

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 21 de Septiembre de 1898

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de e
imprensa del mismo, Ss
Dirijase toda la correspondencia al administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

Previsiones de un marino

En los combates de Santiago de Cuba, y mandando la marinería desembarcada de la escuadra española, fué herido el capitán de navío D. Joaquín Bustamente, que pocos días después falleció de resultas de sus heridas. La Marina de nuestro país perdió con él, no sólo un hombre de valor, sino también un espíritu previsor y una inteligencia clara, cualidades que se demuestran en sus *Apuntes sobre el material de Marina*, publicados hace diez años, y en los que parece que adivinó el desastre que había de concluir con nuestra escuadra.

Léase si no lo siguiente:

«El objeto principal de los buques de guerra es dañar al enemigo ó impedir los daños que éste pueda causar.

Las maneras principales de dañarse: destruyendo los buques de guerra enemigos, bombardeando ó poniendo á contribución sus poblaciones marítimas y ejerciendo el corso, ó sea apresando sus buques mercantes. De aquí que cada nación debe elegir los buques más apropiados á la defensa de sus puntos más vulnerables y al ataque de los de sus enemigos posibles.

De las tres maneras de dañar, la capital es la destrucción de los buques de guerra, pues quien domine el mal será dueño de imponer á su contrario *indiferente las condiciones de paz*. Ha sido, sin embargo, opinión bastante admitida la de que una nación débil puede armarse con buques ligeros que huyan ante los más poderosos del enemigo y que, despararramándose por los mares, arruinen su comercio, obligándole á solicitar la paz. Más la historia y la reflexión muestran la ineficacia de este medio, que únicamente podría emplear, si acaso, una nación poderosa por tierra, sin comercio marítimo ni colonias

y con corta extensión de costa bien defendida; *más las naciones que, como España, tienen pocos recursos, extensas costas y colonias indefensas* y no cuentan con fuerza naval bastante para mantener francas las comunicaciones con ellas, no pueden esperar del corso la victoria contra un enemigo más poderoso (único, sea dicho entre paréntesis, á quien el corso pudiera afectar). Aun suponiendo que lo ejerciéramos con fortuna, nos expondríamos á represalias terribles que nos obligarían á renunciar á él. Nuestras ciudades del litoral destruídas fácilmente ó puestas á contribución, y la pérdida posible de nuestras islas y colonias, más el pago de la propiedad destruída en alta mar, como condición para la devolución de éstas (tal vez no la de todas), serían las consecuencias más probables de este proceder.

No deberá, pues, España buscar su fuerza en buques propios para el corso ó para la defensa de un comercio marítimo que no tiene, y que solo puede desarrollarse á la sombra de esta fuerza, sino en buques á propósito para disputar, ya que no el dominio de los mares, al menos el del que baña sus costas. Estos buques no pueden ser otros que los de combate, es decir, aquellos en que preponderen las cualidades para el ataque y la defensa sobre las de velocidad y de radio de acción, tan necesarios á los cruceros. Cierta es que Inglaterra y otras naciones poderosas construyen cruceros; pero nótese bien que, aparte de la necesidad de proteger su valioso comercio, los construyen solo como auxiliares de las poderosas flotas de combate que ya poseen y sin pensar jamás en que puedan sustituir á éstas.»

Cita después el Sr. Bustamente varias opiniones contenidas en el *Anuario naval de lord Brassey* de 1888-89, sobre los distintos tipos de buques. Las de los almirantes ingleses Dowell y Hamilton y vicealmirante Richard; el

informe de la comisión de presupuestos de Francia y Alemania para 1889-90; la idem del ministro de los Estados Unidos en Diciembre de 1888, y otras muchas; todas son favorables á la construcción de acorazados y contrarias á la de cruceros acorazados ó protegidos, que algunos llegan á excluir de la categoría de verdaderos buques de combate. Sir Ewer Reed critica duramente al almirantazgo inglés por construirlos del tipo Orlando, similares de los nuestros de Bilbao, que formaron la escuadra del general Cervera.

Aplicando á España estos razonamientos, cree que su poderío naval debería fundarse en un material escogido con las premisas siguientes: Tenemos escasos recursos, fronteras terrestres seguras, extensa frontera marítima indefensa, valiosas provincias insulares y ricas colonias muy codiciadas que conservamos por el equilibrio europeo, pues carecemos de fuerza para mantener con ellas nuestras comunicaciones. El comercio de altura es casi nulo y los trasatlánticos que la hacen se pueden convertir en una escuadra de cruceros.

El Sr. Bustamente dice que una escuadra de cruceros, por numerosa que sea, no mantendrá franco el Estrecho de Gibraltar frente á los buques de combate de una nación de segundo orden, sin poder interponerse con éxito entre ellos y las ciudades del litoral, ni aseguraría la comunicación con nuestras islas y colonias, ni serían contados por la diplomacia como unidades de combate.

