

Laguna.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1.50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos.
á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Martes 18 de Octubre de 1898

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de esta imprenta del mismo, San F

Dirijase toda la correspondencia al administrador de **La Opinión** cisco, 32, imprenta.



Teléfono número 11

ILUSIONES

Crean los amigos del Gobierno que son muy largos de contar para las oposiciones los días que el Gabinete Sagasta ha de permanecer aún en el poder.

Nada más fuera de razón que esas concesiones de fuerza y de prestigio hechas por los ministeriales á favor de un Gobierno que la opinión sensata considera muerto, desde que los desastres de la guerra y las desfavorables condiciones en que fué pedida la paz confirmaron (por que ya probada estaba en anteriores conflictos) la ineptitud del partido fusionista para emprender la gigantesca obra de regenerar á un pueblo que, como el nuestro, ha perdido todo su poder y riqueza, viviendo solo de recuerdos históricos, gloriosos sí, pero de poca utilidad práctica en las presentes circunstancias.

Esta creencia del pueblo español acójela sin reserva la prensa madrileña más autorizada y entre ella *El Liberal*, que en uno de sus últimos números expone el plan que tienen formado los ministeriales, comentándolo sabrosamente.

El crédito que merece periódico tan serio como el citado, inducenos á reproducir esos comentarios, que vendrán á echar por tierra, una vez más, las ilusiones de los liberales, que han soñado con la posibilidad de ejercer por largo tiempo su funesta dictadura en el resignado pueblo español.

Dice así el distinguido colega: «Una vez terminados los trabajos de la comisión de París, fija los trámites que deben seguirse el caso cuarto del artículo 54 de la Constitución:

Dice así: «Declarar la guerra y hacer y ratificar la paz, dando después cuenta documentada á las Cortes.»

Esto último ha de cumplimentarlo el Gobierno, y los ministeriales más conspicuos están haciendo cálculos del tiempo que necesitarán para poder dar á las Cortes esa cuenta documentada.

El ordenar los documentos para el *Libro Rojo* exige tanto tiempo, que las Cortes no se podrán reunir hasta fines de Febrero, lo más pronto.

Es preciso presentar unos presupuestos completamente nuevos, que respondan á la situación en que queda el país, presupuestos que, aparte la transformación de varios servicios, es preciso que tengan por base, en la parte financiera, una conversión de la Deuda.»

«De modo—añade *El Liberal*—que todo el empeño de los ministeriales es el de hacer creer que pueden llegar gobernando al mes de Julio.

Pero el frío del invierno hiela muchas ilusiones, y bien puede ocurrir que los ministeriales se encuentren con alguna sorpresa que los deje helados.»

PARTES OFICIALES DEL COMBATE NAVAL DE SANTIAGO

II

PARTE DEL COMODORO SCHLEY

El almirante Cervera había planteado echar á pique al crucero "Brooklyn"

Flota del norte del Atlántico.—Segunda escuadra de los Estados Unidos.—Buque-enseña *Brooklyn*, bahía de Guan-

tánamo, Cuba, julio 6 de 1898.—Señor: Tengo el honor de pasar el siguiente parte referente á la parte de la flota á su mando, que estuvo bajo mi dirección durante el combate con la flota española el 3 de julio de 1898:

A las 9.35 a. m. el almirante Cervera, con el *Infanta María Teresa*, *Vizcaya*, *Oquendo*, *Cristóbal Colón* y dos torpederos destroyers, salió del puerto de Santiago de Cuba en columna á distancias, é intentó escapar hacia el oeste. Del *Iowa* hicieron señal de que salía el enemigo, pero sus movimientos habían sido notados desde este buque al mismo tiempo.

Este navío era el más alejado hacia el oeste, con excepción del *Vixen*, en la línea bloqueadora, bizose señal á la división del oeste, obedeciendo á sus órdenes generales, é inmediatamente se produjo en la escuadra un movimiento hacia adentro, y un combate general á alcances que comenzaban desde mil cien yardas variando hasta tres mil, hasta que fué destruido el *Vizcaya*, á las 10.50 a. m.

