hora de poner un enérgico freno á la política de anexión que está desarrollando el Gobierno de Mac-Kinley ¿qué castigo debemos imponer nosotros á los hombres que no han tenido... reparo de conformarse con un tratado de paz que significa la deshonra de nuestro querido pueblo y la muerte de España como potencia colonial?

De igual modo que la patria de Cadalso y Villaamil, de los mártires de Cavite y Santiago de Cuba, no perdonará nunca á los liberales los terribles desastres de la guerra y las humillaciones de la paz, las preciosas vi-

das y los millones sacrificados estérilmente en una lucha cuyo vergonzoso fin habían previsto los buenos españoles y la pérdida de nuestras colonias acordada ya en París, no son pocos los políticos yanquis que parecen dispuestos á no consentir á Mac-Kinley sus exageraciones anexionistas, por considerarlas un verdadero peligro para la tranquilidad interior y el porvenir de la gran República.

En los Estados Unidos arrecia más cada día la campaña de la prensa desafiada al Gobierno federal y de los senadores anti anexionistas, contra la política colonial de Mac-Kinley, al extremo de obligar á este político americano á introducir algunas reformas en el Mensaje que tenia preparado con objeto de presentarlo á la aprobación de las Cámaras de Washington, en el sentido que reclamara una parte de la opinión de aquel país. Los fáciles triunfos sobre nuestra patria no han enloquecido, ni puesto una venda de irrazonable patriotismo en los ojos del pueblo vencedor, y si este no niega sus aplausos á Mac-Kinley por la conquista de Cuba y Puerto Rico—por el robo de nuestras Antillas decimos nosotros y dirá también, en su día, la Historia—quieren detener á tiempo al presidente yanqui en el camino de las aventuras coloniales que, según ellos, empieza con la adquisición del archipiélago magallánico, llamado, á no dudarlo, á despertar la codicia de alguna potencia europea.

A esto hay que atribuir la amenazadora tempestad que empieza á desencadenarse en los Estados Unidos contra la política anexionista de Mac-Kinley, campaña que está llamada á producir serios trastornos y complicaciones en la vida interior de la gran República.

¡Que decepción para el ambicioso político yanqui que, después de atropellar la justa causa de nuestra patria, tal vez para hacerse aclamar más y más en el

pueblo vencedor, se ve de pronto detenido por aquél en su usurpadora carrera!

Lo contrario de lo que dejamos dicho respecto al gobernante norteamericano, en cuanto á los motivos de las censuras, hacemos hoy nosotros con D. Práxedes; el país, las Cortes, la prensa, todos en nuestra patria han protestado de la política seguida por el jefe del Gobierno liberal, pero no porque se haya excedido en el triunfo—como el soberbio Mac-Kinley—sino por habernos llevado al desastre, al más vergonzoso vencimiento...

¡Cargos durísimos, censuras justificadas, dirijense hoy aquí á la conducta del Sr. Sagasta: allá, aclamaciones de una parte y de otra razonables y patrióticas advertencias á una política colonial de peligrosa expansión! ¡En uno se condena los inconvenientes de seguir triunfando, mientras al jefe liberal le echa en cara nuestra patria sus imprevisiones y desaciertos!

¡Hasta comparado con Mac-Kinley, el implacable enemigo de España, resulta pequeño nuestro gran Sagasta!

APUNTES PARA LA HISTORIA

CUESTIÓN ARTILLERA

¿Por qué no se hizo más daño á los americanos en el combate naval de Santiago?

Día llegará en que pueda hacerse el juicio crítico de aquel memorable desastre, para lo que hay que entrar en consideraciones que el patriotismo aconseja diferir; pero como nada veda tratar un punto concreto, perfectamente abstracto, como es el poco daño que nuestra escuadra hizo á la enemiga, vamos á hacerlo, tanto más cuanto que, rehecha la opinión del país, subsiste ese cargo propiamente contra nuestras fuerzas;

pues, dando por bueno que fueron enviadas al sacrificio, al menos, se dice, debieron hacer que el enemigo pagara cara la victoria.

Y no sólo es en España donde se hace esta pregunta, sino en alguna revista extranjera, que es lo que nos hace anticipar estas líneas, á indicación de un eminente publicista de la vecina República, pues fuera de aquí, más que entre nosotros, se advierte que hay algo más decisivo que los defectos de la artillería: la más ó menos práctica de nuestros artilleros de mar, el diferente número de piezas, blindajes, etc; factores que todos tienen su valor, y no pequeño; pero que no son la razón fundamental en que se apoyaban el Almirante Cervera y sus Capitanes, prediciendo que, de salir, el desastre sería espantoso.

En efecto, no se comprende cómo al tratar del combate, no haya ni un publicista que se ocupe de las condiciones del puerto de Santiago de Cuba, que es lo más importante; así como de sus defensas, que el día 3 de Julio se reducían á un cañón de 16 centímetros pues el otro estaba desmontado y la demás artillería ni alcanzaba ni jamás había alcanzado al enemigo.