Por eso opina que debemos emplear todos nuestros recursos en la construcción del mayor número posible de acorazados de mar del menor tonelaje compatible con las condiciones siguientes:

«De ataque: Dos cañones, ó aún un solo cañón, de 22 toneladas en torres. Batería blindada de cañones de fuego rápido.

Espolón reforzado y torpedos.

De defensa: Blindaje de unos 20 centímetros en la línea de agua y en las torres y de 15 á 10 en la batería y resto de la obra muerta. (Las ventajas de la cubierta protectriz son dudosas. Los proyectiles que atraviesan el costado y choquen contra ella, si no la penetran, rebotarán á la batería donde se combate y causarán grandes destrozos. Parece preferible el intervenir su peso en refuerzo del blindaje vertical.)

De marcha: 15 millas prácticas (17 en las pruebas).

Radio de acción: el necesario para llegar á Cuba. (La escuadra francesa pudo tomar en la mar 500 toneladas de carbón.—Brassey, pág. 450.)

Supresión completa del aparejo. Dos hélices, máquinas sólidas, calderas inexplosibles.

Se prestaría atención preferente á las cualidades.

No se distraería ni un céntimo en la construcción de ninguna otra clase de buques; pues ya contamos, ó contaremos pronto, con siete del tipo del *Destructor*, que es el único que yo admitiría como complemento del buque de combate.

Torpederos ya tenemos también los suficientes relativamente al resto de nuestras fuerzas.»

Estudiando luego los buques de que disponía España por aquella época, dice que el *Reina Regente* y sus similares *Lepanto* y *Alfonso XIII* (entonces en construcción), tenían pésimamente instalada la artillería y sus máquinas eran muy defectuosas. Los tres cruceros de Bilbao y los tres en construcción en los arsenales deberían transformarse en cruceros del tipo *Dupuy de Lôme*, cambiándoseles las calderas por otras inexplosibles y haciendo que las torres llegasen hasta la faja de protección.

La síntesis de su opinión sobre nuestros buques actuales (formulada en Septiembre de 1888) es esta:

«De nuestros buques actuales sólo el

LA SALPÊTRIÈRE

4

á descubrir el retiro de su terrible adversario; aquel retiro no parecía. De ahí proventan las angustias del barón.

—¡Así no se puede vivir!—baluceó, deteniéndose y tocando un timbre.—¡Es necesario acabar á todo trance!

La puerta se abrió y apareció Maló.

—¿Ha llamado el señor barón?—preguntó el fiel criado.

—Sí. ¿Cómo está Coquelicot?

—Completamente bien, señor barón.

—¿Dónde se encuentra en este momento?

—En el jardín, según disposición del doctor: da un paseo por él todas las mañanas después del almuerzo.

—¿Crees que está ya en estado de prestar servicio?

—Tanto como yo, señor barón, á menos que la falta de voluntad... de lo cual estoy muy lejos de acusarle.

—Ve á decirle que necesito hablarle al momento.

Maló fué á cumplimentar la orden de su amo.

La muerte, esa lúgubre coqueta, parecía tener un extraño placer en llamar sucesivamente á los principales personajes de nuestro drama y lanzarlos otra vez á la vida, donde no se creía verlos de nuevo.

La estocada de *Botón de Oro* había atravesado de parte á parte el hombro de Coquelicot. La herida, muy peligrosa en apariencia, era en realidad poco grave; la prontitud de la curación acababa de probarlo, puesto que, al cabo de quince días, el espadachín se encontraba en pie y dispuesto á llevar á cabo nuevas hazañas.

Transcurrieron algunos minutos y llamaron nuevamente á la puerta.

—Entrad—dijo Kerjean.

Coquelicot se presentó é hizo una profunda reverencia. El bandido no tenía ni mejor ni peor cara que antes de la estocada del gigante. Su rostro conservaba el mismo aspecto apergaminado. Sus ojos brillaban como el fósforo. Un cabe-

LA SALPÊTRIÈRE

(LOS COMPAÑEROS DE LA ANTORCHA)

POR

XAVIER DE MONTÉPIN

SANTA CRUZ DE TENERIFE

IMP. DE FÉLIX S. MOLOWNY

San Francisco, 32

1898

Pelayo es buque de combate. El *Reina Regente* es magnífico en su género y prestaría gran servicio á Francia ó á Inglaterra si estuvieran en guerra; pero á nosotros no creo nos lo preste nunca proporcionado al capital invertido en él. La *Numancia* y la *Vitoria* serán buenos buques si se reforman, cosa que creo muchísimo más ventajosa que la construcción de un crucero. Deberían ponérseles máquinas modernas de dos hélices para alcanzar un andar de 15 millas constantes y suprimir la arboladura, sustituyendo su peso por dos grandes cañones en torres cubiertas. Le *Zaragoza* sólo debe considerarse como buque guardacostas. Los cruceros nuevos, tipo *Reina Mercedes*, no merecen el nombre de buques de guerra, y los más pequeños, tipo *Ulloa*, ni siquiera el de buenos barcos. Los avisos *Lezo*, etc., son aún peores.