Comienzo de la destrucción

Entre veinte y veinticinco minutos después de haberse trabado la lucha, dos navíos que creí fuesen el *Teresa* y el *Oquendo*, lo que se confirmó después, fueron incendiados por el fuego de la escuadra y se vieron obligados á retirarse sobre la costa, á unas seis ó siete millas al oeste de la entrada del puerto, donde ardieron y volaron después.

El *Vizcaya* y *Colón*, al notar el desastre de sus compañeros, prosiguieron á todo escape la fuga hacia el oeste, y fueron perseguidos y obligados á entrar en una lucha en carrera por el *Brooklyn*, *Texas*, *Iowa* y *Oregón*, hasta las once y diez minutos en que el *Vizcaya* comenzó á arder incendiado por nuestras bombas. Entonces este barco viró á babor y con una marcada banda á

babor tomó el largo de la costa y fué á varar en Aserraderos, casi 21 millas al oeste de Santiago con fuego á proa y á popa, y allí voló por la noche.

Notando que había arriado sus banderas y que varios navíos se le acercaban á capturarlo y salvar su tripulación, se hizo señal de cesar el fuego.

El *Oregón*, que dió pruebas de ser más rápido que las demás naves de guerra, el *Brooklyn* conjuntamente con el *Texas*, y otro navío, que resultó ser la nave capitana, prosiguieron la marcha hacia el oeste en seguimiento del *Cristóbal Colón*, que huía arremado á la costa, evidentemente buscando algún buen sitio para encallar, y si fuera posible, escapar á sus perseguidores.

Fin de la caza

Esta persecución continuó con aumento de velocidad por parte del *Brooklyn* y el *Oregón*: ambos barcos pronto estuvieron en el límite de la línea de alcance del *Colón*, y el *Oregón* comenzó el combate con sus bocas de fuego de trece pulgadas, colocando una bomba junto al *Colón*. Un momento después rompió el fuego el *Brooklyn* con sus cañones de á ocho pulgadas, cayendo otra de sus bombas justamente en la proa del *Colón*.

Varios otros disparos se hicieron al *Colón* ya á buen alcance de los cañones del *Oregón* y el *Brooklyn*. Su comandante, viendo perdidas todas las probabilidades de escape y que la destrucción de su buque era inevitable, disparó un cañón de sotavento y arrió su bandera á la 1.15 de la tarde y fué á dar en la playa, en un sitio cincuenta millas al oeste del puerto de Santiago.

Su navío-almirante se acercaba rápidamente en ese momento, lo mismo que el *Texas* y el *Vixen*.

Pocos momentos después de su llegada el *Cristóbal Colón*, que se había rendido al *Brooklyn* y al *Oregón*, se le entregaba á V. como uno de los trofeos

invadieron el patio, los jardines y los paseos del edificio. Trastornadas por la vista y el olor de la sangre vertida, aun las más tranquilas y pacíficas se habían puesto furiosas. Tres nuevas víctimas sucumbieron estranguladas.

Por la noche, una compañía de soldados se apoderó de las locas fugitivas, no sin que aquella captura diera lugar á una nueva desgracia. Uno de los soldados quedó muerto á manos de la loca que mató á María.

Estos sucesos dieron mucho ruido. Al día siguiente el intendente de Policía llamó á su presencia al director de la Salpêtriére, le dirigió los más graves cargos por no haber previsto una catástrofe que costaba la vida á seis personas y le amenazó con destituirle si volvía á repetirse.

Con esta amenaza, el director de la Salpêtriére resolvió no exponerse á caer en desgracia, y reemplazó las mujeres por hombres. En su consecuencia se dirigió á Bicetre y rogó á su camarada el director de aquel inmenso asilo, que le ayudara dándole una docena de sus más temibles guardianes.

Al día siguiente, verdaderos Hércules, habituados á entrar en lucha con los locos más peligrosos y á reducirlos á la obediencia, reemplazaban á las mujeres en todas las dependencias de la Salpêtriére y recibían la orden de redoblar la severidad; en otros términos, llegar á los últimos límites del rigor y de la brutalidad.

No es esto todo.