Respecto al puerto, desemboca al mar por un estrecho canal de poco más ancho que dos ó tres veces el de los buques nuestros; canal que termina en una vuelta violenta que hay que dar á poca velocidad y sin disparar para no cubrir el canal con el humo y aumentar el peligro de embarrancar, al tratarse de buques tan grandes; de modo que, mientras un buque no esté enfilado en ese torno, que se llama del Diamante, no es posible que otro emboque el canal; so pena de que en caso de accidente se amontonen en la boca, pues no hay espacio para dar la vuelta ni volver para atrás; y aunque esto se salvó con una habilidad y energía á que ha hecho justicia el personal de Marina de todo

que ocupaba, y abrochándose el cinturón de su sable, salió del restaurant, exhalando, como la chimenea de una locomotora, el espeso y blanco vapor del cigarro que acababa de encender.

El joven se apresuró á ocupar el puesto que dejó libre el capitán. En una acumulación de gente semejante, no se debía pensar en poseer para sí solo una mesa entera, por pequeña que fuese.

El teniente tuvo que encajarse entre dos comensales, cuyos codos tocaban los suyos de una manera bastante incómoda; pero la antevíspera de marchar á los combates debía aplicarse la frase vulgar de «en la guerra como en la guerra.»

No nos ocuparemos del vecino de la derecha, joven alférez de cazadores, recién salido de la escuela militar, y que engrosaba su voz casi infantil al dar sus órdenes al mozo. El vecino de la izquierda merece, por el contrario, ser objeto de particular atención.

Era un joven de unos treinta años, cuyo traje, elegantemente sencillo, ponía de relieve su persona esbelta y graciosa. Sus cabellos rubios, que llevaba largos y rizados, según la moda, y su sedosa barba, cortada en abanico, indicaba claramente que no pertenecía al ejército. Tenía á su lado, en la mesa, con sus guantes, un látigo de rinoceronte, cuyo puño de oro, preciosamente cincelado, podía pasar por una verdadera joya artística. Estaba leyendo con atención las columnas del *Nacional*, y parecía mucho más ocupado de su lectura que de los platos puestos sucesivamente delante de él por el mozo, y á los que apenas tocaba.

—Caballero—le dijo el teniente tomando con dudosa sensualidad las primeras cucharadas de sopa provenzal,

papel al sargento,—todos esos gandules son horriblemente peligrosos.

—Me adhiero á vuestra opinión, mi teniente—repuso el gendarme—Son más fieras que los animales del monte y más negros que alma del diablo. El menos canalla de los cinco cortaría un pedazo á una criatura humana por una pieza de cinco céntimos, tan naturalmente como yo me bebo una copa de aguardiente para fortalecerme el estómago.

—¿Creéis que los cogerán?

—No hay ni la sombra de una duda en mi espíritu, mi teniente. De cincuenta evadidos se pescan generalmente cuarenta y ocho, dos días después de su escapatoria. Por más que un presidario se vista de hombre honrado, no se escapa de los que huelen un canalla á quince pasos de distancia.

—¿Y los campesinos los conocen?

—Tan perfectamente como un perro de caza bien enseñado distingue una liebre de un gato de angola.

—¿Y qué hacen con los fugitivos cuando los cogen?

—¡Qué diablo, mi teniente! Ya conocéis el refrán: «La caridad bien entendida empieza por uno mismo»; y el otro, que dice: «Muerto el perro, se acabó la rabia.»

—Sí, sí—dijo el joven riéndose,—esos axiomas me son familiares.

—Pues bien—prosiguió el sargento,—los campesinos obran en consecuencia y maniobran con sus horquillas y sus hoces con toda precaución, hasta que el preso no se menea.

—¿Es decir, que le matan?

—Se ha dado el caso en algunas circunstancias; pero algunos sólo salen del lance algo estropeados. ¿Qué queréis? Desde que esos diablos se ven en libertad, se apro-

el mundo, sin embargo, fué la condición decisiva de la batalla, pues entregó los buques uno á uno á todos los del enemigo juntos. En efecto el *María Teresa*, que con la insignia del Almirante llevaba la vanguardia, fué descubierto á medio canal, y pasaron cuatro ó cinco minutos hasta que estuvo fuera del puerto, donde rompió el fuego contra él toda la escuadra enemiga, hasta dejarlo prácticamente fuera de combate.

Al querer salir del círculo de la escuadra americana, desfilaba delante de los buques enemigos, que, puestos de proa, presentaban poco blanco; y mientras los cañones del *Teresa* veían pasar á sus adversarios rápidamente por el costado á causa del andar del propio buque, el enemigo, al avanzar, tenía que sostener la misma dirección que la puntería de sus propios cañones, y para que nada faltara, hasta estaba cubierto por el humo en el que entraba, mientras que nuestros buques al avanzar iban saliendo del que ocasionaban sus disparos.