Sería muy de desear que no se invirtiese nunca un céntimo más en material por el estilo. Todo lo que no sean buques que puedan aceptar un combate con el enemigo que venga á atacarnos, no son más que un compromiso constante y un motivo fácil de triunfo para éste. Cierto es que podrán batirse con sus iguales; pero no será seguramente con éstos con los que vengan á atacar nuestras costas, y si, en caso de guerra, su misión ha de ser la de huir ó esconderse en un puerto, más valiera, para el bien de España y para la honra de la Marina, que nunca se hubieran construido.»

Otro día nos ocuparemos del estudio hecho por el Sr. Bustamante sobre los cruceros del tipo *Viscaya* y sobre los buques de combate que á su juicio deberíamos construir.

L.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 20—7 n.

En las operaciones de la Bolsa, todos nuestros valores continúan subiendo de una manera considerable.

El 4 por 100 Interior tuvo un aumento de 70 céntimos; el Exterior de 40; el Amortizable de 45; los Billetes hipotecarios de Cuba de 1886 subie-

ron 15 céntimos; los de 1890 5 céntimos y las Obligaciones del Tesoro 75 céntimos.

Las Acciones del Banco de España no sufrieron variación.

Los cambios sobre Londres bajaron 54 céntimos por libra y sobre París 1 entero con 75 céntimos.

Madrid 20—7'20 n.

Al pasar por Redondela el tren que conducía al general Toral, el pueblo le hizo una manifestación hostil.

La guardia civil intervino, consiguiendo disolver los grupos, sin que ocurrieran desgracias personales.

Témese, no sin fundamento, que en otros puntos del tránsito se lleven á efecto iguales manifestaciones.

Madrid 20—8'30 n.

Dicen de Santander que el trasatlántico *Maria Cristina* ha zarpado de aquel puerto con rumbo á la Habana.

El general Weyler ha llegado á Mallorca.

Espérase haga algunas declaraciones á sus amigos de aquella capital.

Telegramas de Filipinas participan que muchos frailes piensan salir muy en breve de aquel archipiélago.

Parece que algunos tratan de establecerse en esas islas.

Madrid 20—9 n.

El diario londonense *The Times*, publica interesantes declaraciones de su corresponsal en la isla de Cuba.

Según dice el citado periódico, la situación de la Gran Antilla continúa empeorando, haciéndose hoy bastante penosísima.

En toda la isla—escribe el corresponsal inglés—reina una completa anarquía, dedicándose los negros, en grandes bandadas (textual), al robo y á cometer toda clase de fechorías y atrocidades, principalmente, en las

personas y en los intereses españoles.

Termina diciendo el corresponsal del *The Times*, que la vida en la isla de Cuba se hace cada vez más imposible, y que ha llegado la hora de poner término á este anárquico estado de cosas.

Están siendo objeto de los más variados comentarios las declaraciones del corresponsal inglés.

Madrid 20—9'25 n.

En Consejo de Ministros se ha tomado el acuerdo de que la comisión negociadora salga el domingo próximo para París.

El Ministro de Marina pidió que inmediatamente se paguen los haberes á los marinos repatriados.

El general Correa leyó un extenso telegrama de Manila.

Dice el referido despacho que llegaron á aquella capital trescientos oficiales prisioneros, procedentes de Cavite.

Añade que en esta última quedaron muchísimos en lamentable estado á causa de la mala situación sanitaria.

Madrid 20—10'15 n.

El Tiempo publica hoy un extenso artículo, cuya redacción se atribuye al jefe de «Unión Conservadora», pidiendo el poder.

Los términos del escrito son bastante enérgicos, acusando de imprevisión y falta de energía al Gobierno, que no ha tenido valor para escuchar en las Cámaras los cargos que le hacían las oposiciones.

El articulista cree de suma necesidad un cambio radical de política, pues de lo contrario, bajo el régimen fusionista será imposible la regeneración de España.

En los círculos políticos se hacen muchos comentarios acerca de este asunto.

Madrid 20—11 n.

Telegramas de Hong-Kong manifiestan que los rebeldes de Manila están llevando á cabo fortificaciones de importancia en los lugares que ocupan.

Además se instruyen con gran presteza haciendo continuados ejercicios militares.

Los jefes yanquis toman precauciones, pues temen un ataque formal en el caso de que nose declare la independencia de Filipinas.