El director temblando por su plaza, redactó un nuevo reglamento, que constaba de muchos artículos, de los que unos concernían á los guardianes; los otros únicamente á las locas, y muchos de ellos iban dirigidos al público.

Uno de aquellos artículos prohibía por un tiempo ilimitado la entrada de toda visita á la Salpêtriére, á menos de cir-

ban ni el terror ni el espanto que les inspiraban. Los locos, por su parte, temblaban delante de sus verdugos, que no les hablaban nunca sino con la injuria en los labios y el látigo en la mano. El espanto y el dolor les hacían callar; pero, con ese instinto animal que sobrevive á la pérdida de la inteligencia, soñaban en represalias atroces, y, cuando se presentaba ocasión de vengarse, la aprovechaban con indecible encarnizamiento. Por lo tanto, no era extraño ver á lo mejor correr la sangre de una guardiana ó de un calabocero por los suelos de la Salpêtriére.

Debemos añadir que aquellos locos que gozaban de momentos lúcidos en medio de sus accesos ocupaban en tales momentos todas sus facultades en el deseo y la esperanza de una evasión, y para alcanzar aquel deseo combinaban planes casi siempre impracticables, pero extraños y profundamente razonados.

La víspera de la llegada de Juana de Simeuse á la Salpêtriére, una gran confusión y perturbación se notaban en el interior de aquel vasto edificio.

Tres días antes, un drama monstruoso había comenzado entre las paredes del Hospital y continuaba en pleno París.

Algunas líneas bastarán para decir lo ocurrido.

Ya hemos dicho que entonces, como hoy, la vigilancia de las locas estaba confiada á mujeres. Todas de elevada estatura y de un vigor excepcional, no tenían de su sexo más que el traje. Podían luchar en energía, en fuerza física, en insensibilidad y en brutalidad con los hombres más resueltos y temibles.

Una de ellas se llamaba María Grandier. De cuarenta á cuarenta y cinco años, alta y cuadrada de hombros, con un rostro duro y de expresión cruel, inspiraba un profundo terror, no sólo á las locas de su departamento, sino á las del

de esta gran victoria obtenida por la escuadra á su mando...

Mencionaré para su conocimiento, que el *Brooklyn* ocupaba la más alejada posición al oeste en la línea del bloqueo, juntamente con el *Vixen*, y que por consiguiente, hallándose más directamente en la ruta tomada por la escuadra española, estuvo expuesto por algunos minutos, tal vez diez, al cañoneo de tres de las naves españolas y de la batería occidental, á una distancia de mil quinientas yardas de las naves y alrededor de tres mil de las baterías, pero los demás buques de la escuadra, llegando rápidamente, desviaron el fuego y se combatieron espléndidamente, en fila compacta.

Nunca en mi vida he presenciado un cañoneo tan mortífero y tan fatalmente acertado, como el que hicieron los buques de su mando cuando estrecharon á la escuadra española, y estimo como un alto honor recomendar á V. por este hecho, lo que V. hallará justo, el valor y el arrojo, la pronta decisión y el hábil manejo de sus respectivos buques del capitán Philip, capitán Evans, capitán Clark y especialmente de mi jefe de estado mayor el capitán Cook, que estaba directamente á mis órdenes y cuya sangre fría, prontitud y valor fueron de primer orden.

Nunca en mi vida he servido con una tropa más valerosa, mejor y de más mérito que la del *Brooklyn*.

Durante el combate, que comenzó á las nueve menos cuarto de la mañana y acabó á la una y cuarto de la tarde, gran parte de este tiempo bajo fuego, no flaqueó ni un sólo momento, y parecía indiferente en apariencia ante la tormenta de proyectiles que pasaban por la proa, por la popa y sobre el buque.

Felicito á V. muy sinceramente por esta gran victoria obtenida por la escuadra de su comando y me alegro de haber tenido oportunidad de contribuir mínimamente á un triunfo que parece de gran importancia para todos nosotros.