La situación para las punterías era por nuestro lado la peor posible; y, por el contrario, la mejor, pudiendo compararse con la dificultad que presenta tirar desde un tren en marcha á un objeto lejano colocado en su perpendicular, y lo fácil que es desde ese punto acertar á dicho tren con sólo tirar á su cabeza, en la seguridad de alcanzar por lo menos los furgones de la cola, como ocurrió á los buques, en que fué la popa la más castigada. Y como en lo que tardaban en salir los demás buques el combate era de todos contra uno, hasta conocer el corazón humano para comprender que forzosamente había de haber diferencia de tiro, entre los que á tales ventajas añadían tirar detrás de blindajes, á razón de diez contra uno, á los que, destrozados, se revolvían en el horror del caos y del exterminio.

Siguieron al *María Teresa* el *Vizcaya* y el *Cristóbal Colón*, los que sufrieron relativamente poco, pues los americanos estaban cargando la artillería grande y la demás se cebaba en el buque Almirante; pero el tiro que tenían que hacer mientras no salieran del círculo de la escuadra enemiga era tan poco favorable para aquellos buques como para el primero, pues la dificultad provenía de la situación respectiva, y no de otras condiciones; hasta que le tocó el turno de salida al *Oquendo*, cuando, cargadas de nuevo las piezas de 20 centímetros arriba, ya casi libres del *Teresa*, y más cerca todos, descargaron en masa todos contra uno solo,

el *Oquendo*, que quedó destrozado en pocos minutos, y sólo por la sublime energía de su Comandante siguió corriendo la costa en busca de escape en las mismas malas condiciones de tiro que sus compañeros.

Quedaban el *Vizcaya* y el *Colón*; por desgracia, el primero, que era más débil, detrás del segundo; y sin necesidad de previo acuerdo, cayó sobre el primero, y como más cerca, toda la escuadra americana, que no tardó en incendiarlo, aunque en algún mas tiempo, pues como estaba más adelantado, la condición de tiro no era tan fácil para ellos, y algo menos mala para nosotros.

Quedó el *Colón*, que con esto pudo conseguir salir del cerco, y contra él emprendieron una caza regular, en que la marcación de perseguidores y perseguidos no variaba gran cosa, y en cuya condición de tiro no demostraron los americanos tener grandes artilleros, como tampoco en los tremendos y ridículos bombardeos de Santiago, en que con sólo dos cañones de 16 centímetros delante, pues los demás eran antiquísimos, los mejores fundidos en 1724, no consiguieron más que inutilizar temporalmente una cureña, mientras que en la caza y en el combate recibió el *Brooklyn* 45 balazos, que si no le causaron mayor daño, fué debido al blindaje; que es otro aspecto del asunto de igual importancia, pues si al herir no se hace daño bien puede decirse que es trabajo perdido.

En resumen: nuestra escuadra no podía batirse toda junta por las condiciones del puerto, que entregaban los buques uno á uno á la salida. Si Santiago hubiera tenido artillería que mantuviera en respeto la escuadra enemiga á suficiente distancia, entonces, para cortar el paso á nuestros buques hubieran tenido que correr paralelamente á la costa, presentando el costado, con lo que cada uno hubiera podido entablar una línea regular de tiro sobre el enemigo que escogiera, disminuyendo en mucho la desigualdad de las condiciones, y no se olvide que sólo tratamos la cuestión artillera; pero en aquellas circunstancias, para lo que sucedería en una plaza sitiada, sin artillería alejara al sitiador, si se quisiera hacer una salida, en que las tropas, sin poderse desplegar, irían cayendo á medida que salieran de la puerta de la plaza, sobre todo si, por tener en frente el grueso del ejército enemigo, tenían que hacer una marcha de flanco, recibiendo el fuego de las columnas de ataque que avanzaran de frente.

Estas condiciones no fueron debidas ni á habilidad del enemigo ni á torpeza nuestra; eran sencillamente las condiciones impuestas por el campo de batalla; y si cien veces se repitiera, otras tantas resultaría lo mismo. Únicamente habiendo dispuesto de acorazados que pudieran salvar el mal paso con poco daño, es como se hubiera podido esperar que, una vez fuera del cerco, se entablase un combate en iguales condiciones de tiro, pero sin que jamás se pudiera evitar la necesidad de presentar los buques uno á uno. Y como se han dicho cosas tan disparatadas de aquella batalla, haciendo suposiciones de fuerzas y condiciones que no existían, y que no hay que suponer, pues lo que había, era lo que allí había, y no otra cosa, no estará de más que afirmemos claramente que, si las condiciones del combate hubieran sido otras, otra cosa muy distinta habría resultado.