Continúan reñidísimas las sesiones del congreso reunido en Malolos.

Pronúncianse muchos discursos en favor de la independencia, pero aún no se está conforme respecto á quien deba ser el jefe de la república, supuesto que llegue ésta á ser un hecho.

Madrid 20—11'25 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 58'90.

Id. id. exterior, á 67'20.

Id. amortizable, á 68'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 69'90.

Billetes hipotecarios de Cuba de (1890) 53'90.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 90'00.

Acciones del Banco de España, á 399'00.

CAMBIOS

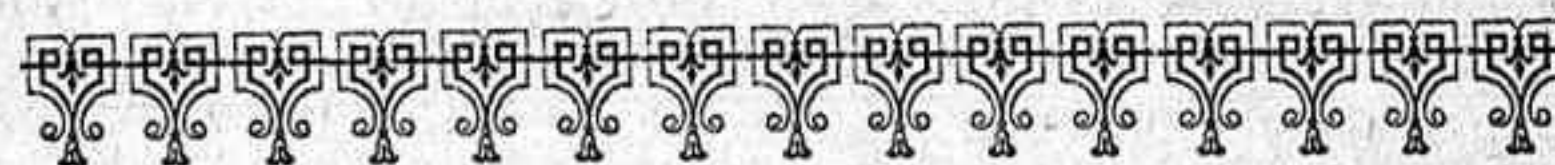
Londres, vista, á 39'40 por £.

Paris, vista á 56'00 por 100 P.

Madrid 21—6'40 m.

Mac-Kinley ha ordenado reforzar la escuadra yanqui, lo mismo que los ejércitos de tierra.

Esta disposición obedece al propósito de contrarestar los manejos alemanes.



LA SALPÊTRIÈRE

(LOS COMPAÑEROS DE LA ANTORCHA)

I

VEAMOS lo que pasaba en el *Hotel del Diablo* el día y hora en que Juana de Simeuse se escapaba de la casa de la madre Ursula.

Luc de Kerjean, pálido y agitado, se paseaba en su alcoba y murmuraba á media voz palabras entrecortadas, entre las cuales se oía sin cesar el nombre de René de Rieux.

El ex-cómplice de la *Gulia* se encontraba presa de una profunda preocupación. Desde la noche en que el marqués de Rieux había dicho á Carmen: *Vos no sois Juana de Simeuse!*, el barón no había experimentado un momento de reposo. Un enemigo poseía sus secretos terribles y podía, de un instante á otro, perderle. Aquel pensamiento atormentaba á Kerjean.

El marqués, á decir verdad, no daba señal de vida; pero aquel momento de tregua precedía sin duda á un ataque formidable. Esta idea atormentaba á Luc.

En vano había puesto en movimiento á todos sus agentes de confianza; en vano multiplicaba las pesquisas para llegar

Parece que en los Estados Unidos se ha generalizado la idea de que es muy probable un conflicto con Alemania.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme a la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

CRÓNICA

A continuación publicamos los nombres y naturalezas de los paisanos nuestros, soldados repatriados de Cuba, que llegaron en la mañana de hoy a este puerto en el vapor correo *Hesperides*:

D. José Marrero García, primer teniente.—Santa Cruz de Tenerife.
José Darías López, soldado.—Guía de Canaria.
Ramón García Ascanio, id.—Vallehermoso.
José Cabrera González, id.—Las Palmas.
Cirilo González Socorro, id.—Santa Cruz de Tenerife.
Miguel Oliva Fumero, id.—Vilaflores.
Blas González Morera, id.—Santa Cruz de la Palma.
Segundo Granado Rivero, id.—Las Palmas.
Enrique García Díez, id.—Las Palmas.
José Santana Miranda, id.—Moya.
Cipriano Ojeda Castellano, id.—Moya.
Luis Flores Cabello, id.—Santa Cruz de Tenerife.
Antonio Díaz Torres, id.—Moya.
Julio Martínez Díaz, id.—Sobradillo (Tenerife).
Rafael Plasencia Negrín, id.—Vallehermoso.
Fernando Hernández Díaz, id.—Moya.
Francisco Cabrera Rodríguez, id.—Las Palmas.
Antonio Santana Rodríguez, id.—San Lorenzo.
Juan Hernández del Rosario, id.—Moya.
Ezequiel Rodríguez Moreno, id.—Aruacas.
Eladio Barreto Hernández, id.—Tejina (Tenerife).
Miguel Peñate Vizcaino, id.—Valsequillo.
Antonio José Toledo, id.—Aruacas.
Antonio López Rodríguez, id.—Las Palmas.
Manuel Acosta Padrón, id.—Las Palmas.
Vicente González Rodríguez, id.—Oliiva (Fuerteventura).