Plan de echar á pique el «Brooklyn»

Después de llegar á este sitio y haber conversado con varios de los capitanes, como son el capitán Eulate del *Viscaya* y el segundo comandante del *Colón* comandante Contreras, supe que la idea del almirante español fué la de concentrar toda la lucha en el *Brooklyn* y el *Viscaya* para hundirlo, creyendo que inutilizándolo así, tendrían más probabilidades de escape, pues suponían que era el más rápido buque de nuestra flota.

Esto explica el nutrido fuego ya citado y la parte que tomó el *Viscaya* en los primeros momentos del combate. La ejecución de este propósito fué prontamente frustrada por la acción de todos los buques de la escuadra que avanzaron en fila compacta y rompieron en un irresistible, furioso y terrífico cañoneo sobre la escuadra enemiga así que abandonó el puerto.

Me permito incluir una lista de los oficiales y tropa que tomaron parte en el combate del 3 de julio de 1898.

No puedo cerrar este parte, sin mencionar con altos términos de elogio la conducta del capitán C. E. Clark, del *Oregón*. Su velocidad fué asombrosa y su certero fuego, espléndidamente destructor.

Muy respetuosamente.—W. S. Schlegel, comodoro de la marina de los Estados Unidos, comandante de la segunda escuadra de la flota del norte del Atlántico.

Al comandante en jefe de la fuerza naval de los Estados Unidos en la estación del norte del Atlántico.

LAS CARTAS DE DREYFUS

Primera serie

DESDE LA PRISIÓN DE «CHERCHE MIDI»

Lunes 11 diciembre.

Queridísima:

Poseo la tuya de ayer, y las de tu hermana y Enrique.

Esperemos que pronto se me haga justicia, y que yo pueda volver á vuestro lado. Junto á tí y á nuestros queridos hijos, en la compañía de todos vosotros; recobraré la paz que tanto necesito.

Mi corazón está profundamente destrozado; fácilmente lo comprenderás. ¡Cómo! ¡Después de haber consagrado toda mi vida, todos mis esfuerzos y toda mi inteligencia al servicio de mi país, verme acusado del más monstruoso delito que un soldado pueda cometer!... ¡Esto es espantoso!

¿Lo ves? Sólo al pensarlo, se rebela todo mi ser, trémulo de indignación. ¡Y yo me pregunto por qué milagro no me he vuelto loco todavía, y cómo ha podido resistir mi cabeza á tan tremendo golpe!

Te suplico, Lucía querida, que no vengas para asistir al proceso. Es inútil que aun te sometas á nuevas torturas, á nuevos suplicios; los que ya has sabido soportar con tanta grandeza de ánimo,

con tanto heroísmo, son más que suficientes.

Conserva tus energías para nuestros hijos; ambos tendremos un día necesidad de reponernos de estos horribles instantes, de olvidar esta prueba terrible, la más terrible de las pruebas que fuerzas humanas son capaces de soportar.

Abraza á los niños de mi parte, con la esperanza de que pronto podré hacerlo yo mismo.

Y tú recuérdame á todos. Te abraza siempre tu

ALFREDO.

Martes 12 diciembre.

Lucía queridísima:

Sé, te lo ruego, sé intérprete de mis sentimientos, de mi vivísima gratitud hacia todos los parientes que se interesan por mi suerte, y díles cuán de veras aprecio sus afectuosas cartas, sus expresiones de simpatía.

Yo no puedo contestarles. Y por otra parte, ¿qué podría decirles? ¿Cuán horribles son mis sufrimientos?... Eso ya lo imaginan, y no quiero deshacerme en lágrimas y lamentaciones. Además, mi cabeza vacila, mi inteligencia no razona. El pobre corazón mío continúa como el primer día; irritado ante las infames, monstruosas acusaciones que se me han dirigido. Si, lo repito; mi ser entero se rebela ante idea semejante.

La verdad, sin embargo, se abrirá paso algún día, pese á quien pese. No vivimos ya en un siglo en que la luz de la verdad pueda extinguirse, sofocarse; es preciso que resplandezca plenamente: es necesario que mi voz sea oída en toda nuestra querida Francia, como lo ha sido la de mis acusadores.

No es sólo mi honor el que debo defender, sino el de todos los oficiales franceses, el del Cuerpo de que formo parte, y al cual me considero siempre digno de pertenecer.