Para todo militar de mar y tierra es tan sencillo y natural lo que hemos expuesto, que no se comprende por qué se buscan razones en lo extraordinario, llegando la desleal prensa inglesa hasta la inculcable suposición de que tirábamos con pólvora sola. El tiro nuestro en las peores condiciones y el del enemigo en las mejores; éste con todos los buques tirando, y nosotros primero con uno solo, pocos minutos tres, después dos, y por último, uno solo, representa un número de disparos mucho menor que el cálculo que se hace suponiendo toda nuestra artillería en juego durante toda la acción; y si se agrega que unos estaban protegidos y tiraban casi impunemente, mientras que los otros, abrumados por la superioridad del contrario y sin defensa alguna veían caer muertos la mayor parte de los sirvientes de sus piezas, seguramente nuestro tanto por ciento de blancos no demercedría de los del enemigo. No hay, pues, que buscar la razón de tan gran infortunio en nada maravilloso, pues si en Santiago el enemigo recibió poco daño, era lo lógico que así sucediese, teniendo, como tenía más artillería y de mayor calibre, más blindaje y los cañones en casamatas modernas. Y respecto al desarrollo de la función de la artillería en la batalla, era lo que sabíamos que tenía que suceder, pues era la desfavorable é ineludible aplicación de los principios elementales de la táctica, que es donde se encuentra la razón de toda función militar, por grande que sea.

VÍCTOR M. CONCAS.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 15—9'50 n.

El Ministro de Hacienda, Sr. López Puigcerver, ha conferenciado con el Director del Banco de España.

Según se dice, esta entrevista ha tenido por objeto asegurar el pago del cupón correspondiente al mes de Enero.

Se ha teleografiado al General Rizzo dándole cuenta del acuerdo tomado por el Consejo, de enviarle los fondos que solicita para atenciones de los prisioneros españoles de Filipinas.

El Ministro de la Guerra ha dado las gracias, en nombre del Gobierno, al Sr. Rizzo por la solicitud con que ha trabajado en favor de los compatriotas que cayeron en poder de los tagalos.

Madrid 15—10 n.

La prensa yanqui extrema sus ataques contra el presidente del Gobierno de Washington, en lo que se refiere á la política colonial que aquel se propone desarrollar.

Entre los periódicos de opinión anti-anexionista sobresalen hoy *The Boston Herald*, *The Evening Post* y *The World*, que excitan á las Cámaras para que rechazen el mensaje de McKinley, sobre todo en la parte que trata de Filipinas.

Cada día va siendo mayor el número de diputados que se oponen á la anexión del archipiélago magallánico.

Témese que, al reanudar sus sesiones las Cámaras, se agrave demasiado la situación de la política norteamericana.

vechan de ella para cometer una porción de incoherencias; saqueos, robos, asesinatos y otra porción de fechorías.

La conversación continuó algunos minutos aun entre el teniente y el sargento; luego éste último, después de haber saludado de nuevo, picó espuelas, lo mismo que su compañero, y se dirigieron á galope hacia la ciudad, en la que no tardaron en entrar.

El joven continuó su camino en la misma dirección, al paso más modesto de su jamelgo, y repasaba en su espíritu lo que acababa de saber respecto á los penados evadidos.

El sitio en que se hallaba el teniente era un camino abierto entre dos altísimas pendientes, cubiertas de abrojos y malezas, cuya profundidad no podía penetrar la mirada.

—A la verdad—pensaba el oficial,—si uno de esos bandidos que por cinco céntimos mataría un hombre se lanzase sobre mí desde ese matorral para quitarme el uniforme, el poco dinero que llevo y el mal caballo que monto, mi posición sería bastante apurada.

Y maquinalmente examinó el cebo de las pistoias que llevaba. Prudente, pero inútil precaución.

Pronto salió de aquella especie de desfiladero, y desde lo alto de la meseta en que terminaba, el joven percibió á una corta distancia las blancas casas de Tolón agrupándose á la orilla del azul Mediterráneo, mientras que un poco más lejos, la rada, cubierta de buques, ofrecía un golpe de vista imponente y mágico.

Una bruma bastante espesa y muy rara en las costas de Provenza descendía sobre el mar y no permitía distinguir claramente las grandes embarcaciones que se balancea-

ban majestuosamente al movimiento ascendente y descendente que producía el acompasado oleaje del mar.

El teniente llegó á la ciudad. Miró en su cartera las señas de la casa adonde debía dejar el caballo, y sin embargo, tardó en encontrarla, porque era la primera vez que iba á Tolón.

Entregó el caballo, y después de recoger las pistolas, que eran suyas, se dirigió á los muelles, á fin de gozar á la vista aquellos preparativos inmensos de que hablamos al final del precedente capítulo.

Después de una hora ó más empleada en satisfacer su curiosidad, el joven tomó algunos informes, volvió al interior de la población, y como sentía el aguijón del hambre entró en un café de buena apariencia, situado en una de las calles principales. El café estaba completamente lleno, y en ninguna de las mesas quedaba el menor sitio libre.

La concurrencia se componía en su mayor parte, de oficiales de todos grados, y todos los cuerpos, caballería, artillería, infantería, ingenieros y marina. El teniente, después de haberse asegurado que no encontraría un asiento libre, se disponía á salir para buscar otro restaurant menos frecuentado; pero conociendo su intención, uno de los mozos le detuvo, diciéndole:

—Si el señor quiere tomarse el trabajo de esperar un minuto, va á quedar un sitio libre. El capitán que está en la mesa número 8, me ha pedido la cuenta y va á marcharse.