A todos estos paisanos nuestros que han defendido la causa de la patria en la isla de Cuba, como saben hacerlo siempre los canarios, le enviamos nuestro cariñoso saludo de bienvenida.

En la mañana de hoy han quedado terminados los trabajos para la colocación de las nuevas esferas en el reloj de la torre de San Francisco.

Ha fallecido en el pueblo de la Matanza, a la avanzada edad de 80 años, la respetable Sra. D.^a Josefa González Vargas.

Descanse en paz y reciba su estimada familia nuestro sentido pésame.

Tomándolo de *El Liberal*, de Madrid, mañana publicaremos detalladamente el ruidoso incidente promovido en el Senado por el Sr. Conde de las Almenas.

Hoy se reanudarán los exámenes para el ingreso en el cuerpo de la guardia civil, de todos aquellos que lo han solicitado por haber sido aprobados ya por el tribunal de exámenes 20 individuos pertenecientes a la guardia provincial.

Por el correo de hoy hemos recibido un bien escrito folleto, con el título de *Algunas observaciones sobre los desastres de la marina española en la guerra con los Estados Unidos*.

Hácese en él acertadas reflexiones acerca de los combates de Cavite y de Santiago, juicios comparativos y estudios técnicos de ambas escuadras, algo acerca del personal y otros muchos puntos de importancia a los que pone fin un razonado capítulo bajo el epígrafe de *Lo que debe hacerse en el porvenir*.

Es autor de la obrilla de referencia el alférez de navío D. Carlos Saavedra y Magdalena, quien la dedica a la prensa.

Durante la semana última invirtió el Ayuntamiento de esta Capital, en obras ejecutadas por administración, la cantidad de 1343'45 pesetas.

El *Diario de Tenerife* dice que por real orden de 17 de Agosto se desestimó la instancia del primer teniente comandante militar del fuerte de Paso Alto, D. Pablo González Real, solicitando continuar en el servicio, por corresponderle el retiro forzoso en primero de este mes.

De nuestro colega *La Ley*, de Madrid, en su número del 14 del actual, transcribimos las siguientes líneas, que el lector se encargará de comentar como guste:

«El torero Mazzantini llegó a Madrid con graves heridas.

La prensa diaria llena sus columnas con toda clase de detalles sobre la curación del paciente y el número de telegramas recibidos en la morada del diestro, nada menos que unos 500 de toda España y millares de tarjetas.

Léase el siguiente párrafo de *El Globo*:

«La casa de Mazzantini está siendo visitada por todo Madrid»
Están llegando jefes y oficiales del sufrido ejército ultramarino, enfermos y heridos en su mayoría. Nadie como no sea la familia y algún amigo, se preocupa de esos héroes de la patria.

Datos para que España se regenere.»

Pasajeros que condujo de Cádiz el vapor correo *Hesperides*.

Para esta Capital: D. Agustín Viera, D. José García, D. A. Gómez Pizarro, D. M. Acosta, Rdo. Cadilla, D. Alfredo Taular é hijo, D. José Turn, D. José Santana y 25 más.—Total: 34.

Para Las Palmas.—D. Nicolás E. Rodríguez.—Total: 1.

NOTICIAS DE LA PENÍNSULA

—Aunión ha autorizado al personal que lo ha solicitado para que vaya a Santander a recibir con carácter privado a los prisioneros de la escuadra.

—En Barcelona la prensa denuncia, lamentándose de ello, que los ganchos engañan a los repatriados en las estaciones, fingiéndose protectores y ofreciéndoles hospedaje.

—Dicen de París que se ha creado en Suiza un periódico anarquista titulado *El Agitador*.

Dedicase a hacer la apología del asesinato.

La prensa aboga por reprimir esa propaganda.

—Telegramas de Londres amplían los detalles sobre el huracán de las Barbadas.

Está destruida completamente la ciudad de Kington.

Efecto del derrumbamiento de los edificios, resultaron 300 muertos.

En la Isla de Santa Lucía 12 muertos, y 19 en la de Guadalupe.

Son tantos los edificios destruidos que es imposible enumerarlos.

Muchas iglesias quedaron en ruinas.

—Almodóvar pasó a Aunión la comunicación oficial de España en Hong-Kong, participando que Cadavell, secretario de Dewey ha dicho en el Club Inglés que desde el Jefe hasta el último marinero americano ha admirado el heroísmo de Cervera y demás tripulantes de la escuadra española.

—Asegúranse estos nombramientos definitivos para la comisión de París:

Presidente, Montero; además Villarrutia, Cerero y Abarzuza.

—*El Times*, publica cartas de la Habana, anteriores al protocolo.

Dicen que contaban con víveres y municiones en abundancia, fortificaciones inexpugnables y tropas y voluntarios aguerridos y disciplinados.

Creíase imposible la invasión.