He recibido las ropas que me enviaste. Cuando se te presente ocasión, mándame también el capote; el spencer (1) no; sería inútil aquí dentro. El capote lo encontrarás en el armario de la antecámara.

Abraza todavía á nuestros hijos en mi nombre. He llorado leyendo la carta de nuestro querido pequeño; ¡cuánto deseo poderle abrazar, y con él abrazaros á todos!

Mil besos de tu

ALFREDO.

Jueves 14 diciembre.

Mi querida Lucía:

Recibí tu carta, y con ella las otras de

(1) Chaqueta ó justillo.

la familia. Dales gracias de todo corazón, te lo suplico: todas esas manifestaciones de afecto me conmueven de un modo que no sé expresar.

En cuanto á mí, soy siempre el mismo. Cuando la conciencia está segura y tranquila, todo es soportable. Tengo la convicción de que pronto se hará la luz, y que todos quedarán convencidos de mi inocencia.

Mi causa está confiada á soldados leales y honrados como yo. Y ellos, estoy seguro, reconocerán el grave, monstruoso error cometido.

El error, por desgracia, es cosa de este mundo, ¿Quién puede decir que jamás se ha engañado?

Me haces feliz con las buenas noticias que me das acerca de nuestros hijos. Celebro que el niño tome ahora el aceite de hígado de bacalao: esta es la época más propicia. ¡Qué ganas tengo de estrecharlo en mis brazos!

Espero, como tú, que se me conceda la gracia de poderte abrazar: será ése uno de los días más hermosos de mi existencia, será un supremo consuelo á todos los dolores que ha sufrido hasta ahora.

ALFREDO.

Viernes 15 diciembre.

Queridísima:

Me ha sido entregada tu última, y al mismo tiempo la de tu madre. Díle que le estoy verdaderamente reconocido por los sentimientos que me espresa; cosa que no había dudado un instante y que he merecido siempre; puedo decirlo con orgullo.

Se acerca, Dios mediante, el día de mi proceso, y al fin tendrá un término esta tortura moral que sufro. Tengo plenísima confianza: cuando la conciencia permanece tranquila y pura, se puede uno presentar ante el mundo con la frente levantada.

Y además, me las habré con soldados leales, que me escucharán y me comprenderán: la certidumbre de mi inocencia se abrirá camino en sus corazones, como se abrió camino en los de mis amigos, en los de cuantos me han conocido íntimamente. Mi vida entera, por lo demás, ha sido bien desgraciada para mí. No te hablo de las infames, anónimas calumnias esparcidas á costa mía; esas no me han tocado; las desprecio.

Da un fuerte abrazo, de mi parte, á nuestros bien amados; y tú recibe un beso de tu apasionado marido.

ALFREDO.

Domingo 17 diciembre.

Ignoro si te remitirán hoy esta carta:

edificio. La mirada fija de la pupila de María Grandier ejercía sobre las locas un irresistible magnetismo. Pronunciaba formidables amenazas, seguidas de una ejecución inmediata. Su mano nerviosa daba terribles golpes, y sabía tan bien escoger el sitio donde quería pegar, que casi siempre lo agudo del dolor traía consigo el desvanecimiento.

María Grandier, como se ve, era una ayuda preciosa para la Salpêtrière, y el director hacía justicia á sus méritos. Muchas veces sucedía que las desgraciadas que eran castigadas por ella caían gravemente enfermas, y luego morían á consecuencia de las palizas; pero ¿qué importaba la vida de una loca?

Dos de las locas pertenecientes á la división de María Grandier se encontraban, sobre todo, expuestas á los rigores de la temible guardiana, que les había tomado odio. Ambas, robustas y violentas, habían opuesto á su entrada una resistencia obstinada, de ahí nació el odio de María, sus persecuciones sin descanso y sus malos tratamientos.

Las dos locas estaban domadas en apariencia; temblaban á la vista de la guardiana, pero en las tinieblas de su entendimiento conservaban tenaz, inquebrantable, el doble y vivo deseo ó más bien la idea fija de la venganza y de la evasión.