—Está bien—respondió el teniente;—esperaré.

Apenas había transcurrido el minuto indicado por el mozo, cuando un capitán de ingenieros se levantó del si-

Madrid 15—10'20 n.

Continúan en alza casi todos nuestros valores.

El 4 por 100 Interior subió 35 céntimos; el Exterior 60 céntimos; el Amortizable 90 céntimos; los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886, subieron un entero con 5 céntimos; los de 1890 75 céntimos y las Obligaciones del Tesoro 20 céntimos.

Las Acciones del Banco de España permanecieron inalterables.

No hubo operaciones en los cambios sobre Londres y los efectuados sobre París no sufrieron variación.

Madrid 15—10'45 n.

Telegráfan de Washington dando cuenta de que el crucero americano *Josemite*, y dos trasportes que conducen tropas, se dirigirán á Manila, donde desembarcarán las fuerzas que han de reforzar la guarnición de aquella plaza.

El jefe que vá al frente de dichas fuerzas lleva instrucciones del gobierno yanqui para el general Ottis.

Este, según se dice, ha recibido una comunicación de Aguinaldo, en la que el cabecilla tagalo pide de nuevo el mando de la provincia.

Las partidas rebeldes continúan provisionándose de armas y municiones.

Hay quien afirma que estos pertrechos de guerra son enviados del Japón.

Madrid 15—11 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 53'95.

Id. id. exterior, á 59'00.

Id. amortizable, á 65'85.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 50'70.

Billetes hipotecarios de Cuba de (1890) 42'60.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 88'10.

Acciones del Banco de España, á 395'50.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista á 35'65 por 100 P.

Madrid 16—2'45 m.

El Emperador Guillermo teme que surja un grave conflicto nacido en los antagonismos anglo-franceses.

Declara el Soberano alemán que su nación se prepara militarmente para el caso de una conflagración socialista, que se supone probable.

Créese que estas declaraciones del Emperador Guillermo son solo un pretexto para hacer Alemania aprestos guerreros, sin llamar la atención de las demás potencias.

En Inglaterra causan mal efecto estas noticias.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

NOTAS MILITARES**La defensa nacional**

No hay nada comparable con la previsión oficial española. Ni un suceso se le escapa—al decir de los que en ello mangonean,—pero al fin y á la postre no suele parecer por parte alguna.

¿Nos amenaza una epidemia? Pues primero faltará la luz que en los periódicos el consabido suelto enterándonos de que el Gobierno tiene adoptadas todas las medidas de previsión indispensables...

¿Se nos echa encima una guerra? El país puede ir á ella confiado: la previsión del Gobierno se patentizará en su día.

¿Viene sobre nosotros una sequía ó un período de hambre ó otra calamidad? El Gobierno tiene ya preparados los medios de hacer frente, etc...

¿Conspiran los enemigos del orden público? Pueden dormir tranquilos todos los ciudadanos: el Gobierno vela.

Ocurre luego que ni para combatir la epidemia hay hospitales y demás recursos sanitarios, ni para la guerra cañones y fusiles y barcos útiles, ni para las otras calamidades más remedio que la Providencia divina; y que los conspiradores saltan donde menos se les espera con unas cuantas partidas, y que tras de todo eso llega el día de la catástrofe... Pues no escarmentamos, ó no escarmentamos la rulinaria garrulería oficial, que sigue mandando á los periódicos ministeriales sus sueltitos ó sus articulosos en con por sin sobre el tema de la característica y tradicional previsión de los Gobiernos.

Se dirá que éstos tienen el deber de mantener viva la confianza, los alientos y la tranquilidad del país, pero lo malo es cuanto mayores son la tranquilidad, los alientos y la confianza, más tremendo es el batacazo, más violenta la impresión y, por lo tanto, más terribles las consecuencias.

Si se asegura, por ejemplo, que la previsión oficial ha puesto en una plaza fuerte amenazada los víveres, los soldados, los cañones y demás recursos necesarios, y resulta luego que esa plaza se rinde á las primeras embestidas del enemigo, á la opinión pública, que creyó las afirmaciones gubernamentales, no le queda otro camino sino buscar en la traición ó en la flojedad de los defensores la causa de tal caída.

Hay también quienes censuran toda labor dirigida contra la muletilla oficial esa, y quienes acusan de falta de patriotismo á los que descubren la verdad... porque así llega el enemigo á saber lo que le conviene. ¡Tontería!

Siempre me han hecho reír las reservas oficiales, que, como dicen los franceses, suelen ocultar el secreto de Polichinela. No; no digamos que en tal punto estratégico no hay fortificaciones modernas, ni artillería, ni guarnición, ni vituallas, ni pertrechos; no lo digamos: pero que el enemigo (á quien se comienza así por suponer tonto) se figure que tenemos allí baterías formidables y buen golpe de tropas y copioso abastecimiento...