—Un telegrama de Ríos dice que hay tranquilidad en las Visayas, donde se hacen normalmente las operaciones comerciales.

Pide fondos para atenciones urgentes.

—*El Liberal* dice, que el Gobierno no tiene derecho a continuar gobernando.

Crear otra cosa, es un desahogo incomprendible.

Aceptado el protocolo, ninguna razón existe para soportar lo insostenible.

Considera este ministerio incapaz de los beneficios del mando.

—En Nueva York corre el rumor de que la comisión americana advertirá a la española que reusará modificaciones en las reclamaciones de los Estados Unidos.

—Los carlistas desmienten los rumores de abdicación del Pretendiente en favor de su hijo.

También niegan el próximo viaje de Mella a la frontera.

—*El Liberal*, ocupándose del malestar de la península, manifestado en los sucesos de Vigo, Coruña, Santander y Bilbao, atribúyelo al estado de ceguera en que nos coloca el Gobierno, exacerbada por las angustias, miserias y dolor de los heridos.

Dice que el edificio nacional cuartéase.

Invita a Sagasta a que reflexione sobre lo que está ocurriendo.

Si no puede ser restaurador, que no sea sepulturero.

—Los últimos datos oficiales sobre la rendición de Santiago, dicen que los yanquis perdieron 14.000 hombres entre muertos, heridos y enfermos, de 20 mil que formaban su ejército.

Dedúcese que prolongada la resistencia días más, hubiérase obligado a retirarse.

—Según despacho de París, el Consejo de ministros ha acordado la revisión del proceso Dreyfus.

Sarrien ha sido encargado de reunir la comisión.

Háblase de dimisiones de Zurlinden y Tillalle.

Zola regresará a París el 3 de Octubre.

—Correa piensa formar un cuerpo especial de soldados negros con los movilizados venidos a la Península con los repatriados de Santiago.

Se les destinará a las posesiones de África.

—Ha salido de Londres para Balmoral el príncipe de Gales. Aún lleva un aparato en la pierna; pero puede andar apoyado en un bastón.

—Silvela publica algunas declaraciones en *El Liberal*.

Afirma que Sagasta es el único responsable de las últimas gravísimas desdichas del país y debe expiarlas desapareciendo de la gobernación del Estado cuando se ratifique la paz.

Entonces se necesitará en la política una nueva y robusta organización, pues todo está gastado y podrido.

Esa política no será la liberal, porque Sagasta ha fracasado totalmente en la guerra y la paz.

Antes de conceder la autonomía de Cuba, debió averiguar si a los Estados Unidos le satisfacían esas reformas, pues valía la pena de conceder si nó la independencia.

Había que afrontar la vocinglería de la opinión antes que la lucha internacional a cuya conclusión estaban la derrota y el deshonor.

Pero a Sagasta faltóle decisión, recibió el bofetón del ultimatum é hizo de la guerra irremediable para la hidalga, caballeresca y honradísima raza española.

El gobierno de Sagasta es el exclusivo responsable de la sangre derramada y de la pérdida de las escuadras y la capitulación de los soldados; porque debió saber la imposibilidad de sostener la contienda con los Estados Unidos siquiera en medianas condiciones de éxito.

Si fuera cierto el plan ministerial de Sagasta, entonces habrían desaparecido todos los poderes legales, quedando triunfante el poder personal, que se ejercería con grave peligro de acabar con todo.

El partido conservador, si tal cosa se intentase cansado de aguardar benevolencia que sería funesta para el país, demandaría a la opinión y en caso necesario a la corona que eliminase del poder a los liberales totalmente fracasados y que solo han podido durar en el gobierno a título de abaceas testamentarios, quedando incapacitados para intentar y menos cumplir, la obra de reedificación é innovación.

Coméntanse mucho estas declaraciones.

—El gobierno se negará a la preten- sión de Canalejas sobre celebración de

meetings, alegando lo peligroso de establecer excepciones, que podrían sollicitarlas también los carlistas y los republicanos.

—El representante de la Trasatlántica Gil Becerril y el ministro de la Guerra celebraron extensa conferencia para organizar el servicio de repatriación de Cuba y Puerto Rico.

Desde luego confirmase que se habilitarán para el desembarco Santander, Coruña, Barcelona, Cádiz, Málaga y Valencia.

—Según comunican de París, en las maniobras militares ha sido abofeteado el diputado socialista Breton, que se negó a descubrirse al paso de la bandera.

—*Le Gaulois* afirma que Faure dimitirá la presidencia de la República, antes de acudir a la revisión del proceso de Dreyfus.

—En Trieste, a consecuencia de las manifestaciones contra Italia, se han hecho 120 prisiones.

—En Túnez, al hijo mayor del bey Sidi Ali Bey, disparáronle dos tiros; resultó ileso.