Una mañana, y aquí comienza el drama, María iba y venía de un extremo á otro de su departamento, distribuyendo á su paso latigazos. Un manojo de llaves de grandes dimensiones pendía de una cuerda ceñida á su cintura.

Las dos locas se encontraban en su momento lúcido. Cambiaron una mirada y un movimiento de cabeza. Una de ellas dejó el ángulo de la división en que se encontraba acurrucada. Se quitó los pesados zapatos que llevaba, se pu-

so uno en cada mano y con los pies desnudos siguió á María, que no la sintió.

Cuando no estuvo más que á dos pasos de la guardiana, levantó el brazo y dió con uno de los zapatos en el cráneo de María. Esta lanzó un grito sordo y vaciló. La loca le dió un segundo golpe, María se volvió hacia ella blasfemando, la loca le dió otro golpe, pero esta vez fué en la sien y María no se movió más: estaba muerta...

Entonces la loca se sentó sobre el cadáver y se puso á desgarrarle la cara, entonando una especie de canto de triunfo. Bien pronto salió la sangre y corrió como un arroyo. La otra loca vino á celebrar también el triunfo de su compañera, y las otras siguieron al instante su ejemplo, y al cabo de algunos minutos el cuerpo de la guardiana no tenía forma humana.

La primera loca se había apoderado del manojo de llaves. Con aquéllas abrió la puerta del patio, luego la verja de hierro que separaba de la calle central la división á que pertenecía. Su compañera de locura no la abandonaba. Ambas, eusangrentadas de la cabeza á los pies, se lanzaron en la avenida para ganar la gran entrada del boulevard del Hospital. A su paso encontraron un inspector que quiso detenerlas y que cayó mortalmente herido de un zapatazo en la sien.

El conserje, al verlas venir furiosas, con el pelo suelto, llenas de sangre, intentó cerrar la verja, pero no tuvo tiempo. Las locas pasaron delante de él como un huracán y salieron á la calle. Algunos instantes después esparcían en las calles del barrio de San Marcial el mismo espanto que sigue al paso de un perro rabioso ó de un tigre escapado de su jaula.

En tanto que esto pasaba por fuera, todas las locas de la división en que se acababa de consumir el primer crimen

Sección marítima

Registro
anual
y mensual
de vapores
18 DE OCTUBRE

940- **51** Vapor alemán *Pernambuco*, de Montevideo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.^a

941- **52** Vapor inglés *Dabulamansi*, de Natal y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Londres despachado por Hamilton y C.^a

Registro civil

17 DE OCTUBRE
NACIMIENTOS

María de los Dolores Pérez y Díaz.
Martín Cabrera y Rosa.
Manuel Delgado y Martín.

DEFUNCIONES

D.^a Justa Pérez Santana, de la Laguna, 38 años, soltera; Hospital civil.—Flemón difuso séptico de la pierna.
Manuel Pérez y Tremps, de esta ciudad, tres días, San Miguel, 18.—Indigestión.
Juan Liria, de esta Capital, 10 meses; Callejón del Combate.—Eclampsia.

MATRIMONIOS

D. José González Afonso, de la Victoria, 24 años, soltero, con D.^a María del Carmen Díaz Perdomo, de esta ciudad, 22 años, soltera

Sección Religiosa

18 DE OCTUBRE

Santo de hoy.—San Lucas Evangelista.
Santo de mañana.—San Pedro de Alcántara.

Cuarto creciente el día 22, á las 8 y 4 m. de la mañana en Capricornio. Nubes.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . .	761'60
Termómetro á la sombra . . .	23'0
Tensión del vapor	13'9
Humedad relativa	67'0
Viento	N.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas . .	5.
Temperatura máxima de ayer . . .	27'0
Id. mínima de anoche	20'5
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas:	
milímetros	0'0

SASTRERÍA

20, CRUZ VERDE, 20

Se necesitan operarias.
1.869-10

GALLINAS

Se venden á 2 ptas.
Marina núm. 9.

Nuevo Almacén
LA BOTA DE ORO
(SUCURSAL DE LA BOTA DE PARÍS)

En este nuevo establecimiento, encontrará el público un inmenso surtido de calzado de todas clases, formas y tamaños.