Y, efectivamente, el enemigo, que sabe con mucha anticipación lo que allí existe, manda contra ese punto cuatro hombres y un cabo, que se apoderan de él. La organización de la escuadra de Dewey prueba perfectamente que el Gobierno de los Estados Unidos sabía muy bien los escasos elementos militares de mar y tierra con que contábamos en Filipinas. Por esa razón creyó, y los sucesos han probado que acertaba, suficientes cinco ó seis cruceros protegidos, y de ellos sólo dos de gran tonelaje, para destruir nuestra escuadra y apoderarse de Manila...

Entre tanto, nosotros aquí nos regalábamos los oídos y la vista con la afirmación de que *el Gobierno lo tenía todo previsto*, y con la lista de los cruceros y cañoneros que publicaba el Ministerio de Marina.

Todo lo que antecede va por la afirmación, recogida y circulada por varios periódicos, de que Mahón y las islas Canarias están á cubierto de un golpe de mano. Podrá ser así, pero de seguro que de cada diez españoles, ocho se figuran que sucede lo contrario.

De Mahón sabemos todos que existe allí una fortaleza costisísima; que el puerto tiene condiciones naturales de defensa extraordinaria, y que mientras la fortaleza esté en nuestro poder, nadie, aunque se apoderase del puerto, lo podría utilizar...

Pero las defensas naturales y las obras de fortificación nada vale por sí solas, si no hay tras de ellas hombres que manejen esos mortíferos ingenios de guerra llamados cañones y fusiles; y así como éstos de nada sirven sin

pólvora y balas, aquéllos poco pueden resistir sin municiones de boca.

Se hará la paz ahora entre España y los Estados Unidos; si alguna otra nación tiene intenciones atravesadas contra la nuestra, dejará tal vez para más adelante su realización, pero siempre será de temer el consabido golpe de mano, en que son maestros los que casi siempre licieran simultanear los actos á la declaración de guerra, cuando no preceder los primeros á la segunda.

Y las Ordenanzas españolas, aquellas que van siendo sustituidas por Códigos y reglamentos vestidos de paisano con gorra de cuartel, como dice un notable juriconsulto militar, contiene entre sus varios artículos uno que dice así:

«Todo servicio en paz ó en guerra se hará con la misma puntualidad y desvelo que al frente del enemigo.»

Precepto que deberían saber de memoria y aplicar en toda la sucesión de sus actos los Gobiernos; y que ahora es de imperiosa necesidad tener presente, entonando *per secula seculorum* la muletilla de la previsión oficial.

Es decir, confesándole al país el verdadero estado defensivo de nuestro litoral y posesiones de Africa y de los codiciadísimo archipiélago adyacentes y pidiéndole lo que se necesita para que deje de repetirse lo de la bahía de Manila y el puerto de Santiago de Cuba.

Y no digo más por hoy, aundue pudiera extenderme mucho. Aunque me acusen de incurrir también en el pecado de reserva inútil, prefiero esperar á ver si se me evita la necesidad de ser más franco.

J. LAPOULIDE.

CRÓNICA

Se ha conferido á nuestro apreciable amigo, el Venerable sacerdote Sr. Don José Manuel Hernández, el empleo de Cura Párroco Castrense de esta plaza, por cuyo honroso cargo le felicitamos cordialmente.

La Dirección general del tesoro participa á la Administración principal de loterías de esta Capital, que se han agotado en aquel centro los billetes para el próximo sorteo de Navidad.

El *Círculo de Amistad* organiza para el día de Año Nuevo, un baile de disfraz en sus salones que, á juzgar por los preparativos que se hacen en dicho Casino, promete ser tan brillante y animado como el celebrado recientemente en aquella entusiasta sociedad á beneficio de *La Cruz Roja*.

Solemne resultó la función de octava celebrada anoche en la Iglesia Matriz en honor á la excelsa Patrona de España.

El Beneficiado de esta Diócesis, don Tomás Hernández Espinosa, justamente estimado como uno de nuestros más elocuentes oradores sagrados, pronunció magnífica oración, tan bella en la forma como elevada y filosófica en el fondo.

Otro nuevo trozo del dique sur del muelle de este puerto se está terraplenando en una extensión bastante considerable, con objeto de proceder enseguida á su adoquinamiento y entrega al servicio público.

Merece plácemes la actividad que se viene desplegando en la más pronta terminación de las obras de nuestro puerto, por los ingenieros y encargados de las mismas.

Con cargamento de madera fondeó ayer tarde en este puerto la barca noruega *Sondre*, á la consignación de los Sres. Hardisson Hermanos.

El día 2 de Enero próximo se verificará en el Ayuntamiento de esta Capital la formación del alistamiento para el reemplazo del ejército, correspondiente al año de 1898.

Aprobados, por real decreto de 12 de Abril último, los estatutos para los Colegios de médicos y farmacéuticos que han de establecerse en todas las provincias, el Sr. Gobernador civil ha designado ya los individuos que han de componer las juntas preparatorias pa-

ra la constitución de los colegios de esta Capital, en la siguiente forma:

Médicos

Señores D. Diego Costa (Presidente), D. Eduardo Dominguez y Alfonso, don Juan Bethencourt y Alfonso, D. Francisco Hernández Rodríguez, D. Juan Febles y Campos, D. Luis Dugour y Ruz y D. Diego Guigou y Costa (Secretario).