Créese fué torpeza de un cazador.

—Según despacho de Washington, el general Weyler cree que la guerra hispano yanqui no ha terminado.

Mac-Kinley cree que la comisión de París no llegará a obtener conclusiones satisfactorias, pues España se negará a la cesión de Filipinas.

Teme que puedan recaudarse las hostilidades.

El mínimum que pedirán los Estados Unidos será Luzón.

El Times dice que las relaciones entre los yanquis y los tagalos han mejorado, esperando evitar el conflicto que se temía.

—Si se obtienen resultados favorables en las gestiones que se hacen, los restos de Colón vendrán a la península, cuando regrese Blanco.

—De Valencia participan que han caído copiosas lluvias en los pueblos de las riberas.

Los vecinos están alarmadísimos por las imponentes crecidas.

En Alcira se han derrumbado nueve casas, cinco de ellas habitadas, sin desgracias personales.

Onteniente está inundado.

El Turia sigue creciendo.

—Un telegrama de Puerto Rico recibido en Washington dice que han salido para la Martinica el crucero *Isabel II*, los cañoneros *Concha*, *Ponce de León*, *Colón* y el torpedero *Terror*.

Se repostarán de víveres y carbón y vendrán a la Península.

—De París participan que se ha confirmado la tentativa de asesinato de la reina Guillermina.

Residía en un castillo de los alrededores de Amsterdams y salía todas las tardes a paseo a caballo, acompañada de tres damas.

Una tarde acercóse un sugeto y disparó tres tiros de revólver.

El primero hirió en el brazo a la condesa de Leinburg.

Los restantes no hicieron blanco.

El agresor fué detenido y declaróse anarquista.

La reina ordenó el secreto.

—Según despacho de París, el coronel Piquart se ha querellado contra el periódico *L'Eclair*.

Insístese en que la mayoría de los ministros son partidarios de la revisión.

Créese será acordada en el Consejo del sábado y lo harán público.

Brisson ha ofrecido la cartera de Guerra al general Bruyere, por ser inminente la dimisión de Zurlinder.

TAORO

Compañía de Hoteles del Valle de Orotava

Por acuerdo del Consejo de Administración y en cumplimiento de lo que previene el artículo 28 de sus estatutos, se convoca a los Sres. accionistas para celebrar Junta General ordinaria el Miércoles 28 del actual, a las 12 de la mañana, en los Salones del Gran Hotel.

Puerto de la Cruz, Septiembre 19 de 1898.

Por *La Taoro*,
Compañía de Hoteles de Orotava,
DOMINGO AUILAR,
Gerente.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores 21 DE SEPTIEMBRE

877-56 Vapor español *Hesperides*, de Cádiz; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Las Palmas despachado por Hijos de J. Yanes.

878-57 Vapor español *Esperanza*, de Las Palmas, con frutos; sale para Tazacorte, Icod y Garachico despachado por Hy. Wolfson.

879-58 Vapor inglés *Ionic*, de New Zealand y escalas, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Plymouth y Londres, despachado por Hamilton y C.^a

Registro civil

20 SEPTIEMBRE
NACIMIENTOS
Francisca del Rosario Melián y Marrero.

DEFUNCIONES
D.^a Petra de León, de Santa Ursula, 55 años, casada; Hospital civil.—Tuberculosis pulmonar.

MATRIMONIOS
No se inscribieron.

Sección Religiosa

21 SEPTIEMBRE
Santo de hoy.—San Mateo.
Santo de mañana.—San Mauricio.
Cuarto creciente el día 23 á la 1 y 34 m. de la madrugada en Sagitario.—Vario.

CULTOS PARA MAÑANA
PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR
Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	761.55
Termómetro á la sombra	26.6
Tensión del vapor	17.7
Humedad relativa	68.9
Viento	S.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	1.
Temperatura máxima de ayer	28.0
Id. mínima de anoche	21.9
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0.0

ACADEMIA PREPARATORIA

En el Establecimiento de 2.^a Enseñanza de esta Capital

Sección para carreras militares

PROFESORES

D. Estanislao Brotons, Capitán de Artillería.
D. Leocadio Machado, Ex-oficial de Artillería.
D. Restituto Tenés, Capitán de Artillería.
D. Coriolano Martí.
D. Teodomiro Robaina.
Informes en la Secretaría de dicho establecimiento.

GANGA

Se desean realizar á buen precio 40 ó 50 pipas vacías, en buenas condiciones y durante los días que restan del presente mes.
Juan López, Candelaria, número 21.

IMPORTANTE

Á LOS AYUNTAMIENTOS Y ARRENDATARIOS DE CONSUMOS

En esta imprenta se hallan de venta los estados impresos que deben rendir mensualmente á la Administración de Hacienda conforme dispone la nueva circular de la Dirección General de Contribuciones indirectas.