Precios sin competencia
Calle Botón de Rosa,
esquina á la de Luz.

FILTROS PASTEUR
(CHAMBERLAND)

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

Cuidado con las imitaciones
Unico depósito para las Islas Canarias en casa de
HY WOLFSON.

SE VENDEN
varias casas situadas en esta Capital, y una finca rústica con sus inmediaciones.
Para informes dirigirse al Procurador D. Juan Cullen, San Felipe Nery, número 24.

IMPORTANTE
Á LOS AYUNTAMIENTOS
Y ARRENDATARIOS DE CONSUMOS

En esta imprenta se hallan de venta los estados impresos que deben rendir mensualmente á la Administración de Hacienda conforme dispone la nueva circular de la Dirección General de Contribuciones indirectas.

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

AL PÚBLICO

Desde el día primero de Octubre próximo comenzará á venderse en la vecina ciudad de la Laguna, gallinas y pollos, al precio de 5 Rvon. libra.
Estas aves proceden del gallinero propiedad de D. José Saavedra y Sosa, sito en la calle de Herradores, número 27.
El despacho de las mismas se hace á cualquier hora del día ó de la noche, entendiéndose que las aves se pesarán vivas. 27

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Fort de France, Trinidad y Curaçao.
El magnífico vapor
Ferdinand de Lesseps

llegará á este puerto el día 18 de Octubre.
Admite carga y pasaje de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase. También los admite para Cuba y Puerto Rico.
Agentes, HARDISSON FRERES.

VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE
HIJO DE J. JOVER SERRA

Para la Habana y Cienfuegos
El vapor español de gran velocidad

MIGUEL JOVER
deberá llegar á este puerto el día 22 de Octubre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE
Pinillos Izquierdo y Compañía.

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz
El magnífico vapor español de gran velocidad

CATALINA
deberá llegar á este puerto el día 1.º de Noviembre.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

CHARGEURS RÉUNIS
Vapores Correos franceses de gran marcha
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El hermoso vapor
CAMPINAS
saldrá el día 19 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El vapor de gran marcha nombrado
CANARIAS
llegará á este puerto el día 31 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HARDISSON HERMANOS.

The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON
El hermoso vapor
TROJAN

llegará á este puerto el día 22 de Octubre.
Admite carga y pasajeros.

Para Southampton
El magnífico vapor inglés de gran velocidad.

GOTH
saldrá de este puerto el día 22 de Octubre de 1898.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

PARA GÉNOVA
El grandioso vapor italiano

VENEZUELA
llegará á este puerto del 19 al 20 de Octubre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

The Hamburg S. American C.^os

Para Hamburgo.
El hermoso vapor
PARANAGUA

llegará á este puerto el día 21 de Octubre de 1898.
Tiene hueco para carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

Compagnie de Navigation
Marocaine et Armenienne
N. Paquet et C.^e

Para Mogador, Casablanca, Mazagán, Tánger, Gibraltar y Marsella.
El vapor francés

MEURTHE
saldrá de este puerto el día 20 de Octubre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

The Natal Line of Steamers

PARA LONDRES, DIRECTO
El hermoso y rápido vapor
UMGENI
se espera en este puerto el 22 del corriente.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HY WOLFSON.

José Zamorano Villar

GRAN NOVEDAD
EN
CIGARRILLOS
NUEVO MAYPOLE
IMPOSIBLE LA COMPETENCIA
ECONOMÍA Y BONDAD
PRECISAN OPERARIAS
2, Santiago, 2

ACADEMIA FAURA
PREPARACIÓN PARA CARRERAS MILITARES

Director y fundador, el Teniente Coronel de Infantería
D. ENRIQUE FAURA GABIOT
en ausencia, el
Coronel de Infantería y distinguido escritor militar
D. FRANCISCO MARTÍN ARRUE

LEGANITOS, 37—MADRID—LEGANITOS, 37.
Internos. Medio pensionistas. Externos.
Esta Academia fundada en 1882, es una de las más antiguas y acreditadas, contando para la enseñanza con el concurso de profesores de Ingenieros, Artillería, Caballería, é Infantería.