Farmacéuticos

Señores D. José Suárez Guerra (Presidente), D. Emilio Serra y Ruz, don Eduardo Rodríguez Núñez y D. Emilio Serra y F. Moratin (Secretario).

Conforme á lo que se dispone en los mencionados estatutos, al año de constituidos los Colegios, los médicos y farmacéuticos que no se hayan inscripto no podrán ejercer su profesión.

De los billetes vendidos en la Administración principal de loterías de esta Capital, para el sorteo que se celebró en Madrid el día 20 de Noviembre último, han resultado premiados con 500 pesetas los billetes números 1.401, 2.735, 2.735, 8.394 y 18.716.

Así mismo han obtenido premio de 300 pesetas los billetes números 5.734, 5.736, 8.787, 15.275, 35.477, 43.605, 48.301, 48.302, 48.303, 48.304, 48.305, 48.306, 48.307, 48.308, 48.309, 48.310 y 48.982, vendidos para el sorteo del día 30 del mencionado mes de Noviembre próximo pasado.

EDICTO

Don Juan Fernández del Castillo, Jefe de Administración, honorario y Alcalde accidental de esta Ciudad.

Hago saber: Que levantado por el Arquitecto municipal el proyecto de reforma de la calle de San Lucas de esta Ciudad, el Excmo. Ayuntamiento, en la sesión que celebró el día de ayer, acordó que se ponga de manifiesto dicho proyecto en la Secretaría por el término de 20 días para que los interesados en las expresadas reformas presenten las reclamaciones que juzguen convenientes á su derecho y pueda la Corporación en su vista adoptar la resolución que proceda.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Diciembre de 1898.—Juan Fernández del Castillo.

Sección marítima

Registro
anual
y mensual
de vapores

15 DE DICIEMBRE

Barca noruega *Sondre*, de Fredriksstad, con carga general para esta plaza, á Hardisson Hermanos.

1163 60 Vapor francés *Fournel*, de Marsella, Málaga y Barcelona, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Puerto Limón y escalas despachado por Hardisson Hermanos.

16 DE DICIEMBRE

1164 61 Vapor inglés *Gaiha*, de Southampton, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Southampton despachado por Hamilton y C.^a

1165 62 Vapor inglés *Malbern*, de Cardiff, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Santos despachado por los mismos señores.

Compañía de vapores correos

INTERINSULARES CANARIOS

Nuevamente ponemos en conocimiento del público y del Comercio que las horas hasta que estos vapores admiten carga, en beneficio del público en general, son las siguientes:

Los que salen de día para el Grupo Oriental, 9 de la mañana.

Los que salen por la noche para el Grupo Occidental, 4 de la tarde.

Deseando no vernos obligados á rechazar carga alguna, rogamos no se presenten después de las indicadas horas.

Compañía de vapores correos interinsulares canarios, Marina, número 11.

Registro civil

15 DE DICIEMBRE

NACIMIENTOS

María Piñero y Espino.

DEFUNCIONES

No se inscribieron.

MATRIMONIOS
No se inscribieron.

Sección Religiosa

16 DE DICIEMBRE

Santo de hoy.—Los tres niños del Horno de Babilonia.

Santo de mañana.—San Lázaro.

Cuarto creciente el día 20, á las 2 y 17 m. de la madrugada en Piscis. Chubascos.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero	755'82
Termómetro á la sombra	20'4
Tensión del vapor	11'7
Humedad relativa	65'8
Viento	E. N. E.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	2.
Temperatura máxima de ayer	21'4
Id. mínima de anoche	17'7
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

SE VENDE

una finca rústica situada en la jurisdicción del pueblo del Rosario, pago del Sobradillo, donde dicen «Cercado de Marrero.»

Darán razón en esta imprenta.

SEMILLA DE PATATAS INGLESA

acabada de recibir

SE VENDE

en los almacenes de
HY. WOLFSON

REALIZACIÓN

Por cese del comercio de la viuda de D. Sinfioriano Calleja se realizan todas las existencias.

Sal superior á 2 pesetas fanega (salida) pasando de 50 fanegas á 1'65. Para la Capital á 5'50.

Tabaco á 1 peseta la libra, por quintales se hacen rebajas.

Leña de roble superior, rajada, á peseta quintal.

Varios enseres de un barco, á precios muy bajos.

Una magnífica máquina de vapor. Dos máquinas para limpiar cochinita, una nuevo modelo.

Sacos para envases de la misma. Rapias de todas clases para embases de plátanos.

Maderas de pinzapó de varias clases y tamaños.

17

LA COMPETIDORA

Calle de la Luz, n.º 41. **JUAN PASTELLS** Calle de la Luz, n.º 41.