Casa de comidas

En la calle de San José, número 20, se ha abierto al público una nueva casa de comidas, bajo el nombre de **La Española**, cuyos módicos precios y buen servicio la hacen recomendable.

1.848-6

AL PÚBLICO

La antigua camisería y taller de ropa blanca para señoras y caballeros, que estuvo situada en los bajos del «Hotel Internacional» de esta Capital, se ha trasladado á la calle de Santa Rosa de Lima, número 1.

En dicho taller se hacen confecciones en toda clase de ternos y ropa, lavan y quitan manchas á sedas y ternos, se borda y marca en pañuelos de seda y algodón al gusto del interesado.

Su dueña, D.^a Margarita Bethencourt, promete, á precios sumamente económicos, dejar satisfechas á las personas que tengan á bien encomendarle algún trabajo.

1.848-15

SE VENDE

una casa de dos pisos situada en la calle de Herradores de la Laguna, esquina á la de Núñez de la Peña, como así mismo el bien surtido establecimiento de víveres que ocupa las accesorias.

En la misma casa dará razón Don José Saavedra Sosa.

Manuel Fernández
PROFESOR DENTISTA

Especial en todas las operaciones y enfermedades dentarias.

Horas de consulta, de 8 á 11 y de 1 á 5. Hotel Panasco, Cuarto núm. 14, Santa Cruz de Tenerife.

VIDAS AJENAS

POR **ISAAC VIERA**

El tercer cuaderno de esta obra publicado recientemente, se halla de venta en esta Capital, D. Antonio Delgado Yumar; Laguna, D. Próspero Martín; Orotava, D. Adolfo Herreros; Puerto de la Cruz, D. Luis Rodríguez; Santa Cruz de la Palma, D. Augusto Cuevas Camacho; Arrecife, D. Enrique Saenz.

SE VENDEN

todos los muebles y enseres que constituían el «Hotel Buenavista» del Puerto de la Cruz en Orotava.

Darán razón en el mismo Puerto, calle de Santo Domingo, número 8.
1828-30.

 **CHARGEURS RÉUNIS**
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
El hermoso vapor

COLOMBIA

saldrá el día 1.^o de Octubre.
Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE
El vapor de gran marcha nombrado

VILLE DE PERNAMBUCO

saldrá de este puerto del día 23 al 24 del corriente.
Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Cape Town, Lorenzo-Marques, Beira, Fort-Dauphin, Mananjary, Vatmandry, Adevorante, A Tamatare

El magnífico vapor de gran velocidad

PARAGUAY

saldrá de este puerto el día 27 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.

 Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts
GESELLSCHAFT-HAMBURG

PARA LISBOA Y HAMBURGO
El hermoso vapor

AMAZONAS

llegará á este puerto el día 23 de Septiembre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Fort de France, Trinidad y Curaçao.

El magnífico vapor

Ferdinand de Lesseps

llegará á este puerto el día 18 de Octubre.
Admite carga y pasaje de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase. También los admite para Cuba y Puerto Rico.
Agentes, HARDISSON FRERES.

 The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

GASCON

llegará á este puerto el día 23 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 **LA VELOCE**
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón

El grandioso vapor italiano

Centro-América

llegará á este puerto del 8 al 9 de Octubre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

 Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

N. Paquet et C.^o

Para Mogador, Casablanca, Mazagán, Tánger, Gibraltar y Marsella.

El vapor francés

MEUSE

saldrá de este puerto el día 3 de Octubre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS
DE

F. Prats y C.^a

Para Puerto Rico y la Habana

El magnífico vapor español

BERENGUER EL GRANDE

deberá llegar á este puerto el día 22 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

TELDE

el día 25 de Septiembre.

Agente, HY WOLFSON.

NOTA.—Los Sres. embarcadores que deseen se les reserve hueco para carga, tendrán que avisarlo cuatro días antes del de salida del vapor.

 The Shaw Savill & Albion C.^os

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
El magnífico vapor

IONIC

saldrá de este puerto el día 22 de Septiembre de 1898.
Tiene hueco para carga y pasajeros.
Agentes, HAMILTON Y C.^a

 SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El magnífico vapor

ITALIE

saldrá de este puerto el día 3 de Octubre de 1898.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

 The African Steamship Company

Para Liverpool directo

El magnífico vapor

ETHIOPIA

saldrá de este puerto el día 25 de Septiembre.
Admite carga y pasajeros.
Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^a
Marina número 11.

José Zamorano Villar

GRAN NOVEDAD

EN

CIGARRILLOS
NUEVO MAYPOLE

IMPOSIBLE LA COMPETENCIA

ECONOMÍA Y BONDAD

PRECISAN OPERARIAS

2, Santiago, 2

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.