Ha recibido para las Pascuas de Navidad, los siguientes artículos: Estofado á la francesa, Fricondeau, Buey con guisantes, Ternera mechada, Carnero con habichuelas, Buey con salsa de tomate, Lomo con tomate, Lomo con habichuelas á la catalana, Butifarra á la catalana, Salchichas con manteca, Jamón con tomate, Lomo con manteca, Perdices estofadas, asadas y en escabeches, Liebre estofada y asada, Conejo estofado y asado, Civet de liebre y de conejo, Begado asado, Gribas asadas, Patos con nabos, Alcachofas al natural, Guisantes finos, Espárragos, Pimentones dulces, Habas al natural, Habas reogadas á la catalana, Variantes, Pepinillos, Alcaparras, Cebollitas, Anchoas en salmuera y en aceite, Trufas y Champiñones, Aceitunas manzanillas en jarros de diferentes tamaños, Pate de begado trufada, idem de Liebre trufada, idem de Perdiz trufada, idem de Fosi trufado, Bacalao á la vizcaina, á la riojana, y la bordalesa, Pasas, Higos pasados, Galletas de varias clases, chocolates, y diferentes otros artículos, todos de primera calidad, que se encontrarán en esta casa.

Luz, número 41.—**JUAN PASTELLS.**—Luz, número 41.

PÉRDIDA

En la tarde del martes se extravió una cadena con tres medallas de plata, desde la calle del Castillo por la del Pilar, Adelantado y jardines de la plaza del Príncipe. La persona que la encuentre y la entregue en la calle de San Roque, número 36, se le gratificará. 1.921-3

FILTROS PASTEUR (CHAMBERLAND)

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

Cuidado con las imitaciones

Unico depósito para las Islas Canarias en casa de

HY WOLFSON.

SE VENDEN

una finca con 12 y media décimas de agua del Salto de la Carnicería y media acción de las Presas de Honduras.

Dos casas en la calle de Benavides.

Un trozo de terreno en la cuesta.

Una casa en la Laguna, plaza de San Juan, número 6, y 44 fanegas de tierra con casa para medianero, algibe y una charca regular.

Darán razón, en la calle de Candelaria, número 18. 1.921-5

VENTA

de la estantería de un establecimiento y varias existencias del mismo.

Darán razón, Santiago 47, de 9 á 11 de la mañana y de 5 á 7 de la tarde.

1914-15

 **The Woermann Linie M. B. & C.º**

PARA MADEIRA, PLYMOUTH Y HAMBURG

El magnífico vapor de gran velocidad.

EDUARD BOHLEN

llegará á este puerto el día 18 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

 **VAPORES TRASATLÁNTICOS**

DE **Pinillos Izquierdo y Compañía.**

Para Puerto Rico y la Habana

El magnífico vapor español de gran velocidad

CONDE WIFREDO

llegará á este puerto el día 17 de Diciembre de 1898. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 **The British and African Steam Navigation C.º**

PARA LIVERPOOL, VIA MADERA

El vapor de gran marcha nombrado

CAMEROON

deberá llegar á este puerto el día 16 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.ª

Marina número 11.

 **The Shaw Savill & Albion C.º's**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El magnífico vapor

MAORI

llegará á este puerto el día 28 de Diciembre.

Admite 100 toneladas de carga sobre cubierta.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

 **The New Zealand Shipping C.º's R. M. S.**

Para Plymouth y Londres

El magnífico vapor

KAIKOURA

saldrá de este puerto el día 17 de Diciembre de 1898. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

 **The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

GREEK

llegará á este puerto el día 17 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

 **VAPORES ESPAÑOLES TRASATLÁNTICOS**

DE

F. Prats y C.ª

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor español de gran velocidad

GRAO

deberá llegar á este puerto el día 22 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 **LA VELOCE**
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

PARA GÉNOVA

El grandioso vapor italiano

VENEZUELA

deberá llegar á este puerto el 18 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

 **The African Steamship Company**

PARA HAMBURGO, DIRECTO

El magnífico vapor

ELMINA

saldrá de este puerto el día 20 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.ª

 **SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**
Transports Maritimes á Vapeur

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El vapor francés

BEARN

saldrá de este puerto el día 16 de Diciembre de 1898. Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 **CHARGEURS RÉUNIS**
Vapores Correos franceses de gran marcha

Para Montevideo y Buenos Aires

El hermoso vapor

PAMPA

saldrá de este puerto el día 19 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor de gran velocidad

CONCORDIA

saldrá de este puerto el día 31 de Diciembre. Admite carga y pasajeros.

PARA LONDRES (DELTFORD), DUNKERQUE Y HAVRE

El magnífico vapor

CANARIAS

deberá llegar á este puerto el día 26 de Diciembre. Admite carga

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

Para Dakar, Conakry, Sierra Leona, Grand Bassam, Libreville, Cotarou Cap Lopez, etc.

El magnífico vapor

VILLE DE MARANHÃO

saldrá de este puerto el día 15 de Enero de 1899. Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

IMPRESA DE F. ELIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.